

FORD **TRANSIT** Skrócony przewodnik



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2013

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3557pl 09/2012 20130123090335

SKRÓCONY PRZEWODNIK - INFORMACJE

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Prosimy przeznaczyć nieco czasu na lepsze poznanie pojazdu poprzez lekturę niniejszego Skróconego przewodnika, który zawiera podsumowanie niektórych ważnych zagadnień omawianych w Instrukcji obsługi. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Z niniejszym Skróconym przewodnikiem należy zapoznać się w połączeniu z Instrukcją obsługi.

OSTRZEŻENIE



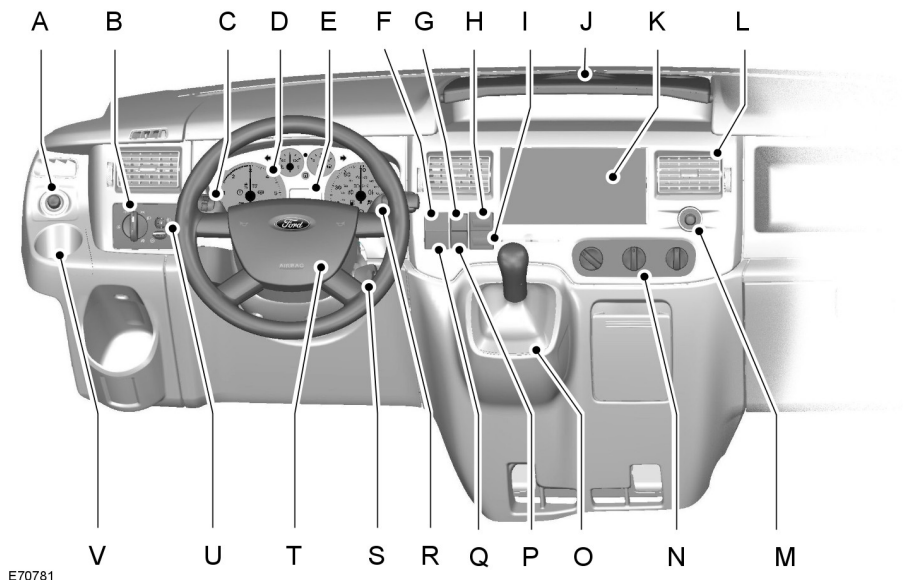
Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

UWAGI SPECJALNE

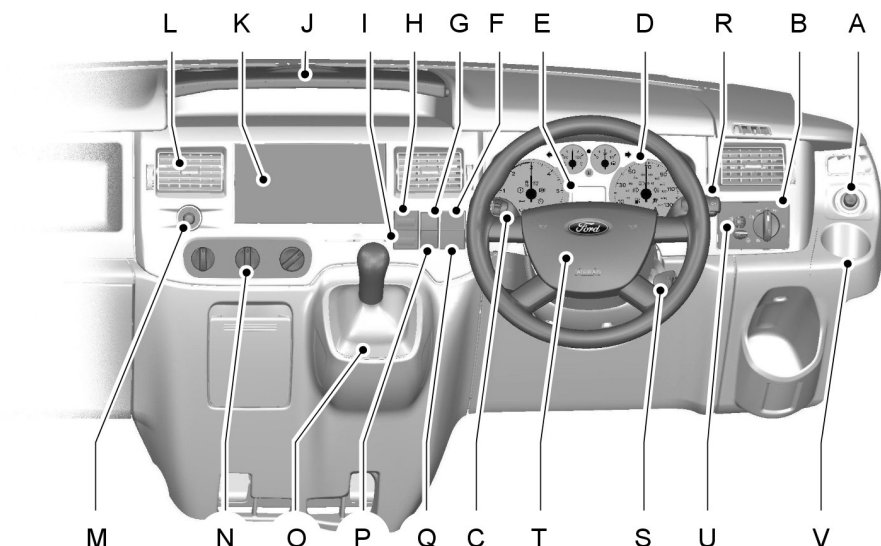
W przypadku dokonywania konwersji lub modyfikacji pojazdu Transit zmieniających jego specyfikacje fabryczne, należy korzystać z Podręcznika montażu nadwozia i wyposażenia (BEMM) na stronie www.etis.ford.com/fordservice.

KRÓTKIE WPROWADZENIE

Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony



Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony



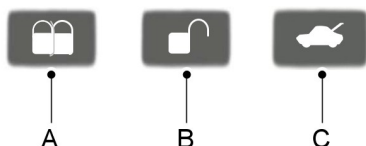
E76166

- A Przetącnik elektrycznej regulacji ustawienia lusterek zewnętrznych.
- B Przetącnik świateł.
- C Dźwignia wielofunkcyjna.
- D Zestaw wskaźników.
- E Wyświetlacz informacyjny.
- F Przetącnik ECO
- G Przetącnik świateł awaryjnych.
- H Przetącnik ogrzewania szyby przedniej.
- I Przetącnik ogrzewania szyby tylnej. Przetącnik podgrzewanych lusterek zewnętrznych.
- J Tacka z podstawkami na napoje.
- K Zespół audio.
- L Nawiewniki.
- M Zapalniczka.
- N Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- O Dźwignia zmiany biegów.
- P Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej.

- Q Przetącznik napędu na wszystkie koła (AWD). Przetącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- R Dźwignia wycieraczek.
- S Włącznik zapłonu.
- T Sygnał dźwiękowy.
- U Regulacja ustawienia reflektorów.
- V Podstawka na napoje.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zdalne rygłowanie i odryglowywanie drzwi



E71293

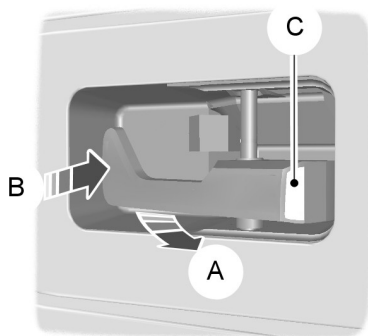
- A Rygłowanie
- B Odryglowane
- C Odryglowanie przestrzeni ładunkowej

Naciśnij odpowiedni przycisk **raz**.

Zdalne podwójne rygłowanie drzwi

Naciśnij przycisk rygłowania **dwa razy**.

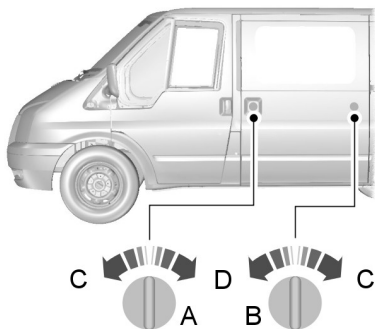
Drzwi tylne



E71287

- A Odryglowane lub otwarte
- B Rygłowanie
- C Widać białe oznaczenie, drzwi zaryglowane

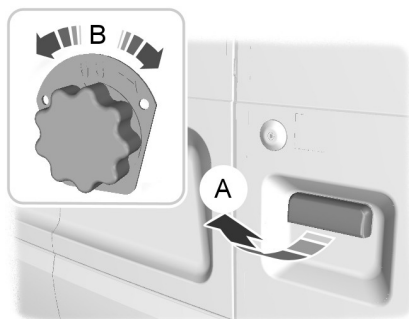
Drzwi przesuwne



E71289

- A Van i kombi
- B Bus
- C Ryglowanie
- D Odryglowane

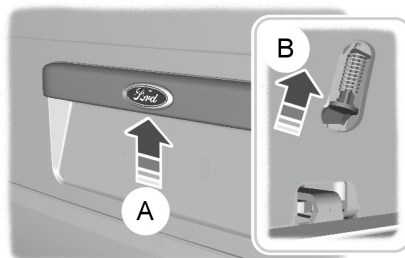
Podwójne tylne drzwi



E71290

- A Od zewnątrz
- B Od wewnątrz

Kłapa tylna

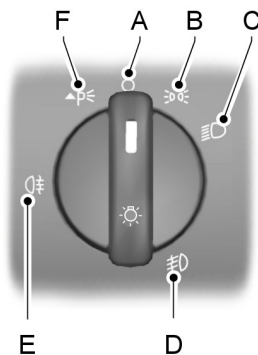


E71292

- A Od zewnątrz
- B Od wewnątrz

STEROWANIE OŚWIECZENIEM

Pozycje przetącnika świateł



E71094

- A Off (wyłączone)
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory
- D Przednie światła przeciwmgielne
- E Tylne światła przeciwmgielne
- F Światła postojowe

Światła do jazdy dziennej

Reflektory zapalą się, gdy zapłon jest włączony, a przełącznik reflektorów jest w położeniu **A**. Aby przełączyć na światła drogowe, należy najpierw ustawić przełącznik światła w położeniu **C**.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Zestaw wskaźników w wersji z wyposażeniem podstawowym

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Zużycie klocków hamulcowych
- Układ hamulcowy
- Układ kontroli prędkości
- Otwarte drzwi
- Silnik
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Ładowanie
- Niski poziom paliwa
- Ciśnienie oleju
- Przegląd techniczny
- Zmiana biegów
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) i układ kontroli przyczepności (TCS)
- Czujnik obecności wody w paliwie

Zestaw wskaźników w wersji z bogatszym wyposażeniem

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Zużycie klocków hamulcowych
- Układ hamulcowy
- Układ kontroli prędkości

- Silnik
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Ładowanie
- Niski poziom paliwa
- Lampka kontrolna komunikatu
- Zmiana biegów
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) i układ kontroli przyczepności (TCS)
- Układ Start-Stop
- Czujnik obecności wody w paliwie

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza zużycia klocków hamulcowych



Zapala się, gdy zużycie klocków hamulcowych osiągnie ustalony poziom. Powinno to zostać jak najszybciej sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości.

Kierunkowskaz



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów.

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapali się po włączeniu zapłonu, gdy drzwi, pokrywa komory silnika lub drzwi tyłu nadwozia nie są prawidłowo zamknięte.

Lampki ostrzegawcze silnika

Lampka ostrzegawcza usterki



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego



Wszystkie pojazdy

Jeżeli jedna z tych lampek zapali się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Silnik będzie nadal pracował, ale może mieć ograniczoną moc. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Jeżeli **obie** lampki zapalą się jednocześnie, **zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób** (dalsze kontynuowanie jazdy może spowodować zmniejszenie mocy i zatrzymanie silnika). Wytęcz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli silnik zostanie ponownie uruchomiony, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. Jeżeli silnika nie da się ponownie uruchomić, pojazd musi zostać sprawdzony przed kontynuowaniem podróży.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna świec żarowych



Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie światła mijania lub światła pozycyjne.

Lampka kontrolna wspomagania ruszania pod górę



W czasie jazdy zapala się podczas działania układu. Jeśli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to, że układ został wyłączony. Twój Dealer może go ponownie włączyć. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się, a lampka nie zapali się podczas jazdy.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Lampka kontrolna światel drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie światel drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

OSTRZEŻENIE



Nie kontynuuj podróży, jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 12).

Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna przeglądu

Pojazdy z silnikiem Diesel



Zapala się, gdy zbliża się termin kolejnego przeglądu lub gdy w oleju znajduje się zbyt dużo cząsteczek sadzy lub osadów. Jak najszybciej przeprowadź wymianę oleju silnikowego.

Twój Dealer wyłączy lampkę kontrolną przeglądu technicznego po przeprowadzeniu przeglądu.

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP) i układu kontroli przyczepności (TCS)

Wskazówka: Jeżeli wystąpi usterka w układzie ESP lub układzie kontroli przyczepności, dany układ zostanie wyłączony automatycznie.



Miga podczas działania jednego z układów. Jeżeli lampka nie miga lub jeśli zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapala się po automatycznym wyłączeniu silnika. Będzie błyskać, informując, że silnik wymaga ponownego uruchomienia. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 9).

Lampka ostrzegawcza obecności wody w paliwie

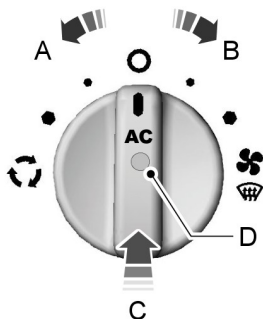
Pojazdy z silnikiem Diesel



Zapala się, jeżeli w filtrze paliwa znajduje się nadmierna ilość wody. Należy niezwłocznie spuścić wodę. Jeśli lampka zapala się po spuszczeniu wody, oznacza to, że konieczny jest przegląd filtra paliwa. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji



E65972

- A Recyrkulacja powietrza
- B Powietrze z zewnątrz
- C Włączanie i wyłączenie
- D Lampka kontrolna układu klimatyzacji

Wskazówka: Lampka kontrolna w przekaźniku pali się, gdy klimatyzacja jest włączona.

ZEGAR

Pojazdy z funkcją wyświetlania zegara w zespole audio lub zespole systemu nawigacyjnego

Szczegółowe instrukcje dotyczące ustawiania zegara znajdziesz w oddzielnej instrukcji audio lub instrukcji systemu nawigacyjnego.

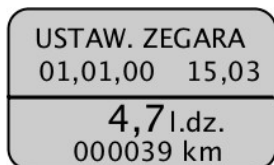
Pojazdy z zestawem wskaźników podstawowej wersji wyposażenia

Wskazówka: Gdy czas zostanie ustawiony, usłyszysz krótki sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Wciśnij i przytrzymaj przycisk ustawiania zegara przez ponad jedną sekundę, aby przełączyć pomiędzy opcją 12 i 24 godzinną.

1. Ustaw włącznik zapłonu w położeniu II.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ustawiania zegara przez ponad trzy sekundy, aż na wyświetlaczu zacznie migać wskazanie czasu.
3. Naciśnij przycisk ustawiania zegara, aby ustawić czas. Aby przyspieszyć ustawianie czasu, wciśnij i przytrzymaj przycisk.

Pojazdy z zestawem wskaźników bogatej wersji wyposażenia



E73992

1. Przewiń do tego ekranu. Wciśnij i przytrzymaj **SET** i **RESET**. Zacznie migać wskazanie dnia. Ustaw za pomocą pokrętki.
2. Naciśnij przycisk **SET** i **RESET**, aby potwierdzić ustawienie i przejść do ustawiania miesiąca.
3. W ten sam sposób ustaw rok, godzinę i minutę.

Po ustawieniu minut i naciśnięciu **SET** i **RESET** ustawienia czasu i daty zostaną zapisane.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

UŻYWANIE PRZYCISKU START-STOP

OSTRZEŻENIE



Wszystkie ostrzeżenia i uwagi podano w Instrukcji obsługi.

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przełącznik.



E140218

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym. Jeżeli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu neutralnym, zacznie błyskać lampka kontrolna układu Start-Stop, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat.

Wciśnij pedał sprzęgła.

NAPĘD NA CZTERY KOŁA

UWAGA

 Pojazd z napędem na wszystkie koła (AWD) musi być albo holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża, albo transportowany tak, aby **ZADNE** koło nie dotykało podłoża.

Jeżeli lampka napędu na wszystkie koła świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Tryb automatyczny

Układ AWD, zamontowany w niektórych wersjach z napędem na tylne koła, automatycznie dostarcza moment napędowy na przednie koła w warunkach, gdy nawierzchnia staje się śliska na skutek opadów deszczu, śniegu lub oblodzenia.

Gdy napęd na wszystkie koła nie jest już potrzebny, układ wyłącza się automatycznie i przywracane jest normalne działanie napędu na tylne koła.

Tryb ręczny

Wskazówka: *Pojazd może zachowywać się nietypowo w czasie jazdy, jeśli tryb ręczny będzie nadal włączony podczas jazdy po normalnej nawierzchni.*

Wskazówka: *Tryb ręczny zostaje automatycznie wyłączony, gdy pojazd przekroczy prędkość 100 km/h.*

Jeśli podczas ruszania na wyjątkowo śliskiej drodze konieczne jest zwiększenie przyczepności, naciśnij przetącznik napędu na wszystkie koła. Później połącz wszystkie elementy. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 1). Przycisk zaświeci się.

Aby powrócić do trybu automatycznego, wcisnąć ponownie przycisk.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: *Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.*

Układ ABS nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt szybko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

AUTOMATYCZNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (ASL)

Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Prędkość obrotowa silnika jest ograniczona, aby ochronić silnik.

Ogranicznik prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości jazdy zapobiega przekraczaniu ustalonej prędkości podczas jazdy. Więcej informacji znajdziesz na naklejce na osłonie przeciwbocznej po stronie kierowcy.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Możesz ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu do określonej wartości, zgodnej z obowiązującymi przepisami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Pojazdy z układem Start-Stop

Wskazówka: Jeśli w pojeździe ustawione jest stałe ograniczenie prędkości niższe niż 110 km/h, wyłącza to przełączaną funkcję ogranicznika prędkości powiązaną z układem Start-Stop.

Gdy aktywny jest układ Start-Stop, prędkość pojazdu jest ograniczana do 110 km/h.

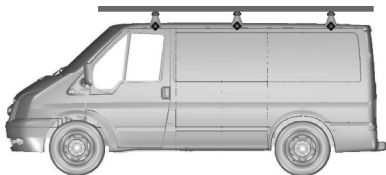


E140218

Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć to ograniczenie prędkości, naciśnij przycisk **ECO**. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przełącznik. Potożenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 1).

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy



E71359

OSTRZEŻENIA

 Nie wolno obciążać dachu w modelach bus z długim rozstawem osi, pojedynczymi kołami tylnymi, 13, 14 lub 15 siedzeniami i silnikiem Diesel o mocy 200 KM.

OSTRZEŻENIA

-  Nie wolno obciążać dachu w modelach bus z długim rozstawem osi, pojedynczymi kołami tylnymi, 13, 14 lub 15 siedzeniami i silnikiem Diesel o mocy 140 KM, z napędem na wszystkie koła.
-  Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
-  Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGI

-  Nie przekraczaj maksymalnych obciążeń poszczególnych osi.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 100 kg lub 50 kg w pojazdach Euroline i Nugget (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Wskazówka: Gdy zamontowane są akcesoria mocowane na dachu (np. bagażnik dachowy), mogą powstawać hałasy aerodynamiczne.

Sprawdź bezpieczne zamocowanie bagażnika dachowego i jego mocowań zgodnie z następującymi zaleceniami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AWD

OSTRZEŻENIA

 Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

OSTRZEŻENIA



Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI



Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.



W przypadku awarii lub mechanicznej usterki skrzyni biegów pojazd musi być albo holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża, albo transportowany tak, aby **ŻADNE** koło nie dotykało podłoża.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwsnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła napędzane.

Pojazdy z napędem na przednie koła

Wskazówka: Opony 195/75 R 16 C są określone w dowodzie rejestracyjnym pojazdu jako przeznaczone do stosowania wyłącznie na przedniej osi.

Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w opony 215/75 R 16 C, załóż opony 195/75 R 16 C (M+S) na przednie koła. Zwiększ ciśnienie powietrza w oponach do maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Pojazdach z napędem na wszystkie koła (AWD)

Łańcuchy przeciwsnieżne można zakładać wyłącznie na tylne koła.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączaając układ.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu komórkowego, musi on zostać przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Zanim możliwe będzie połączenie Bluetooth, muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcje Bluetooth muszą być aktywowane w telefonie komórkowym i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**.

Wskazówka: Sprawdź informacje na temat ustawień Bluetooth w swoim telefonie komórkowym w instrukcji producenta.

2. W menu Bluetooth swojego telefonu komórkowego wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.
3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu komórkowego. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu komórkowego. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Więcej informacji na temat korzystania z telefonu komórkowego przez system telefoniczny pojazdu znajdziesz w Instrukcji obsługi.