

FORD MONDEO HYBRID Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2014

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3634noNOR 10/2014 20141010112616

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne håndboken.....	7
Symboloversikt.....	7
Registrering av data.....	9
Anbefaling for reservedeler	10
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	10

Rask oversikt

Oversikt over fronten, utvendig.....	11
Oversikt over bakparten utvendig.....	12
Oversikt over kjøretøyet, innvendig.....	13
Oversikt over instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	14
Oversikt over instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	15

Barnesikkerhet

Montere barneseter	17
Plassering av barnesete.....	20
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med fjernstyrt barnesikring.....	24
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med mekanisk barnesikring.....	24

Setebeltes

Feste sikkerhetsbeltene.....	25
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	26
Starte motoren.....	26

Kollisjonsputer

Virkemåte.....	27
Kollisjonspute for fører.....	27
Kollisjonspute for passasjer.....	28
Sidekollisjonsputer.....	29
Knekollisjonspute på førersiden.....	29
Sidekollisjongardiner	29
Oppblåsbare setebeltes.....	30

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene.....	32
Fjernkontroll.....	32
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	37

MyKey™

Virkemåte.....	38
Opprette en MyKey.....	39
Slette alle MyKeys	39
Kontrollere MyKey systemstatus	41
Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....	42
MyKey feilsøking.....	42

Låser

Låse og låse opp.....	44
Nøkkelfri inngang.....	46

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem.....	48
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler.....	48
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	50

Ratt

Justere rattet - Biler med:	53
Justere rattet - Biler med:	53
Audiokontroll.....	54
Stemmekontrollsystem.....	55
Automatisk fartsholder.....	55
Informasjonsskjermkontroll.....	55
Oppvarmet ratt.....	56

Viskere og spylere

Frontruteviskere.....	57
Automatiske viskere.....	57
Frontrutespylere.....	58

Innholdsfortegnelse

Lys

Generelle opplysninger.....	60
Lyskontroll.....	60
Automatiske hovedlykter.....	61
Instrumentlysdimmer.....	61
Utsatt slukking av hovedlys.....	62
Kjørelys.....	62
Kontroll av kjørelys.....	62
Tåkelys foran.....	64
Tåkelys bak.....	64
Nivåregulering av hovedlyktene.....	64
Svingbare hovedlykter.....	65
Svingelys.....	66
Retningslys.....	66
Interiørlys.....	67
Miljøbelysning.....	68

Vinduer og speil

Elektriske vinduer.....	69
Global åpning og lukking.....	70
Sidespeil.....	70
Interiørspeil.....	72
Girkassenummer.....	73
Soltak	73

Instrumentgruppe

Målere.....	75
Varsellamper og indikatorer.....	77
Hørbare varsler og indikatorer.....	82

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger.....	83
Informasjonsmeldinger.....	89

Klimaregulering

Virkemåte.....	102
Lufteventiler.....	102
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Oppvarmet frontrute.....	103

Automatisk klimareguleringssystem - Biler uten: Oppvarmet frontrute.....	105
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Sony audiosystem.....	106
Tips om kontroll av inneklimateet	108
Oppvarmede vinduer og speil.....	110
Oppvarmet frontrute.....	111

Seter

Korrekt sittestilling.....	112
Nakkestøtter.....	112
Manuelle seter.....	114
Elektriske seter - Biler uten: Multikonturseter.....	114
Elektriske seter - Biler med: Multikonturseter.....	115
Minnefunksjon.....	117
Oppvarmede seter.....	119
Klimaregulerte seter.....	119
Baksetets armlene.....	120

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter.....	121
Sigarettenner.....	122

Oppbevaringsrom

Begerholdere.....	123
Midtkonsoll.....	123
Takkonsoll.....	123
Askebeger.....	123

Solskjermer

Generelle opplysninger.....	124
Nøkkelfri start.....	124
Rattlås.....	125
Starte en bensinmotor.....	125
Slå av motoren.....	128
Motorvarmer.....	128

Innholdsfortegnelse

Unike kjørekarakteristikk

Hybrid-elektrisk kjøretøy.....130

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsforskrifter.....135

Drivstoffkvalitet.....136

Plassering av påfyllingstrakt.....136

Slipper opp for drivstoff.....136

Drivstoffpåfylling.....138

Drivstofforbruk.....139

Høyspenningsbatteri

Generelle opplysninger.....141

Kuttbryter for høyspenningsbatteri.....142

Girkasse

Automatgirkasse.....144

Bremser

Generelle opplysninger.....147

Tips om kjøring med blokkeringsfrie
bremser.....147

Elektrisk parkeringsbrems.....147

Bakkestarthjelp.....150

Antispinn

Virkemåte.....152

Bruke antispinn.....152

Stabilitetskontroll

Virkemåte.....153

Bruke stabilitetskontroll.....153

Parkeringshjelp

Virkemåte.....154

Bakre parkeringshjelp.....154

Fremre parkeringshjelp.....155

Sidefølersystem.....157

Aktiv parkeringsassistent.....159

Ryggekamera164

Automatisk fartsholder

Virkemåte.....168

Bruke den automatiske
fartsholderen.....168

Bruke adaptiv automatisk
fartsholder.....169

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser.....176

Førervarsling.....176

Retningsstabilitetssystem178

Blindsonerinformasjonssystem.....181

Trafikksignalgjenkjenning.....185

Active City Stop.....187

Kollisjonsvarslingssystem188

Kjørekontroll.....192

Lastbærende

Generelle opplysninger.....193

Bagasjefestepunkter.....193

Sleping

Slepepunkter.....194

Slepe bilen på fire hjul - Automatgir.....194

Kjøretips

Innkjøringsperiode.....196

Redusert motorytelse.....196

Økonomisk kjøring.....196

Forhåndsregler for kaldt vær.....197

Kjøre gjennom vann.....197

Gulvmatter.....197

Nødutstyr

Nødblinklys.....199

Førstehjelpssett.....199

Varseltrekant.....199

Drivstoffkutt199

Innholdsfortegnelse

Starte kjøretøyet med startkabler.....	200
Kollisjon, skade eller branntilfelle	203
Etterkollisjons varselsystem.....	204
Spinnregistrering.....	205

Sikringer

Sikringsspesifikasjonstabell.....	206
Skifte en sikring.....	215

Vedlikehold

Generelle opplysninger.....	217
Åpne og lukke panseret.....	217
Oversikt under panseret.....	218
Oljepeilepinne.....	220
Drivstoffkutt.....	220
Tåkelys foran.....	220
Kontroll av automatgirolje.....	221
Kontroll av bremse- og clutcholje.....	222
Spylervæskekontroll.....	222
Skifte 12-voltsbatteriet	222
Kontrollere viskerbladene.....	223
Kontrollere viskerbladene.....	223
Demontere en hovedlykt.....	224
Skifte pære.....	225
Oversikt over lyspærer.....	228

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret.....	230
Rengjøre vinduene og viskerbladene.....	230
Rengjøre interiøret.....	231
Reparere mindre lakkskade.....	231
Rengjøre aluminiumsfelger.....	231

Hjul og dekk

Generelle opplysninger.....	232
Dekkrepasjonssett	232
Dekkvedlikehold.....	235
Bruke vinterdekk.....	236

Bruke snøkjettinger.....	236
Dekktrykkovervåkingssystem.....	236
Skifte et hjul.....	240
Dekktrykk.....	244
Hjulmutre.....	246

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy.....	247
Bilens identifikasjonsplate.....	248
Understallsnummer.....	249
Spesifikasjoner.....	249
Tall for drivstofforbruk.....	250

Lydsystem

Generelle opplysninger.....	251
Lydenhet.....	255
Lydenhet.....	256
Digital radio.....	260
Plugg til lydenheten.....	262
USB-port.....	263
Media Hub.....	263

SYNC™

Generelle opplysninger.....	264
Bruke stemmegjenkjenning	265
Bruke SYNC™ med telefonen din.....	268
SYNC™-programmer og -tjenester.....	280
Bruke SYNC™ med mediespilleren din.....	286
SYNC™-feilsøking.....	292

SYNC™ 2

Generelle opplysninger.....	303
Innstillinger.....	312
Underholdning	326
Telefon	336
Informasjon om elektrisk kjøretøy	343
Informasjon	347

Innholdsfortegnelse

Klima	352
Navigasjon	355
SYNC™-feilsøking.....	366

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet.....	374
Lisensavtale.....	375

Innledning

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Jo mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

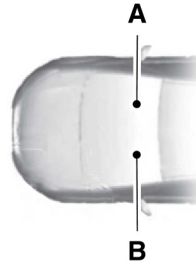
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til ny eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



E154903

- A Høyre side.
- B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarsling



Se Instruksjonsboken



Klimaanlegg



Blokkeringsfritt bremsesystem



Unngå røyking, flammer eller gnister



Batteri



Batterisyre



Bremsevæske - ikke oljebasert

Innledning



Bremsesystem



Kupéluftfilter



Kontroller tanklokket



Låse eller låse opp barnesikring på dører



Nedre forankringspunkt for barnesete



Toppforankringspunkt for barnesete



Fartsholder



Må ikke åpnes når den er varm



Motorluftfilter



Kjølevæske



Kjølevæsketemperatur



Motorolje



Ekspllosiv gass



Viftevarsel



Fest sikkerhetsbeltet



Kollisjonspute foran



Tåkelys foran



Tilbakestill drivstoffpumpe



Sikringsboks



Nødblinklys



Oppvarmet bakrute



Oppvarmet frontrute



Innvendig bagasjeromsutløser



Jekk



Holdes utilgjengelig for barn



Kontroll av lys



Varsellampe for lavt dekktrykk



Kontroller væskeniå



Se bruksanvisningen



Panikkalarm

Innledning



Parkeringsassistent



Parkeringsbrems



Servostyringsvæske



Elektriske vinduer foran/bak



Sperring av elektriske vinduer



Motoren må til service



Sidekollisjonspute



Beskytt øynene



Stabilitetskontroll



Frontrutevask og -visker

REGISTRERING AV DATA

En rekke elektroniske komponenter i kjøretøyet inneholder datalagringsmoduler som midlertidig eller permanent lagrer tekniske data om kjøretøyet tilstand, hendelser og feil.

Vanligvis dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden til deler, moduler, systemer og miljø.

- Driftstilstand for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer).
- Statusmeldinger for kjøretøyet og dets enkeltkomponenter (f.eks. antall hjulomdreininger og rotasjonshastighet, fartsreduksjon og sideakselerasjon).
- Funksjonsfeil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lys og bremseystem).
- Kjøretøyreaksjoner i bestemte kjøresituasjoner (f.eks. oppblåsing av kollisjonspute, aktivering av systemet for stabilitetsregulering).
- Miljømessige tilstander (f.eks. temperatur).

Disse dataene er rent tekniske og bidrar til å finne og rette feil i tillegg til å optimalisere kjøretøyfunksjoner. Bevegelsesprofiler som viser kjørte ruter, kan ikke opprettes med disse dataene.

Ved service (f.eks. reparasjonsarbeider, serviceprosesser, garantisaker og kvalitetssikring) kan ansatte i servicenettverket (medregnet produsenter) lese denne tekniske informasjonen fra lagringsmodulene for hendelser og feil, ved bruk av spesielle feilsøkingenheter. Hvis det blir nødvendig, vil du få ytterligere opplysninger. Når en feil er rettet, slettes disse dataene fra feillagringsmodulene eller blir stadig overskrevet.

Ved bruk av kjøretøyet kan det oppstå situasjoner der disse tekniske dataene som er knyttet til annen informasjon (ulykkesrapporter, skader på kjøretøyet, vitneutsagn og lignende), bli knyttet til en bestemt person – muligens med assistanse av en spesialist.

Innledning

Ekstra funksjoner som klienten har akseptert i kontrakt (f.eks. kjøretøyets posisjon i nødsituasjoner), tillater overføring av bestemte kjøretøydata fra kjøretøyet.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert etter de høyeste standarder og med bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken. Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer. Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøy validerer vi at disse delene gir den tilsktede grad av beskyttelse som et helhetlig system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelene av en Ford-garanti. Skade på kjøretøyet ditt, som skyldes feil på deler som ikke er Ford-deler, dekkes muligens ikke av Ford-garantien. Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødsituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

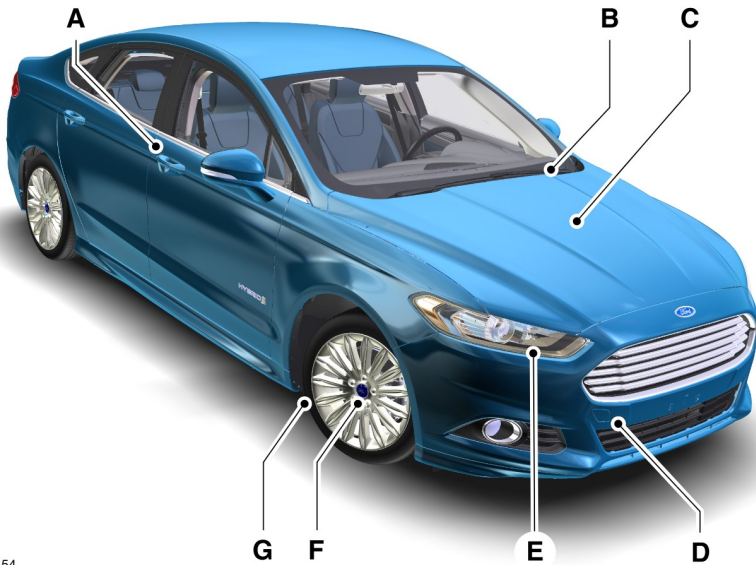
ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Rask oversikt

OVERSIKT OVER FRONTEN, UTVENDIG

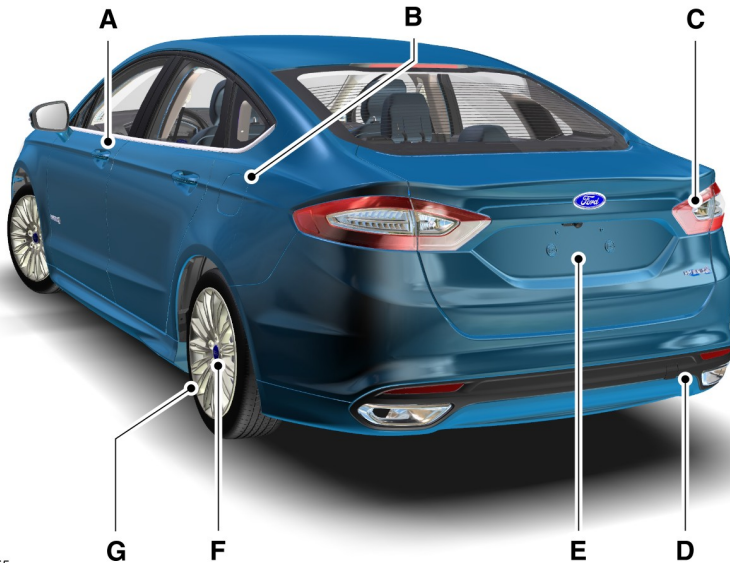


E190354

- A Se **Låse og låse opp** (side 44).
- B Se **Kontrollere viskerbladene** (side 223).
- C Se **Vedlikehold** (side 217).
- D Se **Slepepunkter** (side 194).
- E Se **Skifte pære** (side 225).
- F Se **Hjulmutre** (side 246).
- G Se **Hjul og dekk** (side 232).

Rask oversikt

OVERSIKT OVER BAKPARTEN UTVENDIG



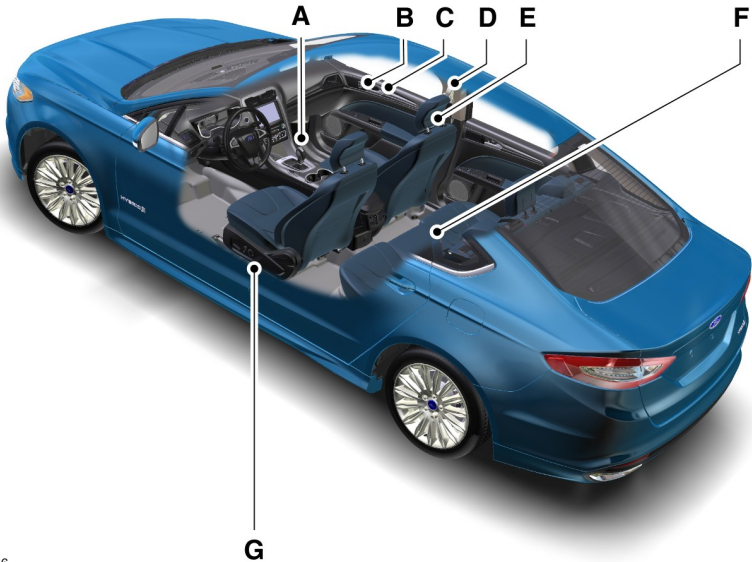
E190355

- A. Se **Låser** (side 44).
- B. Se **Drivstoffpåfylling** (side 138).
- C. Se **Skifte pære** (side 225).
- D. Se **Slepepunkter** (side 194).

- E. Se **Skifte et hjul** (side 240). Se **Dekkrepasjonssett** (side 232).
- F. Se **Hjulmutre** (side 246).
- G. Se **Hjul og dekk** (side 232).

Rask oversikt

OVERSIKT OVER KJØRETØYET, INNVENDIG

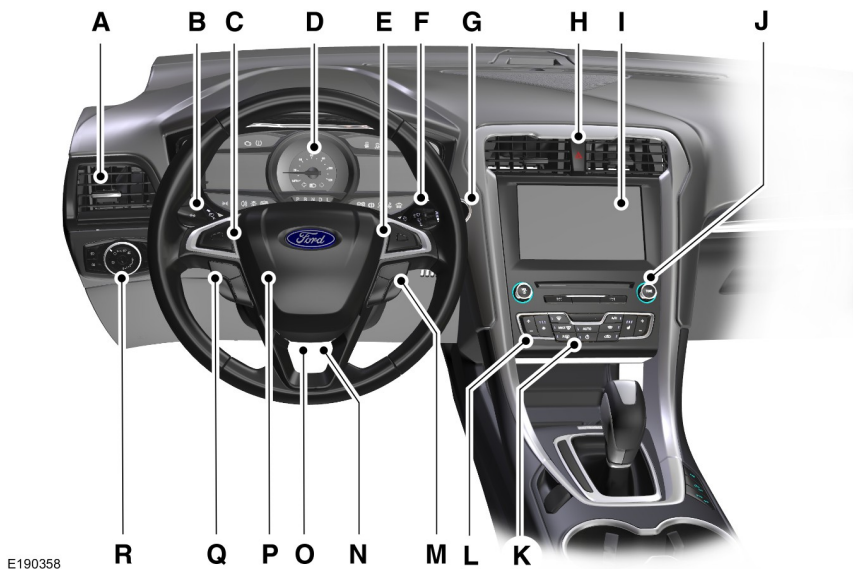


E190356

- A Se **Automatgirke** (side 144).
- B Se **Låse og låse opp** (side 44).
- C Se **Elektriske vinduer** (side 69).
- D Se **Feste sikkerhetsbeltene** (side 25).
- E Se **Nakkestøtter** (side 112).
- F Se **Baksetets armlene** (side 120).
- G Se **Elektriske seter** (side 115).

Rask oversikt

OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



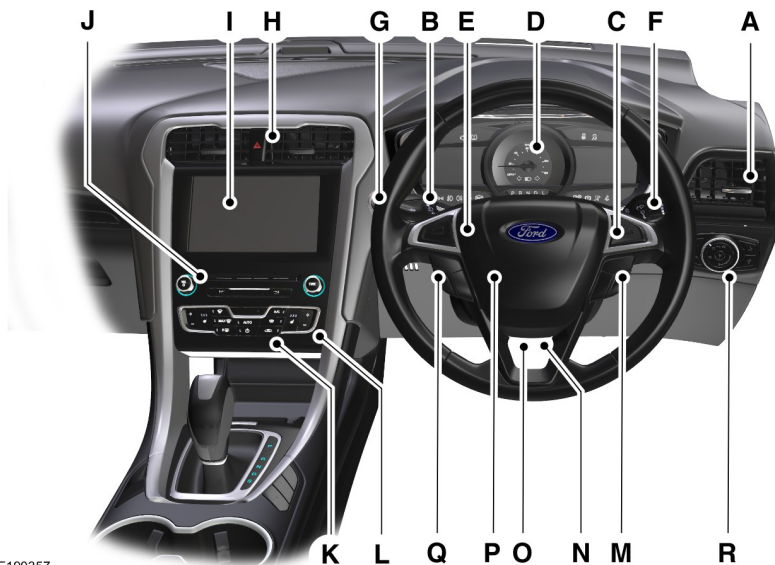
E190358

- A Se **Lufteventiler** (side 102).
- B Se **Retningslys** (side 66).
- C Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 55).
- D Se **Instrumentgruppe** (side 75).
- E Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 55).
- F Se **Viskere og spylere** (side 57).
- G Se **Nøkkelfri start** (side 124).
- H Se **Nødblindlys** (side 199).
- I Informasjons- og underholdnings skjerm.
- J Se **Lydsystem** (side 251).
- K Se **Klimaregulering** (side 102).
- L Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).
- M Se **Audiokontroll** (side 54). Se **Stemmekontrollsystem** (side 55).

Rask oversikt

- N Se **Knekollisjonspute på førersiden** (side 29).
- O Se **Justere rattet** (side 53).
- P Horn.
- Q Se **Automatisk fartsholder** (side 168).
- R Se **Lys** (side 60).

OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



E190357

- A Se **Lufteventiler** (side 102).
- B Se **Retningslys** (side 66).
- C Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 55).
- D Se **Instrumentgruppe** (side 75).
- E Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 55).
- F Se **Viskere og spylere** (side 57).
- G Se **Nøkkelfri start** (side 124).

Rask oversikt

- H Se **Nødblinsklys** (side 199).
- I Informasjons- og underholdningsskjerm.
- J Se **Lydsystem** (side 251).
- K Se **Klimaregulering** (side 102).
- L Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).
- M Se **Audiokontroll** (side 54). Se **Stemmekontrollsystem** (side 55).
- N Se **Knekollisjonspute på førersiden** (side 29).
- O Se **Justere rattet** (side 53).
- P Horn.
- Q Se **Automatisk fartsholder** (side 168).
- R Se **Lys** (side 60).

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESETER



E161855







E68916

ADVARSLER

-  Bruk et godkjent barnesete i baksetet til å sikre barn som er kortere enn 150 cm.
-  Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader. Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet. Se **Kollisjonspute for passasjer** (side 28).
-  Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesetet. Se **Kollisjonspute for passasjer** (side 28).
-  Les og følg produsentens anvisninger når du monterer et barnesete.

ADVARSLER

-  Ikke foreta endringer av noe slag på barneseter.
-  Hold aldri et barn på fanget når kjøretøyet er i bevegelse.
-  Ikke la barn oppholde seg alene uten tilsyn i kjøretøyet.
-  Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en ulykke, må barnesetene undersøkes av en autorisert forhandler.

Merk: Påbudene om bruk av barneseter varierer fra land til land.

Kun barneseter som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller en nyere versjon), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Barneseter for forskjellige vektgrupper

Bruk riktige barneseter i henhold til følgende:

Spedbarnsete



E68918

Barnesikkerhet

Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesete



E68920

Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

Beltestoler

ADVARSLER

-  Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.
-  Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.
-  Ikke legg sikkerhetsbeltet under armen eller bak ryggen på barnet.
-  Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde.
-  Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.
-  Ved bruk av barnesete i et baksete, må du sørge for at barnesetet ligger tett mot baksetet. Det må ikke berøre nakkestøtten. Hvis nødvendig, må du fjerne nakkestøtten. Se **Nakkestøtter** (side 112).

ADVARSLER



Du må montere nakkestøtten igjen når du fjerner barnesetet. Se **Nakkestøtter** (side 112).

Merk: Hvis det skal settes et barnesete i et baksete, skal forsetet settes i en stilling slik at det unngår kontakt med baksetepassasjerer, barnets føtter eller barnets ben.

Beltestol (gruppe 2)



E70710

Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på sikkerhetsbeltet til den voksne midt over barnets skulder og hoftebeltet tett over hoftene på barnet.

Barnesikkerhet

Sittepute (gruppe 3)



E68924

ISOFIX forankringspunkter

ADVARSEL



Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Merk: Når du kjøper et ISOFIX barnesete, må du sørge for å gjøre deg kjent med den riktige vektgruppen og ISOFIX-størrelsesklassen for ønsket plassering av setet. Se **Plassering av barnesete** (side 20).



E174928

Kjøretøyet har ISOFIX forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX barneseter.

ISOFIX-systemet består av to stive festearmer på barnesetet. Disse festes i forankringspunktene på de ytre baksetene, der hvor seteputen og ryggstøtten møtes. Det er montert festepunkter på baksiden av de ytre baksetene for barneseter med toppfester.

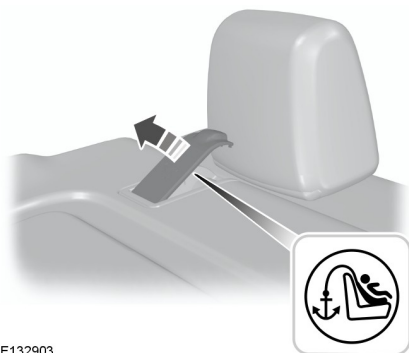
Toppforankringspunkter



E87146

5-dørs

Barnesikkerhet



E132903

4-dørs

Feste et barnesete med toppstropper

ADVARSLER



Ikke fest en toppstropp til noe annet enn det korrekte festet for stroppen.



Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det korrekte festet til forankringspunktet.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjevertrekket tas av for å lette monteringen.

1. Før toppstroppen til festet.



E87145

2. Press hardt i ryggen på barnesetet slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barneseteproduzenten.

PLASSERING AV BARNESETE

ADVARSLER



Kontakt en autorisert forhandleren for å få de siste opplysninger om våre anbefalte barneseter.



Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



Hvis det benyttes et barnesete med støtteben, må støttebenet hvile stødig mot gulvet.



Hvis du bruker et barnesete med et sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

Barnesikkerhet

ADVARSLER



Barnesetet skal ligge godt inntil bilsetet. Det må ikke berøre nakkestøtten. Hvis nødvendig, må du fjerne nakkestøtten. Se **Nakkestøtter**

ADVARSLER

(side 112).



Du må montere nakkestøtten igjen når du fjerner barnesetet. Se **Nakkestøtter** (side 112).

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	Opp til 22 lbs (10 kg)	Opp til 29 lbs (13 kg)	20 – 40 lbs (9 – 18 kg)	33 – 55 lbs (15 – 25 kg)	46 – 79 lbs (22 – 36 kg)
Airbag på passasjer-siden foran ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Airbag på passasjer-siden foran OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter med standard-belter	U	U	U	U	U
Bakseter med oppblåsbare belter	X	X	X	U ²	U

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

U¹ Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen. Du bør sikre barn i offisielt godkjente barneseter i kjøretøys baksete.

UF¹ Egnet for plassering av forovervendte universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen. Du bør sikre barn i offisielt godkjente barneseter i kjøretøys baksete.

U² Egnet for universalbarneseter som er godkjent for bruk for denne vektgruppen, der barnet holdes igjen av voksenbeltet (for eksempel der barnet ikke holdes igjen av et integrert belte).

Barnesikkerhet

Merk: Når et barnesete skal brukes i forsetet, skal følgende retningslinjer for plassering av setet i lengderetning følges: Barnesetet må ikke være i kontakt med instrumentpanelet. Passasjeretset skal skyves så langt bakover som det går, ved å la beltet gå i forovervendt retning (fra B-stolperingen til barnesetet). Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten at det blir igjen en slakk, må du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet. Se **Seter** (side 112).

Merk: Når et barnesete skal brukes i et baksete, skal forsetet settes i en slik stilling at det ikke blir kontakt med baksetepassasjerens, barnets føtter eller barnets ben.

ISOFIX barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier			
		0	0+	1	
		Bakovervendt		Forovervendt	Bakovervendt
		Opp til 29 lbs (13 kg)		20 – 40 lbs (9 – 18 kg)	
Passasjeretset foran	Størrelsesklasse	Ikke ISOFIX-utstyrt			
	Setetype				
Ytre baksete ISOFIX	Størrelsesklasse	C, D, E ¹	A, B, B1*	C, D ¹	
	Setetype	IL**	IL ² , IUF ³	IL**	

Barnesikkerhet

Setestillinger		Vekt-kategori			
		0	0+	1	
		Bakovervendt		Forovervendt	Bakovervendt
		Opp til 29 lbs (13 kg)		20 – 40 lbs (9 – 18 kg)	
Midtre baksete	Størrelsesklasse	Ikke ISOFIX-utstyrt			
	Setetype				

IL Passer spesielt for ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Se kjøretøy anbefalingslister fra leverandører av barnesikringssystemer.

IUF Passer for ISOFIX forovervendte barnesikringssystemer i universell kategori, som er godkjent for bruk i denne vektgruppen og ISOFIX størrelsesklasse.

¹ISOFIX størrelsesklasse for både universelle og halv-universelle barnesetesystemer er definert med store bokstaver fra A til G. Disse ID-bokstavene bases på ISOFIX-barnesetet.

**På utgivelsestidspunktet er anbefalt gruppe O+ ISOFIX-babysikkerhetssete Britax Romer Baby Safe. Kontakt en autorisert forhandleren for å få de siste opplysninger om våre anbefalte barneseter.

***På utgivelsestidspunktet er anbefalt gruppe 1 ISOFIX-barnesikkerhetssete Britax Romer Baby Duo. Kontakt en autorisert forhandleren for å få de siste opplysninger om våre anbefalte barneseter.

I-Size-barneseter

-	Passasjersestet foran	Ytre seter bak	Midtre baksete
I-størrelses barnesikringssystemer	X	I-U	X

I-U egner seg for bruk med for- og bakovervendte I-størrelses barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med I-størrelses barnesikringssystemer.

Barnesikkerhet

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED FJERNSTYRT BARNESIKRING



E124779

Trykk på bryteren for å aktivere den.

Merk: Du kan ikke bruke bryterne for elektriske vinduer på bakkdørene når barnesikringen er på.

Trykk én gang til på bryteren for å deaktivere.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED MEKANISK BARNESIKRING

Når barnesikringen er aktivert, kan ikke bakkdørene åpnes fra innsiden.



E112197

Barnesikringslåsene er plassert på bakkanten av begge bakkdørene og må stilles inn hver for seg.

Venstre side

Drei mot urviseren for å låse, og drei med urviseren for å låse opp.

Høyre side

Drei med urviseren for å låse, og drei mot urviseren for å låse opp.

Setebelster

FESTE SIKKERHETSBELTENE

ADVARSLER



Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Sikkerhetsbeltet er ikke skikkelig festet før du hører et tydelig klikk.

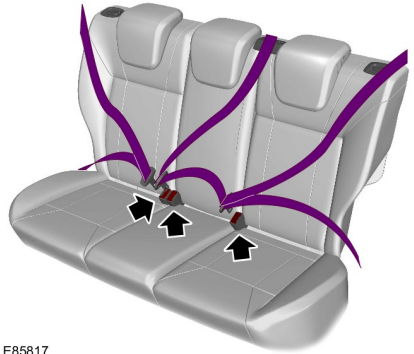


Pass på at sikkerhetsbeltet er satt riktig på plass og ikke henger på utsiden når du lukker døren.

Standardbelter er vist, oppblåsbare belter er like



E74124

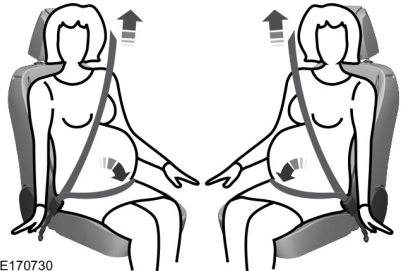


E85817

Trekk setebeltet jevnt ut fra rullen. Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å frigjøre setebeltet. Hold i låsetungen og la beltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



E170730

ADVARSEL



Fest sikkerhetsbeltet riktig, for din egen og det ufødte barnets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftbeltet eller skulderbeltet.

Setebelter

Gravide kvinner bør alltid ha festet sikkerhetsbeltet. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltet bør plasseres slik at det går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

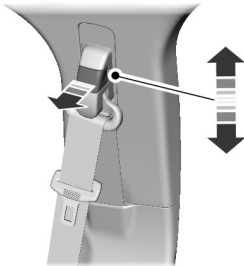
JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN

ADVARSEL



Plasser høydejusteringen til sikkerhetsbeltet slik at det blir liggende over midten av skulderen din. Hvis du ikke justerer sikkerhetsbeltet riktig, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade ved en kollisjon.

Juster høyden til skulderbeltet slik at det blir liggende over midten av skulderen din.



E145664

Slik justerer du skulderbelte høyden:

1. Trykk i knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

STARTE MOTOREN

ADVARSEL



Systemet gir beskyttelse bare når sikkerhetsbeltene brukes på riktig måte.

Varsellampen lyser og et lydsignal høres når følgende forhold er oppfylt:

- Forsetebeltene er ikke festet.
- Kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet.

Den vil også lyse og varsle med et lydsignal hvis et forsetebelte løsnes mens kjøretøyet er i bevegelse.

Hvis du ikke fester sikkerhetsbeltet, slås varslingen av automatisk etter ca. fem minutter.


Slå av sikkerhetsbeltevarslet


Kontakt en autorisert forhandler.

Kollisjonsputer


VIRKEMÅTE


ADVARSLER


 Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

 Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.


 Fest alltid setebeltet og hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Se **Korrekt sittestilling** (side 112). Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

 Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter skal utføres av en autorisert forhandler. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

 Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. I tilfelle kollisjon, kan harde gjenstander føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

 Ikke punkter setet med skarpe gjenstander. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

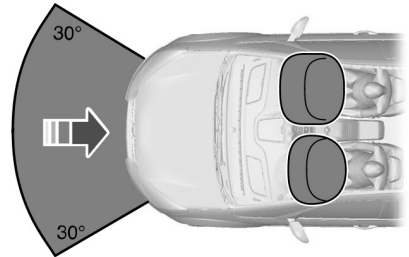
ADVARSLER

 Bruk setetrekk som er designet for seter med sidekollisjonsputer. Disse bør monteres av en autorisert forhandler. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Merk: Du vil høre et høyt smell og en sky av ufarlig pudder når en kollisjonspute utløses. Dette er normalt.

Merk: Tørk bare med fuktig klut der hvor kollisjonsputene er montert.

KOLLISJONSPUTEFORFØRER

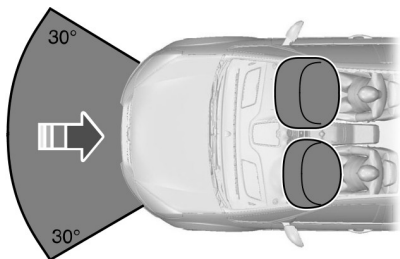


E74302

Kollisjonsputen blir utløst ved alvorlige fronsammenstøt eller sammenstøt med en vinkel på inntil 30 grader fra høyre eller venstre. Kollisjonsputen blir blåst opp på et par tusendels sekund og flater ut i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Ved mindre frontkollisjoner, velt, kollisjoner bakfra og sidekollisjoner utløses ikke kollisjonsputen.

Kollisjonsputer

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



E74302

Kollisjonsputen blir utløst ved en betydelig frontkollisjon eller sammenstøt med en vinkel på inntil 30 grader fra høyre eller venstre side. Kollisjonsputen blir blåst opp på et par tusendels sekund og flater ut i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Ved mindre frontkollisjoner, kollisjoner fra siden, kollisjoner bakfra eller velt utløses ikke kollisjonsputen.

Slå av kollisjonsputen på passasjersiden

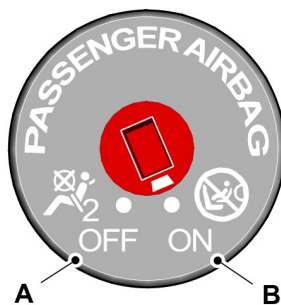
ADVARSEL



Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i passasjeretet foran. Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute foran setet. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



E71313



E190566

- A Switch off
- B Slå på

Sett bryteren i stilling A.

PASS AIRBAG OFF

E157152

Når du slår på tenningen, må du kontrollere om kontrollampen for deaktivert kollisjonspute lyser.

Kollisjonsputer

Merk: Nøkklebryteren er plassert på enden av instrumentpanelet på passasjersiden med varsellampen for deaktivert kollisjonspute i midtkonsollen.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden

ADVARSEL



Du må slå på kollisjonsputen på passasjersiden når du ikke bruker et bakovervendt barnesete på passasjeret foran. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Sett bryteren i stilling B.

Når du slår på tenningen, må du kontrollere at kontrollampen for deaktivert kollisjonspute ikke lyser.

SIDEKOLLISJONSPUTER

ADVARSEL



Bruk setetrekk som er designet for seter med sidekollisjonsputer. Disse bør monteres av en autorisert forhandler.



E72658

Kollisjonsputene er plassert inne i forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggen for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputen utløses ved betydelige sidekollisjoner. Kollisjonsputen utløses ikke ved mindre side- og frontkollisjoner, påkjørslar bakfra eller ved velt.

KNEKOLLISJONSPUTE PÅ FØRERSIDEN

ADVARSEL



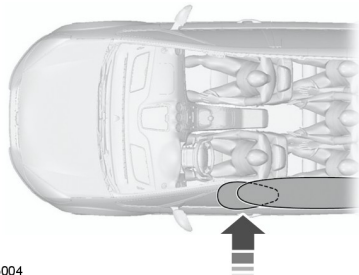
Ikke forsøk å åpne dekslet foran kollisjonsputen.

Kollisjonsputen utløses ved en alvorlige frontkollisjon eller en sidekollisjon med en vinkel på opptil 30 grader fra høyre eller venstre. Kollisjonsputen vil utløses i løpet av et par tusendels sekund og falle sammen i kontakt med personen, og på den måten danne en pute mellom førerens kne og rattstammen. Knekollisjonsputen vil ikke utløses ved velt, kollisjoner bakfra og ved sidekollisjoner.

For punktlokalisering: Se **Oversikt over instrumentpanelet** (side 15).

Merk: Kollisjonsputen har en lavere utløsningsterskel enn frontkollisjonsputene. Ved en mindre kollisjon er det mulig at bare knekollisjonsputene utløses.

SIDEKOLLISJONGARDINER



E75004

Kollisjonsputer

Kollisjonsputene er plassert over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputen utløses ved betydelige sidekollisjoner. Den blir også utløst ved kraftige frontkollisjoner med en vinkel i forhold til kjøreretningen.

Sidekollisjonsgardinen utløses ikke ved mindre side- og frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

OPPBLÅSBARE SETEBELTER

Bakre oppblåsbare sikkerhetsbelte

(hvis utstyrt)

ADVARSLER



Ikke foreta service, reparasjon eller endringer på det bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltet.



Hvis det bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltet har vært oppblåst, kan det ikke brukes mer. Det bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltesystemet må skiftes av en autorisert forhandler.

De bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene er montert i skulderdelen av sikkerhetsbeltene for de ytre setene i andre rad.

Merk: De bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene er bare compatible med belteposisjonerende beltestoler i gruppe 2 og 3 når de er riktig montert. Se **Montere barneseter** (side 17). Det skyldes at de er beregnet for fylling med avkjølt gass med lavere trykk og i langsommere fylling enn tradisjonelle kollisjonsputer. Etter oppblåsing forblir skulderdelen av sikkerhetsbeltet kald å ta på.

Det bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltet består av følgende:

- En oppblåsbare pose i skulderstoffet på sikkerhetsbeltet.
- Hoftebeltestoff med automatisk låsemodus.
- Samme varsellys, elektroniske kontroll og feilsøkingsenhet som brukes for forsetenes sikkerhetsbelter.
- Kollisjonsfølere plassert i forskjellige deler av kjøretøyet.

Hvordan virker det oppblåsbare sikkerhetsbeltesystemet?

De bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene virker på samme måte som standard nakkestøtter ved vanlig bruk.



E146364

Ved en kollisjon med tilstrekkelig kraft, blåses de oppblåsbare beltene opp fra innsiden av stoffet.



E146365

Kollisjonsputer

De fullt oppblåste beltenes økte diameter holder passasjerer mer effektivt i riktig sittestilling, og de sprer kollisjonskreftene over et større område av kroppen enn vanlige sikkerhetsbelter. Dette bidrar til å redusere trykket mot brystkassen og til å kontrollere passasjerens hode- og nakkebevegelser.

De bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene er utformet for oppblåsing ved frontkollisjon eller nesten frontkollisjon og enkelte sidekollisjoner. Det faktum at et bakre oppblåsbart sikkerhetsbelte ikke blåses opp ved en kollisjon, betyr ikke at det er feil på systemet. Det betyr bare at kreftene ikke var kraftige nok til å utløse en aktivering.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse radiosendere (f. eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, andre fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

FJERNKONTROLL

Integrerte nøkkelhodesendere (hvis utstyrt)

Bruk nøkkelbladet til å starte kjøretøyet med, og til å låse opp eller låse igjen førerdøren fra utsiden. Senderdelen virker som fjernkontroll.



E 186181

Trykk på knappen for å løse ut nøkkelen. Hold inne knappen for å felle inn nøkkelen når den ikke er i bruk.



E 151795

Merk: Kjøretøyet's nøkler leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger risset inn. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Intelligent adgangsnøkkel (hvis utstyrt)



E 186183

Nøkler og fjernkontroller

Den intelligente tilgangsnøkkelen styrer de elektriske dørlåsene og fjernstartsystemet. Nøkkelen må være inne i kjøretøyet for å kunne aktivere trykknappstartsystemet.

Avtakbart nøkkelblad

Den intelligente tilgangsnøkkelen har også et avtakbart mekanisk nøkkelblad som kan brukes til å låse opp førerdøren.



E151796

Skv på utløseren på baksiden av fjernkontrollen, og drei av dekslet for å få tak i nøkkelbladet.



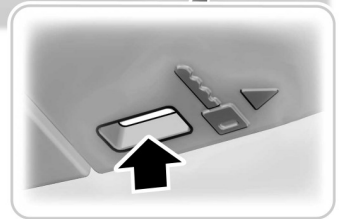
E151795

Merk: Kjøretøyets reservenøkler leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger risset inn. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Bruke nøkkelbladet

Låssylinderen er plassert bak et deksel på førerdørens håndtak.

Slik tar du av dekslet:



E151956

1. Stikk nøkkelbladet inn i sporet på undersiden av håndtaket, og trykk opp.
2. Hold presset oppover, og skyv dekslet bakover for å løsne det. Trekk forsiktig ut nøkkelen mens du gjør dette.

Slik setter du på dekslet:



E151957

1. Plasser dekslet like bak låssylinderen.
2. Legg press på dekslet, og skyv det forover til det sitter på plass. Du kan høre et klikk når det går på plass.

Forsikre deg om at du har satt på dekslet godt ved å forsøke å bevege det bakover.

Nøkler og fjernkontroller

Skifte batteri på fjernkontrollen

Merk: Følg lokale bestemmelser ved kassering av batterier fra sendere.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Du trenger ikke å programmere fjernkontrollen på nytt etter at du har skiftet batteri – den skal virke normalt.

En melding blir vist på informasjonsskjermen når det blir lite strøm igjen på fjernkontrollens batteri. Se **Informasjonsmeldinger** (side 89).

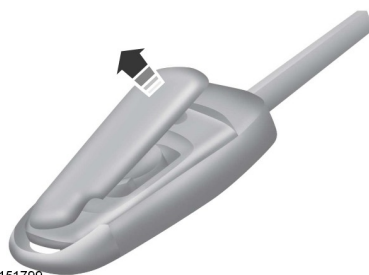
Integrert sender/mottaker i nøkkelhodet

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.

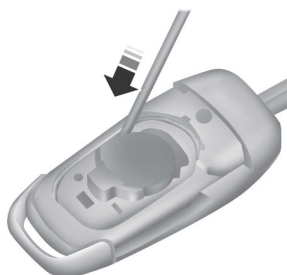
Trykk på knappen for å løsne nøkkelen før du starter prosedyren.



1. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy der det er vist på illustrasjonen og trykk forsiktig på klipset.
2. Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.

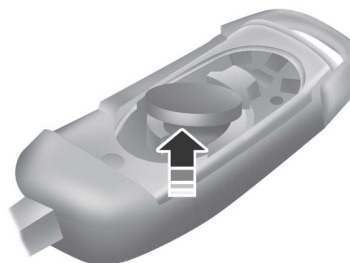


3. Fjern forsiktig dekslet.



Merk: Ikke berør battersymboltaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.

4. Sett inn en skrutrekker for å løsne batteriet, slik det er vist.



5. Demonter batteriet.
6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker oppover.

Nøkler og fjernkontroller

7. Sett på plass batteridekslet.

Sender for intelligent tilgang

Fjernkontrollen har to litium knappebatterier på 3-volt av typen CR2025 eller tilsvarende.



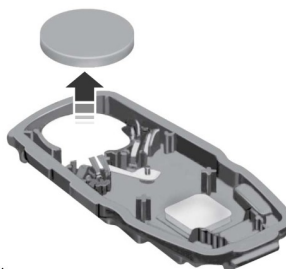
E151796

1. Skyv på utløseren på baksiden av fjernkontrollen, og dreii av dekslet.



E153890

2. Sett en mynt inn i sporet, og vri for å skille huset.



E153891

3. Ta ut batteriene.
4. Sett inn nye batterier med +-sidene vendt mot hverandre.

Merk: Husk å legge inn merkelappen mellom de to batteriene.

5. Sette tilbake huset og dekslet.

Fjernstart (hvis utstyrt)

ADVARSEL



For å unngå utslipp av eksos skal du ikke bruke fjernstartfunksjonen når kjøretøyet er parkert innomhus eller på andre steder som er dårlig ventilert.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis det er lite drivstoff på kjøretøyet.



Knappene for fjernstart sitter på senderen.

Med denne funksjonen kan du starte kjøretøyet fra utsiden. Senderen har begrenset rekkevidde.

Hvis kjøretøyet har automatisk varme og ventilasjonsanlegg, kan du stille det inn for oppstart når motoren fjernstartes. Se **Klimaregulering** (side 102). Et manuelt varme og klimaanlegg starter i henhold til innstillingen det ble satt i da du slo av kjøretøyet.

Nøkler og fjernkontroller

Mange stater og distrikter har begrensninger for bruk av fjernstart. Se lokale og statlige bestemmelser når det gjelder bestemte krav angående fjernstartsystemer.

Fjernstartsystemet virker ikke hvis:

- Tenningen er på.
- Hvis alarmsystemet er utløst.
- Du har deaktivert funksjonen.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Spenningen i kjøretøyets batteri er for lav.
- Motorservicevarslet lyser.

Fjernstarte kjøretøyet

Merk: Du må trykke på hver knapp i løpet av tre sekunder. Kjøretøyet starter ikke hvis du ikke følger denne rekkefølgen.



E138626

Merket med senderopplysninger viser startfremgangsmåten.

Slik fjernstarter du kjøretøyet:

1. Trykk på låseknappen for å låse alle dørene.
2. Trykk to ganger på fjernstartknappen. De utvendige lyktene blinker to ganger.

Hornet lyder hvis systemet ikke får startet, såfremt stille start ikke er slått på. Stille start kjører viften med redusert hastighet for å redusere støy. Det kan slås på eller av på informasjonsskjermen. Se (side 83).

Merk: Hvis du fjernstarter kjøretøyet med en integrert nøkkelhodesender, må du sette på tenningen før du kjører. Med en intelligent tilgangssender må du trykke på **START/STOP**-knappen på instrumentpanelet én gang, samtidig som du trår inn bremsepedalen, før du kjører.

De elektriske vinduene virker ikke ved fjernstart, og radioen slår seg ikke på automatisk.

Parkeringslysene forblir påslått, og kjøretøyet går i 5, 10 eller 15 minutter, avhengig av innstillingen.

Forleng tiden kjøretøyet går

Gjenta trinn 1 og 2 mens kjøretøyet fortsatt går, for å forleng den tiden kjøretøyet går, med en ny startvarighet. Hvis du programmerte varigheten til 10 minutter, vil de neste 10 minuttene starte fra det som er igjen av første aktiveringstid. Hvis kjøretøyet for eksempel har gått i fem minutter etter første fjernstart, fortsetter det nå å gå, slik at det til sammen blir for 15 minutter. Du kan forleng fjernstarten til å vare i høyst 35 minutter.

Vent i minst fem sekunder før du fjernstarter etter en stopp av kjøretøyet.

Slå av kjøretøyet etter en fjernstart



Trykk på knappen én gang. Kjøretøyet og parkeringslysene slås av.

Du må kanskje gå nærmere kjøretøyet enn du var ved oppstart. Det skyldes bakkerefleks og økt forstyrrelse fra kjøretøyet som går.

Du kan slå av eller på fjernstartsystemet på informasjonsskjermen. Se (side 83).

Nøkler og fjernkontroller

Minnefunksjon

Den intelligente tilgangsnøkkelen kan hente frem sete- og speilinnstillingene dine hver gang du setter deg inn, hvis de er forbundet med en forhåndsinnstilt stilling. Se **Minnefunksjon** (side 117).

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

Reservenøkler eller fjernkontroller kan kjøpes fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg. Se **Passivt tyverisikringsystem** (side 48).

For å få omprogrammert det passive tyverisikringsystemet skal du kontakte en autorisert forhandler.

VIRKEMÅTE

Med systemet kan du programmere nøkler med begrensede kjøremodus for å fremme gode kjørevaner. Du kan bruke alle uten én av nøklene som er programmert til kjøretøyet med disse begrensede modusene.

Alle nøkler som ikke har blitt programmert, blir kalt en administratørnøkkel eller adminnøkkel. Disse kan brukes til:

- lage en MyKey
- programmere alternative MyKey-innstillinger
- slette alle MyKey-funksjoner.

Når du har programmert en MyKey, får du tilgang til følgende informasjon via informasjonsskjermen:

- Hvor mange adminnøkler og MyKeys som er programmert til kjøretøyet.
- Den samlede kjørelengden for kjøretøyet med bruk av en MyKey.

Merk: Slå på tenningen for å bruke systemet.

Merk: Alle MyKeys er programmert til de samme innstillingene. Du kan ikke programmere dem hver for seg.

Standardinnstillinger

Følgende innstillinger kan ikke endres:

- Sikkerhetsbeltevarsler. Du kan ikke deaktivere denne funksjonen. Audiosystemet dempes når denne funksjonen blir aktivert.
- Tidlig varsling av lite drivstoff eller lav lading. Varslet for lite drivstoff eller lav lading aktiveres tidligere, noe som gir MyKey-brukeren mer tid til å fylle opp eller lade opp.
- Førerhjelpfunksjoner, som for eksempel navigasjon, parkeringshjelp og systemet for blindefunksjon (BLIS) med varsel om kryssende trafikk. Disse systemene aktiveres automatisk når du slår på tenningen.

Valgfrie innstillinger

Du kan konfigurere MyKey-innstillinger første gang du lager en MyKey. Du kan også endre innstillingene i ettertid med en adminnøkkel.

Følgende innstillinger kan konfigureres med en adminnøkkel:

- Ulike kjørehastighetsgrenser kan stilles inn. Det blir vist advarsler på skjermen etterfulgt av en signallyd når kjøretøyet kommer opp i den innstilte hastigheten. Du kan ikke overstyre den innstilte hastigheten ved å trå inn gasspedalen helt eller ved å stille inn fartsholderen.
- Du kan stille inn ulike kjørehastighetsvarslere. Det blir vist advarsler på skjermen etterfulgt av en signallyd når den innstilte kjørehastigheten overskrides.

- Audiosystemet settes til et maksimalt volum på 45 %. Det blir vist en melding på skjermen hvis du forsøker å overskride det begrensede volumet. Automatisk volumkontroll blir deaktivert.
- Alltid på-innstilling. Hvis dette er valgt, kan du ikke slå av Advance Trac, antispinn, nødhjelp eller ikke forstyr-funksjonen.

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Hvis det finnes både en MyKey og en adminnøkkel i nærheten, registrerer kjøretøyet bare adminnøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY

Bruke informasjonsskjermen til å opprette en MyKey:

1. Sett nøkkelen som du vil programmere inn i tenningen. Hvis kjøretøyet er utstyrt med trykknappstart, plasserer du den intelligente tilgangsfjernkontrollen i backup-sporet. Plasseringen av backup-sporet er beskrevet i et annet kapittel. Se **Solskjermer** (side 124).
2. Slå på tenningen.
3. Åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen og velg **Innstillinger** og deretter **MyKey** ved å trykke på **OK** eller **>**-knappen.
4. Trykk på **OK** eller **>**-knappen for å velge **Create MyKey**.
5. Når du blir bedt om det, holder du **OK**-knappen inne til du får en melding om å merke denne nøkkelen som en MyKey. Nøkkelen blir begrenset ved neste start.

MyKey er opprettet. Pass på å merke den slik at du kan skille den fra admin-nøklene.

Du kan også programmere konfigurerbare innstillinger for nøkkelen/nøklene. Se **Programmere eller endre konfigurerbare innstillinger**.

Programmere eller endre konfigurerbare innstillinger

Bruk informasjonsskjermen til å få tilgang til de konfigurerbare MyKey-innstillingene.

1. Slå på tenningen med en admin-nøkkel eller fjernkontrollen.
2. Åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen og velg **Innstillinger** og deretter **MyKey** ved å trykke på **OK** eller **>**-knappen.
3. Bruk piltastene for å gå til en funksjon.
4. Trykk på **OK** eller **>** for å velge.

Merk: Du kan slette eller endre MyKey-innstillinger når som helst under samme nøkkelsyklus som du opprettet MyKey under. Etter at du har slått av tenningen, må du imidlertid ha en admin-nøkkel for å endre eller slette MyKey-innstillingene.

SLETTE ALLE MYKEYS

Du kan slette eller endre MyKey-innstillingene dine ved hjelp av rattkontrollen for informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Slå på tenningen med en admin-nøkkel eller fjernkontrollen.

MyKey™

Hvis du vil slette alle MyKeys for alle MyKey-innstillinger, trykker du på venstre piltast for å få tilgang til hovedmenyen og blir til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk OK .
MyKey	Trykk OK .
Clear MyKey	Trykk inn og hold OK -knappen inntil følgende melding vises.
All MyKeys Cleared	

Merk: Når du sletter MyKeys, fjerner du alle begrensninger og setter alle MyKeys tilbake til deres originale admin-nøkkelstatus.

KONTROLLERE MYKEY SYSTEMSTATUS

Du finner opplysninger om programmerte MyKey-er ved bruk av rattkontrollen for informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

For å finne opplysninger om programmerte MyKey-er skal du trykke på venstre piltast for å gå til hovedmenyen og deretter bla til:

Melding	Betegnelse
Innstillinger	Trykk OK .
MyKey	Trykk OK .
Velg én av følgende:	
MyKey Dist.	Registrerer tilbakelagt distanse når fører bruker en MyKey. Den eneste måten å slette akkumulert kjørelengde på, er å bruke en adminnøkkel til å slette MyKey. Hvis kjørelengden ikke blir akkumulert som forventet, bruker ikke forventet fører MyKEY, eller så har MyKey nylig blitt slettet og deretter gjenopprettet.
{0} MyKeys	Viser antall MyKey-er som er programmert for kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange MyKey du har for kjøretøyet og fastslå når en MyKey er slettet.
{0} Admin Keys	Viser hvor mange adminnøkler som er programmert for kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange ubegrensede nøkler du har og om en ny MyKey er programmert.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

MyKey er ikke kompatibel med fjernkontrollerte startsystemer fra

ettermarkedet som ikke er godkjente av Ford. Hvis du velger å montere et fjernkontrollert startsystem, må du kontakte en autorisert forhandler for et system som er godkjent av Ford.

MYKEY FEILSØKING

Tilstand	Mulige årsaker
Jeg får ikke opprettet en MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, har ikke administratortrettigheter. Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, er den eneste administratornøkkelen (det må alltid finnes minst én administratornøkkel). Kjøretøyer med nøkkelfritt startsystem: Senderen for nøkkelfritt startsystem er ikke plassert i backup-sporet i midtkonsollen. Se Generelle opplysninger (side 124). SecuriLock elektronisk startsperr er deaktivert eller satt i ubegrenset modus.
Jeg kan ikke programmere de konfigurerbare innstillingene.	<ul style="list-style-type: none"> Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, har ikke administratortrettigheter. Ingen MyKeys er opprettet. Se Opprette en MyKey (side 39).
Jeg får ikke slettet mine MyKeys.	<ul style="list-style-type: none"> Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, har ikke administratortrettigheter. Ingen MyKeys er opprettet. Se Opprette en MyKey (side 39).
Jeg har mistet den eneste administratornøkkelen.	Du kan kjøpe en ny nøkkel fra en autorisert forhandler.

MyKey™

Tilstand	Mulige årsaker
Jeg har mistet en nøkkel.	Programmer en reservenøkkel. Se Passivt tyverisikringssystem (side 48).
MyKey-avstander summeres ikke.	<ul style="list-style-type: none">• MyKey-brukeren bruker ikke MyKey.• En administratørnøkkelholder slettet MyKey-ene og opprettet nye MyKey-er.• Nøkkelsystemet har blitt tilbakestilt.
Ingen MyKey-funksjoner med senderen for nøkkelfri inngang.	<ul style="list-style-type: none">• Det finnes en admin-sender ved start av motoren.• Ingen MyKeys er opprettet. Se Opprette en MyKey (side 39).

Låser

LÅSE OG LÅSE OPP

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater den uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Elektriske dørlåser

Kontrollen til de elektriske dørlåsene er plassert på panelet til førerdøren og fremre passasjerdør.



E138628

A Lås opp.

B Lås.

Varsellampe for dørlås..

En LED-lampe lyser på hver dørvindusledning når du låser døren. Den forblir på i 10 minutter etter at du har slått av tenningen.

Sperre for dørlåsbryter

Når du har låst kjøretøyet elektronisk, virker ikke dørlåsbryterne lenger når det har gått 20 sekunder. Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller sette på tenningen for å gjenopprette funksjonen for disse bryterne. Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Fjernkontroll

Du kan bruke fjernkontrollen når som helst når tenningen er av.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker.

Merk: Førerdøren kan låses opp med nøkkel hvis fjernkontrollen ikke fungerer.

Merk: Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slås fjernkontrollen av. Kjøretøyet må låses opp og motoren må startes ved hjelp av nøkkelen. Når du har låst opp og startet kjøretøyet én gang, aktiveres fjernkontrollen.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan omprogrammere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren blir låst opp. Se **Fjernkontroll** (side 32).

Låse dørene



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker.

Merk: Retningslysene blinker ikke på kjøretøy som har tyverialarm, hvis en av dørene eller bakluken er åpen, eller hvis panseret er åpent.

Dobbeltlåsing av dørene

ADVARSEL



Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden. Denne funksjonen virker bare hvis alle dørene er helt lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Låser

Automatisk låsing på nytt

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Låse og låse opp dørene fra innsiden

Bruk kontrollen for de elektriske dørlåsene, som er plassert på dørpanelet til førerdøren og fremre passasjerdør.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet

Låse med nøkkelbladet

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Dobbeltlåse med nøkkelbladet

Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.

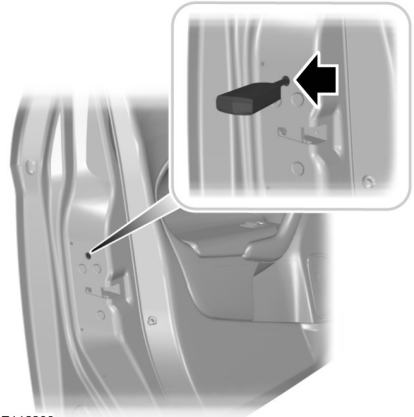
Låse opp med nøkkelbladet

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Merk: Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige dørhåndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.

Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet

Låsing



E112203

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri med urviserne for å låse.

Høyre side

Vri mot urviserne for å låse.

Låse opp

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: Hvis dørene har blitt låst opp på denne måten, må de låses enkeltvis til sentrallåsen har blitt reparert.

Låser

NØKKELFRI INNGANG

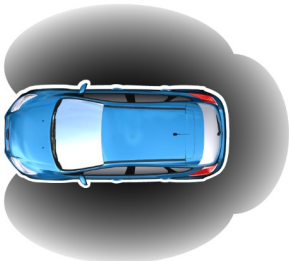
General Information

Systemet virker ikke hvis:

- Bilbatteriet er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Batteriet til den passive nøkkelen er tomt.

Merk: Hvis systemet ikke virker, må du bruke nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Systemet lar deg betjene kjøretøyet uten bruk av nøkkel eller fjernkontroll.



E78276

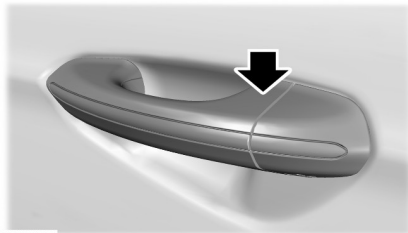
Passiv låsing og opplåsing krever at en gyldig passiv nøkkel befinner seg innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Passive Key

Kjøretøyet kan låses og låses opp med den passive nøkkelen. Du kan også bruke den passive nøkkelen som fjernkontroll. Se **Låse og låse opp** (side 44).

Låse kjøretøyet



E157085

Låsefølere er plassert på begge fordørene.

Berør en låseføler én gang for å låse med sentrallåsen og aktivere alarmen.

Berør en låseføler to ganger i løpet av tre sekunder for å låse med dobbeltlås og aktivere alarmen.

Merk: Kjøretøyet låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir kjøretøyet ulåst.

Merk: Ikke hold i dørhåndtaket mens du låser kjøretøyet.

Merk: Sørg for at dørhåndtaket har en ren overflate, slik at systemet fungerer som det skal.

Merk: Kjøretøyet forblir låst i omtrent tre sekunder. Når forsinkelsesperioden er over, kan du åpne dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

To korte blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bakluken er låst og at alarmen er aktivert.

Liftgate

Merk: Bakluken kan ikke lukkes og den åpner seg igjen hvis den passive nøkkelen ligger i bagasjerommet mens dørene er låst.

Merk: Hvis en annen gyldig passiv nøkkel befinner seg i bakklukens registreringssone, kan bakluken lukkes.

Låser

Låse opp kjøretøyet

Ett langt blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bakluken er låst opp og at alarmen er deaktivert.

Merk: Hvis kjøretøyet har vært låst i mer enn tre dager, går systemet i strømsparingsmodus. Dette er for å hindre at batteriet lades ut. Når kjøretøyet låses opp mens det er i denne modusen, kan systemets reaksjonstid være noe lengre enn vanlig. For å avbryte strømsparingsmodus skal du låse opp kjøretøyet.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet til døren.

Låse opp kun førerdøren

Du kan programmere systemet slik at bare førerdøren blir låst opp. Se **Fjernkontroll** (side 32).

Hvis opplåsingsfunksjonen omprogrammeres slik at bare førerdøren låses opp, vil følgende skje:

- Hvis førerdøren er den første døren som åpnes, vil alle de andre dørene forbli låst. Alle de andre dørene kan låses opp inne fra kjøretøyet med et trykk på opplåsingsknappen. De andre dørene kan låses opp enkeltvis ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene for hver enkelt dør.
- Hvis forsetepassasjerdøren er den første døren som åpnes, låses alle dørene opp.

Deaktiverte passive nøkler

Alle nøkler som etterlates inne i kjøretøyet når det låses, blir deaktivert.

Du kan ikke bruke en deaktivert nøkkel til å slå på tenningen eller å starte motoren.

Du må aktivere alle passive nøkler på nytt for å kunne bruke dem.

For å aktivere alle passive nøkler, må du låse opp med en passiv nøkkel som ikke har blitt deaktivert eller bruke opplåsingsfunksjonen på fjernkontrollen.

Alle passive nøkler blir da aktivert hvis du slår på tenningen eller starter kjøretøyet med en gyldig nøkkel.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet



E151796

Skyv på utløseren på baksiden av fjernkontrollen, og dreii av dekslet for å få tak i nøkkelbladet.

Merk: Det er bare håndtaket på førerdøren som har låssylinder.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: *Ikke legg riktig kodede nøkler igjen i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: *Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøklene kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.*

Merk: *Ikke tildekk nøklene med metallgjenstander. Det kan forhindre at mottakeren oppdager en kodet nøkkel.*

Aktivere startsperreren for motoren

Når du slår av tenningen blir motorstartsperreren aktivert automatisk etter en kort tid.

Deaktivere startsperreren

Når du slår på tenningen, deaktiveres startsperreren automatisk hvis du bruker en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM - BILER MED: INNVEDIG FØLER

Alarmsystem

ADVARSEL



Ikke aktiver alarmen med full alarmlberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Den beskytter også audioanlegget.

Innvedige følere

Kupelysenhetens følere sitter i takkonsollen.

Merk: *Ikke dekk til interiørlýsenhetens følere.*

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved at alle bevegelser inne i kjøretøyet registreres.

Alarmen utløses:

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner audioenheten eller navigasjonssystemet.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvedige følerne oppdager en bevegelse inne i kjøretøyet.

Hvis alarmen utløses, vil alarmsirenen høres i 30 sekunder og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Sikkerhet

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmer på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmer.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmer.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se (side 83).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk OK .
Bilinnstillinger	Trykk OK .
Alarm	Trykk OK .
Spør ved utg.	Trykk OK .
Redusert	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på OK -knappen når denne meldingen vises. Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på OK -knappen.

Merk: Valg av reduced guard setter ikke alarmer permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklusen.

Aktivere alarmer

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmer. Se **Låser** (side 44).

Slå av alarmer

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmer ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Sikkerhet

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Merk: En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri adkomst. Se **Nøkkelfri inngang** (side 46).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

TYVERIALARM - BILER MED: INNEBYGD BATTERI

Alarmsystem

ADVARSEL



Ikke aktiver alarmen med full alarmeredskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret.

Innvendige følere

Kupelysenhetens følere sitter i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til interiørlysenhetens følere.

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved at alle bevegelser inne i kjøretøyet registreres.

Batteri backup alarmsignal

Batteri backup alarmsignal er et ekstra alarmsystem som aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller batteri backup alarmsignalet kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet. Alarmapparatet har eget reservebatteri og utløser en alarmsirene selv om noen kobler fra bilbatteriet eller selve alarmapparatet.

Alarmen utløses:

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner audio- eller navigasjonsanlegget.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- På biler med alarmapparat med eget reservebatteri utløses alarmen hvis noen kobler fra bilbatteriet eller selve alarmapparatet med eget reservebatteri.

Hvis alarmen utløses, vil alarmsirenen høres i 30 sekunder og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmeredskap

Full beskyttelse

Full alarmeredskap er standardinnstilling.

Ved full alarmeredskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Sikkerhet

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se (side 83).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk OK .
Bilinnstillinger	Trykk OK .
Alarm	Trykk OK .
Spør ved utg.	Trykk OK .
Redusert	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på OK -knappen når denne meldingen vises. Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på OK -knappen.

Merk: Valg av reduced guard setter ikke alarmen permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklusen.

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se **Låser** (side 44).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel innen 12 sekunder, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Merk: En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri adkomst. Se **Nøkkelfri inngang** (side 46).

Sikkerhet

Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel innen 12 sekunder, eller lås opp bakluken med fjernkontrollen.

Ratt

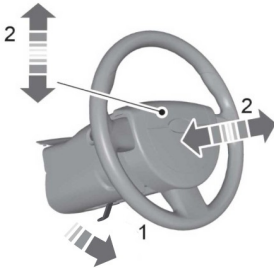
JUSTERERATTET - BILER MED:

ADVARSEL



Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 112).



E157083

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E157084

3. Lås rattstammen.

JUSTERERATTET - BILER MED:

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 112).

ADVARSEL



Ikke juster rattet under kjøring.



E161834

Bruk kontrollen på siden av rattstammen til å juster stillingen.

Slik justerer du:

- Vipp: Trykk øverst eller nederst på kontrollen.
- Teleskop: Trykk foran eller bak på kontrollen.

Rattstammen setter en stopposisjon like før slutten på stammeposisjonen for å hindre skade på rattstammen. En ny stopposisjon settes hvis rattstammen oppdager et objekt under innstilling av vipp eller teleskop.

Slik tilbakestill du rattstammen til vanlig stopposisjon:

1. Trykk på rattstammekontrollen på nytt etter å ha støtt på den nye stopposisjonen.
2. Fortsett å trykke på kontrollen til den når enden av stammeposisjonen.

Ratt

En ny stopposisjon er satt. Neste gang du stiller inn vipp eller teleskop for rattstammen, stopper den like før slutten på stammeposisjonen.

Minnefunksjon

Du kan lagre og hente frem rattstammens posisjon med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 117).

Merk: Ved å trykke på justeringskontrollen under minnehenting avbryter du operasjonen. Rattstammen reagerer på justeringskontrollen.

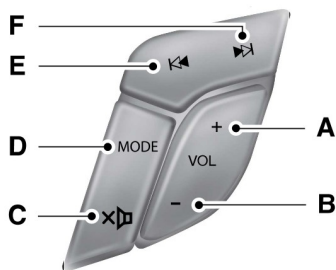
Funksjon for enkel inn- og utstigning (hvis utstyrt)

Når du slår av tenningen, går rattstammen til øvre stilling, slik at du får bedre plass når du skal ut av kjøretøyet. Rattstammen går tilbake til forrige innstilling når du slår på tenningen. Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

AUDIOKONTROLL

Velg ønsket kilde på stereoanlegget.

Betjen følgende funksjoner med fjernkontrollen:



E191234

- A Lydstyrke opp.
- B Lydstyrke ned.
- C Stille.
- D Modus.
- E Søk nedover eller forrige.
- F Søk oppover eller neste.

MODE

Trykk gjentakende ganger for å bla gjennom tilgjengelige lydkilder.

Søk, Neste eller Forrige

Trykk inn søkeknappen for å:

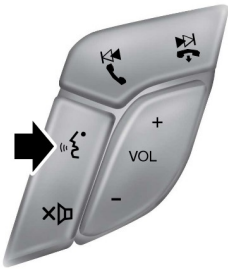
- stille radioen inn på den neste eller forrige forhåndsinnstilte stasjonen.
- spille av neste eller foregående spor.

Trykk inn og hold søkeknappen for å:

- innstille radioen på neste stasjon opp eller ned frekvensbåndet.
- søke gjennom et spor.

Ratt

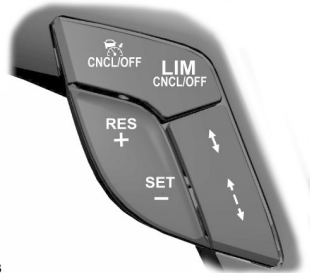
STEMMEKONTROLLSYSTEM



E168194

Skyv på kontrollen for å velge eller velge bort stemmekontroll. Se **SYNC™ 2** (side 303).

Type 2



E191233

Se **Automatisk fartsholder** (side 168).

AUTOMATISK FARTSHOLDER

Type 1



E191232

INFORMASJONS- SKJERMKONTROLL



E144636

Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Kontrollfunksjoner på informasjonsskjermen



E144811

Denne kontrollen virker på samme måte som midtkontrollen på frontplaten. Se **Lydenhet** (side 255).

Bruk denne kontrollen til å justere på høyre side av informasjonsskjermen. Naviger gjennom skjermen, og trykk på **OK** for å velge.

OPPVARMET RATT

Se **SYNC™ 2** (side 303).

Viskere og spylere

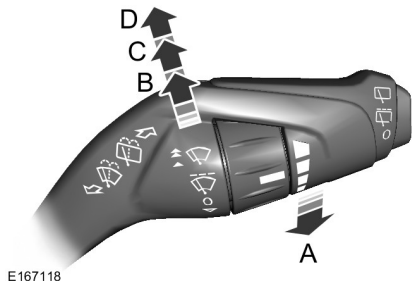
FRONTRUTEVISKERE

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne og tenningen når du skal vaske kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Checking the Wiper Blades** (side 223). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Changing the Wiper Blades** (side ?).

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset, skade viskerbladene eller føre til at viskermotoren brenner opp. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

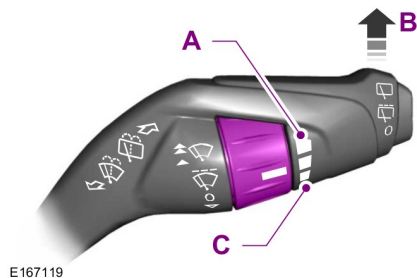


E167118

- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.

Merk: Flytt viskerspaken til **O** for å slå av.

Intervallvasking



E167119

- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvasking.
- C Langt viskerintervall.

Skyv opp viskerspaken for å slå på viskerne, og bruk deretter dreiebryteren for å justere viskerintervallene.

Hastighetsstyrte viskere (hvis utstyrt)

Når kjøretøyet hastighet øker, blir intervalltiden mellom hver vasking kortere.

AUTOMATISKE VISKERE

Merk: Frontruten må være helt fri for is før du slår på vindusviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i en vaskehall.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader.

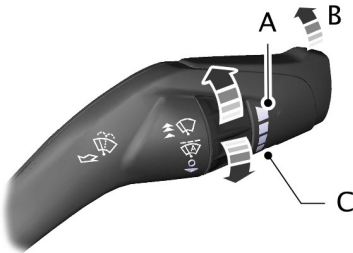
Merk: Hvis du slår på automatiske hovedlykter i forbindelse med automatiske vindusviskere, vil nærlyset slås på automatisk når regnføleren aktiverer frontruteviskerne sammenhengende.

Viskere og spylere

Merk: *Våte forhold eller vinterforhold med is, snø eller veisaltbelegg, kan føre til ulogisk eller uventet visking eller filmdannelse.*

Under slike forhold kan du gjøre følgende for å holde frontruten ren:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere mengden film.
- Skift til normal eller høy viskerhastighet.
- Slå av autoviskerne.



E169315

- A Høyeste følsomhet
- B On
- C Laveste følsomhet

Funksjonen for automatiske viskere bruker en regnføler. Du finner den i nærheten av bakspeilet. Regnføleren overvåker mengden av fuktighet på frontruten og slår på viskerne automatisk. Den justerer viskerhastigheten etter mengden fuktighet som føleren oppdager på frontruten.

Merk: *Denne funksjonen for automatiske viskere slås på automatisk og forblir på til du slår den av på informasjonsskjermen. Du kan også slå den på igjen når som helst. Se (side 83).*

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten til regnføleren. Hvis du stiller kontrollen til lav følsomhet, slås de automatiske viskerne på når regnsensoren oppdager en stor mengde fuktighet på frontruten. Hvis du stiller kontrollen til høy følsomhet, slås de automatiske viskerne på når regnsensoren oppdager en liten mengde fuktighet på frontruten.

Merk: *Hvis du setter viskersystemet på intervallvisking mens det automatiske viskersystemet er på, justerer den automatiske viskerfunksjonen viskernes hastighet bare i henhold til fuktigheten på frontruten. Bruk viskerspaken til å viske frontruten etter behov.*

Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom. Hvis området rundt speilet er skittent, kan viskerne starte hvis det kommer skitt, fuktighet eller insekter på frontruten.

FRONTRUTESPYLERE

Merk: *Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.*



E169316

Trekk hendelen mot deg for å starte spylerne og sprute væske på frontruten.

Viskere og spylere

Viskingen starter noen få sekunder etter spyling, for å fjerne gjenværende spylervæske. Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i lykteenheter

Utvendige lykter har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL



E142449

- A Av
- B Parkeringslys, instrumentpanellys, nummerskiltlys og baklys
- C Hovedlykter

Fjernlys

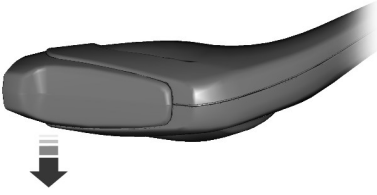


E162679

Skyv spaken forover for å slå på fjernlysene.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Lyshorn



E162680

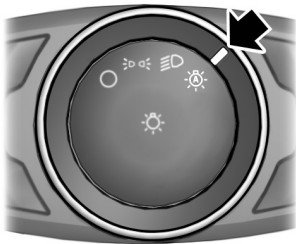
Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

ADVARSEL



Bryterstillingen for automatiske hovedlykter tenner ikke hovedlyktene under alle forhold med dårlig sikt, for eksempel ved tåke om dagen. Pass alltid på å sette bryteren for hovedlyktene enten til auto eller på når sikten er nedsatt. Unnlatelse av dette kan føre til en kollisjon.



E142451

Når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, slår hovedlyktene seg automatisk på i situasjoner med lite lys eller hvis vindusviskerne startes.

Hvis utstyrt, aktiveres også følgende funksjoner når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter og du aktiverer dem i informasjonsskjermen:

- Konfigurerbart kjørellys.
- Automatisk kontroll av fjernlys.
- Kontroll av svingbare hovedlykter.

Hovedlysene vil lyse en stund etter du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere hvor lenge hovedlyktene skal fortsette å lyse. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Merk: Hvis du har automatiske hovedlykter aktivert, kan du bare slå på fjernlyset etter at systemet har slått på hovedlyktene.

Hovedlykter aktivert via vindusviskerne

Når hovedlyktbryteren står i stillingen for automatiske hovedlykter, slås de frontrutevisker-aktiverede utvendige lyktene seg på innen 10 sekunder når du slår frontruteviskerne på. De slår seg av omtrent 60 sekunder etter at du slår av vindusviskerne.

Denne funksjonen aktiverer ikke de utvendige lyktene:

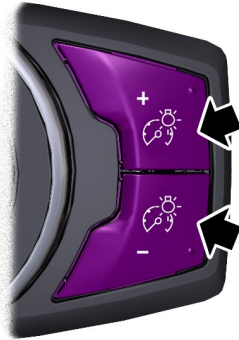
- Under et enkelt visk.
- Mens viskerne er på for å fjerne spylervæske i en vaskesituasjon.
- Hvis viskerne er i automatisk modus eller periodisk modus.

Merk: Hvis automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere er slått på, vil nærlyset slås på automatisk når frontruteviskerne går sammenhengende.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Merk: Du slår av manuell dimming når du setter på automatisk dimming på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Merk: Hvis du kobler fra batteriet, eller hvis det utlades, skifter de belyste komponentene til maksimum innstilling.



E161902


Trykk gjentatte ganger, eller hold inne til ønsket nivå er nådd.

UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningslysspaken mot deg. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KJØRELYS

ADVARSEL

 Husk alltid på å slå på hovedlyktene i situasjoner med lite lys og ved vanskelige værforhold. Systemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under slike forhold. Hvis du unnlater å slå på hovedlyktene under slike forhold kan det føre til kollisjon.


Slik slår du på systemet:


1. Slå på tenningen.
2. Vri lyskontrollen til stilling for av eller automatisk hovedlys.


KONTROLL AV KJØRELYS (hvis


utstyrt)


ADVARSLER

 Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan bli nødvendig med en manuell overstyring for å slå fjernlyset av eller på hvis systemet svikter.

 Det kan være nødvendig med en manuell overstyring når du nærmer deg andre typer trafikanter, slik som syklist.

 Ikke bruk systemet i tåke.

 Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. I disse tilfellene kan det være nødvendig med en manuell overstyring.

 Det kan hende at systemet ikke deaktiverer fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer (for eksempel midtdelere).

ADVARSLER



Kontroller og skift vindusviskerblader regelmessig for å sikre at kameraføleren har klar sikt gjennom frontruten. Nye vindusviskerblader må ha riktig lengde.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, slik som fugleekskremer, insekter eller snø og is.

Merk: Reflekterende trafikkskilt kan oppfattes som møtende trafikk, slik at hovedlyktene skifter til nærlys.

Merk: Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Systemet slår på fjernlyset automatisk hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis det oppdager hovedlyktene til et møtende kjøretøy, baklysene til et kjøretøy foran eller gatebelysning foran, slår systemet av fjernlyset før det kan forstyrre andre trafikanter. Nærlyset blir værende på.

Det er montert en kameraføler midt på innsiden av frontruten. Denne overvåker forholdene kontinuerlig for å bestemme når fjernlyset skal slås av og på.

Når systemet er aktivt, blir fjernlyset slått på når:

- Det er mørkt nok til at det er nødvendig med fjernlys, og
- det ikke er trafikk eller gatebelysning foran, og
- hastigheten er høyere enn 40 km/h.

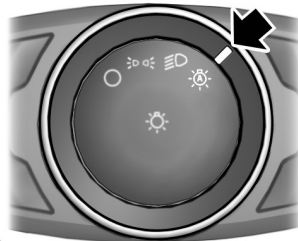
Fjernlyset blir slått av hvis:

- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Hoved- eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg blir oppdaget.
- Gatebelysning blir oppdaget.

- Hastigheten faller under 30 km/h.
- Kameraføleren er for varm eller blir blokkert.

Aktivere systemet

Slå på systemet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83). Vri bryteren til stillingen for automatiske hovedlykter. Se **Automatiske hovedlykter** (side 61).



E142451

Kontrollampen lyser for å bekrefte når systemet er klart til å hjelpe.

Manuell overstyring av systemet



E169254

Skyv eller trekk i hendelen for å skifte mellom fjern- og nærlys.

Merk: Dette er en midlertidig overstyring, og systemet går tilbake til automatisk drift etter en kort tid.

Lys

Hvis du vil slå av systemet permanent, kan du bruke menyen på informasjonsskjermen eller vri lyskontrollbryteren til stillingen for hovedlys.

TÅKELYS FORAN



E132709

Trykk på kontrollen for å slå på eller av tåkelysene.

Du kan slå på tåkelysene når lyskontrollen er i alle stillinger bortsett fra av.

Merk: Bare bruk tåkelys ved begrenset sikt, for eksempel ved tåke, snø eller kraftig regn.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter, kan du bare slå på tåkelysene etter at hovedlyktene har blitt slått på automatisk.

TÅKELYS BAK



E132710

Trykk på kontrollen for å slå på eller av tåkelysene.

Du kan bare slå på tåkelysene bak når enten de fremre tåkelysene eller nærlyset er på.

Merk: Tåkelysene bak skal bare brukes når sikten er under 164 fot (50 meter).

Merk: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør.

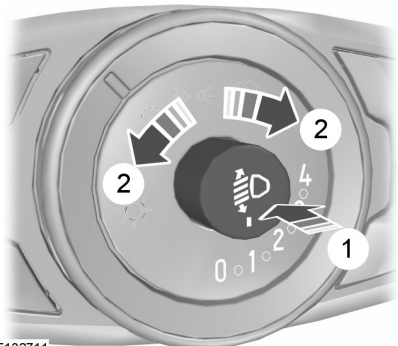
Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter, kan du bare slå på tåkelysene etter at hovedlyktene har blitt slått på automatisk.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Juster hovedlyktenes lysstrålenivå etter kjøretøyets vektbelastning.

Innstill nivåreguleringen på null når kjøretøyet ikke er lastet. Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanelen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

Slik justerer du styrken til hovedlyktene:



E132711

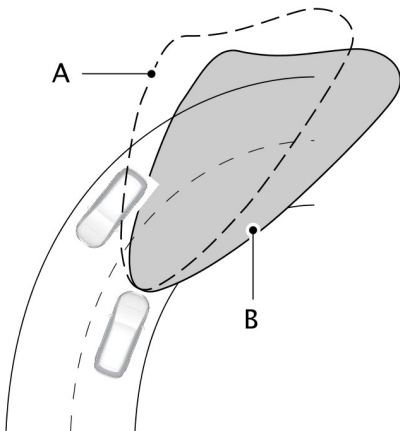
1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Drei kontrollen til ønsket innstilling.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

SVINGBARE HOVEDLYKTER

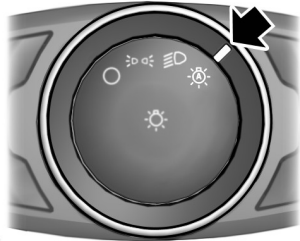
Hovedlyktstrålen beveger seg i samme retning som rattet. Dette gir bedre oversikt ved svingkjøring.

- A. Uten svingbare hovedlykter
- B. Med svingbare hovedlykter



E161714

Systemet virker bare når lyskontrollbryteren står i stilling for automatisk hovedlys.



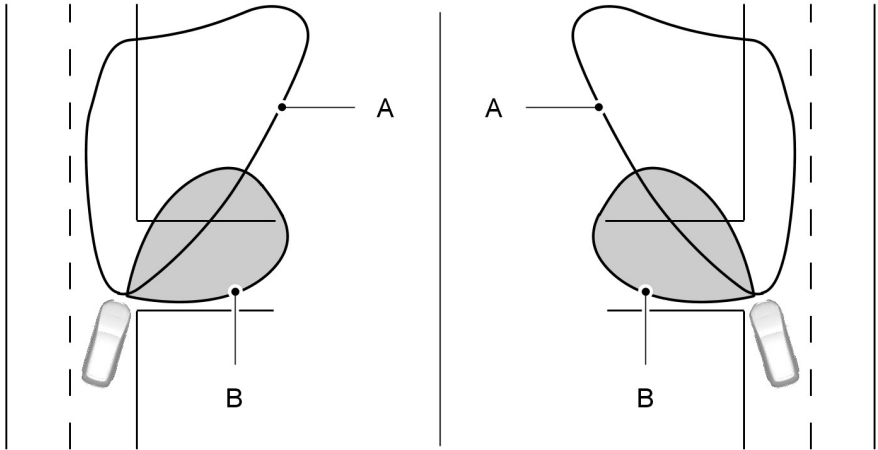
E142451

Merk: Det er en to til fem sekunders forsinkelse før systemet virker når kjøretøyet kjøres.

Merk: Systemet er bare aktivt ved hastigheter over 3 mph (5 km/t).

Systemet har en bevegelseskontrollfunksjon ved oppstart. Når bilen startes, beveger lyktene seg fra venstre mot høyre og deretter tilbake til midten, for å informere føreren om at systemet fungerer korrekt.

SVINGELYS



E72898

- A Hovedlysets stråle
- B Svingelysets stråle

Svingelysene belyser innsiden av en sving du når svinger kjøretøyet.

RETNINGSLYS



E169255

Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

Lys

Merk: Gi spaken et lett trykk opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger for å signalisere skifte av kjørefelt.

INTERIØRLYS

Lysene slås på når ett av følgende skjer:

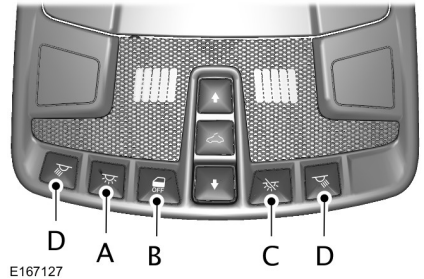
- Du åpner en dør.
- Du trykker på en knapp på fjernkontrollen.
- Du trykker på bryter A på det fremre kupélyset.

Fremre kupélylys

Merk: Knappene for fremre kupélylys sitter på takkonsollen. Den eksakte plasseringen av hver knapp på takkonsollen avhenger av hvilke tak-, soltak- og vindussjermfunksjoner kjøretøyet har.

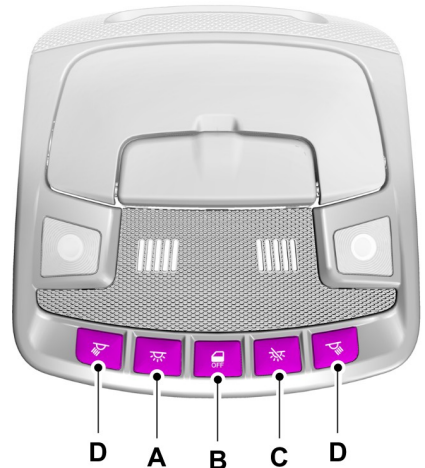
Merk: Trykk på knapp C for å slå av kupélysene når du åpner en dør. Varsellampen lyser gult når dørfunksjonen er slått av, og du åpner en dør, lyser verken kupélyset eller dørlysene. Trykk på knapp C på nytt for slå på dørfunksjonen igjen. Varsellampen lyser blått når dørfunksjonen er slått på, og du åpner en dør, lyser kupélyset og dørlysene.

Type 1



- A Knapp for alle lamper på
- B Dørfunksjonsknapp
- C Knapp for alle lamper av
- D Individuelle taklamper

Type 2



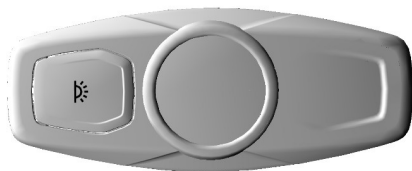
- A Knapp for alle lamper på
- B Dørfunksjonsknapp

Lys

- C Knapp for alle lamper av
- D Individuelle taklamper

Du kan slå på individuelle kartlamper hver for seg ved å trykke på et kartlykteglass.

Bakre kupélys (hvis utstyrt)



E169470

Du kan slå på taklamper ved å trykke på knappen.

MILJØBELYSNING

Systemet for omgivelseslys justeres på berøringsskjermen. Se **SYNC™ 2** (side 303). Se **SYNC™ 2** (side 303).

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER

ADVARSLER

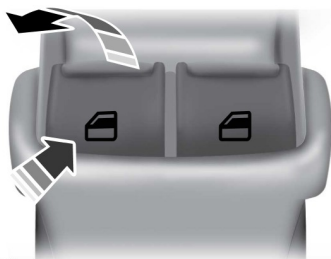


Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. De kan skade seg alvorlig.



Når du lukker de elektriske vinduene, bør du forvise deg om at de er fri for hindringer og kontroller at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av vindusåpningene.

Merk: Vindusoperasjoner kan stoppe opp eller forsinkes ved lavt batterinivå og under omstart av motoren. De gjenopptas etter at motoren er startet.



E146043

Merk: Du kan høre pulserende støy hvis bare ett av vinduene er åpent. Du kan redusere støyen ved å åpne det motsatte vinduet på gløtt.

Trykk på bryteren for å åpne vinduet.

Løft bryteren for å lukke vinduet.

Ett-trykk ned

Trykk bryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Ett-trykk opp

Løft bryteren helt opp og slipp den. Trykk eller løft den igjen for å stanse vinduene.

Sprett tilbake

Vinduet stanser automatisk mens det lukkes. Det vil gå litt tilbake hvis det er en hindring i veien.

Overstyre sprett-tilbake-funksjonen

ADVARSEL



Hvis du overstyret returfunksjonen, vil ikke vinduet gå tilbake hvis det oppdager en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskaade eller skade på kjøretøyet.

Trekk opp vindusbryteren og hold den innen to sekunder etter at vinduet har nådd returstillingen. Vinduet heves uten noen returbeskyttelse. Vinduet stanser hvis du slipper bryteren før det er helt lukket.

Vinduslås



E144072

Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når bakrutekontrollene er låst.

Utsatt tilførsel for tilbehør

Vindusbryterne kan brukes i flere minutter etter at tenningen er slått av, eller til en av fordørene åpnes.

Vinduer og speil

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

Merk: Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på informasjonsskjermen eller ved å oppsøke en autorisert forhandler. Se (side 83).

Merk: For at du skal kunne bruke denne funksjonen, må utsatt strømtilførsel til tilbehør være deaktivert.

Åpne vinduene

Du kan åpne eller lukke alle elektriske vinduer bare i en kort tid etter at du har låst opp kjøretøyet med fjernkontrollen. Når du har låst opp kjøretøyet, holder du inne opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å åpne vinduene og lufte gjennom soltaket. Slipp knappen straks bevegelsen starter. Trykk på låse- eller opplåsningsknappen for å stoppe bevegelsen.

Lukke vinduene

ADVARSEL



Når du skal lukke vinduene og soltaket, bør du se om de er fri for hindringer og at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av vindusåpningene.

Hold inne låseknappen på fjernkontrollen for å lukke vinduene og soltaket. Slipp knappen straks bevegelsen starter. Trykk på låse- eller opplåsningsknappen for å stoppe bevegelsen.

SIDESPEIL

Elektriske sidespeil

ADVARSEL



Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse.



E195229

- A Venstre speil.
- B Justeringskontroll.
- C Høyre speil.

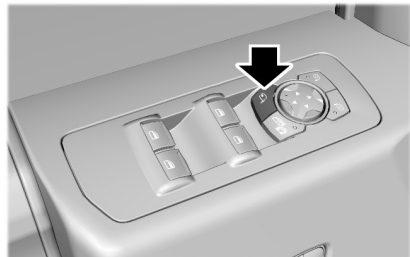
Slik justerer du et speil:

1. Trykk på A eller C for å velge det speilet du vil justere. Kontrollene lyser.
2. Trykk på B for å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Lyset slås av.

Brette inn sidespeil

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttepunktet når du bretter det tilbake til utgangsstillingen.

Elektrisk innfellbare sidespeil (hvis utstyrt)



E195334

Vinduer og spill

For å kunne felle inn begge speilene må du huske å slå på kjøretøyet (med tenningen i tilbehørsmodus eller motoren i gang) og deretter:

1. Trykk på kontrollen for å felle inn speilene.
2. Trykk på kontrollen på nytt for å felle ut speilene.

Merk: Når du har trykket på kontrollen, kan du ikke stoppe speilets bevegelse midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.

Automatisk innfelling av spill

Merk: Automatisk innfelling av spill virker bare hvis de står i utfelt stilling. Hvis du felte inn speilene ved bruk av den elektriske kontrollen, må du felle dem ut ved bruk av den elektriske kontrollen, slik at funksjonen for automatisk innfelling virker.

Speilene felles automatisk inn når du låser kjøretøyet. Speilene felles ut når du låser opp kjøretøyet.

Løse spill

Hvis de elektrisk fellbare speilene felles manuelt, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har tilbakestilt dem. Du må tilbake stille dem hvis de:

- Vibrerer under kjøring, eller føles løse.
- Ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.

Slik tilbake stiller du den elektriske fellefunksjonen:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang speilene er felt ut eller inn manuelt.

Selv om de elektrisk fellbare speilene vanligvis drives elektrisk, kan du allikevel felle dem inn og ut manuelt. Men etter en manuell innstilling blir de elektrisk fellbare speilene usynkronisert, selv etter at du har tilbakestilt dem.

Et usynkronisert spill kan kanskje:

- Ikke felles inn eller ut slik det skal.
- Ikke holde seg i innstilt stilling.
- Føles løst eller vibrere ved normale hastigheter.

Du kan tilbake stille speilene slik:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang de elektriske fellbare speilene har vært felt inn eller ut manuelt.

Ryggesenking av spill

Ett av sidespeilene senkes automatisk når du setter girvelgerspaken i revers (R). Denne funksjonen gir deg oversikt over kantsteinen.

Slik bruker du den:

1. Velg et spill med den elektriske speilkontrollen.
2. Når du setter girvelgerspaken i revers (R), senkes speilet automatisk.

Sidespeilet går automatisk tilbake til opprinnelig stilling når:

- Kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/h.
- Girvelgerspaken tas ut av revers (R).
- Du slår av den elektriske speilkontrollen.

Vinduer og speil

Speilet går automatisk tilbake til innstilt stilling, men du kan endre stillingen ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen.
2. Velg speilet du vil endre stilling på.
3. Sett girvelgerspaken i revers (R), og la speilet senkes automatisk til innstilt stilling.
4. Når speilet er i senket stilling og ikke lenger beveger seg, kan du endre stillingen etter ønske.
5. Sett girvelgerspaken i parkering (P).
6. Bruk minneforhåndskontrollen til å lagre stillingen. Se **Minnefunksjon** (side 117).

Oppvarmede sidespeil (hvis utstyrt)

Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).

Minnespeil (hvis utstyrt)

Du kan lagre og hente frem speilstillinger med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 117).

Automatisk avblendingsfunksjon

(hvis utstyrt)

Førerens sidespeil avblender automatisk når bakspeilets automatiske avblending slås på.

Speil med blinklys. (hvis utstyrt)

Den ytre delen av det aktuelle speilet blinker når du setter på blinklyset.

Overvåking av blindsoner (hvis utstyrt)

Se **Blindsonerinformasjonssystem** (side 181).

INTERIØRSPEIL

ADVARSEL



Ikke juster speilet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensmidler.

Du kan justere bakspeilet slik at det passer for deg. Enkelte speil har et ekstra leddpunkt. Det kan du bruke til å bevege øvre del av speilet opp eller ned og fra side til side.

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere blending i mørket.

Speil med automatisk lysdemping

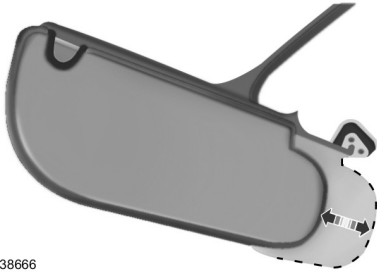
(hvis utstyrt)

Merk: Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet. Speilfunksjonen kan bli påvirket. En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Speilet demper automatisk blendende lys når lyset kommer inn bakfra. Det går automatisk tilbake til normal speilfunksjon hvis du velger reversgiret, noe som sikrer at du får god sikt når du rygger.

Vinduer og speil

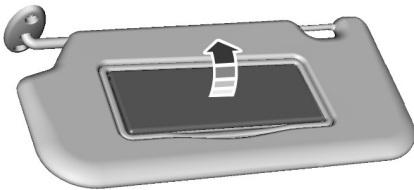
GIRKASSENUMMER



E138666

Vri solskjermen mot sidevinduet og utvid den bakover for ekstra skygge.

Opplyst make-up speil



E162197

Løft dekslet for å slå på lyset.

SOLTAK

ADVARSLER



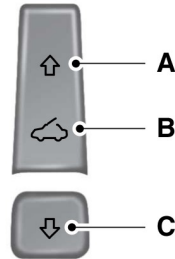
Ikke la barn leke med soltaket eller la dem bli igjen i kjøretøyet uten tilsyn. De kan skade seg alvorlig.



Når du lukker soltaket, bør du forvise deg om at det er fritt for hindringer og pass på at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av takåpningen.

Skyveskjermen kan åpnes og lukkes manuelt når soltaket er lukket. Trekk skjermen mot fronten av kjøretøyet for å lukke den.

Kontrollene til solskjermen sitter på takkonsollen, og de har ett-trykks åpne- og lukkefunksjon. Berør kontrollen én gang til hvis du vil stanse skjermen under ett-trykkbevegelsen.



E144499

- A Åpen
- B Ventilasjon
- C Lukket

Åpne og lukke soltaket

Berør (A) for å åpne soltaket. Det stanser like før det er i helt åpen stilling.

Merk: Denne stillingen bidrar til å redusere vindstøy eller rumling som kan forekomme når soltaket er helt åpent. Berør (A) på nytt for å åpne soltaket helt.

Berør (C) for å lukke soltaket.

Sprett tilbake

Soltaket stanser automatisk og går litt tilbake hvis det oppdages en hindring underveis.

Berør og hold på (C) innen to sekunder etter en retur for å overstyre denne funksjonen.

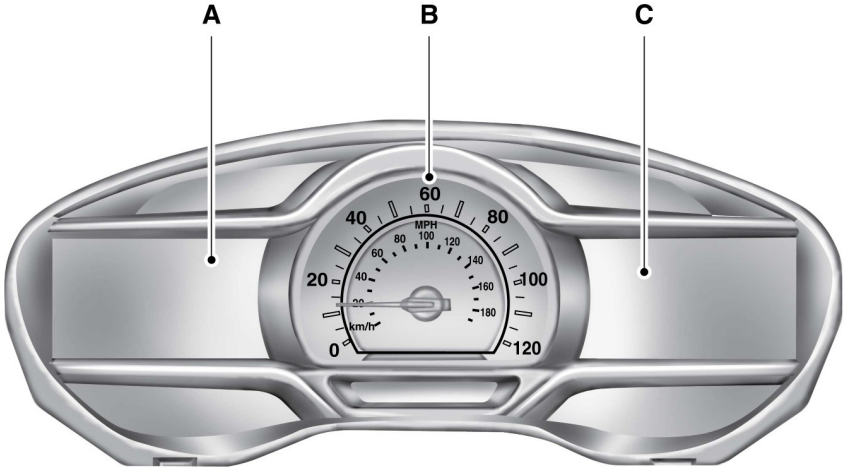
Vinduer og speil

Vippe opp soltaket i bakkant

Berør (B) for å ventilere soltaket. Berør (C) for å lukke det.

Instrumentgruppe

MÅLERE



E151261

- A Venstre informasjonsskjerm
- B Speedometer
- C Høyre informasjonsskjerm

Venstre informasjonsskjerm

Kilometerteller

Plassert nederst på informasjonsskjermen. Registrerer akkumulert kjørelengde for kjøretøyet.

Batterimåler:

Måleren for høyspenningsbatteriet gir informasjon om lading (ladetilstand), ladehjelp og regenerering aktiv.

Lading

Ladenivå eller ladetilstand viser energimengden som er lagret i høyspenningsbatteriet, som prosent av samlet energikapasitet. Nivået øker eller minsker etter hvert som batteriet lades og utlades under vanlig bruk.

Instrumentgruppe

Ladehjelp

Opp-pilen og ned-pilen gir informasjon om energien som går inn og ut av høyspenningsbatteriet. Opp-pilen over batteriet viser batteriladingen fra for eksempel regenerativ bremsing. Ned-pilen under batteriet viser batteriutladingen ved bruk av strøm til drivkraft eller til kjøretøytilbehør.

Regenerering aktiv

Et sirkelformet pilsymbol vises midt i batterimåleren når energi gjenvinnes ved bruk av det regenerative bremsesystemet.

Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermens innstillingsmeny. Se (side 83).

Drivstoffmåler:

Merk: Drivstoffmåleren kan endres litt når kjøretøyet beveger seg eller er i en helling.

Slå på tenningen. Drivstoffmåleren viser omtrent hvor mye drivstoff det er igjen på drivstofftanken. Pilen ved siden av pumpe symbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.

Nålen skal bevege seg mot F mens du fyller på tanken. Hvis nålen peker på E etter påfylling av drivstoff, må kjøretøyet på service snart.

Etter påfylling er det vanlig med litt variasjon i nålens stilling.

- Det kan ta litt tid før nålen når F etter at kjøringen er startet. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Drivstoffmengden som er fylt på tanken, er mindre eller større enn det måleren viser. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Hvis pumpe munnstykket stenger av før tanken er full, kan du prøve med et annet pumpe munnstykke.

Påminnelse om lite drivstoff

En påminnelse om lavt drivstoff gis når målernålen står på 1/16-del.

Variasjoner:

Type kjøring (forhold for drivstofføkonomi)	Drivstoffmålerstilling	Avstand til tom
Kjøring på motorvei	1/16th	35 miles til 80 miles (56 km til 129 km)
Kjøring under krevende forhold (trekking av tilhenger, mye tomgang)	1/16th	35 miles (56km)

Kjøretøyinnstillinger og persontilpasning

Skjerm/kjørecomputer

Se (side 83).

Informasjon

Se (side 83).

Innstillinger

Se (side 83).

Instrumentgruppe

Bremseveiledningsdisplay:

Bremseveiledningen vises etter at kjøretøyet har stoppet. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den største mulige mengden gjenvunnet energi.

Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermens innstillingsmeny. Se (side 83).

Tursammendrag:

Tursammendraget vises når kjøretøyet slås av. Informasjonen oppsummerer siste tur. En ny tur starter hver gang du starter kjøretøyet (når meldingen om klar for kjøring vises). Tilhørende tureffektivetsblader vises på høyre side av informasjonsskjermen.

- Distanse – Viser samlet kjørt distanse, distanse kjørt på bare batteristrøm (EV-distanse) og regenerativ distanse. Regenerativ distanse er den beregnede rekkevidden som er gjenvunnet gjennom regenerativ bremsing.
- Energiforbruk – Viser gjennomsnittlig drivstofføkonomi og samlet drivstofforbruk.
- Bremseresultat – Prosentdelen som vises, er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen for turen.

Høyre informasjonsskjerm

Underholdning

Se (side 264).

Phone

Se (side 264).

Navigering eller kompass

Se (side 264).

Drivstofføkonomi

Se (side 83).

Kjøretøyets rekkevidde

Kjøretøyets rekkevidde viser beregnet avstand kjøretøyet kan kjøre med energien som er tilgjengelig.

Rekkevidden som vises, er beregnet avstand til tom, basert på gjenværende drivstoff i tanken.

Endringer i kjøremønster og bruken av varme- og ventilasjonsanlegg kan føre til at verdien varierer.

Tureffektivetsblader

Tureffektivetsblader vises når kjøretøyet slås av. Antall blader fremstiller gjennomsnittet for siste tur. En ny tur starter hver gang du starter kjøretøyet (når meldingen om klar for kjøring vises). Tilhørende tursammendragdata vises på venstre side av informasjonsskjermen.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren som en kontroll av at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Noen varsellindikatorer vises i informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men vises ikke når du starter motoren.

Instrumentgruppe

Lampe for adaptiv fartsholder



Indikatorlyset for fartskontrollsystemet endrer farge for å vise hvilken modus systemet er i: Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 168).

På (hvitt lys): Lyser når det adaptive fartsholdersystemet er slått på. Det slås av når fartsholdersystemet slås av.

Tilkoblet (grønt lys): Lyser når det adaptive fartsholdersystemet er tilkoblet. Det slås av når fartsholdersystemet frakobles.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Du vil fortsatt ha det normale bremsesystemet (uten blokkeringsfritt bremsesystem) med mindre varsellampen for bremsesystemet også lyser. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Lampe for automatisk fjernlys



Den lyser når denne funksjonen er på. Se **Kontroll av kjørellys** (side 62).

Batterivarsellampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart.

Varsellampe for blindsonerovervåking



Den lyser hvis du slår av denne funksjonen, eller i forbindelse med en melding. Se

Blindsonerinformasjonssystem (side 181). Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Varsellampe for bremsesystemet



Den lyser når du trekker til håndbrekket mens tenningen er på.

Hvis lampen lyser under kjøring, må du kontrollere at parkeringsbremsen ikke er aktivert. Hvis håndbrekket ikke er trukket til, betyr dette at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart.

ADVARSEL



Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Det kan oppstå en betydelig forringet bremseeffekt. Det tar lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart. Hvis du kjører lengre avstander med håndbrekket trukket til, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskaide.

Kontrolllampe for fartsholder



Den lyser når du slår på denne funksjonen. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 168).

Indikator for åpent koffertromlokk



Den lyser hvis tenningen er på og koffertrommet ikke er helt lukket.

Instrumentgruppe

Retningslys



Lyser når høyre eller venstre retningsviser eller nødblinklysene blir slått på. Hvis lampen fortsetter å lyse eller blinker hurtigere, må du kontrollere om det er gått en pære. Se **Skifte pære** (side 225).

Indikator for åpen dør.



Den lyser hvis tenningen er på og en dør ikke er helt lukket.

Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems



Den lyser hvis det er funksjonsfeil på den elektriske parkeringsbremsen.

Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Den lyser hvis motoren eller motorens kjølevæske har for høy temperatur. Stans kjøretøyet straks det blir mulig, og kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for motorolje

ADVARSEL



Hvis den lyser mens du kjører, må du stanse kjøretøyet selv om oljenivået er normalt. Få kjøretøyet undersøkt.



Hvis den lyser når motoren er i gang eller når du kjører, er dette tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se **Drivstoffkutt** (side 220).

EV nå-indikator



Den lyser når du slår på denne funksjonen. Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy** (side 130).

EV senere-indikator



Den lyser når du velger denne funksjonen. Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy** (side 130).

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Den lyser og en varsellyd høres for å minne deg på å feste sikkerhetsbeltet. Se **Starte motoren** (side 26).

Varsellampe for airbag foran



Hvis varsellampen ikke lyser ved start, fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet være deaktivert.

Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Kontrolllampe for tåkelys foran



Kontrolllampen lyser når du skrur på tåkelysene foran.

Varsellampe for frost

ADVARSEL



Selv om temperaturen stiger til over 4°C er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Den lyser oransje når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

Instrumentgruppe

Bakkehjelpindikator (hvis utstyrt)



Den lyser når du slår på bakkehjelpfunksjonen.

Frontrutedisplay (hvis utstyrt)



En rød lysstråle lyser på frontruten under bestemte forhold når adaptiv fartsholder eller kollisjonshindringssystemet er i bruk. Den lyser også et øyeblikk i det du starter motoren, for å kontrollere om displayet virker.

Kontrollampe for fjernlys



Den lyser når du slår på fjernlysene. Den blinker når du bruker lyshornet.

Bakkestarthjelpplampe



Den lyser når systemet er utilgjengelig.

Varsellampe for åpent panser



Den lyser hvis tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den lyser når systemet for kjørefeltstøtte er slått på.

Funksjonsfeil på varsellampe for nærlys



Den lyser hvis det er funksjonsfeil på nærlyspæren.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den tennes mens du kjører, fyller du på drivstoff snarest mulig.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Den vil lyse hvis dekktrykket er for lavt. Hvis lampen fortsatt lyser når motoren går eller du kjører, kontrollerer du dekktrykket så snart som mulig.

Den vil også lyse kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Indikator for parkeringslys



Den lyser når parkeringslyset er på.

Feil på drivlinje



Den lyser når kjøretøyet oppdager feil på drivlinjen. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Merk: Hvis kjøretøyet oppdager bestemte feil, tillater det ikke at du bruker gasspedalen. Hvis det skjer, skal du trå inn bremsepedalen og slippe den. Dette aktiverer nøddriftsmodus for kjøretøyet. I nøddriftsmodus akselererer kjøretøyet på en kontrollert måte opp til en hastighet på 35 mph (56 km/t) på jevnt underlag. Hvis du trår inn bremsepedalen eller setter girvelgerspaken i nøytral (N), kan du stoppe kjøretøyets akselerasjon.

Instrumentgruppe

Klar til å kjøre



Den lyser når du har slått på kjøretøyet og det er klart til kjøring. En tilhørende melding kan vise klart til kjøring.

Varsellampe for tåkelys bak



Den lyser når du slår på tåkelysene foran.

Få utført service på motoren snart



Hvis varsellampen for service på motoren fortsetter å lyse etter at motoren er startet, betyr det at systemet for omborddiagnostikk (OBD) har funnet en funksjonsfeil på kjøretøyet utslippskontrollsystem. Du finner flere opplysninger om service på kjøretøyet under omborddiagnostikk (OBD) i kapitlet om drivstoff og drivstoffpåfylling. Se **Sikkerhetsforskrifter** (side 135).

Hvis lyset blinker, er det feilttenning i motoren. Det kan skade katalysatoren. Kjør rolig (unngå sterk fartsøkning og fartsreduksjon), og lever kjøretøyet for service hos en autorisert forhandler straks.

Merk: Hvis motoren feilttenner, kan usedvanlig høy eksostemperatur skade katalysatoren og andre kjøretøykomponenter.

Indikatorlyset for motorservice lyser når du slår på kjøretøyet, før motorstart, for kontroll av pæren og for å vise om kjøretøyet er klart for inspeksjons- og vedlikeholdstesting eller ikke.

Vanligvis vil lyset for motorservice forbli på til motoren har startet, og deretter slås det av hvis det ikke er noen funksjonsfeil. Men hvis lyset for motorservice blinker åtte ganger etter 15 sekunder, betyr det at kjøretøyet ikke er klart for inspeksjons- og vedlikeholdstesting. Se **Sikkerhetsforskrifter** (side 135).

Hastighetsbegrenser



Den lyser når du slår på hastighetsbegrenserssystemet. Se **Hastighetsbegrenser** (side 176).

Stabilitetskontroll



Den blinker når systemet er aktivt. Hvis den fortsetter å lyse eller ikke lyser når du slår på tenningen, er det et tegn på feil. Ved en feil slås systemet av. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 153).

Stabilitetskontroll av



Den lyser når du slår av systemet. Lampen slukker når du slår på systemet igjen, eller når du slår av tenningen. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 153).

Stopp trygt



Den lyser hvis kjøretøyet har en feil i en elektrisk komponent, eller en annen feil som kan føre til at kjøretøyet slås av eller går inn i en modus med begrenset drift. Du får muligens også se en melding.

Indikator for veiforhold for trafikksignalgjenkjenning



Den lyser hvis veiforholdene hindrer trafikksignalgjenkjenning.

Instrumentgruppe

Indikator for hastighetsgrense for trafikksignalgjenkjenning



Den lyser hvis kjøretøyet har overskredet hastighetsgrensen for trafikksignalgjenkjenning.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Varseltoner for nøkkel i tenningen

Høres når du åpner førerdøren og nøkkelen er i tenningen i stillingen for av eller tilbehør.

Nøkkelfrivarsel (hvis utstyrt)

To varselsignaler høres fra hornet når den siste døren lukkes, når du går ut av kjøretøyet, og du har med deg den intelligente nøkkelen når det nøkkelfrie kjøretøyet står i RUN, noe som viser at kjøretøyet fortsatt er på.

Varseltoner for hovedlykter på

Høres når du tar nøkkelen ut av tenningen og åpner døren mens hovedlyktene eller parkeringslysene er på.

Varseltoner for håndbrekk

Høres hvis du kjører med parkeringsbremsen trukket til. Hvis varseltonen fortsetter etter at du har løsnet parkeringsbremsen, må kjøretøyet straks kontrolleres av en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Du kan styre mange systemer ved hjelp av informasjonsskjermkontrollene på rattet. Tilsvarende informasjon vises på informasjonsskjermen.

Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm.



E156010

- Trykk på piltastene opp og ned for å bla gjennom og merke valgene i en meny.
- Trykk på høyre piltast for å gå til en undermeny.
- Trykk på venstre piltast for å gå ut av en meny.
- Hold venstre piltast inne når som helst for å gå tilbake til hovedmenydisplayet (escape-tast).
- Trykk på **OK**-tasten for å velge og bekrefte innstillinger eller meldinger.

Hovedmeny

På hovedmenylinjen på venstre side av informasjonsskjermen kan du velge blant følgende kategorier:



Skjerm/kjørecomputer



Informasjon



Innstillinger

Bla opp eller ned for å fremheve én av kategoriene, og trykk deretter på den høyre piltasten eller på **OK** for å gå til den kategorien. Trykk på venstre pilknapp så mange ganger som nødvendig for å gå tilbake til hovedmenyen.

Skjerm/kjørecomputer



Bruk opp- eller ned-piltasten for å velge mellom følgende visningsalternativer.

Merk: *Instrumentgruppen husker tilstanden for menynivå 2 når du endrer nøkkelstatus fra stilling RUN til OFF.*

Informasjonsdisplayer

Skjerm/kjørecomputer			
Meny nivå 2	Meny nivå 3	Meny nivå 4	Meny nivå 5
Engasjement (Delt effekt + Gjennomsnittlig drivstofføkonomi + Batterimåler + Drivstoffmåler)	Forbruk nå	—	—
	Batteridisplay	Regenerering aktiv	Bruk for alle skjerm-bilder? Ja / Nei
		Ladehjelp	
		Ladenivå	
Hjelp	—	—	
Støtte (Effekt (med grenseverdi for motor på/av) + Gjennomsnittlig drivstofføkonomi + Batterimåler + Drivstoffmåler)	Forbruk nå	—	—
	Batteridisplay	Regenerering aktiv	Bruk for alle skjerm-bilder? Ja / Nei
		Ladehjelp	
		Ladenivå	
Hjelp	—	—	
MyView (MyView + Batterimåler + Drivstoffmåler)	Endre MyView	Gjen. drivstoff	Gjen. drivstoff
		Splittet kraft	Forbruk nå
		Kraft + Terskel	Kjølevæsketemperatur
		Turtall x1000	Ekstra kraft
		Turteller x 1000 + Gjennomsnittlig MPG	Trip computer 1
		Ekstra kraft	Trip computer 2
		Trip computer 1	Drivstofflogg
		Trip computer 2	Trener
		Drivstofflogg	Blank
Trener	—		

Informasjonsdisplayer

Skjerm/kjørecomputer			
		Blank	—
	Batteridisplay	Regenerering aktiv	Bruk for alle skjerm-bilder? Ja / Nei
		Ladehjelp	
		Ladenivå	
		Hjelp	
	Hjelp	—	—
Tur 1 og 2: Turopplysninger + Batterimåler + Drivstoffmåler	Batteridisplay	Regenerering aktiv	Bruk for alle skjerm-bilder? Ja / Nei
		Ladehjelp	
		Ladenivå	
		Hjelp	
	Hjelp	—	—

Engasjement

Engasjement har separate målere for motoreffekt og effekt fra høyspenningsbatteriet, i kilowatt (kW). Motoreffektmålerens fyll er hvitt, og høyspenningsbatteriets effektmåler er blå. Du kan også se en ekstra måler for drivstofføkonomien for øyeblikket. Når kjøretøyet bruker bare batteristrøm, vises EV, og målerne vises i blått.

Støtte

Støtte har en effektbehovsmåler som viser kilowatt (kW), som også har en grenseverdi for motor på eller av.

- Når kjøretøyet bruker bare batteristrøm (under grenseverdien), vises EV, og målerfyllet blir blått.
- Når kjøretøyet får kraft fra både motoren og det elektriske høyspenningsbatteriet, blir målerfyllet hvitt.

- Når kraftbehovet overskrider den gule indikatoren, vises dette behovsnivået og tilhørende drivstofføkonomi i gult.
- Når motoren går, vil en reduksjon av kraftbehovet til lavere enn grenseverdien føre til at motoren kan stoppes.

Du kan også se en ekstra måler for drivstofføkonomien for øyeblikket.

Merk: Du kan nullstille gjennomsnittlig drivstofføkonomi ved å holde inne **OK**-knappen på venstre rattkontroller.

MyView

Du kan velge hva som skal vises i denne visningen. Hvis du velger **Endre MyView** i alternativmenyen, kan du bla gjennom to kolonner med valgmuligheter.

- Trykk på pil opp eller ned for å se innhold.
- Trykk på **OK** for å lagre valgt innhold.
- Du må velge innhold i begge kolonner før du kan lagre den nye MyView.

Informasjonsdisplayer

Innhold som bare er tilgjengelig i MyView:

- Strøm til tilbehør— viser hvor mye elektrisk kraft kjøretøyets tilbehørssystemer krever. Tilbehør bruker strøm, men bidrar ikke til å drive kjøretøyet. Måleren har en egen visning av kraftbehov i kilowatt (kW) for varme og ventilasjon og annet tilbehør. Annet omfatter all strøm som brukes av lavspenningstilbehør (kupevifter, hovedlykter, oppvarmede seter o.l.).
- Kjølevæsketemperatur – Viser temperaturen i motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur er nivåindikatoren hvit, og den vil stå i det normale området (mellom H og C). Hvis temperaturen i motorens kjølevæske stiger til over det normale nivået, endres nivåindikatoren til rød for å vise at motoren er overopphetet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av kjøretøyet, og la motoren avkjøles.

- Turteller x 1000 — Når bensinmotoren går, viser turtelleren motorens omdreininger per minutt (RPM). Når kjøretøyet bruker bare batteristrøm, med motoren avslått, vises EV og turtelleren skjules.

Merk: *Turopplysninger og gjennomsnittlig drivstofføkonomi kan ikke nullstilles i MyView.*

Tur 1 & 2

Viser trippsteller, turens gjennomsnittlig drivstofføkonomi og turtidtaker.

Kjørt distanse på bare batteristrøm, med motoren avslått, vises i blått ved siden av samlet kjørt distanse.

Informasjon



I denne modusen kan du vise forskjellig systemopplysninger og foreta en systemsjekk.

Informasjon

Advarslar	Opplæring	Viser et antall forskjellige systemveiledninger. Bruk pil opp eller ned til å bla gjennom veiledningene med. Trykk deretter på OK for å se.
	Føreradvarsel	Viser tilhørende førervarselgrafikk.
	MyKey	MyKeys (antall programmerte MyKeys)
		MyKey Miles (km) (Distanse kjørt ved bruk av en programmert MyKey)
		Admin Keys (antall administratørnøkler)
	Setebelter	Viser tilhørende setebeltografikk.
Systemsjekk	Alle aktive varsler vises først hvis de anvendes. Menyen for systemsjekk kan vises forskjellig avhengig av utstyrsalternativer og gjeldende kjøretøystatus. Bruk piltastene opp/ned for å bla gjennom listen.	

Informasjonsdisplayer

Innstillinger



I denne modusen kan du stille inn forskjellige førervalg.

Merk: Enkelte punkter er ekstravalg, og de vises muligens ikke.

Merk: Enkelte MyKey-punkter vises bare hvis en MyKey er angitt.

Innstillinger					
Menynivå 2	Menynivå 3	Menynivå 4	Menynivå 5	Menynivå 6	
Førerhjelpe	Antispinnssystem	Av eller På	—		
	BLIS	Av eller På	—		
	Pre-collision	Alarmfølsomhet	Høy, normal eller lav		
		Avstandangivelse	Av eller På		
		Aktiv bremsing	Av eller På		
	Cross traffic	Av eller På	—		
	Cruise control	Adaptiv eller Normal	—		
	ECO Cruise	Av eller På	—		
	Føreradvarelse	Av eller På	—		
	Bakkestart	Av eller På	—		
	Filskiftevarsling	Modus	Kun varsel eller varsel og hjelp		
		Intensitet	Høy, normal eller lav		
	EV+-modus	Av eller På	—		
	Park Pilot foran	Av eller På	—		
Park Pilot bak	Av eller På	—			
Bil	Auto. motorst.	Av eller På	—		
	Enkel inn / ut	Av eller På	—		
	Belysning	Auto. fjernlys	Av eller På		
		Kjørellys	Av eller På		
		Lysforsinkelse	Velg tidsintervall		
Låser	Auto låsing	Av eller På			

Informasjonsdisplayer

Innstillinger				
		Auto opplåsing	Av eller På	
		Låsefeil	Av eller På	
		Fjernstyrt opplås.	Alle dører eller førerdør	
	Nullstill oljeskift	Sett til XXX % – Hold inne OK for å nullstille		
	Bryterlås	Av eller På		
	Dekkmobil-tettssett	Velg antall år		
	Vinduer	Fjernåpning	Av eller På	
		Fjernlukking	Av eller På	
	Vindusviskere	Ekstra visking	Av eller På	
		Regnsensor	Av eller På	
MyKey	Opprett MyKey	Hold inne OK for å opprette MyKey		
	Nødanrop	Alltid på eller velges av bruker.		
	Antispinn-system	Alltid på eller velges av bruker.		
	Maks hastighet	Velg ønsket hastighet eller av		
	Hastighetsvakt	Velg ønsket hastighet eller av		
	Volumbegrens.	Av eller På		
	Unngå forstyrr	Av eller På		
	Fjern MyKeys	Hold inne OK for å slette alle MyKeys		
Display	Språk	Velg ønsket språk – Hold inne OK for å angi		
	Enheter	Distanse	Miles & GAL, l/100 km eller km/l	
		Temperatur	Fahrenheit (°F) eller Celsius (°C)	
	Bremseindikator	Av eller På		

Informasjonsdisplayer

Innstillinger	
Regen aktiv	Av eller På
Ladehjelp	Av eller På
Kjørehistorikk	Hold inne OK for å nullstille

INFORMASJONSMELDINGER

Merk: Avhengig av tilvalgene kjøretøyet er utstyrt med og typen instrumentgruppe, vises ikke alle meldinger, eller de blir ikke tilgjengelig.

Merk: Enkelte meldinger på informasjonsskjermen kan bli trukket sammen eller forkortet.



E144636

Trykk på OK-knappen for å bekrefte og fjerne noen meldinger fra informasjonsskjermen.

Andre meldinger på informasjonsskjermen blir automatisk borte etter kort tid.

Visse meldinger må bekreftes før du får tilgang til menyene.

Active City Stop

Melding	Handling
Active City Stop Autobremser	Se Active City Stop (side 187).
Active City Stop sensor blokkert Rengjør vindu	Se Active City Stop (side 187).
Active City Stop feil	Se Active City Stop (side 187).

Aktiv parkering

Melding	Handling
Feilmelding for Parke-ringshjelp	Systemet trenger service på grunn av funksjonsfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

Adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Handling
Adaptiv Cruise feil	En funksjonsfeil i radaren hindrer innkobling av den adaptive fartsholderen. Se Bruke adaptiv automatisk fartsholder (side 169).
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	En tilstand hindrer den adaptive fartsholderen fra å virke slik den skal. Se Bruke adaptiv automatisk fartsholder (side 169).
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet. Se Bruke adaptiv automatisk fartsholder (side 169).
Cruise aktivert Automatisk brems slått av	Systemet har slått av automatisk bremsing.
Frontsensor ikke justert	En funksjonsfeil i radaren hindrer innkobling av den adaptive fartsholderen.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Den adaptive fartsholderen har gitt føreren kontrollen igjen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Kjøretøyets hastighet er for lav til å aktivere den adaptive fartsholderen.
Adaptive Cruise Gir ned	Den adaptive fartsholderen justerer automatisk avstanden, og føreren må skifte til et lavere gir.

Airbag

Melding	Handling
Passasjersensor Fjern objekter nær passasjer-sete	Systemet oppdager en feilfunksjon som skyldes blokkert føler. Fjern hindringen.

Informasjonsdisplayer

Alarmsystem

Melding	Handling
Bilalarm Start kjøretøy for å stoppe alarm	Alarm utløst på grunn av uautorisert inngang. Se Tyverialarm (side 48).
Alarmsystemet feilmelding Service påkrevd	Vises hvis systemet trenger service på grunn av en feil. Kontakt en autorisert forhandler.

Automatisk stopp av motor

Melding	Handling
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder	Motoren gjøres klar for stopp.
Motor slås av fo for å spare drivstoff	Motoren er stoppet for å bidra til bedre drivstofføkonomi.
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder Trykk på OK for å overstyre	Motoren gjøres klar for stopp. Du kan trykke på OK på venstre rattknapp for å overstyre stopp.

Kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Handling
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Frontkameraføleren har redusert siktbarhet. Rengjør fronttruten.
Fremre kamera feil service påkrevd	Systemet trenger service på grunn av funksjonsfeil. Kontakt en autorisert forhandler.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Frontkameraføleren virker ikke. Vent en liten stund slik at sensoren kan kjøles ned.

Informasjonsdisplayer

Batteri og ladesystem (12 volt)

Melding	Handling
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellyset blir værende på eller fortsetter å slå seg på, skal du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
Lavt batteri Funksjon midlertidig slått av	Batteristyringssystemet oppdager en usedvanlig lavspenningstilstand. Kjøretøyet deaktiverer forskjellige funksjoner for å bevare batteriet. Slå av så mange av de elektriske strømbrukerne som mulig, og så fort som mulig, for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen er gjenopprettet, virker de avslåtte strømbrukerne som normalt igjen.
Slå av strøm, for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å spare batteriet. Denne meldingen blir borte straks du har startet kjøretøyet på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopp-rettet batteriets ladetilstand raskere.

Batteri og ladesystem (høyspenningsbatteri)

Melding	Handling
Klar til å kjøre	Kjøretøyet er klart til å kjøre.
Trykk OK for å tillate motor	Du kan trykke på OK for å aktivere motoren midlertidig for å få økt ytelse i EV Now-modus.
Motor aktivert pga. avisings- innstilling	Kjøretøyet aktiverer motoren på grunn av varme- og ventilasjonsanleggets innstillinger for avisning. Dette er en normal handling.
Motor aktivert for system- ytelse	Kjøretøyet aktiverer motoren for systemytelse. Dette er en normal handling.

Informasjonsdisplayer

Blindsoneinformasjonssystem og system for varsling av kryssende trafikk

Melding	Handling
BLIS systemfeil	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
BLIS-sensor blokkert se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 181).
Kryssende kjøretøytrafikk fra X	Vises når systemet oppdager et kjøretøy. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 181).
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Blindsoneovervåkingssystemet og systemet for varsling av kryssende trafikk er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 181).
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Dører og låser

Melding	Handling
Førerør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Passasjerdør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Førersidens bakdør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Passasjer- sidens bakdør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Bagasjerom åpent	Koffertrommet er ikke helt lukket.
Motorpanser åpent	Panseret er ikke helt lukket.
Brytere sperret Sikkerhetsmodus	Systemet har deaktivert dørbryterne.
Barnelås feil Service påkrevd	Det er funksjonsfeil på barnelåsene. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
Fabrikkode {factory keypad code:# # # # #}	Fabrikkoden for tastaturfeltet vises på informasjonsskjermen etter at systemet har tilbakestilt tastaturfeltet. Se Passivt tyverisikringssystem (side 48).

Informasjonsdisplayer

Føreradvarsel

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en hvilepause snart.

Elektronisk stabilitetskontroll

Melding	Handling
Service ESC	Systemet oppdager en feilfunksjon som skyldes blokkert føler.
ESC av	Status for antispinnsystemet.
ESC på	Status for antispinnsystemet.
ESC Sportsmodus	Status for antispinnsystemet.

Motor

Melding	Handling
Høy motortemperatur Stopp trygt	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stopp på et trygt sted og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må du kontakte en autorisert forhandler. Se Tåkelys foran (side 220).
Motor Service påkrevd nå	Motorservice er påkrevd. Oppsøk en autorisert forhandler.
Lavt nivå på motoroljen, kontroller nivå	Kontroller motoroljenivået Se Drivstoffkutt (side 220).

Drivstoff

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er muligens ikke riktig lukket.
Drivstoffluke åpner	Vent i opptil 15 sekunder mens drivstoffsystemet slipper ut trykk.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Drivstoffluke åpen	Drivstoffsystemet har fullført utslipp av trykk, og du kan begynne å fylle drivstoff.
Lukk drivstoffluke	En påminnelse om å lukke drivstoffklaffen.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Det oppstod en feil under forsøk på å fylle drivstoff på kjøretøyet.

Bakkestart

Melding	Handling
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Vises hvis hjelp til bakkestart ikke er tilgjengelig. Kontakt en autorisert forhandler. Se Bakkestarthjelp (side 150).

Nøkler og nøkkelfri inngang

Melding	Handling
Trykk på brems for å starte	Vises som en påminnelse om å trykke inn bremsen når du starter motoren.
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen nøkkel i kjøretøyet. Se Nøkkelfri start (side 124).
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Du trykket på start/stopp-knappen for å slå av motoren, og kjøretøyet finner ikke den intelligente tilgangsnøkkelen inne i kjøretøyet.
Full strøm til tilbehør aktiv	Kjøretøyet er i tilstanden betjen tenning.
Feil på startsystem	Det er et problem med kjøretøyet startsystem. Kontakt en autorisert forhandler for å få service.
Nøkkelprogram fullført	Du har fullført programmeringen av en intelligent tilgangsnøkkel for systemet.
Nøkkelprogram feil	Programmering av en intelligent tilgangsnøkkel for systemet mislyktes.
Maksimal antall nøkler lagret	Du har programmert det største mulige antall nøkler for systemet.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Ikke nok nøkler lagret	Du har ikke programmert nok nøkler for systemet.
Nøkkelbatteri lavt bytt snart	Vises hvis lavt batterinivå på nøkkelen. Skift batteriet snarest mulig. Se Fjernkontroll (side 32).
Motor PÅ	Forteller deg at du forlater kjøretøyet med motoren på.

System for kjørefeltstøtte

Melding	Handling
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Det er feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har oppdaget en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg holde hendene på rattet.

Vedlikehold

Melding	Handling
Motoroljens trykk lavt	Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av motoren. Kontroller oljenivået. Hvis varsellampen forblir på, eller fortsetter å slå seg på når motoren går, må du kontakte en autorisert forhandler.
Bytt motorolje snart	Motoroljens gjenværende brukstid er på 10 % eller mindre. Se Drivstoffkutt (side 220).
Oljeskift påkrevd	Viser når motoroljens levetid er oppbrukt og det er nødvendig å skifte den. Se Drivstoffkutt (side 220).
Lavt nivå på bremsevæske	Angir at bremsevæskeniivået er lavt og at bremsesystemet straks bør sjekkes. Se Kontroll av bremse- og clutcholje (side 222).
Sjekk bremsesystem	Bremsesystemet trenger service. Stans på et trygt sted. Kontakt en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Motors kjølevæske overopphetet	Temperaturen på motorens kjølevæske er usedvanlig høy.
Motors kjølevæske overopphetet	Motorens elektronikk er overopphetet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av kjøretøyet, og la motoren avkjøles. Hvis varsellyset blir værende på eller fortsetter å slå seg på, skal du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
Kraft redusert for å senke motortemperatur	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Transport- og fabrikkmodus	Kjøretøyet er fortsatt i transport- eller fabrikkmodus. Det fører til at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Kontakt en autorisert forhandler.
Se håndbok	Drivlinjen trenger service på grunn av funksjonsfeil.

MyKey

Melding	Handling
MyKey ikke opprettet	Du kan ikke programmere en MyKey.
MyKey aktiv Kjør forsvarlig	Vises når MyKey er aktiv.
Hastighet begrenset til XX MPH / km/t	Viser at MyKey hastighetsbegrensning er på når du slår på kjøretøyet og MyKey er i bruk.
Nær køretøjets topp fart	Vises når en MyKey er i bruk og MyKey-hastighetsgrensen er aktivert og kjørehastigheten nærmer seg 80 mph (130 km/t).
Kjøretøy i topphastighet MyKey	Vises når en MyKey er i bruk og MyKey-hastighetsgrensen er nådd.
Kontroller fart Kør forsvarlig	Vises når MyKey er aktiv.
Fest setebeltet for å aktivere radio	Vises når en MyKey er i bruk og beltepåminneren er aktivert.
MyKey ESC På	AdvanceTrac slås på når en MyKey brukes.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
MyKey Antispinnsystem på	Antispinn slås på når en MyKey brukes.
MyKey Parkeringshjelp kan ikke deaktiveres	Vises når en MyKey er i bruk og Park Pilot er aktivert.
Filskifte- varsling på MyKey-innstillinger	Varsling ved skifte av kjørefelt slås på når en MyKey brukes.

Parkeringshjelp

Melding	Handling
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet har oppdaget en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler. Se Fremre parkeringshjelp (side 155).
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet har oppdaget en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler. Se Fremre parkeringshjelp (side 155).
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for parkeringshjelp.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for parkeringshjelp.

Parkeringsbrems

Melding	Handling
Håndbrekk på	Vises når håndbrekket er på, motoren går og kjøretøyet beveger seg raskere enn 3 mph (5 km/t). Hvis advarselen ikke forsvinner når du løsner parkeringsbremsen, må du kontakte en autorisert forhandler.
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har oppdaget en tilstand som krever service. Oppsøk en autorisert forhandler.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på.
Håndbrekk Vedlikeholds- modus	Den elektriske parkeringsbremsen kjører en feilsøkingskontroll.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, men du har ikke løsnet den.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Trykk bremsog bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, men du har ikke løsnet den, og kjøretøyet beveger seg.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har oppdaget en tilstand som krever service. Oppsøk en autorisert forhandler.
Håndbrekk System overopphetet	Du har ikke løsnet den elektriske parkeringsbremsen, noe som fører til overoppheting.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og du har startet kjøretøyet.
Håndbrekk aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på.
Håndbrekk løsnet	Du har løsnet den elektriske parkeringsbremsen

Servostyring

Melding	Handling
Rattlås feilmelding Service påkrevd nå	Servostyringssystemet har oppdaget en tilstand som krever service. Oppsøk en autorisert forhandler.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet virker ikke. Stopp kjøretøyet på et trygt sted. Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet virker ikke. Stopp kjøretøyet på et trygt sted. Kontakt en autorisert forhandler.

Kollisjonshindringssystem.

Melding	Handling
Forward Alert feil	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.
Forward Alert Sensor blokkert Se håndbok	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet. Se Kollisjonsvarlingssystem (side 188).
Forward Alert ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

Seter

Melding	Handling
Minnelasting ikke tillatt under kjøring	En påminnelse om at setenes minnefunksjon ikke er tilgjengelig under kjøring.
Minne {0} lagret	Viser hvor du har lagret minneinnstillingen.

Startsystem

Melding	Handling
Trykk på brems for å starte	Vises som en påminnelse om å trykke inn bremsen når du starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis motoren ikke starter.
Motorstart venter Vennligst vent	Startmotoren prøver å starte kjøretøyet.
Ventende start avbrutt	Systemet har avbrutt den forestående starten.

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Handling
Dekktrykk lavt	Ett eller flere av kjøretøyets dekk har lavt dekktrykk. Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 236).
Dekktrykk monitorfeil	Det er funksjonsfeil på dekktrykkovervåkingssystemet. Hvis varsellampen blir værende på eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler. Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 236).
Dekktrykk sensorfeil	Funksjonsfeil på en dekktrykkføler, eller reservedekket er i bruk. Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 236). Hvis varsellampen forblir på eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

Antispinnsystem

Melding	Handling
Antispinnsystem av	Status for antispinnsystemet. Se Bruke antispinn (side 152).
Antispinnsystem på	Status for antispinnsystemet. Se Bruke antispinn (side 152).
Spinn registrert Farer aktivert	Det har oppstått spinn, og varsellysene er på.

Girkasse.

Melding	Handling
Girkasse feil Service påkrevd nå	Oppsøk en autorisert forhandler.
Girkasse overtemp Stopp trygt	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stopp på et trygt sted så snart det er mulig.
Girkasse overopphetes Stopp trygt	Girkassen blir varm. Stopp for å la den kjøle ned eller øk farten.
Girkasse Service påkrevd	Oppsøk en autorisert forhandler.
Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen blir varm. Stopp for å la den avkjøles.
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen er overopphetet, og den har begrenset funksjonalitet. Se Automatgirkasse (side 144).
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Girkassen er for kald. Vent til den er oppvarmet før du kjører.
Girkasse ikke i Parkering	Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).
Trykk inn brems pedal	Vises for å be føreren trykke inn bremsen så mye som nødvendig for girkassen.
Girkasse justert	Girkassen har justert girskiftstrategien.
Girkasse AdaptMode	Girkassen justerer girskiftstrategien.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er låst og kan ikke velge gir.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er løsnet og kan velge gir.

Klimaregulering

VIRKEMÅTE

Luft utenfra

Hold luftinntakene foran frontruten fri for hindringer (som snø, blader og lignende), slik at klimakontrollsystemet kan fungere effektivt.

Resirkulert luft

ADVARSEL



Langvarig bruk av resirkulering kan føre til duggdannelser på vinduene. Hvis vinduene dugger, må du følge innstillingene for å fjerne dugg fra frontruten.

Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Luft utenfra kommer ikke inn i kjøretøyet.

Oppvarming

Oppvarmingseffekten avhenger av temperaturen på motorens kjølevæske.

Generell informasjon om kontroll av innklimaet

Lukk alle vinduer helt.

Innvendig oppvarming

Rett luftstrømmen mot føttene dine. Under kalde eller fuktige værforhold, rettes en del av luften mot frontruten og sidevinduene.

Innvendig kjøling

Rett luftstrømmen mot ansiktet.

Klimaanlegg

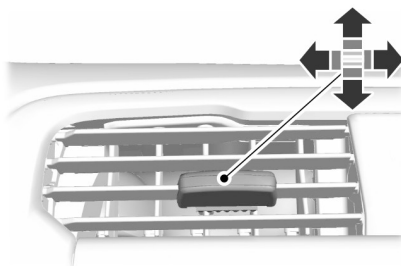
Systemet fører luft gjennom fordampere for kjøling. Fordampere trekker fuktighet ut av luften for å bidra til å holde vinduene fri for dugg. Systemet fører kondensen ut av kjøretøyet, noe som kan føre til at det dannes en liten dam under kjøretøyet. Dette er normalt.

Merk: Klimaanlegget virker bare når temperaturen er over 4°C.

Merk: Når du bruker klimaanlegget, bruker kjøretøyet mer drivstoff.

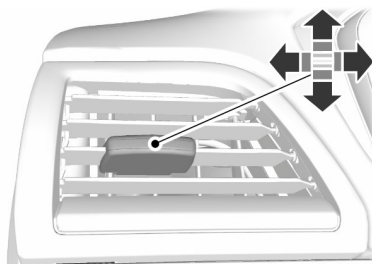
LUFTEVENTILER

Midtre luftdyser



E179688

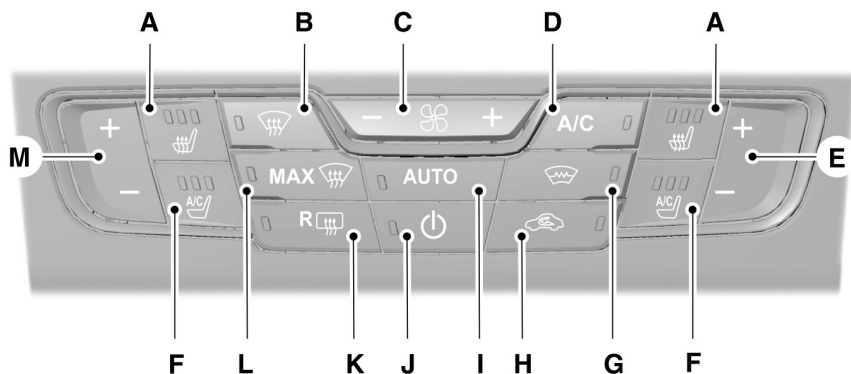
Sideluftdyser



E179687

Klimaregulering

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM - BILER MED: OPPVARMET FRONTRUTE



E186188

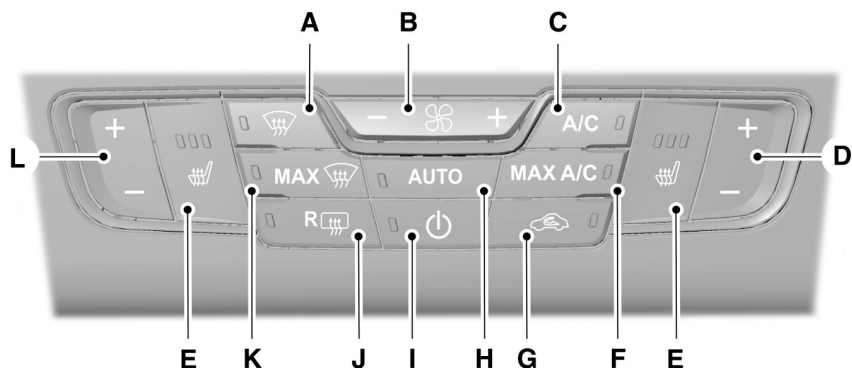
- A **Oppvarmede seter (hvis utstyrt):** Trykk på knappen for å slå funksjonen av og på. Se **Oppvarmede seter** (side 119).
- B **Avising:** Velg for å fordele luften gjennom luftdysene til frontruten. Fordeling av luft til instrumentpanel- og fotbrønndysene slås av. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.
- C **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.
- D **A/C:** Trykk på knappen for å slå på/av klimaanlegget. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved bruk av uteluft. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.
Merknad: Under bestemte forhold (for eksempel maksimal avising), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.
- E **Temperaturkontroll for passasjer:** Juster temperaturen på passasjersiden.
- F **Klimakontrollerte seter:** Trykk på knappen for å slå på eller av funksjonen for klimakontrollerte seter. Se **Klimaregulerte seter** (side 119).

Klimaregulering

- G **Oppvarmet frontrute (hvis utstyrt):** Trykk på knappen for å fjerne tynt isbelegg og dugg fra den oppvarmede frontruten. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).
- H **Omluft:** Trykk på knappen for skifte mellom uteluft og omluft. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og det hindrer uønsket lukt fra å trekke inn i kjøretøyet.
- Merknad:** Resirkulering av luft kan også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus under varmt vær for å øke kjøleeffekten.
- I **AUTO:** Trykk på knappen for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbelsolesystemet ved å holde knappen inne i mer enn to sekunder.
- J **Power:** Trykk på knappen for å slå systemet av og på. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.
- K **Oppvarmet bakrute:** Trykk på knappen for oppvarmet bakrute for å skru funksjonen av eller på. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).
- L **MAX Defrost:** Trykk på knappen for å slå på avriming. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger MAX Defrost.
- Merknad:** Hvis du vil å unngå dugg på vinduet, må du ikke velge resirkulert luft når maksimal avising er på.
- M **Temperaturkontroll for fører:** Juster temperaturinnstillingen med kontrollen på førersiden.

Klimaregulering

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSYSTEM - BILER UTEN: OPPVARMET FRONTRUTE



E186189

- A **Avising:** Velg for å fordele luften gjennom luftdysene til frontruten. Fordeling av luft til instrumentpanel- og fotbrønndysene slås av. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.
- B **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.
- C **A/C:** Trykk på knappen for å slå på/av klimaanlegget. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved bruk av uteluft. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.
Merknad: Under bestemte forhold (for eksempel maksimal avising), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.
- D **Temperaturkontroll for passasjer:** Juster temperaturen på passasjersiden.
- E **Oppvarmede seter (hvis utstyrt):** Trykk på knappen for å slå funksjonen av og på. Se **Oppvarmede seter** (side 119).

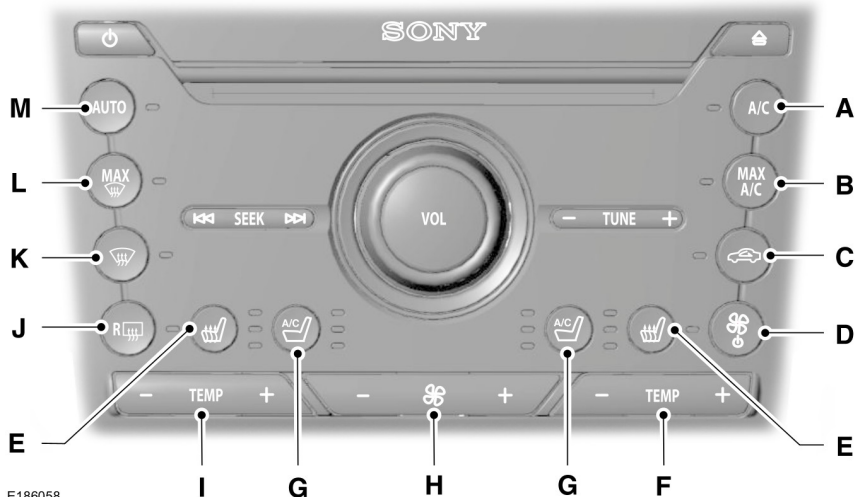
Klimaregulering

- F **MAX A/C:** Trykk på knappen for maksimal kjøling. Resirkulert luft strømmer ut av dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk, og viften går på høyeste hastighet.
- G **Omluft:** Trykk på knappen for skifte mellom uteluft og omluft. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og det hindrer uønsket lukt fra å trekke inn i kjøretøyet.
Merknad: Resirkulering av luft kan også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus under varmt vær for å øke kjøleeffekten.
- H **AUTO:** Trykk på knappen for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbelsolesystemet ved å holde knappen inne i mer enn to sekunder.
- I **Power:** Trykk på knappen for å slå systemet av og på. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.
- J **Oppvarmet bakrute:** Trykk på knappen for oppvarmet bakrute for å skru funksjonen av eller på. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).
- K **MAX Defrost:** Trykk på knappen for å slå på avriming. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger MAX Defrost.
Merknad: Hvis du vil å unngå dugg på vinduet, må du ikke velge resirkulert luft når maksimal avising er på.
- L **Temperaturkontroll for fører:** Juster temperaturinnstillingen med kontrollen på førersiden.

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGS- RINGSSYSTEM - BILER MED: SONY AUDIOSYSTEM

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 312).

Klimaregulering



E186058

- A **A/C:** Trykk på knappen for å slå på/av klimaanlegget. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved bruk av uteluft. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.
Merknad: Under bestemte forhold (for eksempel maksimal avising), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.
- B **MAX A/C:** Trykk på knappen for maksimal kjøling. Resirkulert luft strømmer ut av dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet.
- C **Omluft:** Trykk på knappen for skifte mellom uteluft og omluft. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og det hindrer uønsket lukt fra å trekke inn i kjøretøyet.
Merknad: Resirkulering av luft kan også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus under varmt vær for å øke kjøleeffekten.
- D **Power:** Trykk på knappen for å slå systemet av og på. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.
- E **Oppvarmede seter (hvis utstyrt):** Trykk på knappen for å slå funksjonen av og på. Se **Oppvarmede seter** (side 119).

Klimaregulering

- F **Temperaturkontroll for passasjer:** Juster temperaturen på passasjersiden.
Merknad: Største forskjell mellom fører- og passasjerinnstillinger kan være begrenset. Når du foretar en justering som fører til større forskjell, endres begge innstillingene samtidig.
- G **Klimakontrollerte seter:** Trykk på knappen for å slå på eller av funksjonen for klimakontrollerte seter. Se **Klimaregulerte seter** (side 119).
- H **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.
- I **Temperaturkontroll for fører:** Juster temperaturinnstillingen med kontrollen på førersiden. Denne kontrollen justerer også temperaturen på passasjersiden når du slår av dobbelssonmodus.
- J **Oppvarmet bakrute:** Trykk på knappen for oppvarmet bakrute for å skru funksjonen av eller på. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).
- K **Avising:** Velg for å fordele luften gjennom luftdysene til frontruten. Fordeling av luft til instrumentpanel- og fotbrønndysene slås av. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.
- L **MAX Defrost:** Trykk på knappen for å slå på avriming. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger MAX Defrost.
Merknad: Hvis du vil å unngå dugg på vinduet, må du ikke velge resirkulert luft når maksimal avising er på.
- M **AUTO:** Trykk på knappen for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbelssonssystemet ved trykke inn og holde knappen i mer enn to sekunder.

Merk: Fjern snø og is eller løv fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: For å forbedre klimaanleggets effekt ved start av kjøretøyet kan du kjøre med vinduene litt åpne i to til tre minutter.

Manuell klimakontroll

Merk: For å redusere dugg på frontruten under fuktig vær skal du sette luftfordelingskontrollen i stillingen for frontrutens luftdyser.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET

Generelle tips

Merk: Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med omluft alltid på.

Merk: Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Klimaregulering

Automatisk klimakontroll

Merk: Ikke juster innstillingene når kupéen er ekstremt varm eller kald. Systemet justerer automatisk til tidligere lagrede innstillinger. For at systemet skal virke effektivt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.

Merk: Ved lav utetemperatur og med **AUTO** valgt, styres luftstrømmen direkte mot frontruten og sidevindue så lenge motoren er kald.

Merk: Når systemet er i **AUTO**-modus, og både inne- og utetemperaturen er høy, velger systemet automatisk resirkulert luft for å oppnå best mulig kjøling av kupeen. Når valgt temperatur nås, velger systemet automatisk uteluft.

Rask oppvarming av kupeen

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viften på høyeste hastighet.	Trykk på knappen for høy viftehastighet.
2	Sett temperaturkontrollen på høyeste innstilling.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.
3	Sett luftfordelingskontrollen til stillingen for fotbrønnens luftdyser.	

Anbefalte innstillinger for oppvarming

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viften på andre hastighetsinnstilling.	Trykk på AUTO knappen.
2	Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av varmeinnstillingen.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.
3	Sett luftfordelingskontrollen i stillingen for fotbrønnens og frontrutens luftdyser.	

Rask kjøling av interiøret

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett temperaturkontrollen i stillingen MAX A/C .	Trykk på MAX A/C -knappen.

Klimaregulering

Anbefalte innstillinger for kjøling

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viften på andre hastighetsinnstilling.	Trykk på AUTO knappen.
2	Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av kjøleinnstillingen.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.
3	Sett luftfordelingskontrollen til stillingen for instrumentpanelets luftdyser.	

Avdugging av sidevindu i kaldt vær

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Velg luftdysene for frontruten med luftfordelingsknappene.	Trykk på knappen for fjerning av is og dugg fra frontruten.
2	Trykk på A/C -knappen.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.
3	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.	
4	Sett viften på høyeste hastighet.	

OPPVARMEDE VINDUER OG SPEIL

Oppvarmet bakrute

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra den oppvarmede bakruten.

Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av automatisk etter en kort tid. Start motoren før du slår på funksjonen for oppvarmet bakrute.

Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøyets garanti dekker ikke skade som påføres varmetrådene på den oppvarmede bakruten.

Oppvarmet sidespeil (hvis utstyrt)

Når du slår på varme i bakruten, slås varmen også på i sidespeilene.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensedmidler.

Klimaregulering

OPPVARMET FRONTRUTE





Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra den oppvarmede frontruten.


Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av automatisk etter en kort tid. Start motoren før du slår på funksjonen for oppvarmet frontrute.

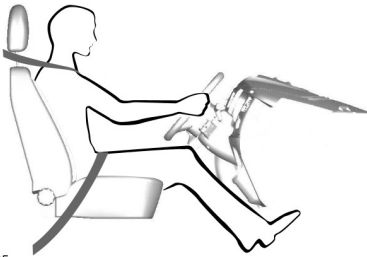
KORREKT SITTESTILLING

ADVARSLER

 Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet ved et sammenstøt og komme alvorlig til skade.

 Feil sittestilling, setet i feil stilling eller seteryggen lent for langt bakover kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall ved et eventuelt sammenstøt. Sitt alltid rett lent mot seteryggen, og med føttene på gulvet.

 Ikke plasser gjenstander høyere enn seteryggen, dette for å redusere risikoen for alvorlig skade ved sammenstøt eller kraftig bremsing.



E68595

Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:


- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av rygggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen mer enn 30 grader bakover.


- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Det bør være minst 10 tommer (25 centimeter) mellom brystbenet og dekslet til kollisjonsputen.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Plasser skulderreimen til sikkerhetsbeltet midt over skulderen og plasser hoftedelen tett over hoftene.


Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER

ADVARSLER

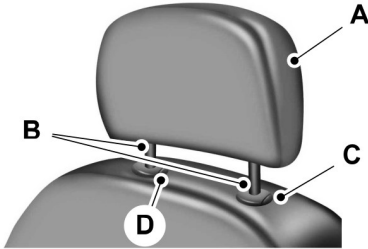
 Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

 Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.

 Når det settes et forovervendt barnesete i et baksete, skal nakkestøtten tas av det setet.

Seter

Nakkestøtter på forsetene



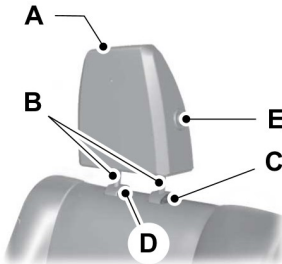
E138642

- C Styrehylsejustering og utløserknapp.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp.
- E Foldeknapp (bare midtre baksete)

Justering av nakkestøtten.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Nakkestøtte på midtre baksete



E166700

Heve nakkestøtten

Trekk nakkestøtten opp.

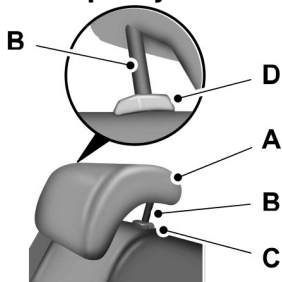
Senke nakkestøtten

1. Trykk inn og hold knapp C.
2. Skyv nakkestøtten ned.

Ta ut nakkestøtten

1. Trekk nakkestøtten opp inntil den er i høyeste stilling.
2. Trykk inn og hold knappene C og D.
3. Trekk nakkestøtten opp.

Nakkestøtter på de ytre baksetene



E138645

Folde nakkestøtten forover

Merk: Nakkestøtten på det midtre baksetet kan foldes forover for å gi bedre sikt.

Merk: Hvis kjøretøyet skal ha hundegitter, må du sørge for at nakkestøtten på det midtre baksetet er foldet opp før du monterer hundegitteret. Se **Lastbærende** (side 193).

1. Hold inne knapp E.
2. Trekk det opp for å sette det tilbake.

Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.

Montere nakkestøtten

Før stålstengene inn i styrehylsene, og trykk nakkestøtten ned til den går i lås.

Seter

Vippe nakkestøtter

Nakkestøttene på forsetene kan vippes for å gi bedre komfort. Hvis du vil vippe nakkestøtten, gjør du slik:



E144727

1. Juster seteryggen til oppreist kjøre- eller sittestilling.
2. Bøy nakkestøtten forover mot hodet til ønsket stilling.

Når nakkestøtten er vippet frem så langt det går, vil den løsne og gå bakover til opprettet stilling igjen hvis du dreier den ytterligere forover.

MANUELLE SETER

ADVARSLER



Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse.



Prøv å rikke setet bakover og fremover etter å ha sluppet hendelen for å sjekke at det er helt i inngrep.

ADVARSLER



Hvis seteryggen lenes bakover under kjøring, kan det føre til at den som sitter i setet, sklir under sikkerhetsbeltet ved en kollisjon, noe som kan føre til alvorlige personskader.

De manuelle forsetene kan bestå av:



E144631

- A en stang til å flytte setet bakover eller forover med
- B en kontroll for justering av korsryggstøtten
- C en spak for justering av høyden på førersetet
- D en spak for justering av vinkelen på seteryggen

ELEKTRISKE SETER - BILER UTEN: MULTIKONTURSETER

ADVARSLER

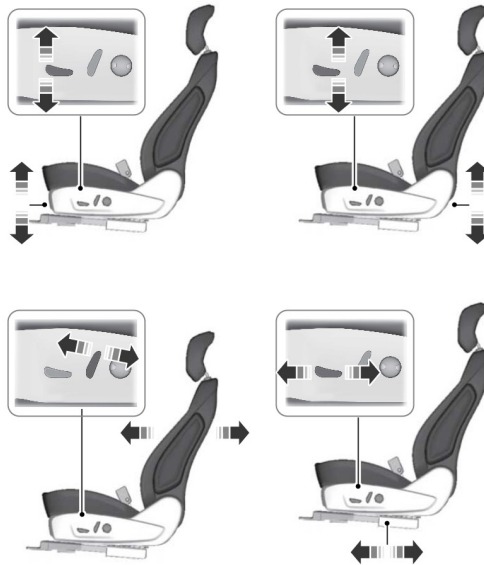


Ikke juster førersetet eller seteryggen når kjøretøyet er i bevegelse.



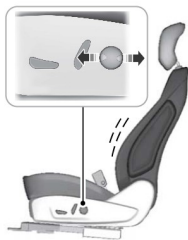
Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før det er satt tilbake til utgangsstillingen.

Seter



E144632


Elektrisk korsryggstøtte (hvis utstyrt)




E165608

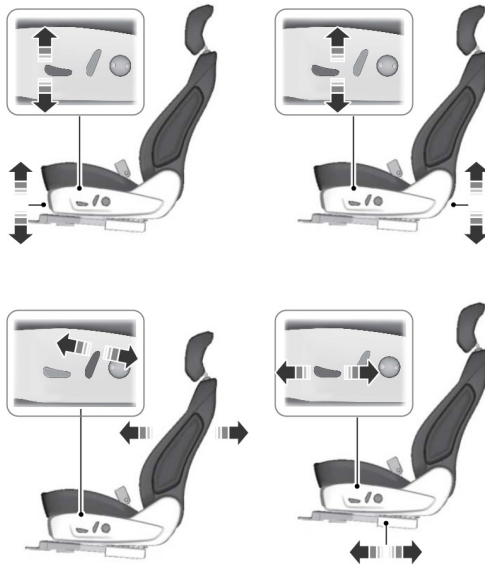
ELEKTRISKE SETER - BILER MED: MULTIKONTURSETER

ADVARSLER

 Ikke juster førerisetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

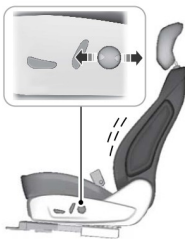
 Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før det er satt tilbake til utgangsstillingen.

Seter



E144632

Elektrisk korsryggstøtte



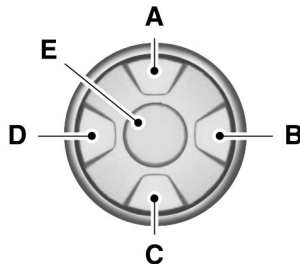
E165608

Multikontur forseter med Active Motion (hvis utstyrt)

Merk: Massasjesystemet slår seg av etter 20 minutter.

Merk: Setene kan bare aktiveres mens motoren går eller når kjøretøyet er i tilbehørmodus.

Merk: Det tar noen sekunder før valgene aktiveres. Seterygg- og putemassasjefunksjonen kan ikke brukes samtidig.



E156301

Seter

	Massasjemodus	Modus for korsryggstøtte og sidestøttepute
A	Justering av intensiteten til ryggmassasjen	Øvre korsrygg
B	Redusere massasjeintensiteten og av ¹	Reduser korsrygg
C	Justering av intensiteten til putemassasje	Nedre korsryggstøtte ²
D	Øke massasjeintensiteten	Øke korsrygg
E	På og av	-

¹Massasjefunksjonen settes som standard til modus for vekslende massasje, med justering av ryggmassasjeintensitet. Korsrygg- og langputefunksjonen går som standard til middels korsryggmodus.

²Trykk på C en gang til for å justere bakre støttepute. Trykk tre ganger på C for å justere langputen.

Du kan også justere denne funksjonen på berøringsskjermen.



Trykk på Menu Settings-ikonet, og deretter på Vehicle. Velg Multi-Contour Seats.

Når de er slått på, viser systemet hvordan du skal justere korsrygginnstillingene for setet eller stille inn massasje-funksjonen.

Slik finner du og justerer innstillingene for korsryggstøtte:

1. Velg setet som skal justeres.
2. Trykk på + eller - for å justere intensiteten for korsryggstøtten.

Slik finner du og justerer massasjeinnstillingene:

1. Trykk på Menu Settings-ikonet, og deretter på Vehicle. Velg Multi-Contour Seats.

2. Velg setet som skal justeres.
3. Trykk på OFF, LO eller HI.

MINNEFUNKSJON

ADVARSLER



Før aktivering av seteminnet, sørg for at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer er klar av bevegelige deler.



Ikke bruk minnefunksjonen når bilen er i bevegelse.

Denne funksjonen henter automatisk frem innstillingene for førersetet, de elektriske speilene og rattstammen. Minnekontrollen er plassert på førerdøren.



E142554

Lagre en forhåndsinnstilt stilling

1. Slå på tenningen.
2. Juster setet, sidespeilene og rattstammen til ønsket stilling.
3. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører en enkelt tone.

Du kan lagre opptil tre forhåndsinnstilte stillinger i minnet. Du kan lagre en forhåndsinnstilling i minnet når som helst.

Hente frem en forhåndsinnstilt stilling

Trykk inn og slipp forhåndsinnstillingsknappen som er knyttet til den ønskede kjørestillingen. Setet, speilene og rattstammen går til den lagrede stillingen for den forhåndsinnstillingen.

Merk: Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet bare når tenningen er av, eller når girkassen står i parkering (P) eller nøytral (N) (og kjøretøyet ikke beveger seg) hvis tenningen er på.

Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet ved å trykke på opplåsningsknappen på fjernkontrollen eller på den intelligente tilgangsnøkkelen hvis den er knyttet til en forhåndsinnstilt stilling.

Forbinde en forhåndsinnstilt stilling med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen.

Kjøretøyet kan lagre forhåndsinnstilte stillinger i minnet for opptil tre fjernkontroller eller intelligente tilgangsnøkler.

1. Med tenningen på flytter du minnstillinger til ønskede stillinger.
2. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp i omtrent fem sekunder. En tone lyder etter omtrent to sekunder. Fortsett å holde til en andre tone høres.
3. Trykk i løpet av tre sekunder på opplåsningsknappen på fjernkontrollen da skal opprette forbindelse med.

For å oppheve forbindelsen til en fjernkontroll skal du følge samme fremgangsmåte, bortsett fra i trinn 3 der du skal trykke på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.

Merk: Trykk på en hvilken som helst justeringskontroll for minnefunksjonen – bryteren for elektrisk sete, speil eller rattstamme, eller en hvilken som helst minneknapp – under henting fra minnet for å avbryte operasjonen.

Henting av seteinnstilling avbrytes også hvis du kjører.

Merk: Hvis flere enn én forbundet fjernkontroll eller intelligent tilgangsnøkkel er innenfor rekkevidde, går minnefunksjonen til innstillingen for den første nøkkelen som ble lagret.

Funksjon for enkel inn- og utstigning

Hvis du aktiverer funksjonen for enkel inn- og utstigning, flytter den automatisk førersetet forover med opptil fem centimeter hvis girvelgerspaken står i parkering (P) og du tar ut nøkkelen eller slår av den nøkkelfrie starttenningen.

Seter

Førersetet går tilbake til forrige stilling når du setter nøkkelen i tenningen eller aktiverer nøkkelfri starttenning.

Du kan slå av funksjonen for enkel inn- og utstigning ved bruk av informasjonsskjermen.

OPPVARMEDE SETER

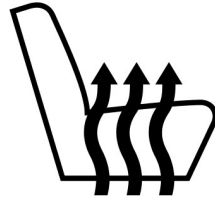
ADVARSEL



Personer som ikke er i stand til å føle smerte på huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer, særlig ved langvarig bruk. Ikke plasser noe på setet som isolerer mot varme, som f.eks. et teppe eller en pute. Det kan føre til overoppheting av setet. Ikke lag hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Det kan ødelegge varmeelementet, og kan føre til at det oppvarmede setet blir overopphetet. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Slå på oppvarming av sete hvis det er sølt vann eller annen væske på setet. La setet få tørke grundig.
- Slå på oppvarmede seter hvis ikke motoren går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.



E146941

Trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Varmeapparatinnstillingene angis ved hjelp av flere varselampere.

KLIMAREGULERTE SETER

Oppvarmede seter

ADVARSEL



Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Setevarmeren kan gi brannskader selv ved lav temperatur, særlig ved langvarig bruk. Ikke legg noe på setet, som isolerer varmen, for eksempel et teppe eller en pute. Det kan føre til at setevarmeren overopphetes. Ikke stikk pinner, nåler eller andre spisse gjenstander inn i setet. Det kan skade varmeelementene og føre til at setevarmeren overopphetes. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Merk: Ikke gjør følgende:

Seter

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Bruke setevarmeren hvis det er sølt vann eller annen væske på setet. La setet få tørke grundig.
- Slå på oppvarmede seter hvis ikke motoren går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.



E146322

Berør symbolet for oppvarmet sete på berøringsskjermen for å veksle mellom de ulike varmeinnstillingene og slå av varmen. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Avkjølte seter (hvis utstyrt)

Avkjøling av seter virker bare når motoren går.



E146309

Berør symbolet for avkjølt sete på berøringsskjermen for å veksle mellom de ulike kjøleinnstillingene og slå av kjøling. Flere indikatorlys betyr kjøligere innstilling.

BAKSETETS ARMLENE



E144635

Fell ned armlenet for å bruke armlenet og koppholderen.

Strømuttakspunkter

Strømuttak for 12 volt likestrøm

ADVARSEL



Ikke plugg inn ekstra elektrisk utstyr i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av tenneren kan føre til skader som ikke er dekket av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere. Når du har slått av tenningen, virker strømtilførselen bare maks. 30 minutter.

Merk: Ikke sett inn andre gjenstander enn en ekstraplugg i strømuttaket. Det skader uttaket og fører til at sikringen går.

Merk: Ikke heng noen form for utstyr eller feste til utstyr fra pluggen.

Merk: Ikke bruk strømuttaket over kjøretøyets kapasitet på 12 volt / 180 watt likestrøm – det kan føre til at det går en sikring.

Merk: Ikke bruk en sigaretttenner i strømuttaket.

Merk: Feil bruk av strømuttaket kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Bruk alltid lukkehettene på strømuttaket når det ikke er i bruk.

Kjør motoren hvis du vil ha full kapasitet fra strømuttaket.

Slik unngår du at kjøretøyets batteri utlades:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når motoren ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står i park (P) i lengre perioder.

Plassering

Du finner strømuttak:

- På midtkonsollen.
- I midtkonsollen.
- Bak på konsollen.
- I lasteområdet (bare stasjonsvogn).

230 volts strømuttakspunkt (hvis utstyrt)

ADVARSEL



Ikke la elektrisk utstyr være plagget til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Ikke bruk noen form for forgrening på det 230 volts strømuttaket. Det vil oppheve virkningen av sikkerhetsutformingene. Det kan føre til at strømuttakspunktet overbelastes. Bruk av flere enheter kan gi en belastning som overstiger grensen på 150 watt, noe som kan føre til brann eller alvorlige personskader.

Merk: La motoren gå når strømuttakspunktet brukes.

Du kan bruke strømuttakspunktet til å gi strøm til elektriske apparater som krever inntil 150 watt. Det er plassert bak på midtkonsollen.

Indikatorlyset for strømuttakspunktet, som sitter på strømuttakspunktet, viser at det er klart for bruk.

Når lampen på strømuttakspunktet er:

- På – strømuttakspunktet er strømførende.
- Av – strømuttakspunktet er ikke strømførende, og tenningen er av.
- Blinker – strømuttakspunktet er i feilmodus.

Strømuttakspunkter

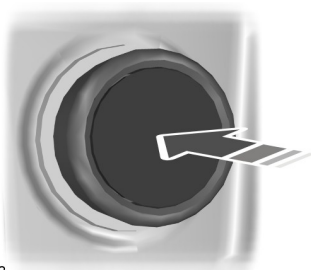
Strømuttakspunktet slår av strømmen midlertidig hvis den elektriske belastningen overstiger grensen på 150 watt. Strømuttaket kan også gå i feilmodus hvis det merker overbelastning, overoppheting eller kortslutning.

Ved overbelastning eller kortslutning skal du koble fra enheten og slå av tenningen, og deretter slå den på igjen.

Ved overoppheting skal du la systemet avkjøles. Deretter slår du tenningen av og på igjen.

Strømuttakspunktet skal ikke brukes for bestemte enheter, medregnet:

- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Motorbelastning fra for eksempel støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy, og kompressordrevne kjøleskap.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data, som for eksempel medisinsk utstyr og måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigaretteneren. Den spretter ut automatisk.

SIGARETTENNER

Merk: Ikke hold sigaretteneren inne.

Merk: Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 20 ampere.

Merk: Når du har slått av tenningen, virker strømtilførselen i inntil 30 minutter.

Merk: Bruk bare utstyr fra Fords tilbehørsutvalg eller apparater som er spesifisert til bruk med SAE standarduttak.

Oppbevaringsrom

BEGERHOLDERE

ADVARSLER



Ikke plasser varme drikker i koppholderen når kjøretøyet er i bevegelse.

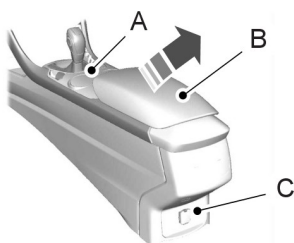


Pass på at kopper som er plassert i holderne ikke hindrer sikten mens du kjører.

MIDTKONSOLL

Vær varsom med å oppbevare gjenstander, inkluderte varme drikker, i koppholderen, siden de kan komme i bevegelse under hard nedbremsing, akselerasjon eller kollisjon.

Tilgjengelige konsollfunksjoner omfatter:



E143942

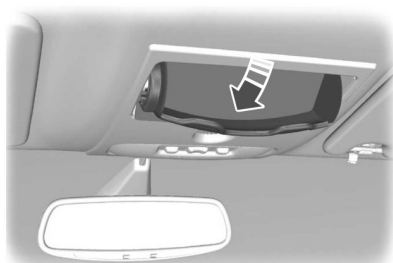
- A Koppholder.
- B Oppbevaringsrom med ekstra strømuttak, ekstra inngangskontakt, USB-port og media-hub.
- C Strømuttak for tilbehør.

Armlen i baksete



E190042

TAKKONSOLL



E75193

Trykk i nærheten av den bakre kanten på dekslet for å åpne det.

ASKEBEGER

Du kan legge det uttakbare askebegeret i en av koppholderne.

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSLER



Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag.

Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige.

Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.



Hvis det lukter eksosgasser inne i kjøretøyet, må det straks kontrolleres av en autorisert forhandler. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Hvis batteriet har vært frakoblet kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i ca. 5 miles (8 kilometer) etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved startproblemer.

NØKKELFRI START

Merk: Det kan hende at systemet ikke virker hvis fjernkontrollen befinner seg i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som f.eks. mobiltelefoner.

Merk: Det må finnes en gyldig passiv nøkkel inne i kjøretøyet for å kunne skru på tenningen og starte motoren.

Sette på tenningen.



E144447

Trykk på knappen én gang uten at foten din berører brems- eller kløtspedalen. Den er plassert på instrumentpanelet ved siden av rattet. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Trykk på knappen én gang til uten å ha foten på brems- eller kløtspedalen for å slå motoren helt av.

Start av motoren

Manuelt gir

1. Trykk kløtspedalen helt inn.
2. Trykk kort på knappen.

Merk: Hvis du slipper clutchpedalen mens motoren starter, stopper motoren og går tilbake til tenning på.

Automatisk girkasse

1. Flytt girvelgerspaken til Parker.

Solskjermer

2. Trykk bremsepedalen helt inn.
3. Trykk kort på knappen.

Merk: Slippes bremsepedalen under motorstart, stopper motoren og går tilbake til tenning på.

Dieselmotor

Merk: Motorstart utføres ikke før motorens glødepluggsyklus er fullført. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

RATTLÅS

Kjøretøyet har en elektronisk kontrollert rattlås som virker automatisk.

Systemet aktiveres en kort stund etter at du har parkert kjøretøyet og den passive nøkkelen er utenfor kjøretøyet, eller når du låser kjøretøyet.

Merk: Systemet låser ikke rattet når tenningen er på eller mens kjøretøyet beveger seg.

Låse opp rattet

Sett på tenningen for å låse opp rattlåsen.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med opplåsingen.

STARTE EN BENSINMOTOR

Når du starter motoren, øker tomgangshastigheten. Dette bidrar til oppvarming av motoren. Hvis motorens tomgangshastighet ikke reduseres automatisk, skal du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

Merk: Du kan kjøre startmotoren i til sammen 60 sekunder hvis motoren ikke starter, før startsystemet deaktiveres midlertidig. De 60 sekundene behøver ikke være sammenhengende. Hvis du for eksempel kjører startmotoren tre ganger i 20 sekunder etter hverandre uten at motoren starter, har du kommet til 60-sekunders grensen. En melding på informasjonsskjermen varsler deg om at du har overskredet starttiden. Du må da vente minst 15 minutter før du prøver å starte igjen. Etter 15 minutter er starttiden begrenset til 15 sekunder. Du må vente 60 minutter før du igjen kan kjøre startmotoren i 60 sekunder.

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Sjekk at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene.
- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Sett girvelgerspaken i et lavt gir (manuell girkasse), eller sett girvelgerspaken i parkering (P) (automatisk girkasse).
- Vri tenningsnøkkelen til stilling **II**. Hvis kjøretøyet er utstyrt med nøkkelfri tenning, kan du se følgende instruksjoner.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, skal du også trå clutchpedalen helt inn.
2. Vri nøkkelen til stilling **III** for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Hvis du ikke får startet motoren på første forsøk, skal du vente litt for du forsøker på nytt.

Solskjermer

Kjøretøy med nøkkelfritt startsystem

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

Merk: Du må ha den intelligente tilgangsnøkkelen inne i kjøretøyet for å kunne ta girvelgerspaken ut av parkering (P).

1. Trå clutchpedalen helt inn (manuell girkasse), eller trå bremsepedalen helt inn (automatisk girkasse).
2. Trykk på knappen.

Merk: I hybridkjøretøy lyser den grønne klarindikatoren for å fortelle deg at kjøretøyet er klart for kjøring. Ettersom kjøretøyet ditt har en stille nøkkel-start, er det ikke sikkert at motoren starter samtidig med at kjøretøyet startes. Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy** (side 130).

Systemet virker ikke hvis:

- Nøkkelfrekvensen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende hvis du ikke får startet kjøretøyet:



E147165

1. Finn nøkkelreservesporet i universalrommet i midtkonsollen.
2. Sett nøkkelen i reservesporet, med knappene vendt mot kjøretøyet bakre del og nøkkelringen opp.

3. Med nøkkelen i denne stillingen trår du inn clutchpedalen (manuell girkasse), eller bremsepedalen (automatisk girkasse), og trykker på knappen for å slå på kjøretøyet.

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte kjøretøyet innen 20 sekunder etter at det er slått av, selv om det ikke er noen gyldig nøkkel i kjøretøyet.

Trykk inn bremsepedalen og trykk på bryteren innen 20 sekunder etter at du slo av motoren. Etter at det har gått 20 sekunder, kan du ikke lenger omstarte kjøretøyet uten at nøkkelen befinner seg i kjøretøyet.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå inntil du trykker på knappen, selv om systemet ikke finner en gyldig nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens kjøretøyet går, leter systemet etter en gyldig nøkkel. Du kan ikke omstarte motoren hvis systemet ikke finner en gyldig nøkkel innen 20 sekunder.

Automatisk motorkutt

Denne funksjonen slår av kjøretøyet automatisk hvis det har gått på tomgang en viss tid. Teningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før kjøretøyet slås av, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned fra 30 sekunder. Hvis du ikke gjør noe innen 30 sekunder, slås kjøretøyet av. Det vises en ny melding på skjermen, som forteller deg at kjøretøyet er slått av for å spare drivstoff. Start motoren som du gjør vanligvis.

Overstyring av automatisk motorkutt

Merk: Du kan ikke slå av funksjonen for automatisk motorkutt for alltid. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningsyklus.

Solskjermer

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbake stille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Du kan tilbake stille tidtakeren gjennom ulike handlinger (f.eks. trykke inn bremsepedalen eller gasspedalen).
- Du kan deaktivere funksjonen for motorkutt midlertidig så lenge tenningen er på (gjelder bare for den aktuelle tenningscyklusen). Det kan du gjøre via informasjons skjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).
- Under nedtellingen før motorkutt blir du bedt om å trykke OK eller RESET (avhengig av hvilken type informasjons skjerm du har) for å slå funksjonen midlertidig av (bare for den aktuelle tenningscyklusen).

Slå av kjøretøyet når det står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Sett girvelgerspaken i et lavt gir (manuell girkasse), eller sett girvelgerspaken i parkering (P) (automatisk girkasse).
2. Vri nøkkelen til stilling **O**.
3. Sett på håndbrekket.

Kjøretøy med nøkkelfritt startsystem

1. Sett girvelgerspaken i et lavt gir (manuell girkasse), eller sett girvelgerspaken i parkering (P) (automatisk girkasse).
2. Trykk på knappen én gang.
3. Sett på håndbrekket.

Merk: Dette slår av tenningen, alle elektriske kretser, varsel lamper og indikatorer.

Merk: Hvis motoren går på tomgang i 30 minutter, slås tenningen og motoren av automatisk.

Slå av kjøretøyet mens det beveger seg

ADVARSEL



Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre tap av bremse- og styreassistanse. Styringen låses ikke, men det blir nødvendig med mer kraft. Når tenningen slås av, kan det hende at noen elektriske kretser, blant annet til kollisjonsputer, varsel- og kontrollamper også slås av. Hvis tenningen ble slått av utilsiktet, kan du skifte til Nøytral (N) og starte motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Sett girvelgerspaken i nøytral stilling (manuell girkasse), eller i nøytral (N) (automatisk girkasse), og bruk bremsene til å stoppe kjøretøyet på en trygg måte.
2. Når kjøretøyet har stoppet, setter du girvelgerspaken i et lavt gir (manuell girkasse), eller i parkering (P) (automatisk girkasse), og dreier nøkkelen til stilling **O**.
3. Sett på håndbrekket.

Kjøretøy med nøkkelfritt startsystem

1. Sett girvelgerspaken i nøytral stilling (manuell girkasse), eller i nøytral (N) (automatisk girkasse), og bruk bremsene til å stoppe kjøretøyet på en trygg måte.
2. Når kjøretøyet har stoppet, setter du girvelgerspaken i et lavt gir (manuell girkasse), eller i parkering (P) (automatisk girkasse).
3. Hold inne startknappen i ett sekund, eller trykk tre ganger på den i løpet av to sekunder.
4. Sett på håndbrekket.

Solskjermer

Beskyttelse mot eksoslukt

ADVARSEL



Hvis det lukter eksosgasser inne i kjøretøyet, må det straks kontrolleres av en autorisert forhandler. Ikke kjøp videre hvis det lukter eksos. Eksosgass inneholder karbonmonoksid. Ta forhåndsregler for å beskytte deg mot de farlige virkningene.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 2,5 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

SLÅ AV MOTOREN

Kjøretøy med turbolader

ADVARSEL



Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

MOTORVARMER

ADVARSLER



Unnlatelse av å følge instruksjonene for motorblokkvarmeren kan føre til defekter eller alvorlig personskade.

ADVARSLER



Ikke bruk varmeren med ujordede elektriske systemer eller todeltede adaptere. Det er risiko for elektrisk støt.

Merk: Varmeren er mest effektiv når utetemperaturen er under -18°C (0°F).

Varmeren virker som en starthjelp ved å varme opp motorkjølevæskene. Det fører til at varme- og ventilasjonsanlegget virker hurtigere. Utstyret omfatter et varmeelement (montert i motorblokken) og et ledningsnett. Du kan koble systemet til et jordet 220-240 volts vekselstrømuttak.

Vi anbefaler at du gjør følgende for sikker og riktig bruk:

- Bruk en skjøteledning som er egnet for utendørs bruk og ved lave temperaturer. Den bør være tydelig merket at den er egnet for bruk med utendørs utstyr. Ikke bruk en innendørs skjøteledning utendørs. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Bruk en skjøteledning som er så kort som mulig.
- Ikke bruk flere skjøteledninger.
- Pass på pluggforbindelsene mellom skjøteledningen og ledningen til varmeren ligger fritt og vekk fra vann. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Sørg for å parkere kjøretøyet i et rent område, fritt for brennbart materiale.
- Sørg for at varmeren, ledningen til varmeren og skjøteledningen blir koblet fast sammen.
- Kontroller om det er varme i noen del av den elektriske koblingen etter at systemet har vært i drift i omtrent 30 minutter.

Solskjermer

- Sørg for at systemet er koblet fra og riktig oppbevart før du starter motoren. Kontroller at beskyttelseshetten dekker kontaktene til pluggen til motorblokkvarmeren når den ikke er i bruk.
- Sørg for at varmesystemet blir kontrollert om det virker som det skal før vinteren.

Slik bruker du motorblokkvarmeren

Motorblokkens varmerkontakt er plassert i et hus i venstre tåkelysinnfatning. Åpne den hengslede, sirkulære klaffen, og forsikre deg om at stikkontaktterminalene er rene og tørre før bruk. Rengjør dem med en tørr klut hvis nødvendig.

Varmeren bruker 0,4 til 1,0 kilowatt-timer med energi per brukstime. Systemet har ikke noen termostat. Det oppnår maksimum temperatur etter ca. tre timers drift. Bruk av varmeren i mer enn tre timer gir ikke forbedret effekt og bruker unødvendig strøm.

Unike kjørekarakteristikk

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Dette hybridkjøretøyet kombinerer elektrisk drift og bensindrift for å gi ytelse og effektivitet. Det krever ikke spesielt drivstoff, og du trenger ikke å koble det til en ladestasjon.

Merk: Du kan merke høyere motorhastigheter ved oppstart. Denne midlertidige tilstanden er normal, og den er nødvendig for oppvarming av kupeen og for å redusere utslipp.



Starte: Sett på tenningen mens girvelgerspaken står i parkering (P). Det grønne klarindikatorlyset vises i instrumentgruppen. Det forteller deg at kjøretøyet er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi dette kjøretøyet har stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør kjøretøyet klart for kjøring uten at bensinmotoren startes. Denne indikatoren forblir på mens kjøretøyet er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at kjøretøyet kan bevege seg (ved bruk av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge). Vanligvis starter ikke bensinmotoren såfremt kjøretøyet ikke er kaldt, såfremt du ikke stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

Kjøre: Bensinmotoren starter og stopper automatisk for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og kjøretøyet går i bare elektrisk modus. Forhold som kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå, omfatter:

- Betydelig akselerasjon.
- Hastighet over 85 mph (137 km/t). Men største hastighet med bare elektrisk-drift kan være lavere ved kjøring ved høy temperatur eller i kupert terreng.
- Kjøre opp en bakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Svært høy eller lav utetemperatur (for å gi systemavkjøling eller -oppvarming).
- Motor ikke varm nok til å gi ønsket kupetemperatur for passasjerer.

Stopp: Bensinmotoren kan bli slått av for å spare på drivstoff ved en stopp. Det er ikke nødvendig å starte kjøretøyet på nytt. Trå ganske enkelt på gasspedalen når du er klar til å kjøre.

Girkassedrift: På grunn av den teknologisk avanserte, elektronisk styrte og kontinuerlig variable girkassen vil du ikke føle girskift på samme måte som i et kjøretøy som ikke er et hybridkjøretøy.

Merk: Ettersom motorturtallet styres av girkassen, kan det av og til virke høyt. Dette er normal hybriddrift og bidrar til drivstoffeffektivitet og ytelse.

Nøytral: Kjøretøyet bør ikke gå på tomgang med girvelgerspaken i nøytral (N) i lengre tid fordi dette lader ut høyspenningsbatteriet og gir dårligere drivstofføkonomi. Bensinmotoren starter ikke, og den kan ikke leveres strøm til hybridsystemet når girvelgerspaken står i nøytral (N).

Lavgir: Lavgir (L) er utviklet for å etterlikne den utvidete motorbremsingen i kjøretøy som ikke er hybridkjøretøy. Lavgir gir høyt motorturtall for å kunne gi nødvendig motorbremsing. Dette er normalt, og det skader ikke kjøretøyet. I lavgir går bensinmotoren ofte i lengre tid enn i kjøring (D).

Unike kjørekarakteristikk

Egenskaper ved ren hybriddrift

Kjøretøyet oppfører seg annerledes enn et kjøretøy som ikke er et hybridkjøretøy. Her følger en beskrivelse av de viktigste forskjellene.

Batteri: Hybridkjøretøy har et høyspenningsbatteri. Et avkjølt batteri varer lengre, og det gir best mulige ytelse.

Kupeluft avkjøler høyspenningsbatteriet ved at luften suges gjennom ventilene i bakre pakkeskuff. Unngå å legge gjenstander som kan hindre luftstrømmen til ventilene, på pakkeskuffen.

Hvis kjøretøyet ikke brukes i en periode på over 31 dager, kan det bli nødvendig å starte det med startkabler. Se **Nødutstyr** (side 199).

Motor: Motorturtallet i hybridkjøretøyet er ikke direkte knyttet til kjøretøyet hastighet. Kjøretøyet motor og girkasse er utformet for å levere den drivkraften du trenger, med det mest effektive motorturtallet. Under sterk akselerasjon kan hybridkjøretøyet nå et høyt motorturtall (opptil 6000 o/min).

Ved langvarig kjøring i fjellendt terreng kan du få se at motorturtelleren endres uten at du har foretatt noen innstillinger. Dette gjøres med hensikt for å holde batteriets lade nivå å oppe. Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av.

Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff. Du kan også få høre en lett hvining eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske dynamoen i hybridsystemet.

Under bestemte hendelser, som for eksempel service på kjøretøyet, kan det 12-volts lavspenningsbatteriet bli frakoblet eller deaktivert. Når batteriet er koblet til igjen, og etter kjøring, kan bensinmotoren fortsette å gå i tre–fire sekunder etter at du slår den av. Dette er normalt.

Bremsing: Hybridkjøretøyet er utstyrt med standard hydrauliske bremsing og regenerativ bremsing. Gir-kassen utfører den regenerative bremsingen og gjenvinner bremseenergi og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Kjøring som forbedrer drivstofføkonomien

Merk: *At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.*

Drivstofføkonomien din skal forbedres i løpet av hybridkjøretøyet innkjøringsperiode. Som for alle kjøretøy, kan kjørevanene dine og bruken av tilbehør ha en betydelig virkning på drivstofføkonomien. Følg disse tipsene for å få best mulig resultater:

- Sørg for at dekktrykket er riktig, og bruk bare de anbefalte hjuldimensjonene.
- Aggressiv kjøring øker mengden drivstoff som trengs til å bevege kjøretøyet. Vanligvis oppnår du bedre drivstofføkonomi med svak eller moderat akselerasjon og fartsreduksjon. Moderat bremsing er særlig viktig fordi det fører til best mulig energigjenvinning for det regenerative bremsesystemet.

Tilleggstips:

- Ikke kjør med ekstra last.
- Husk å være forsiktig med bruk av utvendig tilbehør som kan øke det aerodynamiske dragsuget.
- Følg angitte fartsgrenser.

Unike kjørekarakteristikker

- Få utført alt planlagt vedlikehold.
- Det er ingen grunn til å vente på at bensinmotoren skal bli varm. Kjoretøyet er klart for kjøring umiddelbart etter start.

EV+-modus

Kjoretøyet gjenkjenner hyppige mål, noe som gjør det mulig med EV-kjøring etter hvert som du nærmer deg målet. Når du for eksempel nærmer deg hjemmet ditt, bør det være lettere å bli i elektrisk modus. EV-indikatoren viser EV+ når denne modusen er aktiv. Du skal kunne se dette omtrent 1/8 mile (200 meter) unna et hyppig mål. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Merk: *Kjoretøyet lærer seg hyppige mål etter to til fire ukers bruk. Du kan slette disse målene ved å nullstille kjørehistorikken på innstillingsmenyen.*

Merk: *Slå på eller av funksjonen EV+ i førerhjelpdelen i innstillingsmenyen.*

Hyppige stilte spørsmål

Spørsmål	Svar
Hva er den serien med klikk som kommer fra lasteromsområdet når jeg vrir på tenningsnøkkelen?	Høyspenningsbatteriet er elektrisk isolert fra resten av kjoretøyet når tenningsnøkkelen står i stilling av. Når du setter nøkkelen i stilling på, lukkes høyspenningsvernebryterne for å gjøre elektrisiteten tilgjengelig for motoren og dynamoen, og for å gjøre det mulig for kjoretøyet å kjøre. Klikkelydene kommer fra disse vernebryterne etter hvert som de lukkes og åpnes under start og stopp.
Hvorfor starter bensinmotoren av og til når nøkkelen settes i stilling på.	Kjoretøyets computer bestemmer om det er nødvendig med start av bensinmotoren når nøkkelen settes i stilling på. Stille nøkkelstart starter bensinmotoren hvis det er nødvendig for oppvarming av kupeen, avising av frontruten, eller hvis utetemperaturen er lav.
Hvorfor tar det så lang tid før bensinmotoren slås av?	Det er flere grunner til at motoren fortsetter å gå en stund når du først har startet den. En vanlig grunn er for å sørge for at utslippskomponentene er varme nok til å redusere eksosutslipp. Etter hvert som det blir kaldere ute, forlenges denne motorgangtiden.

Unike kjørekarakteristikk

Spørsmål	Svar
Hvorfor slås aldri bensinmotoren av når hastigheten er over 85 mph (137 km/t)?	Bensinmotoren må gå når hastigheten blir så høy, for å beskytte girkassen.
Hvorfor går motoren når det er svært kaldt ute?	For å sikre at varme- og ventilasjonssystemet skal kunne varme opp kupeen, eller at avising av frontruten skal skje når føreren ber om det, må motorens kjølevæsketemperatur holdes tilstrekkelig høy. Det er nødvendig å holde motoren i gang for å opprettholde riktig minimumstemperatur.
Hvorfor øker motorturtallet så mye under akselerasjon?	Kjøretøyets motor og girkasse er utformet for å levere den drivkraften du trenger, med det mest effektive motorturtallet. Dette kan være høyere enn forventet under sterk akselerasjon, og det kan variere under jevn kjøring. Dette er egenskaper ved Atkinsonmotorens syklus og girkassens teknologi, som bidrar til å forbedre hybridkjøretøyets drivstofføkonomi.
Hva skyldes viftestøyen jeg hører bak i hybridkjøretøyet?	Viftestøyen kommer fra en vifte som sitter på yttersiden av høyspenningsbatteriet. Denne viften starter når batteriet trenger luftkjøling. Viftehastigheten og medfølgende støynivåer endres med den nødvendige graden av kjøling som trengs for å opprettholde god ytelse. Ved å holde batteriets temperatur på beste nivå, forlenges også batteriets brukstid og det bidrar også til bedre drivstofføkonomien. Ikke plasser gjenstander på pakkeskuffen, som kan hindre luftstrømmen gjennom kjøleventilene på hybridkjøretøyets batteri.
Hvor langt kan jeg kjøre med elektrisk drift hvis jeg går tom for bensin?	Du bør ikke gå tom for bensin. Men du kan kanskje kjøre omtrent en og en halv kilometer med en hastighet på 30 mph (48 km/t) hvis batteriet er normalt ladet.
Kan jeg fylle på E15 eller E85 på kjøretøyet, og hvordan påvirker det eventuelt drivstofføkonomien?	Hybridkjøretøyet kan bruke E15-drivstoff (15 % etanol og 85 % bensin), men du kan få dårligere drivstofføkonomi fordi etanol inneholder mindre energi per liter enn bensin. Hybridkjøretøyet er ikke beregnet for bruk av E85 (85 % etanol).

Unike kjørekarakteristikk

Spørsmål	Svar
Hvor lenge vil høyspenningsbatteriet vare? Trenger det vedlikehold?	Høyspenningsbatterisystemet er lagd for å vare i minst kjøretøyets livstid, og det krever ikke vedlikehold.
Kan batteriet lades med en kontakt i et vekselstrømuttak?	Det er ingen ordning for lading av høyspenningsbatteriet fra en strømforsyning utenfor kjøretøyet.
Kan jeg slepe hybridkjøretøyet med alle fire hjulene på bakken?	Yes. Du kan uten videre slepe kjøretøyet med alle hjulene på bakken. Se Sleping (side 194).

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSFRSKRIFTER

ADVARSLER



Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfyll tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd i nærheten av klaffen til tanklokket (drivstoffsystem for enkel tanking uten lokk), må du ikke fylle på mer drivstoff før lyden stanser. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



Drivstoff til kjøretøyer kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



Drivstoffstrømmen gjennom pumpepennstykke kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.



Drivstoffetanol og bensin kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



Slå alltid av motoren ved tanking og pass på at det aldri er gnister eller åpen ild i nærheten av pumpepistolen. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Vær oppmerksom på følgende retningslinjer ved håndtering av drivstoff for kjøretøyer:

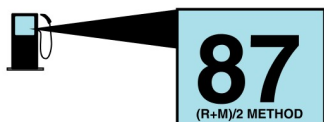
- Slukk alle rykende materialer og eventuelt åpen ild før du fyller drivstoff.
- Motoren må alltid slås av før påfylling av drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff som f.eks. bensin er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoff er synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamper. Innånding av for mye drivstoffdamp av enhver form kan føre til irritasjon av øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få flytende drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene må du fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoffer kan også være skadelig hvis de absorberes gjennom huden. Hvis det har sprutet drivstoff på huden, tøyet eller begge deler, må du straks fjerne klærne som er blitt forurenset og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt med drivstoffvæske eller -damp fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar "Antabus" eller andre former for disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av bensindamp eller hudkontakt kan forårsake en negativ reaksjon. Hos følsomme personer kan dette føre til alvorlig skade eller sykdom. Hvis det har sprutet drivstoff på huden, må du straks vaske grundig med såpe og vann. Oppsøk straks lege hvis du merker en allergisk reaksjon.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFKVALITET

Valg av riktig drivstoff



E161513

Vi anbefaler vanlig blyfri bensin med 87 oktan. Noen bensinstasjoner tilbyr såkalte vanlige typer drivstoff med et oktantal på under 87, spesielt i høytliggende områder. Vi anbefaler ikke å bruke drivstoff med et oktantal under 87. Høyverdig blyfri bensin gir bedre ytelse og anbefales ved større belastninger, for eksempel hvis du kjører med et tungt lastet kjøretøy.

Ikke bruk annet drivstoff enn det som er anbefalt, da det kan føre til motorskade som eventuelt ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: *Bruk av annet drivstoff enn det som er anbefalt, kan ha negativ effekt på utslippskontrollsystemet og føre til redusert ytelse.*

Ikke bruk:

- Diesel.
- Parafin eller parafinbasert drivstoff.
- Drivstoff som inneholder mer enn 15 % etanol eller E-85-drivstoff.
- Drivstoff som inneholder metanol.
- Drivstoff som inneholder metallbaserte tilsetningsstoffer, inkludert manganbaserte stoffer).

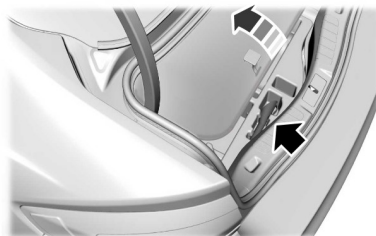
- Drivstoff som inneholder tilsetningsstoffer for å øke oktanverdien, metylcyclopentadienyl mangantricarbonyl (MMT).
- Blyholdig bensin (bruk av blyholdig bensin er forbudt de fleste steder).

Bruk av drivstoff med metalliske tilsetninger som metylcyclopentadienyl mangantricarbonyl (mer kjent som MMT), som er et manganbasert drivstofftillegg, vil gi dårligere motoreffekt og påvirke utslippskontrollsystemet.

Det er ingen grunn til å være bekymret hvis det av og til kan høres lette bankelyder fra motoren. Hvis du imidlertid hører kraftige bankelyder under de fleste kjøreforhold og du kjører med drivstoff med anbefalt oktantal, må du kontakte en autorisert forhandler for å forhindre eventuell motorskade.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert under bagasjeromsgulvets belegg.



E163066

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Drivstoff og påfylling

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren. Hvis kjøretøyet har gått tomt for drivstoff i en bratt bakke, kan det være påkrevd med mer drivstoff.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.


Fylle en bærbar drivstoffbeholder


Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet når du fyller opp en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllestilling.


Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder

ADVARSLER

 Ikke sett hulletuten på drivstoffbeholderen, eller en trakt kjøpt i ettermarked, inn i drivstoffsystemets påfyllingsrør. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.

 Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.

ADVARSLER

 Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller kjøretøyets tank fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke plasttrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Fuel Filler Funnel Location** (side ?).

Merk: Ikke bruk trakter kjøpt på ettermarkedet, da de vil ikke fungere med drivstoffsystem uten lokk og kan ødelegge det.

Merk: Lokkløse drivstoffsystemer har ikke et tanklokk.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt til den går i inngrep og fjern tanklokket.



E156223

2. Plasser plasttrakten i åpningen til drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll drivstoff på kjøretøyet fra drivstoffbeholderen.
4. Fjern plasttrakten fra åpningen til drivstoffpåfyllingsrøret.


Drivstoff og påfylling


5. Sett på plass tanklokket og lukk påfyllingsklaffen.
6. Rengjør plasttrakten og legg den tilbake i kjøretøyet eller bli kvitt den på en forsvarlig måte.


Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.


DRIVSTOFFPÅFYLLING


ADVARSLER


 Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt tanken med feil drivstoff. Dette kan skade motoren. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart.

 Ikke bruk noen form for åpen flamme eller sterk varme i nærheten av drivstoffsystemet. Drivstoffsystemet er under trykk. Det er risiko for skade når drivstoffsystemet lekker.

 Hvis du bruker høytrykksspyler ved vask av kjøretøyet, må vannstrålen bare rettes mot tanklokket et kort øyeblikk, og med minimum 20 cm (8 tommer) avstand.

 Vi anbefaler at du venter minst 10 sekunder før du fjerner pumpehåndtaket slik at drivstoffrester får tid til å renne ned i tanken.

 Stans fyllingen når pumpepistolen stanser for andre gang. Hvis du fortsetter å fylle drivstoff, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, med mulighet for at drivstoffet renner over. Drivstoffsøl kan være farlig for andre trafikanter.

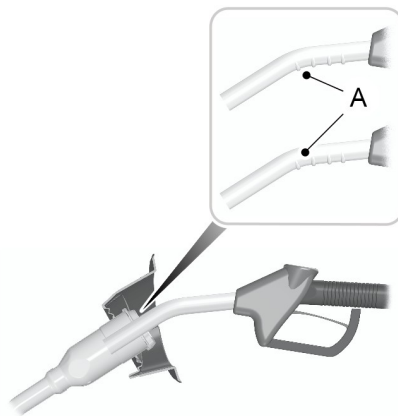
 Ikke trekk ut munnstykket fra helt innstukket stilling under påfyllingen.

Merk: På dette kjøretøyet er det ikke tanklokk.



E135934

1. Trykk ned lokket for å åpne. Åpne dekslet helt til det klikker.

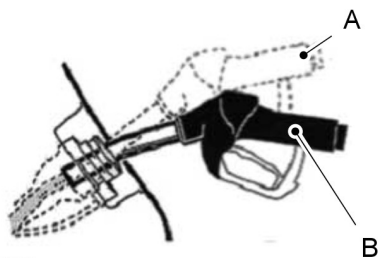


E139202

Merk: Når du setter inn en pumpepistol med riktig dimensjon, vil en fjærbelastet sperre åpne seg. Dette bidrar til å hindre at det fylles feil type drivstoff.

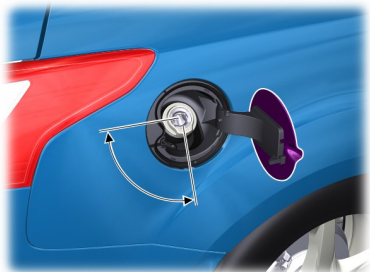
2. Sett inn pumpepistolen frem til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på tanklokket.

Drivstoff og påfylling



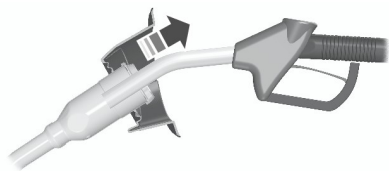
E139203

3. Hold pumpepistolen i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpepistolen i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



E152137

4. Bruk munnstykket innenfor det viste området.



E119081

5. Hev pumpehåndtaket litt for å fjerne det.

DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO₂ og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis reelle forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket bestemmes av mange faktorer, for eksempel kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og sleping.

Kapasiteten som er oppgitt er en kombinasjon av angitt kapasitet og reservetanken. Angitt kapasitet er forskjellen mellom mengden av drivstoff i drivstofftanken og det drivstoffmåleren viser som tomt. Reservetank er mengden av drivstoff i drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tomt.

Merk: *Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir. Hvis du fyller tanken når drivstoffmåleren viser at den er tom, kan det hende at du ikke får fylt på så mye som den viste kapasiteten, fordi det fremdeles er drivstoff på reservetanken.*

Fylle opp drivstofftanken

Slik får du konsistente resultater når du fyller tanken:

- Slå av tenningen.
- Stans tankingen etter to automatiske stopp.

Resultatene blir mer nøyaktige når påfyllingsmetoden er konsistent.

Drivstoff og påfylling

Beregne drivstofføkonomi

Ikke mål drivstofføkonomien i løpet av de første 1.600 km (dette er motorens innkjøringsperiode). En mer nøyaktig måling kan foretas etter 4.000 km. I tillegg er ikke drivstoffutgifter, påfyllingshyppighet eller drivstoffmåleravlesninger nøyaktige måter for å måle drivstofføkonomi.

1. Fyll tanken helt opp, og noter startverdien på kilometertelleren.
2. Noter hvor mye drivstoff du fyller på drivstofftanken hver gang.
3. Når du har fylt opp drivstofftanken tre ganger, fyller du tanken på nytt og noterer den aktuelle kilometerstanden på kilometertelleren.
4. Subtraher startverdien til kilometertelleren fra den aktuelle kilometerstanden.
5. Beregn drivstofføkonomien ved å dividere antall liter med antall kjørte kilometer.

Registrer forbruk og km i minst én måned, og noter type kjøring (by eller landevei). Dette gir en nøyaktig måling av kjøretøyets drivstofføkonomi under de aktuelle kjøreforholdene. I tillegg bør du registrere forbruk og km i løpet av sommer og vinter for å vise hvordan temperaturforholdene påvirker kjøretøyøkonomien. Vanligvis vil kjøretøyet bruke mer drivstoff når det er lav temperatur.

Høyspenningsbatteri

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSEL

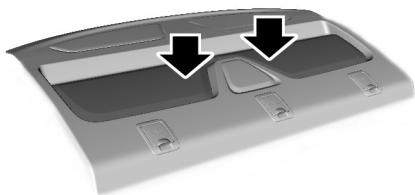


Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Høyspenningsbatteriet krever ikke regelmessig service eller vedlikehold.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. All høyspenning går gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag, oransjestrøpet tape eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

Det høyspente batterisystemet er et høyspennings litium-ion batterisystem. Batteripakken sitter i bakre lasteromsområde. Det høyspente batterisystemet benytter et luftkjølt system til å regulere batteritemperaturen med og sørge for at høyspenningsbatteriet får lengst mulig brukstid.



E159505

Merk: Høyspenningsbatteriet har lufteventiler i pakkeskuffen, som bidrar til å regulere temperaturen. Det er viktig at disse åpningene ikke tildekkes. Ikke sperr kupeens luftstrøm til dette området.

SERVICEFRAKOBLING AV HØYSPENNING

Ved servicefrakobling av høyspenning slås strømmen av fra høyspenningsbatteriet.

Det er en frakoblingskrets i kjøretøyet. Frakobling av kretsen deaktiverer automatisk høyspenningsbatteriet.

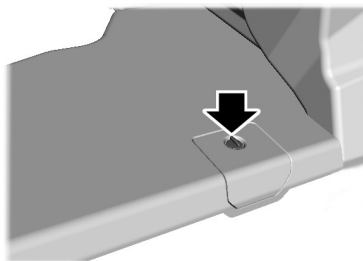
For å deaktivere batteriet og stoppe all elektrisk aktivitet i kjøretøyet kan du bruke frakoblingskretsen for høyspenning: For å kunne gjøre det må du koble fra kretsen fra kretsporten som er koblet til batteriet.

Servicefrakoblingen har en ytre spak. Den er til hjelp når servicefrakoblingsspaken skal festes. Ta av denne for å koble fra servicefrakoblingen for høyspenning.

Servicefrakoblingen for høyspenning sitter bak de bakre nedfellbare setene.

Deaktivere høyspenningsbatteriet

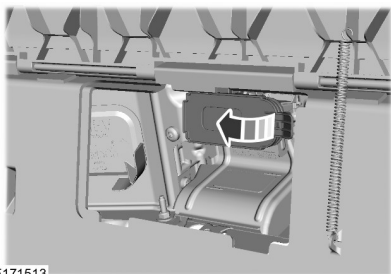
1. Fell ned baksetene.
2. Finn tilgangsløkket og ta av plastdekslet.



E159506

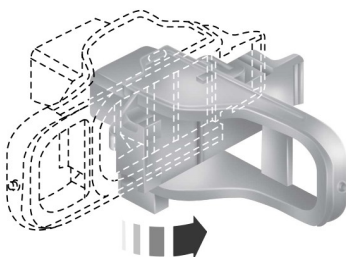
3. Trekk ut det ytre dekslet for å komme til servicefrakoblingsspaken.

Høyspenningsbatteri



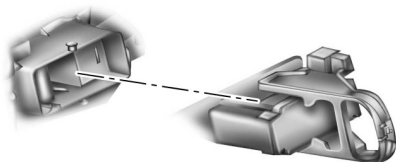
E171513

4. Skyv håndtaket på servicefrakoblingen ut mot høyre.



E147234

5. Trekk håndtaket mot deg, og ta ut kretsen fra kjøretøyet for å deaktivere høyspenningsbatteriet.



E146133

6. Følg denne fremgangsmåten i motsatt rekkefølge for å sette inn servicefrakoblingen for høyspenningen og den ytre spaken for servicefrakoblingen.

Aktivere høyspenningsbatteriet

Merk: Hvis du har koblet fra avstengingskretsen for høyspenning manuelt, må du koble til kretsen igjen før du kan aktivere den. Kjøretøyet finner ut om det elektriske systemet er trygt og aktiverer det på nytt automatisk.

KUTT Bryter for Høyspenningsbatteri

Høyspenningssystemets avstenging slår av strømmen fra høyspenningsbatteriet etter en kollisjon eller hvis kjøretøyet får et kraftig fysisk støt.

Følg fremgangsmåten nedenfor for å aktivere kjøretøyet på nytt etter en hendelse:

1. Slå av tenningen.
2. Skru på tenningen.
3. Hvis kjøretøyet ikke får strøm etter dette, skal du gjenta trinn 1 og 2 opptil 2 ganger til.

For kjøretøyer utstyrt med et trykknappstartsystem:

1. Trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen.
3. Hvis kjøretøyet ikke får strøm etter dette, skal du gjenta trinn 1 og 2 opptil 2 ganger til.

Høyspenningsbatteri

Merk: I løpet av denne prosedyren finner kjøretøyet ut om det elektriske systemet er trygt og aktiverer det på nytt. Straks kjøretøyet har fastslått at det elektriske systemet er trygt, kan du starte det på vanlig måte ved enten å vri tenningsnøkkelen eller å trå på bremsepedalen og samtidig trykke på **START/STOP**-knappen.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke aktiveres på nytt etter tre nøkkelsykluser, skal du kontakte en autorisert forhandler.

Girkasse

AUTOMATGIRKASSE

ADVARSLER



Sett alltid parkeringsbremsen på fullt, og sørg for at girspaken står i parkering (P). Vri tenningen til av-stilling og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.



Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn tre sekunder, reduseres motorturtallet. Det kan føre til problemer med å opprettholde kjørehastigheten, som kan resultere i alvorlig personskade.

Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.

Slik setter du girvelgerspaken i gir og ut av gir:



E144820

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Sett girvelgerspaken i ønsket gir.
3. Foreta en full stans.
4. Beveg girvelgerspaken, og sett den i parkering (P).

Parkering (P)

I denne stillingen låses girkassen og hindrer at hjulene dreier.

Revers (R)

Hvis girvelgerspaken står i revers (R), kjører kjøretøyet bakover. Stans alltid kjøretøyet helt før du skifter til og fra revers (R).

Nøytral (N)

Når girvelgerspaken står i nøytral (N), kan du starte kjøretøyet, og det kan rulle fritt. Hold bremsepedalen inne når girvelgerspaken står i denne stillingen.

Merk: Ikke gå fra kjøretøyet for en lengre tid med girvelgerspaken i nøytral (N) stilling og tenningen i stilling ON. Det kan tappe høyspenningsbatteriet og føre til startvansker.

Kjør (D)

Kjør (D) er den vanlige girstillingen under kjøring, og er den som gir best drivstofføkonomi. Overgirfunksjonen gjør det mulig med automatisk oppgiring eller nedgiring gjennom alle forovergir.

Bakkehjelp



E146092



Trykk på knappen på girvelgerspaken for å slå på bakkehjelp. Indikatorlyset for bakkehjelp vil lyse på instrumentskjermen.

Girkasse

Bakkehjelpfunksjonen:

- Gir ekstra bremskraft i nedoverbakker ved bruk av en kombinasjon av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, noe som bidrar til å opprettholde kjøretøyets hastighet ved kjøring nedover bakke.
- Mens kjøretøyet fastslår graden av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, kan du merke at motorturtallet øker eller minsker, slik at hastigheten opprettholdes mens du kjører nedover en bakke.




Slå av bakkehjelpen ved å trykke på knappen på girvelgerspaken når bakkehjelpen er slått på. Bakkehjelplyset slukkes.

Lav (L)

- Gir den beste motorbremsing.
- Girkassen kan settes i lav (L) under alle hastigheter.
- Den er ikke beregnet for bruk under lengre kjøring eller vanlige kjøreforhold, og den fører til dårligere drivstofføkonomi.

Girspakspærre

ADVARSLER

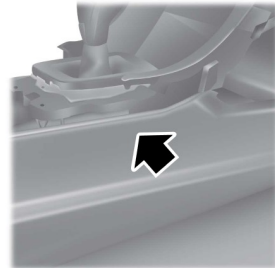
-  Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.
-  Når du gjør dette, tar du kjøretøyet ut av parkeringsstilling, noe som betyr at kjøretøyet kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet skal du alltid sette på parkeringsbremsen før du gjør dette. Bruk hjulklosser om nødvendig.
-  Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Oppsøk en autorisert forhandler.

Merk: Oppsøk en autorisert forhandler så snart som mulig hvis denne prosedyren har blitt utført.

Merk: I noen markeder er denne funksjonen deaktivert.

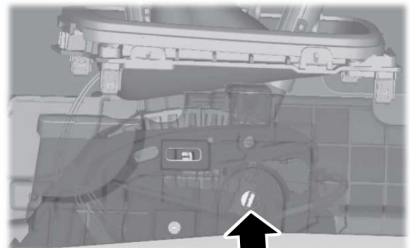
Bruk spaken for girspakspærren til å ta girvelgerspaken ut av parkeringsstilling ved elektrisk funksjonsfeil eller hvis kjøretøyets batteri er tomt.

Trekk til parkeringsbremsen og slå av tenningen før du utfører denne prosedyren.



E155984

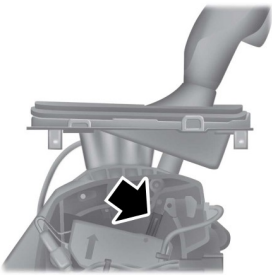
1. Fjern sidepanelet på høyre side av girspaken.



E155985

2. Se etter tilgangshullet.

Girkasse



E155983

3. Sett en skrutrekker (eller tilsvarende verktøy) inn i tilgangshullet og press hendelen forover mens du flytter girspaken fra Park (P) til Nøytral (N).
4. Fjern verktøyet og sett på plass panelet.
5. Start motoren og løs ut parkeringsbremsen.

Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø

Merk: Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren ikke har normal driftstemperatur, da det kan føre til skade på girkassen.

Merk: Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake i mer enn ett minutt, da det kan føre til skade på girkasse og dekk, eller overoppheting av motoren.

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, kan du gyng kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom fremover- og reversgir mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Bremser

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefjoringer. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som det blir slitasje på bremsene. Se **Rengjøre aluminiumsfelger** (side 231).

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremsetlysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter blinke når kjøretøyet har stanset.

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen oppdager når du bremser kraftig ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Bremsehjelpen kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstoppp ved å hindre at bremsene låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Merk: Når systemet er i drift, pulserer bremsepedalen, og den kan få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Den elektriske parkeringsbremsen erstatter det vanlige håndbrekket. Betjeningsbryteren sitter på midtkonsollen.

ADVARSEL



Sett alltid på parkeringsbremsen, og la girvelgerspaken stå i parkering (P) (automatisk girkasse), eller i førstegir (1) eller revers (R) (manuell girkasse).

Bremser

Merk: Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen under bestemte forhold, for eksempel i en bratt bakke, kan den elektriske parkeringsbremsen koble inn bremsene i løpet av tre til ti minutter.


Merk: Du kan høre forskjellige lyder når du bruker og løsner den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt og ingen grunn til bekymring.

Parkering i bakke (kjøretøy med manuell girkasse)

Hvis du parkerer vendt oppover i en bakke, skal du sette girspaken i førstegir (1) og dreie rattet ut fra kantsteinen. Hvis du parkerer vendt nedover i en bakke, skal du sette du girspaken i revers (R) og dreie rattet mot kantsteinen.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen

ADVARSEL

 Hvis varsellampen for bremsesystemet lyser, kan det være feil på den elektriske parkeringsbremsen. Du må få systemet kontrollert av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Merk: Bremsesystemets varsellampe lyser i ti sekunder hvis tenningen slås av etter at den elektriske parkeringsbremsen er satt på, eller hvis den elektriske parkeringsbremsen settes på etter at tenningen er slått av.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen settes ikke på automatisk. Du må sette på den elektriske parkeringsbremsen ved bruk av bryteren.




E147230


Trekk bryteren opp for å sette på den elektriske parkeringsbremsen.

Varsellampen for bremsesystemet lyser som bekræftelse på at den elektriske parkeringsbremsen er satt på. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Sette på den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg.

ADVARSLER

 Hvis den elektriske parkeringsbremsen settes på under kjøring, fører dette til at det blokkeringsfrie bremsesystemet brukes. Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, så fremt det vanlige bremsesystemet ikke kan stanse kjøretøyet.

 Bortsett fra i nødsituasjoner (f.eks. bremsepedal som ikke virker eller er blokkert), må du ikke sette på den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet er i bevegelse. I svinger, på dårlige veier, og under dårlige værforhold kan nødbremsing føre til at kjøretøyet kommer ut av kontroll eller kjører ut av veien.

Bremser

Hvis du setter på den elektroniske parkeringsbremsen mens kjøretøyet er i bevegelse, vil varsellampen for bremsesystemet lyse og et varselsignal høres. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Hvis kjøretøyet hastighet er over 6 km/h, vil bremskraft bli brukt hvis bryteren er trukket ut. Hvis bryteren slippes eller trykkes inn, eller hvis gasspedalen trås inn, oppheves bremskraften.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen



E147231

Du kan løsne den elektriske parkeringsbremsen ved å trykke på bryteren, eller det kan gjøres automatisk.

Manuell frigjøring

ADVARSEL



Hvis bremsesystemets varsellys forblir på eller blinker etter at du har løsnet parkeringsbremsen, kan det være feil på bremsesystemet. Du må få systemet kontrollert av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Du kan løsne den elektriske parkeringsbremsen ved å:

1. Sette på tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen.

3. Trykke på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen

Når den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, slukker bremsesystemets varsellys.

Automatisk frigjøring – igangkjøringsfrigjøring

Kjøretøyet løsner automatisk parkeringsbremsen hvis alle følgende vilkår er oppfylt:

- Førerdøren er lukket.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Kjøretøyet akselererer.
- Det er ikke oppdaget feil på parkeringsbremssystemet.

Merk: Hvis den elektriske parkeringsbremsens varsellampe fortsetter å lyse, løsnes ikke den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Du må løsne den elektriske parkeringsbremsen ved bruk av bryteren.

Merk: På kjøretøy med manuell girkasse løsnes den elektriske parkeringsbremsen automatisk hvis girspaken ikke står i nøytral (N) når du slipper opp clutchpedalen og trår inn gasspedalen.

Merk: På kjøretøy med manuell girkasse må du trå clutchpedalen helt inn før funksjonen for løsning ved igangkjøring virker. Kjør som vanlig ved bruk av gass- og clutchpedal. Da løsnes den elektriske parkeringsbremsen automatisk.

Varsellampen for bremsesystemet slukker som bekreftelse på at den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsens funksjon for løsning ved igangsetting gjør det lettere å ta løs i motbakke. Denne funksjonen løsner parkeringsbremsen automatisk når kjøretøyet får tilstrekkelig drivkraft til å ta løs i motbakken. For å sørge for løsning ved igangsetting i motbakke skal du trykke inn gasspedalen raskt.

Bremser

Kjøre med tilhenger

Avhengig av skråningen og tilhengervekten, kan kjøretøyet med tilhengeren rulle litt bakover når du tar løs i en bakke.

Gjør følgende for å unngå dette:

1. Trekk bryteren opp, og hold den i denne stillingen.
2. Ta løs som vanlig, og slipp bryteren når du merker at motoren har fått tilstrekkelig drivkraft.

Utladet batteri

ADVARSEL



Du kan ikke sette på eller løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet, eller hvis det er helt utladet.

Hvis det er lite strøm på batteriet, eller hvis det er helt utladet, skal du bruke startkabler og et starthjelpbatteri.

BAKKESTARTHJELP

ADVARSLER



Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ikke er sikkert parkert når det forlates, kan dette føre til kollisjon eller personskaade. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 147).



Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.

ADVARSLER



Systemet blir slått av ved en åpenbar feilfunksjon eller hvis motoren ruses overdrevent. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, står kjøretøyet stille i bakken i to-tre sekunder etter at du har sluppet opp bremsepedalen. Dette gir føreren tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Systemet løsner bremsene automatisk når motoren har opparbeidet nok drivkraft til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Merk: Systemet virker bare når kjøretøyet står helt stille. Sett girspaken i revers (R) i nedoverbakke, og i førstegir (1) i oppoverbakke.

Merk: Det er ingen varsellys som viser om systemet er på eller av.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold bremsepedalen inne.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis følerne oppdager at kjøretøyet befinner seg i en skråning.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i skråningen i omtrent to til tre sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges automatisk hvis du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Kjør i gang på vanlig måte. Systemet løsner bremsene automatisk.

Bremser

Merk: Når du tar foten bort fra bremsepedalen og trykker på pedalen på nytt mens systemet er aktivt, kan du merke en betydelig kortere vandringsfor bremsepedalen. Dette er normalt.

Slå systemet av og på

Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk.

Du kan slå systemet på eller av på informasjonsskjermen. Se (side 83).

Systemet forblir avslått til du slår av tenningen.

Merk: Systemet kan slås på eller av i kjøretøy med manuell girkasse.

Merk: Systemet kan ikke slås på eller av i kjøretøy med automatisk girkasse.

Antispinn

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

BRUKE ANTISPINN

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Merk: *I visse situasjoner, når kjøretøyet for eksempel sitter fast i snø eller søle, kan det være fordelaktig å slå av systemet slik at hjulene kan spinne med full motorkraft.*

Slå systemet av og på ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen

Kjøretøyet leveres med denne funksjonen aktivert. Du kan om nødvendig slå denne funksjonen av via kontrollene på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Stabilitetskontrollen er fortsatt på selv om antispinn er slått av.

Trykk på knappen for å slå systemet av og på. (hvis utstyrt)

Denne knappen befinner seg på instrumentpanelet.

Trykk på knappen. Du får en melding sammen med et opplyst symbol på skjermen. Trykk på knappen én gang til for å gå tilbake til normal modus.

Stabilitetskontrollen er fortsatt på selv om antispinn er slått av.

Stabilitetskontroll

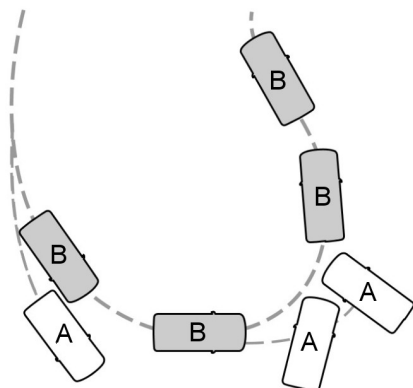
VIRKEMÅTE

Elektronisk stabilitetsprogram

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



E72903

- A Uten ESP
- B Med ESP

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Systemet gjør dette ved at individuelle hjul bremses og at motorens dreiemoment reduseres etter behov.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette bedrer evnen til igangkjøring på glatte veier eller løst underlag, og bedrer komforten ved at hjulspinn begrenses i hårnålssvinger.

Varsellampe for stabilitetsprogram

Den blinker under kjøring hvis systemet er i drift. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 77).

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Slå systemet av og på ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen

Kjøretøyet leveres med denne funksjonen aktivert. Ved behov kan du slå av denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Stabilitetskontrollen er fortsatt på selv om antispinn er slått av.

Slå systemet av med en bryter (hvis utstyrt)

Bryteren sitter på instrumentpanelet.

Trykk på bryteren. Du får en melding sammen med et opplyst symbol på displayet. Trykk på bryteren en gang til for å gå tilbake til normal modus.

Stabilitetskontrollen er fortsatt på selv om antispinn er slått av.

Parkeringshjelp

VIRKEMÅTE

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Hvis kjøretøyet har en tilhengerfestemodul som ikke er godkjent av Ford, er det ikke sikkert at systemet oppdager gjenstander.



Følerne klarer eventuelt ikke å registrere gjenstander ved tungt regn, eller under andre forhold som gir forstyrrende reflekser.



Følerne klarer eventuelt ikke å registrere objekter med overflater som absorberer ultrasoniske bølger.



Systemet oppdager ikke gjenstander som beveger seg bort fra kjøretøyet. De oppdages bare kort etter at de begynner å bevege seg mot kjøretøyet.



Vær spesielt forsiktig når du rygger med en tilhengerarm eller ekstrautstyr montert bak. For eksempel en sykkelholder. Bakre parkeringshjelp angir bare den omtrentlige avstanden fra bakre støtfanger til en gjenstand.



Hvis du benytter høytrykkspyler ved vask av kjøretøyet, skal du rette vannstrålen bare et kort øyeblikk mot følerne og ikke nærmere enn 8 tommer (20 centimeter).

Merk: Hvis kjøretøyet har en tilhengerarm, slås systemet av automatisk når tilhengerlykter (eller lysbrett) blir koplet til det 13-pinnens elektriske uttaket via en Ford-godkjent tilhengerfestemodul.

Merk: Hold følerne rene for smuss, is eller snø. Ikke rengjør med skarpe gjenstander.

Merk: Systemet kan gi falske varsler hvis det oppdager et signal som bruker samme frekvens som følerne, eller hvis kjøretøyet er fullastet.

Merk: De ytre sensorene kan registrere sideveggene i en garasje. Hvis avstanden mellom de ytre følerne og sideveggen forblir konstant i tre sekunder, slås varselet av. Idet du fortsetter, vil de indre følerne registrere gjenstander rett bak kjøretøyet.

BAKRE PARKERINGSHJELP

ADVARSLER



Følerne er bare en hjelp for å registrere enkelte gjenstander ved bevegelse fremover eller bakover i lav hastighet. Trafikkkontrollsystemer, vanskelige værforhold eller en ekstern motor og vifte kan påvirke følerne. Dette kan føre til redusert ytelse eller falsk aktivering. For å bidra til å unngå personskade må du lese og forstå systemets begrensninger som beskrevet i dette avsnittet.



Parkeringshjelpssystemet kan ikke forhindre kontakt med små eller bevegelige gjenstander som er nær bakken. Parkeringshjelpssystemet gir fra seg en varsellyd når det registrerer en stor gjenstand, noe som bidrar til å unngå skade på kjøretøyet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, for å bidra til å unngå personskade.

Bakre følersystem

Når det sendes et lydvarsel fra parkeringshjelpssystemet, kan audiosystemet redusere den innstilte lydstyrken til et forhåndsdefinert nivå.

Parkeringshjelp

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr kan forårsake redusert ytelse eller falsk aktivering. For eksempel store tilhengerfester, sykkelholdere eller surfbrettstativer.

Merk: Følerne til parkeringshjelpssystemet må holdes rene og fri for snø og is for å unngå redusert ytelse eller falsk aktivering. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis parkeringshjelpfølerne kommer ut av stilling på grunn av skade på støtfangeren, fører dette til redusert ytelse eller falsk aktivering.

De bakre parkeringshjelpfølerne slår seg på automatisk når du flytter girvelgerspaken til Revers (R) og kjøretøyet beveger seg langsommere enn 3 mph (5 km/t). Når kjøretøyet nærmer seg en stor gjenstand, øker frekvensen til varsellyden. Når gjenstanden er mindre enn 12 tommer (30 centimeter) fra midten av kjøretøyet, bakre støtfanger, høres varsellyden uavbrutt.



E130178

- A Følerdekningsområdet er opptil 71 in (180 cm) fra den bakre støtfangeren.

Merk: Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Systemet oppdager store gjenstander når du setter girvelgerspaken i stillingen Revers (R):

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra.

Merk: Hvis kjøretøyet står stille i to sekunder, forsvinner lydvarslet. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Flytt girvelgerspaken bort fra Revers (R), eller trykk på knappen for parkeringshjelp for å slå systemet av. Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 89).

FREMRE PARKERINGSBJELP

ADVARSLER



Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Vær forsiktig når du bruker systemet for å unngå personskade.



For å unngå personskade, må du alltid være aktsom når du rygger og ved bruk av følersystemet.



Dette systemet er ikke utformet for å hindre kontakt med mindre eller bevegelige gjenstander. Systemet er utformet for å gi føreren et varsel som kan bidra til å oppdage store, ubevegelige gjenstander og å unngå skade på kjøretøyet. Det er ikke sikkert at systemet oppdager mindre gjenstander, særlig ikke lave gjenstander på bakken.

Parkeringshjelp

ADVARSLER



Trafikkontrollsystemer, vanskelige værforhold, luftbremses samt eksterne motorer og vifter kan påvirke nøyaktigheten til følersystemet og eventuelt føre til redusert ytelse eller feilvarslinger.

Følersystem foran

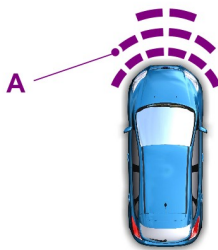
Frontfølerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn Park (P).

Du kan også trykke på parkeringshjelpknappen for å slå på frontparkeringshjelpen uten å velge Revers (R).

Merk: Hold følerne på støtfangeren eller instrumentpanelet fri for snø, is og store mengder skitt. Hvis følerne er dekket, kan systemets nøyaktighet påvirkes. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis støtfangeren eller andre deler får skader som gjør at de kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret, noe som fører til unøyaktige målinger til hindringer eller gir falske signaltoner.

Når det sendes et lydvarsel fra parkeringshjelpsystemet, kan audiosystemet redusere den innstilte lydstyrken til et forhåndsdefinert nivå.



E184301

- A Dekningsområdet til føleren er opptil 28 in (70 cm) fra den fremre støtfangeren og 6-14 tommer (15-35 cm) til siden for støtfangeren.

Når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand, høres en varsellyd. Etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden, øker gjentakelsesfrekvensen for varsellyden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 12 km/h.

Systemet oppdager gjenstander når:

- Kjøretøyet beveger seg forover i lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte forover og en gjenstand nærmer seg langsomt forfra.

Trykk én gang til på parkeringshjelpknappen for å slå av systemet. Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 89).

Parkeringshjelp

Hvis girspaken står i revers (R), sender frontfølersystemet varsellyder når kjøretøyet beveger seg og den oppdagede hindringen beveger seg mot kjøretøyet. Når du har stanset kjøretøyet, opphører lydvarslingen etter 2 sekunder.

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til hindringen via informasjonsskjermen. Avstandsindikatoren vises når girspaken står i Revers (R).

Angivelsen viser:

- Etter hver som avstanden blir mindre, lyser varslingsblokkene mens de beveger seg mot kjøretøysymbolet.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen hindringer, vises varslingsblokkene i dempet gråfarge.

Kjøretøyer med automatgir

Hvis girspaken står i Nøytral (N), angir systemet avstanden til hindringen via informasjonsskjermen. Når kjøretøyet er i bevegelse, sender frontfølersystemet et lydvarsel hvis hastigheten er 12 km/h eller lavere og det blir oppdaget en gjenstand innenfor dekningsområdet. Når du har stanset kjøretøyet, opphører lydvarslingen etter 4 sekunder.

Hvis girspaken står i Drive (D) eller et annet forovergir, sender frontfølersystemet et lydvarsel hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor dekningsområdet. Når du har stanset kjøretøyet, opphører lydvarslingen etter 2 sekunder.

SIDEFØLERSYSTEM

Sidefølersystemet bruker front- og sidefølerne til å oppdage hindringer som befinner seg i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem på et virtuelt kart i instrumentgruppen etter hvert som kjøretøyet passerer dem. Systemet oppdager hindringer selv om de ikke lengre er i følerens synsfelt.

Merk: Hvis en hindring nærmer seg siden av kjøretøyet uten at den passerer en front- eller sideføler, blir ikke hindringen oppdaget.

Sidefølerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn Park (P).



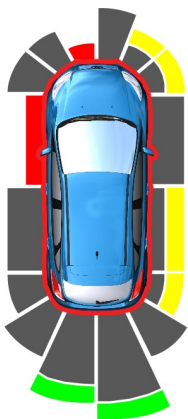
E190458

Dekningsområdet er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Det høres et lydsignal hvis systemet oppdager en hindring nærme til siden for kjøretøyet. Etter hvert som hindringen nærmer seg siden av kjøretøyet, øker frekvensen til varsellyden. Frekvensen til varsellyden varierer avhengig av om hindringen er innenfor eller utenfor kjørebanelen du befinner deg i.

Parkeringshjelp

Avstandangivelse (hvis utstyrt)



E190459

Systemet kan varsle om avstanden til hindringen via informasjonsskjermen.

Etter hver som avstanden blir mindre, lyser varslingsblokkene mens de beveger seg mot kjøretøysymbolet. Så lenge det ikke er oppdaget noen hindringer, vil varslingsblokkene være skjult.

Når du skifter til Revers (R), gir sidefølersystemet hørbar og synlig avstandsangivelse hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget hindringer innenfor 30 cm, eller hvis det blir oppdaget hindringer innenfor 30–60 cm og som befinner seg innenfor kjørebanelen din. Når du stanser kjøretøyet, opphører lydsignalet etter to sekunder.

Merk: Synlig avstandsvarsling blir værende på så lenge girspaken står i Revers (R).

Når du skifter til Drive (D) eller et annet forovergir, for eksempel Low (L), Sport (S) eller et forovergir med manuell girkasse, gir sidefølersystemet hørbar og synlig avstandsangivelse hvis kjøretøyet har en hastighet på 12 km/h eller lavere og hindringene blir oppdaget innenfor 30 cm,

eller hvis hindringer blir oppdaget innenfor en avstand på 30–60 cm og befinner seg innenfor kjørebanelen din. Når du stanser kjøretøyet, opphører lydsignalet etter to sekunder og den visuelle avstandsangivelsen stanser etter fire sekunder.

Merk: Hvis hindringen blir værende innenfor en avstand på 30–60 cm, deaktiveres ikke den visuelle avstandsangivelsen.

Når du skifter til Nøytral (N), gir sidefølersystemet bare visuell avstandsangivelse hvis kjørehastigheten er 12 km/h eller lavere, for eksempel når du kjører i en helling og det blir oppdaget hindringer innenfor en avstand på 30 cm. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle avstandsangivelsen etter fire sekunder.

Hvis sidefølersystemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

Sidefølersystemet er ikke tilgjengelig under følgende forhold:

- Hvis du slår av antispinnsystemet.

Sidefølersystemet kan være utilgjengelig inntil du har kjørt ca. én kjøretøylengde for at systemet skal kunne initialiseres på nytt i tilfelle:

- Du slår tenningen på, av og på igjen.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet er aktivert.
- Antispinnsystemet er aktivert.

Parkeringshjelp

AKTIV PARKERINGSASSISTENT

Lukeparkering, vinkelrett parkering, hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass

ADVARSLER



Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Det er alltid ditt ansvar å kontrollere kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



Sensorene klarer eventuelt ikke å registrere gjenstander ved tungt regn, eller under andre forhold som gir forstyrrende reflekser.

Systemet søker gjennom det nærmeste området på hver side av kjøretøyet for å finne en egnet parkeringsplass.

Systemet gir beskjed når det har funnet en passende parkeringsplass. Når du stanser, tar systemet kontroll over styringen for å lede kjøretøyet inn på parkeringsplassen.

Hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass styrer kjøretøyet ut av en lukeparkering (håndfri) mens du bruker gasspedalen, girvelgerspaken og bremsene. Systemet instruerer deg visuelt og hørbart om å kjøre ut i trafikken.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- det blir brukt et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre
- du bruker en dekkdimensjon som ikke anbefales av oss
- du forsøker å parkere i en skarp sving

- hvis enden på den parkerte nabobilen er høyt over bakken (for eksempel for en buss, slepebil eller bil med lasteplan).
- værforholdene er dårlige (kraftig regn, snø, tåke, etc.).

Merk: Hold følerne på støtfangeren eller instrumentpanelet fri for snø, is og store mengder skitt. Tildekkede følere kan påvirke systemets presisjon. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Ikke bruk systemet hvis:

- Du har festet en gjenstand (sykkelholder eller tilhenger) foran eller bak på kjøretøyet eller nær følerne.
- Du har festet en overhengende gjenstand (surfebrett) på taket.
- En gjenstand skader eller blokkerer fremre eller bakre støtfanger eller sidefølere.
- Riktig dekkstørrelse ikke brukes på kjøretøyet (for eksempel et minireservedekk).

Bruke aktiv parkeringshjelp – lukeparkering

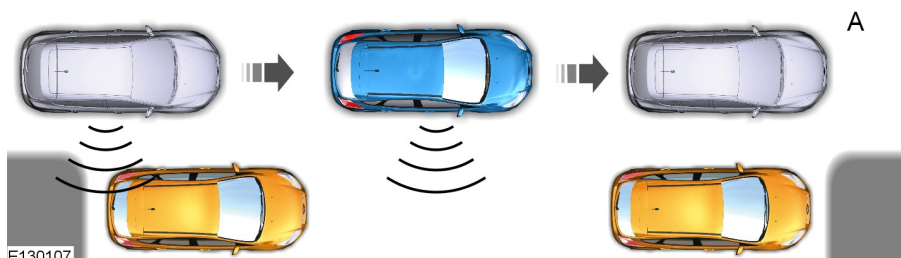


Trykk en gang på knappen på midtkonsollen, nær girvelgerspaken.

Ved kjøring med en hastighet lavere enn 30 km/h, søker systemet automatisk på begge sider av kjøretøyet for å finne en tilgjengelig parkeringsplass. Systemet viser en melding og tilhørende grafikk for å vise at det søker etter en parkeringsplass. Bruk retningsviseren til å velge om du vil søke på venstre eller høyre side av kjøretøyet.

Merk: Hvis du ikke velger side, søker systemet som standard på passasjersiden.

Parkeringshjelp



Når systemet finner en egnet plass, viser det en melding, og en tone lyder. Stans kjøretøyet, og følg instruksjonene på skjermen. Hvis kjøretøyet kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover for at systemet skal bli klart for parkering.

Merk: Du må passe på at plassen du har valgt forblir fri for hindringer hele tiden under manøveren.

Merk: Det er ikke sikkert at den aktive parkeringshjelpen oppdager gategjenstander eller andre gjenstander. Du må forsikre deg om at det valgte området egner seg for parkering.

Merk: Du bør kjøre kjøretøyet så parallelt med andre kjøretøy som mulig mens du passerer en parkeringsplass.

Merk: Systemet velger alltid den sist oppdagede parkeringsplassen. Hvis kjøretøyet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

Merk: Hvis du kjører fortere enn omtrent 35 km/h, viser systemet en melding for å varsle deg om å redusere hastigheten.

Automatisk styring inn på parkeringsplass

Merk: Hvis hastigheten overskrider 9 km/h, eller hvis en gjenstand avbryter en manøver før den er fullført, slås den automatiske styringsfunksjonen av, og du må ta full kontroll over kjøretøyet.

Når du setter girvelgerspaken i revers (R), og hendene dine ikke er på rattet (og ikke noe hindrer kjøretøyet bevegelse), styrer kjøretøyet seg selv inn på parkeringsplassen. Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.



Parkeringshjelp

Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller når du hører en jevn tone fra parkeringshjelpen (fulgt av en skjermmelding og et ringesignal), skal du stanse kjøretøyet helt.

Når den automatiske styringen er fullført, viser systemet en melding, og en tone lyder for å vise at den aktive parkeringshjelpen er fullført. Du er ansvarlig for å kontrollere parkeringen og foreta nødvendige opprettinger før du forlater kjøretøyet.

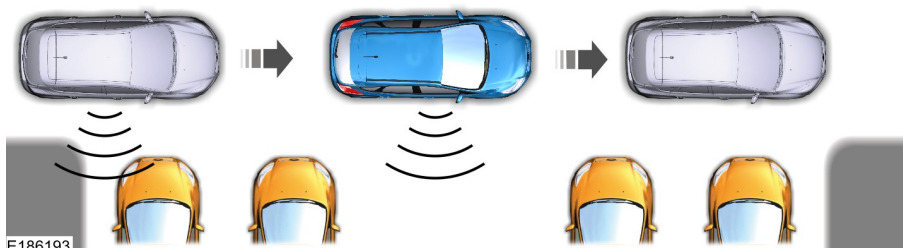
Bruke aktiv parkeringshjelp – vinkelrett parkering i parkeringslomme



Trykk to ganger på knappen på midtkonsollen, nær girvelgerspaken.

Systemet viser en melding og tilhørende grafikk for å vise at det søker etter en parkeringsplass. Bruk retningsviseren til å velge om du vil søke på venstre eller høyre side av kjøretøyet.

Merk: Hvis du ikke velger side, søker systemet som standard på passasjersiden.



Når systemet finner en egnet plass, viser det en melding, og en tone lyder. Stans kjøretøyet, og følg instruksjonene på skjermen. Hvis kjøretøyet kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover for at systemet skal bli klart for parkering.

Merk: Du må passe på at plassen du har valgt forblir fri for hindringer hele tiden under manøveren.

Merk: Du bør kjøre kjøretøyet så vinkelrett mot de andre kjøretøyene som mulig mens du passerer en parkeringsplass.

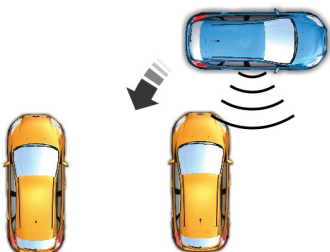
Merk: Systemet velger alltid den sist oppdagede parkeringsplassen. Hvis kjøretøyet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

Merk: Hvis du kjører fortere enn omtrent 30 km/h, viser systemet en melding for å varsle deg om å redusere hastigheten.

Automatisk styring inn på parkeringsplass

Merk: Hvis hastigheten overskrider 9 km/h, eller hvis en gjenstand avbryter en manøver før den er fullført, slås den automatiske styringsfunksjonen av, og du må ta full kontroll over kjøretøyet.

Parkeringshjelp



E186191

Når du setter girvelgerspaken i revers (R), og hendene dine ikke er på rattet (og ikke noe hindrer kjøretøyets bevegelse), styrer kjøretøyet seg selv inn på parkeringsplassen. Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller når du hører en jevn tone fra parkeringshjelpen (fulgt av en skjermmelding og et ringesignal), skal du stanse kjøretøyet helt.

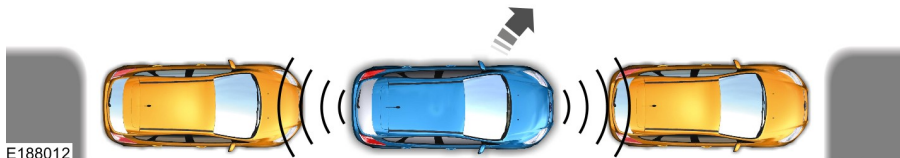
Når den automatiske styringen er fullført, viser systemet en melding, og en tone lyder for å vise at den aktive parkeringshjelpen er fullført. Du er ansvarlig for å kontrollere parkeringen og foreta nødvendige opprettinger før du forlater kjøretøyet.

Bruke aktiv parkeringshjelp – hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass



Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp mens kjøretøyet står stille på en lukeparkeringsplass.

Systemet viser en melding der det ber om visning av retning. Bruk blinklyset til å signalisere til hvilken side for kjøretøyet du vil kjøre ut av parkeringsplassen.



E188012

Systemet finner klaringen foran og bak kjøretøyet og styrer automatisk kjøretøyet ut av lukeparkeringsplassen (håndfri), mens du bruker gasspedalen, girvelgerspaken og bremsene. Systemet veileder deg visuelt og hørbart om å kjøre ut i trafikken.

Etter at systemet har styrt kjøretøyet forbi tilstøtende kjøretøy eller gjenstander, ber det deg om å overta styringen for å fullføre kjøringen ut av parkeringsplassen.

Merk: Hvis klaringen foran eller bak kjøretøyet gjør utkjøring enkelt, er det ikke sikkert at hjelpen for utkjøring fra parkeringsplass er tilgjengelig.

Parkeringshjelp

Deaktivere funksjonen for aktiv parkeringshjelp.

Deaktiver systemet manuelt ved å:

- Trykke to ganger på knappen for aktiv parkeringshjelp.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøver.
- Kjøre i mer enn omtrent 35 km/h 30 sekunder under et aktivt parkeringssøk.
- Kjøre over 9 km/h under automatisk styring.
- Slå av antispinnsystemet.

Enkelte kjøretøyforhold kan også deaktivere systemet, for eksempel:

- Antispinn er aktivert.
- ABS-bremser er aktivert eller det har oppstått en feil.

Hvis det oppstår feil på systemet, vises en varselmelding fulgt av en tone. Tilfeldige systemmeldinger kan bli vist under normal bruk. Hvis det oppstår gjentakende eller hyppige systemfeil, skal du kontakte en autorisert forhandler for å få service på kjøretøyet.

Feilsøking av systemet

Systemet ser ikke etter parkeringsplass

Antispinnsystemet kan være avslått.

Girvelgerspaken står i nøytral (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringsplass.

Systemet finner ikke en bestemt plass

Følerne kan være tildekket av for eksempel snø, is eller skitt. Tildekkede følere kan påvirke systemets funksjonalitet.

Det er for lite plass på parkeringsplassen til at kjøretøyet kan parkere trygt.

Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringsplassen.

Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,4 m.

Girvelgerspaken står i nøytral (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringsplass.

Kjøretøyet kjører fortere enn 30 km/h for lukeparkering og 35 km/h for vinkelrett parkering.

Parkeringshjelp

Systemet plasserer ikke kjøretøyet der jeg vil ha det på plassen.

Kjøretøyet ruller motsatt av den retningen girkassen er satt i (ruller forover når revers (R) er valgt).

En ujevn fortauskant langs parkeringsplassen hindrer systemet fra å justere kjøretøyet riktig.

Kjøretøy eller gjenstander langs parkeringslinjen er muligens ikke plassert rett.

Du kjørte kjøretøyet for langt forbi parkeringsplassen. Systemet presterer best når du kjører samme distanse forbi parkeringsplassen.

Dekkene er kanskje feil satt på eller ikke riktig vedlikeholdt (feil dekktrykk, feil hjulstørrelse, eller av hjul med forskjellige størrelser).

En reparasjon eller endring har endret oppdagelsesegenskapene.


Et parkert kjøretøy har høyt utstyr (saltspreder, snøplog eller lasteplan i bevegelse).


Parkeringsplassens lengde eller plasseringen av parkerte gjenstander kan ha endret seg etter at kjøretøyet passerte.


Temperaturen rundt kjøretøyet endret seg raskt ved kjøring fra for eksempel oppvarmet garasje og ut i kulden, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA


ADVARSLER


 Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.

 Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

 Rygg så langsomt som mulig, siden høyere hastigheter kan begrense reaksjonstiden for å stanse.

ADVARSLER

 Vær aktsom hvis du bruker ryggekameraet mens bagasjeromdøren er åpen. Hvis bagasjeromdøren er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner når bagasjeromdøren er åpen.

 Vær aktsom når du slår kamerafunksjoner av eller på. Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Ryggekamerasystemet gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Når du bruker det, vises det linjer på skjermen som angir kjøretøyets bane og nærhet til gjenstander bak kjøretøyet.

Parkeringshjelp



E142435

Kameraet er plassert på bagasjeromdøren.

Slik bruker du ryggekamerasystemet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i Revers (R).

Merk: Ryggefølersystemet virker ikke ved hastigheter over 5 km/h og oppdager ikke alltid gjenstander som befinner seg til siden eller er i bevegelse.

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:

- Aktive hjelpelinjer: Viser tenkt bane for kjøretøyet når du skal rygge.
- Faste hjelpelinjer: Viser den virkelige retningen som kjøretøyet har når du rygger rett bakover. Dette kan være nyttig når du skal rygge inn på en parkeringsplass eller rette opp kjøretøyet i forhold til en gjenstand bak deg.
- Midtlinje: Hjelper deg med å plassere midten av kjøretøyet i forhold til en gjenstand (for eksempel en tilhenger).

Merk: Hvis du har satt girspaken i Reverse (R) og bagasjeromdøren eller bakluken er åpen, vises ingen av ryggekamerafunksjonene.

Merk: Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Dette vil eventuelt ikke gi like god dekning som du vanligvis har ved normal drift, og enkelte gjenstander vises kanskje ikke. På noen kjøretøyer kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

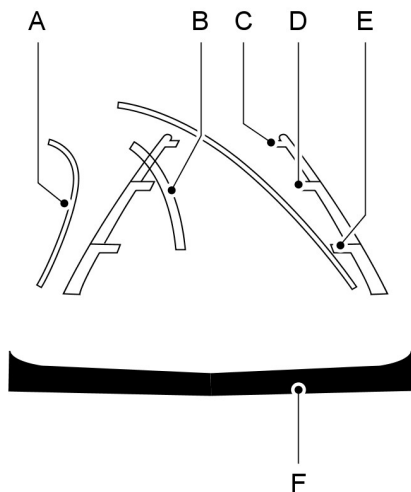
Kameraet virker kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ett eller begge ryggelys ikke virker.
- Søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Bakparten på kjøretøyet blir truffet eller skadet slik at kameraet kommer ut av stilling.

Hjelpelinjer i kameraet

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i Revers (R).

Parkeringshjelp



E142436

- A Aktive hjelpelinjer
- B Midtlinje
- C Fast hjelpelinje: Grønn sone
- D Fast hjelpelinje: Gul sone
- E Fast hjelpelinje: Rød sone
- F Bakre støtdemper

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær alltid aktsom ved rygging. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne sonen til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Manuell zoom

ADVARSEL



Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i Revers (R).

Merk: Hvis du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er Zoom AV.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn beholder støtfangeren i bildet for i gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i Revers (R).

Innstillinger for kamerasystemet

Hvis du vil åpne en av innstillingene for ryggekamerasystemet, velger du følgende på multifunksjonsskjermen når girspaken ikke står i Revers (R):

Parkeringshjelp

Main menu
Settings
Vehicle
Camera settings

Forbedret parkeringshjelp eller parkeringspilot

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ.

Systemet bruker røde, gule og grønne uthevninger som vises øverst på videobildet når noen av følersystemene oppdager en gjenstand.

Ryggekameraforsinkelse

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ.

Standardinnstilling for ryggekameraforsinkelse er AV.

Når du flytter girspaken fra Revers (R) til et annet gir enn Park (P), blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten øker tilstrekkelig.
- Du flytter girspaken til Park (P).
- Det er gått 10 sekunder.

Automatisk fartsholder

VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

BRUKE DEN AUTOMATISKE FARTSHOLDEREN

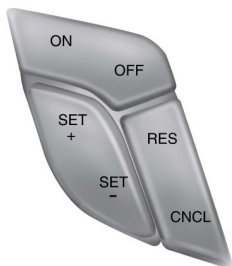
ADVARSLER



Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel.



E197198

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen

Trykk og slipp **ON**.



Indikatoren vises i instrumentgruppen.

Stille inn marsjfarten

1. Øk farten opp til ønsket hastighet.
2. Trykk og slipp **SET+**.
3. Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Fargen til indikatoren endrer seg.

Merk: Fartsholderen kobles ut hvis kjøretøyets hastighet synker med mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring opp en bakke.

Endre innstilt hastighet

- Trykk inn gasspedalen eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet Trykk og slipp **SET+**.
- Trykk og hold **SET+** eller **SET-**. Slipp kontrollen når du har oppnådd ønsket hastighet.
- Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**. Den innstilte hastigheten blir endret i trinn på omtrent 5 km/h.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Avbryte innstilt hastighet

Trykk og slipp **CAN** eller trykk lett på bremsepedalen. Den innstilte hastigheten slettes ikke.

Gjenoppta innstilt hastighet

Trykk og slipp **RES**.

Slå av fartsholderen

Trykk og slipp **OFF** mens systemet er i ventemodus eller slå av tenningen.


Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.


Automatisk fartsholder


BRUKE ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER


(hvis utstyrt)


ADVARSLER


 Vær alltid oppmerksom på endrede veiforhold, særlig ved bruk av den adaptive fartsholderen. Den adaptive fartsholderen kan ikke erstatte oppmerksom kjøring. Å ikke ta hensyn til varslene nedenfor, eller å ikke være oppmerksom på veien, kan føre til kollisjon med personskaade eller død som følge.


 Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem. Du må selv gripe inn hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran deg.


 Adaptiv automatisk fartsholder oppdager ikke stillestående eller saktegående kjøretøyer under 10 km/h.

 Systemet bremser ikke ned bilen når den nærmer seg saktekjørende eller stillestående kjøretøy, fotgjengere, gjenstander i veien, møtende og kryssende kjøretøy.

 Ikke bruk systemet når du kjører inn på eller ut av en motorvei.


 Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.

 Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, spesielt tåke eller når det regner eller snør.

 Ikke bruk systemet når du har koblet til en tilhenger med elektroniske tilhengerbremskontroller fra en ekstern leverandør. Elektroniske tilhengerbremskontroller fra en ekstern leverandør fungerer ikke riktig når du slår

ADVARSLER

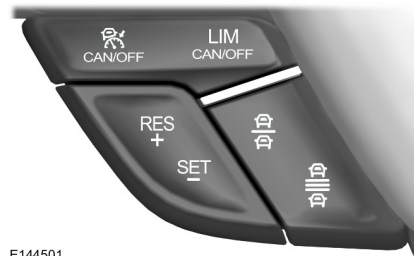
på systemet fordi bremsene styres elektronisk. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskaade. Påløpsbrems, strekkbrems og andre mekaniske tilhengerbrems påvirkes ikke.

 Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskaade.

Systemet er utformet til å hjelpe deg med å holde en fast avstand til kjøretøyet foran deg. Hvis det ikke befinner seg noe kjøretøy foran deg, vil systemet opprettholde en innstilt hastighet. Systemet er ment å forenkle kjøringen når du kjører etter andre kjøretøyer i samme fil og retning. Du kan velge én av fem avstandsinnstillinger.

Systemet er basert på å benytte en radarføler som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet. Denne strålen oppdager alle kjøretøyer foran deg innenfor systemets rekkevidde.

Hvis det ikke er noen kjøretøy foran deg, opprettholder systemet den innstilte hastigheten.



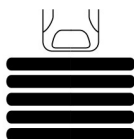
E144501

Bruk kontrollene på rattet til å styre systemet.

Automatisk fartsholder

Slå på systemet

Trykk og slipp knappen for adaptiv automatisk fartsholder **CAN/OFF**.

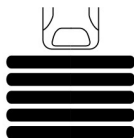


E82312

Varsellampen for fartsholderen, **SET mph (kph)**, varselampen for aktuell avstandsinnstilling og **Standby** vises i instrumentgruppen.

Stille inn hastighet

1. Øk farten opp til ønsket hastighet.
2. Trykk og slipp **SET-**.
3. Informasjonsskjermen viser en grønn varselampe, aktuell avstandsinnstilling og ønsket innstilt hastighet.
4. Ta foten vekk fra gasspedalen.



E82312

5. Når systemet oppdager et kjøretøy foran deg, vises det over de vannrette linjene.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan den innstilte hastigheten i informasjonsskjermen avvike noe fra speedometeret.

Endre innstilt hastighet

- Trykk inn gasspedalen eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet Trykk og slipp **SET-**.
- Hold inne **RES+** eller **SET-** til ønsket hastighet vises på informasjonsskjermen. Kjørehastigheten vil gradvis endre seg til valgt hastighet.
- Trykk og slipp **RES+** eller **SET-**. Den innstilte hastigheten endrer seg trinnvis med 1 km/h.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen mens systemet er aktivt

Avbryte innstilt hastighet

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen en liten stund eller trykk og slipp knappen til adaptiv automatisk fartsholder **CAN/OFF**. Den siste innstilte hastigheten vises med en gjennomstrekning.

Gjenoppta innstilt hastighet

Trykk og slipp **RES+**. Kjøretøyet går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen mens systemet er aktivt

Slik slår du av systemet:

Trykk og slipp knappen for adaptiv automatisk fartsholder **CAN/OFF** mens systemet er i ventemodus eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Automatisk fartsholder

Kjøre bak et kjøretøy

ADVARSLER



Når du kjører bak et kjøretøy, vil bilen verken bremse automatisk ned til full stopp eller alltid bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Du må alltid selv bremse når det er nødvendig. Unnlatelse av å gjøre det kan føre til kollisjon, alvorlig personskade eller død.



Adaptiv automatisk fartsholder varsler bare om kjøretøyer som oppdages av radarføleren. I enkelte tilfeller kan det hende at det ikke kommer noen varsling eller en forsinket varsling. Du må alltid bruke bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å gjøre det kan føre til kollisjon, alvorlig personskade eller død.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand.

Grafikken med kjøretøy foran lyser.

Kjøretøyet ditt holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg skifter til et annet kjørefelt eller forsvinner ut av sikt.
- Kjørehastigheten faller til under 20 km/h.
- En ny avstand stilles inn.

Systemet bruker bremsene til å senke kjøretøyet hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Største grad av bremsing systemet kan bruke, er begrenset. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet forventer at dets største bremsenivå er utilstrekkelig, høres en varselyd og en melding vises på informasjonsskjermen mens systemet fortsetter å bremse.

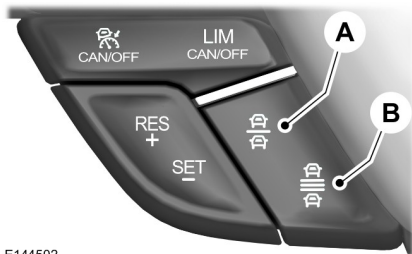
Systemet er utformet for å hjelpe deg ved å varsle om risikoen for kollisjon med kjøretøyet foran deg.

Systemet er utformet til å varsle deg med varseltoner og et visuelt varsel i informasjonsskjermen.

Bremsestøtten blir slått på for å gi full bremseeffektivitet og redusere virkningene ved en kollisjon med kjøretøyet foran.

Merk: *Bremsene kan gi fra seg en lyd når de moduleres av systemet for adaptiv automatisk fartsholder.*

Slik stiller du inn avstanden



E1144502

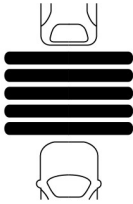
A Redusere avstand.

B Øke avstand.

Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: *Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.*

Automatisk fartsholder



E82312

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker i grafikken. Det finnes fire avstandsinstillinger.

Merk: Avstandsinstillingen er tidsavhengig, og avstanden vil derfor automatisk tilpasses avhengig av hastigheten.

Innstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Innstilt hastighet km/h	Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøre- tøyene	Avstand i tid, sekunder	Åpning m	Dynamiskatferd
100	1	1	28	Sport
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Komfort

Merk: Systemstatus og -innstillinger forblir uforandret hver gang du slår på tenningen.

Overstyring av systemet

ADVARSEL



Når føreren overstyrer systemet ved å trykke inn gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde avstanden til eventuelle kjøretøyer foran.

Du kan overstyre den innstilte hastigheten og avstanden ved å trykke på gasspedalen.



Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og grafikken med kjøretøy foran vises ikke på informasjonsskjermen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjøretøyets hastighet øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis forankjørende kjøretøy kjører saktere.

Slå av automatisk

Systemet virker ikke under 20 km/h. En varsellyd lyder, og den automatiske bremsingen opphører hvis kjøretøyet kjører saktere enn denne hastigheten.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Automatisk fartsholder

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, angir informasjonsskjermen lavt motorturtall. Skift til et lavere gir (bare manuell girkasse) for å unngå automatisk avbrudd.

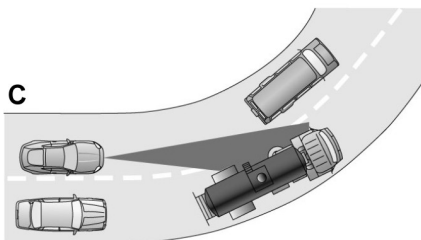
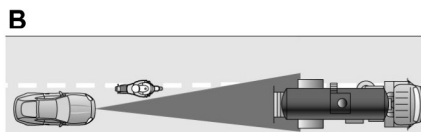
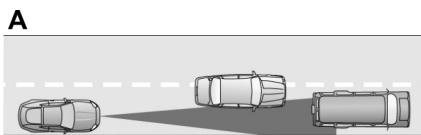
Bruk i bakker og hellinger

Du bør velge et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på kjøretøyets eget bremsesystem for å hindre at de blir overopphetet.

Merk: En varsellyd høres og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan kjøles ned. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene har fått kjølt seg ned.

Problemer i forbindelse med registreringsstrålen

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Grafikken med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran deg.



E71621

Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Biler som skrår inn i filen din, kan bare oppdages når de er kommet helt over i filen.
- B Motorsykler kan oppdages sent, eller ikke i det hele tatt.
- C Når det er kjøretøy foran deg når du kjører inn i og ut av en sving. Radarstrålen følger ikke skarpe svinger.

I disse situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, slik at du kan gripe inn hvis det skulle bli nødvendig.

Automatisk fartsholder

Hvis du blir truffet av noe forfra eller det oppstår annen skade, kan radarføleren forandre seg. Det kan føre til at kjøretøy ikke blir oppdaget eller andre feil. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

System ikke tilgjengelig

Følgende forhold kan føre til at systemet deaktiveres eller gjør det umulig å aktivere systemet ved behov:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Blokkert sensor



E145632

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Føleren er plassert på den nedre grillen. Systemet kan ikke oppdage et kjøretøy foran og det fungerer ikke hvis et eller annet hindrer radarsignalene.

Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere og ekstra lykter fra ettermarkedet kan også blokkere føleren.

Den følgende tabellen viser noen mulige årsaker og tiltak for meldingen som vises.

Årsak	Handling
Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket på annen måte.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignalene	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Vannvirvler, snø eller is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.

Du kan få en advarsel om blokkering selv om den ikke er blokkert. En feilaktig blokkering slettes automatisk eller etter en tenningsyklus.

Automatisk fartsholder

Skifte til vanlig automatisk fartsholder

ADVARSEL



Vanlig automatisk fartsholder bremses ikke ned farten hvis et kjøretøy foran kjører langsomt.

Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt og bruk bremsene når det er påkrevd.

Du kan skifte manuelt fra adaptiv automatisk fartsholder til vanlig automatisk fartsholder fra informasjonsskjermen.



Varsellampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for varsellampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, systemet svarer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og automatisk bremsing aktiveres ikke. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjørehjelpemidler

HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte

ADVARSEL



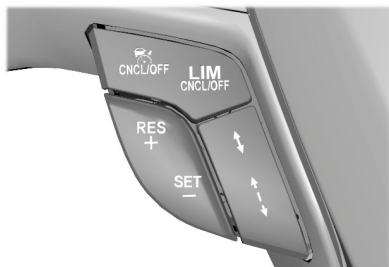
Ved kjøring i nedoverbakke kan hastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det blir gitt en advarsel.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir faktisk maksimumshastighet, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke systemet

Merk: Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, for eksempel ved forbikjøring.

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E184571

Slå systemet av og på

Trykk på LIM CNCL/OFF for å sette begrenseren til standby-modus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk på LIM CNCL/OFF med begrenseren i standby-modus for å slå av systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på SET- med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten.
- Trykk på RES+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Trykk på LIM CNCL/OFF for å avbryte begrenseren og sette den i standby-modus. Informasjonsskjermen viser den angitte hastigheten krysset over.
- Trykk på RES+ for å gjenoppta begrenseren. Informasjonsskjermen viser den angitte hastigheten.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan midlertidig slå av systemet ved å trykke gasspedalen helt inn. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarslar

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen og du hører en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

FØRERVARSLING

Virkemåte

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Kjørehjelpemidler

ADVARSLER



Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



Hvis sensoren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.



Ta regelmessige hvilepauser ved behov, og ikke vent på at systemet skal varsle deg hvis du føler deg trøtt.



Bare ta hvilepauser der hvor det er trygt å gjøre det.



Visse kjørestiler og -atferd kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, spruting og store kontraster i lysforholdene kan påvirke sensoren.



Systemet fungerer ikke hvis sensoren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.



Det kan hende at systemet ikke virker i områder med veiarbeider.



Det kan hende at systemet ikke virker i områder med skarpe svinger eller smale kjørefelt.



Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.



Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.

Merk: Systemet beregner et aktsomhetsnivå ved kjørehastigheter over ca. 40 mph (65 km/t).

Systemet overvåker automatisk kjøreatferden din.

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du begynner å bli søvnnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

Bruk av førervarsling

Slå systemet av og på

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

Slå på systemet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Systemet beregner ditt nivå av årvåkenhet basert på din kjøreatferd i forhold til kjørefeltmerking og andre faktorer.

Systemadvarsler

Merk: Systemet vil ikke sende ut advarsler under ca. 40 mph (65 km/t).

Varlingssystemet har to trinn:

1. Et midlertidig varsel blir sendt for å anmode deg om å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar en pause og systemet fortsatt registrerer at kjøringen din forverres, vil det sende ut et ytterligere varsel. Dette blir værende på informasjonsskjermen inntil du annullerer det. Se **Informasjonsmeldinger** (side 89).

Trykk på **OK** på rattkontrollen for å fjerne advarslen.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, som f.eks. fugleekskremitter, insekter eller snø og is.

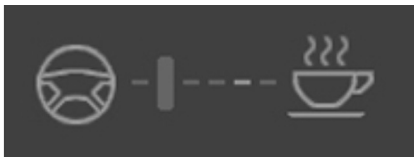
Merk: Systemet er til hjelp når du kjører på hurtige hovedveier og motorveier.

Kjørehjelpemidler

Systemdisplay

Når det er aktivt vil systemet kjøre automatisk i bakgrunnen, og bare sende ut advarsler når det er nødvendig. Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Nivå av årvåkenhet vises i seks trinn som en farget søyle.



E131358

Aktsomhetsnivået er bra, det er ikke nødvendig med hvile.



E131359

Nivå av årvåkenhet er kritisk, og betyr at du bør ta en hvilepause så snart det er mulig å stanse trygt.

Statussøylen vil bevege seg fra venstre mot høyre etter hvert som beregnet aktsomhetsnivå avtar. Når den nærmer seg hvileikonet, skifter fargen fra grønn til gul og til slutt til rød når det er nødvendig med en hvilepause.

- Grønn: Ikke nødvendig med hvile.
- Gul: Første (midlertidige) varsel.
- Rød: Andre varsel.

Ditt nivå av årvåkenhet vises i grått hvis:

- Kerasensoren ikke klarer å følge kjørefeltmerkingen
- Kjørehastigheten synker under ca. 40 mph (65 km/t).

Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbakestille systemet ved å:

- Slå tenningen av og på
- Stanse kjøretøyet og åpne og lukke førerdøren.

RETNINGSTABILISERINGSSYSTEM

Varsling ved skifte av kjørefelt

Virkemåte

ADVARSLER

- ⚠ Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.
- ⚠ Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.
- ⚠ Hvis sensoren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.
- ⚠ Sensoren kan ta feil av kjørefeltmarkeringer som for eksempel andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende advarsel.
- ⚠ Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og store kontraster i lysforholdene kan påvirke sensoren.
- ⚠ Systemet fungerer ikke hvis sensoren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.
- ⚠ Det kan hende at systemet ikke virker i områder med veiarbeider.

Kjørehjelpemidler

ADVARSLER



Det kan hende at systemet ikke virker i områder med skarpe svinger eller smale kjørefelt.



Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.



Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, som f.eks. fuglelekskrementer, insekter eller snø og is.

Merk: Systemet kan være til hjelp når du kjører på hurtige veistrekninger.

Merk: Systemet kan eventuelt slutte å fungere ved kraftig bremsing eller akselerasjon, og når du styrer kjøretøyet med hensikt.

Merk: Systemet fungerer når minimum ett kjørefelt kan spores.

Merk: Systemet virker bare ved kjørehastigheter over ca. 40 mph (65 km/t).

Sensoren er plassert bak bakspeilet. Den overvåker forholdene uavbrutt for å varsle deg hvis du utilsiktet er i ferd med å forlate kjørebanelen i høy hastighet.

Systemet oppdager og sporer kjørefeltmarkeringene på veien automatisk. Hvis kjøretøyet utilsiktet er på vei mot kjørefeltmarkeringene, vil en advarsel vises på skjermen. Det blir også gitt en advarsel i form av en følbart vibrasjon i rattet.

Bruk av funksjonen Varsling ved skifte av kjørefelt

Slå systemet av og på

Merk: Når du slår av systemet, vil en varsellampe fortsette å lyse i informasjonsskjermen. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 77).

Merk: Systemstatus og innstillinger forblir uforandret når du slår tenningen av og på.



E132099

Slå systemet av og på med knappen på retningsviseren.

Trykk to ganger på knappen for å slå på systemet. Trykk én gang på knappen for å slå av systemet.

Innstille rattvibrasjonsnivå

Systemet har tre intensitetsnivåer som du kan stille inn via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Innstilling av systemets følsomhet

Du kan justere hvor raskt systemet skal advare deg om en farlig situasjon. Systemet har to følsomhetsnivåer som du kan stille inn via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Kjørehjelpemidler

Systemadvarsler



E132851

En kolonne med kjørefeltmarkeringer vises på hver side av kjøretøygrafikken.

Kjørefeltmarkeringene er fargekodet som følger:

- Grønn: Systemet er klart til å varsle deg hvis du utilsiktet forlater kjørefeltet.
- Rød: Kjøretøyet er på vei mot, eller er for nærme den oppdagede kjørefeltkanten. Du må reagere hurtig og sikkert for å bringe kjøretøyet i rett stilling igjen.
- Grå: Den relevante kjørefeltgrensen blir skjult.

Tilfeller hvor en kjørefeltkant kan bli skjult:

- Kjørefeltmarkeringer på veien blir kanskje ikke oppdaget av sensoren.
- Du slår på retningsviseren for den siden av kjøretøyet.
- Hvis du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremser kraftig.
- Kjørehastigheten er utenfor virksomhetsgrensene.
- Hvis blokkeringsfritt bremsesystem eller stabilitetskontroll er aktivert.
- Smalt kjørefelt.

Hvis kjørefeltmarkeringene på skjermen blir røde eller hvis du føler en vibrasjon gjennom rattet, må du straks reagere og rette opp kjøretøyet forsiktig. Korrigjer umiddelbart eventuell utilsiktet avdrift fra kjørefeltet.

Retningsstabilitetssystem

Slå systemet av og på

Merk: Systemet blir ikke slått på automatisk hver gang du slår på tenningen.

Merk: Når du slår på systemet, slås varsling for kjørefeltskifte automatisk på.



E132099

Slå systemet på og av med knappen på retningsviserspaken.

Trykk tre ganger på knappen for å slå på systemet. Trykk på knappen én gang til for å slå av systemet.

Innstilling av systemets følsomhet

Du kan justere hvor raskt systemet skal gripe inn ved en farlig situasjon. Systemet har to følsomhetsnivåer som du kan stille inn via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Kjørehjelpemidler

Systemadvarsler



E132651

En kolonne med kjørefeltmarkeringer vises på hver side av kjøretøygrafikken.

Kjørefeltmarkeringene er fargekodet som følger:

- Grønn: Systemet er klart til å varsle deg hvis du utilsiktet forlater kjørefeltet.
- Gul: Systemet tilpasser automatisk styremomentet for å justere retningen for kjøretøyet og korrigere ved avvik fra tilsiktet kjørefelt.
- Rød: Kjøretøyet er på vei mot, eller er for nærme den oppdagede kjørefeltkanten. Rattet gir et vibrerende varsel. Du må reagere hurtig og sikkert for å bringe kjøretøyet i rett stilling igjen.

Tilfeller hvor en kjørefeltkant kan bli skjult:

- Kjørefeltmarkeringer på veien blir kanskje ikke oppdaget av sensoren.
- Du slår på retningsviseren for den siden av kjøretøyet.
- Hvis du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Kjørehastigheten er utenfor virksomhetsgrensene.
- Hvis blokkeringsfritt bremsesystem eller stabilitetskontroll er aktivert.
- Smalt kjørefelt.

Merk: Ved å dreie på rattet kan du når som helst overstyre systemet mens det er i funksjon.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

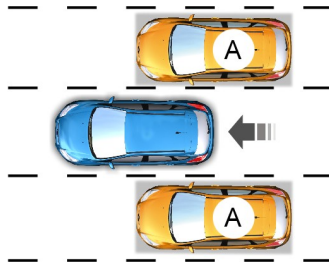
Blindsoneinformasjonssystem (BLIS™) med varsling av kryssende trafikk (hvis utstyrt)

ADVARSEL



Ikke bruk systemet som en erstatning for å bruke speilene eller å se deg bakover før du bytter kjørefelt.

Systemet skal kun benyttes som et hjelpemiddel. Det er ikke en erstatning for å kjøre aktsomt.



E124788

Systemet er en bekvemmelighetsfunksjon som hjelper deg med å oppdage kjøretøyer som kan ha kommet inn i blindsonen A. Registreringsområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene til ca. 10 fot (3 meter) bak den bakre støtfangeren. Systemet er utviklet for å varsle deg hvis andre kjøretøyer kommer i blindsonen når du kjører.

Varsling av kryssende trafikk er utformet for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøyer fra siden når girspaken er i Revers (R).

Kjørehjelpemidler

Merk: *Blindsoneinformasjonssystemet forhindrer ikke kontakt med andre kjøretøyer eller gjenstander, og det oppdager heller ikke parkerte kjøretøyer, mennesker, dyr eller infrastruktur (gjerder, autovern, trær osv.). Det er utelukkende ment å varsle deg om kjøretøyer i blindsonen.*

Merk: *Kjøretøyer som passerer raskt gjennom blindsonen (vanligvis mindre enn 2 sekunder) utløser ikke noe varsel.*

Slik bruker du systemene

Blindsoneinformasjonssystemet slås på når du starter motoren og du kjører forover med en hastighet over 8 km/h, og det fortsetter å være på så lenge girspaken står i Drive (D) eller Nøytral (N). Hvis du flytter girspaken ut av Drive (D) eller Nøytral (N), går systemet over til modus for varsling av kryssende trafikk. Når du skifter tilbake til Drive (D), slås blandsoneinformasjonssystemet på igjen du kjører forover med en hastighet over 8 km/h.

Merk: *Blindsoneinformasjonssystemet fungerer ikke i Revers (R) eller Park (P) og gir heller ingen ekstra varsling hvis et retningslys slås på.*

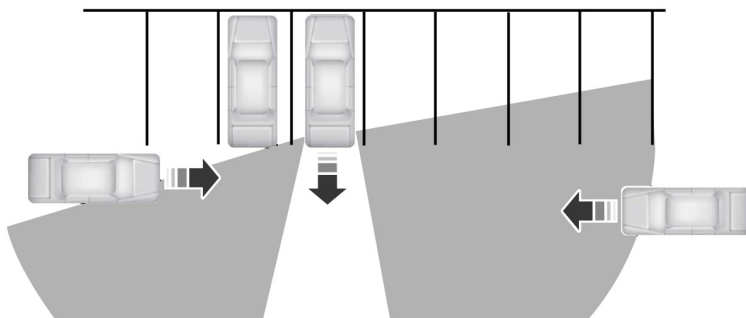
Merk: *Varsling av kryssende trafikk er utformet til oppdage kjøretøyer som nærmer seg og som er opptil 14 m unna, men dekingen avtar hvis følerne er blokkert. Du får bedre dekningsområde og effektivitet ved å rygge langsomt.*

Merk: *Varsling av kryssende trafikk for kjøretøyer med manuell girkasse er bare aktiv når girspaken står i Revers (R). Varsling av kryssende trafikk er ikke aktiv hvis girspaken ikke står i Revers (R) og kjøretøyet ruller bakover.*

ADVARSEL



Ikke bruk systemet som en erstatning for å bruke speilene eller å se deg bakover før du bytter kjørefelt. Systemet skal kun benyttes som et hjelpemiddel. Det er ikke en erstatning for å kjøre aktsomt.

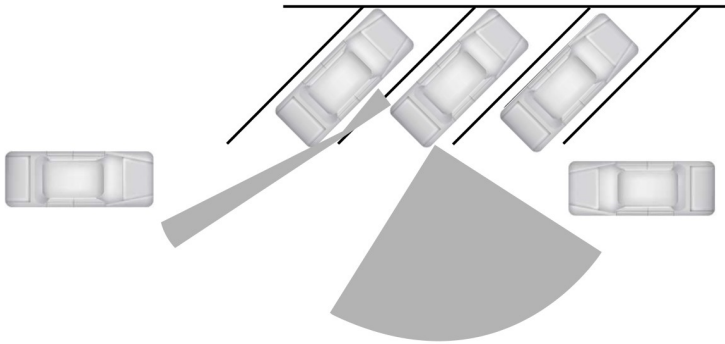


E142440

Kjørehjelpemidler

I det første eksemplet er den venstre føleren bare delvis tildekket, slik at

sonedekningen nærmest er optimal.



E142441

Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Her blir den venstre føleren mest hindret, slik at sonedekningen på den siden blir betydelig begrenset.

Varsellamper og meldinger fra systemet



E142442

Systemet viser en gul varselampe som er plassert i sidespeilene.

Merk: Den dimmes etter hvert som det blir mørkere ute.

Systemet for varsling av kryssende trafikk sender også en rekke lydssignaler sammen med en melding på informasjonsskjermen som angir at det nærmer seg et kjøretøy fra høyre eller venstre. Varsling av kryssende trafikk fungerer sammen med ryggefølerysytet som har sin egen toneserie. Se **Parkeringshjelp** (side 154).

Systemfølere

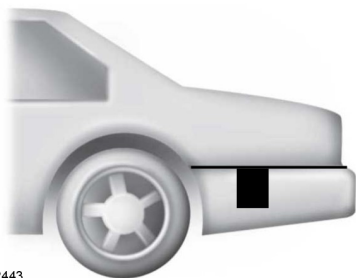
ADVARSEL



Før systemet gjenkjenner en blokkering og sender ut advarsel, vil antallet uregistrerte gjenstander øke.

Merk: Det kan forekomme blokkeringsmeldinger selv om det ikke finnes noen blokkering – dette er ikke vanlig og er kjent som en falsk blokkeringsvarsling. En feilaktig blokkering rettes enten opp automatisk eller slettes etter en tenningsssyklus.

Kjørehjelpemidler



E142443

Systemet benytter radarfølere som er plassert bak støtfangerdekslet på hver side av kjøretøyet. Pass på at det ikke kommer søle, snø eller at det plasseres klistremerker som kan hindre disse områdene og føre til nedsatt ytelse.

Hvis systemet oppdager at ytelsen er nedsatt, vises en melding og en varsellampe på informasjonsskjermen varslar at en føler er blokkert eller at sikten er redusert. Du kan slette denne meldingen, men varsellampen fortsetter å lyse.

Når du har fjernet hindringen, kan du tilbake stille systemet på to måter:

- Du kan kjøre inntil systemet har oppdaget minst to gjenstander.
- Du kan vri tenningen fra på til av og tilbake til på.

Hvis hindringen fremdeles er til stede etter tenningscyklusen og kjøring i trafikken, må du sjekke én gang til om det finnes noen blokkeringer.

Årsaker til at det vises meldinger

Radaroverflaten er skitten eller tildekket	Regnør området på dekslet foran radaren eller fjern gjenstanden som dekker den til.
Radaroverflaten er ikke skitten eller tildekket	Kjør som vanlig i trafikken i et par minutter slik at radaren kan registrere kjøretøyer som passerer og slette blokkeringsstatusen.
Kraftig regnvær eller snøfall kan forstyrre radarsignalerne	Ingen tiltak nødvendig. Systemet tilbakestilles automatisk til ublokkert status straks det kraftige regnværet eller snøfallet gir seg. Ikke bruk blindsonesovervåkingssystemet eller systemet for varsling av kryssende trafikk under slike forhold.

Begrensninger for oppdagelse

Det kan forekomme tilfeller hvor kjøretøyer som kjører inn i og ut av blindsonen ikke alltid blir registrert.

Tilfeller som kan føre til at kjøretøyer ikke blir registrert:

- Opphopping av smuss på panelene på bakre støtfanger i området til sensorene.
- Visse manøvre hos kjøretøyer som kjører inn i og ut av blindsonen.
- Kjøretøyer som kjører gjennom blindsonen i høy hastighet.
- Dårlige værforhold.
- Flere kjøretøyer som passerer gjennom blindsonen rett etter hverandre.

Kjørehjelpemidler

Her er andre situasjoner som kan begrense effekten til systemet for varsling av kryssende trafikk:

- Kjøretøyer som er parkert ved siden av eller gjenstander som forstyrrer følerne.
- Kjøretøyer som nærmer seg med en hastighet over 24 km/h.
- Hvis du rygger fortere enn 8 km/h.
- Når du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Falske varsler

Merk: Hvis kjøretøyet har en tilhengerfestemodul som er godkjent av oss, vil systemet oppdage en tilkoblet tilhenger og slå seg av. Hvis du har et ettermontert tilhengerfeste fra en annen leverandør, kan det være en fordel å slå av blindsoneinformasjonssystemet manuelt.

Under visse omstendigheter kan det komme en feil varsling enten fra blindsoneinformasjonssystemet eller systemet for varsling av kryssende trafikk som får varsellampen til å lyse selv om det ikke finnes kjøretøyer i dekningssonen. Det er ikke uvanlig med et par feilvarslinger – de er midlertidige og selvkorrigerende.

Registreringsfeil

Hvis noen av systemene oppdager et problem med den venstre eller høyre føleren, vil varsellampen for blindsoneinformasjonssystemet lyse samtidig som det vises en melding på informasjonsskjermen.

Alle andre systemfeil vises bare med en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 89).

Slik slår du systemene av og på

Du kan deaktivere ett eller begge systemer midlertidig via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83). Hvis du slår av blindsoneinformasjonssystemet, mottar du ingen varslinger og på informasjonsskjermen vises en melding som sier at systemet er deaktivert.

Merk: Systemet for varsling av kryssende trafikk aktiveres hver gang tenningen slås på. Blindsoneinformasjonssystemet husker imidlertid den siste av- eller på-innstillingen

Ingen av systemene kan deaktiveres hvis MyKey blir brukt.

Du kan også få en autorisert forhandler til å deaktivere ett eller begge systemene permanent. Når et system er blitt deaktivert, kan det bare aktiveres igjen av en autorisert forhandler.

TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Virkemåte

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



Hvis sensoren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at sensoren ikke virker som den skal.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

Kjørehjelpemidler

Merk: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.

Merk: Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, som f.eks. fugleekskremer, insekter eller snø og is.

Merk: Det er ikke sikkert at systemet oppdager alle trafikkskilt, og det kan feiltolke skiltene.

Merk: Systemet er utviklet for å automatisk oppdage trafikkskilt som følger Wien-konvensjonen.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

Det er montert en sensor bak det innvendige bakspeilet. Det overvåker veiskilt kontinuerlig for å informere deg om aktuell fartsgrense og forbikjøringsregler.

Systemet oppdager automatisk gjenkjennbare trafikkskilt, som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.

Når systemet gjenkjenner et trafikkskilt, vises det på displayet.

Bruke systemet

Slå systemet av og på

Merk: Systemstatus og innstillinger vil forbli uforandret under tenningscykluser.

Du kan slå systemet av og på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Stille inn systemets hastighetsvarsling

Systemet har flere hastighetsvarslingsnivåer som kan stilles inn ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Systemdisplay



E132994

Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemvisningen består av fire trinn:

1. Alle nye gjenkjennbare trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre trafikkskiltene på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de på normal måte.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de grået ut.
4. Etter ytterligere en forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, vises dette skiltet som en rute under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.


Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.


Kjørehjelpemidler


ACTIVE CITY STOP


Virkemåte


ADVARSLER


 Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.


 For å oppnå full systemytelse må bremsesystemet kjøres inn. Se **Innkjøringsperiode** (side 196). Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

 Hvis systemet aktiverer bremsene og motoren stopper, slås nødblinklyset på automatisk. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.


 Systemet reagerer ikke på syklist, motorsyklist, fotgjengere, dyr eller kjøretøyer som kjører i en annen retning. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.


 Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

 Systemet fungerer kanskje ikke under kalde eller ekstreme værforhold. Snø, is, kraftig regn og vannsprut kan påvirke systemet. Hold panseret rent for snø og is. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.


 Det er ikke sikkert at systemet fungerer ved kjøring i skarpe svinger. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

ADVARSLER

 Systemet fungerer kanskje ikke som det skal hvis du bytter ut frontruten med en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner foran føleren. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til ulykke eller personskade.

 Systemet klarer muligens ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

 Systemet fungerer ikke som det skal hvis føleren er blokkert. Hold frontruten fri for hindringer, for eksempel fugleleekskremitter, insekter, snø eller is. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til ulykke eller personskade.

 Når tenningen slås på, sender føleren en laserstråle. Se aldri rett inn i sensoren med noen form for gjenstander, det kan føre til øyeskader.

Føleren er på baksiden bakspeilet. Det overvåker tilstander kontinuerlig, slik at det kan avgjøre når det skal gripe inn.

Systemet fungerer ved hastigheter under ca. 40 km/h ved at bremsene aktiveres hvis en kollisjon er sannsynlig. Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på informasjonskjermen.

Systemet kan redusere risikoen for kollisjon med et annet kjøretøy ved lave hastigheter. Det bidrar også til å redusere skadeomfanget, eller det kan unngå kollisjon helt.

Merk: Du må trå inn bremsepedalen for å få full bremsekraft.

Kjørehjelpemidler

Slå systemet av og på

I enkelte situasjoner bør systemet slås av. For eksempel:

- Kjøring utenfor vei der gjenstander kan dekke frontruten.
- Kjøring gjennom vaskeautomat.


Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ. Standardinnstilling for Active City Stop er på.


Du kan slå systemet av og på via informasjonsskjermen. Se (side 83).


KOLLISJONSVARSLINGSSYSTEM


GENERELL VIRKEMÅTE

ADVARSLER


 Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.


 For å oppnå full systemytelse må bremsesystemet kjøres inn. Se (side 147). Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.


 Systemet reagerer ikke på syklistere, dyr, fotgjengere om natten, eller kjøretøy som kjører i en annen retning. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

 Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

ADVARSLER

 Systemet virker kanskje, eller kanskje ikke, eller virker kanskje med redusert funksjonalitet under kalde eller strenge værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

 Systemytelsen kan bli redusert i situasjoner der kameraets oppdagelsesmulighet er begrenset. Slike situasjoner kan omfatte, men er ikke begrenset til, direkte eller lavt sollyst, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot kompleks bakgrunn, løpende personer, delvis mørke fotgjengere eller fotgjengere som ikke kan skilles fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

 Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte førerens vurderinger og nødvendigheten av å holde nødvendig avstand og riktig hastighet.

Merk: Systemet for kollisjonshindring er aktivt ved hastigheter over omtrent 5 km/h.

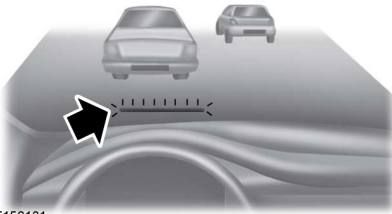


E156130

Hvis kjøretøyet raskt nærmer seg et stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanelen, skal kjøretøyet, slik det er konstruert, gi tre nivåer av funksjonalitet:

1. Varsel
2. Bremsehjelp
3. Aktiv bremsing

Kjørehjelpemidler



E156131

Varsel: Når systemet er aktivert, blinker et rødt varsellys, en varsellyd lyder, og en varselmelding vises på informasjonsskjermen.

Bremsehjelp: Bremsehjelpssystemet hjelper føreren med å redusere hastigheten før en kollisjon ved å bruke bremsene lett. Hvis faren for kollisjon øker ytterligere etter at varsellyset er tent, klargjør bremsehjelpen bremsesystemet for rask bremsing. Dette kan være tydelig for føreren. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk, men hvis du trår inn bremsepedalen, kan systemet bruke full kraft, selv om bremsepedalen bare er trådd lett inn.

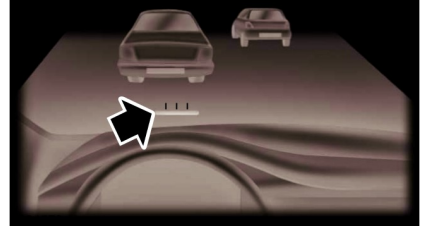
Aktiv bremsing: Aktiv bremsing kan bli tatt i bruk hvis systemet finner ut at en kollisjon er nær forestående. Systemet kan hjelpe føreren med å redusere skadeomfanget, eller med å helt unngå kollisjon.

Merk: Hvis du synes at systemet for kollisjonshindring varsler alt for ofte, eller at det er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten, men produsenten anbefaler at den høyeste følsomhetsinnstillingen brukes når det er mulig. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere systemvarslinger.

Avstandsvarsling

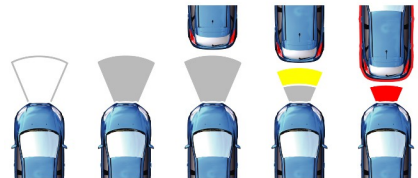
Hvis det er kort avstand til kjøretøyet foran, lyser det røde varsellyset på frontruten.

Merk: Den røde lyslinjen er mindre, og den blinker ikke når avstandsvarslet er aktivt.



Avstandangivelse

Avstandangivelsen er en funksjon som gir en grafisk illustrasjon av hvor lang avstand i tid du har i forhold til andre kjøretøy som kjører i samme retning.



E190004

Merk: Avstandsvarsling og avstandsangivelse deaktiveres når den adaptive automatiske fartsholderen er aktiv. Grafikken for avstandsangivelse vises ikke på informasjonsskjermen før den adaptive automatiske fartsholderen er slått av.

Kjørehjelpemidler

Hastighet	Sensitivitet	Graphics	Fysisk avstand	Avstand i tid
62 mph (100 km/t)	Normal	Grå	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/t)	Normal	Gul	mellom 17 m og 25 m	mellom 0,6 sek. og 0,9 sek.
62 mph (100 km/t)	Normal	Rød	<17m	<0.6sec

Slik justerer du innstillinger for kollisjonsvarsling

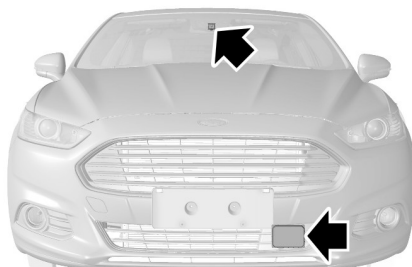
Du kan justere følsomheten for varsel- og avstandsvarsling til én av tre mulige innstillinger ved bruk av informasjonsskjermkontrollen. Se (side 83).

Du kan slå av avstandsvarslingen med informasjonsskjermkontrollene. Se (side 83).

Du kan om nødvendig slå av aktiv bremsing med kontrollene på informasjonsskjermen. Se (side 83).

Merk: *Aktiv bremsing slås på automatisk hver gang du setter på tenningen.*

Blokkerte følere



E184569

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller frontkamera på informasjonsskjermen, betyr det at radarsignalene eller kamerabildene blir forstyrret. Radarføleren sitter bak et deksel nær førersiden på den nedre grillen. Hvis radaren forstyrres, virker ikke systemet for kollisjonshindring, og det kan ikke oppdage biler foran. Hvis frontkameraet forstyrres, reduseres funksjonaliteten for systemet for kollisjonshindring. Følgende tabell viser noen mulige årsaker og tiltak når meldingen vises.

Kjørehjelpemidler

Årsak	Handling
Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket på annen måte.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet for kollisjonshindring deaktiveres midlertidig. Kollisjonshindringen aktiveres på nytt automatisk etter en kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Vannvirvler eller snø og is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Systemet for kollisjonshindring deaktiveres midlertidig. Kollisjonshindringen aktiveres på nytt automatisk etter en kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling på grunn av et støt mot fronten.	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert om radaren har riktig dekning og virkemåte.
Frontruten er skitten foran kameraet, eller kameraet er tildekket på annen måte.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Merk: Riktig systemfunksjon krever klar sikt for kameraet over veien. Få skader på frontruten, i området for kameraets synsfelt, reparert.

Merk: Hvis noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarens følersone bli endret. Det kan føre til at kjøretøy ikke blir oppdaget eller andre feil. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert om radaren har riktig dekning og virkemåte.

Merk: Hvis kjøretøyet oppdager usedvanlig sterk varme ved kameraet eller en mulig feiljustering, kan en melding som indikerer at føleren er midlertidig utilgjengelig, bli vist på informasjonsskjermen. Denne meldingen blir automatisk borte når driftsforholdene er rettet (for eksempel hvis omgivelsestemperaturen rundt føleren synker, eller hvis følerens recalibrering lykkes).

Kjørehjelpemidler

KJØREKONTROLL

Førervalgt fjæring

Førervalgt fjæring gir en enestående kjøreeplevelse ved hjelp av et sett sofistikerte elektroniske kjøretøysystemer. Disse systemene overvåker kontinuerlig kjøresignalene dine og veiforholdene for å gi best mulig kjørekomfort, styring og håndtering.

Førervalgt fjæring består av disse systemene:

- Kontinuerlig kontrollert demping som justerer støtdempernes fasthet dynamisk og i sanntid for å gi tilpassing til veibanen og til førersignaler. Dette systemet overvåker kontinuerlig kjøretøyets bevegelser (rulling, stampebevegelser, støt), fjærstilling, belastning, hastighet, veiforhold og styring for å justere fjæringens demping og gi best mulig kontroll over kjøretøyet.
- Elektronisk servostyrings justerer styrekraft og -følelse basert på kjøretøyets hastighet og førerens signaler.

Du kan stille inn hvilken av modusene som skal være aktiv når kjøretøyet er i (D) kjøør eller i (S) sport. Innstillingen forblir aktiv til den endres i hovedmenyen eller på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Moduser:

- Komfort – Gir en mer avslappet kjøreeplevelse med best mulige komfort. Behovet for styrekraft minsker, og fjæringens bevegelser blir mer flytende. Komfortmodus er ideell hvis du ønsker forbedret reisekomfort.
- Normal – Gir en balansert kombinasjon av komfortabel, kontrollert kjøring og sikrere håndtering. Denne modusen gir en engasjerende kjøreeplevelse og en direkte kontakt med veien, uten å ofre noe av den kontrollen som kreves av kjøretøyet.
- Sport – Gir en mer sportslig kjøreeplevelse. Fjæringen blir fastere, med vekt på håndtering og kontroll. Motoren svarer mer direkte på førerens signaler. Sportmodus er ideell for bruk under mer livlig kjøring.

Justerbar styringen

Du kan stille inn hvilken av modusene som skal være aktiv når kjøretøyet er i (D) kjøør eller i (S) sport. Innstillingen forblir aktiv til den endres i hovedmenyen eller på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 83).

Moduser:

- Normal – Standard fabrikkinnstilling.
- Sport – Krever litt mer kraft til styring, og gir bedre føling med veien via rattet.

Merk: *Kjørekontrollen utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Bestemte typer systemfeil skjuler modusvalgene på informasjonsskjermen for å hindre deg i å endre tilstander når girstilling endres. Andre typer feil gir en midlertidig melding som fastslår at det er en funksjonsfeil. Hvis en av tilstandene vedvarer over flere nøkkelsykluser, skal du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.*

Lastbærende

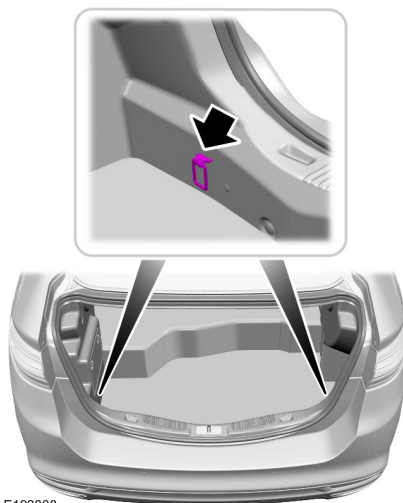
GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSLER

-  Bruk lastestropper av godkjent standard, f.eks. DIN.
-  Sørg for at alle løse gjenstander festes skikkelig.
-  Plasser bagasje og annen last så lavt og så langt frem som mulig i bagasje- eller lasterommet.
-  Ikke kjør med bakluken eller bakhjørnen åpen. Eksosgasser kan bli trukket inn i kjøretøyet.
-  Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 248).
-  Ikke la gjenstander komme i kontakt med bakrutene.

Merk: Når du laster lange gjenstander inn i kjøretøyet, for eksempel rør, tømmer eller møbler, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige bekleddingen.

BAGASJEFESTEPUNKTER



Sleping

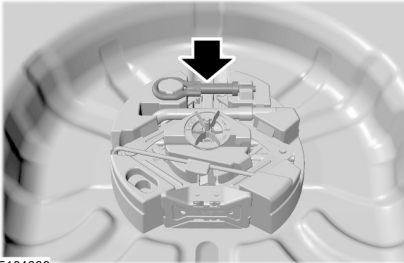
SLEPEPUNKTER

ADVARSEL

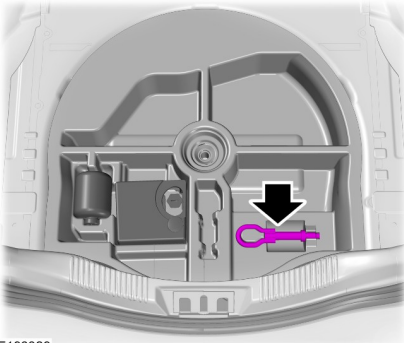


Slepeøyet er venstregjenget. Vri det mot urviserretningen for å montere det. Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis ikke, kan slepeøyet løsne.

Plassering av slepeøye



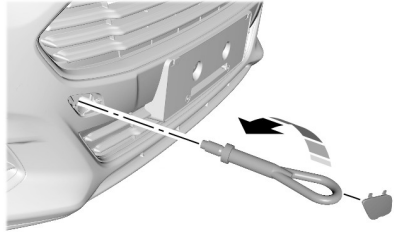
E184688



E196329

Slepekroken ligger i reservehjulbrønnen. Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

Fremre slepeøye



E184686

Ta av dekslet, og monter slepeøyet.

Bakre slepeøye



E184687

Ta av dekslet, og monter slepeøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet har tilhengerfeste, kan du bruke det til å slepe andre kjøretøy med i stedet for å bruke slepekroken.

SLEPE BILEN PÅ FIRE HJUL - AUTOMATGIR

ADVARSLER



Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlattelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskade eller dødsfall.

Sleping

ADVARSLER



Sørg for at girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskaade.



Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskaade.



Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.

ADVARSEL



Dersom det oppstår en mekanisk feil i girkassen, må du ikke bruke separate akselløftere. Alle hjulene må løftes klar fra bakken på en rett plattform.

Kjør sakte og forsiktig avgårde uten å rykke i kjøretøyet som blir slepet.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 194).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestag som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Merk: *Bruk av en stiv slepestag er den tryggeste måten å slepe et kjøretøy på.*

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Sleping ved nødsituasjon

Hvis kjøretøyet er ukjørbart uten tilgang til hjul-løftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover, slik at det slepes i retning forover.
- Girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis girvelgerspaken ikke kan flyttes til stilling **N**, kan det hende den må overstyres. Se **Girkasse** (side 144).
- Maks. hastighet er 50 km/h.
- Maks. distanse er 80 km.

Merk: *Hvis du må kjøre fortere enn 50 km/h og lengre enn 80 km når du tauer, må du løfte drivhjulene klar av bakken.*

Merk: *Vi anbefaler å ikke tae et kjøretøy med drivhjulene på bakken. Hvis det imidlertid er nødvendig å flytte kjøretøyet fra et farlig sted, må du ikke slepe kjøretøyet raskere enn 50 km/h eller lengre enn 80 km.*

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

ADVARSEL



Nye dekk må kjøres inn i omtrent 500 km. I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser

ADVARSEL



Unngå om mulig kraftig bruk av bremsene de første 150 km i by, og de første 1.500 km på motorvei.

Motor

ADVARSEL



Unngå å kjøre med for høy hastighet de første 1.500 km. Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir.

REDUSERT MOTORYTELSE

ADVARSEL



Fortsatt drift fører til økt motortemperatur og resulterer i at motoren stanser helt.

Hvis nålen til temperaturmåleren for motorkjølevæskene beveger seg til den øvre grensestillingen, er motoren i ferd med å bli overopphetet. Se **Målere** (side 75).

Du kan bare kjøre en kort strekning hvis motoren er overopphetet. Avstanden du kan kjøre er avhengig av utetemperatur, belastning og terreng. Motoren vil fortsette å gå med begrenset effekt en kort stund.

Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, blir drivstofftilførselen til motoren redusert. Klimaanlegget slår seg av, og motorkjøleviften går uavbrutt.

1. Reduser hastigheten gradvis og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Stans motoren umiddelbart for å hindre alvorlig motorskade.
3. Vent til motoren er kald.
4. Sjekk nivået på kjølevæskene. Se **Tåkelys foran** (side 220).
5. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler så snart som mulig.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien. Du får best resultater ved å kjøre med økonomitrykk. Se **Dekktrykk** (side 244).

Girskifte

Bruk høyest mulig gir som er riktigst etter veiforholdene.

Forventning

Du kan redusere drivstofforbruket hvis du justerer hastigheten og avstanden til andre kjøretøy uten å bremse eller akselerere kraftig.

Effektiv hastighet

Høyere hastigheter krever mer drivstoff. Reduser marsjfarten på åpne veier.

Tilbehør

Forsøk å ikke plassere for mye ekstrautstyr på utsiden av kjøretøyet. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.

Elektriske systemer

Slå av alle elektriske systemer når de ikke er i bruk, som f. eks. klimaanlegg. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

FORHÅNDSREGLER FOR KALDT VÆR

Virkemåten til enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under -25°C.

KJØRE GJENNOM VANN

ADVARSEL

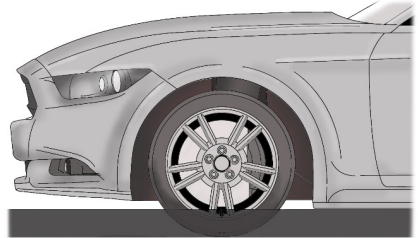


Ikke kjør gjennom rennende eller dypt vann hvor du lett kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann risikerer du å skade kjøretøyet.

Merk: Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



E 176360

Kjør veldig langsomt og ikke stopp hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at alle utvendige lys er i orden.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

GULVMATTER

ADVARSLER



Bruk alltid gulvmatter som er utformet til å passe til fotbrønnen i bilen din. Du må bare bruke gulvmatter som ikke skaper hindringer i pedalområdet. Bruk bare gulvmatter som er fast sikret til forankringspunkter, slik at de ikke kan skli ut av stilling og forstyrre betjening av pedalene eller påvirke sikker drift av kjøretøyet på annen måte.



Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.

ADVARSLER



Kontroller alltid at gulvmattene er riktig festet til forankringspunktene i teppet som blir levert med kjøretøyet. Gulvmattene må være godt festet til begge forankringspunktene for å sikre at mattene ikke kommer ut av stilling.



Plasser aldri gulvmatter eller annet belegg i fotbrønnen som ikke kan sikres skikkelig mot å bevege seg og forstyrre betjeningen av pedaler eller evnen til å beholde herredømmet over kjøretøyet.



Plasser aldri gulvmatter eller annet belegg oppå allerede monterte gulvmatter. Gulvmatter bør alltid ligge på overflaten til teppet i kjøretøyet og ikke oppå annen gulvmatte eller belegg. Ekstra gulvmatter eller annet belegg vil gi redusert pedalklaring og potensielt forstyrre betjeningen av pedalene.



Foreta regelmessige kontroller av gulvmattefestene. Gulvmatter som er tatt ut for rengjøring eller skifte, skal alltid settes korrekt inn og sikres.



Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen til føreren mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Unnlatelse av å følge instruksjonene nøyte ved montering og festing av gulvmattene, kan muligens forstyrre bruken av pedalene og føre til manglende kontroll over kjøretøyet.



E142666

Ved montering av gulvmatter, skal de plasseres slik at øyeblikkoblingen er over forankringspunktet før du trykker dem ned for å låse dem.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

NØDBLINKLYS



Nødblinkknappen er plassert på instrumentpanelet. Bruk den når kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Trykk på knappen for å slå på nødblinkfunksjonen, blinklysene foran og bak begynner å blinke.

Trykk én gang til på knappen for å slå dem av.

Merk: Hvis det brukes når motoren ikke går, mister batteriet ladning. Da kan det bli for lite strøm til å starte motoren.

Merk: Avhengig av lover og regler i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene blinke ved kraftig nedbremsing.

FØRSTEHJELPSSETT

Førstehjelpspakken kan oppbevares under det fremre passasjeretset eller i bagasjerommet.

VARSELTREKANT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

DRIVSTOFFKUTT

ADVARSEL



Hvis du ikke undersøker og reparerer eventuelle drivstofflekkasjer etter en kollisjon, er det økt risiko for brann og alvorlige skader. Drivstoffsystemet bør undersøkes av en autorisert forhandler etter en kollisjon.

Dette kjøretøyet har en drivstoffpumpefunksjon som stenger av drivstoffstrømmen til motoren ved moderate til alvorlige kollisjoner. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Merk: Når du forsøker å starte kjøretøyet etter en drivstoffkutt, undersøker kjøretøyet om det er trygt å starte de forskjellige systemene på nytt. Straks kjøretøyet har funnet ut at systemene er trygge, kan kjøretøyet startes på nytt.

Hvis motoren slås av etter en kollisjon, kan du starte den på nytt.

For kjøretøy med nøkkelsystem:

1. Slå av tenningen.
2. Slå på tenningen.
3. Gjenta trinnene 1 og 2 for å aktivere drivstoffpumpen på nytt.

Merk: Ved forsøk på å omstarte et hybridkjøretøy skal du se på informasjonsskjermen om klar til å kjøre-lampen lyser, fordi bensinmotoren muligens ikke starter, mens den elektriske motoren går. Hvis du ikke ser klar til å kjøre-lyset, skal du gjenta trinn 1 og 2 opptil to ganger til.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tre forsøk, skal du kontakte en autorisert forhandler.

For kjøretøyer utstyrt med et trykknappstartsystem:

1. Trykk på **START/STOP** for å slå av tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk på **START/STOP** for å sette på tenningen.
3. Gjenta trinnene 1 og 2 for å aktivere drivstoffpumpen på nytt.

Nødutstyr

Merk: Ved forsøk på å omstarte et hybridkjøretøy skal du se på informasjonsskjermen om klar til å kjøre-lampen lyser, fordi bensinmotoren muligens ikke starter, mens den elektriske motoren går. Hvis du ikke ser klar til å kjøre-lyset, skal du gjenta trinn 1 og 2 opptil to ganger til.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tre forsøk, skal du kontakte en autorisert forhandler.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

ADVARSLER



Flammer, gnister og sigarettglør kan føre til at gassene rundt batteriet eksploderer. En eksplosjon kan medføre personskader eller skader på kjøretøyet.



Batterier inneholder svovelsyre som kan forårsake brannskader hvis den fås på huden, i øynene eller på klærne.

Ikke forsøk å skyve i gang kjøretøyet, da det er utstyrt med automatgir-kasse. Kjøretøy med automatgir-kasse kan ikke skyves i gang. Hvis du forsøker å skyve i gang et kjøretøy med automatgir-kasse, kan gir-kassen bli skadet.

Klargjøre kjøretøyet

Merk: Bruk kun 12V-tilførsel for å starte kjøretøyet.

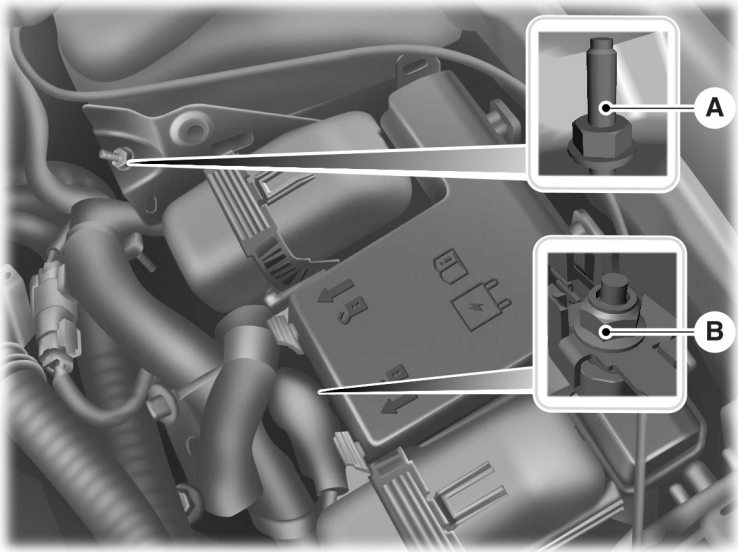
Merk: Ikke koble fra batteriet på det havarete kjøretøyet – dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

1. Parker hjelpekjøretøyet nær panseret på det kjøretøyet som trenger starthjelp. Pass på at de to kjøretøyene ikke er i berøring. Sett på parkeringsbremsen på begge kjøretøyene, og hold avstand til motorens kjølevifte og andre bevegelige deler.
2. Kontroller alle batteripoler, og fjern korrosjon før du fester batterikablene. Forsikre deg om at ventildekslene er tette og plane.
3. Slå på varmeviftene i begge kjøretøyene for å beskytte mot elektrisk overspenning. Slå av alt annet tilbehør.

Koble til hjelpeledningene

Kjøretøyet har to batterikontaktpinner som er tilgjengelig under panseret, selv om selve batteriet sitter i koffertrommet. Kjøretøyet kan startes med startkabler ved bruk av disse kontaktpinnene, på samme måte som et konvensjonelt kjøretøy. Illustrasjonen nedenfor viser de to kontaktpinnene som skal brukes når kjøretøyet skal startes med startkabler.

Nødutstyr



E175005

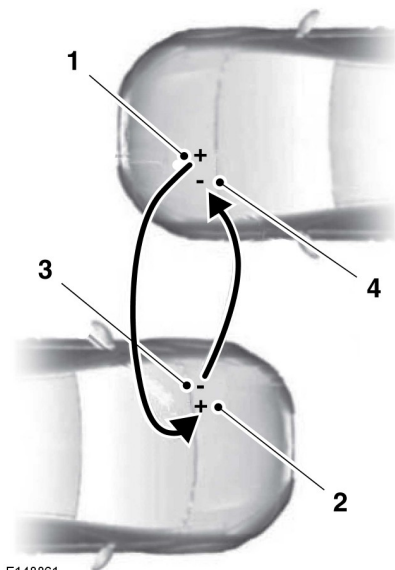
(A) Negativ kontaktpinne (-)

B. Positiv kontaktpinne (+)

Merk: På illustrasjonen er det det nederste kjøretøyet som har hjelpebatteriet.

Merk: Ta av den røde hetten fra den positive kontaktpinnen (B) på kjøretøyet før kablene tilkobles.

Nødutstyr



E148861

1. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) kontaktpinnen (B) på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) ledningen kobles til den positive (+) polen på hjelpebatteriet.
3. Koble den negative (-) ledningen til den negative (-) polen på hjelpebatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) kabelen til den negative (-) kontaktpinnen (A) på kjøretøyet som skal startes.

Merk: Ikke fest den negative (-) kabelen til drivstoffrør, motorens vippearmedeksler, inntaksmanifolden eller elektriske komponenter for bruk som godspunkt.

ADVARSEL



Enden på den andre ledningen skal ikke kobles til den negative (-) polen på batteriet som skal startes med hjelp. En gnist kan få gassene rundt batteriet til å eksplodere.

Sørg for at kablene går klar av vifteblader, drivremmer, bevegelige deler på begge motorer, og alle deler av drivstofftilførselssystemet.

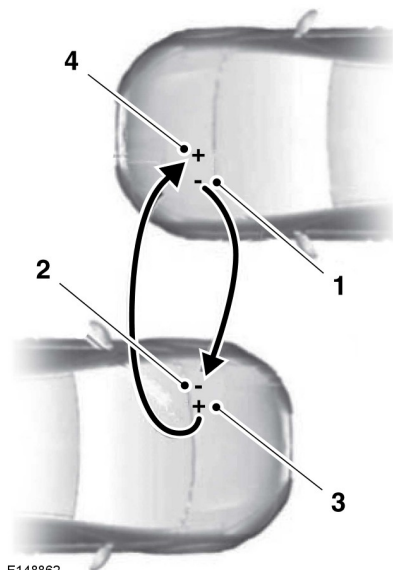
Starte med starthjelp

1. Start kjøretøyet med hjelpebatteriet, og trå inn gasspedalen litt.
2. Start kjøretøyet som trenger starthjelp? Se etter lyset som viser klar for kjøring, i instrumentgruppen, når bensinmotoren kanskje ikke starter, mens den elektriske motoren går.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra hjelpeledningene

Koble fra hjelpeledningene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: På illustrasjonen er det det nederste kjøretøyet som har hjelpebatteriet.



E148862

1. Koble fra startkabelen fra godsmetaloverflaten.
2. Koble hjelpeledningen fra den negative (-) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
3. Koble hjelpeledningen fra den positive (+) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
4. Koble hjelpeledningen fra den positive (+) polen på batteriet i det havarerte kjøretøyet.

Når startkablene er koblet fra, lar du kjøretøyet som trengte starthjelp, stå i modus for klar til å kjøre i flere minutter for å lade 12-voltsbatteriet. Kjøretøyet kan lade 12-voltsbatteriet selv om bensinmotoren ikke går. 12-voltsbatteriet får i stedet strøm fra høyspenningsbatteriet.

KOLLISJON, SKADE ELLER BRANNTILFELLE

Veiledning for Ford Motor Companys elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy som har høyspenningsbatterier

(Kjøretøyeier, fører og allmennheten) Betraktninger angående elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy

I tilfelle skade eller brann der et elektrisk kjøretøy (EV) eller hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV) er involvert

- Gå alltid ut fra at høyspenningsbatteriet og tilhørende komponenter er strømførende og fulladet.
- Ubeskyttede elektriske komponenter, ledninger og høyspenningsbatterier representerer en mulig fare for støt fra høyspent strøm.
- Ventilering og avgassing, og damp fra høyspenningsbatterier er potensielt giftige og brennbare.
- Fysisk skade på kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet kan føre til øyeblikkelig eller senere utslipp av gift, brennbare gasser og til brann.

Opplysninger om kjøretøy og generelle sikkerhetstiltak

- Lær deg kjøretøyets fabrikat og modell.
- Gå gjennom instruksjonsboken og gjør deg kjent med kjøretøyets sikkerhetsopplysninger og anbefalte sikkerhetstiltak.
- Ikke forsøk å reparere skadede elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy selv. Kontakt en autorisert Ford-forhandler eller en produsentrepresentant for å få service.

Nødutstyr

Kollisjoner

En kollisjon eller et sammenstøt som for et konvensjonelt kjøretøy er betydelig nok til at nødhjelp tilkalles, krever det samme for et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Hvis det er mulig

- Flytt kjøretøyet til et sikkert og nærliggende sted, og forbli på stedet.
- Rull ned vinduene før du slår av kjøretøyet.
- Sett girvelgerspaken i parkering (P), sett på parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet, slå på nødblinklysene, og flytt nøklene minst 5 m unna kjøretøyet.

Alltid

- Ring nødhjelp hvis det er nødvendig, og gi beskjed om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Ikke berør ubeskyttede elektriske komponenter eller motorrommet fordi det kan være fare for elektrisk støt.
- Unngå kontakt med lekkende væsker og gasser, og hold deg unna motgående trafikk til nødhjelp kommer.
- Når nødhjelpen kommer, skal du fortelle dem at kjøretøyet som er involvert, er et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Brann

Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet.

- Forlat kjøretøyet øyeblikkelig.
- Gi beskjed til nødhjelpen om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.

- Som for alle kjøretøy, skal du ikke inhalere røyk, damp eller gass fra kjøretøyet fordi dette kan være farlig.
- Hold en trygg avstand til kjøretøyet, og forsøk å unngå røyk.
- Ikke stå i kjørebanelen, og hold deg unna motgående trafikk mens du venter på nødhjelpen.

Etter hendelsen

- Ikke plasser et svært skadet kjøretøy med litium-ion-batteri inne i et byggverk eller innenfor 15 m fra et byggverk eller et kjøretøy.
- Sørg for at passasjerkupe og lasterom forblir ventilert. Åpne for eksempel et vindu, en dør eller bagasjeromsluken.
- Varsle lokalt Ford kundekontaktsenter (se i serviceheftet), og en autorisert Ford-forhandler så snart som mulig. Det kan være andre fremgangsmåter som sikrer og lader ut høyspenningsbatteriet.
- Ring nødhjelp hvis du ser væskelekkasje, gnister, røyk eller flammer, eller hører gurgling eller bobling fra høyspenningsbatteriet.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

Systemet blinker med retningsviserne i tilfelle en alvorlig kollisjon som utløser en kollisjonspute (front, side, sidegardin eller sikkerhetsbaldakin) eller sikkerhetsbeltestrammerne.

Lampene slås av når:

- Du trykker på nødblinkknappen.
- Du trykker på panikknappen (hvis utstyrt) på senderen for fjernstyrt nøkkelfri inngang.
- Hvis kjøretøyet går tomt for strøm.

SPINNREGISTRERING

Hvis kjøretøyet oppdager spinn og stopper, tennes varselblinklysene. En melding om oppdaget spinn vises på informasjonsskjermen. Meldingen vises muligens ikke hvis kjøretøyet mister strømmen.

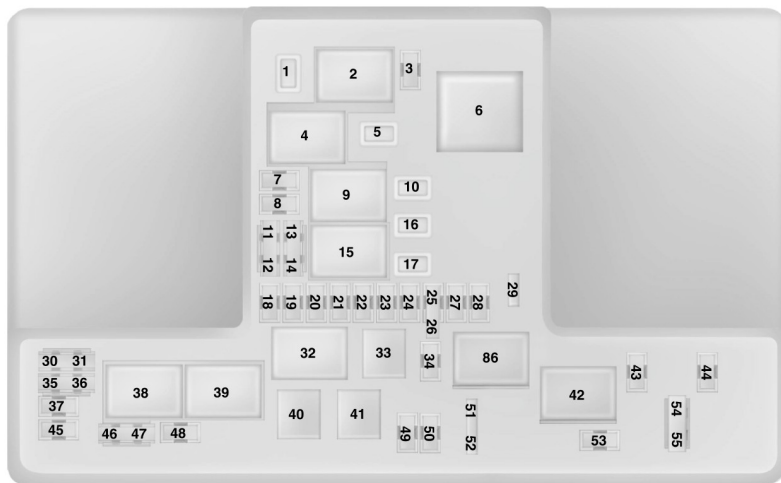
Etter at kjøretøyets varselblinklys er slått på, kan du slå dem av ved å:

- Trykke på knappen for varselblinklys.
- Trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Trykke på panikknappen på fjernkontrollen.
- Slå tenningen på og av to ganger.

Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

Strømfordelingsboks



E190797

Sikrings- eller relénnummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
1	25A*	Frontruteviskere.
2	—	Startmotorrelé.
3	15A*	Automatiske viskere.
4	—	Viftemotorrelé.
5	20A**	Baksiden av konsollens ekstra strømuttaks-punkt.
6	—	Ikke i bruk
7	20A**	Driftsmodul

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
8	20A**	Driftsmodul
9	—	Driftsmodul
10	20A**	Ekstra strømuttakspunkt foran på fører-siden.
11	15A*	Driftsmodul
12	15A*	Driftsmodul
13	10A*	Driftsmodul
14	10A*	Driftsmodul
15	—	Kjør-start-rele.
16	20A**	Ekstra strømuttakspunkt i konsoll.
17	20A**	Strømuttak for tilbehør.
18	10A*	Driftsmodul
19	10A*	Servostyring.
20	10A*	Kjør-start-belysning.
21	15A*	Girkassens kontrollmodul. Oljepumpe for girkasse. Vekselretter for hybrid elektrisk kjøretøy
22	10A*	Klimaanlegg.
23	15A*	Blindsoneovervåker. Ryggekamera. Adaptiv fartsholder. Indikator for kollisjonshindring. Spenningskvalitetsmodul. Luftkvalitetsføler.
24	—	Ikke i bruk
25	10A*	Blokkeringsfritt bremsesystem.
26	10A*	Driftsmodul

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
27	10A*	Ikke i bruk (reserve)
28	10A*	Bakre spylerpumpe.
29	—	Ikke i bruk
30	—	Ikke i bruk
31	—	Ikke i bruk
32	—	Relé til kjøleviften.
33	—	Klimaanellegrelé.
34	15A*	Elektrisk rattlås.
35	—	Ikke i bruk
36	—	Ikke i bruk
37	—	Ikke i bruk
38	—	Relé til kjøleviften.
39	—	Relé til kjøleviften.
40	—	Ikke i bruk
41	—	Hornrelé
42	—	Relé for drivstoffpumpe.
43	—	Ikke i bruk
44	5A*	Oppvarmet spylerdyse.
45	—	Ikke i bruk
46	10A*	Dynamo.
47	10A*	Brems på/av-bryter.
48	20A**	Horn.
49	5A*	Luftmasseovervåking.
50	20A**	Kjølevifte

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
51	—	Ikke i bruk
52	—	Ikke i bruk
53	10A [*]	Elektrisk justerbare seter.
54	10A [*]	Ikke i bruk (reserve)
55	10A [*]	Ikke i bruk (reserve)

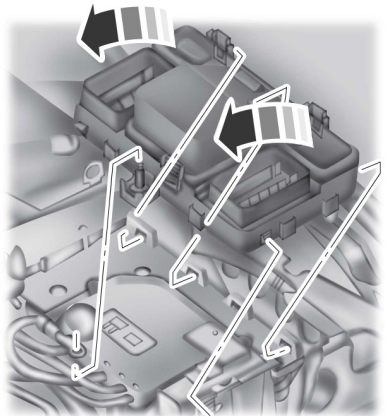
Mikrosikring.

²Dobbel mikrosikring.

M-sikring.

Strømfordelingsboks – bunn

Det er sikringer i bunnen av sikringsboksen. Slik kommer du til på bunnen av sikringsboksen:



E145983

1. Løsne de to sperrehakene på hver side av sikringsboksen.
2. Løft den innovervendte siden av sikringsboksen fra holderen.

Sikringer

3. Flytt sikringsboksen mot midten av motorrommet.
4. Drei den utovervendte siden av sikringsboksen for å komme til på undersiden.



E190798

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
56	30A**	Drivstoffpumpe
57	20A**	Ikke i bruk (reserve)
58	30A**	Drivstoffpumpe
59	30A**	Elektronisk vifte 3.
60	30A**	Elektronisk vifte 1.
61	40A**	Venstre element for oppvarmet frontrute.
62	50 A ²	Karossersymboltrollmodul.

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
63	20A**	Kjølevifte
64	30A**	Ikke i bruk (reserve)
65	20A**	Oppvarmet forsete.
66	40A**	Høyre element for oppvarmet frontrute.
67	50 A ²	Karossersymboltrollmodul.
68	40A**	Oppvarmet bakrute.
69	30A**	Blokkeringsfritt bremsesystem.
70	30A**	Passasjersete.
71	60 A ²	Ikke i bruk (reserve)
72	30A**	Soltak.
73	20A**	Oppvarmet baksete.
74	30A**	Førerasetemodul.
75	30A**	Tilleggsvarmer.
76	20A**	Oljepumpe for girkasse.
77	30A**	Kontrollmodul for seteklimakontroll
78	40A**	Ikke i bruk (reserve)
79	40A**	Viftemotor.
80	30A**	Modul for elektrisk bagasjerom.
81	40A**	Ikke i bruk (reserve)
82	60 A ²	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
83	25A*	Viskermotor.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
84	30A**	Startmotorsolenoid.
85	20A**	Ikke i bruk (reserve)

M-sikring.

²J-sikring.

Sikringspanel i kupe



E145984

Sikrings- eller relénnummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
1	10A*	Kupéllys. Hanskeromslampe. Lys i sminkespeil. Takkbelysning.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
		Bagasjeromslampe
2	7,5A*	Minnesete. Førersetets nedre ryggstøtte. Elektriske sidespeil.
3	20A**	Låse opp førerdøren.
4	5A*	Ikke i bruk (reserve)
5	20A**	Basshøytalerforsterker.
6	10A*	Ikke i bruk (reserve)
7	10A*	Ikke i bruk (reserve)
8	10A*	Alarmhorn
9	10A*	Ikke i bruk (reserve)
10	5A*	Tastatur. Modul for elektrisk koffertromlokk.
11	5A*	Kombinert sikkerhetsmodul.
12	7,5A*	Klimakontroll. Girskifte.
13	7,5A*	Rattstamme. Ingen varsellampe for kollisjonspute Datakontakt.
14	10A*	Kontrollmodul for HEV-batteriets elektro- nikk. Likestrømomformer.
15	10A*	Datalinkgateway.
16	15A*	Barnesikring. Utløser for koffertromlokk.
17	5A*	Batterireservealarm.
18	5A*	Tenningsbryter Trykknapp tenningsbryter.

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
19	5A*	Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Girkasse.
20	5A*	Hovedlyktkontrollmodul.
21	5A*	Termometer i kupe.
22	5A*	Setebelastningsføler
23	10A*	Utsatt strømforsyning til tilbehør.
24	20A**	Låse og låse opp.
25	30A**	Vindu på førerdør. Speil på førerdør.
26	30A**	Vindu på forsetepassasjerdør. Speil på forsetepassasjerdør.
27	30A**	Soltak.
28	20A**	Lydforsterker.
29	30A**	Bakre dørvindu på førersiden.
30	30A**	Bakre dørvindu på passasjersiden.
31	15A*	Ikke i bruk (reserve)
32	10A*	Modul for globalt posisjoneringssystem. Stemmestyring. Informasjons- og underholdningsskjerm. Radiomottaker.
33	20A**	Radio. Aktiv støyk kontroll.
34	30A**	Kjør/start-buss (sikring nr. 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, kretsbyter).
35	5A*	Sikkerhetskontrollmodul
36	15A*	Innvendig speil med automatisk dimming Modul for oppvarmet sete

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
		CCD-modul. Modul for system for kjørefeltstøtte. Automatisk fjernlys.
37	15A*	Spenningskvalitetsmodul.
38	30A	Ikke i bruk (reserve)

Mikrosikring.

²Dobbel mikrosikring.

SKIFTE EN SIKRING

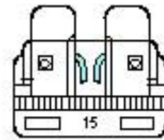
Sikringer

ADVARSEL



Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

E142430



Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen. Kontroller den aktuelle sikringen før du skifter noen elektriske komponenter.

Standard amperestyrke og farge for sikringer

Farge				
Sikringsstyrke	Mikrosikringer	Doble mikrosikringer	M-sikringer	J-sikringer
5A	Gyllenbrun	Gyllenbrun	-	-
7,5 A	Brun	Brun	-	-
10A	Rød	Rød	-	-
15A	Blå	Blå	Grå	-
20A	Gul	-	Lyseblå	Blå
25A	Hvit	-	Hvit	Hvit
30A	Grønn	-	Rosa	Rosa

Sikringer

Farge				
Sikringsstyrke	Mikrosikringer	Doble mikrosikringer	M-sikringer	J-sikringer
40A	-	-	Grønn	Grønn
50 A	-	-	-	Rød
60A	-	-	-	Gul

Vedlikehold

GENERELLE OPPLYSNINGER

Du bør levere kjøretøyet regelmessig til service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte Ford-verksteder som gjerne tilbyr sin profesjonelle serviceekspertise. Autoriserte mekanikerne er de best kvalifiserte til å utføre grundig service på kjøretøyet, med et stort utvalg av høyt spesialiserte verktøy.

I tillegg til regelmessig service og ettersyn, bør du få utført følgende kontroller.

ADVARSLER



Slå av tenningen før du berører eller forsøker justeringer av noe slag.



Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke.



Hold hender og klær unna kjøleviften. Under visse forhold kan viften fortsette i flere minutter etter at du har slått av motoren.



Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

Daglige kontroller

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

- Motoroljenivå. Se **Drivstoffkutt** (side 220).
- Bremsvæskenivå. Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 222).
- Spylervæskenivå. Se **Spylervæskekontroll** (side 222).

- Lufttrykk i dekk (kalde dekk). Se **Dekktrykk** (side 244).
- Dekktilstand. Se **Hjul og dekk** (side 232).

Månedlige kontroller

- Motorkjølevæskenivå (kald motor). Se **Tåkelys foran** (side 220).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Kontroll av hjulmuttere. Se **Dekktrykk** (side 244).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

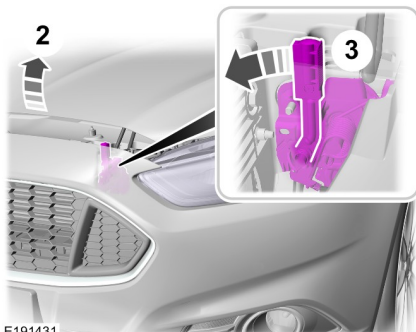
Åpne panseret



E142457

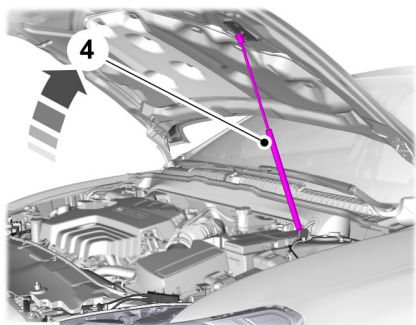
1. Trekk i panserutløserhåndtaket som sitter inne i kjøretøyet, under instrumentpanelet på venstre side.
2. Løft litt på panseret.

Vedlikehold



E191431

3. Skyv låsehaken mot venstre.



E191432

4. Åpne panseret. Panserstøtten støtter panseret automatisk.

Lukke panseret

1. Senk panseret til det går i inngrep i den sekundære sperren.
2. Trykk bestemt ned fronten av panseret for å lukke det helt.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

OVERSIKT UNDER PANSERET

ADVARSEL

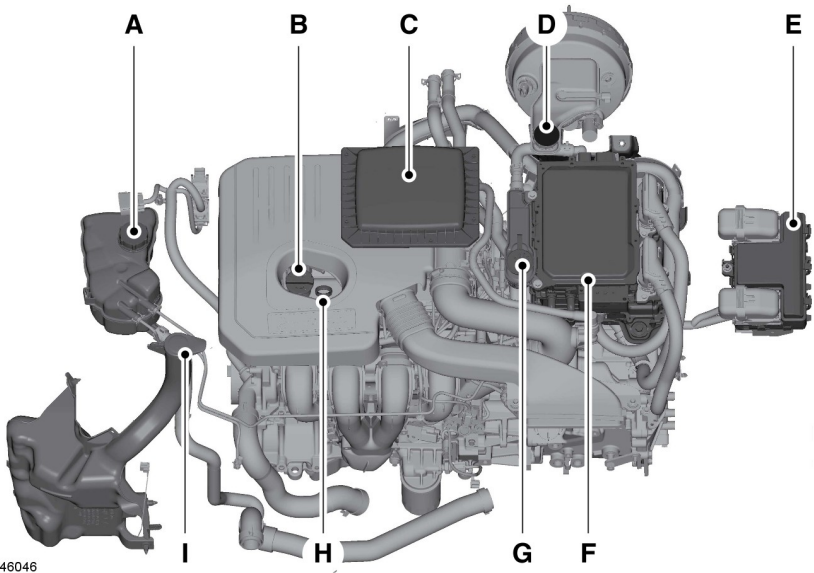


Styreenheten for vekselrettersystemet består av forskjellige

høyspenningsskomponenter som kan forårsake personskade eller død. Det kan ikke utføres service på styreenheten for vekselrettersystemet, og den skal ikke berøres, undersøkes eller tukles med.

Merk: Ikke forsøk å utføre service på noen av høyspenningsskomponentene eller ledningene. Isolasjonen på høyspenningsledningene er oransjefarget, slik at de lettere skal kunne gjenkjennes.

Vedlikehold

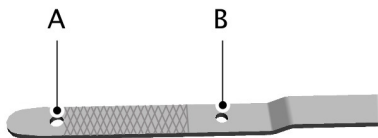


E146046

- A Løkk til kjølevæskebeholder
- B Løkk til motoroljepåfylling
- C Motorens luftfilterdeksel
- D Løkk på bremsevæskebeholder:
- E Strømfordelingsboks
- F Styreenhet for vekselrettersystem
- G Løkk på kjølevæskebeholder for styreenhet for vekselrettersystem
- H Oljepeilepinne
- I Løkk på spylevæskebeholder for frontrute

Vedlikehold

OLJEPEILEPINNE



E169062

- A MIN
- B MAX

DRIVSTOFFKUTT

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter, slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri klut. Sett peilepinnen tilbake, ta den ut igjen og sjekk oljenivået.

Hvis oljenivået er på minimum-merket, må du straks fylle på olje. Se **Spesifikasjoner** (side 249).



Merk: Sørg for at nivået er mellom minimum- og maksimum-merkene.

Merk: Ikke bruk tilsetningsstoffer i oljen eller andre motorbehandlingsmidler. Under visse forhold kan de forårsake motorskade.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.

Etterfylle motorolje

ADVARSLER

-  Etterfylling av olje må bare skje når motoren er kald. Hvis motoren er varm, må du vente i 10 minutter for å la den kjøle seg ned.
-  Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.





1. Fjern oljepåfyllingslokket. Se **Vedlikehold** (side 217).
2. Etterfyll med motorolje som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 249).
3. Sett på plass oljepåfyllingslokket. Vri til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Tørk straks opp alt søl med en absorberende klut.

TÅKELYS FORAN

ADVARSLER

-  Du må aldri åpne lokket til kjølevæskebeholderen mens motoren går eller er varm.
-  Etterfyll bare kjølevæske når motoren er kald. Hvis motoren er varm, må du vente i 10 minutter for å la den kjøle seg ned.
-  Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.
-  Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vedlikehold

Kjøretøyet har to separate kjølesystemer. Ett for kjøling av motoren, og ett for kjøling av styreenheten for vekselrettersystemet som er spesifikt for hybriddriftssystemet. De to systemene virker på samme måte, men kjølesystemet for styreenheten for vekselrettersystemet har vanligvis lavere temperatur og trykk.



E169064

Sørg for at kjølevæsknivået er mellom **MIN-** og **MAX-**merkene. Hvis kjølevæsknivået er på eller under **MIN-**merket, skal kjølevæske med riktig spesifisering fylles på straks. Se **Spesifikasjoner** (side 247).

Merk: *Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan derfor ligge et par millimeter over **MAX-**merket.*

Fylle kjølevæske på motoren

1. Ta av oljelokket.
2. Fyll på motorkjølevæske til **MAX-**merket, men ikke fyll til over merket.
3. Sett på oljelokket. Vri til du kjenner sterk motstand.

Merk: *Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifisering. Se **Spesifikasjoner** (side 247).*

Merk: *I en nødsituasjon kan du fylle på bare vann på kjølesystemet for å nå frem til en servicestasjon.*

Merk: *Langvarig bruk av feilblandet motorkjølevæske kan føre til motorskade, for eksempel rust, overoppheting eller frysing.*

Fylle på kjølevæske på styreenheten for vekselrettersystemet

1. Åpne lokket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet.
2. Bruk en trakt når du fyller på ferdigblandet kjølevæske på beholderen for styreenheten for vekselrettersystemet. Sørg for at nivået ligger mellom **MIN-** og **MAX-**merket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet. Bruk ferdigblandet kjølevæske som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 247).
3. Lukk lokket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet.

Hver gang du etterfyller kjølevæske, skal du kontrollere væsknivået i kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet kjølevæske ved behov for å få kjølevæsknivået for styreenheten for vekselrettersystemet opp til riktig nivå.

KONTROLL AV AUTOMATGIROLJE

Den automatiske girkassen har ikke peilepinne for kontroll av giroljenivå.


Be en autorisert forhandler om å kontrollere og skifte girolje ved riktige serviceintervaller. Girkassen forbruker ikke girolje. Men hvis girkassen slurer, skifting går tregt, eller du ser tegn på oljelekkasje, skal du kontakte en autorisert forhandler.


Vedlikehold


Ikke bruk ekstra giroljetilsetninger, behandlingsmidler eller rensemidler. Bruk av slike midler kan påvirke girkassens funksjon og føre til skade på innvendige girkassekomponenter.


KONTROLL AV BREMSE- OG CLUTCHOLJE

ADVARSLER

 Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

 Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

 Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dette kan føre til alvorlig personskade. Rens de berørte områdene umiddelbart med rikelig vann, og kontakt lege.

 Et væskenivå mellom **MAX**- og **MIN**-merkene ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Et væskenivå utenfor det normale driftsområdet kan påvirke ytelsen til bremse- eller clutchsystemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.



E 169063

Se **Spesifikasjoner** (side 249).

Merk: *Væsken til bremse- og clutchsystemet kommer fra en felles beholder.*

SPYLERVÆSKEKONTROLL


Merk: *Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.*

Bruk en blanding av spylervæske og vann når du etterfyller for å unngå at det fryser og for bedre rengjøring. Vi anbefaler at du bare bruker spylervæske med høy kvalitet.

Se produktinstruksjoner for informasjon om væskefortynning.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

ADVARSEL

 For kjøretøy med Start-stopp er batterikravene annerledes. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 217).



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte.

Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



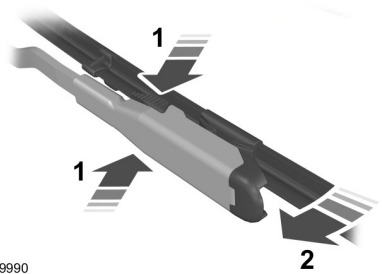
E142463

Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

Viskerarmene kan beveges manuelt når tenningen er slått av. Det gjør det enkelt å skifte viskerblad og å rengjøre under bladene.



E129990

1. Trekk viskerbladet og armen vekk fra ruten.
2. Trykk låseknappene sammen.
3. Vri og fjern viskerbladet.
4. Monter i omvendt rekkefølge.

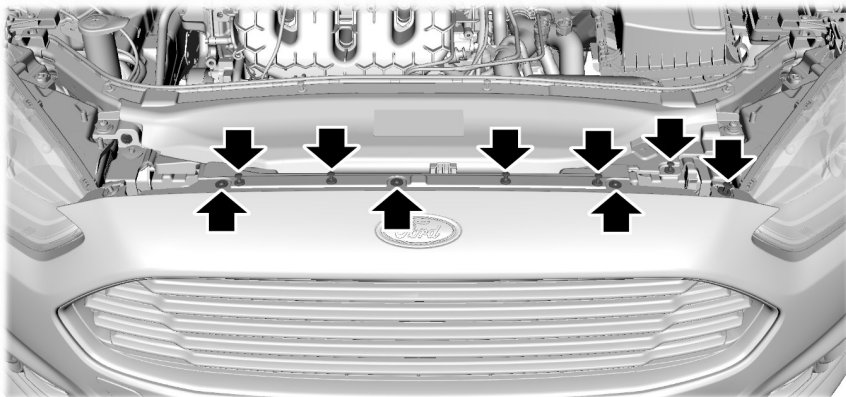
Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass. Senk viskerarmen og bladet tilbake mot ruten. Viskerarmene går automatisk tilbake til utgangsstillingen når tenningen slås på.

Skift viskerblader minst én gang i året for å sikre optimal effekt.

Du kan forbedre viskerkvalitet ved å rengjøre viskerbladene og frontruten.

Vedlikehold

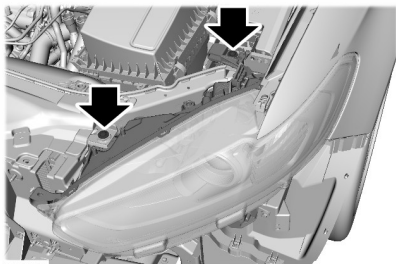
DEMONTERE EN HOVEDLYKT



E159693

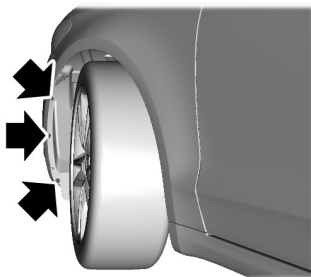
Merk: Bruk en skrutrekker med flatt blad til å trekke opp den midtre festepinnen.

1. Forsikre deg om at hovedlyktbryteren er slått av, og åpne panseret.
2. Ta ut de seks festepinnene som fester frontdekslet til fremre kledningsdeksel.
3. Bruk en skrutrekker med flatt blad til å skru ut de tre øvre skruene på støtfangerdekslet.
4. Ta ut festepinnene på innsiden av hovedlykten du skal arbeide på.



E159694

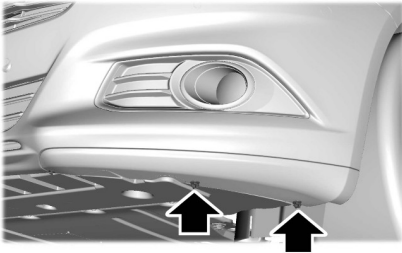
5. Bruk en skrutrekker med flatt blad, og skru ut de to skruene som holder hovedlykten.



E159695

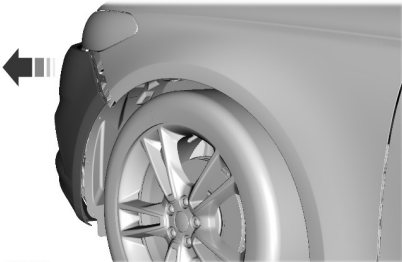
6. Ta ut de tre nedre hjulbuefestene ved å dreie dem mot urviseren.

Vedlikehold



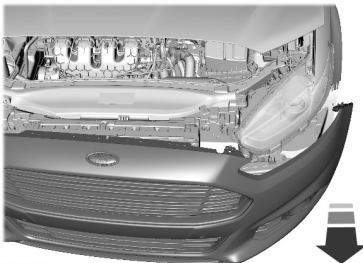
E159696

7. Ta ut de to ytterste festene for fremre støtfangerdeksel, på den siden av hovedlykten du skal arbeide på, ved å dreie dem mot urviseren.



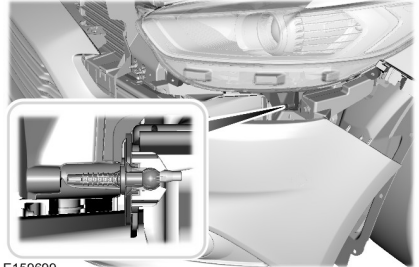
E159697

8. Skill dekslet for fremre støtfanger fra skjermen ved å trekke det forsiktig 1,2 tomme (3 centimeter) ut fra kjøretøyet.



E159698

9. Trekk forsiktig dekslet for fremre støtfanger fremover 4 tommer (10 centimeter) fra forsiden av kjøretøyet ved å ta tak i det ved siden av hovedlykten du skal arbeide på, i nedre fremre del av hjulåpningen.





E159699

10. Trekk forsiktig hovedlyktenheten utover for å løsne den fra det nedre festepunktet.
11. Løft forsiktig hovedlykten, og ta den ut av kjøretøyet.
12. Koble fra kontakten fra hovedlyktenheten ved å trykke inn utløsertappen på kontakten.

SKIFTE PÆRE

ADVARSLER

 Slå av alt lys og tenningen. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

 Pærer blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

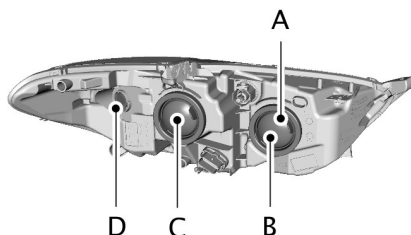
Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Bulb Specification Chart** (side 228).

Monter i omvendt rekkefølge hvis ikke annet er angitt.

Vedlikehold

Frontlykt

Du må ta ut hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlykt** (side 224).



E159753

- A Fremre sidelys.
- B Fjernlys.
- C Nærlys.
- D Retningsvisere foran.

Fremre sidelys

1. Ta ut hovedlykten.
2. Fjern dekslet.
3. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Fremre retningslys

1. Ta ut hovedlykten.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Nærlys hovedlykt

1. Ta ut hovedlykten.
2. Fjern dekslet.
3. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

4. Koble fra kontakten.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Fjernlys hovedlykt

1. Ta ut hovedlykten.
2. Fjern dekslet.
3. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
4. Koble fra kontakten.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Hovedlykter med utladingslamper med høy intensitet.

Disse lampene drives med høy spenning. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

LED-lys

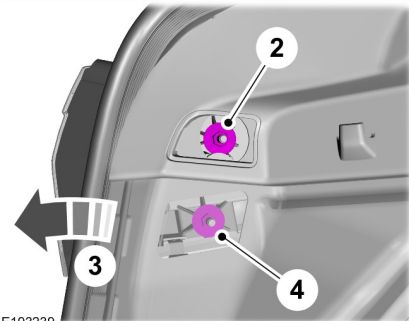
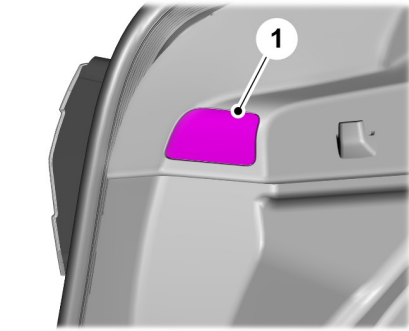
LED-lys kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Følgende lys er LED-lys:

- Brems- og baklys.
- Midtre høytmonterte bremselys.
- Kjørellys.
- Bakre retningslys.
- Sideretningslys.

Vedlikehold

Ryggelys



E193239

1. Ta forsiktig av dekkplaten.
2. Skru av vingemutteren.
3. Ta forsiktig av bagasjerommets tetningslist, og trekk forsiktig ut kledningen på den innvendige siden for å komme til den andre vingemutteren.
4. Skru av vingemutteren.
5. Trekk lyktenheten forsiktig ut fra kjøretøyet.



E145779

6. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

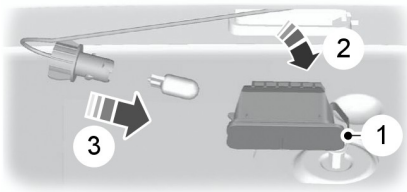


E145780

7. Ta ut pæren fra pæreholderen.

Vedlikehold

Skifte skiltlyspære



1. Løsne fjærklipset forsiktig.
2. Ta ut pæren.
3. Fjern pæren.

E72789

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Utvendige lys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Bremse- og baklys.	LED	LED
Midtre høytmonterte bremselys.	LED	LED
Kjørellys.	LED	LED
Retningsvisere foran.	PWY24W	24
Tåkelys foran.	H11	55
Fremre sidelys.	W5W	5
Hovedlys	H7LL	55
Nærlys.	H11LL	55
Skiltlys.	W5W	5
Retningsvisere bak.	LED	LED
Tåkelys bak.	921	21
Ryggelys.	921	21
Retningsviser.	LED	LED

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Vedlikehold

Interiørlys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Interiørlys	LED	LED
Bagasjeromslampe	W5W	5
Kartleserlampe	LED	LED

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Bilen stell

RENGJØRE EKSTERIØRET

Merk: Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.

Merk: Før du benytter et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at det er egnet for kjøretøyet ditt.

Merk: En del vaskeanlegg benytter vann med høyt trykk. Det kan føre til at små vandrdåper kan trenge inn i kupeen og eventuelt skade visse deler av kjøretøyet.

Merk: Fjern antennen før du benytter en automatisk vaskemaskin.

Merk: Slå av varmeviften for å forhindre forurensning av friskluftfilteret.

Vi anbefaler at du vasker kjøretøyet med en svamp og lunken vann som inneholder bilshampoo.

Rengjøre hovedlyktene

Merk: Ikke skrap på lykterglassene, bruk heller ikke skuremidler, alkohol eller kjemiske løsemidler for å rengjøre glassene.

Merk: Ikke tørk av lykterglassene når de er tørre.

Rengjøre bakruten

Merk: Ikke skrap på innsiden av bakvinduet, ikke bruk skuremiddel eller kjemiske stoffer for å rengjøre den.

Bruk en ren, lofri klut eller fuktig pusseskinn for å rengjøre innsiden av bakruten.

Rengjøre forkromming

Merk: Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Merk: Ikke påfør rengjøringsmiddel på varme overflater, og ikke la det bli liggende på forkrommede overflater lengre enn det som er anbefalt.

Merk: Industrirengjøringsmidler (ekstra sterke), eller rensekjemikalier, kan føre til skader etter hvert.

Bevare lakkeringen på karosseriet

ADVARSLER



Unngå å polere i sterkt solskinn.



Unngå å få poleringsmiddel på plastoverflater. Det kan være vanskelig å fjerne.



Unngå å få poleringsmiddel på frontruten eller bakruten. Dette kan få viskerne til å støye og med dårligere viskeresultat.

Vi anbefaler at du vokser lakken én eller to ganger i året.

RENGJØRE VINDUENE OG VISKERBLADENE

Kjemikalier fra bilvask og miljønedfall kan føre til forurensning av frontrute og viskerblader. Skitten frontrute og skitne viskere gir dårligere virkning for vindusviskerne. Hold frontruten og viskerbladene rene for å opprettholde virkningen for vindusviskerne.

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.
- På frontruter som er forurenset av sevje fra trær, eller av kjemikalier, voks eller insekter, skal du rengjøre hele frontruten med stållull (ikke grovere enn grad 0000), i sirkelbevegelser. Skyll til slutt med vann.
- Rengjør viskerbladene med isopropanol eller konsentrert spylervæske.

Bilen stell

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøyets garanti dekker ikke skade som gjøres på varmetrådene til den oppvarmede bakruten.

RENGJØRE INTERIØRET

Merk: Pass på at luftfriskere og håndservietter ikke søler på innvendige overflater. I tilfelle søling, må det tørkes vekk umiddelbart. En skade vil ev. ikke være dekket av garantien.

Sikkerhetsbelter

Merk: Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.

Merk: Unngå at fuktighet trenger inn i rullemekanismen til sikkerhetsbeltet.

Rengjør dem med interiørens eller vann og en myk svamp. La dem tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer

Merk: Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige løsemidler eller kjemiske oppløsninger til rengjøring.

Bakruter

Merk: Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.

Merk: Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Du finner et utvalg av produkter hos autoriserte forhandlere.

Fjern partikler som for eksempel fugleskitt, sevje, insektræster, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp før du reparerer lakkflekker.

Les og følg produsentens anvisninger før du bruker produktene.

RENGJØRE ALUMINIUMSFELGER

Merk: Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme deksider og hjulkapsler

Merk: Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt kan slite bort det klare overflatebelegget etter et visst tidsrom.

Merk: Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stålull eller sterke husholdningsvaskemidler.

Merk: Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Da reduseres faren for økt korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og foringer.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på hjulkanter og kapsler.

Lettmetalsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- Rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- Bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- Skulle dem grundig med høytrykksspyler etter rengjøringen.

Du bør bruke Ford service hjulrengjøringsmiddel. Husk å lese og følge produsentens instruksjoner.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til sterk og varig kosmetisk skade.

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER

Det finnes et klistremerke som viser dekktrykk i åpningen til førerdøren.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i.

Merk: *Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.*

Merk: *Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.*

Merk: *Hvis du endrer diameteren på dekkene i forhold til de fabrikkmonterte, vil speedometeret ikke nødvendigvis vise riktig hastighet. La en autorisert forhandler omprogrammere motorstyringssystemet.*

Merk: *Hvis du vil endre dimensjonen til hjulene i forhold til de fabrikkmonterte, bør du høre med en autorisert forhandler om de er egnet for det.*

DEKKREPARASJONSSETT


Det er mulig at kjøretøyet ikke har reservehjul. I så fall har det et sett for midlertidig dekkreparasjon som bare kan brukes til å reparere ett ødelagt dekk.

Du finner settet i reservehjulbrønnen.

General Information


ADVARSLER

 Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

 Ikke bruk settet for midlertidig dekkreparasjon på et tidligere skadd dekk. Når for eksempel et dekk er kjørt med for lavt dekktrykk.

ADVARSLER

 Ikke bruk settet for midlertidig dekkreparasjon på punkteringsfrie dekk.

 Ikke bruk settet for midlertidig dekkreparasjon til å reparere skulderen på et skadd dekk.


Settet for midlertidig dekkreparasjon tetter de fleste typer punkteringer med en diameter på opptil ¼ in (6 mm), noe som gir midlertidig mobilitet.


Ta hensyn til følgende regler når du bruker settet for midlertidig dekkreparasjon:


- Kjør med forsiktighet og unngå plutselige manøvreringer, særlig hvis kjøretøyet er tungt lastet eller trekker en tilhenger.
- Kjør til nærmeste kjøretøy- eller dekkforhandler, eller maksimalt 200 km.
- Ikke kjør fortere enn 80 km/h.
- Oppbevar settet for midlertidig dekkreparasjon utilgjengelig for barn.
- Settset for midlertidig dekkreparasjon må bare brukes ved en omgivelsestemperatur på mellom -30 °C og 70 °C (-22 °F og 158 °F).


Bruke settet for midlertidig dekkreparasjon

ADVARSLER

 Parker kjøretøyet slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i farte, og sett opp varseltekanten.

 Komprimert luft kan oppføre seg som eksplosiv eller drivgass.

 La aldri settet for midlertidig dekkreparasjon ligge uten tilsyn når det er i bruk.

 Ikke bruk kompressoren lengre enn 10 minutter.

Hjul og dekk

ADVARSLER



Settet for midlertidig dekkreparasjon må bare brukes for kjøretøyet det ble levert med.

Før du bruker settet for midlertidig dekkreparasjon:

- Sett på håndbrekket.
- Ikke forsøk å fjerne fremmedlegemer som spikere eller skruer som har trengt inn i dekket.
- La motoren gå mens settet for midlertidig dekkreparasjon brukes. Hvis kjøretøyet står på et dårlig ventilert sted, skal settet for midlertidig dekkreparasjon brukes med motoren slått av.
- Du må erstatte flasken med tetningsmiddel med en ny før utløpsdatoen som er trykt på toppen av flasken.
- Informer alle brukere av kjøretøyet om at dekket er reparert med settet for midlertidig dekkreparasjon. Gjør dem oppmerksomme på hvilke spesielle kjørebetingelser som gjelder.

Pumpe opp dekket

ADVARSLER



Kontroller dekkskulderen før du bruker settet for midlertidig dekkreparasjon. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket.



Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører.



Hold øye med sideveggen på dekket. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du straks slå av kompressoren og slippe ut luft via trykkutløserventilen B.

ADVARSLER



Tetningsmassen inneholder naturlig gummilatex. Unngå kontakt med hud og klær. Ved kontakt må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



Hvis dekktrykket ikke kommer opp i anbefalt trykk innen 10 minutter, kan dekket ha blitt så skadet at en midlertidig reparasjon ikke er mulig. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket.

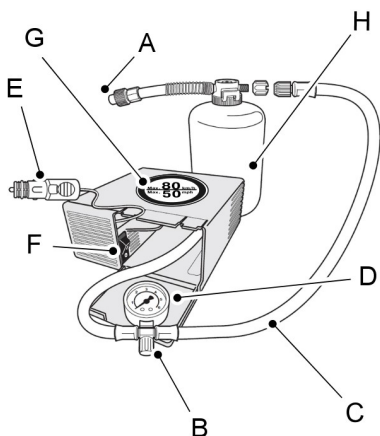


Når du skrur flasken med tetningsmiddel på flaskeholderen, vil forseglingen på flasken bli gjennomboret. Ikke skru ut flasken med tetningsmiddel fra flaskeholderen før en midlertidig reparasjon er fullført, for da vil tetningsmiddel slippe ut.



Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig til et sted hvor det er trygt å stanse. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket.

Hjul og dekk



E146784

- A Beskyttelsesdeksel.
- B Trykkavlastningsventil.
- C Slange.
- D Trykkmåler.
- E Strømkontakt med kabel.
- F Kompressorbryter.
- G Etikett.
- H Tetningsmiddelflaske.

1. Åpne dekslet på settet for midlertidig dekkreparasjon.
2. Ta av merkelappen G som viser maks. tillatt hastighet på 80 km/t (50 mph) fra beholderen, og fest den på instrumentgruppen slik at den er godt synlig for føreren. Pass på at merkelappen ikke kommer i veien for noe viktig.
3. Ta slangen C og strømpluggen med ledningen E ut av settet for midlertidig dekkreparasjon.
4. Skru slangen C fast på flasken med tetningsmiddel.
5. Fjern ventilhetten fra det skadde dekket.
6. Fjern beskyttelsesheten A på slangen fra flasken og skru den godt fast på ventilen til det ødelagte dekket.
7. Kontroller at kompressorbryteren F står i stilling O.
8. Sett strømpluggen E i et strømuttak for tilbehør. Se **Strømuttakspunkter** (side 121).
9. Start the engine.
10. Sett kompressorbryteren F i stilling 1.
11. Etter minimum to minutter flytter du kompressorbryteren F til stilling O og skru slangen C løs fra flasken med tetningsmiddel. Skru slangen løs fra dekkventilen.
12. Skru slangen C fast til dekkventilen og flytt kompressorbryteren F til stilling 1.
13. Fyll dekket i maks. 10 minutter eller til anbefalt dekktrykk er nådd. Flytt kompressorbryteren F til stilling O, og kontroller dekktrykket med trykkmåleren D. Skru slangen C løs fra dekkventilen.
14. Ta ut strømpluggen E fra strømuttaket for tilbehør.
15. Sørg for at settet for midlertidig dekkreparasjon, flaske og dekket er trygt, men fortsatt lett tilgjengelig i kjøretøyet. Du trenger settet for midlertidig dekkreparasjon på nytt når du skal kontrollere dekktrykket.
16. Start kjøringen umiddelbart og kjør ca. 10 km (6 miles) slik at tetningsmassen kan tette det skadede området.

Merk: Når tetningsmassen pumpes gjennom dekkventilen, kan trykket stige opp til 6 bar (87 psi), men vil falle igjen etter ca. 30 sekunder.

Hjul og dekk

ADVARSEL



Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig til et sted hvor det er trygt å stanse. Kontroller dekket og trykket på nytt. Ikke kjør videre med dekket hvis trykket er lavere enn anbefalt, eller hvis det har oppstått sprekker, bobler eller lignende synlige skader.

Kontroll av dekktrykket.

ADVARSEL



Før kjøringen må du forsikre deg om at dekket har anbefalt dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 244). Overvåk dekktrykket nøye til det tette dekket er skiftet.

1. Stans kjøretøyet når du har kjørt ca. 10 km (6 miles). Kontroller trykket i det skadde dekket, og juster ved behov.
2. Fest settet for midlertidig dekkreparasjon, og kontroller dekktrykket med trykkmåleren D.
3. Hvis trykket i dekket som er fylt med tetningsmasse, er høyere enn det som anbefales, justerer du til anbefalt trykk. Se **Dekktrykk** (side 244).
4. Følg pumpeprosedyren én gang til for å fylle opp dekket.
5. Kontroller dekktrykket på nytt med trykkmåleren D. Hvis dekktrykket er for høyt, slipper du ut luft til angitt trykk ved hjelp av trykkavlastningsventilen B.
6. Hvis dekktrykket er lavere enn det som anbefales, gjentar du trinnene 13 til 16 og trinnene 1 til 5 (kontroll av dekktrykket).

7. Når du har pumpet opp dekket til riktig trykk, setter du kompressorbryteren F til stilling 0, tar pluggen E ut av strømuttaket for tilbehør, skrur løs slangen fra flasken med tetningsmiddel, fester ventilhetten og setter på beskyttelsesdekslet A.
8. Kjør til nærmeste dekkspesialist for å skifte dekket som er skadet. Gi dekkspesialisten beskjed om at dekket inneholder tetningsmiddel, før det tas av felgen. Skift flasken med tetningsmiddel så snart som mulig når den har vært brukt én gang.

Merk: *Settet for midlertidig dekkreparasjon gir bare en nødreparasjon. Forskrifter angående reparasjon av dekk etter bruk av settet for midlertidig dekkreparasjon, kan variere fra land til land. Du bør rådføre deg med en dekkspesialist.*

Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes sammen med vanlig husholdningsavfall. Lever tilbake eventuelle rester av tetningsmiddel til en autorisert forhandler, eller kasser det i henhold til lokale regler for avfallshåndtering.

DEKKVEDLIKEHOLD



E70415

For å sikre at dekkene til for- og bakhjulene slites jevnt og varer lengre, bør du skifte dekkene mellom foran og bak og omvendt med jevne mellomrom på mellom 5000 og 10 000 km (3000 og 6000 miles).

Hjul og dekk

ADVARSEL



Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Kontroller dekktrykket på kalde dekk (også på reservehulet) annenhver uke.

BRUKE VINTERDEKK

Hvis du bruker vinterdekk, må dekktrykket være det samme som det som vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 244).

BRUKE SNØKJETTINGER

ADVARSLER



Ikke kjør fortere enn 50 km/h.



Ikke bruk snøkettinger når veien er fri for snø.



Snøkettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.



Hvis kjøretøyet har hjulkapsler, bør de tas av før montering av snøkettinger.

Bruk bare snøkettinger som er 10 millimeter eller mindre.

Snøkettinger skal bare brukes på forhjulene.

Merk: *ABS-bremsesystemet vil virke som vanlig.*

Kjøretøyer med stabilitetskontroll (ESP)

Når stabilitetskontrollen er aktivert, kan det føre til uvanlige kjøreegenskaper. For å redusere dette skal du slå av antispinnsystemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 153).

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

ADVARSEL



Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskaide.



Dekktrykket må kontrolleres (også reservehulet der det er aktuelt) annenhver uke, mens dekkene er kalde.

Du må pumpe opp dekkene til riktig trykk.

Se **Hjul og dekk** (side 232). Dekktrykket er også angitt på dekktrykketiketten (befinner seg på kanten av førerdøren eller B-stolpen).

Kjøretøyet er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem som en hjelpefunksjon for føreren. Et varsellys begynner å lyse når ett eller flere av dekkene har betydelig lavt trykk. Hvis varsellyset for lavt dekktrykk begynner å lyse, må du stoppe kjøretøyet så snart det er trygt å gjøre det, kontrollere dekkene og pumpe dem opp til riktig trykk.

Hjul og dekk

Kjøring med dekk med for lavt trykk kan:

- føre til at dekkene overopphetes.
- føre til at dekkene ødelegges.
- øke drivstofforbruket.
- redusere dekkenes levetid.
- påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper eller bremseevne.

Systemet er ikke en erstatning for korrekt dekkvedlikehold.

Du må sørge for å opprettholde riktig dekktrykk, selv om lavt dekktrykk ikke har ført til at varsellyset lyser.

Dekkktrykkovervåkingssystemet har en funksjonsfeilindikator som varsler når systemet ikke virker som det skal. Funksjonsfeillampen og varsellyset for lavt dekktrykk har en kombinert funksjon. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, blinker varsellyset i cirka ett minutt, og deretter lyser det kontinuerlig. Denne sekvensen gjennomføres hver gang du slår på tenningen mens funksjonsfeil vedvarer. Systemet har oppdaget en feil som krever service.

Når funksjonsfeillampen lyser, kan systemet være ute av stand til å oppdage og signalisere lavt dekktrykk. En funksjonsfeil kan oppstå av en rekke årsaker, deriblant bytte av dekk eller hjul som hindrer systemet i å fungere som det skal. Kontroller alltid funksjonsfeilvarselet til dekktrykkovervåkingssystemet etter at et eller flere av dekkene eller hjulene på kjøretøyet er byttet. Kontroller at de nye dekkene eller hjulene lar systemet fortsette å fungere som det skal. Se **Når det midlertidige reservehullet er montert** i denne delen.

Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem



E142549

Service på dekkene må alltid utføres av en autorisert forhandler.

Merk: Hvert hjul med dekk er utstyrt med en dekktrykkføler som sitter i monteringshulrommet for hjulet og dekket. Trykkføleren festes til ventilstammen. Dekket dekker trykkføleren, og den er ikke synlig med mindre du tar av dekket. Vær forsiktig ved bytte av dekk, slik at føleren ikke skades.

Forklaring av dekktrykkovervåkingssystemet

Systemet måler trykket i de fire hjulene og sender avlesningene av dekktrykket til kjøretøyet.

Systemet oppdager dette lavere dekktrykket som betydelig lavere enn det riktige trykket, og varsellyset begynner å lyse. Du må pumpe opp dekkene til riktig trykk.

Hjul og dekk

Når det midlertidige reservehjulet er montert

Hvis du må skifte et hjul med dekk med det midlertidige reservehjulet, fortsetter systemet å identifisere defekter. Dette er for å minne deg på å få det ødelagte hjulet reparert og montert på kjøretøyet igjen. For at systemet skal gå tilbake til normal drift må det reparerte hjulet med dekk

monteres på kjøretøyet igjen.

Hvis du tror at systemet ikke fungerer som det skal

Hovedfunksjonen til systemet er å varsle deg når trykket i dekkene blir for lavt. Det kan også varsle deg hvis systemet ikke lenger er i stand til å fungere riktig. Se følgende diagram for informasjon om systemet:

Varsellampe	Betegnelse	Handling
Varsellyset lyser kontinuerlig	Et eller flere dekk har for lavt trykk	<ol style="list-style-type: none">1. Sørg for at dekkene har riktig trykk. Se Hjul og dekk (side 232). Dekktrykkene står også på dekktrykketiketten (befinner seg på kanten av førerdøren eller B-stolpen).2. Når dekkene er fylt til riktig dekktrykk, må du utføre en tilbakestillingsprosedyre for overvåkingssystemet for dekktrykk. Se Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet i dette kapitlet.
	Reservehjul i bruk	Reparer det skadde dekket, og monter hjulet med dekket på kjøretøyet for å gjenopprette riktig funksjon for systemet.
	Funksjonsfeil på dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis lyset fortsatt lyser selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service.
Varsellyset lyser først kontinuerlig, deretter blinker det	Reservehjul i bruk	Reparer det skadde dekket, og monter hjulet med dekket på kjøretøyet for å gjenopprette riktig funksjon for systemet.
	Funksjonsfeil på dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis lyset fortsatt lyser selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service.

Hjul og dekk

Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingsystemet

Oversikt

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde kjøretøyets lasteevne kreves det at kjøretøyet har ulikt dekktrykk i de fremre dekkene i forhold til de bakre dekkene.

Systemets varsellys begynner å lyse ved ulikt trykk mellom fordekkene og mellom bakdekkene.

Dekkenes plassering må roteres regelmessig for å sikre stabil ytelse og maksimal dekklevetid. Systemet må vite når dekkenes plassering er rotet for å kunne avgjøre hvilket sett med dekk som er på for- og bakakselen. Med denne informasjonen kan systemet registrere og advare om lavt dekktrykk på riktig måte.

Utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet

Slå på tenningen. Bruk informasjonsskjermens kontroll og velg:

Melding	Beskrivelse og handling
Innstillinger	Trykk OK .
Førerhjelp	Trykk OK .
Dekkovervåk.	Trykk inn og hold OK -knappen til bekreftelse vises. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingsystemet, kan du alternativt holde knappen inne til du ser bekreftelsen.

Hvordan temperaturen påvirker dekktrykket

Under normale kjøreforhold kan dekktrykket øke med opptil 0,3 bar fra start med kalde dekk.

Hvis kjøretøyet står stille over natten og temperaturen er betydelig lavere enn dagtemperaturen, kan dekktrykket reduseres med opptil 0,2 bar ved et fall i lufttemperaturen på 17°C eller mer. Systemet oppdager dette lavere dekktrykket som betydelig lavere enn det riktige trykket, og varsellyset begynner å lyse.

Ved pumping av dekkene

Når dekkene pumpes, kan det hende systemet ikke reagerer umiddelbart på luften som pumpes inn i dekkene.

Hvis varsellyset er på:

1. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate.
2. Hvis et eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres.
3. Kontroller trykket i dekkene, og pump opp alle dekkene til riktig trykk.
4. Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingsystemet.

Hjul og dekk

SKIFTE ET HJUL

Låsemuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos din forhandler med sertifikatet med referansenummeret.

Kjøretøyer med reservehjul

Hvis reservehjulet er nøyaktig samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du bytte ut ett av de monterte hjulene med reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet er forskjellig fra de monterte hjulene, er det merket med en gul etikett med godkjent fartsgrense.

Se følgende informasjon før du skifter et monteret hjul.

ADVARSLER



Kjør ikke lenger enn høyst nødvendig.



Ikke sett på mer enn ett reservehjul av gangen.



Ikke utfør dekkreparasjoner på et reservehjul.



Ikke kjør gjennom et automatisk bilvaskeanlegg.



Hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har, må du ikke overskride 80 km/t.



Snøkjettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.



Kjøretøyet klaring i forhold til bakken kan være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.

Merk: Uvanlige kjøreegenskaper kan forekomme på kjøretøyet.

Jekk til kjøretøyet

ADVARSLER



Jekken som følger med kjøretøyet skal bare benyttes til å skifte hjul i nødssituasjoner.



Før du bruker jekken må du kontrollere at den ikke er ødelagt eller deformert, at gjengene er smurt og er fri for fremmedmateriale.



Plasser aldri noe mellom jekken og bakken, eller jekken og kjøretøyet.

Merk: Kjøretøy med sett for midlertidig dekkreparasjon har ikke jekk eller hjulmutternøkkel

Det anbefales å bruke en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.

Merk: Bruk en jekk med minimum løftekapasitet på 1,5 tonn og en løfteplate med minimum diameter på 3,1 tommer (80 mm).

Kjøretøyer med midlertidig dekkreparasjonssett

Kjøretøyet jekk, hjulmutternøkkel og skrubare slepeøye ligger i reservehjulsbrønnen eller bak baksetet sammen med påfyllingstrakten.

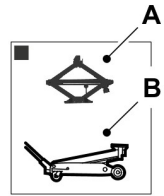
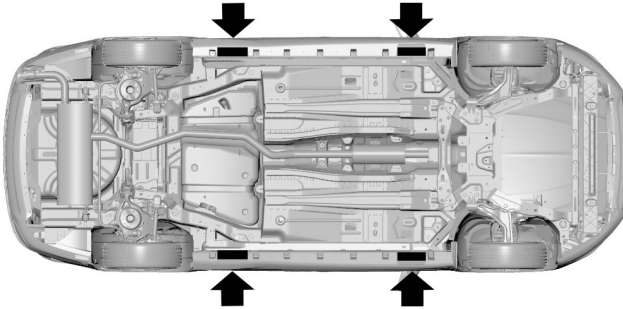
Jekke- og løftepunkter

ADVARSEL



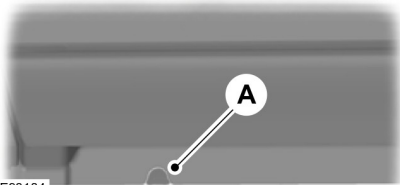
Bruk kun de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du benytter andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.

Hjul og dekk



E185120

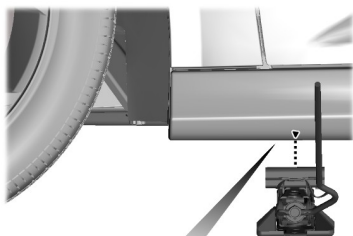
- A Kun til nødbruk
- B Vedlikehold



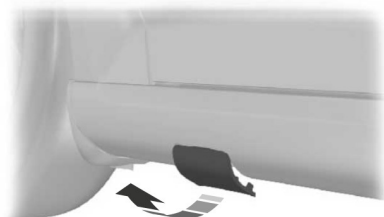
E93184

Små merker under karmen viser hvor jekkepunktene befinner seg.

Hjul og dekk




Kjøretøyer med sideskjørt

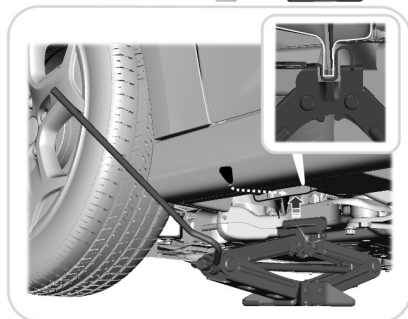


E95345

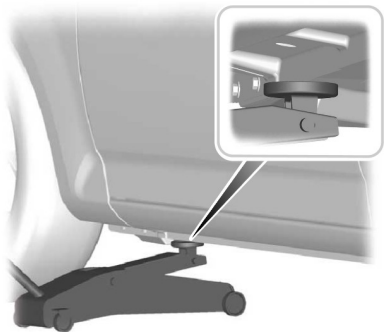
Demontere hjul

ADVARSLER

-  Parker kjøretøyet slik at det ikke er til hinder eller fare for deg selv eller øvrig trafikk.
-  Sett opp en varsel trekant.
-  Sørg for at kjøretøyet står på et fast, jevnt grunnlag og at hjulene peker rett forover.
-  Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.
-  Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, skal du sette girvelgerspaken i førstegir eller revers. Hvis det har automatisk girkasse, skal du sette girvelgerspaken i stilling **(P)**.
-  Alle passasjerene må gå ut av kjøretøyet.
-  Sikre det diagonalt motsatte hjulet med en passende kloss eller hjulblokk.
-  Ikke jobb under kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken.

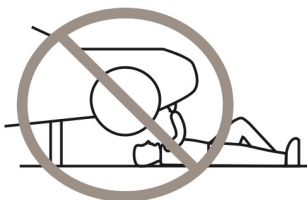


E174775



E93020

Hjul og dekk



E166722

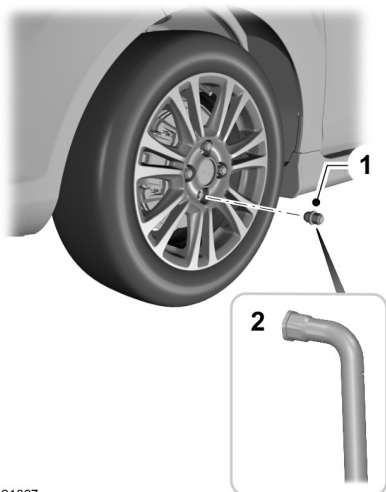
ADVARSLER

! Sørg for at jekken står vertikalt mot jekkepunktet og at den står fast mot underlaget.

! Ikke legg lettmetallfelger med fremsiden ned på bakken, det kan skade lakken.

Merk: *Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.*

1. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E121887

2. Skru låsemutterne litt løs.

3. Jekk opp kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern låsemutterne og ta av hjulet.

Montere et hjul

ADVARSLER

! Pass på at pilene på retningsbestemte dekk peker i rotasjonsretningen når kjøretøyet beveger seg fremover. Hvis et reservehjul må monteres med pilene i motsatt retning, må du få lagt dekket om i riktig retning av en autorisert forhandler.

! Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre størrelser kan føre til skade på kjøretøyet og ugyldiggjør den nasjonale typegodkjenningen.

! Pass på at det ikke er smøring (fett eller olje) på gjengene eller i på overflaten mellom hjulbolter og mutre. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.

! Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøy som ikke opprinnelig er utstyrt med slike. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger om kompatibilitet.

ADVARSLER

! Ikke monter lettmetallfelger med låsemuttere som er beregnet på stålfelger.

! Låsemuttere kan bli endret. Du må forvise deg om at du bare bruker låsemuttere og dekk som er spesifisert for kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler hvis du er i tvil.

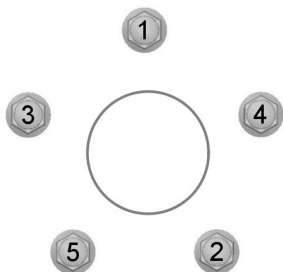
Merk: *Låsemutterne til lettmetallfelgene og stålfelgene kan også brukes på reservehjulet med stål felg i en kortere periode (maksimalt to uker).*

Hjul og dekk

Merk: Pass på at kontaktflatene på felg og nav, gjenger og bolter ikke inneholder fremmedlegemer.

Merk: Pass på at konusen på låsemutterne vender mot hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Trekk til låsemutterne for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



4. Trekk låsemutterne delvis til i vist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet og ta bort jekken.
6. Trekk til låsemutterne helt i vist rekkefølge.
7. Sett på hjulkapselen ved å trykke den på plass med håndflaten.

ADVARSEL



Kontroller så raskt som mulig at låsemutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.

E75442

DEKKTRYKK

Motor	Dekkstørrelse	Normal last		Full last	
		Foran kPa	Bak kPa	Foran kPa	Bak kPa
2.0 I4 iVCT Hybrid	215/60R16*	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

*Snøkjettinger skal bare brukes på bestemte dekk. Se **Bruke snøkjettinger** (side 236).

Hjul og dekk

Kontinuerlig hastighet over 100 mph (160 km/t)

Motor	Dekkstørrelse	Normal last		Full last	
		Foran kPa	Bak kPa	Foran kPa	Bak kPa
2.0 I4 iVCT Hybrid	215/60R16	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

Hjul og dekk

HJULMUTRE

Tiltrekingsmoment for låsemuttere

Hjultype	Nm
Alle	135 Nm

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY

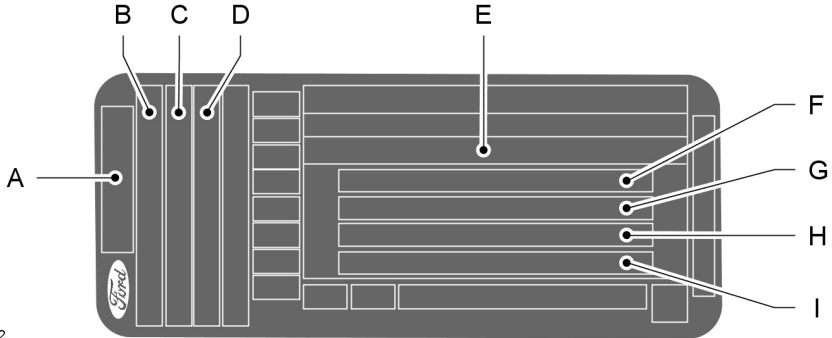
Dimensjonsbeskrivelse	mm
Maks. lengde	4.871 mm
Total bredde inkludert utvendige speil	2.121 mm
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand	1.464–1.488 mm
Akselavstand	2.850 mm
Sporvidde foran	1.583–1.593 mm
Sporvidde bak	1.576–1.586 mm

Spesifikasjoner

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

Merk: Utformingen av skiltet med kjøretøyets understellsnummer kan være forskjellig fra det som er vist.

Merk: Hvilke opplysninger som vises på skiltet med understellsnummeret er avhengig av eventuelle markedskrav.



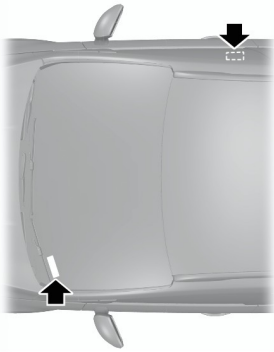
E135662

- A Modell
- B Variant
- C Motorbetegnelser
- D Motorkraft og utslippsnivå
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer
- F Kjøretøyets brutto egenvekt
- G Brutto totalvekt
- H Maks. vekt på forakselen
- I Maks. vekt på bakakselen

Du finner understellsnummeret og maksimalvekter på en plate nederst på låsesiden av passasjerdøråpningen.

Spesifikasjoner

UNDERSTELLSNUMMER



E87496

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

Påfyllingsmengder

Nr	Kapasitet
Motorens smøresystem – inkludert oljefilter	4,3 L
Smøring av motoren – eksklusive oljefilter	3,9 L
Motorens kjølesystem	7 L
Drivstofftank	62,5 L
Frontrute- og bakrutevaskesystem – inkludert hovedlyktspyler	4,5 L

Etterfyllingskapasitet for motorolje

Motor	Mengde
Alle	0,9 L

Spesifikasjoner

Merk: Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke er dekket av kjøretøygarantien.

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - 5W-20	WSS-M2C948-B
Frostvæske Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B44-D2
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Spylervæske 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Motoren er beregnet for bruk av Castrol og Ford motorolje som gir den en drivstofføkonomisk fordel og lang driftstid.

Etterfylling av olje: Hvis det ikke er mulig å finne en olje som oppfyller spesifikasjonen som er definert av WSS-M2C913-B, må du bruke SAE 5W-20 som oppfyller spesifikasjonen som er definert av ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L mellom planlagte serviceintervaller

Bruk av andre oljer enn den som er spesifisert, kan resultere i økt bruk av startmotoren, redusert motorytelse, høyere drivstofforbruk og høyere utslippsnivåer.



Castrol Motorolje anbefales.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

Variant	Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO2-utslipp
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
2.0L FHEV	2,8	5	4,2	99

GENERELLE OPPLYSNINGER

Radiofrekvenser og mottaksfaktorer

Radiomottaksfaktorer	
Avstand og styrke	Desto mer du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.
Terreng	Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette treklynger og tordenvær kan forstyrre mottaket.
Overbelastet stasjon	Hvis du kjører forbi en radiooverføringsmast, kan et sterkere signal overstyre et svakere signal og føre til interferens i radiosystemet.

CD- og CD-spillereinformatjon

Merk: *CD-enheter spiller kun kommersielt pressede 4,75-tommers (12 centimeter) CD-plater. På grunn av teknisk inkompatibilitet kan det hende at visse lese-/skrivbare CD-er ikke virker riktig ved bruk i Ford CD-spillere.*

Merk: *Ikke sett inn CD-plater med hjemmelagede papiretiketter (limte) i CD-spilleren fordi papiret kan løsne og CD-platen sette seg fast. Du bør bruke en permanent merkepenn med filttupp i stedet for limte merkelapper på hjemmelagde CD-plater. Kulepenn kan ødelegge CD-er. Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil vite mer.*

Merk: *Ikke bruk plater med uvanlige former eller plater med ripebeskyttelsesfilm pålimt.*

Bare hold i kantene når du skal håndtere plater. Rengjør platen kun med godkjent CD-rensemiddel. Tørk av platen fra midten og ut mot kanten. Ikke rengjør i en sirkelbevegelse.

CD-plater må ikke utsettes for direkte sollys eller varmekilder i lengre tid.

MP3 og WMA spor- og mappestruktur

Audiosystemer som kan gjenkjenne og spille individuelle MP3 og WMA spor- og mappestrukturer, fungerer som følger:

- Det finnes to ulike moduser for avspilling av MP3- og WMA-plater: MP3- og WMA-spormodus (systemstandard) og MP3- og WMA-mappemodus.
- MP3- og WMA-spormodus overser en eventuell mappestruktur på MP3- og WMA-platen. Spilleren nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) fra T001 til høyst T255. Maksimalt antall spillbare MP3- og WMA-filer kan være lavere, avhengig av strukturen til CD-en og nøyaktig modell til eksisterende radio.

- MP3- og WMA-mappemodus innebærer en mappestruktur som består av ett nivå av mapper. CD-spillere nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) og alle mapper som inneholder MP3 og WMA-filer, fra F001 (mappe) T001 (spor) til F253 T255.
- Oppretting av plater med bare ett nivå av mapper gjør det enklere å navigere gjennom filene på platen.

Hvis du brenner dine egne MP3- og WMA-plater, er det viktig å forstå hvordan systemet leser strukturene som du oppretter. Mens det kan finnes ulike filer, (filer med andre filtyper enn MP3 og WMA), kan bare filer med filtypen MP3 eller WMA spilles av. Andre filer blir oversatt av systemet. Det gjør at du kan bruke den samme MP3- og WMA-platen til en rekke oppgaver på PC-en på jobben, hjemme og i det interne kjøretøysystemet.

I spormodus viser og spiller systemet strukturen som om den bare har en dybde på ett nivå (alle MP3- og WMA-filer spilles av, uavhengig om de er i en angitt mappe). I mappemodus spiller systemet bare MP3- og WMA-filene i den aktuelle mappen.

LYDENHET

ADVARSEL

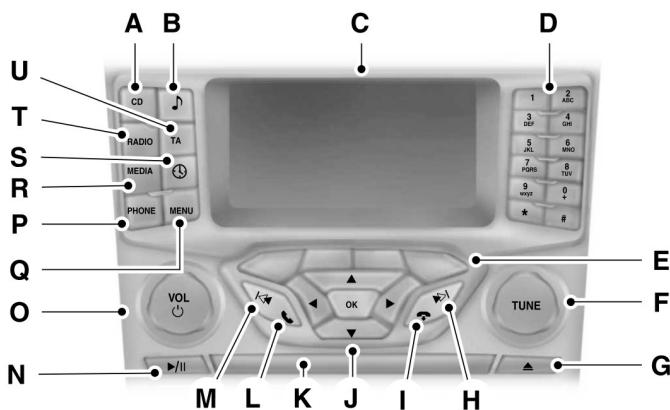


Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: Avhengig av utstyrs pakken for kjøretøyet, kan systemet ditt se annerledes ut enn det du ser her.

Merk: Enkelte funksjoner, som for eksempel Sirius satellittradio, er muligens ikke tilgjengelig der du er. Undersøk hos en autorisert forhandler.

Lydsystem



E181142

- A **CD:** Trykk på denne knappen for å lytte til en CD-plate. Trykk på funksjonsknappene under radioskjermen for å velge alternativer for skjermen for Gjenta eller Tilfeldig avspilling.
- B **SOUND:** Trykk på denne knappen for å komme til innstillinger for diskant, midtfrekvens, bass, uttoning og balanse. Bruk piltastene opp/ned for å velge de andre innstillingene. Når du har valgt en funksjon, trykker du på de venstre og høyre piltastene for å endre innstillingene. Trykk på **OK** for å innstille eller trykk på **MENU** for å avslutte. Lydinnstillinger kan velges for de ulike lydkildene uavhengig av hverandre.
- C **Displayskjerm:** Viser lyd og SYNC-informasjon.
- D **Nummerrekke:** I radiomodus kan du lagre og hente frem favorittstasjonene dine for senere bruk. Når du har stilt inn på en kanal, holder du inne en forhåndsinnstillingsknapp til lyden høres igjen. I CD-modus trykker du på en knapp for å velge spor. I telefonmodus trykker du på knappene for å legge inn et telefonnummer.
- E **Funksjonsknappene:** Velg ulike funksjoner for lydsystemet etter hvilken modus du bruker (for eksempel radio eller CD).
- F **TUNE:** Drei for å søke på frekvens i trinnvis økning.
- G **Løse ut:** Trykk på denne knappen for å løse ut en CD-plate.
- H **Søk:** I radiomodus velger du frekvensbånd og trykker på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen lengre opp i båndet. Hold inne knappen for å søke raskt til neste kraftige radiostasjon. Hvis du hører på en CD, kan du trykke på denne knappen for å velge det neste sporet. Trykk og hold knappen for å bla hurtig fremover fra sporet du hører på.

Lydsystem

- I **Avslutt telefonsamtale:** Trykk på denne knappen for å avslutte en telefonsamtale.
- J **Markørpiler og OK:** Bruk pil opp og pil ned til å velge forskjellige innstillinger. Når du har valgt en funksjon, trykker du på de venstre og høyre piltastene for å endre innstillingene. Trykk på **OK** for å innstille eller trykk på **MENU** for å avslutte.
- K **CD-spor:** Sette inn en CD.
- L **Svare på eller foreta anrop:** Trykk på denne knappen for å enten svare på et innkommende anrop eller for å foreta et anrop.
- M **Søk:** I radiomodus velger du frekvensbånd og trykker på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen lengre nedover i båndet. Hold inne knappen for å søke raskt til forrige kraftige radiostasjon. Hvis du hører på en CD, kan du trykke på denne knappen for å velge det forrige sporet. Trykk og hold knappen for å bla hurtig bakover fra sporet du hører på.
- N **Spill/Pause:** Trykk for å enten å spille av eller sette et spor på pause under lytting på en CD-plate.
- O **VOL og strøm:** Trykk på denne knappen for å slå systemet av og på. Vri på den for justere lydstyrken.
- P **PHONE:** Trykk på denne knappen for å få tilgang til telefonfunksjonene i SYNC®-systemet. Se **SYNC™** (side 264).
- Q **MENU:** Trykk på denne knappen for å komme til andre funksjoner i audiosystemet. Se **Menystruktur** senere i dette kapitlet.
- R **MEDIA:** Trykk på denne knappen for å komme til inngangen for tilleggsutstyr eller skifte mellom enheter som er koblet til inngangen eller USB-porten.
- S **Klokke:** Trykk på denne knappen for å få tilgang til klokkeinnstillingene. Bruk de midtre pilkontrollene til å endre timer og minutter. Du kan også stille klokken ved å trykke på **MENU**-knappen og bla til klokkeinnstillinger.
- T **RADIO:** Trykk på denne knappen for å høre på radio eller skifte radiofrekvensbånd. Trykk på funksjonsknappene under radioskjermen for å velge forskjellige radiofunksjoner.
- U **TA:** Systemet avbryter den aktive radiosendingen for å sende innkommende trafikkmeldinger.

Lydsystem

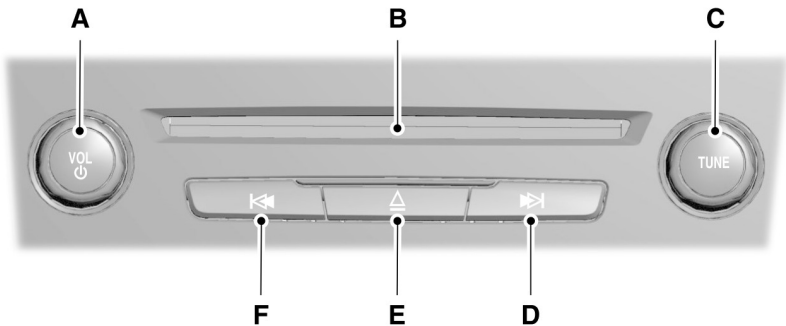
LYDENHET

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: Avhengig av utstyrspakken for kjøretøyet, kan systemet ditt se annerledes ut enn det du ser her.



E185815

- A **VOL og strøm:** Trykk på denne knappen for å slå systemet av og på. Vri på den for justere lydstyrken.
- B **CD-spor:** Sette inn en CD.
- C **TUNE:** Drei for å søke på frekvens i trinnvis økning.
- D **Søk:** I radiomodus velger du frekvens og trykker på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen lengre opp i båndet. Hold inne knappen for å søke raskt til neste kraftige radiostasjon. Hvis du hører på en CD, kan du trykke på denne knappen for å velge det neste sporet. Trykk og hold knappen for å bla hurtig fremover fra sporet du hører på.

Lydsystem

- E **Løse ut:** Trykk på denne knappen for å løse ut en CD-plate.
- F **Søk:** I radiomodus velger du frekvens og trykker på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen lengre nedover i båndet. Hold inne knappen for å søke raskt til forrige kraftige radiostasjon. Hvis du hører på en CD, kan du trykke på denne knappen for å velge det forrige sporet. Trykk og hold knappen for å bla hurtig bakover fra sporet du hører på.

Merk: Berøringsskjermens system styrer de fleste lydfunksjonene. Se **SYNC™ 2** (side 303).

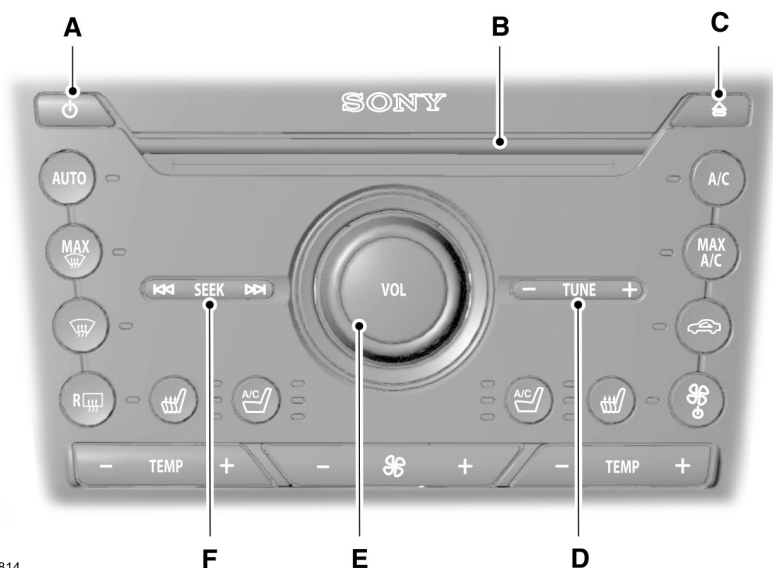
LYDENHET

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Lydsystem



E185814

- A **Power:** Trykk på denne knappen for å slå systemet av og på.
- B **CD-spor:** Sette inn en CD.
- C **Løse ut:** Trykk på denne knappen for å løse ut en CD-plate.
- D **- TUNE + :** Drei på disse knappene for å søke på frekvens i trinnvis økning.
- E **VOL:** Drei på kontrollen for å justere lydstyrken.
- F **Søk, bakover og raskt fremover:** I radiomodus kan du velge et frekvensbånd og trykke på én av disse knappene. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen. Hold inne en av disse knappene for å gå raskt i den retningen til neste sterke radiostasjon. I CD-modus kan du trykke på en av disse knappene for å velge det forrige eller neste sporet. Hold inne en av disse knappene for å gå raskt i den retningen på samme spor.

Menystruktur

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist litt forskjellig. Det avhenger av systemet.

Trykk på **MENU**.

Trykk på pil opp eller pil ned for å bla gjennom alternativene.

Trykk på høyre pil for å gå til en meny. Trykk på venstre pil for å gå ut av en meny.

Trykk på **OK** for å bekrefte et valg.

Lydsystem

Radio	
Scan	Velg for å få en kort sampling av alle tilgjengelige kanaler.
AST	Velg for å lagre de seks sterkeste lokalstasjonene på frekvensbåndene AM-AST og FM-AST.
Radio text *	Velg for å vise tilleggsopplysninger, som for eksempel artistnavn.
Alternativ frekvens	Hvis du har aktivert den alternative frekvensen, går systemet til en annen frekvens med bedre mottaksforhold for den samme radiokanalen.
Regional Mode	Distriktsmodus kontrollerer funksjonen til alternative frekvenser ved å skifte mellom distriktsmessig tilknyttede nettverk.
News announcement	Hvis du har aktivert alternativet for nyhetsmeldinger, avbryter systemet den aktive radiokilden hvis det mottar nyhetsmeldinger, forutsatt at radiokanalen du hører på (eller den du sist stilte inn i tilfelle du lytter på andre media) har støtte for nyheter.
Service linking *	Når Service Linking er aktivert, skifter systemet automatisk fra DAB til FM i tilfelle DAB ikke lenger er tilgjengelig.

* Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

** Kun innen DAB-varianter.

Lydsystem

Audio	
Adaptive volume	Justerer lydstyrken automatisk for å kompensere for farts- og vindstøy. Du kan stille inn systemet på mellom 0 og +7.
Sound	Velg for å justere innstillinger for diskant, mellomtone, bass, nedtoning og balanse.
DSP occupancy	Velg for å forbedre lyd kvaliteten for den valgte seteposisjonen.
DPS	Velg mellom STEREO SURROUND-modus og STEREO-modus. Bare med eksterne lydsystemer.

CD-innstillinger	
Søk i alle	Velg for å søke i alle diskutvalg.
Søk i mappe	Velg for å søke i all musikk i gjeldende MP3-mappe.

Clock Settings	
Set Time	Velg for å stille inn klokkeslett.
Set Date	Velg for å stille inn kalenderdato.
24 timers modus	Velg for å se klokken i 12-timers modus eller 24-timers modus.

Display Settings	
Dimming	Velg for å endre visningslysstyrke .
Språk	Velg for å vise engelsk, fransk eller spansk som språk.
Temp.-innstilling	Velg for å vise utetemperaturen i Fahrenheit eller Celsius.

Lydsystem

DIGITAL RADIO

General Information

Med systemet kan du lytte til DAB-radiokanaler (Digital Audio Broadcast).

Merk: Dekningen varierer fra område til område, og den påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt.

Følgende formater støttes:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-lyd (Digital Multimedia Broadcasting).

Grupper

Grupper inneholder en samling radiokanaler. Hver gruppe kan bestå av flere ulike radiokanaler.

Navnet på radiokanalen vises under gruppenavnet.

Merk: Når du søker fra en gruppe til en annen, kan det ta litt tid før systemet synkroniserer til den neste gruppen. Systemet slår av lyden under synkroniseringen.

Service linking

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, bytter systemet automatisk til den tilhørende FM-radiokanalen.

Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 251).

Merk: Hvis en DAB-radiokanal ikke har en tilhørende FM-radiokanal, blir lyden dempet når du forsøker å bytte.

Merk: Systemet viser FM-symbolet når DAB- og FM-radiokanaler er koblet sammen.

Merk: Lydkvaliteten endres når systemet skifter fra DAB til tilsvarende FM-stasjon.

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) med en skjerm som ikke er en berøringsskjerm.

Velg radiokanal

DAB1 og DAB2 fungerer på samme måte. Du kan lagre inntil 10 ulike forhåndsinnstillinger på hvert bånd.

1. Trykk på **RADIO**-knappen.
2. Trykk på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene.
3. Velg **DAB1** eller **DAB2**.

Innstillingskontroll for radiokanaler

Trykk på **RADIO**-knappen og velg **DAB1** eller **DAB2**. Alle forhåndstilte samlinger fungerer på samme måte og kan lagre inntil 10 forhåndsinnstilte radiokanaler.

Merk: Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.

Søkeinnstilling

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanaloversikt

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på funksjonsknapp 1.
2. Trykk på venstre eller høyre piltast for å bytte gruppe. Trykk på opp- eller ned-knappen for å navigere til radiokanalen du ønsker.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Lydsystem

Merk: Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.

Manuell innstilling

1. Trykk på funksjonsknapp 2.
2. Trykk på venstre eller høyre piltast for å søke opp eller ned i bølgebåndet i små trinn. Trykk inn og hold for å komme hurtig gjennom bølgebåndet.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Merk: Søkeinnstilling er også mulig på dette skjermbildet.

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre inntil 10 favorittkanaler fra hvilken som helst gruppe i hver forhåndsinnstilt samling.

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk inn og hold en av forhåndsvalgknappene. En fremdriftslinje og melding vises. Når fremdriftslinjen er fullført, er radiokanalen lagret. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved å trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Systemet slår av lyden når dette skjer.

Radio text

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. Dette alternativet slås på ved å velge en radiokanal og trykke på funksjonsknapp 3.

Merk: Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC med en berøringsskjerm.

Velg radiokanal

DAB1, DAB2 og DAB3 virker på samme måte. Du kan lagre inntil 6 ulike forhåndsinnstillinger på hvert bånd.

1. Trykk på **RADIO**-knappen.
2. Trykk på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene.
3. Velg **DAB1**, **DAB2** eller **DAB3**.

Innstillingskontroll for radiokanaler

Trykk på **RADIO**-knappen, og velg **DAB1**, **DAB2** eller **DAB3**. Alle forhåndsstilte samlinger fungerer på samme måte og kan lagre inntil 10 forhåndsinnstilte radiokanaler.

Merk: Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.

Søkeinnstilling

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanaloversikt

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på Browse-knappen.
2. Trykk på forrige gruppe eller neste gruppe for å bytte grupper. Naviger gjennom listen, og velg radiokanalen ved å trykke på berøringsskjermens område som viser valget ditt.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Merk: Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.

Lydsystem

Manuell innstilling

1. Trykk på + tune-knappen.

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre inntil 6 favorittkanaler fra hvilken som helst gruppe i hver forhåndsinnstilt samling.

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk inn og hold en av forhåndsvalgknappene. En melding vises når radiostasjonen er lagret. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved å trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Systemet slår av lyden når dette skjer.

Radio text

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. For å slå på dette alternativet velger du **Alternativer > Radiotekst på**.

Merk: Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

PLUGG TIL LYDENHETEN

ADVARSLER



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot

ADVARSLER

bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



Av sikkerhetsgrunner skal du ikke koble til eller justere innstillingene på en bærbar musikkspiller mens kjøretøyet er i bevegelse.



Oppbevar den bærbare musikkspilleren på et trygt sted, for eksempel i midtkonsollen eller hanskerommet, når kjøretøyet er i bevegelse. Harde gjenstander kan bli rene prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlige skader. Lydforlengelseskabelen må være lang nok til at den bærbare musikkspilleren kan oppbevares trygt mens kjøretøyet er i bevegelse.



E149149

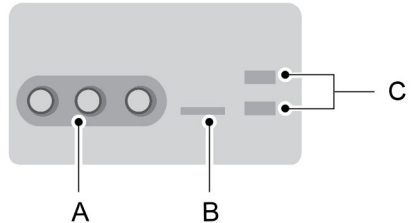
Hvis du kobler den bærbare musikkspilleren til den ekstra lydingangen kan du spille musikk fra den gjennom kjøretøyet høyttalere. Du kan bruke en hvilken som helst musikkspiller som er beregnet for bruk med hodetelefon. Lydforlengelseskabelen må ha hannplugg på 1/8-dels tomme (3,5 mm) i begge ender.

Lydsystem

1. Slå av motoren, radioen og den bærbare musikkavspilleren. Sett på parkeringsbremsen, og sett girspaken i stilling **P** (kjøretøy med automatgir) eller fri (kjøretøy med manuelle gir).
2. Sett forlengelseskabelen fra den bærbare musikkspilleren i den ekstra lydinnngangen (AUX).
3. Slå på radioen. Velg enten en innstilt FM-stasjon eller en CD-plate.
4. Still inn lydstyrken etter ønske.
5. Slå på den bærbare musikkspilleren, og sett lydstyrken på halv styrke.
6. Trykk på **AUX** til **LINE** eller **AUDIOINNGANG** vises på skjermen. Nå skal du kunne høre musikk fra enheten, selv om lyden er lav.
7. Juster lydstyrken på den bærbare musikkspilleren til den får samme lydstyrke som FM-stasjonen eller CD-spilleren. Gjør dette ved å skifte frem og tilbake mellom kontrollene for AUX og FM eller CD.

MEDIA HUB

Mediehuben befinner seg i midtkonsollen og har følgende funksjoner:



E142605

- A AV-innganger
- B SD-kortspor
- C USB-porter

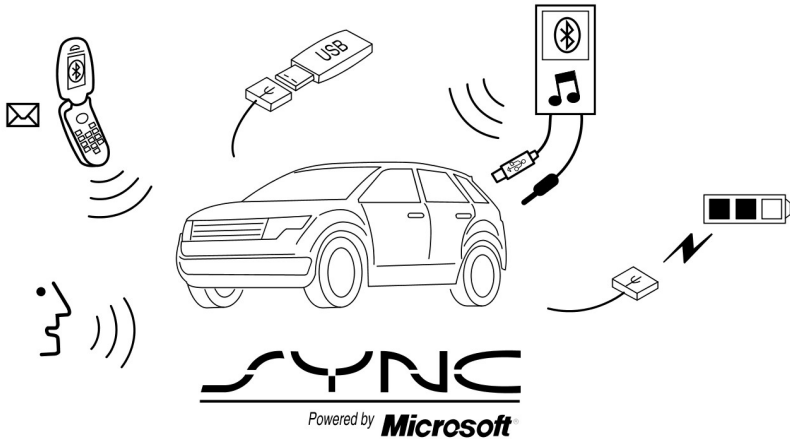
USB-PORT



E149148

Med USB-inngangen kan du koble til mediaspilleenheter, minnepinner og ladeapparater (hvis støttet).

GENERELLE OPPLYSNINGER



E142598

SYNC er et integrert kommunikasjonssystem som benyttes på Bluetooth-aktiverede mobiltelefoner og bærbare mediespillere.

Det gjør at du kan:

- Ringe og motta anrop
- Få tilgang til og spille av musikk fra mediespilleren
- Bruke nødhjelpen
- Bruke telefonbøkkontakter og musikk ved hjelp av talekommandoer
- Strømme musikk fra en tilkoplede mobiltelefon
- Velge forhåndsdefinerte tekstmeldinger

- Bruke det avanserte stemmegjenkjenningssystemet
- Lade en USB-enhet (hvis enheten har støtte for det)

Husk på å lese igjennom brukerveiledningen for enheten før du bruker den med SYNC.

Støtte

Kontakt en autorisert forhandler for mer hjelp. Se Fords regionale nettsted hvis du vil vite mer.

Sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi

anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Når du bruker SYNC:

- Må du ikke betjene spilleutstyr hvis det er brudd eller andre skader på strømledninger eller -kabler. Må du plassere ledninger og kabler slik at du ikke trækker på dem, og slik at de ikke er i veien ved betjening av pedaler, seter, oppbevaringsrom, og slik at de ikke hindrer sikker kjøring.
- Ikke la spilleutstyr bli liggende i kjøretøyet under ekstreme forhold, da det kan føre til skade på utstyret. Se brukerveiledningen for enheten for mer informasjon.
- Ikke forsøk å vedlikeholde eller reparere systemet. Oppsøk en autorisert forhandler.

Informasjon om personvern

Når en mobiltelefon blir koblet til SYNC, oppretter systemet en profil som blir knyttet til den telefonen. Systemet oppretter profilen for at du skal få tilgang til flere mobilfunksjoner og mer effektiv betjening. Blant annet kan denne profilen inneholde opplysninger om telefonboken din, tekstmeldinger (leste og uleste) og anropslogg. Dette omfatter anropsloggen fra tidspunkter mobiltelefonen ikke var

koblet til systemet. Hvis du kobler til en mediespiller, oppretter og lagrer systemet en innholdsfortegnelse over hvilket medieinnhold som støttes. Videre tar systemet vare på en kort utviklingslogg på ca. 10 minutter over all aktuell systemaktivitet. Loggprofilen og andre systemopplysninger kan benyttes til å forbedre systemet og være til nytte ved feilsøking av eventuelle problemer.

Mobiltelefonprofilen, mediespillerinnholdet og utviklingsloggen blir lagret i systemet med mindre de blir slettet. Du får vanligvis bare tilgang til disse i kjøretøyet når du har koblet til en mobiltelefon eller mediespiller. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet mer, bør du fullføre en hovedtilbakstilling for å slette alle lagrede opplysninger. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Det kreves spesialutstyr for å få tilgang til systemdata. Det er også nødvendig med tilgang til kjøretøyet SYNC-modul. Vi vil ikke skaffe oss tilgang til systemdataene for andre formål enn som beskrevet uten samtykke. Eksempler på hvor det kan være aktuelt med tilgang til systemdata, er hvor det blir krevet av en retts håndhevelse, andre offentlige myndigheter, eller andre tredjeparter med juridisk autoritet. Andre parter kan forsøke å få tilgang til informasjon, uavhengig av oss. Ytterligere personverninformasjon er tilgjengelig. Se **SYNC™-programmer og tjenester** (side 280).

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Med dette systemet kan du kontrollere mange funksjoner via talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er rundt deg.

Nyttige tips

Forsøk å dempe lydnivået i kupeen så mye som mulig. Vindstøy fra åpne vinduer og vibrasjoner fra underlaget kan forhindre at systemet oppfatter talekommandoer riktig.

Før du gir en talekommando, må du vente på at systemmeldingen blir fullført, etterfulgt av en enkelt pipetone. Hvis du taler inn en kommando før dette, blir den ikke registrert av systemet.

Snakk naturlig, uten lange pauser mellom ordene.

Du kan når som helst avbryte systemet mens det gir en beskjed ved å trykke på taleknappen. Du kan også når som helst avbryte en stemmeøkt ved å trykke og holde inne taleknappen.

Starte en taleøkt



Trykk på taleknappen. En liste over tilgjengelige kommandoer vises på skjermen.

Kommando	Betegnelse
Bluetooth audio	Strømme lyd fra mobiltelefonen.
(cancel stop exit)	Avbryte handlingen du ba om.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Tilgang til enheten som er koblet til tilbehørsinngangen.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Ringe.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Tilgang til enheten som er koblet til USB-inngangen.
voice settings	Justere nivået på taleutveksling og tilbakemelding.
[main menu] help	Høre en liste over talekommandoer som finnes i den aktuelle modusen.

Systemsamhandling og tilbakemelding

Systemet gir tilbakemelding via lydsignaler, kommandoer, spørsmål og talebekreftelser avhengig av situasjonen og hvilket interaksjonsnivå du har valgt. Du kan tilpasse talegjenkjenningssystemet til å gi mer eller mindre instruksjon og tilbakemelding.

Standardinnstillingen er til et høyere interaksjonsnivå for å hjelpe deg med å lære å bruke systemet. Du kan når som helst forandre disse innstillingene.

Justere interaksjonsnivået



Trykk på taleknappen. Når du blir bedt om det:

Kommando	Betegnelse
voice settings	Gir tilgang til endring av samhandlingsnivå.

Deretter noe av følgende:

Kommando	Betegnelse
interaction mode advanced	mindre hørbar samhandling og flere lydkommandoer.
interaction mode novice	mer detaljert samhandling og veiledning.

Bekreftelsesspørsmål er korte spørsmål fra systemet ved usikkerhet om hva du vil, eller hvis det finnes mer enn ett mulig svar på det du ba om. Systemet kan for eksempel spørre om telefonkommandoen er riktig.

Trykk på taleknappen. Når du blir bedt om det:

Kommando	Betegnelse
voice settings	Gir tilgang til endring av innstilling for bekreftelsesforespørsel.

Deretter noe av følgende:

Kommando	Betegnelse
confirmation prompts off	Foretar en best mulig vurdering ut fra kommandoen. Du kan allikevel av og til bli spurt om å endre innstillinger.
confirmation prompts on	Presiserer talekommandoen din med kort spørsmål.

Systemet oppretter forslagslister hvis det vurderer at ulike alternativer er like velegnet basert på talekommandoer fra deg. Når det er slått på, kan systemet gi deg opptil fire muligheter for presisering.

Kommando	Betegnelse
media candidate lists off	Foretar en best mulig vurdering ut fra forslag på medielisten. Systemet kan stille deg spørsmål iblant.
media candidate lists on	Presiserer talekommandoen din for mulige media.
phone candidate lists off	Foretar en best mulig vurdering ut fra forslag i telefonlisten. Systemet kan stille deg spørsmål iblant.
phone candidate lists on	Presiserer talekommandoen din for mulige mobiltelefoner.

Endre taleinnstillingene

Du kan endre taleinnstillingene via

informasjons- og underholdningsskjermen.

Trykk på **MENU**-knappen.

Handling	Melding
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

BRUKE SYNC™ MED TELEFONEN DIN

Håndfri ringing er en av hovedfunksjonene til SYNC. Selv om systemet har støtte for en mengde funksjoner, er mange avhengig av hvilke funksjoner mobiltelefonen har.

De fleste mobiltelefoner med Bluetooth trådløsteknologi har som et minimum støtte for følgende funksjoner:

- Svare på innkommende anrop.
- Avslutte samtale.
- Bruke privat modus.
- Slå et nummer.
- Slå et nummer på nytt.
- Varsle om samtale som venter.
- Anroper-ID.

Andre funksjoner som tekstmeldinger med Bluetooth og automatisk nedlasting av kontakter, er telefonavhengige funksjoner. Hvis du vil finne ut om mobiltelefonen er kompatibel, kan du se i brukerveiledningen eller gå til Fords lokale nettsted.

Pare en telefon for første gang

Etter at mobiltelefonen er paret trådløst med systemet, kan du ringe og motta samtaler håndfritt.

Merk: Du må slå på tenningen og radioen.

Merk: Trykk på pil opp eller pil ned på audiosystemet for å bla gjennom menyene.

1. Forsikre deg om at mobiltelefonens Bluetooth-funksjon er aktivert før du starter søket. Slå opp i brukerveiledningen ved behov.
2. Trykk på **PHONE**-knappen. Hvis audioskjermen angir at ingen telefoner er paret, velger du alternativet for å legge til.
3. Når det vises en melding om å starte paring på audioskjermen, søker du etter SYNC på mobiltelefonen for å starte pareprosessen.
4. Velg SYNC på mobiltelefonen.
5. Vent til telefonskjermen viser PIN. Sammenlign PIN-koden på telefonen med PIN-koden som blir vist på audioskjermen, og godta forespørselen på mobiltelefonen og skjermen i kjøretøyet. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.

Merk: I enkelte tilfeller blir du bedt om å legge inn en PIN-kode på telefonen. Angi den sekssifrede PIN-koden fra systemet på audioskjermen. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.

Avhengig av telefonens funksjonalitet og det aktuelle markedet, kan du bli spurt om du vil konfigurere den aktuelle telefonen som primærtelefon (telefonen som systemet automatisk først forsøker å koble til når du slår på tenningen), eller laste ned telefonboken.



Informasjonsskjermen kan muligens vise mobiltelefonens batterikapasitet og signalstyrke.

Pare etterfølgende mobiltelefoner

Etter at mobiltelefonen er paretd trådløst med systemet, kan du ringe og motta samtaler håndfritt.

Merk: Du må slå på tenningen og radioen.

Merk: Trykk på pil opp eller pil ned på audiosystemet for å bla gjennom menyene.

1. Forsikre deg om at mobiltelefonens Bluetooth-funksjon er aktivert før du starter søket. Slå opp i brukerveiledningen ved behov.
2. Trykk på **PHONE**-knappen.
3. Velg alternativet for Bluetooth-enheter.
4. Trykk **OK**.
5. Velg alternativet for å legge til. Dette starter pareprosessen.
6. Når det vises en melding om å starte paring på audioskjermen, søker du etter SYNC på enheten din for å starte pareprosessen.

7. Velg SYNC på mobiltelefonen.
8. Vent til telefonskjermen viser PIN. Sammenlign PIN-koden på telefonen med PIN-koden som blir vist på audioskjermen, og godta forespørselen på mobiltelefonen og skjermen i kjøretøyet. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.

Merk: I enkelte tilfeller blir du bedt om å legge inn en PIN-kode på telefonen. Angi den sekssifrede PIN-koden fra systemet på audioskjermen. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.

Du kan bli spurt om du vil konfigurere den aktuelle mobiltelefonen som primærtelefon, eller laste ned telefonboken.

Stemmekommandoer for mobiltelefon



Trykk på taleknappen, og når du blir bedt om det, sier du enten:

Kommando	Handling
call (someone [[a] name])	Du trenger ikke si "phone" før disse kommandoene.
Ring <navn> hjemme	Du trenger ikke si "phone" før disse kommandoene.
Ring <navn> på jobben	Du trenger ikke si "phone" før disse kommandoene.
Ring <navn> på kontoret	Du trenger ikke si "phone" før disse kommandoene.
Ring <navn> på mobiltelefon	Du trenger ikke si "phone" før disse kommandoene.
Ring <navn> på annet	Du trenger ikke si "phone" før disse kommandoene.
dial [[a] number]	Du trenger ikke si "phone" før disse kommandoene.
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Disse kommandoene er bare tilgjengelige under et anrop.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Disse kommandoene er bare tilgjengelige under et anrop.

Kommando	Handling
(hold call off take call off hold)	Disse kommandoene er bare tilgjengelige under et anrop.
mute [call] [on]	Disse kommandoene er bare tilgjengelige under et anrop.
(mute [call] off Unmute [call])	Disse kommandoene er bare tilgjengelige under et anrop.
join (call calls)	Disse kommandoene er bare tilgjengelige under et anrop.

Telefonbokkommandoer

Trykk på taleknappen, og når du blir bedt om det, sier du enten:

Når du ber systemet om å finne et navn eller nummer i telefonboken, vises opplysningene på audioskjermen.

Kommando	Handling
call (someone [[a] name])	For å ringe til kontakten.
dial [[a] number]	112 (én-én-to), 700 (sju hundre) etc.
Pund	
Nummer	0 (zero) til 9 (nine)
Asterisk	
clear	Sletter alle angitte sifre
(delete correct)	Sletter det siste settet av angitte sifre.
Pluss	
Stjerne	

Merk: For å avslutte anropsmodus trykker og holder du telefonknappen eller en annen knapp på radioenheten.

Meny-kommandoer

Trykk på taleknappen, og når du blir bedt om det, sier du enten:

Kommando
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Ord i parentes eller klammer er valgfrie, og trenger ikke å sies for at systemet skal forstå kommandoen.

Slik foretar du et anrop:

Trykk på taleknappen, og når du blir bedt om det, sier du enten:

Kommando	Handling
call (someone [[a] name])	
dial [[a] number]	Etterfulgt av et nummer. Når systemet bekrefter nummeret, sier du: dial [[a] number]

For å slette det siste talte sifferet sier du:

Kommando	Handling
(delete correct)	Eller trykker på venstre piltast på lydenheten.

For å slette alle talte sifre sier du:

Kommando	Handling
clear	Eller holder inne venstre piltast på lydenheten.

For å avslutte samtalen trykker du på avslutt samtale-knappen på rattet, eller velger alternativet for å avslutte samtale på audioskjermen og trykker på **OK**.

Motta et anrop

Når du mottar et anrop, kan du:

- Svar på anropet ved å trykke på motta anrop-knappen på rattet, eller velg alternativet for å motta anrop på audioskjermer. Trykk **OK**.
- Avvis anropet ved å trykke på avvis anrop-knappen på rattet, eller velg alternativet for å avvise anrop på audioskjermer. Trykk **OK**.

- Ignorere anropet ved ikke å gjøre noe.

Mobiltelefonalternativer under en aktiv samtale

Under et aktivt anrop har du ekstra menyfunksjoner du kan velge, for eksempel å sette et anrop på vent.

Du kommer til denne menyen ved å velge ett av de tilgjengelige alternativene på bunnen av audioskjermer, eller ved å velge alternativet for mer.

Melding	Beskrivelse og handling
Mic. off	Slå av mikrofonen i kjøretøyet. For å slå på mikrofonen, velger du alternativet på nytt.
Privacy	Sette en samtale fra håndfritt til mobiltelefon hvis du vil ha en mer privat samtale. Når du har valgt det, vil audioskjermer vise at anropet er privat.
Hold	Sett et aktivt anrop på vent. Når du har valgt det, vil audioskjermer vise at anropet er satt på vent.
Dial a number	Skriv inn tall med audiosystemets numeriske tastatur, for eksempel tall i passord.
Join calls	Foren to forskjellige samtaler. Systemet støtter maksimalt tre anropere i en gruppe- eller konferansesamtale.) <ol style="list-style-type: none"> 1. Velg alternativet for mer. 2. Finn ønsket kontakt via systemet, eller bruk talekommandoer for å starte et anrop til. Når det andre anropet er aktivt, velger du alternativet for mer. 3. Bla til alternativet for samtalegrupper og trykk på OK.
Phonebook	Finn kontakter i telefonboken. <ol style="list-style-type: none"> 1. Velg alternativet for mer. 2. Bla til alternativet for telefonbok og trykk på OK. 3. Bla gjennom telefonbokkontaktene.

Melding	Beskrivelse og handling
	<ol style="list-style-type: none"> Trykk på OK igjen når du finner det du søker etter på audioskjermen. Trykk på OK eller ringeknappen for å anrope valget.
Call history	<p>Vis anropsloggen din.</p> <ol style="list-style-type: none"> Velg alternativet for mer. Bla til anropsloggen. Trykk OK. Bla gjennom anropsloggen (innkommende, utgående eller ubesvarte anrop). Trykk på OK igjen når du finner det du søker etter på audioskjermen. Trykk på OK eller ringeknappen for å anrope valget.

Tilgang til funksjoner via mobiltelefonmenyen

Du får tilgang til anropsloggen, telefonboken og sendte tekstmeldinger, i tillegg til å få tilgang til telefon- og systeminnstillinger. Du kan også få tilgang til avanserte funksjoner, som for eksempel nødhjelp.

Systemet forsøker automatisk å laste ned telefonboken på nytt og anrope loggen hver gang mobiltelefonen din kobler seg til systemet. Du må aktivere auto-nedlastingsfunksjonen hvis mobiltelefonen din støtter det.

Merk: Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon.

- Trykk på **PHONE**-knappen for å åpne mobiltelefonmenyen.
- Velg ett av de tilgjengelige alternativene.

Melding	Beskrivelse og handling
Dial a number	Anrop et nummer ved hjelp det numeriske tastaturet til audiosystemet.
Gjenta siste nr.	ringe det siste nummeret på nytt (hvis tilgjengelig). Trykk på OK for å velge.
Phonebook	<p>Få tilgang til din nedlastede telefonbok.</p> <ol style="list-style-type: none"> Trykk på OK for å bekrefte og angi. Du kan bruke alternativene nederst på skjermbildet for å få rask tilgang til en alfabetisk kategori. Du kan også bruke bokstavtastene til å hoppe i listen. Bla gjennom telefonbokkontaktene.

Melding	Beskrivelse og handling
	<ol style="list-style-type: none"> 3. Trykk på OK igjen når du finner det du søker etter på audioskjermen. 4. Trykk på OK eller ringeknappen for å anrope valget.
Call history	<p>Tilgang til tidligere anrop og mottatte eller ubesvarte anrop.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trykk på OK for å velge. 2. Bla for å velge mellom innkommende anrop, utgående anrop eller ubesvarte anrop. Trykk på OK for å foreta et valg. 3. Trykk på OK eller ringeknappen for å anrope valget.
Speed Dial	Velg én av 10 mulige hurtigtastoppføringer. For å definere en hurtigtast, går du til telefonboken og trykker og holder ett av tallene på det numeriske tastaturet til audiosystemet.
Text messaging	Sende, laste ned og slette tekstmeldinger.
BT Devices	Gå til alternativet for menyelementer for Bluetooth-enheter (legge til, koble til, angi som primær, av eller på, slett).
Phone settings	Hvis forskjellige innstillinger og funksjoner på mobiltelefonen.
Nøddassistanse	Slå SYNC-nødhjelpsfunksjonen av eller på.

Tekstmeldingsformidling

Med systemet kan du motta, sende, laste ned og slette tekstmeldinger. Systemet kan også lese innkommende tekstmeldinger for deg slik at du slipper å ta blikket bort fra veien.

Merk: Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon.

Motta en tekstmelding

Når det kommer inn en ny melding, høres et lydsignal og audioskjermen viser at du har en ny melding.

Du har disse alternativene:

- Velg alternativet for å lytte for å få systemet til å lese meldingen for deg.
- Velg alternativet for å vise for å åpne tekstmeldingen. Velg alternativet for å ignorere eller ikke gjør noe, for at meldingen skal havne i tekstmeldingsboksen din. Når du har valgt, har du mulighet til å få meldingen lest opp, til å se andre meldinger, eller til å velge alternativet for mer.
- Trykk på taleknappen og si "Read text message".
- Velg alternativet for mer, og bruk pilknappene for å bla til flere alternativer.

Merk: Mobiltelefonen må ha støtte for nedlasting av tekstmeldinger via Bluetooth for å kunne motta innkommende tekstmeldinger.

Velg fra følgende:

Melding	Handling
Reply to sender	Trykk på OK for å gå til, og deretter bla i, listen med forhåndsdefinerte meldinger som kan sendes.
Call sender	Trykk på OK for å ringe til avsender av meldingen.
Forward msg.	Trykk på OK for å videresende meldingen til noen i telefonboken eller i anropssloggen. Du kan også velge å skrive et nummer.

sende, laste ned og slette meldinger

1. Trykk på **PHONE**-knappen.

2. Velg alternativet for tekstmelding, og trykk på **OK**.

Velg fra følgende:

Melding	Beskrivelse og handling
New	Når du velger alternativet for å sende en tekstmelding, vises en oversikt over forhåndsdefinerte meldinger på audioskjermen. New kan du bruke til å sende en ny tekstmelding basert på et forhåndsdefinert sett på 15 meldinger.
Visning	View kan du bruke til å lese hele meldingen, og i tillegg får du mulighet til å få meldingen lest opp via systemet. Velg alternativet for mer for å gå til den neste meldingen. Her kan du svare avsenderen, ringe til avsenderen eller videresende meldingen.
Slett	Delete kan du bruke til å slette aktuelle tekstmeldinger fra systemet (ikke på mobiltelefonen). Audioskjermen viser at alle tekstmeldingene har blitt slettet.
More...	More kan du bruke til å slette alle meldinger eller til å manuelt starte en nedlasting av alle uleste meldinger fra mobiltelefonen.

Sende en tekstmelding

1. Velg alternativet for å sende når det ønskede valget blir fremhevet på audioskjermen.

2. Velg alternativet for å bekrefte når kontakten vises, og trykk på **OK** en gang til for å bekrefte når systemet spør om du vil sende meldingen. Hver tekstmelding blir sendt med en forhåndsdefinert signatur.

Merk: Du kan sende tekstmeldinger enten ved å velge kontaktperson fra telefonboken og velge tekstalternativet fra audioskjermen, eller ved å svare på en mottatt melding i innboksen.

Merk: Det er kun tillatt med én mottaker per tekstmelding.

Få tilgang til innstillingene for mobiltelefonen

Dette er mobiltelefonavhengige funksjoner. Under mobiltelefoninnstillinger får du tilgang til og kan tilpasse funksjoner, som for eksempel ringetone, tekstmeldingsvarsling, endring i telefonboken, samt å definere automatisk nedlastning.

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Bla inntil alternativet for telefoninnstillinger vises, og trykk på **OK**.
3. Bla for å velge fra følgende alternativer:

Melding	Beskrivelse og handling
Set as master	Hvis dette alternativet er merket av, bruker systemet denne mobiltelefonen som hovedtelefon hvis det er mer enn én telefon i kjøretøyet som er parett med systemet. Dette alternativet kan endres for alle parede mobiltelefoner (ikke bare for den som er aktiv) i menyen for Bluetooth-enheter.
Phone status	Se mobiltelefonnavn, tilbydernavn, mobiltelefonnummer, signalstyrke og batterinivå. Når du er ferdig, trykker du på venstre pilknapp for å gå tilbake til statusmenyen for mobiltelefonen.
Set ringtone	Velg hvilken ringetone du vil ha ved innkommende anrop (en fra systemet eller en fra mobiltelefonen). Hvis mobiltelefonen støtter internsamtaler, høres telefonens ringetone når du velger alternativet for ringetone for mobiltelefon. <ol style="list-style-type: none"> 1. Trykk på OK for å velge og bla for å høre alle ringetonene. 2. Trykk på OK for å velge.
Text msg notify	Du kan velge om du vil bli varslet med et lydsignal når du mottar en tekstmelding. Trykk på OK for å slå lydsignalet av eller på.
Phonebook pref.	Endre innholdet i telefonboken, f.eks. legge til, slette, laste ned. Trykk på OK for å velge og bla mellom alternativene i tabellen under.

Velg blant følgende for å endre telefonbokinnstillingene:

Melding	Beskrivelse og handling
Add contacts	Overfør kontaktene som du vil ha fra telefonen. Se i bruker-veiledningen hvordan du overfører kontakter. Trykk på OK for å legge til flere kontakter fra telefonboken.
Slett	Når en melding som ber deg om å slette vises, velger du alternativet for å bekrefte. Trykk på OK for å slette den aktuelle telefonboken og anropsloggen. Systemet tar deg tilbake til menyen for telefoninnstillinger.
Download now	Trykk på OK for å velge og laste ned telefonboken til systemet.
Auto-download	Når automatisk nedlasting er aktivert, slettes eventuelle endringer, tillegg eller slettinger som er lagret i systemet siden siste nedlastning. Hvis automatisk nedlasting er deaktivert, blir ikke telefonboken din lastet ned når mobiltelefonen kobler seg til systemet. Du har bare tilgang til telefonboken, anropsloggen og tekstmeldinger når den parede mobiltelefonen er koblet til systemet. Merk av eller fjern avmerking for dette alternativet for å automatisk laste ned telefonboken din hver gang mobiltelefonen kobler seg til systemet. Nedlastningstider avhenger av mobiltelefon- og mengde.

Bluetooth-enheter

Denne menyen gir tilgang til Bluetooth-enheter dine. Bruk pilknappene for å bla gjennom menyvalgene. Via denne kan du legge til, koble til og slette enheter og definere en mobiltelefon som hovedtelefon.

Bluetooth Devices Menyvalg

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Bla inntil alternativet for Bluetooth-enheter vises, og trykk på **OK**.
3. Bla for å velge fra følgende alternativer:

Melding	Beskrivelse og handling
Add	Pare flere telefoner med systemet. <ol style="list-style-type: none"> 1. Velg alternativet for å legge til for å starte pareprosessen 2. Når en melding om å starte paring vises på audioskjermen, søker du etter SYNC på mobiltelefonen. Slå opp i brukerveiledningen ved behov. 3. Velg SYNC på mobiltelefonen.

Melding	Beskrivelse og handling
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Vent til telefonskjermen viser PIN. Sammenlign PIN-koden på telefonen med PIN-koden som blir vist på audio-skjermen, og godta forespørselen på mobiltelefonen og skjermen i kjøretøyet. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.* 5. Når alternativet for å definere mobiltelefonen som hovedtelefon vises, velger du enten ja eller nei. 6. Avhengig av funksjonene på mobiltelefonen kan systemet stille deg flere spørsmål (for eksempel om du vil laste ned telefonboken din). Velg enten ja eller nei for å bekrefte valget ditt.
Slett	Når du har slettet en mobiltelefon fra listen, kan mobiltelefonen bare kobles til igjen ved å gjenta hele pareprosessen. Velg alternativet for å slette og bekreft når systemet ber om å slette den valgte enheten.
Master	Systemet vil forsøke å koble til hovedmobiltelefonen hver gang du slår på tenningen. Når en telefon er valgt som hovedtelefon, vises den først på listen og er merket med en stjerne. Angi en tidligere parett mobiltelefon som hovedtelefon. Velg alternativet for hovedtelefon å bekrefte den primære mobiltelefonen.
Conn.	Koble til en tidligere parett mobiltelefon. Du kan ha bare én mobiltelefon koblet til om gangen når du skal bruke mobiltelefonfunksjonaliteten. Hvis du kobler til en telefon til, blir den første telefonen koblet fra telefontjenestene. Systemet tillater at du bruker forskjellige Bluetooth-enheter for mobiltelefonfunksjonalitet og Bluetooth-musikkavspilling samtidig.
Discon.	Kobler fra den valgte mobiltelefonen. Velg dette alternativet og bekreft når du blir bedt om det. Når en mobiltelefon er blitt frakoblet, kan den kobles til på nytt uten å gjenta hele pareprosessen.

*I enkelte tilfeller blir du bedt om å legge inn en PIN-kode på telefonen. Angi den seksifrede PIN-koden fra systemet på audioskjermen. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.

Systeminnstillinger

1. Trykk på **MENU**-knappen.

2. Velg alternativet for SYNC-innstillinger, og trykk på **OK**.
3. Bla for å velge fra følgende alternativer:

Melding	Beskrivelse og handling
Bluetooth on	Merk av eller fjern avmerkingen for dette alternativet for å aktivere eller deaktivere systemets Bluetooth-grensesnitt. Velg dette alternativet og trykk på OK for endre status for alternativet.
Set defaults	Dette valget sletter ikke den indekserte informasjonen (telefonbok, anropslogg, tekstmeldinger og sammenkoblede enheter). Velg dette alternativet og bekreft når du blir bedt om det på lydenhetens skjerm. Gå tilbake til fabrikkinnstillingene.
Master reset	Fullstendig sletting av all informasjon som er lagret på systemet (telefonbok, anropslogg, tekstmeldinger og sammenkoblede enheter), og tilbakestilling til standard fabrikkinnstillinger. Velg dette alternativet og bekreft når du blir bedt om det på lydenhetens skjerm. Skjermen viser når dette er fullført, og systemet tar deg tilbake til forrige meny.
Install on SYNC	Installer programmer eller programvareoppdateringer du har lastet ned. Velg dette alternativet og bekreft når du blir bedt om det på lydenhetens skjerm. Det må finnes et gyldig SYNC-program eller en oppdatering på USB-minnepinnen for at en installering skal kunne fullføres.
Systeminfo	Viser systemets versjonsnummer og serienummer. Trykk på OK for å velge.
Voice settings	Undermenyen for taleinnstillinger inneholder flere alternativer. Se Bruke stemmegjenkjenning (side 265).
Browse USB	Bla gjennom den faktiske menystrukturen på den tilkoblede USB-enheten. Trykk på OK , og bruk pil opp eller pil ned til å bla gjennom mappene og filene. Bruk venstre eller høyre pil til å gå til eller fra mapper. I denne menyen kan medieinnhold velges direkte for avspilling.
Nøddassistanse	Du kan slå på eller av nødhjelpsfunksjonen. Se SYNC™-programmer og -tjenester (side 280).

SYNC™-PROGRAMMER OG -TJENESTER

En oversikt over tilgjengelige programmer

Melding	Beskrivelse og handling
SYNC-Apps	Bla til dette alternativet, og trykk deretter på OK .

SYNC Emergency Assistance

ADVARSLER



For at denne funksjonen skal virke, må mobilen din ha Bluetooth og være kompatibel med systemet.



Legg alltid mobiltelefonen på et trygt sted i kjøretøyet. Hvis dette ikke blir gjort, kan det føre til alvorlig personskade eller skade mobiltelefonen, som kan føre til at denne funksjonen ikke virker slik den skal.



Hvis funksjonen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet forsøke å ringe til et nødhjelpnummer. Det kan forsinke reaksjonstiden og eventuelt øke faren for alvorlig personskade eller død. Ikke vent på at systemet skal ringe etter øyeblikkelig hjelp hvis du kan gjøre det selv. Ring nødhjelpen øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører nødhjelpsentralen innen fem sekunder etter kollisjonen, kan systemet eller mobiltelefonen være ødelagt eller satt ut av funksjon.

vises. Hvert program kan ha sine egne bestemte innstillinger.

Trykk på **MENU**-knappen for å komme til systemmenyen.

Hvis en kollisjon utløser en kollisjonspute eller aktiverer funksjonen for å stanse drivstoffpumpen, kan systemet komme til å kontakte nødhjelpsentralen ved å ringe 112 (nødnummeret for mobiltelefoner i de fleste europeiske land) fra en parett og tilkoblet mobiltelefon. Du finner flere opplysninger om systemet og om nødhjelp på det lokale Ford-nettstedet.

Merke: Før du velger denne funksjonen, må du ha lest personvernmerknadene for nødhjelp med viktig informasjon nedenfor i dette avsnittet.

Merke: Når du slår denne funksjonen på eller av, gjelder den innstillingen for alle parede mobiltelefoner. Hvis denne funksjonen har blitt deaktivert og en tidligere parett telefon kobler seg til når tenningen slås på, avspilles det en stemmemelding, en melding eller et symbol vises, eller begge deler.

Merke: Hver mobiltelefon virker ulikt. Selv om denne funksjonen virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen telefoner ha problemer med å bruke denne funksjonen.

Merke: Gjør deg kjent med all informasjon vedrørende utløsning av kollisjonspute. Se **Kollisjonsputer** (side 27).

Slå nødhjelp av og på

Trykk på **MENU**-knappen for å velge:

Melding	Handling
SYNC-Apps	Trykk OK .
Nøddassistanse	Trykk OK . Velg det alternativet du vil ha, og trykk OK .

Visningsalternativer

Hvis denne funksjonen slås på, vises en bekreftelsesmelding på skjermen.

Hvis denne funksjonen slås av, vises en dialogboks på skjermen, der du kan angi en talepåminnelse.

Hvis du har valgt Off (av) med påminnelse får du en skjerm- og talepåminnelse når mobiltelefonen kobles til og når motoren starter.

Hvis du har valgt Off (av) uten påminnelse får du en skjerm- og talepåminnelse, men ingen talepåminnelse når telefonen kobler seg til.

Slik kan du undersøke om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Denne funksjonen fungerer bare i et europeisk land eller en region der SYNC-nødhjelpen kan anrope den lokale nødhjelpstjenesten. Du finner opplysninger på det lokale Ford-nettstedet.

I tilfelle kollisjon

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Men hvis nødhjelpen utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil det søke etter, og forsøke å koble seg til, en hvilken som helst annen tilgjengelig tidligere parett mobiltelefon. Systemet forsøker å ringe 112.

Før anrop utføres:

- Hvis anropet ikke avbrytes og SYNC oppnår forbindelse, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen er det hands-free kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk mulighet (ca. ti sekunder) til å avbryte anropet. Hvis anropet ikke avbrytes, forsøker systemet å ringe 112.
- Systemet spiller av en melding som varslar deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge relevant funksjonsknapp eller ved trykke på avbrytt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyets GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som skal velges. Det varsler nødhjelpoperatøren om kollisjonen og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyets GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.
- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi opplysninger om navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det vil deretter gi deg beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpskjerm bilde som viser kjøretøyets GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller vil nødhjelpen allikevel forsøke å foreta et nødanrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall vil håndfri kommunikasjon med en nødhjelpoperatør være tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket, for eksempel mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet, uavhengig av SYNC-nødhjelpen.

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et europeisk land eller område der anrop fra SYNC-nødhjelpen ikke kan foretas. Du finner opplysninger på det lokale Ford-nettstedet.

Viktig informasjon om nødhjelpfunksjonen

Nødhjelp kan for tiden ikke foreta anrop til nødhjelpstjenester i følgende markeder: Albania, Bosnia-Hercegovina, Hviterussland, Makedonia, Moldova, Nederland, Russland og Ukraina.

Besøk ditt lokale Ford-nettsted for oppdatert informasjon.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpsentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivisering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise posisjonsopplysningene dine for nødhjelpoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du skal kunne få riktigest mulige nødhjelpstjeneste.

Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må denne funksjonen ikke slås på.

SYNC AppLink

Systemet gjør det mulig å bruke stemmestyrte og manuell kontroll av SYNC AppLink-aktiverte apper for smarttelefon. Når en app kjører via AppLink, kan du styre hovedfunksjonene for appen med stemmekommandoer og manuelle kontroller.

Merk: Du må pare og kople til en smarttelefon til SYNC for å kunne bruke AppLink.

Merk: iPhone-brukere må kople telefonen til USB-porten.

Merk: Android-brukere må kople telefonen til SYNC via Bluetooth.

Merk: Du finner opplysninger om tilgjengelige apper, hvilke smarttelefonheter som støttes, og tips på Fords nettsted.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for appen du har lastet ned. Noen apper vil virke automatisk, uten noe oppsett. For andre apper må du konfigurere personlige innstillinger og tilpasse opplevelsen din ved å opprette stasjoner eller favoritter. Du bør gjøre dette hjemme eller utenfor kjøretøyet.

Få tilgang ved bruk av SYNC-menyen

Bla gjennom listen med tilgjengelige programmer, og trykk på **OK** for å velge en app. Når en app kjører via SYNC, trykker du på høyre piltast for å åpne app-menyen. Du får tilgang til forskjellige app-funksjoner her, som for eksempel å bla opp og ned. Trykk på venstre piltast for å gå ut av app-menyen.

Trykk på **MENU**-knappen for å velge:

Melding	Beskrivelse og handling
SYNC-Apper	
Mobile Apps	Bla til dette alternativet, og trykk deretter på OK .
Find new Apps	Velg dette alternativet hvis ønsket app ikke vises.

Merk: Hvis en SYNC AppLink-kompatibel app ikke finnes, må du sørge for at appen du vil bruke, kjører på den mobile enheten.

Åpne med stemmekommandoer

Trykk på taleknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Kommando	Beskrivelse og handling
mobile (apps applica-tions)	Si navnet på programmet etter tonen. Da starter programmet. Mens en app kjører via SYNC, kan du trykke på taleknappen og si kommandoer som gjelder for appen.

Følgende stemmekommandoer er alltid tilgjengelige:

Kommando	Beskrivelse og handling
[main menu] help	Bruk denne kommandoen for å høre en liste med tilgjengelige stemmekommandoer.
mobile (apps applications)	Systemet ber deg si navnet på appen for å starte den.
list [mobile] (apps applications)	Systemet viser en oversikt over alle tilgjengelige apper for mobilenheten.
find [new] [mobile] (apps applications)	Systemet søker på den tilkoblede mobilenheten etter SYNC-kompatible apper.
<the name of the app>	Si navnet på en app for å starte den på SYNC.
<the name of the app> Help	Systemet viser en oversikt over tilgjengelige stemmekommandoer for ønsket app.
(quit exit close)	Bruk denne kommandoen, etterfulgt av navnet på appen.

Trykk på **MENU**-knappen for å velge:

Aktivere og deaktivere varselmeldinger

Noen apper kan sende varselmeldinger. En varselmelding er et varsel fra en app som kjører i bakgrunnen, og den leveres som stemmemelding, popup-melding eller begge deler. Dette kan være svært nyttig for nyhets- eller stedsbaserte apper.

Melding	Beskrivelse og handling
SYNC-Apper	
Mobile Apper	
Innstillinger	
All Apper	Hvis varselmeldinger støttes, vises denne innstillingen. Velg for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Aktivere SYNC Mobile Apps

For å kunne bruke systemet må du akseptere å sende og motta informasjon og oppdateringer for appen ved bruk av det abonnementet som er knyttet til den tilkoblede enheten.

Data sendes til Ford i USA via den tilkoblede enheten. Informasjonen krypteres, og den omfatter VIN, SYNC-modulnummer, anonym bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Oppdateringer kan starte automatisk.

Merk: Du må aktivere apper for mobile enheter for hver tilkoplede enhet den første gangen du velger en app med systemet.

Merk: Standardkostnader for overføring gjelder. Ford er ikke ansvarlig for ekstrakostnader som du kan bli belastet av din tjenestetilbyder, når kjøretøyet sender eller mottar data via den tilkoblede enheten. Dette omfatter alle ekstrakostnader som påløper på grunn av kjøring på steder der roaming tas i bruk.

App Status

I innstillingsmenyen kan du se gjeldende status for en app. Det er tre mulige statuser:

Melding	Beskrivelse og handling
Update needed	Systemet har oppdaget en ny app som krever godkjenning eller en generell tillatelsesoppdatering.
Up-to-date	Ingen oppdatering nødvendig.
Updating...	Systemet forsøker å motta en oppdatering.

Alternativer i innstillingsmenyen:

Melding	Beskrivelse og handling
Request Update	Hvis det er nødvendig med en oppdatering, og du vil be om denne manuelt, for eksempel når du har dekning fra et Wi-Fi-punkt.
Disable Updates	Velg dette alternativet for å deaktivere automatiske oppdateringer.

App-tillatelser

Tillatelser er delt inn i grupper. Du kan tildele disse gruppetillatelsene enkeltvis. Du kan endre en tillatelsesgruppes status når som helst når du ikke kjører, ved bruk av innstillingsmenyen.

Når du starter en app ved bruk av SYNC, kan systemet be deg tildele bestemte tillatelser, for eksempel:

- Å tillate at kjøretøyet gir kjøretøyinformasjon til appen, medregnet, men ikke begrenset til: drivstoffnivå, drivstofforbruk, motorturtall, batterispenning, kilometerstand, VIN, utetemperatur, girstilling, dekktrykk, omgivelsestemperatur, dato og klokkeslett.
- Å tillate at kjøretøyet gir informasjon om kjørekarakteristikk til appen, medregnet, men ikke begrenset til: MyKey, sikkerhetsbeltestatus, motorhastigheter, bremsehendelser, bremsepedalbryter, akselerasjon, gasspedalstilling, clutchpedalbryter, turlengde, turtidspunkt, turkostnad, prosent motor i gang og prosent tid med kjøring.
- Å tillate at kjøretøyet gir stedsopplysninger, medregnet GPS og hastighet.
- Å tillate at appen gir varselmeldinger på kjøretøyets display og med stemmemulighet, mens den kjører i bakgrunnen.

Merk: Du trenger bare å tildele tillatelser første gang en app brukes med SYNC.

Merk: Vi er ikke ansvarlige for eller erstatningspliktige for skader eller tap av personopplysninger knyttet til bruken av en app, eller for spredning av kjøretøydata som du godkjenner at vi gir til en app.

BRUKE SYNC™ MED MEDIESPILLEREN DIN

Du får tilgang til og kan spille musikk fra en mediespiller via kjøretøyets høytalersystem ved bruk av systemets mediemeny eller talekommandoer. Du kan også sortere og spille musikken din etter angitte kategorier, for eksempel artist eller album.

SYNC kan være vert for nesten alle mediespillere, inkludert: iPod®, Zune™, "Plays from device"-spillere og de fleste USB-stasjoner. SYNC har også støtte for lydformater, som for eksempel MP3, WMA, WAV og ACC.

Bekreft at USB-enheten har blitt formatert riktig og har følgende spesifikasjoner:

- USB 2.0.
- Fileformatet må være FAT 16/32.

Merk: NTFS-filformat støttes ikke.

Formatet til lydfilene på USB-enheten må være:

- MP3.
- Ikke-DRM-beskyttet WMA.
- WAV.
- AAC.

Koble mediespilleren din til USB-inngangen

Merk: Hvis mediespilleren har en strømmerbryter, må du huske å slå den på.

Tilkobling med talekommandoer

1. Koble enheten til kjøretøyets USB-port.
2. Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando	Beskrivelse og handling
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nå kan du spille musikk ved hjelp av en av de gyldige talekommandoene. Se mediatalekommandoene.

Ord i parenteser [] er valgfrie, og behøver ikke tales inn for at systemet skal forstå kommandoen. Hvis for eksempel (USB [stick] | IPOD | MP3 [player]) vises, kan du si "USB" eller "USB stick".

Tilkobling med systemmenyen

1. Koble enheten til kjøretøyets USB-port.
2. Trykk på **Media**-knappen (ved siden av lydskjermen) inntil en initialiseringsmelding vises i øvre venstre hjørne av skjermen.

Melding	Beskrivelse og handling
Browse USB	Avhengig av hvor mange mediefiler som ligger på den tilkoblede enheten, kan en indekseringsmelding vises på skjermen. Når indekseringen er fullført, vises avspillingsmenyen på skjermen.

Velg fra følgende:

Melding
Play all
Playlists
Songs
Artister
Album
Sjangere
Browse USB
Reset USB
Exit

What's playing?

Når som helst under avspilling, kan du trykke på taleknappen og spørre systemet om hva som spilles. Systemet leser metadatamerkene til det gjeldende sporet

hvis de er utfyllt.

Mediatalekommandoer



Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemme kommando	Beskrivelse og handling
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nå kan du spille musikk ved hjelp av en av de gyldige talekommandoene.

Du kan uttale hvilken som helst av talekommandoene som vises mellom venstre og høyre parentes, og som er atskilt av |. Der for eksempel (what's | what is) vises, sier du what's eller what is.

Du må uttale en av talekommandoene som vises utenfor venstre og høyre parentes. Der for eksempel who plays this (what's | what is) playing, må du si who plays this (what's or what is) playing.

Deretter noe av følgende:

Stemme kommando	
play	
pause	
play all	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	

Stemme kommando
(browse search show) genre
(browse search show) playlist
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)

* Denne stemmekommandoen er ikke tilgjengelige før indekseringen er fullført.

Stemme kommandoveiledning

Stemme kommando	Beskrivelse og handling
(browse search show) genre	Systemet søker gjennom alle data fra den indekserte musikken, og begynner å spille musikktypen som er valgt, hvis den er tilgjengelig.
[play] (similar music more like this)	Systemet setter sammen en spilleliste, og spiller deretter lignende musikk til den som for øyeblikket blir spilt fra USB-inngangen ved hjelp av indeksert metadatainformasjon.
(browse search show) artist	Systemet søker etter en angitt artist, et spor eller album fra musikken som er indeksert gjennom USB-inngangen.
(browse search show) album	Systemet søker etter en angitt artist, et spor eller album fra musikken som er indeksert gjennom USB-inngangen.

Systemet kan også spille av musikk fra mobiltelefonen via Bluetooth.

For å slå på Bluetooth-lyd bruker du knappen **MEDIA** (ved siden av lydskjermen) eller knappen **Source**, eller trykker på stemmeknappen, og når du blir bedt om det sier:

Stemmekommando	Beskrivelse og handling
Bluetooth audio	

Deretter noe av følgende:

Stemmekommando	Beskrivelse og handling
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Trykk på **AUX** for å velge USB-avspilling.

Mediamenyfunksjoner

I mediemenyen kan du velge hvordan du vil spille av musikk, for eksempel etter artist, sjanger, tilfeldig eller med gjentakelse, finne lignende musikk, eller tilbakestille indeksen på USB-enheten.

Melding	Beskrivelse og handling
Options	Da vises mediemenyen

Deretter noe av følgende:

Melding	Beskrivelse og handling
Miks.	Velg tilfeldig avspilling eller gjentatt avspilling av musikk. Når valget er gjort, blir funksjonen værende på til den slås av.
Repeat track	Velg tilfeldig avspilling eller gjentatt avspilling av musikk. Når valget er gjort, blir funksjonen værende på til den slås av.
Similar music	Du kan spille av lignende type musikk til den aktuelle spillelisten fra USB-porten. Systemet bruker metadatainformasjon for hvert spor til å sette sammen en spilleliste. Systemet oppretter deretter en ny liste med lignende spor og begynner å spille. Hvert spor må ha utfylte metadatamerker for denne funksjonen. Hvis metadatamerkene ikke er utfylt, vil sporene på enkelte spillere ikke være tilgjengelig i stemmegjenkjen-

Melding	Beskrivelse og handling
	ning, i spillemenyen eller i dette alternativet. Men hvis du legger disse sporene på avspillingsenheten, i modus for masselagringsenhet, blir de tilgjengelig for stemmegjenkjenning, for avspillingsmenyen eller for dette alternativet. Systemet plasserer ukjente i en tilfeldig utfyllt metadatatmerking.
Reset SYNC USB	Tilbakestill USB-indeksen. Når den nye indekseringen er fullført, kan du velge hva du vil spille fra USB-sangbiblioteket.

Få tilgang til USB-sangbiblioteket

1. Koble enheten til kjøretøyets USB-port.

2. Trykk på knappen **MEDIA** (ved siden av lydskjermen) for å velge USB-avspilling.

Melding	Beskrivelse og handling
Browse USB	Fra denne menyen kan du velge og spille dine mediafiler etter artist, album, sjanger, spilleliste og spor, eller til og med utforske hva som finnes på USB-enheten.

Hvis det ikke er noen tilgjengelige filer, angir skjermen at det ikke finnes noen media. Hvis det finnes mediafiler, har du følgende alternativer du kan bla gjennom og velge:

Melding	Beskrivelse og handling
Play all	Spill av alle indekserte mediafilene fra spilleren, én om gangen og i numerisk rekkefølge. * 1. Trykk på OK for å velge. Tittelen til det første sporet vises på skjermen.
Playlists	Få tilgang til spillelistene dine fra formater, ASX, M3U, WPL eller MTP. * 1. Trykk på OK for å velge. 2. Bla for å velge ønsket spilleliste, og trykk deretter på OK .
Songs	Søk etter og spill av et angitt indeksert spor. * 1. Trykk på OK for å velge. 2. Bla for å velge ønsket spor, og trykk deretter på OK .

Melding	Beskrivelse og handling
Artister	Sortere alle indekserte mediefiler etter artist. Hvis du velger dette alternativet, viser systemet alle artister og spor, og spiller dem av i alfabetisk rekkefølge.* 1. Trykk på OK for å velge. 2. Bla for å velge ønsket artist, og trykk deretter på OK .
Album	Sortere alle indekserte mediefiler etter album.* 1. Trykk på OK for å velge. 2. Bla for å velge ønskede album, og trykk deretter på OK .
Sjangere	Sortere indeksert musikk etter sjanger.* 1. Trykk på OK for å velge. 2. Bla for å velge ønsket sjanger, og trykk deretter på OK .
Browse USB	Bla i alle støttede digitale mediefiler på mediespilleren som er koblet til USB-porten. Du kan bare se mediefiler som er kompatible med SYNC. Andre lagrede filer vises ikke. 1. Trykk på OK for å velge. 2. Rull for å bla i indekserte mediefiler på minnepinnen, og trykk deretter på OK .
Reset USB	Tilbakestill USB-indeksen. Når den nye indekseringen er fullført, kan du velge hva du vil spille fra USB-sangbiblioteket.

* Du kan bruke knappene nederst i audioskjermen for å hoppe til en alfabetisk kategori raskt. Du kan også bruke bokstavene på det numeriske tastaturet til å hoppe i listen.

Bluetooth-enheter og systeminnstillinger

Du får tilgang til disse menyene via audioskjermen. Se **Bruke SYNC™ med telefonen din** (side 268).

SYNC™-FEILSØKING

SYNC-systemet er enkelt å bruke. Hvis det imidlertid skulle oppstå spørsmål, kan du se i tabellene under.

Bruk Fords regionale nettsted til å finne ut om telefonen din er kompatibel.

Mobiltelefonproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Masse bakgrunnsstøy under en telefonsamtale.	Lyddinnstillingene på mobiltelefonen din kan påvirke ytelsen til SYNC.	Se i instruksjonsboken for enheten angående lydjusteringer.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forviss deg om at mikrofonen for SYNC ikke er slått av.
SYNC får ikke lastet ned telefonboken min.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen er kompatibel.
	Mulig funksjonsfeil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Prøv å overføre telefonbokkontaktene til SYNC ved å velge alternativet for å legge til.
		Du må slå på mobiltelefonen og funksjonen for automatisk nedlasting av telefonbok i SYNC.
Systemet sier "Phonebook downloaded", men SYNC-telefonboken er tom eller mangler kontakter.	Begrensninger i mobiltelefonens egenskaper.	Prøv å overføre telefonbokkontaktene til SYNC ved å velge alternativet for å legge til.
		Hvis de manglende kontaktene er lagret på SIM-kortet, kan du prøve å flytte dem til telefonminnet.
		Fjern eventuelle bilder eller spesielle ringetoner som er knyttet til kontakten som mangler.
		Du må slå på mobiltelefonen og funksjonen for automatisk nedlasting av telefonbok i SYNC.

Mobiltelefonproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Jeg får ikke koblet mobiltelefonen min til SYNC.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen er kompatibel.
	Mulig funksjonsfeil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forsøk å slette enheten fra SYNC, slette SYNC fra enheten og prøv på nytt.
		Kontroller sikkerhets- og "auto accept/prompt always"-innstillingene i forhold til SYNC Bluetooth-forbindelsen på mobiltelefonen.
		Oppdater mobiltelefonens firmware
		Slå av innstillingen for automatisk nedlasting.
Tekstmeldinger fungerer ikke på SYNC.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen din er kompatibel.
	Mulig funksjonsfeil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Gå til innstillingene for mobiltelefonen. • Gå til Bluetooth-menyen. • Kontroller at tilkoblingsstatusen er "ikke tilkoblet". • Trykk på den blå sirkelen for å gå til den neste menyen. • Slå på visning av varsler. • Slå på synkronisering av kontaktpersoner. <p>Din iPhone er nå stilt inn slik at innkomende tekstmeldinger videresendes til SYNC. Gjenta disse trinnene for hvert av de andre Sync-kjøretøyene du er koblet til.</p>

Mobiltelefonproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
		Din iPhone vil nå kun videresende innkommende tekstmeldinger til SYNC hvis den er låst opp. Svar på tekstmeldinger ved hjelp av SYNC støttes ikke av iPhone. Tekstmeldinger fra WhatsApp og Facebook Messenger støttes ikke.
Hørbare tekstmeldinger virker ikke på telefonen min.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	Mobiltelefonen må ha støtte for nedlasting av tekstmeldinger via Bluetooth for å kunne motta innkommende tekstmeldinger. Gå til tekstmeldingsmenyen i SYNC for å se om mobiltelefonen støtter funksjonen. Trykk på PHONE -knappen og bla og velg alternativet for tekstmeldinger, trykk deretter på OK .
	Dette skyldes en mobiltelefonbegrensning.	Siden alle mobiltelefoner er forskjellige, bør du se i instruksjonsboken for den spesifikke telefonen som skal pares. Det kan faktisk være forskjeller mellom mobiltelefoners merke, modell, serviceleverandør og programvareversjon.

USB- og medieproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Jeg har problemer med å koble til enheten min.	Mulig feil på enheten.	Prøv å slå av enheten, tilbakestill den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forsikre deg om at du bruker produsentens kabel.
		Forsikre deg om at USB-kabelen er riktig koblet til enheten og kjøretøyets USB-port.
		Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller en aktiv sikkerhetsinnstilling.

USB- og medieproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
SYNC gjenkjenner ikke enheten min når jeg starter kjøretøyet.	Dette er en enhetsbegrensning.	Pass på at du ikke lar enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Bluetooth-audio strømmes ikke.	Dette er en enhetsavhengig funksjon.	Kontroller at enheten er koblet til SYNC, og trykk på play-knappen på enheten.
	Enheten er ikke tilkoblet.	
SYNC oppdager ikke musikk som er på enheten.	Musikkfilene dine har muligens ikke riktige opplysninger om artist, sangtittel, album eller sjanger.	Sørg for at alle sangopplysninger er fylt ut.
	Filen kan være ødelagt.	Prøv å erstatte den ødelagte filen med en ny versjon.
	Sangen kan ha opphavsrettslig beskyttelse som gjør at den ikke kan spilles av.	Enkelte enheter krever at du endrer USB-innstillingene fra protokollklasse masselager til medieoverføring.
Hvis min iPhone eller iPod Touch er tilkoblet via USB og Bluetooth Audio samtidig, hører jeg av og til ikke noe lyd.	Dette er en enhetsbegrensning.	Från skärmen music now playing i iPhone eller iPod Touch, välj airplay-ikonen längst ner på skärmen på din iPhone eller iPod Touch.
		For å lytte på iPhone eller iPod Touch via Bluetooth Audio, velger du SYNC.
		For å lytte på iPhone eller iPod Touch via USB velger, du Dock Connector.

Problemer med talekommandoer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
SYNC forstår ikke hva jeg sier.	Du bruker kanskje feil talekommandoer.	Gå igjennom talekommandoene og medie-talekommandoene for mobiltelefonen i begynnelsen av de respektive avsnittene.
		Se på audioskjermen under en aktiv stem-møkt for å finne en oversikt over talekom-mandoer.
	Du snakker kanskje for tidlig eller på feil tids-punkt.	Systemets mikrofon er plassert enten i bakspeilet eller i taktrekke rett over fron-truten.
SYNC forstår ikke navnet på en sang eller artist.	Du bruker kanskje feil talekommandoer.	Gå gjennom medietalekommandoene for telefonen i starten av medieavsnittet.
	Du uttaler kanskje ikke navnet nøyaktig slik systemet lagret det.	Uttal sangen eller artisten nøyaktig slik systemet lagret det. Hvis du sier "Play Artist Prince", spiller ikke systemet musikk etter Prince and the Revolution eller Prince and the New Power Generation.
		Pass på at du sier hele tittelen, for eksempel "California remix featuring Jennifer Nettles".
	Systemet leser kanskje ikke navnet på samme måte som du uttaler det.	Hvis sangtitlene blir lagret med bare store bokstaver, må du stave dem. LOLA er du nødt til å si "L-O-L-A".
	Systemet leser kanskje ikke navnet på samme måte som du uttaler det.	Ikke bruk spesialtegn i tittelen, siden systemet ikke gjenkjenner dem.
SYNC forstår ikke eller ringer til feil kontakt når jeg vil ringe.	Du bruker kanskje feil talekommandoer.	Gå gjennom talekommandoene for tele- fonen i starten av telefonavsnittet.
		Du kan også bruke mobiltelefonen og medieforlagslister til å få en oversikt over mulige forslag når systemet ikke forstår deg helt. Se Bruke stemmegjenkjenning (side 265).
	Du uttaler kanskje ikke navnet nøyaktig slik systemet lagret det.	Pass på å uttale navnet nøyaktig slik systemet lagret det. Hvis kontakten for eksempel er Joe Wilson, er kommandoen "Call Joe Wilson".

Problemer med talekommandoer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
		Systemet fungerer bedre hvis du fører opp fullstendige navn, som for eksempel Joe Wilson i stedet for bare Joe.
	Kontakter i telefonboken din er kanskje veldig korte eller de ligner på hverandre, eller de inneholder kanskje spesialtegn.	Ikke bruk spesialtegn som 123 eller ICE fordi systemet ikke gjenkjenner dem.
	Telefonbokkontaktene er kanskje lagret med bare store bokstaver.	Hvis kontaktene har bare store bokstaver, må du stave dem. JAKE er du nødt til å si "Call J-A-K-E".
SYNC-stemme-kontrollsystemet har problemer med å gjenkjenne utenlandske navn som er lagret i mobiltelefonen.	Utenlandske navn uttales kanskje på det nå valgte språket for SYNC.	<p>SYNC-systemet bruker fonetiske uttale-regler for det valgte språket ved uttale av kontaktnavn som er lagret i mobiltelefonen.</p> <p>Nyttig hint: Kontakten kan velges manuelt. Trykk PHONE. Velg alternativet for telefonbok og deretter kontaktnavn. Trykk på myk tast-alternativet for å høre den. SYNC leser kontaktnavnet for deg og gir deg en ide om uttalen som det forventer.</p>
SYNC-talestyringssystemet har problemer med å gjenkjenne utenlandske spor, artister, album, sjangere og spillelistenavn fra mediespilleren eller USB-minnepinnen.	Utenlandske navn uttales kanskje på det nå valgte språket for SYNC.	<p>SYNC bruker fonetiske uttaloregler for det valgte språket ved uttale av kontaktnavn som er lagret på mediespilleren eller USB-minnepinnen. Det er i stand til å gjøre noen unntak for svært populære artistnavn (f.eks. U2), slik at du alltid kan bruke den engelske uttalen for disse artistene.</p>

Problemer med talekommandoer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Systemet genererer talemeldinger elektronisk, og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig for mitt språk.	SYNC bruker tekst-til-tale-meldingsteknologi.	SYNC bruker en syntetisk generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.
		SYNC har flere nye stemmekontrollfunksjoner for et bredt spekter av språk. Ring et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. "ring Ola Nordmann"), eller velge et spor, en artist, et album, en sjanger eller en spilleliste direkte fra en USB-mediespiller (f.eks. play artist Madonna).
Med mitt forrige Bluetooth-stemmekontrollsystem kunne jeg styre radio, CD-spiller og varme- og ventilasjonsanlegg. Hvorfor kan jeg ikke styre disse systemene med SYNC?	SYNC fokuserer på å styre mobile enheter og innhold lagret på dem.	SYNC tilbyr betydelige muligheter som strekker seg utover det tidligere systemet, for eksempel å ringe et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. "call Ola Nordmann"), eller velge et spor, en artist, et album, en sjanger eller en spilleliste direkte fra en mediaspiller (f.eks. play artist Madonna).

Generelle opplysninger		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Språket som er valgt for instrumentgruppen og informasjons- og underholdnings-skjermen, stemmer ikke med SYNC-språket (telefon, USB, Bluetooth-lyd, stemmekontroll og stemmemeldinger).	SYNC støtter ikke det valgte språket for instrumentgruppen og informasjons- og underholdnings-skjermen.	SYNC støtter bare fire språk i en enkelt modul, for tekstvisning, stemmekontroll og stemmemeldinger. Landet kjøretøyet ble kjøpt i, avgjør de fire språkene basert på de mest populære talespråkene. Hvis det valgte språket ikke er tilgjengelig, holder SYNC seg til det nå aktive språket.
		SYNC har flere nye stemmekontrollfunksjoner for et bredt spekter av språk. Ringe et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. "ring Ola Nordmann"), eller velge et spor, en artist, et album, en sanger eller en spilleliste direkte fra en USB-mediespiller (f.eks. play artist Madonna).

AppLink-problemer		
Problem	Mulig(e) årsak(er)	Mulig(e) løsning(er)
AppLink-mobilprogrammer: SYNC finner ingen apper når jeg velger "Finn nye apper".	Det er ikke koblet en AppLink-kompatibel telefon til SYNC.	Kontroller at du har en kompatibel smarttelefon; en Android med OS 2.3 eller høyere, eller en iPhone 3GS eller nyere med iOS 5.0 eller høyere. Sjekk i tillegg at telefonen er parett og koblet til SYNC, slik at den kan finne AppLink-kompatible apper på enheten. iPhone-brukere må også koble en Apple USB-kabel til USB-porten i SYNC.
Telefonen min er tilkoblet, men jeg finner likevel ingen apper.	Du har ingen AppLink-aktiverte apper som er installert og kjører på mobilenheten.	Kontroller at du har lastet ned og installert den nyeste appversjonen fra appbutikken på telefonen. Forsikre deg om at appen kjører på telefonen. Før du kan bruke enkelte typer apper med AppLink, må du registrere deg eller logge deg på appen på telefonen. Enkelte apper kan dessuten ha en "Ford SYNC"-innstilling, så sjekk innstillingsmenyen for appen på telefonen.
Telefonen min er tilkoblet, appen(e) mine kjører, men jeg finner likevel ingen apper.	I enkelte tilfeller blir ikke tilkoblingen mellom appene og SYNC avsluttet og åpnet riktig (f.eks. under tenningsssykluser).	Hvis du ikke ser appen i kjøretøyet, kan det hjelpe SYNC å finne appen hvis du lukker og starter appene på nytt. På en Android-enhet der appene kan avsluttes med alternativet "Avslutt", velger du dette, og starter deretter appen på nytt. Hvis dette alternativet ikke er tilgjengelig, kan du tvinge appen til å avsluttes. Dette gjør du ved å gå til innstillingsmenyen på telefonen, velge "Apper", finne den aktuelle appen og velge "Tving avslutning". Etterpå må du huske å starte appen på nytt og velge "Finn nye apper" i SYNC. På iPhone med iOS7 trykker du to ganger på Hjem-knappen, og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den med tvang. Trykk en gang til på Hjem-knappen, og velg deretter appen på nytt for å starte den igjen. Etter noen sekunder skal appen bli vist i Mobilapp-menyen i SYNC.

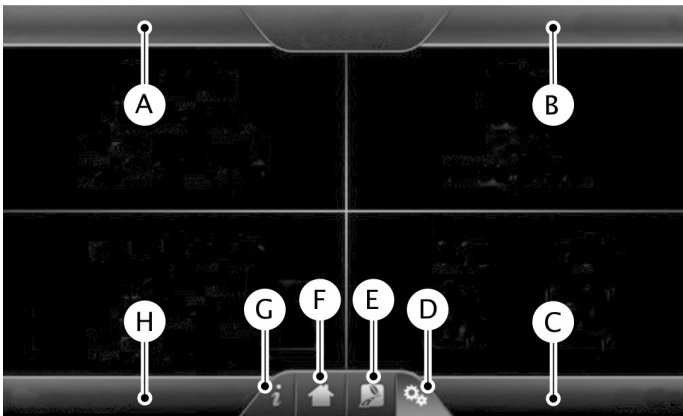
AppLink-problemer		
Problem	Mulig(e) årsak(er)	Mulig(e) løsning(er)
Android-telefonen min er tilkoblet, appen(e) mine kjører, jeg har startet dem på nytt, men jeg finner likevel ingen apper.	En Bluetooth-feil i enkelte eldre versjoner av Android OS kan gjøre at apper fra den tidligere kjøretøystasjonen ikke blir funnet igjen hvis Bluetooth er slått av.	Tilbakestill Bluetooth på telefonen ved å slå den av og deretter slå på igjen Bluetooth. Hvis du sitter i kjøretøyet, skal SYNC automatisk kunne koble til igjen telefonen når du trykker på Telefon-knappen.
iPhone-telefonen min er tilkoblet, appen min kjører, jeg har startet appen på nytt, men jeg finner den likevel ikke i SYNC.	Det kan hende at USB-tilkoblingen til SYNC må tilbakestilles.	Koble USB-kabelen fra telefonen, vent et øyeblikk og koble deretter USB-kabelen på nytt til telefonen. Appen skal bli vist i Mobilapp-menyen i SYNC etter noen sekunder. I motsatt fall tvinger du appen til å avsluttes, og starter den på nytt.
Jeg har en Android-telefon. Jeg fant og startet medie-appen min i SYNC, men lyden mangler eller er svært lav.	Bluetooth-volumet på telefonen kan være stilt ned.	Prøv å stille opp Bluetooth-volumet ved hjelp av volumkontrollene på enheten (disse er som regel plassert på siden av enheten).
Bare noen av AppLink-appene som kjører på telefonen min, er oppført i Mobilapp-menyen i SYNC.	Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis antall AppLink-apper på telefonen overstiger antall tilgjengelige Bluetooth-porter, blir ikke alle appene oppført i Mobilapp-menyen i SYNC.	Avinstaller eller avslutt med tvang de av appene du ikke vil SYNC skal finne. Hvis appen har en "Ford SYNC"-innstilling, deaktiverer du denne i innstillingsmenyen for appen på telefonen.

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



E161890

Nr	Melding
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings
E	EV-informasjon *
F	Home

Nr	Melding
G	Information
H	Entertainment

* Bare hybridkjøretøy.

SYNC™ 2

Systemet bruker en fire-hjørners strategi for å få rask tilgang til diverse kjøretøyfunksjoner og -innstillinger. Berøringsskjermen sørger for enkel samhandling med mobiltelefon, multimedia, klimaanlegg og navigasjonssystem. I hjørnene vises alle aktive funksjoner for hver av de enkelte menyene, som f.eks. telefonstatus eller klimatemperatur.

Merk: Noen av funksjonene er ikke tilgjengelige mens kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Systemet er utstyrt med en funksjon som gjør at du får tilgang til og kontroll over audiofunksjoner i 10 minutter etter at du har slått av tenningen (og ingen åpne dører).

TELEFON

Trykk for å velge følgende:

Melding
Phone
Quick Dial
Phonebook
History
Messaging
Settings

NAVIGASJON

Trykk for å velge følgende:

Melding
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency

Melding
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

KLIMA

Trykk på de tilhørende symbolene for å kontrollere følgende alternativer:

- Førerinnstillinger
- Resirkulert luft
- Automatisk
- Dobbel
- Passasjerinnstillinger
- A/C
- Avriming

INNSTILLINGER



Trykk for å velge følgende:

Melding
Clock
Display
Sound
Vehicle
Settings
Help

EV-informasjon



Trykk for å komme til funksjoner som er spesifikke for kjøretøyet ditt eller for et hybrid elektrisk kjøretøy som bruker ladestasjon.

HJEM



Trykk for å gå til startskjermen. Avhengig av hvilken utstyrspakke og programvare kjøretøyet ditt har, kan skjermbildene se annerledes ut enn slik de er beskrevet i dette avsnittet. Noen av funksjonene kan også være begrenset av markedsmessige årsaker. Undersøk hva som er tilgjengelig hos en autorisert forhandler.

INFORMASJON



Trykk for å velge følgende:

Melding
Traffic
Alerts
Calendar
Apps
Where Am I?

UNDERHOLDNING

Trykk for å velge følgende:

Melding
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card
A/V in

* Hvis utstyrt.

Slik bruker du kontrollene til audiosystemet

Avhengig av kjøretøy, kan det også finnes følgende kontroller:

Melding	Handling og beskrivelse
Power	Slå mediafunksjonene av eller på.
Vol:	Juster lydstyrken for avspilling av media.
Søk (SEEK)	Bruk den som du vanligvis bruker i mediafunksjoner.
Stille inn	Bruk den som du vanligvis bruker i mediafunksjoner.

SYNC™ 2

Melding	Handling og beskrivelse
Løse ut	Slik løser du ut en CD-plate fra underholdningssystemet.
Display	Trykk på denne knappen for å slå av skjermen. Trykk på nytt, eller berør skjermen, for å slå på skjermen.
Kilde	Trykk på kontrollen flere ganger for å skifte mellom media-funksjoner.
Sound	Juster innstillingene for:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
	Adaptive volume

Slik bruker du rattkontrollene

Avhengig av kjøretøy og utstyrs pakke kan du bruke rattkontrollene til samhandling med berørings-skjermssystemet.

- **VOL:** Kontroll for lydstyrken.
- **Mute:** Demping av lydstyrken.
- **Voice:** Trykk for å starte en stemmeøkt. Trykk en gang til og hold for å avslutte en stemmeøkt.

• **SEEK** og **PHONE ACCEPT:**

- Når du hører på radio, kan du trykke for å søke gjennom forhåndsinnstillinger i minnet eller trykke og holde for å søke etter radiokanaler.
- Når systemet er i USB- eller CD-modus, kan du trykke for å søke gjennom stasjoner eller trykke og holde for rask søking.
- Hvis det er i telefonmodus, kan du trykke for å svare på et anrop eller skifte mellom samtaler.

- **SEEK og PHONE REJECT:**
 - Når du hører på radio, kan du trykke for å søke gjennom forhåndsinnstillinger i minnet eller trykke og holde for å søke etter radiokanaler.
 - Når systemet er i USB- eller CD-modus, kan du trykke for å søke gjennom stasjoner eller trykke og holde for rask søking.
 - Hvis systemet er i telefonmodus, kan du trykke for å avslutte et anrop eller avvise et innkommende anrop.
- Kilde: Trykk på kontrollen flere ganger for å skifte mellom mediafunksjoner.
- Lyd: Trykk på kontrollen for å justere lydinnstillingene. Se **Innstillinger** (side 312).

Slik rengjør du berøringsskjermen

Bruk en tørr, ren og myk klut. Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk, kan du ta litt sprit på kluten. Ikke sprut eller hell sprit på skjermen. Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler til å rengjøre skjermen.

Støttebrakett

Kontakt en autorisert forhandler for mer hjelp. Se Fords regionale nettsted hvis du vil vite mer.

Safety Information

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

- Ikke forsøk å vedlikeholde eller reparere systemet. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.
- Må du ikke betjene spilleutstyr hvis det er brudd eller andre skader på strømledninger eller -kabler. Skjul ledninger og kabler slik at de ikke er i veien for betjening av pedaler, seter, oppbevaringsrom eller går ut over kjøresikkerheten.
- Ikke la spilleutstyr bli liggende i kjøretøyet under ekstreme forhold, da det kan føre til skade på utstyret. Du finner mer informasjon i brukerveiledningen for utstyret.
- For din egen sikkerhet er enkelte SYNC-funksjoner hastighetsavhengige. Disse er det bare mulig å bruke når kjørehastigheten er under 8 km/h.

Husk på å lese igjennom brukerveiledningen for enheten før du bruker den med SYNC.

Funksjoner med hastighetsbegrensning

Noen av funksjonene i dette systemet kan være for vanskelig å bruke når kjøretøyet

er i bevegelse, slik at det er ikke mulig å bruke med mindre kjøretøyet står stille.

Du finner noen konkrete eksempler i den følgende tabellen.

Begrensede funksjoner	
Systemfunksjonalitet	Endre innstillinger mens ryggekameraet eller aktiv parkeringshjelp er i bruk.
Videoer, bilder og grafikk	Avspilling av video.
Tekstmeldinger	Skrive tekstmeldinger.
	Redigere lagrede tekstmeldinger.
Navigation	Demo navigasjonsrute.

Informasjon om personvern

Når en mobiltelefon kobler seg til SYNC, oppretter systemet en profil som blir knyttet til den telefonen. Systemet oppretter profilen for at du skal få tilgang til flere mobilfunksjoner og mer effektiv betjening. Blant annet kan denne profilen inneholde opplysninger om telefonboken din, tekstmeldinger (leste og uleste) og anropslogg. Det gjelder også historikken for anrop mens mobiltelefonen ikke var koblet til systemet. Hvis du kobler til en mediaspiller, oppretter og lagrer systemet en innholdsfortegnelse over hvilket mediainnhold som støttes. Videre tar systemet vare på en kort utviklingslogg på ca. 10 minutter over all aktuell systemaktivitet. Bruk loggprofilen og andre systemopplysninger til å forbedre systemet og hjelpe til ved feilsøking av eventuelle problemer.

Mobiltelefonprofilen, mediaspillerinnholdet og utviklingsloggen blir lagret i systemet med mindre de blir slettet. Du får vanligvis bare tilgang til disse i kjøretøyet når du har koblet til en mobiltelefon eller mediaspiller. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet mer, bør du fullføre en hovedtilbakestilling for å slette alle lagrede opplysninger. Se **Informasjonsdisplayer** (side 83).

Det kreves spesialutstyr for å få tilgang til systemdata. Det er også nødvendig med tilgang til kjøretøyet SYNC-modul. Vi vil ikke skaffe oss tilgang til systemdataene for andre formål enn som beskrevet uten samtykke. Eksempler på hvor det kan være aktuelt med tilgang til systemdata, er hvor det blir krevet etter et lovpålegg, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet. Andre parter kan forsøke å få tilgang til informasjon, uavhengig av oss. Ytterligere personverninformasjon er tilgjengelig.

Tilgang til og justering av funksjoner via den høyre informasjonsskjermen



E145459

Skjermen er plassert på den høyre siden av instrumentgruppen (A). Du kan bruke rattkontrollene til å vise og foreta mindre justeringer av aktive funksjoner uten å ta hendene fra rattet. For eksempel:

- Hvis du har valgt underholdning, kan du vise hva som spilles nå, endre lydkilden, velge forhåndsinnstillinger og foreta noen justeringer.
- I telefonmodus kan du motta eller avvise innkommende anrop.
- Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du vise den aktuelle reiseruten eller aktivere en rute.
- I modus for effektivitetsblader kan du lære hvordan kjøretøyet informerer deg om kjøreeffektiviteten din. Trykk på **OK** for å gå ut av menyen.



E130248

Bruk **OK** og pilknappene på høyre side av rattet til å bla gjennom alle tilgjengelige funksjoner.

Valgmenyen utvides og nye alternativer vises.

- Trykk på pil opp/ned for å bla gjennom funksjonene.
- Trykk høyre pil for å aktivere funksjonen.

- Trykk på de venstre eller høyre pilene for å gjøre justeringer i den valgte funksjonen.
- Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, vises Compass på skjermen i stedet for Navigation. Hvis du trykker på den høyre pilen for gå inn i Compass-menyen, vises kompassgrafikken. Kompasset viser hvilken retning kjøretøyet kjører, ikke sann retning (hvis kjøretøyet for eksempel kjører mot vest, viser midten av kompassgrafikken vest – nord vises til venstre for vest selv om dens sanne retning er til høyre for vest).

Bruke stemmegjenkjenning

Med dette systemet kan du kontrollere mange funksjoner via stemmekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg. Systemet gir tilbakemelding via lydsignaler, kommandoer, spørsmål og talebekreftelser avhengig av situasjonen og valgt interaksjonsnivå (taleinnstillinger).

Systemet stiller også korte spørsmål (bekreftelsesforespørsler) ved usikkerhet om hva du vil, eller hvis det finnes flere mulige svar på forespørselen din.

Når du bruker stemmekommandoer, kan det dukke opp ord og symboler på den nedre venstre statuslinjen som angir status til stemmekommandoøkten.

Slik bruker du stemmekommandoer



Følgende stemmekommandoer er noen av dem du kan bruke når som helst under en stemmekommandoøkt.

Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Nyttige tips

- Forsøk å dempe lydnivået i kupeen så mye som mulig. Vindstøy fra åpne vinduer og vibrasjoner fra veibanen kan føre at systemet ikke oppfatter stemmekommandoer riktig.
- Før du kan gi en stemmekommando, må du trykke på symbolet for stemmekommandoer og vente til du hører en tone etterfulgt av en melding. Hvis du gir en stemmekommando før dette, blir den ikke registrert av systemet.
- Snakk naturlig, uten lange pauser mellom ordene.
- Du kan når som helst avbryte systemet mens det snakker ved å trykke på symbolet for stemmekommandoer.

Slik får du tilgang til en liste over tilgjengelige stemmekommandoer

For å få tilgang til en liste over tilgjengelige stemmekommandoer, kan du gjøre ett av følgende.

Bruk berøringsskjermen og trykk på:

Menyelement
Settings
Help
Voice command list

Trykk på stemmekommandoknappen på rattet og si ett av følgende når du blir bedt om det:

Stemme kommandoer
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Stemme kommandoinnstillinger

Med disse kan du tilpasse nivået for systemsamhandling, -hjelp og -tilbakemelding Som standard har systemet et samhandlingsnivå som benytter forslagslister og bekreftelsesforespørsler, da dette gir det høyeste veilednings- og tilbakemeldingsnivået.

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Interaction mode	Novice	I denne modusen gir systemet detaljert samhandling og veiledning.
	Advanced	Denne modusen har mindre hørbar samhandling og flere lydforespørsler.
Confirmation prompts	Systemet bruker disse korte spørsmålene til å bekrefte stemmekommandoen din. Hvis den er deaktivert, forsøker systemet på best mulig måte å gjette hva du ba om. Systemet kan fremdeles av og til be deg om å bekrefte en stemmekommando.	
Phone candidate lists	Forslagslister er oversikter over mulige resultater for stemmekommandoene dine. Systemet oppretter disse listene hvis det vurderer at ulike alternativer er like velegnet basert på stemmekommandoen din.	
Media candidate lists		

SYNC™ 2

Berør innstillingssymbolet på skjermen og trykk deretter på:

Menyelement
Voice settings
Voice control
Velg ett av følgende:
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

Slik bruker du stemmekommandoer med alternativene på berøringsskjermen

Stemme kommandosystemet har en dobbel modus-funksjon som du kan bruke til å skifte mellom å bruke stemmekommandoer og foreta valg på skjermen. Denne er bare tilgjengelig når systemet viser en liste med forslag som er generert i løpet av en stemmekommandoøkt. Du kan for eksempel bruke denne når du skal angi en gateadresse eller forsøke å ringe til en kontakt fra en mobiltelefon som er parett til systemet.

INNSTILLINGER



E161968

Nr	Menyelement
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Klokke



Under dette menyelementet kan du stille klokken, få tilgang til og justere skjermen, lyden og kjøretøynnstillinger samt få tilgang til innstillinger for spesielle funksjoner eller hjelpefunksjonen.

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Clock	Trykk på + eller - for å justere tiden. Fra denne skjermen kan du også foreta andre justeringer som f.eks. 12-timers eller 24-timers modus, aktivere tidssynkronisering for GPS og få systemet til å oppdatere nye tidssoner automatisk. Du kan også slå visning av utetemperatur av og på. Den vises øverst midt på berøringsskjermen, ved siden av klokkeslett og dato.

Merk: Du kan ikke stille inn datoen manuelt. Det gjør GPS-en for deg.

Merk: Hvis batteriet har vært frakoblet, må kjøretøyet innhente et GPS-signal for å oppdatere klokken. Når kjøretøyet har innhentet signalet, kan det ta et par minutter før oppdateringen viser riktig klokkeslett.

Display



Du kan justere skjermen via berøringsskjermen eller stemmekontrollknappen på rattkontrollene.

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Display	
Velg deretter ett av følgende:	
Mode	Lar deg slå av skjermen. Med den kan du også stille inn skjermen på en bestemt lysstyrke eller få systemet til å endre den automatisk basert på lysnivået utenfor. Hvis du også velger:
Auto	Med disse funksjonene kan du justere dimmingen på skjermen.
Night	
Edit Wallpaper	Du kan vise standardbildet eller laste opp ditt eget.
Auto Dim	Når den er satt til On , kan du bruke den automatiske dimmefunksjonen. Hvis den er satt til Off , kan du justere lysstyrken på skjermen.
Brightness	Du kan gjøre skjermen lysere eller dempe belysningen.
Auto Dim Manual Offset	Du kan justere skjermdeмпingen etter hvert som lyset utenfor går fra dag til natt.



Hvis du vil justere med stemmeknappen, trykker du på knappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando
Display Settings

Slik laster du opp bilder som bakgrunn for startskjermen

Merk: Du kan ikke laste opp bilder direkte fra kameraet ditt. Du må hente bildene enten fra en USB-minnepinne eller et SD-kort.

SYNC™ 2

Merk: Det kan hende at ekstremt store fotografier (som 2 048 x 1 536) ikke er kompatible og vises som et blankt (sort) bilde på skjermen.

Systemet har kapasitet til å laste opp og vise opptil 32 bilder.



Hvis du vil vise dem, trykk:

Hvis du vil laste opp bilder, trykker du på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Display	
Edit Wallpaper	Følg forespørslene fra systemet for å laste opp bildene dine.

Du kan bare vise bilder som oppfyller følgende betingelser:

- Kompatible filformater er: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Ingen av filene kan være større enn 1,5 MB.
- Anbefalt størrelse: 800 x 384.

Sound



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement
Settings
Sound
Velg deretter ett av følgende:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet ditt har alle disse lydinnstillingene.

Kjøretøy ikke



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement
Settings
Vehicle
Velg deretter ett av følgende:
Ambient Lighting
Camera settings
Enable Valet Mode

Innvendig belysning (hvis utstyrt)

Når du slår på denne funksjonen, lyser fotbrønner og koppholdere i flere farger.

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Vehicle	
Ambient Lighting	

- Deretter trykker du på du den fargen du vil ha.
- Du kan øke eller redusere intensiteten med rullelisten.
- Trykk på power-knappen for å slå systemet av eller på.

Kamerainnstillinger



Fra denne menyen får du tilgang til innstillinger for ryggekameraet.

Hvis du vil foreta justeringer fra berørings skjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Vehicle	
Camera settings	
Velg deretter ett av følgende:	
Enhanced Park Aids	
Rear Camera Delay	

Du finner mer informasjon om ryggekamerasystemet i et annet kapittel. Se **Parkeringshjelp** (side 154).

Aktiver parkeringsmodus



Hvis du har aktivert parkeringsmodus, kan du låse systemet. Ingen informasjon er tilgjengelig før systemet låses opp med riktig PIN-kode.

Merk: Hvis systemet låses, og du må tilbakestille PIN-koden, angir du 3681 for å låse opp systemet.

Hvis du vil foreta justeringer fra berørings skjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Deretter angir du en firesifret PIN-kode to ganger, slik du blir bedt om.
Continue	Når du trykker på Continue, låses systemet inntil du angir PIN-koden på nytt.

Innstillinger

Få tilgang til og juster systeminnstillinger, stemmefunksjoner samt innstillinger for telefon, navigasjon og trådløs kommunikasjon.

System



SYNC™ 2

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
System	
Velg deretter ett av følgende:	
Language	Her kan du velge hvilke av de tilgjengelige språkene du vil ha på berøringsskjermen*.
Distance	Velg om du vil vise enheter i kilometer eller miles.
Temperature	Velg om du vil vise enheter i Celsius eller Fahrenheit.
System Prompt Volume	Juster lydstyrken til stemmekommandoer fra systemet.
Touch Screen Button Beep	Velg om du vil at systemet skal bekrefte valg via berøringsskjermen med en pipelyd.
Keyboard Layout	Velg om du vil vise tastaturet til berøringsskjermen i QWERTY- eller ABC-format.
Install Applications	Installer ev. nedlastede programmer eller vis aktuelle programvarelisenser.
Master Reset	Velg om du vil gjenopprette fabrikkinnstillinger. Da blir alle personlige innstillinger og data slettet.

* Du kan velge mellom: Engelsk, spansk, fransk, portugisisk, tysk, italiensk, nederlandsk, svensk, polsk, tyrkisk og russisk. Bare fire av disse språkene er tilgjengelige for stemmekommandoer og -svar, avhengig av hvor du befinner deg.

Stemmestyring



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	
Voice control	
Velg deretter ett av følgende:	

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse
Interaction mode	Standard samhandlingsmodus gir mer detaljert samhandling og veiledning. Avansert modus har mindre hørbar samhandling og flere lydforespørsler.
Confirmation prompts	Få systemet til å stille korte spørsmål hvis det du ba om ikke ble tydelig hørt eller forstått. Merk: Selv om bekreftelsesforespørsler er slått av, kan systemet fremdeles av og til be deg om å bekrefte innstillinger.
Media candidate lists	Forslagslister er mulige resultater fra stemmekommandoen dine. Systemet forsøker på best mulig måte å gjette hva du ba om hvis disse er deaktivert.
Phone candidate lists	Forslagslister er mulige resultater fra stemmekommandoen dine. Systemet forsøker på best mulig måte å gjette hva du ba om hvis disse er deaktivert.
Voice control volume	Med denne kan du justere systemets stemmевolumnivå.

Mediaspiller



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Media Player	
Velg deretter ett av følgende:	
Autoplay	Når denne funksjonen er aktivert, skifter systemet automatisk til mediakilden ved første tilkobling. Dermed kan du høre på musikk under indekseringen. Når denne funksjonen er deaktivert, skifter ikke systemet automatisk til mediakilden.
Bluetooth Devices	Velg denne for å koble til, koble fra, legge til eller slette en enhet. Du kan også angi en enhet som din favoritt slik at systemet automatisk forsøker å koble til den enheten ved hver tenningsyklus.

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse
Gracenote® Database Info	Da kan du også vise versjonsnivået til Gracenote Database.
Gracenote® Mgmt	Når denne funksjonen er aktivert, leverer Gracenote Database metadainformasjon for musikkfilene dine. Denne overstyrer informasjon fra enheten din. Som standard er denne funksjonen deaktivert.
Cover Art Priority	Når denne funksjonen er aktivert, leverer Gracenote Database omslagsbilder for musikkfilene dine. Disse overstyrer eventuelle omslagsbilder fra enheten din. Media Player er standard for denne funksjonen.

Navigation



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Navigation	
Velg deretter ett av følgende:	
Map Preferences	Slå «breadcrumbs» av og på.
	Få systemet til å vise listen over avkjørsler fra topp til bunn eller bunn til topp.
	Slå varslings av interessante steder å parkere (Parking POI) av og på
Route Preferences	Velg korteste rute, raskeste rute eller økologisk rute som foretrukket reiserute. Denne reiseruten vises først.
	Bruk alltid foretrukket reiserute. Hvis du setter denne til ja, beregner systemet kun én reiserute. Dette gjør det raskere å angi reisemål.
	Velg lav, middels eller høy kostnad for den beregnede økologiske reiseruten. Dette kan føre til lengre reisetid.
	Be systemet å unngå motorveier.
	Be systemet å unngå bomveier.

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse
	Be systemet å unngå ferger eller biltoeg.
	Be systemet å unngå tunneler.
Navigation Preferences	Be systemet bruke veiledningsforespørsler.
	Be systemet om å vise informasjon om fylke/region automatisk.
	Hazard Spot Warning Be systemet om å aktivere varsling av risikofylte steder i land hvor dette er tillatt.
Traffic Preferences	Be systemet å unngå trafikkproblemer automatisk.
	Slå trafikkvarslinger av eller på.
	Få systemet til å vise ulykkesymboler.
	Få systemet til å vise trafikkproblemsymboler.
	Få systemet til å vise stengte veier.
	Få systemet til å vise veiarbeidssymboler.
	Få systemet til å vise hendelsessymboler.
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det kan være vanskelige kjøreforhold.
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det kan være snø og is på veien.
	Få systemet til å vise eventuelle tåkesymboler.
	Be systemet å vise symboler for værvarslar.
	Be systemet å vise hvor det kan være redusert sikt.
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det anbefales å slå på radioen for trafikkmeldinger.
Avoid Areas	Angi bestemte områder som du helst vil unngå i planlagte navigasjonsruter.

Phone



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Phone	
Velg deretter ett av følgende:	
Bluetooth Devices	Du kan koble en enhet til eller fra, legge den til eller slette den, eller lagre den som en favoritt.
Bluetooth	Slå Bluetooth av og på.
Do Not Disturb	Videresend alle anrop direkte til taleposten din uten ringelyd mens du kjører. Når denne funksjonen er aktivert, får du heller ikke varslinger om tekstmeldinger mens du kjører.
Emergency Assistance	Slå nødhjelpsfunksjonen av eller på. Se Informasjon (side 347).
Phone Ringer	Velg varslingstype for innkommende anrop – ringetone, pipetone, tekst-til-tale eller lydløs.
Text Message Notification	Velg varslingstype for tekstmeldinger – varslingstone, pipetone, tekst-til-tale eller lydløs.
Internet Data Connection	Du kan justere Internett-forbindelsen hvis den er kompatibel med telefonen din. Velg for å opprette din tilkoblingsprofil med ditt personlige nettverk eller slå av tilkoblingen. Du kan også velge å justere innstillingene dine eller be systemet om å alltid koble til, aldri koble til ved roaming eller spørre før tilkobling. Trykk på ? for mer informasjon.
Manage Phonebook	Få tilgang til funksjoner som automatisk nedlastning av telefonbok, laste ned telefonboken på nytt, legge til kontakter fra telefonen samt slette eller laste opp telefonboken.
Roaming Warning	Be systemet å varsle deg når du er i Roaming-modus.

Trådløs og Internett



Systemet ditt har en Wi-Fi-funksjon som oppretter et trådløst nettverk inne i kjøretøyet slik at andre enheter (som PC-er eller telefoner) kan snakke med hverandre, dele filer eller spille. Ved hjelp av denne

Wi-Fi-funksjonen, har alle i kjøretøyet tilgang til Internett hvis du har en mobil USB-bredbåndtilkobling i kjøretøyet og telefonen din har støtte for personlig nettverk eller hvis du parkerer i nærheten av et Wi-Fi-punkt.

Hvis du vil foreta justeringer fra berørings skjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Trådløs og Internett	
Velg deretter ett av følgende:	
Wi-Fi Settings	<p>Wi-Fi Network (Client) Mode</p> <p>Slår Wi-Fi-funksjonen av og på i kjøretøyet. Pass på å slå den på av hensyn til tilkoblingsmuligheter.</p>
	<p>Choose a Wireless Network</p> <p>Du kan bruke et tidligere lagret trådløst nettverk. Du kan opprette kategorier med alfabetisk rekkefølge, prioritet og signalstyrke. Du kan også velge å søke etter et nettverk, koble til et nettverk, koble fra et nettverk, motta mer informasjon, prioritere et nettverk eller slette et nettverk.</p>
	<p>Gateway (Access Point) Mode</p> <p>Gjør SYNC til et tilgangspunkt for en telefon eller en datamaskin når den slås på. Dette tilpasser lokalt nettverk i kjøretøyet til diverse bruk, som spilling, filoverføring og surfing på nettet. Trykk på ? for mer informasjon.</p>
	<p>Gateway (Access Point) Settings</p> <p>Du kan også vise eller endre innstillinger for bruk av SYNC som nettport til Internett.</p>
	<p>Gateway (Access Point) Devices List</p> <p>Du kan vise nylige tilkoblinger til Wi-Fi systemet ditt.</p>
	<p>USB Mobile Broadband</p> <p>I stedet for å bruke Wi-Fi, kan systemet også bruke en mobil USB-bredbåndtilkobling for å få tilgang til Internett. (Du må slå av den mobile bredbåndenheten på PC-en din før du kobler den til systemet.) Via dette skjermbildet kan du angi hva som er det vanlige området for din mobile USB-bredbåndtilkobling. (Det kan hende at innstillinger for mobilt USB-bredbånd ikke vises hvis enheten allerede er aktivert.) Du kan velge følgende:</p>
Country	
Carrier	

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse
	Phone Number
	User Name
	Password
Bluetooth Settings	Viser hvilke enheter som for øyeblikket er paret og dine vanlige Bluetooth-alternativer for å koble til, koble fra, angi som favoritt, slette og legge til enhet. Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG.
Prioritize Connection Methods	Velg hvilke tilkoblingsmuligheter du vil ha og tilpass dem ved behov. Du kan velge å endre rekkefølgen slik at systemet enten alltid forsøker å koble til via en mobil USB-bredbåndtilkobling eller via Wi-Fi.



Wi-Fi CERTIFIED-logoen er et sertifiseringsmerke som tilhører Wi-Fi Alliance.

Help



E142626

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Help	

Velg deretter ett av følgende:

System Information	Serienummer til berøringsskjermssystemet
	Understellnummer (VIN)
	Programvareversjon til berøringsskjermssystemet
	Versjon til navigasjonssystemet
	Versjon til kartdatabasen
	Sirius-satellitradio ESN
	Versjon til Gracenote® Database Information and Library

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse	
View Software Licenses	Vis lisenser for programvare og applikasjoner som er installert i systemet.	
Driving Restrictions	Enkelt funksjoner er ikke tilgjengelige når kjøretøyet er i bevegelse.	
Emergency Assistance	Slå nødhjelpsfunksjonen av og på. Se Informasjon (side 347).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	Du kan lagre opptil to telefonnumre som ICE-kontakter for rask tilgang i en nødssituasjon. ICE-kontaktene som du velger, vises på slutten av nødhjelp-samtaleprosessen.
	Edit	Velg tilgang til telefonboken og deretter hvilke kontakter du vil bruke. Numrene vises deretter som alternativer på dette skjermbildet for ICE 1- og ICE 2-knappene.
Voice command list	Vis kategoriserte lister med stemmekommandoer.	



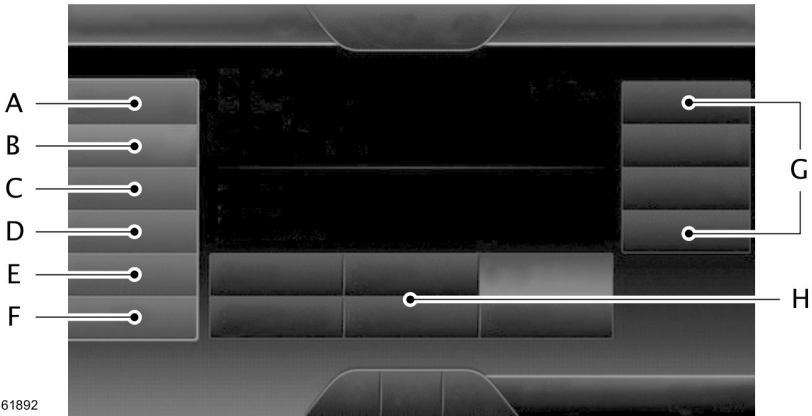
Du også få tilgang til Hjelp via stemmekommandoene. Systemet gir deg all tillatte stemmekommandoer for den aktuelle funksjonen.

Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemme kommando
help

Du kan si hjelp når som helst for å få assistanse med kommandoer, menyer eller annen informasjon.

UNDERHOLDNING



E161892

Melding	Handling og beskrivelse
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Trykk på denne knappen for å bla nedover for å få flere alternativer, for eksempel SD-kort, BT Stereo og lydinnang
G	Disse knappene forandrer seg i forhold til hvilken mediafunksjon du har valgt.
H	Forhåndsinnstilte radiokanaler og CD-kontroller

Merk: Det kan hende at enkelte funksjoner ikke er tilgjengelige i ditt område. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

AM/FM-radio



Trykk på **AM**- eller **FM**-fanen hvis du vil høre på radio.

Hvis du vil skifte mellom AM- og FM-forhåndsinnstillinger, er det bare å trykke på **AM**- eller **FM**-fanen.

Lagrede forhåndsinnstillinger

Du kan lagre en radiokanal ved å trykke inn og holde ett av områdene for lagrede forhåndsinnstillinger. Lyden dempes i et kort øyeblikk mens radiokanalen blir lagret. Lyden kommer tilbake når den er lagret.

TA

Hvis du aktiverer TA, blir radiosendingen avbrutt når det kommer inn en trafikkmelding.

SYNC™ 2

Scan

Trykk på denne knappen for å søke gjennom AM- eller FM-båndet. Systemet stanser i 10 sekunder ved alle sterke radiosignaler. Lyset på knappen er tent når funksjonen er på.

Info (bare DAB)

Når du trykker på info-knappen, viser systemet det tilhørende blokknummeret for den aktive DAB-radiokanalen. Hvis du trykker en gang til på info-knappen, vises navnet på radiokanalen igjen.

Alternativer

Menyelement	Handling og beskrivelse
Sound settings	Trykk på denne knappen for å justere innstillingene for:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode
Adaptive volume	
Radio text	Her kan du se hvilken informasjon som blir kringkastet av FM-stasjoner.
AST	Med AST (auto-lagre) kan du få systemet til å automatisk lagre de seks sterkeste radiokanalenene der du befinner deg for øyeblikket.
News announcement	Hvis du har aktivert alternativet for nyhetsmeldinger, avbryter systemet den aktive radiokilden hvis det mottar nyhetsmeldinger, forutsatt at radiokanalen du hører på (eller den du sist stilte inn i tilfelle du lytter på andre media) har støtte for nyheter.

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse
Regional	Hvis du har aktivert alternativet for region, blir systemet værende på den regionale senderen i stedet for å bytte til en annen frekvens med bedre mottak.
Alternate frequency	Hvis du har aktivert alternativ frekvens, går systemet til en annen frekvens med bedre mottaksforhold for den samme radiokanalen.
Service linking	Når Service Linking er aktivert, skifter systemet automatisk fra DAB til FM i tilfelle DAB ikke lenger er tilgjengelig

Merk: Det kan hende at kjøretøyet ditt ikke har alle disse lydinnstillingene.

Stemmekommandoer for radio



Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando	
Radio	
Deretter kan du si en kommando tilsvarende de følgende:	
FM	Si en frekvens eller en forhåndsinnstilling.
DAB	Si en frekvens eller en forhåndsinnstilling.
Radio off	
help	

SYNC™ 2

CD



Du får tilgang ved å trykke på hjørnet

Sett inn CD-platen og velg:

nede til venstre på berørings skjermen og velg:

Menyelement
CD

Menyelement	Handling og beskrivelse
Repeat	Trykk på denne knappen hvis du vil høre en gang til på det samme sporet, alle sporene på platen eller slå av funksjonen hvis den allerede er på.
Shuffle	Trykk på denne knappen hvis du vil spille av sporene eller hele album i tilfeldig rekkefølge, eller slå av funksjonen hvis den allerede er på.
Scan	Trykk på denne knappen hvis du vil høre en kort bit av alle sporene.
More info	Trykk på denne knappen for å se informasjon om CD-platen.
Browse	Trykk på denne knappen hvis du vil se gjennom alle CD-sporene.

Hvis du vil justere lydinnstillingene, velger du:

Menyelement
Options
Sound settings
Deretter noe av følgende:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade

Menyelement
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Merk: Det kan hende at kjøretøyet ditt ikke har alle disse lydinnstillingene.

Stemmekommandoer for CD



Hvis du hører på en CD-plate, kan du trykke på stemmeknappen på rattkontrollene. Si en av de følgende kommandoene når du blir bedt om det:

Hvis du ikke hører på en CD-plate, kan du trykke på stemmeknappen og si etter tonen:

Stemme kommando
CD Player

Når du lytter på en CD-plate, kan du si mange kommandoer. Her er et par eksempler på hva du kan si.

Stemme kommando
Play
Pause
Next track
Previous track
help

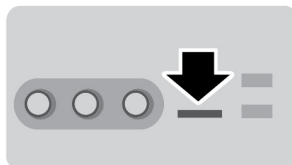
SD-kortspor og USB-inngang

SD-kortsporet og USB-inngangen er plassert i mediahuben. Se **Media Hub** (side 263).

SD card

Merk: SD-kortleseren er fjærbelastet. Hvis du vil ta ut SD-kortet, trykker du kortet inn og systemet skyver det ut. Ikke forsøk å trekke i kortet for å få det ut, da det kan føre til at det blir skadet.

Merk: Navigasjonssystemet bruker også dette kortsporet. Se **Navigasjon** (side 355).



E142619

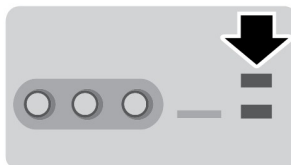
For å få tilgang til og avspille musikk fra enheten din, må du trykke på hjørnet nederst til venstre på berørings skjermen



E142620

SD-logoen er et varemerke som tilhører SD-3C, LLC.

USB-inngang



E142621

For å få tilgang til og avspille musikk fra enheten din, må du trykke på hjørnet nederst til venstre på berørings skjermen

SYNC™ 2

Med denne funksjonen kan du koble til mediaavspillingsenheter, ulike typer minnepinner og ladeenheter hvis de har støtte for denne funksjonen.

Hvis du vil spille av en video fra en iPod eller iPhone, må du ha en egen kombinert USB/RCA kompositt videokabel (som du kan kjøpe fra Apple). Når du kobler kablen til en iPod eller iPhone, må du plugge den andre enden både i RCA-kontaktene og USB-inngangen.

Slik spiller du musikk fra enheten din

Merk: Systemet har kapasitet til å indeksere opptil 30 000 låter.



Sett inn enheten og velg:

Melding	Handling og beskrivelse
USB SD card	Når systemet har gjenkjent USB-enheten eller SD-kortet, kan du velge mellom følgende alternativer:
Repeat	Med denne funksjonen kan du spille av den aktuelle sangen eller albumet på nytt.
Shuffle	Trykk på denne knappen for å spille av musikk fra det valgte albumet eller mappen i tilfeldig rekkefølge.
Similar music	Med denne funksjonen kan du velge musikk i samme kategori som den du hører på nå.
More info	Trykk på denne knappen for å vise informasjon om CD-platen, for eksempel sporet du hører på nå, navn på artist, album og sjanger.
Options	Trykk på denne knappen for å vise og justere diverse medieinnstillinger.

Sound

Med lydinnstillinger kan du justere innstillinger for:

Melding	Handling og beskrivelse
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	

SYNC™ 2

Melding	Handling og beskrivelse
DSP occupancy	
EQ mode	
Adaptive volume	
Media Player Settings	Du kan velge flere innstillinger som du finner under Media Player. Se Innstillinger (side 312).
Device information	Viser programvare- og fastvareinformasjon om mediaenheten som for øyeblikket er koblet til.
Update media index	Indekserer enheten når du kobler den til for første gang og hver gang innholdet endrer seg (for eksempel når du legger til eller sletter spor) for å sikre at du har tilgang til de siste stemmekommandoene for alle media på enheten.

Merk: Det kan hende at kjøretøyet ditt ikke har alle disse lydinnstillingene.

Browse

Med denne funksjonen kan du vise innholdet på enheten. Du kan søke per kategori, som for eksempel sjanger, artist eller album.

Trykk på albumsymbolet hvis du vil vise informasjon om låter, som f.eks. tittel, artist, fil, mappe og sjanger.

Du kan også velge:

Melding	Handling og beskrivelse
What's playing?	Du kan høre hvordan systemet uttaler navnet på bandet og låten du hører på nå. Det kan være nyttig når du bruker stemmekommandoer for å kontrollere at systemet spiller av det du vil ha.

Slik spiller du av en video fra enheten din

Hvis du vil se på en video fra enheten din, må girvelgerspaken stå i Park (P) med tenningen i tilbehørmodus. Se **Solskjermer** (side 124).

Stemme kommandoer for USB-enhet og SD-kort



Med talesystemet kan du kontrollere alle media med stemmekommandoer. Hvis du for eksempel hører på musikk fra en USB-enhet og vil bytte låt, kan du trykke på taleknappen og systemet svarer med stemmekommandoer.

SYNC™ 2

Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemme kommando	
SD card	
USB	
Deretter kommandoer som følgende:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Si navnet på hva du har lyst å høre på, som for eksempel band, låt, album eller spilleliste.
Play similar music	
Help	

Støttede mediaspillere, formater og metadainformasjon

SYNC kan være vert for nesten alle digitale mediaspillere, medregnet iPod, Zune™, Plays from device-spillere og de fleste USB-stasjoner. Den har støtte for lydformater som MP3, WMA, WAV og AAC.

Den kan også organisere alt du har av indekserte media fra spilleren din etter metadatatemerker. Metadatatemerker er beskrivende programvareidentifikatorer som er innebygd i mediafilene, og som inneholder informasjon om hver enkelt fil.

Hvis dine indekserte mediafiler ikke inneholder informasjon i disse metadatatmerkene, kan SYNC eventuelt klassifisere de tomme metadatatmerkene som ukjente.

Hvis du vil spille av en video fra en iPod eller iPhone, må du ha en egen kombinert USB/RCA kompositt videokabel (som du kan kjøpe fra Apple). Når du kobler kabelen til en iPod eller iPhone, må du plugge den andre enden både i RCA-kontaktene og USB-inngangen.

Bluetooth Audio

Med dette systemet kan du direkteavspille lyd via høyttalerne i kjøretøyet fra en tilkoblet og Bluetooth-aktivert mobiltelefon.



Du får tilgang ved å trykke på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen og velge:

Melding
BT audio


Stemmekommandoer for Bluetooth-lyd




Med talesystemet kan du kontrollere alle media med en enkel stemmekommando. Hvis du for eksempel vil skifte sanger, trykker på taleknappen og følger kommandoene fra systemet.


AV-innganger

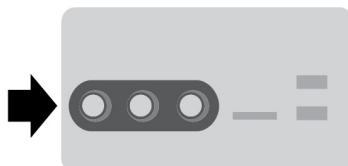
ADVARSLER

 Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrt systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

 Av sikkerhetsgrunner skal du ikke koble til eller justere innstillingene på en bærbar musikkspiller mens kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSLER

 Oppbevar den bærbare musikkspilleren på et trygt sted, for eksempel i midtkonsollen eller hanskerommet, når kjøretøyet er i bevegelse. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlige skader. Lydforlengelseskabelen må være lang nok til at den bærbare musikkspilleren kan oppbevares trygt mens kjøretøyet er i bevegelse.



E142622

Til AV-inngangene kan du koble en ekstra lyd- eller videokilde (for eksempel spillsystemer eller et videokamera) ved å koble RCA-kablene (medfølger ikke) til disse inngangskontaktene. Kontaktene er henholdsvis gul, rød og hvit, og de sitter enten bak en liten klaff på instrumentpanelet eller i midtkonsollen.

Du kan også bruke AV-inngangene som ekstra inngangskontakt for avspilling av musikk fra en bærbar musikkspiller gjennom kjøretøyet's høyttalere. Koble til den 1/8-tommers (3,5 millimeter) RCA-adapteren til de to venstre AV-inngangskontaktene (rød og hvit).

Hvis du vil bruke den ekstra lydinngangsfunksjonen, må du kontrollere at den bærbare musikkspilleren er ment for bruk med hodetelefoner og at den er fulladet. Du trenger også en lydforlengelseskabel med stereo hannkontakter på 1/8 tommers (3,5 mm) i en ende og en RCA-kontakt i den andre.

1. Slå av motoren, radioen og den bærbare musikkavspilleren. Sett på parkeringsbremsen, og sett girspaken i stilling P.
2. Sett den ene enden av lydforlengelseskabelen i hodetelefonutgangen på spilleren, og den andre enden inn i adapteren i en av de to venstre AV-inngangskontaktene (hvit eller rød) i midtkonsollen.
3. Trykk på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen. Velg en innstilt FM-stasjon.
4. Still inn lydstyrken etter ønske.
5. Slå på den bærbare musikkspilleren, og sett lydstyrken på 1/2 fullt.
6. Trykk på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen, og velg:

Menyelement	
A/V in	Du skal nå høre lyd fra den bærbare musikkspilleren selv om den kanskje er lav.

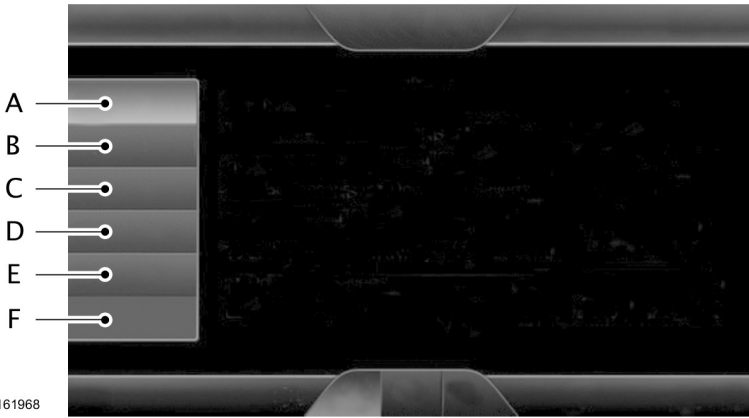
Menyelement	
	Juster lyden på den bærbare musikkspilleren inntil den har samme nivå som FM-stasjonen ved skifte frem og tilbake mellom kontrollene.

Hvis du vil spille av en video fra en iPod eller iPhone, må du ha en egen kombinert USB/RCA kompositt videokabel (som du kan kjøpe fra Apple). Når du kobler kabelen til en iPod eller iPhone, må du plugge den andre enden både i RCA-kontaktene og USB-inngangen.

Problemløsning

- Du må ikke koble lydinngangskontakten til en linjenivåutgang. Kontakten fungerer bare riktig med enheter som har en hodetelefonutgang med volumkontroll.
- Ikke still inn lydstyrken på den bærbare musikkspilleren høyere enn det som er nødvendig for å samsvare med lydstyrken til FM-radioen, da det kan føre til forvrengning og dårligere lyd kvalitet.
- Hvis musikklyden virker forvrengt ved lav lydstyrke, kan du skru ned volumet på den bærbare musikkspilleren. Hvis problemet ikke forsvinner, må du skifte eller lade batteriene i den bærbare mediaspilleren.
- Kontroller den bærbare mediaspilleren på samme måte når du bruker den med hodetelefoner, da den ekstra lydinngangen ikke gir kontroll (som f.eks. Play eller Pause) via den tilkoblede bærbare mediaspilleren.

TELEFON



E161968

Nr	Menyelement
A	Phone
B	Quick Dial
C	Phonebook
D	Call History
E	Messaging
F	Settings

Håndfri ringning er en av hovedfunksjonene til SYNC. Når du har parett mobiltelefonen din, får du tilgang til mange alternativer via berøringsskjermen eller stemmekommandoer. Selv om systemet har støtte for en mengde funksjoner, er mange avhengig av hvilke funksjoner mobiltelefonen har.

De fleste mobiltelefoner med Bluetooth trådløsteknologi har som et minimum støtte for følgende funksjoner:

- Svare på innkommende anrop.
- Avslutte samtale.
- Slå et nummer.
- Varsle om samtale som venter.
- Anroper-ID.

Andre funksjoner, som tekstmeldinger med Bluetooth og automatisk nedlasting av kontakter, er telefonavhengige funksjoner. Du finner ut om telefonen din er kompatibel i brukerveiledningen for telefonen eller på det lokale Ford-nettstedet.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

ADVARSEL



Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Det første du må gjøre for å bruke telefonfunksjonene til SYNC, er å pare din Bluetooth-aktiverte mobiltelefon med SYNC. Når du har gjort det, kan du bruke mobiltelefonen i håndfri-modus.

Trykk på hjørnet øverst til venstre på berøringsskjermen:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Pair phone	
Find SYNC	<p>Følg anvisningene på skjermen. Kontroller at Bluetooth er satt til På og at mobiltelefonen er i riktig modus. Sjekk brukerveiledningen til mobiltelefonen ved behov.</p> <p>Velg SYNC og en seksifret PIN-kode vises på enheten din. Hvis du blir bedt om å angi en PIN-kode på enheten din, har den ikke støtte for Secure Simple Pairing (sikker enkel pairing). Hvis du vil pare enheten, angir du PIN-koden som vises på berøringsskjermen. Hopp over neste trinn.</p> <p>Bekreft at PIN-koden fra SYNC stemmer overens med PIN-koden som vises på mobiltelefonen når du blir bedt om det. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.</p> <p>SYNC kan også be deg angi flere alternativer for telefonen. Du finner mer informasjon om hvorvidt mobiltelefonen er kompatibel i brukerveiledningen til telefonen og ved å gå til nettstedet.</p>

SYNC™ 2

Pare etterfølgende mobiltelefoner

Kontroller at Bluetooth er satt til **På** og at

mobiltelefonen er i riktig modus. Sjekk brukerveiledningen til enheten ved behov.

Hvis du vil pare en telefon til, velg:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	<p>Følg anvisningene på skjermen.</p> <p>Kontroller at Bluetooth er satt til På og at mobiltelefonen er i riktig modus. Sjekk brukerveiledningen til mobiltelefonen ved behov.</p> <p>Velg SYNC og en sekssifret PIN-kode vises på enheten din. Hvis du blir bedt om å angi en PIN-kode på enheten din, har den ikke støtte for Secure Simple Pairing (sikker enkel paring). Hvis du vil pare enheten, angir du PIN-koden som vises på berøringsskjermen. Hopp over neste trinn.</p> <p>Bekreft at PIN-koden fra SYNC stemmer overens med PIN-koden som vises på mobiltelefonen når du blir bedt om det. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket.</p> <p>SYNC kan også be deg angi flere alternativer for telefonen. Du finner mer informasjon om hvorvidt mobiltelefonen er kompatibel i brukerveiledningen til telefonen og ved å gå til nettstedet.</p>

Ring



Trykk på stemmeknappen og si en kommando tilsvarende den følgende:

Stemme kommando
Call
Dial

Du kan si navnet til en person i telefonboken eller si et nummer som du vil ringe til. For eksempel «Ring til Jenny» eller «Ring til 867-5309».



Trykk inn og hold telefonknappen hvis du vil avslutte samtalen eller gå ut av telefonfunksjonen.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tonelyd. Eventuell anropsinformasjon vises på skjermen.



Hvis du vil besvare anropet, velger du:

Menyelement
Accept

Merk: Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.



Hvis du vil avvise anropet, velger du:

Menyelement
Reject

Merk: Du kan også avvise anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.

Ignorere anropet ved ikke å gjøre noe. SYNC logger det som et tapt anrop.

Telefonmenyalternativer

Trykk på hjørnet oppe til venstre på berøringsskjermen for å velge blant følgende alternativer:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	Hvis du trykker på denne knappen, får du tilgang til det numeriske tastaturet på skjermen for å taste inn et nummer og ringe til noen. I løpet av en samtale, har du også tilgang til disse valgene:
	Mute Call
	Hold Call
	Privacy
	Join Calls
	End
Quick Dial	Du kan velge å ringe til lagrede kontakter.
Phone-book	Trykk på denne knappen for å få tilgang og ringe til kontakter i den nedlastede telefonboken. Systemet plasserer oppføringene i alfabetiske kategorier øverst på skjermen.
	Hvis enheten din støtter kontaktbilder, kan du aktivere innstillinger for dette her:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phonebook

Menyelement	Handling og beskrivelse		
	Enkelte smarttelefoner kan ha støtte for overføring av gateadresser hvis disse er oppført med kontaktinformasjon. Hvis mobiltelefonen din har støtte for denne funksjonen, kan du velge og bruke disse adressene som reisemål og lagre dem som favoritter.		
Call History	<p>Merk: Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon. Hvis mobiltelefonen din ikke støtter nedlasting av anropslogger via Bluetooth, holder SYNC oversikt over anrop som er foretatt via SYNC-systemet. Etter at du har koblet din Bluetooth-aktiverte mobiltelefon til SYNC, får du tilgang til alle oppringte, mottatte eller tapte anrop. Du kan også velge å lagre disse til:</p> <table border="1"> <tr> <td>Favourites</td> <td>Quick Dial</td> </tr> </table>	Favourites	Quick Dial
Favourites	Quick Dial		
Messaging	Send tekstmeldinger via berøringsskjermen. Se Tekstmeldinger senere i dette avsnittet.		
Settings	Trykk på denne knappen for å få tilgang til diverse telefoninnstillinger, f.eks. slå Bluetooth av og på, redigere telefonboken osv. Se Telefoninnstillinger senere i dette avsnittet		

Tekstmeldingsformidling

Merk: Nedlasting og sending av tekstmeldinger via Bluetooth er mobiltelefonavhengige funksjoner.

Merk: Visse funksjoner for tekstmeldinger er hastighetsavhengige og ikke tilgjengelige når kjørehastigheten overstiger 8 km/h.

Merk: SYNC laster ikke ned leste tekstmeldinger fra mobiltelefonen.

Du kan sende og motta tekstmeldinger via Bluetooth, lese dem høyt og oversette akronymer/forkortelser i tekstmeldinger, for eksempel LOL.

Trykk på det øvre venstre hjørnet på skjermen og velg:

Menyelement
Phone
Messaging
Deretter noe av følgende:
Lytte (høytalersymbol)
Dial
Send Text
View
Delete
Delete All

Skrive en tekstmelding

Merk: Dette er en hastighetsavhengig funksjon. Den er ikke tilgjengelig hvis kjørehastigheten overstiger 8 km/h.

Merk: Nedlasting og sending av tekstmeldinger via Bluetooth er mobiltelefonavhengige funksjoner.

Hvis du vil skrive og sende en tekstmelding, velg:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	
Messaging	
Send Text	Tast inn et mobiltelefonnummer eller velg fra telefonboken.
Edit Text	Du kan tilpasse den forhåndsdefinerte meldingen eller opprette din egen melding.
Send	Sender meldingen som den er

Du kan deretter forhåndsvisne meldingen, kontrollere at det er riktig mottaker og oppdatere meldingslisten samt sende den til en tilkoblet enhet, for eksempel en USB-minnepinne.

Alternativer for tekstmeldinger

Meldinger
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.
I'm running a few minutes late.

Meldinger
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No
Thanks
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

Motta en tekstmelding

Når det kommer en ny melding, varsles dette med et lydsignal og skjermen viser et popup-vindu med navn på anroper og ID, hvis telefonen har støtte for det. Du kan velge:

Menyelement	Handling og beskrivelse
View	Slik viser du tekstmeldingen.
Listen	Hvis du vil at SYNC skal lese meldingen for deg.
Dial	For å ringe til kontakten.
Ignore	For å avslutte.

Telefoninnstillinger

Du kommer til telefoninnstillingsmenyen ved å velge:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	
Settings	
Deretter noe av følgende:	
Bluetooth Devices	Du kan koble en enhet til eller fra, legge den til eller slette den, eller lagre den som en favoritt.
Bluetooth	Slik slår du Bluetooth av eller på.
Do Not Disturb	Hvis du vil at alle anrop skal gå direkte til taleposten din uten ringelyd mens du kjører. Når denne funksjonen er aktivert, får du heller ikke et lydsignal når du mottar en tekstmelding i kupeen.
Emergency Assistance	Slå nødhjelpsfunksjonen av eller på. Se Informasjon (side 347).
Phone Ringer	Velg hvilken ringetone du vil høre når du mottar et anrop. Velg blant tilgjengelige ringetoner i systemet, ringetoner i telefonen som for øyeblikket er paret, en pipetone, text-to-speech eller lydløs varsling.
Text Message Notifica-tion	Velg en varsling av tekstmelding, hvis mobiltelefonen din har støtte for det. Velg mellom mulige systemvarslingstoner, text-to-speech eller lydløs.

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse
Internet Data Connection	Hvis mobiltelefonen din er kompatibel, kan du bruke dette skjermbildet til å justere nettilkoblingen din. Velg denne for å opprette en tilkoblingsprofil med ditt personlige nettverk eller avslutt tilkoblingen. Du kan også velge å justere innstillingene dine eller be systemet om å alltid koble til, aldri koble til ved roaming eller spørre før tilkobling. Trykk på ? for mer informasjon.
Manage Phonebook	Få tilgang til funksjoner som automatisk nedlasting av telefonbok, laste ned telefonboken på nytt, legge til kontakter fra mobiltelefonen samt slette eller laste opp telefonboken.
Roaming Warning	Slik får du systemet til å varsle deg når mobiltelefonen er i roaming-modus.

Stemme kommandoer for telefon



Trykk på stemmeknappen og si en av følgende eller en tilsvarende kommando når du blir bedt om det:

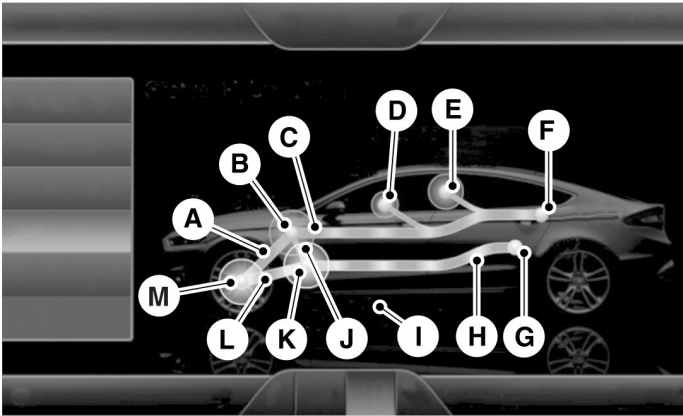
Stemme kommando
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

INFORMASJON OM ELEKTRISK KJØRETØY



Systemet har egne, bestemte kjøretøyskjermbilder som viser strømflytinformasjon. Trykk på EV Info-knappen for å åpne disse skjermbildene.

Power



E182720

- A **Motor-til-hjul-flyt** viser retningen på strømflyten mellom hjulene og den elektriske motoren.
- B **Elektrisk motor** fremstiller den hybrid-elektriske motoren. Jo høyere motoreffekten er, desto større blir sirkelen rundt dette punktet. Hver gang kjøretøyet er klart til å kjøre lyser motorpunktet.
- C **Batteri-til-motor-flyt** viser retningen på strømflyten mellom høyspenningsbatteriet og den elektriske motoren. Flyt mot motoren viser at batteriet leverer strøm for akselerasjon av kjøretøyet (lader ut batteriet). Flyt mot batteriet viser at den elektriske motoren leverer strøm til batteriet (lader batteriet).
- D **Annet²** omfatter alt strømforbruk fra lavspent tilbehør, for eksempel varme- og ventilasjonsanleggets vifte, hovedlyktene og de oppvarmede setene. Jo høyere strømforbruket er fra slikt tilbehør, desto større blir sirkelen rundt dette punktet. Dette punktet lyser hver gang kjøretøyet er slått på fordi det alltid er et viss lavspent strømforbruk.
- E **Klima^{2,3}** omfatter strømforbruket fra de høyspente varme- og ventilasjonskomponentene, for eksempel kompressoren for varme- og ventilasjonsanlegget. Jo høyere strømforbruket er fra disse komponentene, desto større blir sirkelen rundt dette punktet.
- F **Høyspent batteristrøm** fremstiller høyspenningsbatteriet. En sirkel lyser rundt punktet når høyspenningsbatteriet mottar strøm fra regenerativ bremsing eller ved motorlading. Jo mer strøm som går til høyspenningsbatteriet, desto større blir sirkelen rundt denne noden.

- G **Drivstoff** fremstiller drivstofftanken i kjøretøyet.
- H **Drivstoff-til-motor-flyt** viser flyten fra drivstofftanken til motoren når den er slått på og bruker drivstoff (det er situasjoner der motoren er på, men ikke bruker drivstoff). Når motoren er på, men ikke bruker drivstoff, er motorpunktet aktivt, men flytbanen for drivstoff er av. Et eksempel på dette er når førerens fot ikke er på gasspedalen og kjøretøyet kjører med høy hastighet.
- I **Motor går på grunn av** gir deg årsaken til at bensinmotoren går. Når bensinmotoren ikke går, vises ikke dette. **Motor går på grunn av** årsaker som vises av systemet, er i et diagram som følger denne listen.
- J **Motor-til-motor-flyt** viser retningen på strømflyten mellom motoren og den elektriske motoren. Retningen viser om motoren leverer strøm til det høyspente elektriske systemet, eller om det høyspente elektriske systemet leverer strøm for styring eller start av motoren.
- K **Motoreffekt** fremstiller bensinmotoren. Det lyser bare når bensinmotoren er på. Jo høyere motoreffekten er, desto større blir sirkelen rundt dette punktet.
- L **Motor-til-hjul-flyt** viser retningen på strømflyten mellom motoren og hjulene.
- M **Driveffekt** fremstiller effekten som går til hjulene. Jo høyere hjuleffekten er, desto større blir sirkelen rundt dette punktet. Når motoren er av, vises driveffekt i blått. Når motoren er på, vises driveffekt i grått.

¹Batteri-til-motor-flyten omfatter batteristrøm som kjøretøyet bruker ved akselerasjon. Det omfatter ikke energi som kjøretøyet bruker til tilbehør (for eksempel klimaanlegget, hovedlyktene og radioen). Dette skjermbildet viser bruken fra tilbehør og fra klimanlegget separat.

²**Annet** viser strømkravet fra kjøretøyets tilbehørssystemer. Tilbehør bruker strøm, men bidrar ikke til å drive kjøretøyet. Strømflyten viser strømforbruket til varme- og ventilasjonssystemet og fra annet tilbehør separat.

³Varme- og ventilasjonssystemet kan fastslå at A/C er nødvendig, selv om du har slått det av. I så fall kan du få se noe klimastrømforbruk når A/C er av.

SYNC™ 2

Motor går på grunn av	
Heater Setting	Motoren går på grunn av varmeinnstillingen. Reduser eller slå av varmeinnstillingen for å gå tilbake til elektrisk modus.
High Speed	Motoren går fordi kjøretøyets hastighet overskrider nivået for drift i elektrisk modus. Reduser hastigheten for å gå tilbake til elektrisk modus.
Acceleration	Motoren går når gasspedalen trås inn eller hastighetskontrollen slås på. Reduser trykket på gasspedalen eller slå av hastighetskontrollen for å gå tilbake til full elektrisk modus.
Neutral Gear	Motoren går fordi kjøretøyet står i nøytralt gir. Ta girvelgerspaken ut av nøytral stilling for å gå tilbake til elektrisk modus.
Lavt gir	Motoren går fordi kjøretøyet står i et lavt gir. Ta girvelgerspaken ut av lav girstilling for å gå tilbake til elektrisk modus.
Battery Charging	Motoren går for å kunne lade høyspenningsbatteriet. Kjøretøyet går tilbake til elektrisk modus når batteriet er ladet.
Normal bruk	Motoren går for å forbedre bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet går tilbake til elektrisk modus når det blir mulig.

Status

Dette viser hvilken modus som er aktivt i kjøretøysystemet.

SYNC™ 2

Menyelement	Handling og beskrivelse
Hybrid Drive	Den elektriske motoren og bensinmotoren leverer strøm til kjøretøyet.
Charging HV Battery	Hybridsystemet lagrer strømmen i høyspenningsbatteriet.
Idle	Kjøretøyet står enten stille eller fordeler veldig lite strøm mellom de elektriske systemdelene.
Electric drive	Kjøretøyet kjører i elektrisk modus (drivkraft kommer fra den elektriske motoren). Bensinmotoren er slått av i denne modus.

INFORMASJON



E161889

Nr	Menyelement
A	Traffic
B	Alerts
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?



Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på **Informasjon**-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket.

Merknader



Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på I- (Informasjon)-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du berøre hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket.

Trykk på Merknader og velg en av de følgende tjenestene:

Menyelement	Handling og beskrivelse
View	Hele meldingen
Delete	Meldingen
Delete All	Meldinger

På dette skjermbildet vises alle systemmeldingene (f.eks. feil med SD-kortet).

Merk: Systemet varsler om meldinger ved at informasjonssymbolet blir gult. Når du har lest eller slettet meldingene, går symbolet tilbake til hvitt.

Kalender



Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på I- (Informasjon)-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du berøre hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket.

Trykk på **Kalender**. Du kan vise den aktuelle kalenderen per dag, uke eller måned.

Nødassistanse (hvis utstyrt)

ADVARSLER



For at denne funksjonen skal virke, må mobilen din ha Bluetooth og være kompatibel med systemet.



Legg alltid mobiltelefonen på et trygt sted i kjøretøyet. Hvis dette ikke blir gjort, kan det føre til alvorlig personskade eller skade telefonen – og det kan også føre til at nødhjelpen ikke virker slik den skal.



Hvis ikke nødhjelpsinnstillingen er satt på før en kollisjon, vil ikke systemet forsøke å ringe til et nødhjelpnummer. Dette kan forsinke responstiden og også øke faren for alvorlig personskade eller død. Ikke vent på at nødhjelpen skal ringe etter øyeblikkelig hjelp hvis du kan gjøre det selv. Ring nødhjelpen øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører nødhjelpsentralen innen fem sekunder etter kollisjonen, kan systemet eller mobiltelefonen være ødelagt eller satt ut av funksjon.

Merk: Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen samt om personvern senere i dette avsnittet.

Merk: Når du slår nødhjelpen av eller på, gjelder innstillingene for alle parede mobiltelefoner. Hvis du slår nødhjelpen av, og en tidligere parett telefon kobler seg til når du slår på tenningen, avspilles en stemmemelding eller det vises en melding, et symbol eller begge deler på skjermen.

Merk: Merk: Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

I tilfelle en kollisjon som fører til utløsning av en kollisjonspute eller aktiverer funksjonen for å stanse drivstoffpumpen, kan systemet kontakte en nødhjelpstjeneste (f.eks. en nødhjelpsentral) via en parett og tilkoblet mobiltelefon. Operatøren hos nødhjelpstjenesten kontakter en relevant politimyndighet og setter opp kommunikasjon mellom de tre partene (deg, nødhjelpsentralen og politiet). Deretter vil det være den lokale politimyndigheten som koordinerer redningsinnsatsen.

Merk: I en nødssituasjon kan nødhjelpen, via sin egenskap som kommunikasjonshjelp, hjelpe deg med å kontakte spesielle redningstjenester innen offentlig sikkerhet. Nødhjelpfunksjonen kan ikke selv overta redningsinnsatsen. De lokale offentlige sikkerhetsinstansene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Se **Kollisjonsputer** (side 27). Viktig informasjon med hensyn til utløsning av kollisjonsputer i dette kapittelet.

Se **Nødutstyr** (side 199). Viktig informasjon med hensyn til funksjonen for å stanse drivstoffpumpen i dette kapittelet.

Aktivere nødhjelp



Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på I- (Informasjon)-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du berøre hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket. Velg deretter:

Menyelement
Apps
Emergency Assistance
On



Visningsalternativer

Hvis du slår på denne funksjonen, vises en bekreftelsesmelding på skjermen når mobiltelefonen din kobler seg til og du starter motoren.

Hvis du slår av denne funksjonen, kan du angi en påminnelse i dialogboksen.

Hvis du har valgt Off (av) med påminnelse får du en skjerm- og talepåminnelse når mobiltelefonen kobles til og motoren startes.

Hvis du har valgt Off (av) uten påminnelse, får du en skjerm- og talepåminnelse, men ingen talepåminnelse når telefonen kobler seg til.

Slik kan du undersøke om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.

- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Denne funksjonen fungerer bare i et europeisk land eller en region der SYNC-nødhjelpen kan anrope den lokale nødhjelpstjenesten. Du finner opplysninger på det lokale Ford-nettstedet.

I tilfelle kollisjon

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Men hvis nødhjelpen utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil det søke etter, og forsøke å koble seg til, en hvilken som helst annen tilgjengelig tidligere parret mobiltelefon. Systemet forsøker å ringe 112.

Før anrop utføres:

- Hvis anropet ikke avbrytes og SYNC oppnår forbindelse, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen er det hands-free kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk mulighet (ca. ti sekunder) til å avbryte anropet. Hvis anropet ikke avbrytes, forsøker systemet å ringe 112.
- Systemet spiller av en melding som varslar deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet's GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som skal velges.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.
- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpsoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi opplysninger om navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det vil deretter gi deg beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpskjermbilde som viser kjøretøyet's GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller vil nødhjelpen allikevel forsøke å foreta et nød-anrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall vil håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør være tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpsoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket, for eksempel mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet, uavhengig av SYNC-nødhjelpen.

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et europeisk land eller område der anrop fra SYNC-nødhjelpen ikke kan foretas. Du finner mer informasjon på det lokale Ford-nettstedet

Viktig informasjon om nødhjelpsfunksjonen

Nødhjelp kan for tiden ikke foreta anrop til nødhjelpstjenester i følgende markeder: Albania, Bosnia-Hercegovina, Hviterussland, Makedonia, Moldova, Nederland, Russland og Ukraina.

Du finner det seneste opplysninger på det lokale Ford-nettstedet.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpscentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan

vide posisjonsopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du skal kunne få riktigst mulige nødhjelptjeneste.

Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må denne funksjonen ikke slås på.

Hvor er jeg?

For kjøretøyets posisjon og informasjon, velg:

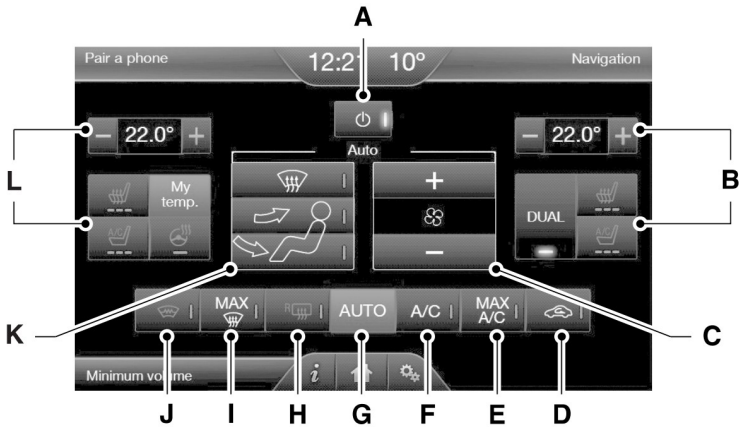
Menyelement	Handling og beskrivelse
Information	
Help	
Velg deretter:	
Where Am I?	Hvis hvor kjøretøyet befinner seg, hvis det er utstyrt med navigasjon. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, ser du ikke denne knappen.

KLIMA

Berør nedre høyre hjørne på berøringsskjermen for å få tilgang til klimakontrollfunksjonene. Avhengig av modell og utstyrspakke kan klimaskjermbildet se annerledes ut enn det skjermbildet som er vist her.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 312).

SYNC™ 2



E191835

- A **Power:** Trykk for å slå systemet av og på. Luft utenfra kan ikke komme inn i kjøretøyet når du slår av systemet.
- B **Passasjerinnstillinger:** Trykk på + eller – for å justere temperaturen. Berør symbolet for oppvarmet sete for å slå av og på varme i setet (hvis utstyrt). Berør symbolet for klimakontrollert sete for å slå på eller av klimakontrollen for setet (hvis utstyrt). Berør **DUAL:** for å slå på temperaturkontrollen på passasjersiden.
- C **Viftehastighet:** Trykk på + eller - for å justere viftehastigheten. **Merknad:** Når systemet styrer viftehastigheten automatisk, slukkes alle indikatorene for viftehastighet.
- D **Resirkulert luft:** Trykk for å slå resirkulert luft av og på – det kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen og hindre inntrenging av ubehagelige lukter. Resirkulert luft aktiveres også automatisk når MAX A/C eller MAX avriming blir valgt og kan aktiveres manuelt i alle luftflytmoduser unntatt avriming. Funksjonen kan også slå seg av i alle luftflytmoduser unntatt MAX A/C og MAX avriming for å redusere duggdannelse.
- E **MAX A/C:** Trykk for å kjøle ned kupeen med resirkulert luft. Trykk én gang til for vanlig A/C-drift. MAX A/C fordeler luft gjennom dyser i instrumentpanelet og kan bidra til å hindre at det kommer ubehagelig lukt inn i kupeen. MAX A/C er mer økonomisk og effektiv enn vanlig A/C-modus.
- F **A/C:** Trykk for å slå klimaanlegget av og på. Bruk A/C med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten. A/C aktiveres automatisk i MAX A/C, avriming og fotbrønn/avriming.

- G AUTO:** Trykk for å aktivere automatisk drift og still inn temperaturen med temperaturkontrollen. Systemet kontrollerer automatisk viftehastighet, fordeling av luftmasse, klimaanlegg av og på og bruk av frisk eller resirkulert luft.
- H Oppvarmet bakvindu:** Slår på og av varme i bakvinduet. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 110).
- I MAX Defrost:** Luft utenfra fordeles via luftdysene til frontruten og klimaanlegget aktiveres automatisk. Viften stilles på høyeste hastighet, og temperaturen til HI. Hvis luftfordelingen settes i denne stillingen, kan du ikke velge resirkulert luft eller justere viftehastigheten og temperaturkontrollen manuelt.
- J Oppvarmet frontrute:** Trykk på knappen for å fjerne tynt isbelegg og dugg fra frontruten.
- K Kontroller for manuell fordeling av luftmasse: Fotbrønn og avriming:** Luften fordeles gjennom dysene for avriming av frontruten, duggfjerningsdysene, gulvdysene og baksetegulvdysene, og tilfører frisk luft utenfra for å fjerne dugg fra vinduene. **Panel:** Luften fordeles via dysene i instrumentpanelet. **Panel og gulv:** Luften fordeles via dysene i instrumentpanelet, duggfjerningsdysene, gulvdysene og baksetegulvdysene. **Gulv:** Luften fordeles gjennom avduggingsdysene og gulvdysene og baksetedysene. **Avriming:** Trykk for å fjerne dugg og tynt is fra frontruten. Trykk én gang til for å komme tilbake til forrige valg av luftfordeling. Når du aktiverer avriming, tilføres luft utenfra for å fjerne dugg fra vinduene og fordele luft via avrimingsdysene til frontruten og duggfjerningsdysene.
- L Innstillinger for førersiden:** Trykk på + eller – for å justere temperaturen. Berør symbolet for oppvarmet sete for å slå av og på varme i setet (hvis utstyrt). Berør symbolet for klimakontrollert sete for å slå på eller av klimakontrollen for setet (hvis utstyrt). Berør **MyTemp** for å velge ønsket temperaturinnstilling. Berør og hold på **MyTemp** for å lagre en ny forhåndsinnstilt temperaturinnstilling. Berør symbolet for oppvarmet ratt for å slå av og på varme i rattet (hvis utstyrt).

Smartsonefunksjonen

Hver gang du starter og kjører kjøretøyet uten passasjer i forsetet, går muligens varme- og ventilasjonssystemet over i enkeltsonemodus (hvis det tidligere var i dobbeltsonemodus) for å forbedre drivstofføkonomien. Når dette skjer slås **DUAL**-knappen av, og passasjerens temperatur endres, slik at den blir lik førersidens temperatur.

Trykk på **DUAL**-knappen eller juster passasjerens temperatur for å starte dobbeltsonemodus uten at det er en passasjer i setet. Systemet forblir i dobbeltsonemodus til du starter kjøretøyet på nytt.

Slå på funksjonen.

Hold inne **DUAL**-knappen i mer enn fire sekunder. Bare førerens temperaturvisning blinker for å vise at funksjonen er på.

SYNC™ 2

Slå av funksjonen.

Hold inne **DUAL**-knappen i mer enn fire sekunder. Begge temperaturvisningene blinker for å vise at funksjonen er av.

Stemme kommandoer for klimakontroll



Trykk på taleknappen på rattkontrollene. Si en av de følgende kommandoene når du blir bedt om det:

Talekommandoer	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Juster temperaturen til mellom 15,0 - 30,0 °C eller 59 - 86 °F.

NAVIGASJON

Merk: SD-kortet for navigasjonssystemet må være satt inn i kortleseren for at det skal virke. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger et nytt SD-kort.

Merk: SD-kortleseren er fjærbelastet. For å ta ut SD-kortet, skyver du det inn og slipper det. Ikke forsøk å trekke i kortet for å få det ut, det kan føre til at det blir skadet.

Navigasjonssystemet har to hovedfunksjoner, reisemålmodus og kartmodus.

Reisemålmodus

Hvis du vil stille inn et reisemål, trykker du på det grønne hjørnet på berørings skjermen og deretter på:

Menyelement
Dest.
Velg noe av følgende:
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction

SYNC™ 2

Menyelement
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

Hvis du vil stille inn et reisemål, må du angi nødvendig informasjon i de fremhevede tekstfeltene (i vilkårlig rekkefølge).

Hvis du vil taste inn adressen til reisemålet, kan du trykke på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Go	Når du trykker på denne knappen, vises stedet med adressen på kartet.

Hvis du vil velge et tidligere reisemål, trykk på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Previous destinations	De siste 20 valgte reisemålene vises.

Når du har valgt et reisemål, trykker du på:

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Set as Dest	For å gjøre dette til reisemålet ditt. Du kan også velge å stille inn dette som et veipunkt (få systemet til å føre deg til dette punktet på vei til det aktuelle reisemålet) eller lagre det som en favoritt. Deretter kan du velge reisemålet ditt fra tre ulike alternativer.	
	Fastest Route	Bruker de hurtigste veistrekningene.
	Shortest Route	Velger den kortest mulige reisestrekningen.
	Eco Route	Velger den mest drivstofføkonomiske reiseruten.
Avoid Areas	Det blir tatt hensyn til dine forhåndsinnstilte valg ved beregning av reiseruten. Du finner mer informasjon om disse valgene under Slik stiller du inn navigasjonspreferanser senere i dette kapitlet.	

Start navigasjon ved å trykke på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Start Route	Du kan avbryte reiseruten eller få systemet til å vise en demo av reiseruten. Mens du får forklaringer til reiseruten, kan du trykke på snakkeboblen opp til høyre (grønn linje) hvis du vil at systemet skal gjenta forklaringen. Når systemet gjentar den siste forklaringen, oppdateres avstanden til neste forklaring, siden det registrerer når kjøretøyet er i bevegelse.

Du kan definere preferanser for reiseruten ved å trykke på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Route Prefs	I reiserutepreferanser kan du angi preferanser som å unngå motorveier, bomveier, ferger og biltog eller tunneler.

Merk: Hvis kjøretøyet befinner seg på en gjenkjent vei og du ikke trykker på **Start Route**-knappen, vil systemet velge alternativet med raskeste reiserute og starte veiledning.

Michelin-reisehåndboken

Michelin-reisehåndboken er en tjeneste som inneholder tilleggsinformasjon om en del interessante steder (POI), slik som restauranter, hoteller og turistmål (hvis tilgjengelig).

Hvis du har paret telefonen med systemet, kan du trykke på telefonknappen og ringe direkte til en valgt POI.

Merk: Ikke alle funksjoner er tilgjengelige for alle språk eller land.

Kategorier med interessante steder (POI)

Hovedkategorier
Fuel Station
Parkering
Mat, drikke og servering
Bil

Du får tilgang til innstillingsalternativene ved å trykke på

Menyelement
Settings
Navigation
Velg deretter noe av følgende:

Hovedkategorier
Reise og transport
Shopping
Økonomi
Underholdning og kunst
Emergency
Sport og fritid
Samfunn
Myndigheter
Helse og medisin
Hjemmetjenester

Du kan utvide denne oversikten ved å trykke på + foran oppføringene.

Du kan også sortere oppføringene alfabetisk eller etter avstand.

Setting Your Navigation Preferences



Velg innstillinger som systemet skal ta hensyn til ved planlegging av reiserute for deg.

Kartpreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser	
Map Preferences		
Velg deretter noe av følgende:		
Breadcrumbs	Vis tidligere tilbakelagte reiseruter med hvite prikker. Du kan endre denne funksjonen til:	
	On	Off
Turn List Format	Få systemet til å vise listen over avkjørsler	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	Hvis du har aktivert varsling av interessante steder å parkere, vises symbolene på kartet når du nærmer deg reisemålet. Dette er ikke nødvendigvis særlig nyttig i tett trafikkerte områder og kan gjøre kartet veldig uoversiktlig når andre interessante punkter vises. Slik innstiller du automatisk varsling av interessante steder å parkere. Du kan endre denne funksjonen til:	
	On	Off

Reiserutepreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser	
Route Preferences		
Velg deretter noe av følgende:		
Preferred Route	Slik innstiller du automatisk varsling av interessante steder å parkere. Hvis du har aktivert varsling av interessante steder å parkere, vises symbolene på kartet når du nærmer deg reisemålet. Dette er ikke nødvendigvis særlig nyttig i tett trafikkerte områder og kan gjøre kartet veldig uoversiktlig når andre interessante punkter vises. Du kan endre denne funksjonen til:	
	On	Off
Always use Preferred Route	Ignorer veivalg i reisemålprogrammering. Systemet beregner bare én reiserute basert på foretrukket reiseruteinnstilling.	

SYNC™ 2

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser
Eco Time Penalty	Velg lav, middels eller høy kostnad for den beregnede miljøreiseruten. Jo høyere innstilling, jo lengre blir tidstildelingen for reiseruten.
Avoid	Med disse funksjonene kan du velge om du vil at systemet skal unngå motorveier, bomveier, ferger, biltog og tunneler når reiseruten planlegges. Du kan endre disse funksjonene til:
	On

Navigasjonpreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser
Navigation Preferences	
Velg deretter noe av følgende:	
Hazard Spot Warning	Be systemet om å aktivere varslingsystemet av risikofylte steder i land hvor dette er tillatt.
Guidance Prompts	Velg hvilken type forespørsler systemet skal bruke.
Auto - Fill State/Province	Få systemet til å fylle ut delstat og provins (USA) basert på informasjonen som allerede finnes i systemet. Du kan endre denne funksjonen til:
	On

Trafikkpreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser
Traffic Preferences	
Velg deretter noe av følgende:	
Avoid Traffic Problems	Du kan velge hvordan du vil at systemet skal håndtere trafikkproblemer langs reiseruten din.
	Automatic

SYNC™ 2

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser	
	Manual	Få systemet til alltid å gi deg varslinger om trafikkhendelser langs den planlagte reiseruten. Du kan velge om du vil godta eller overse varslingen før du endrer reiseruten.
Traffic alert notification	Slå trafikkvarslinger av eller på.	
Trafikksymbolinnstillinger	Be systemet å unngå trafikkproblemer automatisk.	
	Slå trafikkvarslinger av eller på.	
	Få systemet til å vise ulykkesymboler.	
	Få systemet til å vise trafikkproblemsymboler.	
	Få systemet til å vise stengte veier.	
	Få systemet til å vise veiarbeidssymboler.	
	Få systemet til å vise hendelsessymboler.	
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det kan være vanskelige kjøreforhold.	
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det kan være snø og is på veien.	
	Få systemet til å vise eventuelle tåkesymboler.	
	Be systemet å vise symboler for værvarsler.	
	Be systemet å vise hvor det kan være redusert sikt.	
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det anbefales å slå på radioen for trafikkmeldinger.	

Unngå område

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser
Avoid Areas	Velg områder du vil at systemet skal unngå ved beregning av reiseruter
Velg deretter noe av følgende:	
Add	Når du foretar et valg, forsøker systemet å unngå området/områdene hvis mulig for alle reiseruter. For å programmere en oppføring, trykk:
Delete	For å slette et avsnitt velger du oppføringen på skjermen. Skjermen endrer seg, trykk deretter:

Kartmodus

Trykk på den grønne linjen øverst til høyre på berøringsskjermen for kartvisning. I kartmodus får du avansert visning av bykart i 2D samt landemerker i 3D (hvis tilgjengelig).

Bykart i 2D viser detaljerte konturer av bygninger, synlig arealbruk og -elementer samt detaljert jernbaneinfrastruktur for de viktigste byene over hele verden. Disse kartene inneholder også funksjoner som boligblokker, omriss av bygninger og jernbaner.

3D-landemerker vises som tydelige, synlige objekter som vanligvis kan gjenkjennes og som har en viss turistmessig verdi.

3D-landemerkene vises bare i 3D-kartmodus. Dekningen varierer og blir stadig bedre med oppdaterte kartutgaver.



E174016

Du kan endre utseendet på kartvisningen ved å trykke flere ganger på pilknappen øverst til venstre på skjermen. Den veksler mellom tre ulike kartmoduser:



I kjøretretningen (2D-kart)

Denne viser alltid kjøretretningen forover som oppover på skjermen. Denne visningen er tilgjengelig for kartmålestokker opptil 5 km/h.



Nord opp (2D-kart)

Denne viser alltid retningen nordover som oppover på skjermen.



3D-kartmodus gir et forhøyet perspektiv av kartet. Denne visningsvinkelen kan justeres og kartet kan roteres 180 grader ved å berøre kartet to ganger og deretter dra fingeren langs den skyggelagte linjen med piler på bunnen av kartet.

Du kan også velge følgende alternativer:

Menyelementer	
View	Veksler mellom helt kart, gateliste og avslutt visning i reiseruteveiledning.
Menu	Viser en pop-up-boks som gir deg direkte tilgang til navigasjonsinnstillinger.



Trykk på høyttalerknappen hvis du vil slå av lyden til reiseruteveiledningen. Når lyset på knappen er tent, er funksjonen på. Høyttalerknappen vises bare på kartet når reiseruteveiledningen er aktiv.



Du kan sentrere kartet igjen ved å trykke på dette symbolet hver gang du blir kartet vekk fra kjøretøyets aktuelle plassering.

Auto-zoom

Trykk på den grønne linjen for å komme til kartvisning og velg knappen zoom **+** eller **-** for å vise knappene for zoomnivå og Auto på berøringsskjermen. Når du trykker på **Auto**, slås auto-zoom på og **Auto** vises nederst til venstre på skjermen i kartmålestokken. Zoom-nivået til kartet synkroniseres deretter med

kjørehastigheten. Desto langsommere kjøretøyet beveger seg, desto mer zoomes kartet inn – desto raskere kjøretøyet beveger seg, desto mer zoomes kartet ut. Hvis du vil slå av funksjonen, trykker du på **+** eller **-** knappen igjen.

Når du er i 3D-modus, kan du rotere kartvisningen ved å sveipe fingeren over den skyggelagte linjen med pilene.

ETA-boksen under zoom-knappene er synlig når en reiserute er aktiv og viser avstand og tid til reisemålet. Når du trykker på knappen, vises et popup-vindu med reisemålet (og veipunkt hvis aktuelt) sammen med antall kilometer og tid til reisemålet. Du kan også velge om du vil vise enten forventet tid det tar å komme til reisemålet eller beregnet ankomsttidspunkt.

Kartsymboler



Kjøretøymerket viser hvor kjøretøyet befinner seg for øyeblikket. Det befinner seg i midten av kartvisningen, bortsett fra når du blir.



Med **rullemarkøren** kan du bla gjennom kartet – det faste symbolet blir værende midt på skjermen. Kartposisjonen nærmest markøren vises i et vindu midt i den øvre delen av skjermen.



Standard symbol(er) for adressebokoppføring angir kartposisjonen til en adressebokoppføring. Dette er standardsymbolet som vises etter at oppføringen har blitt lagret i adresseboken på en annen måte enn via kartet. Du kan velge mellom 22 tilgjengelige symboler. Hvert av symbolene kan brukes mer enn én gang.



Hjem Angir hvilken kartposisjon som for øyeblikket er lagret som hjemstedet. Du kan bare lagre én adresse fra adresseboken som hjemstedoppføring. Du kan ikke endre dette symbolet.



POI (Point Of Interest)-symboler angir posisjonen til ulike kategorier med interessante steder som du vil vise på kartet. Du kan velge å vise inntil tre kategorier med interessante steder på kartet samtidig.



Startpunkt angir utgangspunktet for en planlagt reiserute.



Veipunkt angir posisjonen til et veipunkt på kartet. Tallet inne i sirkelen er forskjellig for hvert veipunkt og henviser til posisjonen til veipunktet i reiserutelisten.



Reisemålsymbol angir ankomststedet for en planlagt reiserute.



Neste manøvreringspunkt angir posisjonen til den neste avkjørselen på den planlagte reiseruten.



Ikke GPS-symbol angir at det ikke er tilstrekkelige GPS-satellittsignaler for nøyaktig kartposisjonering. Dette symbolet kan bli vist ved normal drift i områder med dårlig GPS-tilgang.

Hurtigtrykknapper

Når du er i kartvisning, kan du trykke hvor som helst på kartet og få tilgang til følgende alternativer:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Set as Dest	Trykk på denne knappen for å velge en posisjon på kartet du har bladd til som reisemål. Du kan bla på kartet ved å trykke pekefingeren på kartvisningen. Når du har kommet dit du vil, er det bare å ta bort fingeren og trykke på denne knappen.
Set as Waypoint	Trykk på denne knappen for å stille inn den aktuelle posisjonen som et veipunkt.
Save to Favorites	Trykk på denne knappen for å lagre den aktuelle posisjonen i favoritter.
POI Icons	Trykk på denne knappen for å velge hvilke symboler som skal vises på kartet. Du kan velge inntil tre symboler som skal vises på kartet samtidig. Du kan endre disse funksjonene til:
	On
Cancel Route	Trykk på denne knappen for å avbryte den aktive reiseruten.

Vis/rediger reiserute

Slik får du tilgang til disse funksjonene mens en reiserute er aktiv:

Menyelement
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

HERE er leverandøren av digitale kart for navigasjonsprogrammet. Hvis du oppdager feil i kart, kan du rapportere dem direkte til HERE ved å gå til www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og svarer med det som kommer ut av undersøkelsene deres via e-post

Navigasjonskartoppdateringer

Du kan kjøpe årlige kartoppdateringer for navigasjonssystemet via forhandleren din.

Stemmekommandoer for navigasjon



Trykk på stemmeknappen på rattkontrollene når du har aktivert navigasjonen.

Vent på et tonesignal og si en av de følgende eller en tilsvarende kommando:

Stemmekommando
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

De følgende kommandoene kan bare brukes når en navigasjonsrute er aktiv:

Stemmekommando
Detour
Cancel Route
Show Route
Repeat Instruction
Turn List

SYNC™ 2

Gateadresse for "One-shot"-reisemål

Hvis du vil angi et reisemål med talekommandoer, kan du si:

Stemmekommando	Handling og beskrivelse
Find an Address	Systemet ber deg om å si hele adressen. Systemet viser et eksempel på skjermen.

Deretter kan du si adressen naturlig, som f.eks. «Storgaten en to tre fire, Byen»

SYNC™-FEILSØKING

SYNC-systemet er enkelt å bruke. Hvis det imidlertid skulle oppstå spørsmål, kan du se i tabellene under.

Bruk Fords regionale nettsted til å finne ut om telefonen din er kompatibel.

Mobiltelefonproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Masse bakgrunnsstøy under en telefonsamtale.	Lydinnstillingene på mobiltelefonen din kan påvirke ytelsen til SYNC.	Se i instruksjonsboken for enheten angående lydjusteringer.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestill den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forviss deg om at mikrofonen for SYNC ikke er slått av.
SYNC får ikke lastet ned telefonboken min.	Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen din er kompatibel.
	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestill den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Prøv å overføre telefonbokkontaktene til SYNC ved å velge alternativet for å legge til.
		Du må slå på mobiltelefonen og funksjonen for automatisk nedlasting av telefonbok i SYNC.

SYNC™ 2

Mobiltelefonproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Systemet sier "Phonebook downloaded", men SYNC-telefonboken er tom eller mangler kontakter.	Begrensninger i mobiltelefonens egenskaper.	Prøv å overføre telefonbokkontaktene til SYNC ved å velge alternativet for å legge til.
		Hvis de manglende kontaktene er lagret på SIM-kortet, kan du prøve å flytte dem til telefonminnet.
		Fjern eventuelle bilder eller spesielle ringetoner som er knyttet til kontakten som mangler.
		Du må slå på mobiltelefonen og funksjonen for automatisk nedlasting av telefonbok i SYNC.
Jeg får ikke koblet mobiltelefonen min til SYNC.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen din er kompatibel.
	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestill den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forsøk å slette enheten fra SYNC, slette SYNC fra enheten og prøv på nytt.
		Kontroller sikkerhets- og "auto accept/prompt always"-innstillingene i forhold til SYNC Bluetooth-forbindelsen på mobiltelefonen.
		Oppdater mobiltelefonens firmware
Slå av innstillingen for automatisk nedlasting.		
Tekstmeldinger fungerer ikke på SYNC.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen din er kompatibel.
	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestill den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Gå til innstillingene for mobiltelefonen. • Gå til Bluetooth-menyen. • Kontroller at tilkoblingsstatusen er "ikke tilkoblet".

SYNC™ 2

Mobiltelefonproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på den blå sirkelen for å gå til den neste menyen. Slå på visning av varsler. Slå på synkronisering av kontaktpersoner. <p>Din iPhone er nå stilt inn slik at innkommende tekstmeldinger videresendes til SYNC.</p> <p>Gjenta disse trinnene for hvert av de andre Sync-kjøretøyene du er koblet til.</p> <p>Din iPhone vil nå kun videresende innkommende tekstmeldinger til SYNC hvis den er låst opp.</p> <p>Svar på tekstmeldinger ved hjelp av SYNC støttes ikke av iPhone.</p> <p>Tekstmeldinger fra WhatsApp og Facebook Messenger støttes ikke.</p>
Hørbare tekstmeldinger virker ikke på telefonen min.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	<p>Mobiltelefonen må ha støtte for nedlasting av tekstmeldinger via Bluetooth for å kunne motta innkommende tekstmeldinger.</p> <p>Gå til tekstmeldingsmenyen i SYNC for å se om mobiltelefonen støtter funksjonen. Trykk på PHONE-knappen og bla og velg alternativet for tekstmeldinger, trykk deretter på OK.</p>
	Dette skyldes en mobiltelefonbegrensning.	<p>Siden alle mobiltelefoner er forskjellige, bør du se i instruksjonsboken for den spesifikke telefonen som skal pares. Det kan faktisk være forskjeller mellom mobiltelefoners merke, modell, serviceleverandør og programvareversjon.</p>

SYNC™ 2

USB- og mediaproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Jeg har problemer med å koble til enheten min.	Mulig feil på enheten.	Prøv å slå av enheten, tilbakestill den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forsikre deg om at du bruker produsentens kabel.
		Forsikre deg om at USB-kabelen er riktig koblet til enheten og kjøretøyets USB-port.
		Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller en aktiv sikkerhetsinnstilling.
SYNC gjenkjenner ikke enheten min når jeg starter kjøretøyet.	Dette er en enhetsbegrensning.	Pass på at du ikke lar enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Bluetooth-audio strømmen ikke.	Dette er en enhetsavhengig funksjon.	Kontroller at enheten er koblet til SYNC, og trykk på play-knappen på enheten.
	Enheten er ikke tilkoblet.	
SYNC oppdager ikke musikk som er på enheten.	Musikkfilene dine har muligens ikke riktige opplysninger om artist, sangtittel, album eller sjanger.	Sørg for at alle sangopplysninger er fylt ut.
	Filen kan være ødelagt.	Prøv å erstatte den ødelagte filen med en ny versjon.
	Sangen kan ha opphavsrettslig beskyttelse som gjør at den ikke kan spilles av.	Enkelte enheter krever at du endrer USB-innstillingene fra protokollklasse masselager til mediaoverføring.

SYNC™ 2

USB- og mediaproblemer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Hvis min iPhone eller iPod Touch er tilkoblet via USB og Bluetooth Audio samtidig, hører jeg av og til ikke noe lyd.	Dette er en enhetsbegrensning.	Från skärmen music now playing i iPhone eller iPod Touch, välj airplay-symbolen längst ner på skärmen på din iPhone eller iPod Touch.
		For å lytte på iPhone eller iPod Touch via Bluetooth Audio, velger du SYNC.
		For å lytte på iPhone eller iPod Touch via USB velger, du Dock Connector.

Problemer med stemmekommandoer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
SYNC forstår ikke hva jeg sier.	Du bruker kanskje feil stemmekommandoer.	Gå igjennom stemmekommandoene og mediastemmekommandoene for mobiltelefonen i begynnelsen av de respektive avsnittene.
	Du snakker kanskje for tidlig eller på feil tidspunkt.	Se på audioskjermen under en aktiv stemmekommando for å finne en oversikt over stemmekommandoer.
SYNC forstår ikke navnet på en sang eller artist.	Du bruker kanskje feil stemmekommandoer.	Gå gjennom mediastemmekommandoene for telefonen i begynnelsen av mediaavsnittet.
	Du uttaler kanskje ikke navnet nøyaktig slik systemet lagret det.	Uttal sangen eller artisten nøyaktig slik systemet lagret det. Hvis du sier "Play Artist Prince", spiller ikke systemet musikk etter Prince and the Revolution eller Prince and the New Power Generation.
		Pass på at du sier hele tittelen, for eksempel "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Hvis sangtitlene blir lagret med bare store bokstaver, må du stave dem. LOLA er du nødt til å si "L-O-L-A".

SYNC™ 2

Problemer med stemmekommandoer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
	Systemet leser kanskje ikke navnet på samme måte som du uttaler det.	Ikke bruk spesialtegn i tittelen, siden systemet ikke gjenkjenner dem.
SYNC forstår ikke eller ringer til feil kontakt når jeg vil ringe.	Du bruker kanskje feil stemmekommandoer.	Gå gjennom stemmekommandoene for telefonen i begynnelsen av mobiltelefonavsnittet.
		Du kan også bruke mobiltelefonen og mediaforslagslister til å få en oversikt over mulige forslag når systemet ikke forstår deg helt. Se Bruke stemmegjenkjenning (side 265).
	Du uttaler kanskje ikke navnet nøyaktig slik systemet lagret det.	Pass på å uttale navnet nøyaktig slik systemet lagret det. Hvis kontakten for eksempel er Joe Wilson, er kommandoen "Call Joe Wilson".
		Systemet fungerer bedre hvis du fører opp fullstendige navn, som for eksempel Joe Wilson i stedet for bare Joe.
	Kontakter i telefonboken din er kanskje veldig korte eller de ligner på hverandre, eller de inneholder kanskje spesialtegn.	Ikke bruk spesialtegn som 123 eller ICE fordi systemet ikke gjenkjenner dem.
Telefonbokkontaktene er kanskje lagret med bare store bokstaver.	Hvis kontaktene har bare store bokstaver, må du stave dem. JAKE er du nødt til å si "Call J-A-K-E".	
SYNC-stemme-kontrollsystemet har problemer med å gjenkjenne utenlandske navn som er lagret i mobiltelefonen.	Utenlandske navn uttales kanskje på det nå valgte språket for SYNC.	SYNC-systemet bruker fonetiske uttale-regler for det valgte språket ved uttale av kontaktnavn som er lagret i mobiltelefonen.
		Nyttig hint: Kontakten kan velges manuelt. Trykk PHONE . Velg alternativet for telefonbok og deretter kontaktnavn. Trykk på myk tast-alternativet for å høre den. SYNC leser kontaktnavnet for deg og gir deg en ide om uttalen som det forventer.

SYNC™ 2

Problemer med stemmekommandoer		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
<p>SYNC-stemme-styringssystemet har problemer med å gjenkjenne utenlandske spor, artister, album, sjangere og spillelistenavn fra mediaspilleren eller USB-minnepinnen.</p>	<p>Utenlandske navn uttales kanskje på det nå valgte språket for SYNC.</p>	<p>SYNC bruker fonetiske uttaleregler for det valgte språket ved uttale av kontaktnavn som er lagret på mediaspilleren eller USB-minnepinnen. Det er i stand til å gjøre noen unntak for svært populære artistnavn (f.eks. U2), slik at du alltid kan bruke den engelske uttalen for disse artistene.</p>
<p>Systemet genererer stemmemeldinger elektronisk, og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig for mitt språk.</p>	<p>SYNC bruker tekst-til-tale-meldingsteknologi.</p>	<p>SYNC bruker en syntetisk generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.</p> <p>SYNC har flere nye stemmekontrollfunksjoner for et bredt spekter av språk. Ringe et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. "ring Ola Nordmann"), eller velge et spor, en artist, et album, en sanger eller en spilleliste direkte fra en USB-mediaspiller (f.eks. play artist Madonna).</p>
<p>Med mitt forrige Bluetooth-stemmekontrollsystem kunne jeg styre radio, CD-spiller og varme- og ventilasjonsanlegg. Hvorfor kan jeg ikke styre disse systemene med SYNC?</p>	<p>SYNC fokuserer på å styre mobile enheter og innhold lagret på dem.</p>	<p>SYNC tilbyr betydelige muligheter som strekker seg utover det tidligere systemet, for eksempel å ringe et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. "call Ola Nordmann"), eller velge et spor, en artist, et album, en sanger eller en spilleliste direkte fra en mediaspiller (f.eks. play artist Madonna).</p>

SYNC™ 2


Generelle opplysninger		
Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Språket som er valgt for instrumentgruppen og informasjon- og underholdnings-skjermen, stemmer ikke med SYNC-språket (telefon, USB, Bluetooth-lyd, stemmekontroll og stemmemeldinger).	SYNC støtter ikke det valgte språket for instrumentgruppen og informasjon- og underholdnings-skjermen.	SYNC støtter bare fire språk i en enkelt modul, for tekstvisning, stemmekontroll og stemmemeldinger. Landet kjøretøyet ble kjøpt i, avgjør de fire språkene basert på de mest populære talespråkene. Hvis det valgte språket ikke er tilgjengelig, holder SYNC seg til det nå aktive språket.
		SYNC har flere nye stemmekontrollfunksjoner for et bredt spekter av språk. Ringe et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. "ring Ola Nordmann"), eller velge et spor, en artist, et album, en sanger eller en spilleliste direkte fra en USB-mediaspiller (f.eks. play artist Madonna).

SYNC med berøringsskjerm – tilbakestilling av systemet


Systemet har en tilbakestillingsfunksjon som kan utføres hvis en av SYNC-funksjonene blir borte. Denne tilbakestillingen har til hensikt å gjenopprette funksjonaliteten og vil ikke slette informasjon som tidligere er lagret i systemet (f.eks. parede enheter, telefonbok, anropslogger, tekstmeldinger eller brukerinstillinger). Hvis du vil tilbakestille systemet, trykker du inn og holder søk opp (>>)-knappen mens du trykker inn og holder av/på-knappen til radioen. Etter ca. fem sekunder blir skjermen sort. Vent 1-2 minutter slik at tilbakestillingen av systemet kan fullføres. Deretter kan du fortsette å bruke SYNC-systemet.


ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET


ADVARSLER


 Kjøretøyet ditt har blitt testet og sertifisert etter lovgivning relatert til elektromagnetisk kompatibilitet (72/245/EEC, UN ECE-direktiv 10 eller andre relevante lokale krav). Det er ditt ansvar å forsikre deg om at ethvert utstyr du har montert er i henhold til aktuell lokal lovgivning. Alt utstyr bør monteres av en autorisert forhandler.

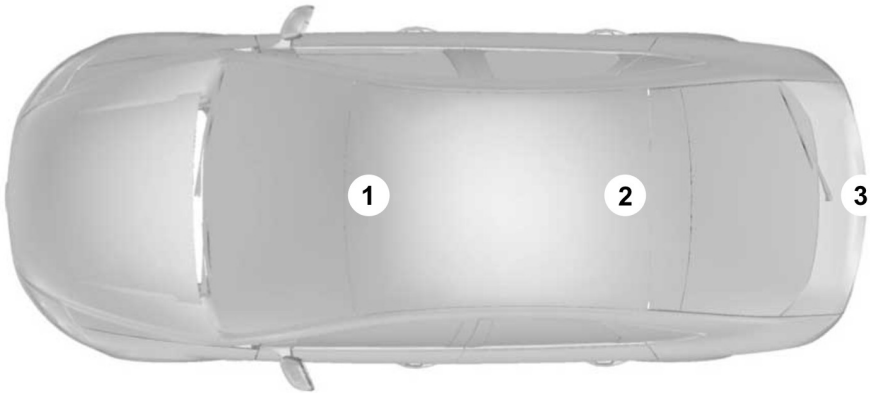
ADVARSLER

 Radiofrekvenssenderutstyr, for eksempel mobiltelefoner og amatør radiosendere kan bare monteres i kjøretøyet hvis de overholder parameterne som er vist i tabellen nedenfor. Det finnes ingen spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

 Ikke monter mottakere, mikrofoner, høyttalere eller annet utstyr i områder hvor kollisjonsputer kan utløses.

 Ikke fest antennekabler til kjøretøyet originale ledninger, drivstoffrør eller bremsrør.

 Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.



E170906

Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maks.utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Merk: Etter montering av radiofrekvente sendere, må du kontrollere om det har oppstått forstyrrelser fra eller til alt elektrisk utstyr i kjøretøyet, både i vente- og sendemodus.

Sjekk alt elektrisk utstyr:

- Med tenningen på.
- Med motoren i gang.
- Under testkjøring med forskjellige hastigheter.

Kontroller at elektromagnetiske felt som blir generert inne i kupeen av den monterte senderen ikke overskrider krav til tolerert menneskelig eksponering.

LISENSAVTALE

SYNC Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

- Du har anskaffet et apparat ("APPARAT") som inneholder programvare lisensiert av Ford Motor Company og dets datterselskaper ("FORD MOTOR COMPANY"), fra et datterselskap av Microsoft Corporation

("MS"). Disse installerte programvareproduktene av MS-opprinnelse, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon ("MS-PROGRAMVARE") er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. MS-PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Alle rettigheter reservert.

- MS-PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

Tilleggsprogramvaren og systemene som stammer fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon ("FORD-PROGRAMVARE") er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. FORD-PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Alle rettigheter reservert.

Vedlegg

- MS-PROGRAMVAREN og/eller FORD-PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av tredjeparts programvare og tjenesteleverandører. Tilleggsprogramvare og tjenester fra tredjepart, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon ("TREDJEPART-PROGRAMVARE") er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. TREDJEPARTS PROGRAMVARE er lisensiert, ikke solgt. Alle rettigheter reservert.
- MS-PROGRAMVARE, FORD-PROGRAMVARE OG TREDJEPART-PROGRAMVARE vil i det følgende, samlet eller for hver for seg, bli referert til som "PROGRAMVARE".

HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER ("EULA"), SKAL DU IKKE BRUKE ENHETEN ELLER KOPIERE PROGRAMVAREN. ALL BRUK AV PROGRAMVAREN, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL BRUK PÅ ENHETEN, VIL BETY DET SAMME SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETEN, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller dets tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være inneforstått med at talegjenkjenning er en nedarvet statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen.
- **Begrensninger for reverskonstruering (reverse engineering), dekompilering og deassemblering:** Du kan ikke reverskonstruere, dekompile eller deassemblere PROGRAMVAREN, unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt av gjeldende lover til tross for denne begrensningen.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og skaping av avledete arbeider:** Du kan ikke distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledete arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og da bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt av gjeldende lover til tross for denne begrensningen.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETEN og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.

Vedlegg

- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETEN, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY eller MS si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Sikkerhetsoppdateringer/Digital Rights Management:** Innholdseiere bruker WMDRM-teknologi som følger med i ENHETEN, til å beskytte åndsverket sitt, inkludert kopibeskyttet innhold. Deler av PROGRAMVAREN på ENHETEN bruker WMDRM-programvare for å få tilgang til WMDRM-beskyttet innhold. Hvis WMDRM-programvaren ikke kan beskytte innholdet, kan innholdseiere be Microsoft om å oppheve PROGRAMVARENS mulighet til å bruke WMDRM til å spille av eller kopiere beskyttet innhold. Denne handlingen påvirker ikke ubeskyttet innhold. Når ENHETEN din laster ned lisenser for beskyttet innhold, godtar du at Microsoft kan inkludere en opphevelsesliste sammen med lisensene. Innholdseiere kan kreve at du oppgraderer PROGRAMVAREN på ENHETEN for at du skal få tilgang til innholdet deres. Hvis du avslår å foreta en oppgradering, får du ikke tilgang til innhold som krever oppgraderingen.
- **Samtykke til bruk av data:** Du godtar at MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og systemer, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter kan samle inn og bruke tekniske opplysninger som er samlet inn, på en hvilken som helst måte, som en del av produktstøttetjenester knyttet til PROGRAMVAREN eller tilknyttede tjenester. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter kan bruke disse opplysningene utelukkende til å forbedre sine produkter eller for å gi tilpassede tjenester eller teknologier til deg. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og systemer, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter kan gjøre slike opplysninger tilgjengelig for andre, men ikke på en måte som identifiserer deg personlig.

Vedlegg

- **Internett-baserte tjenestekomponenter:**
PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller dens komponenter som du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller supplement til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETEN.
- **Ekstra programvare/tjenester:**
Programvaren kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplement, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den dato da du får den første kopien av PROGRAMVAREN ("Supplerende komponenter").

Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA.

Hvis MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent gjør supplerende komponenter tilgjengelig, og ingen andre EULA-vilkår leveres, gjelder vilkårene i denne EULA, bortsett fra at MS, Microsoft Corporation, deres datterselskap som leverer de supplerende komponentene, skal være lisensgiver for de supplerende komponentene.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som er levert til deg eller gjort tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

Vedlegg

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:**

MS-PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å opprette forbindelse med tredjeparts nettsteder gjennom bruken av PROGRAMVAREN. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent. Hverken MS eller Microsoft Corporation eller deres datterselskaper eller utpekte agent er ansvarlig for (i) innholdet på noen tredjeparts nettsteder, noen koblinger på tredjeparts nettsteder, eller noen endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller noen annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og innbefatning av koblinger innebærer ikke noen tilslutning til tredjeparts nettsted fra MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent.

- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Du vil lese og overholde ENHETENS bruksanvisning, særlig fordi den angår sikkerhet og alle farer knyttet til bruk av ENHETEN.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG

GJENOPPRETTING: Hvis PROGRAMVAREN er levert av FORD MOTOR COMPANY separat fra ENHETEN, på medier som for eksempel en ROM-brikke, CD ROM-plater eller via nedlasting fra Internett, eller på annen måte hvis den er merket med "Kun for oppgradering" eller "Kun for gjenoppretting", kan du installere én (1)

kopi av slik PROGRAMVARE på ENHETEN, som en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og bruke den i henhold til denne EULA, medregnet alle ekstra EULA-vilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (inkludert, men ikke begrenset til alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og alle appleter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN, eies av MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY eller deres datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA gir deg ingen rettigheter til å bruke slikt innhold. Alle rettigheter som ikke spesielt er overdratt under denne EULA, er reservert av MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, deres datterselskaper og leverandører. Bruk av online-tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN,

Vedlegg

medregnet USA.

Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbrukerrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer. Du finner flere opplysninger på <http://www.microsoft.com/exporting/>.

VAREMERKER: Denne EULA gir deg ingen rettigheter i forbindelse med noen varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester, deres datterselskaper eller leverandører.

PRODUKTSTØTTE: Produktstøtte for PROGRAMVAREN gis ikke av MS, dets morselskap Microsoft Corporation eller deres filialer eller datterselskaper. Du finner produktstøtte i instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETEN. Hvis du har spørsmål angående denne EULA, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som finnes i dokumentasjonen for ENHETEN.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, HAR IKKE FORD MOTOR COMPANY, NOEN TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER, MS, MICROSOFT CORPORATION OG DERES DATTERSELSKAPER NOE ANSVAR FOR INDIREKTE, SPESIELLE, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. IKKE I NOEN TILFELLER SKAL MS, MICROSOFT CORPORATION OG/ELLER DERES DATTERSELSKAPER VÆRE ANSVARLIG FOR NOE BELØP OVER TO HUNDRE OG FEMTI AMERIKANSKE DOLLAR (USD 250,00)

- DET GIS INGEN ANDRE GARANTIER ENN DE SOM UTTRYKKELIG GIS FOR DET NYE KJØRETØYET DITT.

Adobe

Inneholder Adobe® [Flash® Player]- eller [AIR®]-teknologi fra Adobe Systems Incorporated. Dette [rettighetshaverproduktet] inneholder [Adobe® Flash® Player]- [Adobe® AIR®]-programvare under lisens fra Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Alle rettigheter reservert. Adobe, Flash og AIR er varemerker for Adobe Systems Incorporated.

Sluttbrukermerknad

Viktige sikkerhetsopplysninger om Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Dette systemet, Ford SYNC, inneholder programvare som er lisensiert til produsenten FORD MOTOR COMPANY fra et datterselskap av Microsoft Corporation i henhold til en lisensavtale. All overføring, reproduksjon, reverskonstruksjon eller annen uautorisert bruk av programvaren i dette systemet, i strid med lisensavtalen, er strengt forbudt og kan gjøre deg til gjenstand for juridiske tiltak.

Lese og følge instruksjoner: Før du bruker det Windows Automotive-baserte systemet, skal du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken ("Brukerveiledning"). Unnlattelse av å følge forholdsreglene i denne brukerveiledningen kan føre til uhell eller få alvorlige konsekvenser.

Legg brukerveiledningen i kjøretøyet:

Hvis den ligger i kjøretøyet, er den alltid klar som referanse for deg og andre brukere som er ukjent med det Windows Automotive-baserte systemet. Før systemet brukes første gang, skal du sørge for at alle personer har tilgang til brukerveiledningen og leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen grundig.

ADVARSEL



Betjening av enkelte deler av dette systemet under kjøring, kan lede oppmerksomheten din bort fra veien og muligens forårsake en ulykke eller føre til andre alvorlige konsekvenser. Ikke endre systeminnstillinger eller angi andre data enn muntlige (ved å bruke hendene) under kjøring. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger. Dette er viktig fordi du under oppsett eller endring av enkelte funksjoner kan bli nødt til å ta oppmerksomheten bort fra veien og ta hendene bort fra rattet.

Generell betjening

Stemmekommandokontroll: Enkelte funksjoner i det Windows Automotive-baserte systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet.

Se lenge på skjermen: Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet. Selv sporadiske, raske blikk på skjermen kan være risikabelt hvis oppmerksomheten din ledes bort fra kjøringen i et kritisk øyeblikk.

Innstilling av lydstyrke: Ikke sett lydstyrken på svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.

Bruke talegjenkjenningsfunksjoner:

Talegjenkjenning er i seg selv en statistisk prosess som er gjenstand for feil. Det er ditt ansvar å overvåke alle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet og forholde deg til alle feil.

Navigasjonsfunksjoner: Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

Forstyrrelsesrisiko: Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din, noe som kan føre til ulykke eller andre alvorlige konsekvenser. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

La vurderingsevnen avgjøre: Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet skal erstatte lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.

Rutesikkerhet: Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.

Mulige unøyaktigheter i kart: Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.

Nødhjelpstjenester: Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Sluttbrukeravtale for TeleNav Software

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker Telenav-programvaren. Ved å bruke Telenav-programvaren bekrefter du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Ikke bryt seglet på pakken, og ikke start eller på annen måte ta i bruk Telenav-programvaren hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene.

Disse vilkårene og betingelsene utgjør avtalen ("Avtale") mellom deg og Telenav, Inc. ("Telenav") med hensyn til Telenav-programvaren (innbefattet eventuelle oppgraderinger, endringer eller tillegg til denne) (heretter kalt "Telenav-programvaren"). Alle referanser til "deg" og "din(e)" gjelder deg, dine ansatte, agenter og kontraktører samt

eventuelle andre enheter du godtar disse vilkårene og betingelsene på vegne av. Samtlige av disse skal være bundet av denne avtalen. Alle kontoopplysninger samt andre betalings- og personopplysninger du oppgir til Telenav (enten direkte eller via Telenav-programvaren) er underlagt Telenavs retningslinjer for personvern på <http://www.telenav.com>.

Telenav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot Telenav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av Telenav-programvaren: (a) følge alle trafikkregler og ellers kjøre forsiktig, (b) foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at et ruteforslag fra Telenav-programvaren medfører en utrygg eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon, eller leder deg inn i et område som du anser som utrygt, unnlater du å følge instruksjonene. (c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler Telenav-programvaren av noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig grunn, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen. (e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av Telenav-programvaren på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde Telenav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av Telenav-programvaren i et kjøretøy som er i bevegelse (dette innbefatter bruk som skyldes at du har unnlatt å følge instruksjonene ovenfor).

2. Kontoopplysninger

Du samtykker i følgende: (a) å gi Telenav sanne, nøyaktige, aktuelle og fullstendige opplysninger om deg selv ved registrering av Telenav-programvaren, og (b) å informere Telenav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og fullstendige.

3. Programvarelisens

Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir Telenav deg hermed en personlig, ikke-eksklusiv, ikke-overførbart lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av Telenav-programvarelisensen fra deg), uten rett til å dellisensiere og bruke Telenav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke Telenav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du bekrefter at du vil benytte Telenav-programvaren kun til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

Du godtar å ikke gjøre følgende: (a) foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre Telenav-programvaren eller deler av denne, (b) forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av Telenav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra

Telenav, (c) fjerne følgende fra Telenav-programvaren: varemerker, varenavn eller logoer for Telenav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merking, (d) distribuere, dellisensiere eller på annen måte overføre Telenav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av Telenav-programvaren, eller (e) bruke Telenav-programvaren på en måte som (i) krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter, (ii) er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller (iii) er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte forkastelig, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til Telenav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra Telenav.

4. Ansvarsfraskrivelser

I den grad det er tillatt under gjeldende lovgivning, kan Telenav samt selskapets lisensgivere, leverandører, agenter eller ansatte under ingen omstendigheter holdes ansvarlig for avgjørelser eller handlinger som du eller andre tar/utfører på grunnlag av informasjon fra Telenav-programvaren. Telenav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes i Telenav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av Telenav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole

utelukkende på Telenav-programvaren ved kritisk navigering i områder der nøyaktige navigasjonsopplysninger er avgjørende for liv og helse. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til Telenav-programvaren ikke er beregnet å skulle brukes i slike høyrisiko-situasjoner, og særlig ikke i avsidesliggende geografiske områder.

TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKkelig OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TeleNav-programvaren, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN. Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV

FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE MULIGHET TIL BRUK AV TELENAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER.

TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENAV OG ALLE TELENAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET FAKTISKE BELØP DU HAR BETALT FOR TELENAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller Telenav-programvaren, avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten i Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avsies av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til en juryprosess.

Denne avtalen og tilhørende gjennomføring skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både Telenav og du å være underlagt den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer, skal ikke gjelde.

7. Overdragelse

Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av Telenav-programvaren, og under den uttrykkelige forutsetning at den nye brukeren av Telenav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alle slike salg, overdragelser eller overføringer som ikke uttrykkelig tillates i denne paragrafen, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for Telenav. I slike tilfeller må du og alle andre parter umiddelbart slutte å bruke Telenav-programvaren. Til tross for ovennevnte kan Telenav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom Telenav og deg med hensyn til ovennevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder Telenav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for Telenav-programvaren, herunder alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avskjært eller på annen måte. Telenav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke Telenav-programvaren samtykker du i at all kommunikasjon fra Telenav – herunder merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med Telenav-programvaren (heretter kalt "Merknader") – sendes til deg elektronisk. Telenav kan levere slike merknader ved å legge dem ut på Telenavs nettsted eller laste dem ned til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av Telenav-programvaren.

8,4

Hvis Telenav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres, skal ikke det påvirke verken partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelser her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" (samt varianter av disse) ikke oppfattes i betydningen "begrensning". I stedet skal de anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

Telenav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til Telenav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av Telenav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for Telenavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

Sluttbrukerlisensavtale om distribusjon via HERE i USA/APAC

Det leverte innholdet ("dataene") er lisensiert, ikke solgt. Ved å åpne denne pakken, eller installere, kopiere eller på annen måte bruke dataene, samtykker du i å være bundet av vilkårene for denne avtalen. Hvis du ikke samtykker i vilkårene til denne avtalen, har du ikke lov til å installere, kopiere, bruke, videreselge eller overføre dataene. Hvis du ikke godtar

vilkårene i denne avtalen, og ikke har installert, kopiert eller brukt dataene, nå du kontakte forhandleren eller HERE North America, LLC (se nedenfor) innen tretti (30) dager etter kjøpet for å få refundert kjøpesummen. Gå til www.here.com for å kontakte HERE.

Dataene leveres kun for ditt personlige, interne bruk og kan ikke videreselges. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår (denne "Lisensavtalen for sluttbruker") og betingelser som både du og HERE samt selskapets lisensgivere (inkludert deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. "HERE" skal i denne forbindelse forstås som (a) HERE North America, LLC når det gjelder data for Nord-, Mellom- og Sør-Amerika og/eller Asia og Stillehavsregionen og (b) HERE Europe B.V. når det gjelder data for Europa, Midtøsten og/eller Afrika.

Dataene inkluderer bestemte opplysninger og relatert innhold som er lisensiert til HERE fra tredjeparter, og er underlagt leverandørbetingelsene og merknadene om opphavsrettsbeskyttelse som beskrives på følgende nettadresse:
http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html

VILKÅR OG BETINGELSER

Lisensbegrensninger ved bruk:

Du samtykker i at din lisens til å bruke disse dataene er begrenset til og forutsettes brukt for utelukkende personlige, ikke-kommersielle formål, og ikke for servicebyråer, tidsdeling eller andre lignende formål. Unntatt annet som er anført her, samtykker du å ikke på annen måte reproducere, kopiere, endre, dekompile, deassemblere eller reverskonstruere noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Lisensbegrensninger ved overføring:

Din begrensede lisens tillater ikke overføring eller videresalg av dataene, unntatt ved den betingelsen at du kan overføre dataene og alt medfølgende materiell på en permanent basis hvis: (a) du ikke beholder noen kopier av dataene, (b) mottakeren samtykker i denne lisensavtalen for sluttbruker, og (c) du overfører dataene på nøyaktig samme måte som da du kjøpte dem ved å fysisk overføre de originale mediene (f.eks. CD-ROM- eller DVD-platen(e) som du kjøpte), alt i original emballasje, alle håndbøker og annen dokumentasjon. Spesielt må sett med flere plater bare overføres eller selges som et komplett sett slik de ble levert til deg, og ikke som et undersett av disse.

Andre lisensbegrensninger:

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det ved en særskilt skriftlig avtale med HERE, og uten å begrense det foregående ledd, er lisensen din betinget av at dataene brukes slik det er foreskrevet i denne avtalen, og du kan ikke (a) bruke disse dataene sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøyer som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med blant annet mobiltelefoner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDAer.

Merk: Disse dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamlles på.

Ingen garanti:

Disse dataene leveres til deg "som de er", og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. HERE og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

HERE OG SELSKAPETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE DIREKTE ELLER INDIREKTE GARANTIER KNYTTET TIL KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse:

HERE OG SELSKAPETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV DISSE DATAENE, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM

Vedlegg

FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DISSE DATAENE, EVENTUELLE MÅNGLER I DISSE DATAENE, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM HERE ELLER SELSKAPETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll:

Du samtykker i å ikke fra noe sted eksportere noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med – og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor – gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, herunder bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control, USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security, Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen:

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom HERE (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Ugyldighet:

Du og HERE samtykker i at hvis noen del av denne avtalen blir funnet ulovlig eller ugjennomførlig, skal den aktuelle delen gjøres ugyldig, og resten av avtalen skal gis full kraft og effekt.

Ugyldighet:

Du og HERE samtykker i at hvis noen del av denne avtalen blir funnet ulovlig eller ugjennomførlig, skal den aktuelle delen gjøres ugyldig, og resten av avtalen skal gis full kraft og effekt.

Lovvalg:

Vilkårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen i delstaten Illinois (når det gjelder data for Nord-, Mellom- og Sør-Amerika og/eller Asia og Stillehavsregionen) eller i Nederland (når det gjelder data for Europa, Midtøsten og Afrika), uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du godtar å underkaste deg den personlige jurisdiksjonen i (a) staten Illinois for alle tvister, krav og handlinger som følger av eller oppstår i forbindelse med data ("Krav") for Nord-, Mellom- og Sør-Amerika og/eller Asia og Stillehavsregionen, og (b) Nederland for data for Europa, Midtøsten og/eller Afrika, som angitt nedenfor.

Offentlige sluttbrukere:

Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licensiert i samsvar

Vedlegg

med denne sluttbrukerlisensavtalen. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført, skal merkes og integreres i tråd med følgende "Merknad for bruk", og skal behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR
(PRODUSENT/LEVERANDØR)

NAVN:

HERE

KONTRAKTØR
(PRODUSENT/LEVERANDØR)

ADRESSE:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Disse dataene er en kommersiell artikkel som definert i FAR 2.101

og er underlagt Lisensavtale for sluttbruker under

som disse dataene ble levert med.

© 1987–2013 HERE. Alle rettigheter reservert.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- patenter

#5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent: #6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og "Powered by Gracenote™"-logoen er varemerker til Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Med programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon ("Gracenote-data") fra servere på nettet ("Gracenote-servere") og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet.

Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører skal være berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote.

Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote ("Gracenote-innhold"), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold,

Vedlegg

Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKkelig TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere. Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL

NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE, ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKkelig. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK.

© Gracenote 2007.

Bare kjøretøy med SYNC

FCC ID: KMHSIG1

IC: 1422A-SG1G1

Kjøretøy med SYNC og MyFord Touch eller MyLincoln Touch

FCC ID: KMHSYNGG2

IC: 1422A-SYNGG2

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften foregår under forutsetning av følgende to betingelser: (1) Dette apparatet skal ikke forårsake skadelige forstyrrelser, og (2) dette apparatet må tåle alle mottatte forstyrrelser, inkludert forstyrrelser som kan forårsake uønsket drift.

ADVARSEL



Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket "IC" før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Register

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	102
ABS	
Se: Bremsler.....	147
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsler.....	147
ACC	
Se: Bruke adaptiv automatisk fartsholder.....	169
Active City Stop.....	187
Slå systemet av og på.....	188
Virkemåte.....	187
AFS	
Se: Svingbare hovedlykter.....	65
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	102
Aktiv parkeringsassistent.....	159
Deaktivere funksjonen for aktiv parkeringshjelp.....	163
Feilsøking av systemet.....	163
Lukeparkering, vinkelrett parkering, hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass.....	159
Alarm	
Se: Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	50
Se: Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler.....	48
Anbefaling for reservedeler	10
Garanti på reservedeler.....	10
Kollisjonsreparasjoner.....	10
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner.....	10
Antispinn.....	152
Virkemåte.....	152
Askebeholder.....	123
Audiokontroll.....	54
MODE.....	54
Søk, Neste eller Forrige.....	54
Automatgirkasse.....	144
Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.....	144
Girspakspærre.....	145
Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø.....	146

Automatiske hovedlykter.....	61
Hovedlykter aktivert via vindusviskerne.....	61
Automatiske viskere.....	57
Automatisk fartsholder.....	55
Type 1.....	55
Type 2.....	55
Virkemåte.....	168
Automatisk fartsholder	
Se: Automatisk fartsholder.....	168
Se: Bruke den automatiske fartsholderen.....	168
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Oppvarmet frontrute.....	103
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Sony audiosystem.....	106
Automatisk klimareguleringssystem - Biler uten: Oppvarmet frontrute.....	105

B

Bagasjefestepunkter.....	193
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	217
Se: Åpne og lukke panseret.....	217
Bakkestarthjelp.....	150
Bruke bakkestarthjelpen.....	150
Slå systemet av og på.....	151
Bakre parkeringshjelp.....	154
Bakre følersystem.....	154
Baksetets armlene.....	120
Barnesikkerhet.....	17
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med fjernstyrt barnesikring.....	24
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med mekanisk barnesikring.....	24
Høyre side.....	24
Venstre side.....	24
Begerholdere.....	123
Bilens identifikasjonsplate.....	248
Bilen stell.....	230
Bilvask	
Se: Rengjøre eksteriøret.....	230
Blindsonerinformasjonssystem.....	181
Blindsonerinformasjonssystem (BLIS™) med varsling av kryssende trafikk.....	181
Bremsler.....	147
Generelle opplysninger.....	147

Register

Bruke adaptiv automatisk fartsholder.....	169
Avbryte innstilt hastighet.....	170
Blokkert sensor.....	174
Bruk i bakker og hellinger.....	173
Endre innstilt hastighet.....	170
Gjenoppta innstilt hastighet.....	170
Kjøre bak et kjøretøy.....	171
Overstyring av systemet.....	172
Problemer i forbindelse med registreringsstrålen.....	173
Skifte til vanlig automatisk fartsholder.....	175
Slik slår du av systemet.....	170
Slik stiller du inn avstanden.....	171
Slå av automatisk.....	172
Slå på systemet.....	170
Stille inn hastighet.....	170
System ikke tilgjengelig.....	174
Bruke antispinn.....	152
Slå systemet av og på ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen.....	152
Trykk på knappen for å slå systemet av og på.....	152
Bruke den automatiske fartsholderen.....	168
Slå av fartsholderen.....	168
Slå på fartsholderen.....	168
Bruke MyKey med fjernstarts-systemer.....	42
Bruke snøskjettinger.....	236
Kjøretøyer med stabilitetskontroll (ESP).....	236
Bruke stabilitetskontroll.....	153
Slå systemet av med en bryter.....	153
Slå systemet av og på ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen.....	153
Bruke stemmegjenkjenning.....	265
Nyttige tips.....	266
Starte en taleøkt.....	266
Systemsamhandling og tilbakemelding.....	266
Bruke SYNC™ med mediespilleren din.....	286
Bluetooth-enheter og systeminnstillinger.....	292
Få tilgang til USB-sangbiblioteket.....	291
Koble mediespilleren din til USB-ingangen.....	286
Mediamenyfunksjoner.....	290
Mediatalekommandoer.....	288
What's playing?.....	288
Bruke SYNC™ med telefonen din.....	268
Bluetooth-enheter.....	277
Få tilgang til innstillingene for mobiltelefonen.....	276
Mobiltelefonalternativer under en aktiv samtale.....	272
Motta et anrop.....	272
Pare en telefon for første gang.....	268
Pare etterfølgende mobiltelefoner.....	269
Slik foretar du et anrop.....	271
Stemmekommandoer for mobiltelefon.....	269
Tekstmeldingsformidling.....	274
Tilgang til funksjoner via mobiltelefonmenyen.....	273
Bruke vinterdekk.....	236

D

Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	232
Dekkreparasjonssett	232
Bruke settet for midlertidig dekkrepasjon.....	232
General Information.....	232
Kontroll av dekktrykket.....	235
Pumpe opp dekket.....	233
Dekkreparasjons-sett	
Se: Dekkreparasjonssett.....	232
Dekktrykk.....	244

Register

Dekktrykkovervåkingssystem.....	236	Elektriske vinduer.....	69
Bytte dekk med et		Ett-trykk ned.....	69
dekktrykkovervåkingssystem.....	237	Ett-trykk opp.....	69
Forklaring av		Sprett tilbake.....	69
dekktrykkovervåkingssystemet.....	237	Utsatt tilførsel for tilbehør.....	69
Hvordan temperaturen påvirker		Vinduslås.....	69
dekktrykket.....	239	Elektrisk parkeringsbrems.....	147
Prosedyre for tilbakestilling av		Bruke den elektriske	
dekktrykkovervåkingssystemet.....	239	parkeringsbremsen.....	148
Dekkvedlikehold.....	235	Løsne den elektriske	
Demontere en hovedlykt.....	224	parkeringsbremsen.....	149
Digital radio.....	260	Parkering i bakke (kjøretøy med manuell	
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) med		girkasse).....	148
en skjerm som ikke er en		Utladet batteri.....	150
berøringsskjerm.....	260	Elektromagnetisk kompatibilitet.....	374
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og		EPB	
SYNC med en berøringsskjerm.....	261	Se: Elektrisk parkeringsbrems.....	147
General Information.....	260	Erstatte en mistet nøkkel eller	
Drivstoffkuttbryter		fjernkontroll.....	37
Se: Tåkelys foran.....	64	Etterkollisjons varselsystem.....	204
Drivstoffkutt.....	220		
Etterfylle motorolje.....	220	F	
Drivstoffkutt	199	Feste sikkerhetsbeltene.....	25
Drivstoffkvalitet.....	136	Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet.....	25
Valg av riktig drivstoff.....	136	Fjernkontroll.....	32
Drivstoff og påfylling.....	135	Bruke nøkkelbladet.....	33
Drivstofforbruk.....	139	Fjernstart.....	35
Beregne drivstofføkonomi.....	140	Integrerte nøkkelhodesendere.....	32
Fylle opp drivstofftanken.....	139	Intelligent adgangsnøkkel.....	32
Drivstoffpåfylling.....	138	Skifte batteri på fjernkontrollen.....	34
DRL		Forhåndsregler for kaldt vær.....	197
Se: Kjørelys.....	62	Fremre parkeringshjelp.....	155
Dyser		Angivelse av avstand til hindring.....	157
Se: Lufteventiler.....	102	Følersystem foran.....	156
E		Frontrutespylere.....	58
Elektriske dørlåser		Frontruteviskere.....	57
Se: Låse og låse opp.....	44	Hastighetsstyrte viskere.....	57
Elektriske seter - Biler med:		Intervallvisking.....	57
Multikonturseter.....	115	Førervarsling.....	176
Elektrisk korsryggstøtte.....	116	Bruk av førervarsling.....	177
Multikontur forseter med Active		Virkemåte.....	176
Motion.....	116	Førstehjelpssett.....	199
Elektriske seter - Biler uten:			
Multikonturseter.....	114	G	
Elektrisk korsryggstøtte.....	115	Generell informasjon om	
		radiofrekvensene.....	32

Register

Girkasse.....	144	Informasjonsmeldinger.....	89
Girkasse		Active City Stop.....	89
Se: Girkasse.....	144	Adaptiv automatisk farts holder.....	90
Girkasenummer.....	73	Airbag.....	90
Oppløst make-up speil.....	73	Aktiv parkering.....	89
Global åpning og lukking.....	70	Alarmsystem.....	91
Lukke vinduene.....	70	Antispinnsystem.....	101
Åpne vinduene.....	70	Automatisk stopp av motor.....	91
Gulvmatter.....	197	Bakkestart.....	95
H		Batteri og ladesystem (12 volt).....	92
Hastighetsbegrenser.....	176	Batteri og ladesystem (høyspeningsbatteri).....	92
Bruke systemet.....	176	Blindsoneinformasjonssystem og system for varsling av kryssende trafikk.....	93
Virkemåte.....	176	Dekktrykkovervåkingssystem.....	100
HEV		Drivstoff.....	94
Se: Hybrid-elektrisk kjøretøy.....	130	Dører og låser.....	93
Hjulmutre.....	246	Elektronisk stabilitetskontroll.....	94
Hjul og dekk.....	232	Føreradvarel.....	94
Generelle opplysninger.....	232	Girkasse.....	101
Hybrid-elektrisk kjøretøy.....	130	Kollisjonshindringssystem.....	99
Hørbare varsler og indikatorer.....	82	Kontroll av automatisk fjernlys.....	91
Nøkkelfrivarrel.....	82	Motor.....	94
Varsel tone for hovedlykter på.....	82	MyKey.....	97
Varsel tone for håndbrekk.....	82	Nøkler og nøkkelfri inngang.....	95
Varsel tone for nøkkel i tenningen.....	82	Parkeringsbrems.....	98
Høyspeningsbatteri.....	141	Parkeringshjelp.....	98
Generelle opplysninger.....	141	Servostyring.....	99
I		Seter.....	100
Informasjon.....	347	Startsystem.....	100
Kalender.....	348	System for kjørefeltstøtte.....	96
Merknader.....	348	Vedlikehold.....	96
Nødassistanse.....	349	Informasjonssentral	
Informasjon om elektrisk kjøretøy.....	343	Se: Informasjonsdisplayer.....	83
Power.....	344	Informasjonsskjermkontroll.....	55
Informasjonsdisplayer.....	83	Kontrollfunksjoner på informasjonsskjermen.....	56
Generelle opplysninger.....	83	Innkjøringsperiode.....	196
		Bremseser.....	196
		Dekk.....	196
		Motor.....	196
		Innkjøringsperiode	
		Se: Innkjøringsperiode.....	196
		Innledning.....	7

Register

Innstillinger.....	312	Kollisjonspute for passasjer.....	28
Display.....	314	28
Innstillinger.....	317	Aktivere kollisjonsputen på	
Kjøretøy ikke.....	316	passasjersiden.....	29
Klokke.....	313	Slå av kollisjonsputen på	
Sound.....	315	passasjersiden.....	28
Instrumentgruppe.....	75	Kollisjonsputer	27
Instrumentlysdimmer.....	61	Virkemåte.....	27
Interørlys.....	67	Kollisjonsvarslingssystem	188
Bakre kupélys.....	68	GENERELL VIRKEMÅTE.....	188
Fremre kupélys.....	67	Kontroll av automatgirolje.....	221
Interørspeil.....	72	Kontroll av bremse- og clutcholje.....	222
Speil med automatisk lysdemping.....	72	Kontroll av kjølevæske	
J		Se: Tåkelys foran.....	220
Justere rattet - Biler med:	53	Kontroll av kjørellys.....	62
Funksjon for enkel inn- og utstigning.....	54	Aktivere systemet.....	63
Minnfunksjon.....	54	Manuell overstyring av systemet.....	63
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	26	Kontroll av olje	
K		Se: Drivstoffkutt.....	220
Kjøre gjennom vann.....	197	Kontrollere MyKey systemstatus	41
Kjørehjelpemidler.....	176	Kontrollere viskerbladene.....	223
Kjørekontroll.....	192	Korrekt settestilling.....	112
Førervalgt fjæring.....	192	Kuttbryter for høyspenningsbatteri.....	142
Justerbar styringen.....	192	L	
Kjørellys.....	62	Lastbærende.....	193
Kjøretips.....	196	Generelle opplysninger.....	193
Klima	352	Lisensavtale.....	375
Smartsonefunksjonen.....	354	SYNC Lisensavtale for sluttbruker	
Stemmekommandoer for		(EULA).....	375
klimakontroll.....	355	Lufteventiler.....	102
Klimaregulering.....	102	Midtre luftdyser.....	102
Virkemåte.....	102	Sideluftdyser.....	102
Klimaregulerte seter.....	119	Lydenhet.....	252
Avkjølte seter.....	120	Menystruktur.....	257
Knekollisjonspute på førersiden.....	29	Lydsystem.....	251
Kollisjon, skade eller branntilfelle	203	Generelle opplysninger.....	251
Veiledning for Ford Motor Companys		Lyskontroll.....	60
elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy		Fjernlys.....	60
som har høyspenningsbatterier.....	203	Lyshorn.....	61
Kollisjonspute for fører.....	27	Lys.....	60
		Generelle opplysninger.....	60
		Låsemuttere	
		Se: Skifte et hjul.....	240
		Se: Skifte et hjul.....	240

Register

Låse og låse opp.....	44	Navigasjon	355
Elektriske dørlåser.....	44	Hurtigtrykknapper.....	364
Fjernkontroll.....	44	Kartmodus.....	362
Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	45	Kategorier med interessante steder (POI).....	358
Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.....	45	Michelin-reisehåndboken.....	358
Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet.....	45	Navigasjonskartoppdateringer.....	365
Låser.....	44	Reisemålmodus.....	355
M		Setting Your Navigation Preferences.....	358
Manuelle seter.....	114	Stemmekommandoer for navigasjon.....	365
Media Hub.....	263	Nivåregulering av hovedlyktene.....	64
Midtkonsoll.....	123	Nødblinklys.....	199
Armlen i baksete.....	123	Nødutstyr.....	199
Miljøbelysning.....	68	Nøkkelfri inngang.....	46
Minnefunksjon.....	117	Deaktiverte passive nøkler.....	47
Forbinde en forhåndsinnstilt stilling med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen.....	118	General Information.....	46
Funksjon for enkel inn- og utstigning.....	118	Låse kjøretøyet.....	46
Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....	118	Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.....	47
Montere barneseter	17	Låse opp kjøretøyet.....	47
Barneseter for forskjellige vektgrupper.....	17	Passive Key.....	46
Beltestoler.....	18	Nøkkelfri start.....	124
Feste et barnesete med toppstropper.....	20	Sette på tenningen.....	124
ISOFIX forankringspunkter.....	19	Start av motoren.....	124
Toppforankringspunkter.....	19	Nøkler og fjernkontroller.....	32
Motorstartspærre		O	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	48	Oljepeilepinne.....	220
Motorvarmer.....	128	Om denne håndboken.....	7
Slik bruker du motorblokkvarmeren.....	129	Oppbevaringsrom.....	123
MyKey feilsøking.....	42	Oppblåsbare setebelter.....	30
MyKey™.....	38	Bakre oppblåsbare sikkerhetsbelte.....	30
Virkemåte.....	38	Opprette en MyKey.....	39
Målere.....	75	Programmere eller endre konfigurerbare innstillinger.....	39
Høyre informasjonsskjerm.....	77	Oppvarmede seter.....	119
Venstre informasjonsskjerm.....	75	Oppvarmede vinduer og speil.....	110
Mål for kjøretøy.....	247	Oppvarmet bakrute.....	110
N		Oppvarmet sidespeil.....	110
Nakkestøtter.....	112	Oppvarmet frontrute.....	111
Justering av nakkestøtten.....	113	Oppvarmet ratt.....	56
Vippe nakkestøtter.....	114	Oversikt over bakparten utvendig.....	12
		Oversikt over fronten, utvendig.....	11
		Oversikt over instrumentpanelet - Høyre styrt.....	15

Register

Oversikt over instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	14
Oversikt over kjøretøyet, innvendig.....	13
Oversikt over lyspærer.....	228
Oversikt under panseret.....	218
P	
Parkeringshjelp.....	154
Virkemåte.....	154
Passivt tyverisikringssystem.....	48
Aktivere startspærren for motoren.....	48
Deaktivere startspærren.....	48
Kodede nøkler.....	48
Virkemåte.....	48
PATS	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	48
Plassering av barnesete.....	20
Plassering av påfyllingstrakt.....	136
Plugg til lydenheten.....	262
Pumpe opp flatt dekk Se: Dekkreparasjonssett	232
Pumpe opp punktert dekk Se: Dekkreparasjonssett	232
R	
Rask oversikt.....	11
Rattlås.....	125
Låse opp rattet.....	125
Ratt.....	53
Redusert motorytelse.....	196
Registrering av data.....	9
Registrering av hendelsesforløp Se: Registrering av data.....	9
Rengjøre aluminiumsfelger.....	231
Rengjøre eksteriøret.....	230
Bevare lakkeringen på karosseriet.....	230
Rengjøre bakruten.....	230
Rengjøre forkromming.....	230
Rengjøre hovedlyktene.....	230
Rengjøre interiøret.....	231
Bakruter.....	231
Sikkerhetsbelter.....	231
Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer.....	231
Rengjøre vinduene og viskerbladene.....	230
Reparere mindre lakkskade.....	231
Retningslys.....	66
Retningsstabilitetssystem	178
Retningsstabilitetssystem.....	180
Varsling ved skifte av kjørefelt.....	178
Ryggekamera Se: Ryggekamera	164
Ryggekamera	164
Slik bruker du ryggekamerasystemet.....	165
S	
Setebelter.....	25
Seter.....	112
Sidefølersystem.....	157
Avstandangivelse.....	158
Sidekollisjonsgardiner	29
Sidekollisjonsputer.....	29
Sidespeil.....	70
Automatisk avblendingsfunksjon.....	72
Automatisk innfelling av speil.....	71
Brette inn sidespeil.....	70
Elektriske sidespeil.....	70
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	70
Løse speil.....	71
Minnespeil.....	72
Oppvarmede sidespeil.....	72
Overvåking av blindsoner.....	72
Ryggesenking av speil.....	71
Speil med blinklys.....	72
Sigarettenner.....	122
Sikkerhetsforskrifter.....	135
Sikkerhet.....	48
Sikringer.....	206
Sikringsspesifikasjonstabell.....	206
Sikringspanel i kupe.....	212
Strømfordelingsboks.....	206
Skifte 12-voltsbatteriet	222
Skifte en sikring.....	215
Sikringer.....	215
Skifte et hjul.....	240
Demontere hjul.....	242
Jekke- og løftepunkter.....	240
Jekk til kjøretøyet.....	240
Kjøretøyer med reservehjul.....	240
Låsemuttere.....	240
Montere et hjul.....	243

Register

Skifte pære.....	225	Starte en bensinmotor.....	125
Frontlykt.....	226	Automatisk motorkutt.....	126
LED-lys.....	226	Beskyttelse mot eksoslukt.....	128
Ryggelys.....	227	Kjøretøy med nøkkelfritt startsystem.....	126
Skifte skiltlyspære.....	228	Kjøretøy med tenningsnøkkel.....	125
Slepe bilen på fire hjul -		Slå av kjøretøyet mens det beveger	
Automatgir.....	194	seg.....	127
Sleping ved nødsituasjon.....	195	Slå av kjøretøyet når det står stille.....	127
Slepepunkter.....	194	Viktig informasjon om ventilering.....	128
Bakre slepeøye.....	194	Starte kjøretøyet med startkabler.....	200
Fremre slepeøye.....	194	Klargjøre kjøretøyet.....	200
Plassering av slepeøye.....	194	Koble fra hjelpeledningene.....	202
Sleping.....	194	Koble til hjelpeledningene.....	200
Slette alle MyKeys.....	39	Starte med starthjelp.....	202
Slipper opp for drivstoff.....	136	Starte motoren.....	26
Fylle drivstoff fra en bærbar		Slå av sikkerhetsbeltevarslet.....	26
drivstoffbeholder.....	137	Stemmekontrollsystem.....	55
Fylle en bærbar drivstoffbeholder.....	137	Strømuttakspunkter.....	121
Slå av motoren.....	128	230 volts strømuttakspunkt.....	121
Kjøretøy med turbolader.....	128	Strømuttak for 12 volt likestrøm.....	121
Snøkjettinger		Svingbare hovedlykter.....	65
Se: Bruke snøkjettinger.....	236	Svingelys.....	66
Solskjermer.....	124	Symboloversikt.....	7
Generelle opplysninger.....	124	SYNC™ 2.....	303
Soltak		Generelle opplysninger.....	303
Se: Soltak.....	73	SYNC™-feilsøking.....	292
Soltak.....	73	SYNC™-programmer og	
Sprett tilbake.....	73	-tjenester.....	280
Vippe opp soltaket i bakkant.....	74	I tilfelle kollisjon.....	281
Åpne og lukke soltaket.....	73	Slå nødhjelp av og på.....	280
Spel		SYNC AppLink.....	283
Se: Oppvarmede vinduer og speil.....	110	SYNC Emergency Assistance.....	280
Se: Vinduer og speil.....	69	SYNC™.....	264
Spesifikasjoner.....	249	Generelle opplysninger.....	264
Påfyllingsmengder.....	249		
Spesifikasjoner.....	249	T	
Spinnregistrering.....	205	Takkonsoll.....	123
Splyere		Tall for drivstofforbruk.....	250
Se: Viskere og splyere.....	57	Tekniske spesifikasjoner	
Splylervæskekontroll.....	222	Se: Spesifikasjoner.....	247
Spyling			
Se: Rengjøre eksteriøret.....	230		
Stabilitetskontroll.....	153		
Virkemåte.....	153		

Register

Telefon	336
Motta anrop.....	339
Pare etterfølgende mobiltelefoner.....	338
Ringe.....	338
Slik parer du mobiltelefonen for første gang.....	337
Stemme kommandoer for telefon.....	343
Tekstmeldingsformidling.....	340
Telefoninnstillinger.....	342
Telefonmenyalternativer.....	339
Tilbehør	
Se: Anbefaling for reservedeler	10
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser.....	147
Tips om kontroll av inneklimateet	108
Anbefalte innstillinger for kjøling	110
Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	109
Avdugging av sidevindu i kaldt vær.....	110
Generelle tips.....	108
Rask kjøling av interiøret.....	109
Rask oppvarming av kupeen.....	109
Trafikksignalgjenkjenning.....	185
Bruke systemet.....	186
Virkemåte.....	185
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	50
Aktivere alarmer.....	51
Alarmer utløses:.....	50
Alarmsystem.....	50
Full og redusert alarmberedskap.....	50
Slå av alarmer.....	51
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler.....	48
Aktivere alarmer.....	49
Alarmer utløses:.....	48
Alarmsystem.....	48
Full og redusert alarmberedskap.....	49
Slå av alarmer.....	49
Tåkelys bak.....	64
Tåkelys bak	
Se: Tåkelys bak.....	64
Tåkelys foran.....	64
Fylle kjølevæske på motoren.....	221
Fylle på kjølevæske på styreenheten for vekselrettersystemet.....	221

U

Underholdning	326
AM/FM-radio.....	326
AV-innganger.....	334
Bluetooth Audio.....	333
CD.....	329
SD-kortspor og USB-inngang.....	330
Støttede mediaspillere, formater og metadainformasjon.....	333
Understallsnummer.....	249
Unike kjørekarakteristikker.....	130
USB-port.....	263
Utsatt slukking av hovedlys.....	62
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	10

V

Varme	
Se: Klimaregulering.....	102

Register

Varsellamper og indikatorer.....	77	Vedlegg.....	374
Bakkehjelpindikator.....	80	Vedlikehold.....	217
Bakkestarthjelpampe.....	80	Generelle opplysninger.....	217
Batterivarsellampe.....	78	Ventilasjon	
EV nå-indikator.....	79	Se: Klimaregulering.....	102
EV senere-indikator.....	79	Vinduer og speil.....	69
Feil på drivlinje.....	80	Vinterdekk	
Frontrutedisplay.....	80	Se: Bruke vinterdekk.....	236
Funksjonsfeil på varsellampe for		VIN	
nærlys.....	80	Se: Understellsnummer.....	249
Få utført service på motoren snart.....	81	Viskere og spillere.....	57
Hastighetsbegrenser.....	81		
Indikator for hastighetsgrense for		Ø	
trafikksignalgjenkjenning.....	82	Økonomisk kjøring.....	196
Indikator for parkeringslys.....	80	Dekktrykk.....	196
Indikator for veiforhold for		Effektiv hastighet.....	196
trafikksignalgjenkjenning.....	81	Elektriske systemer.....	197
Indikator for åpen dør.....	79	Forventning.....	196
Indikator for åpent koffertromlokk.....	78	Girskifte.....	196
Klar til å kjøre.....	81	Tilbehør.....	197
Kontrolllampe for fartsholder.....	78	Å	
Kontrolllampe for fjernlys.....	80	Åpne og lukke panseret.....	217
Kontrolllampe for tåkelys foran.....	79	Lukke panseret.....	218
Lampe for adaptiv fartsholder.....	78	Åpne panseret.....	217
Lampe for automatisk fjernlys.....	78		
Retningslys.....	79		
Stabilitetskontroll.....	81		
Stabilitetskontroll av.....	81		
Stopp trygt.....	81		
Varsellampe for airbag foran.....	79		
Varsellampe for blindsonerovervåking.....	78		
Varsellampe for blokkeringsfritt			
bremsesystem.....	78		
Varsellampe for bremsesystemet.....	78		
Varsellampe for elektrisk			
parkeringsbrems.....	79		
Varsellampe for frost.....	79		
Varsellampe for kjørefeltstøtte.....	80		
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	80		
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	80		
Varsellampe for			
motorkjølevæsketemperatur.....	79		
Varsellampe for motorolje.....	79		
Varsellampe for tåkelys bak.....	81		
Varsellampe for å feste			
sikkerhetsbeltet.....	79		
Varsellampe for åpent panser.....	80		
Varseltrekant.....	199		

CG3634noNOR