

FORD **FOCUS** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2013

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3568plPOL 09/2013 20131002233353

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	9
Glosariusz symboli.....	9
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	11

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	13
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	20
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Punkty mocowania ISOFIX.....	24
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	27
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	29
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	30
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	30
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	31
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	31

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	33
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	33
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	33

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	36
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	38
Otwieranie i zamykanie globalne.....	41

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

Zasady działania.....	43
-----------------------	----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	44
Zakodowane kluczyki.....	44
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	44
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	44

Alarm

Zasady działania.....	45
Uzbrajanie alarmu.....	46
Rozbrajanie alarmu.....	46

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	48
Sterowanie systemem audio.....	48
Sterowanie głosem.....	49

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	50
Wycieraczki automatyczne.....	51
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	52
Spryskiwacze reflektorów.....	52
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	53
Wymiana piór wycieraczek.....	53

Oświetlenie

Informacje ogólne.....	55
Sterowanie oświetleniem.....	55
Reflektory automatyczne.....	56
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	57
Przednie światła przeciwmgielne.....	59

Spis treści

Tylne światła przeciwmgielne.....	59
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	59
Regulacja ustawienia reflektorów.....	59
Światła awaryjne.....	60
Kierunkowskazy.....	61
Światła doświetlające zakręty.....	61
Lampki oświetlenia wnętrza.....	62
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	63
Wymontowywanie reflektora.....	64
Wymiana żarówki.....	64
Schemat specyfikacji żarówek.....	72

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	74
Lusterka zewnętrzne.....	75
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	76
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	77
Układ monitorowania martwego pola.....	77

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	80
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	83
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	86

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	88
Komputer pokładowy.....	94
Ustawienia osobiste.....	94
Komunikaty informacyjne.....	95

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	109
Nawiewniki.....	109

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	110
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	112
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	114
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	115
Dodatkowa nagrzewnica.....	117

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	120
Siedzenia regulowane ręcznie.....	120
Zagłówki.....	121
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia regulowane elektrycznie w 6 kierunkach.....	123
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia regulowane elektrycznie w 8 kierunkach.....	124
Siedzenia tylne.....	125
Siedzenia ogrzewane.....	126

Udogodnienia

Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	128
Zegar.....	128
Zapalniczka.....	128
Dodatkowe gniazda zasilania.....	128
Podstawki na napoje.....	129
Uchwyt na okulary.....	129
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	129
Port USB.....	129
Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	130

Schowki

Uchwyt na butelkę.....	131
------------------------	-----

Spis treści

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Informacje ogólne.....	132
Włącznik zapłonu.....	132
Blokada kierownicy.....	132
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	133
Uruchamianie silnika benzynowego.....	133
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	134
Uruchamianie silnika Diesel.....	135
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	135
Filtr cząstek stałych Diesel.....	137
Wyłączanie silnika.....	138
Nagrzewnica bloku silnika.....	138

Auto-Start-Stop

Zasady działania.....	139
Używanie przycisku start-stop	139

Tryb Eco

Zasady działania.....	141
Korzystanie z trybu Eco.....	141

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	142
Jakość paliwa - Benzyna.....	142
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	142
Jakość paliwa - Diesel.....	143
Katalizator.....	143
Pokrywa wlewu paliwa.....	143
Tankowanie.....	145
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	145
Zużycie paliwa.....	146
Specyfikacje techniczne.....	146

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	148
Automatyczna skrzynia biegów.....	148

Hamulce

Zasady działania.....	151
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	151
Hamulec postojowy.....	151

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	153
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - 1,0 l EcoBoost™/1,6 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0 l Duratec-HE (M14), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	154
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14)	154

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

Zasady działania.....	155
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	155

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	157
Układ pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Tylny układ pomocy przy parkowaniu.....	157
Układ pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Układ pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu.....	158

Kamera tylna

Zasady działania.....	161
Kamera wsteczna	161

Spis treści

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

Zasady działania.....	164
Korzystanie z aktywnego układu pomocy przy parkowaniu.....	164

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	167
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	167

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Zasady działania.....	169
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	171
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	173

Ogranicznik prędkości

Zasady działania.....	175
Korzystanie z ogranicznika prędkości.....	175

Ostrzeżenie dla kierowcy

Zasady działania.....	177
Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy.....	177

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

Zasady działania.....	179
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	179

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Zasady działania.....	182
Korzystanie z pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	183

Active City Stop

Zasady działania.....	185
Korzystanie z układu Active City Stop - 1,0 l EcoBoost™/1,6 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0 l Duratec-HE (M14), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	186
Korzystanie z układu Active City Stop - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	186

Układy pomocnicze dla kierowcy

Rozpoznawanie znaków drogowych.....	187
-------------------------------------	-----

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	189
Punkty mocowania bagażu.....	189
Ostony przestrzeni bagażowej.....	189
Siatki bagażowe.....	190
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	191
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	193

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	196
Holowanie przyczepy - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	197
Zdejmowany hak holowniczy	197
Hak holowniczy.....	199

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	203
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	203
Przejeżdżanie przez wodę.....	203
Dywaniki podłogowe.....	203

Postępowanie w razie awarii

Apteczka pierwszej pomocy.....	205
Trójkąt ostrzegawczy.....	205

Spis treści

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	206
Wymiana bezpiecznika.....	207
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	208

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	216
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	216

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	218
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	219
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™.....	220
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	221
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	223
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	224
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	226
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	227
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	229
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost™.....	230
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	230
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	230
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	230

Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	231
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	231
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	231
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	232
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	233
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	233
Specyfikacje techniczne.....	234

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	237
Czyszczenie wnętrza.....	238
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	239

Akumulator pojazdu

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	240
Wymiana akumulatora 12 V.....	241
Punkty połączenia akumulatora.....	241

Koła i opony

Informacje ogólne.....	242
Wymiana koła.....	242
Zestaw naprawczy.....	247
Konserwacja opon.....	251
Stosowanie opon zimowych.....	251
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	252
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	252
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	253
Specyfikacje techniczne.....	254

Spis treści

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	259
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	260

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje techniczne.....	261
------------------------------	-----

Wprowadzenie do systemu audio

Ważne informacje na temat systemu audio.....	266
--	-----

Widok ogólny radioodtworacza

Widok ogólny radioodtworacza.....	267
-----------------------------------	-----

Bezpieczeństwo systemu audio

Kod zabezpieczający.....	275
--------------------------	-----

Działanie radioodtworacza

Włączanie/wyłączanie.....	276
Przycisk dźwięku.....	276
Przycisk wyboru zakresu.....	276
Strojenie.....	276
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	277
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	277
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	278

Menu radioodtworacza

Automatyczna regulacja głośności	279
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	279
Wiadomości.....	279
Alternatywne częstotliwości.....	279
Tryb regionalny (REG).....	280

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Odtwarzanie płyty.....	281
Wybór ścieżki.....	281
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	281
Losowe odtwarzanie utworów.....	281
Powtarzanie ścieżek płyty.....	282
Skanowanie ścieżek.....	282
Odtwarzanie plików MP3.....	282
Opcje wyświetlacza MP3.....	283
Zakończenie odtwarzania płyty.....	283

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	284
---	-----

Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....	285
---------------------------	-----

Nawigacja

Nawigacja	286
-----------------	-----

SYNC™

Informacje ogólne.....	295
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu.....	297
Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	300
Aplikacje i usługi systemu SYNC™	312
Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	315
Usuwanie usterek systemu SYNC™	320

Aneksy

Homologacje	329
Homologacje	329
Homologacje	329
Homologacje	329
Homologacje	330

Spis treści

Homologacje	330
Homologacje	330
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	330
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	332

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

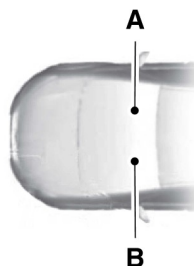
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawdziwe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona

B Lewa strona

Ochrona środowiska

Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

Wstęp



Patrz instrukcja obsługi



Układ klimatyzacji



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami



Akumulator



Kwas akumulatorowy



Płyn hamulcowy - nie będący pochodną ropy naftowej



Układu hamulcowego.



Filtr powietrza kabiny



Sprawdź korek wlewu paliwa



Włączanie lub wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego



Tempomat



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący



Filtr powietrza silnika



Płyn chłodzący silnik



Temperatura płynu chłodzącego silnik



Olej silnikowy



Wybuchowy gaz



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora



Zapnij pas bezpieczeństwa



Przednia poduszka powietrzna



Przednie światła przeciwmgielne



Resetowanie pompy paliwa



Skrzynka bezpieczników



Światła awaryjne



Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie przedniej szyby

Wstęp



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu



Podnośnik



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci



Przetąacznik świateł



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu



Przeczytaj instrukcję obsługi



Alarm przeciwnapadowy



Układ pomocy przy parkowaniu



Hamulec postojowy



Płyn układ wspomagania kierownicy



Przednie/tylne okna sterowane elektrycznie



Blokada okna sterowanego elektrycznie



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce



Boczna poduszka powietrzna



Ostoń oczy



Układ stabilizacji toru jazdy



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymagania naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas

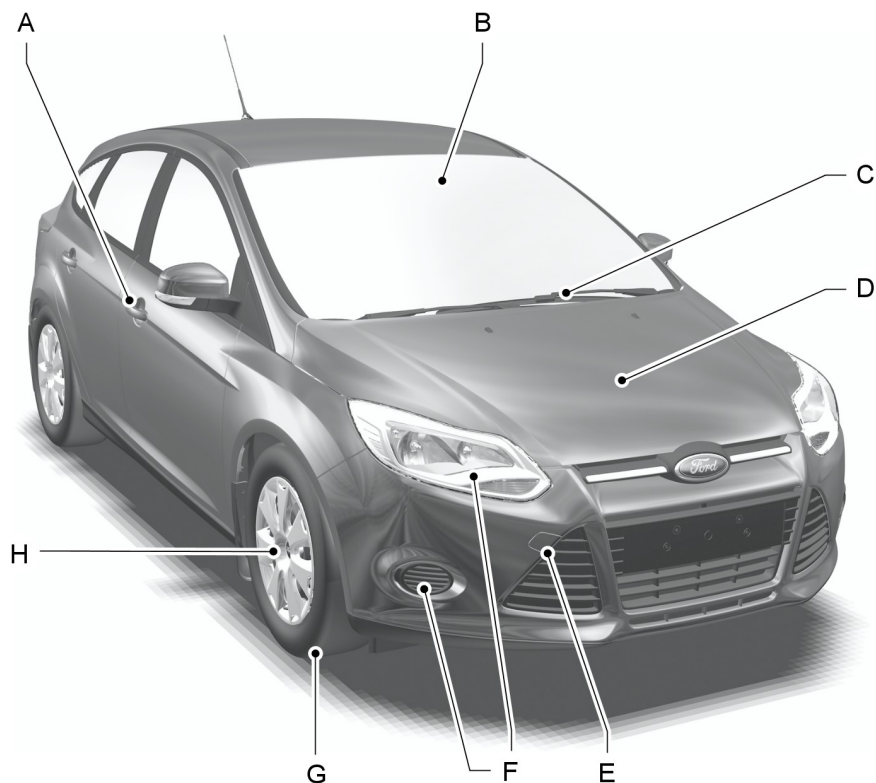
projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Uszkodzenia pojazdu spowodowane przez usterki części innych producentów niż Ford nie są objęte gwarancją Forda. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz



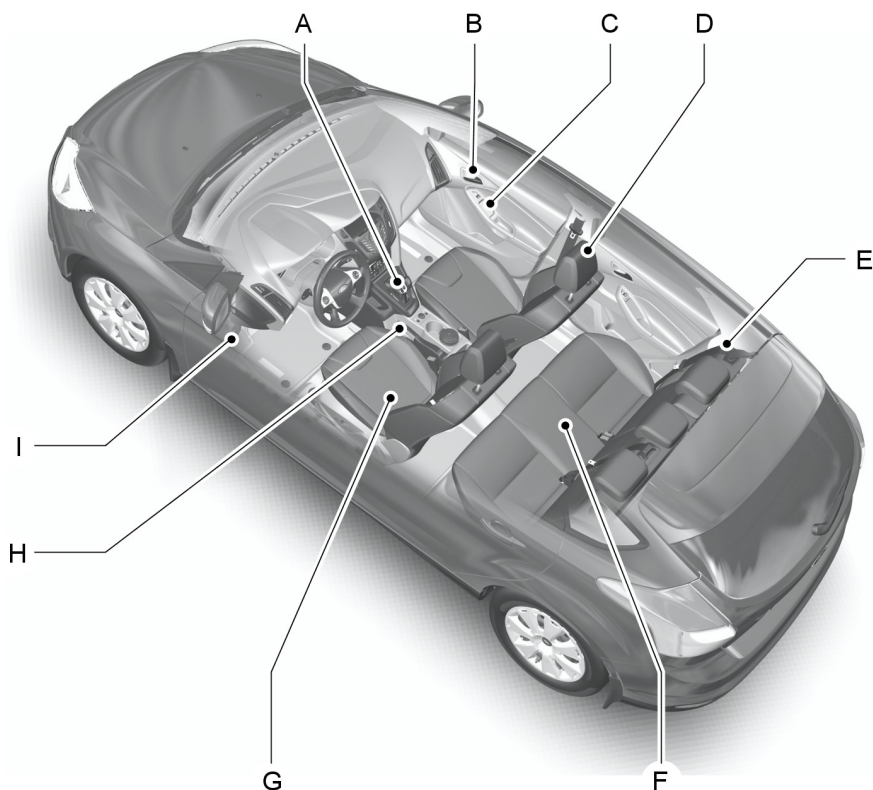
E133220

- A Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 36). Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 38).
- B Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 57). Patrz **Ostrzeżenie dla kierowcy** (strona 177). Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 179). Patrz **Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu** (strona 182). Patrz **Układy pomocnicze dla kierowcy** (strona 187). Patrz **Active City Stop** (strona 185).
- C Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 53).

Krótkie wprowadzenie

- D Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 218).
- E Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 216).
- F Patrz **Wymiana żarówki** (strona 64).
- G Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).
- H Patrz **Wymiana koła** (strona 242).

Widok ogólny wnętrza pojazdu



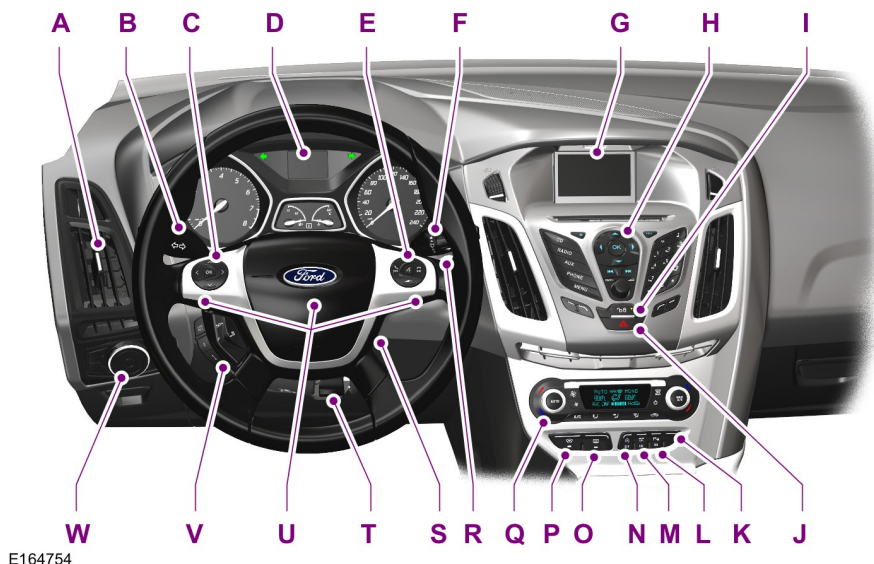
E133222

Krótkie wprowadzenie

- A Patrz **Skrzynia biegów** (strona 148).
- B Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 36).
- C Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 74). Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 76).
- D Patrz **Zagłówki** (strona 121).
- E Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 29).
- F Patrz **Siedzenia tylne** (strona 125).
- G Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 120). Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 123).
- H Patrz **Hamulec postojowy** (strona 151).
- I Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 219).

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

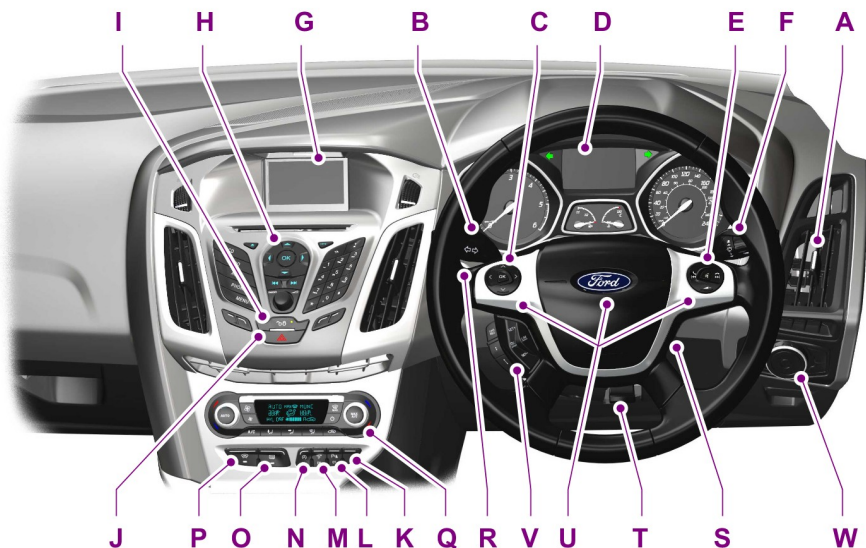
kierownica z lewej strony



E164754

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



E164755

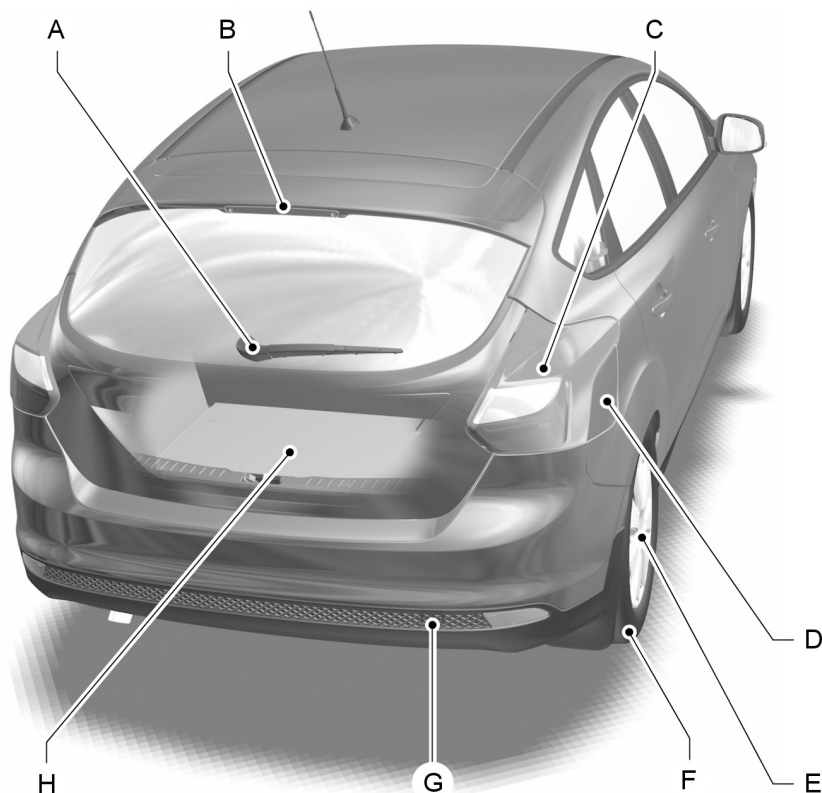
- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 109).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 61). Światła drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55).
- C Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 80). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).
- E Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 48). Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 49). Sterowanie telefonem. Patrz **Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem** (strona 300).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 50).
- G Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- H Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtwarzacza** (strona 267).
- I Przycisk ryglowania drzwi. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 36).
- J Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 60).

Krótkie wprowadzenie

- K Przetątnik układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 154).
- L Przetątnik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 157).
- M Przetątnik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Aktywny układ pomocy przy parkowaniu** (strona 164).
- N Przetątnik układu Start-Stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 139).
- O Przetątnik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).
- P Przetątnik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).
- Q Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 109).
- R Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 135).
- S Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 132).
- T Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 48).
- U Sygnał dźwiękowy.
- V Przetątniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 167). Przetątniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości (ACC). Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 171). Przetątniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 175).
- W Przetątnik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 59). Tylne światła przeciwmgielne. Patrz **Tylne światła przeciwmgielne** (strona 59). Sterowanie układem regulacji ustawienia reflektorów. Patrz **Regulacja ustawienia reflektorów** (strona 59). Przyciemnianie podświetlenia przyrządów. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 128).

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz



E133221

- A Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 53).
- B Patrz **Wymiana żarówki** (strona 64).
- C Patrz **Wymiana żarówki** (strona 64).
- D Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 143).
- E Patrz **Wymiana koła** (strona 242).
- F Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).

Krótkie wprowadzenie

- G Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 216).
- H Patrz **Apteczka pierwszej pomocy** (strona 205). Patrz **Trójkąt ostrzegawczy** (strona 205). Patrz **Zestaw naprawczy** (strona 247). Koło zapasowe. Patrz **Wymiana koła** (strona 242). Podnośnik. Patrz **Wymiana koła** (strona 242). Klucz do kół. Patrz **Wymiana koła** (strona 242). Zaczep holowniczy. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 216). Lejek do nalewania paliwa. Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 143).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

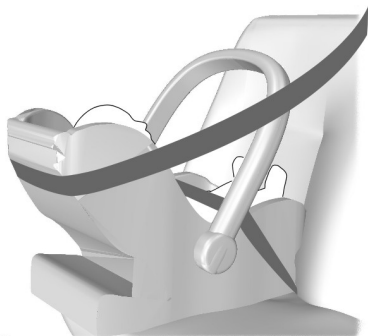
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłączenie wyposażenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

-  Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.
-  Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!
-  Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skrócony.

UWAGA

-  Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 121).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 120).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U	U	U	U	U
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Typ siedzenia	IL ²	IL, IUF ³

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Tylne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

*Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

**W momencie publikacji niniejszej instrukcji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt typu ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Roemer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

***W momencie publikacji niniejszej instrukcji zalecanym fotelikiem dziecięcym typu ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Roemer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 21).

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Mogą również zostać zamontowane punkty mocowania dodatkowego pasa.

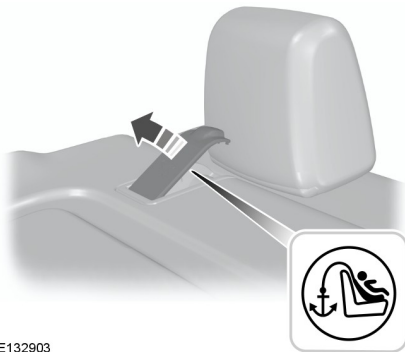
Punkty mocowania taśmy górnego pasa – pojazdy 5-drzwiowe i kombi



E132902



Punkty mocowania taśmy górnego pasa – pojazdy 4-drzwiowe



E132903

Punkty mocowania taśmy pasa znajdują się pod klapką.

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 189).

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

1. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

BŁOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 38).



E78298

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: Naciśnięcie przetącznika wyłączy również przetączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E124779

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

 Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).

 Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

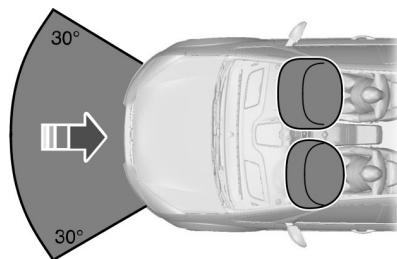
 Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne



E74302

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu oraz napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne

W przypadku silnego uderzenia bocznego odpalane są tylko poduszki powietrzne po stronie zderzenia i napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zaczyna wypuszczać powietrze, chroniąc ciało pasażera. Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

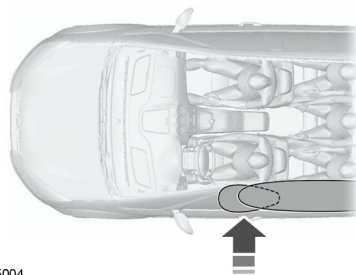
Boczne poduszki powietrzne



E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

-  Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).
-  Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
-  Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.
-  Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.
-  Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

Ochrona pasażerów

OSTRZEŻENIA



Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Układy pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIA



Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli napinacz pasa bezpieczeństwa został odpalony, pas bezpieczeństwa należy wymienić.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

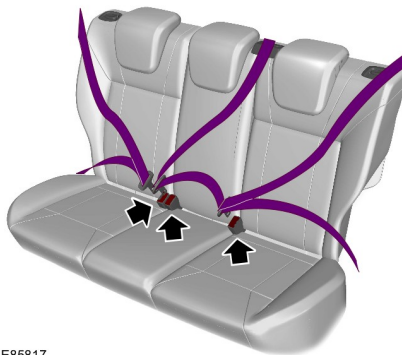
OSTRZEŻENIE



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

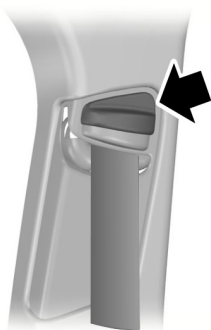


E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochylonym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesuń stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.



Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa

kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po kilku minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Przypominanie o zapięciu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

OSTRZEŻENIE



Jeżeli kilka pasów bezpieczeństwa zostanie odpiętych w odstępach kilku sekund, zabrzmi tylko jeden brzęczyk ostrzegawczy.

Wskazówka: Naciśnij przycisk **OK** w przełączniku na kierownicy, aby potwierdzić komunikat.

Wizualne przypomnienie statusu pasów bezpieczeństwa zostanie wyświetlone na wyświetlaczu zestawu wskaźników po uruchomieniu silnika oraz ponownie, jeśli którykolwiek pas zostanie odpięty podczas jazdy.

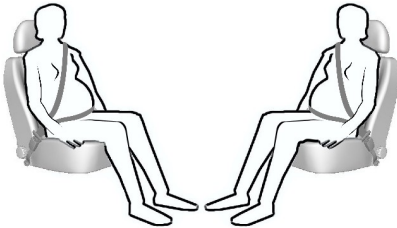
Zapięte pasy bezpieczeństwa są oznaczone znakiem potwierdzenia.

Jeśli któryś pas bezpieczeństwa zostanie odpięty podczas jazdy, wyświetlony zostanie ekran statusu pasów bezpieczeństwa, a odpowiednie siedzenia zostaną oznaczone wykrzyknikiem. Zabrzmi również sygnał akustyczny.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku po stronie pasażera, natomiast lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej – w konsoli dachowej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przetącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przetącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGI

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

 Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

2. Obróć kluczyk z położenia **O** do położenia **II**, a następnie z powrotem do położenia **O** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
3. Pozostaw kluczyk w położeniu **O** i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund. Otrzymasz potwierdzenie pomyślnego wykonania programowania za pośrednictwem sygnału akustycznego lub diody LED.

Wskazówka: Można teraz zaprogramować kolejne piloty zdalnego sterowania.

4. Naciśnij dowolny przycisk na każdym dodatkowym pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund jeden od drugiego.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyciążonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

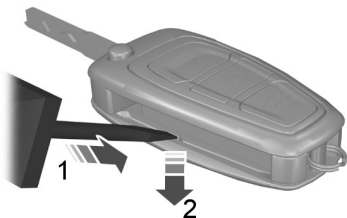
WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

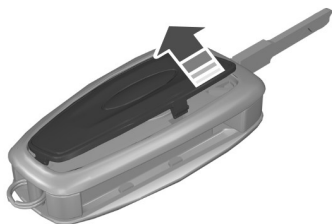
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



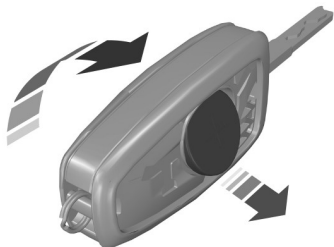
E128809

1. Wsuń śrubokręt w pokazanym położeniu i lekko pchnij zacisk.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E128810

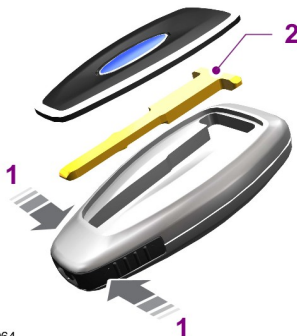
3. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E128811

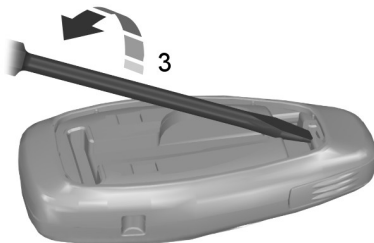
4. Obróć pilota zdalnego sterowania, aby wyjąć baterię.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
6. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105362

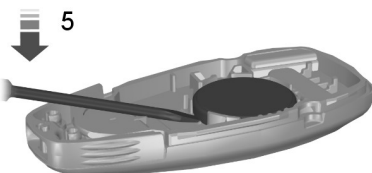
3. Obróć śrubokręt o płaskiej końcówce w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowy nadajnika zdalnego sterowania.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E119190

4. Ostrożnie wsuń śrubokręt w pokazane miejsce, aby otworzyć nadajnik zdalnego sterowania.



E125860

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną **+** do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

UWAGA



Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Ryglowanie

Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

Wskazówka: Drzwi kierowcy można zaryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Twój pojazd może zostać zaryglowany, gdy drzwi tylne są otwarte. Drzwi zostaną zaryglowane po zamknięciu.



Wciśnij przycisk.

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Wskazówka: Jeśli włączysz układ podwójnego ryglowania przebywając wewnątrz pojazdu, włącz zapłon, aby przełączyć zamki drzwi z powrotem w tryb pojedynczego zaryglowania.

Wskazówka: Twój pojazd może zostać podwójnie zaryglowany, gdy drzwi tylne są otwarte. Drzwi zostaną podwójnie zaryglowane po zamknięciu.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz.

Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Podwójne ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowanie

Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Odryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie zostanie wyłączone. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.



Wciśnij przycisk.

Automatyczne ponowne rygłowanie

Jeśli drzwi lub pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte lub zapłon nie zostanie włączony w ciągu 45 sekund od odryglowania drzwi za pomocą zdalnego sterowania, drzwi zostaną ponownie automatycznie zaryglowane. Drzwi zostaną zaryglowane, a system alarmowy powróci do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 33).).

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję podwójnego rygłowania drzwi, kierunkowskazy migną raz po włączeniu zamka centralnego, a następnie jeszcze dwa razy po włączeniu funkcji podwójnego rygłowania drzwi.

Po zaryglowaniu drzwi kierunkowskazy migną raz.

Po podwójnym zaryglowaniu drzwi kierunkowskazy migną trzy razy.

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz



Wciśnij przycisk. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie pokrywy bagażnika



E133536

Ryglowanie poszczególnych drzwi kluczykiem

Wskazówka: Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, poszczególne drzwi można zaryglować kluczykiem w pokazanym miejscu.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



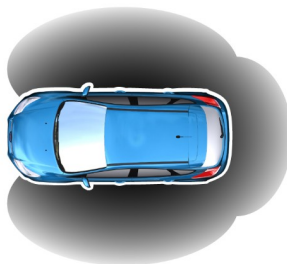
Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

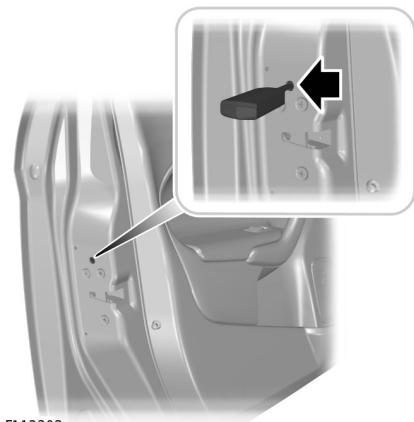
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276



E112203

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowywanie

Wskazówka: Jeśli włączone zostały również blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej dźwigni wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Odrygluj drzwi kierowcy kluczykiem. Pozostałe drzwi można odryglowywać pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokryw bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 36).

Ryglowanie pojazdu

OSTRZEŻENIE

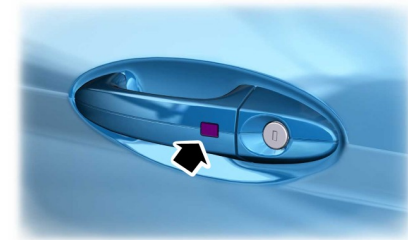


Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli funkcja ryglowania nie zostanie włączona, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Zapłon wyłączy się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd z zewnątrz. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: Nie chwytaj klamki drzwi.

Wskazówka: Utrzymuj powierzchnię klamki drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.



E87384

Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich, aby zaryglować pojazd.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania i uzbroić alarm:

- Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: *Pomiędzy dotknięciami klamki drzwi musi być przerwa.*

Wskazówka: *Po włączeniu pojazd pozostaje zaryglowany przez kilka sekund. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.*

Dwa krótkie błyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i pokryw bagażnika oraz uzbrojenie alarmu.

Pokrywa bagażnika

Wskazówka: *Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w pojeździe, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.*

Wskazówka: *Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w tylnej zewnętrznej strefie wykrywania, można będzie zamknąć pokrywę bagażnika.*

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: *Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, system bezkluczykowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.*

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, system bezkluczkowy zostanie wyłączone. Należy odryglować pojazd za pomocą końcówki kluczyka. Jednokrotne odryglowanie pojazdu aktywuje system bezkluczkowy.

Wskazówka: Nie dotykaj czujnika zamka na klamce drzwi przednich podczas otwierania drzwi.



E78278

Otwórz dowolne drzwi.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno długie btyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy oraz pokrywa bagażnika (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 33)), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na tablicy rozdzielczej. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13). Poszczególne drzwi można odryglować niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

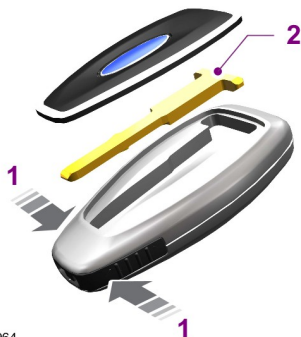
Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Wskazówka: Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

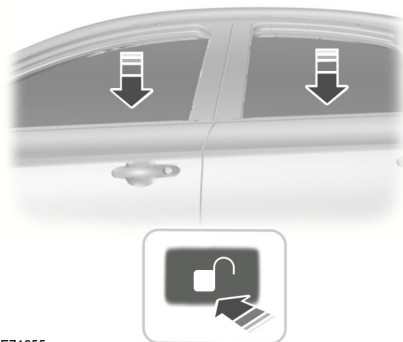
OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: Funkcja globalnego otwierania działa jedynie przez krótki czas po odryglowaniu pojazdu za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 74).

Całościowe otwieranie



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **odryglowywania** na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję otwierania.

Całościowe zamykanie

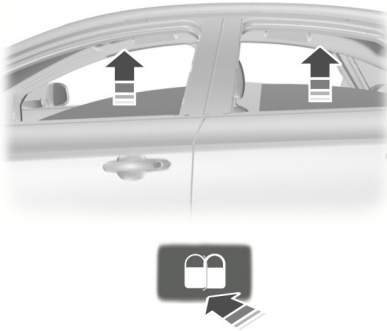
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach niezwłocznie naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać.

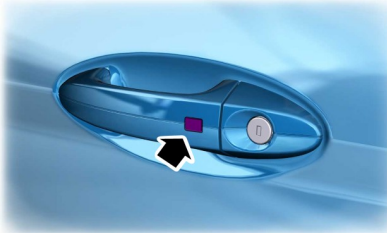
Zamki



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach dotknij czujnika zamka na klamce drzwi, aby zatrzymać.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą klamki drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj klamkę drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

ZASADY DZIAŁANIA

Wskazówka: *Kłapkę ochronną można lekko odsunąć, gdy drzwi są otwarte, aby umożliwić dostęp w celu oczyszczenia. Dopilnuj, aby klapka została prawidłowo umieszczona na miejscu, w przeciwnym razie może ona nie cofnąć się przy próbie zamknięcia drzwi.*

Wskazówka: *Dopilnuj, aby krawędzie drzwi były wolne od przeszkód takich jak znaczne zabrudzenia czy śnieg i lód.*

Przednie i tylne drzwi są wyposażone w wysuwaną plastikową kłapkę, która wysuwa się po otwarciu drzwi. Klapka chroni krawędź drzwi przed uszkodzeniem w wyniku kontaktu z innymi przedmiotami i przeszkodami.

Jeśli zabezpieczenie krawędzi drzwi nie porusza się swobodnie lub zacina się, nie próbuj go przesuwac. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

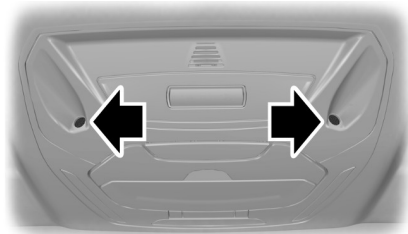
Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E129005

OSTRZEŻENIE



Nie należy zakrywać czujników w lampce oświetlenia wnętrza. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia I, II lub III bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

Alarm

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Wskazówka: Fałszywy alarm może być również wywołany przez dodatkową nagrzewnicę. Patrz **Dodatkowa nagrzewnica** (strona 117). Jeśli korzystasz z dodatkowej nagrzewnicy, skieruj nawiew powietrza w stronę wnętrza na nogi.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wskazówka: Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz opcję **Zapytać**, komunikat **Zmniejszona ochrona?** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 36).

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 38).*

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).



E95178



E95179

OSTRZEŻENIE



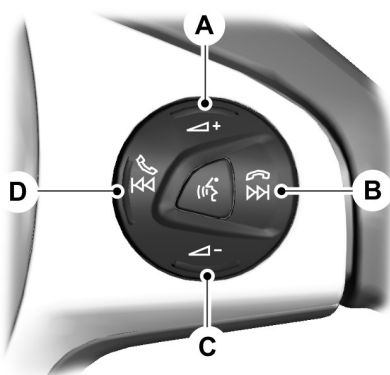
Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Można regulować pilotem następujące funkcje:

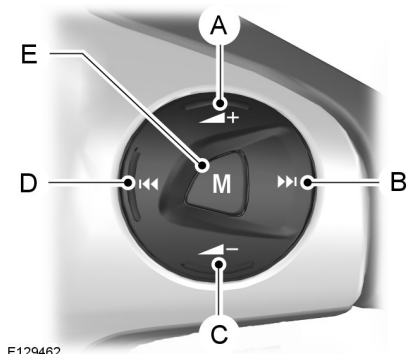
Typ 1



E159789

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali, następny lub zakończenie potężenia
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali, poprzedni lub odbieranie potężenia

Typ 2



- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali lub następny
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali lub poprzedni
- E Tryb

Naciśnij **M**, aby wybrać źródło dźwięku.

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radio do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do częstotliwości następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- przewinąć utwór.

STEROWANIE GŁOSEM

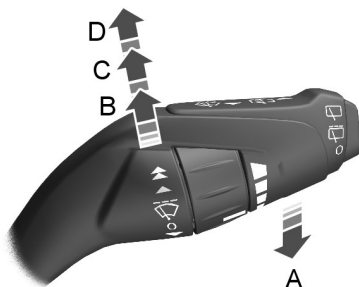


E159531

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem. Patrz **SYNC™** (strona 295).

Wycieraczki i spryskiwacze

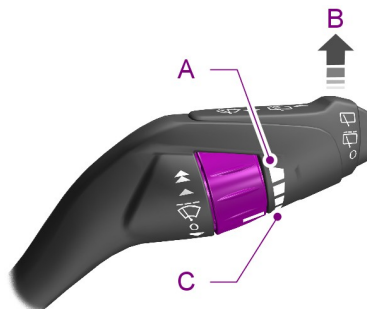
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E128444

- A Pojedynczy ruch
- B Przerwany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

Praca przerywana



E128445

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

Za pomocą pokrętła można regulować długość przerw między ruchami wycieraczek.

Układ automatycznej regulacji wycieraczek

Niektóre modele nie posiadające wycieraczek automatycznych są wyposażone w układ wycieraczek przedniej szyby z regulacją pracy w zależności od prędkości pojazdu.

Gdy pojazd zwalnia do prędkości marszu lub staje, prędkość wycieraczek zostaje automatycznie przełączona na kolejne niższe ustawienie prędkości ruchu wycieraczek.

Gdy prędkość pojazdu wzrasta, prędkość wycieraczek powraca do ręcznie wybranego ustawienia.

Przesunięcie dźwigni wycieraczek, gdy układ działa, wyłącza układ.

Wycieraczki i spryskiwacze

Gdy pojazd ponownie zwolni do prędkości marszu lub stanie, układ włączy się ponownie.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

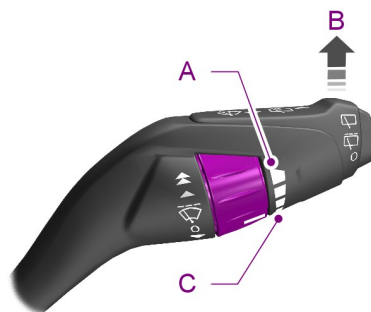
! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

Wskazówka: Jeżeli reflektory automatyczne zostały włączone w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.



E128445

- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E129188

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Praca przerywana



E129193

- A Praca przerywana
- B Powolna praca wycieraczek

Naciśnij przycisk na końcu dźwigni, aby wybrać między ustawieniem wyłączonych wycieraczek, pracą przerywaną i powolną pracą wycieraczek.

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Po włączeniu biegu wstecznego wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie, jeśli nie jest jeszcze włączona i jeśli wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Spryskiwacz tylnej szyby



E129194

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy dźwignia zostanie odsunięta od kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

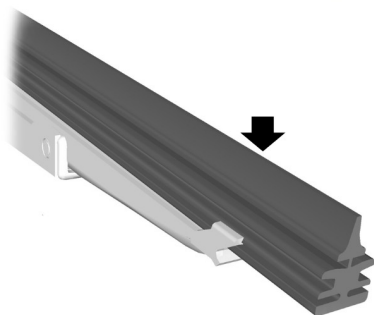
SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



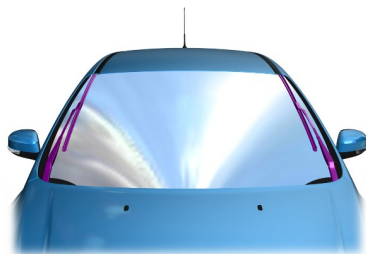
E66644

Sprawdzaj gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem. Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe



E75184

W celu wymiany piór wycieraczek ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do położenia wyłączenia po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Przed włączeniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest wolna od śniegu i lodu.



E129986

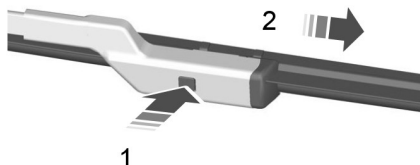
1. Wyłącz zapłon.
2. Wciśnij i przytrzymaj dźwignię wycieraczek w położeniu **A** w ciągu trzech sekund.

Wycieraczki i spryskiwacze

3. Zwolnij dźwignię wycieraczek, gdy wycieraczki przedniej szyby osiągną położenie serwisowe.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



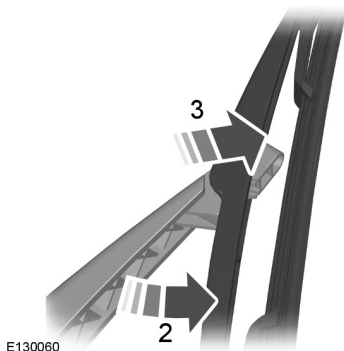
E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



E130060

2. Lekko obróć pióro wycieraczki na ramieniu wycieraczki.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w lampach zespolonych

Zewnętrzne lampy są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpywa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

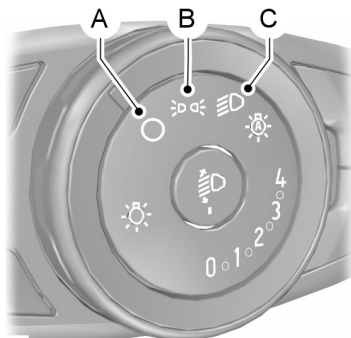
Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawiają się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E132706

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

OSTRZEŻENIE



Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przełącznik świateł w położeniu **B**.

Z jednej strony



E130139

A Prawa strona

B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E130140

Pchnij dźwignię do przodu, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnat świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierowcy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub włączając zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE



W trudnych warunkach pogodowych konieczne może być ręczne włączenie reflektorów.

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Wskazówka: Jeżeli reflektory automatyczne zostały włączone w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.



E132707

Reflektory będą włączać się i wyłączać automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Reflektory pozostaną włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas trwania opóźnienia można regulować pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIA

! System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.

! Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.

! Nie korzystaj z układu we mgle.

OSTRZEŻENIA

! W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.

! Układ może nie wyłączyć światła drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastonięte przez przeszkody (np. barierki).

! Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamiennie pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przetłumaczone na światła mijania.*

Wskazówka: *Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Za przednią szybą pojazdu, pośrodku, zamontowany jest czujnik kamery. Śledzi on stale warunki, aby móc zdecydować, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

Oświetlenie

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie świateł drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani świateł ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 25 mil/godz. (40 km/godz.).

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 16 mil/godz. (25 km/godz.).
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie układu

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).



E70719

Ustaw przełącznik w położeniu reflektorów automatycznych. Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 56).



Lampka kontrolna zapali się, potwierdzając gotowość układu.

Wskazówka: Lampka kontrolna zapali się jedynie wtedy, gdy jest ciemno, a reflektory zostały włączone.

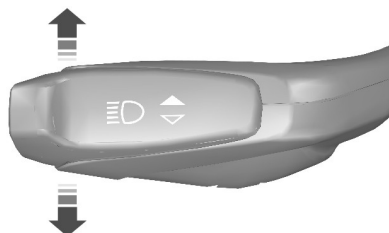
Wskazówka: Układ może potrzebować chwili na zainicjalizowanie po włączeniu zapłonu, zwłaszcza, gdy wokół jest bardzo ciemno. Światła drogowe nie zostaną włączone automatycznie w tym okresie.

Ustawianie czułości układu

Układ ma trzy poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Ustawiony poziom determinuje prędkość, z jaką światła drogowe zostaną ponownie włączone po opuszczeniu pola widzenia przez wykryte pojazdy.

Ręczne wyłączenie układu



E133632

Pchnij lub pociągnij dźwignię, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przełącz przełącznik świateł do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

OSTRZEŻENIE



Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.



E132709

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

OSTRZEŻENIA



Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.



Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.



E132710

REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE /REFLEKTORY KSENONOWE

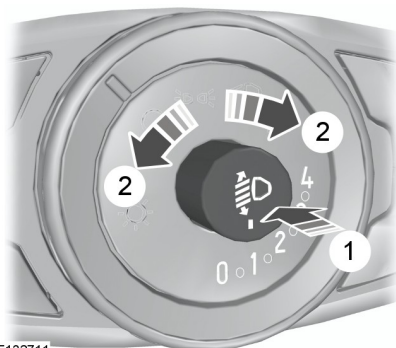
Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

1. Naciśnij, aby zwolnić wysuwany przełącznik.

Oświetlenie



2. Obróć przętaćznik do wymaganego ustawienia.

3. Wciśnij przętaćznik do połozenia zamknięcia.

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

E132711

Zalecane połozenia przętaćznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Połozenie przętaćznika
Fotele przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Maks. ¹	2
1	-	Maks. ¹	3

¹ Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 259).

ŚWIATŁA AWARYJNE



Połozenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Oświetlenie

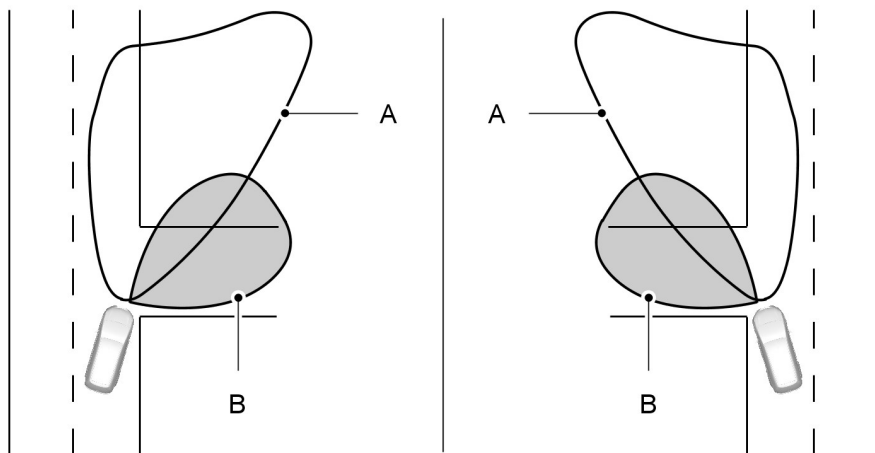
KIERUNKOWSKAZY



Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

E130141

ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcającego

Oświetlenie

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

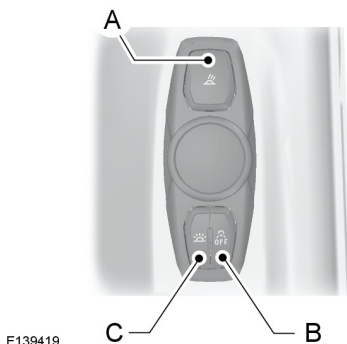
Oświetlenie wewnętrzne

Wskazówka: Poszczególne lampki można włączać niezależnie, ale nie można ich wyłączać, jeśli wszystkie lampki zostały włączone przez kierowcę.

Wskazówka: Wszystkie pozostałe lampki nie mogą być przetaczane lub mają jedynie indywidualną funkcję oświetlenia do czytania lub lampki sufitowej.

Lampki zapalą się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, wszystkie lampki wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka boczna

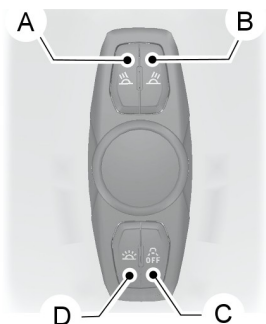


- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania
- B Przetącznik drzwiowy
- C Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetącznik **B**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetącznik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetącznika **C**.

Lampka środkowa



E139420

- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z prawej strony
- B Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z lewej strony
- C Przetącnik drzwiowy
- D Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetącnik **C**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetącnik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetącnika **D**.

ROZPROSZONE OŚWIETLENIE WNĘTRZA

Jeśli zostawisz otwarte drzwi i wyłączysz zapłon, rozproszone oświetlenie wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie. Zapobiega to rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Rozproszone oświetlenie wnętrza oświetla kilka obszarów, np. wnęki na nogi, podstawki na napoje i drzwi.

Typ 1

Rozproszone oświetlenie wnętrza zapala się tylko w jednej barwie.

Włączanie rozproszonego oświetlenia wnętrza

1. Włącz zapłon.
2. Włącz reflektory.

Wskazówka: Rozproszone oświetlenie wnętrza włączy się, gdy poziom natężenia światła otoczenia jest niski.

Wyłączanie rozproszonego oświetlenia wnętrza

Funkcję tę można wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Typ 2

Rozproszone oświetlenie wnętrza zapala się w różnych barwach do wyboru.



E133092

Przetącniki sterujące rozproszonym oświetleniem wnętrza znajdują się w konsoli dachowej.

Włączanie rozproszonego oświetlenia wnętrza

1. Włącz zapłon.
2. Włącz reflektory.

Obróć przetącznik, aby wyregulować jasność. Naciśnij lewy przycisk, aby zmienić kolor lub wyłączyć. Naciśnij prawy przycisk, aby włączyć wszystkie lampki oświetlenia wnętrza.

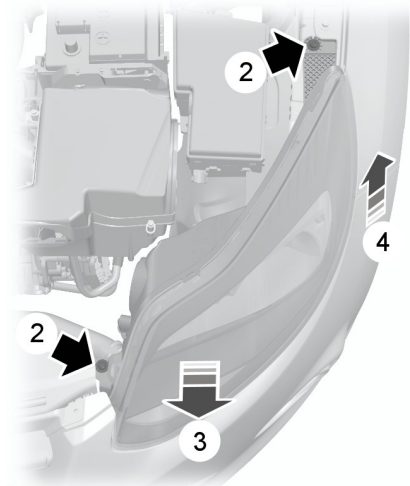
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE



Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

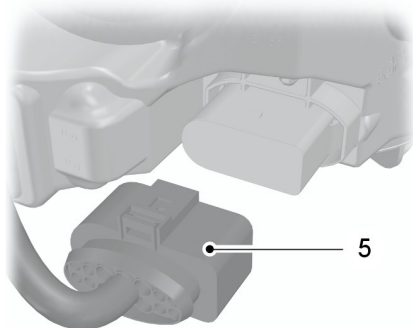
1. Otwórz pokrywę silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 219).



E133215

2. Wykręć śruby.

3. Pociągnij reflektor tak daleko jak to możliwe w stronę przodu pojazdu, aby odłączyć go od dolnego punktu mocowania.
4. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.



E133750

5. Odłącz złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, upewnij się, czy prawidłowo podłączyłeś złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrzasnąć reflektor w dolnym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, przed zamontowaniem upewnij się, że śruba znajduje się w panelu reflektora.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

Oświetlenie

OSTRZEŻENIA

 Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać odpowiednio wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

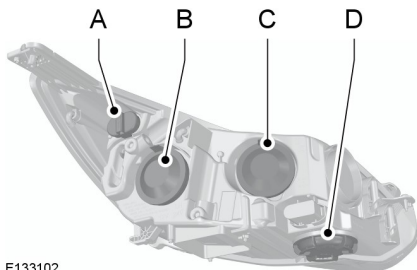
UWAGI

-  Nie dotykaj szklanej części żarówki.
-  Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 72).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

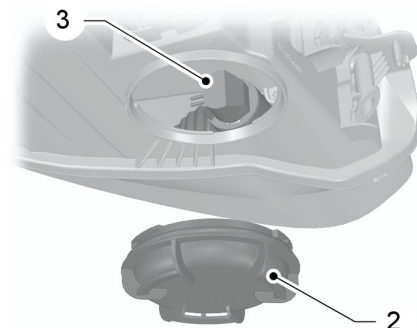


E133102

- A Światło pozycyjne
- B Światło mijania
- C Reflektory - światła drogowe
- D Kierunkowskaz

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).



E133104

2. Zdjąć pokrywę.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

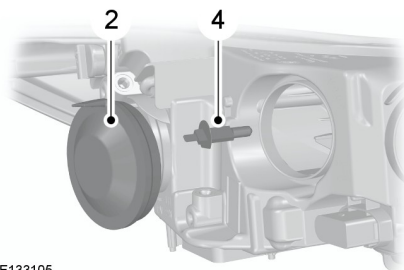
Reflektory - światła drogowe

UWAGA

-  Nie dotykaj szklanej części żarówki.

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).

Oświetlenie



E133105

2. Zdjąć pokrywę.
3. Odłączyć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

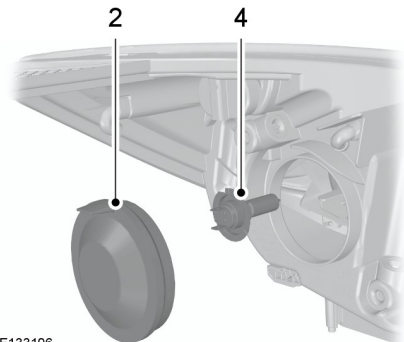
Światło mijania

UWAGA



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).

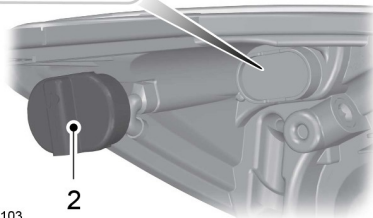
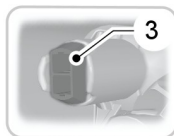


E133106

2. Zdjąć pokrywę.
3. Odłączyć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło pozycyjne

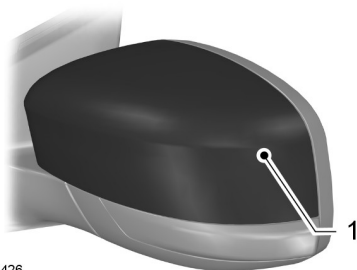
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).



E133103

2. Zdjąć pokrywę.
3. Wyjmij oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz boczny



E133426

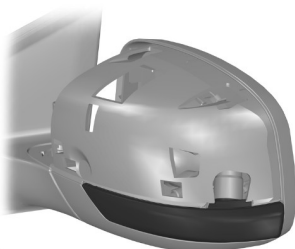
1. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Oświetlenie



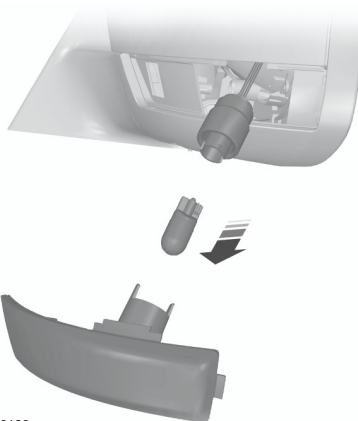
E133427

2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.



E133108

3. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.



E133109

4. Wyjmij oprawkę żarówki.
5. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia okolic progu

UWAGA



Wyjmując szybkę lusterka, uważaj, by jej nie uszkodzić.

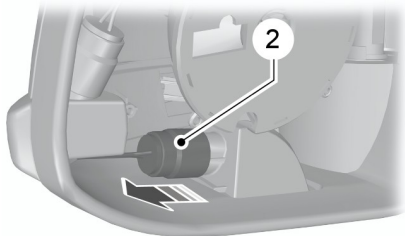
Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.



E133110

Oświetlenie

1. Wsuń palce w szczelinę między obudową lusterka a szybą lusterka i lekko pociągnij, aby wyjąć szybę lusterka.



E133717

2. Wyjmij lampkę.

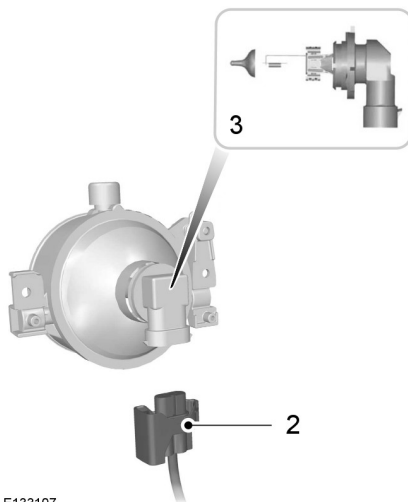


E133718

3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).



E133107

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

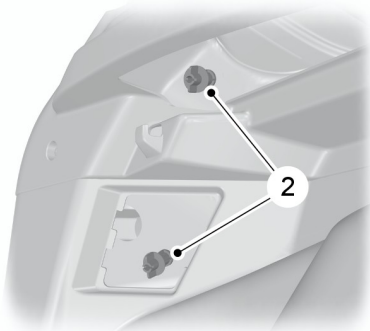
Lampy tylne - 5-drzwiowe



E133111

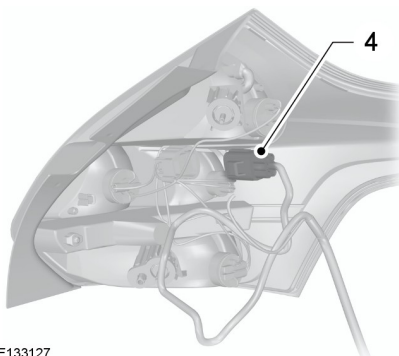
Oświetlenie

1. Wymontuj płyt wykończenia.



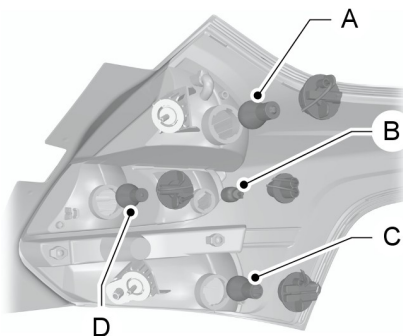
E133112

2. Odkręć nakrętki motylkowe i odłącz zacisk.
3. Wyjmij lampkę.



E133127

4. Odłącz złącze elektryczne.

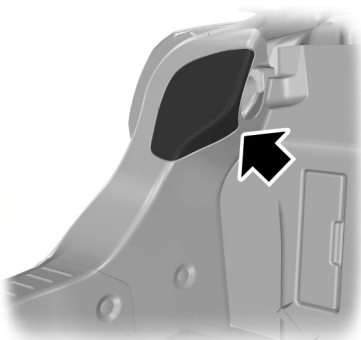


E133113

5. Wyjmij oprawkę żarówki.
 6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- A. Światło STOP
 - B. Światło cofania
 - C. Światło tylne i światło przeciwmgielne
 - D. Kierunkowskaz

Lampy tylne - 4-drzwiowe

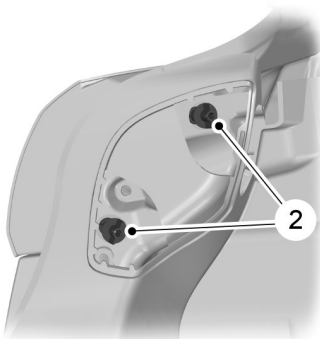
Kierunkowskaz, światło tylne i światło przeciwmgielne



E133702

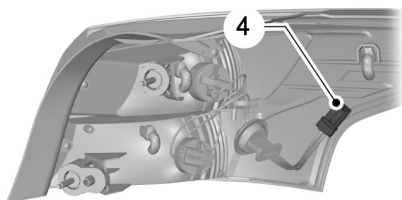
Oświetlenie

1. Wymontuj płat wykończenia.



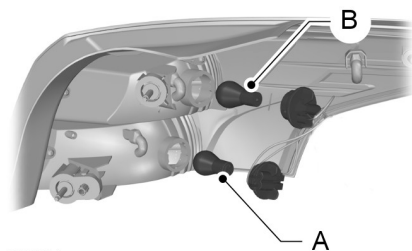
E133703

2. Odkręć nakrętki motylkowe i odłącz zacisk.
3. Wyjmij lampkę.



E133713

4. Odłącz złącze elektryczne.



E133714

5. Wyjmij oprawkę żarówki.

6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

- A. Światło tylne i światło przeciwmgielne
- B. Kierunkowskaz

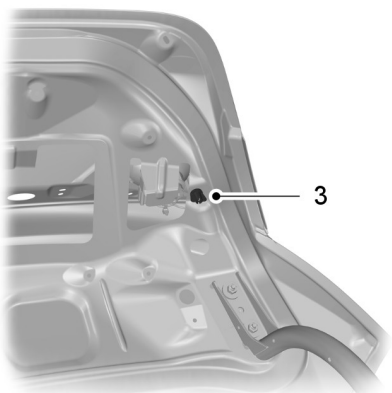
Światło STOP i światło cofania

1. Otwórz pokrywę bagażnika.



E133724

2. Wymontuj płat wykończenia pokrywy bagażnika.



E133725

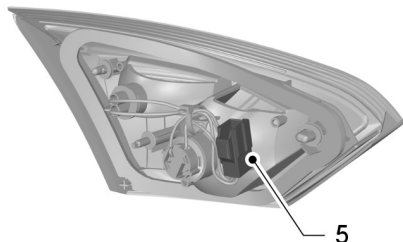
UWAGA



Najpierw odłącz po zewnętrznej stronie.

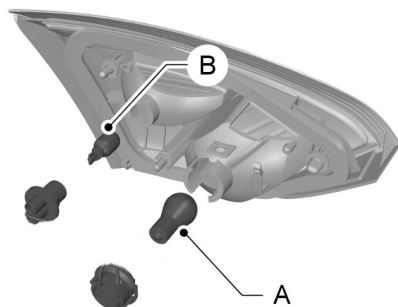
Oświetlenie

3. Odkręć nakrętkę motylkową i odłącz 2 zaciski.
4. Wyjmij lampkę.



E133726

5. Odtłącz złącze elektryczne.



E133727

6. Wyjmij oprawkę żarówki.
 7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- A. Światło STOP
B. Światło cofania

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

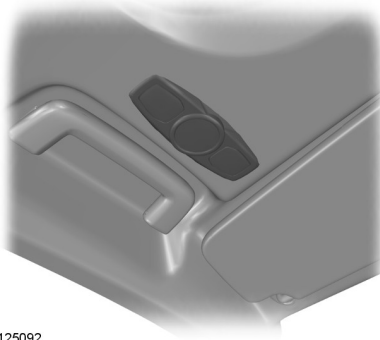
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Lampki oświetlenia wnętrza

Pojazdy z lampkami diodowymi

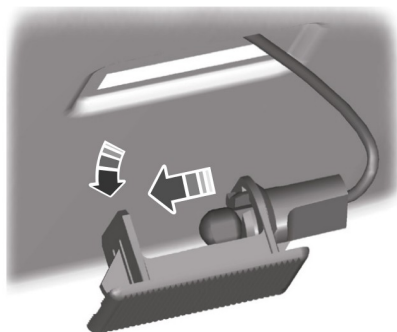
Wskazówka: Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.



E125092

Oświetlenie

**Lampka oświetlenia bagażnika,
lampka oświetlenia wnętrza na nogi
i lampka drzwi tyłu nadwozia**



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55 ¹
Kierunkowskaz	H1	55
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55
Światło pozycyjne	W5W	5
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5W	5
Tylny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	21/5
Światło tylne	W5W	5
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Światło cofania	W16W	16
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przycisków w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

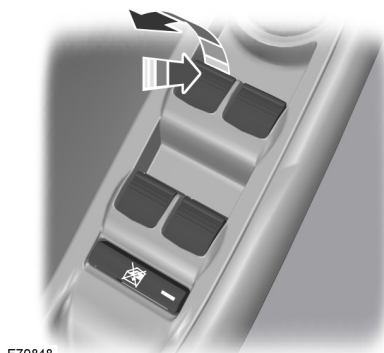
Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Zamki** (strona 36).

Przyciski na drzwiach kierowcy

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przycisków na drzwiach kierowcy.



E70848

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przycisk do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Ponownie naciśnij lub unieś przycisk, aby zatrzymać okna.

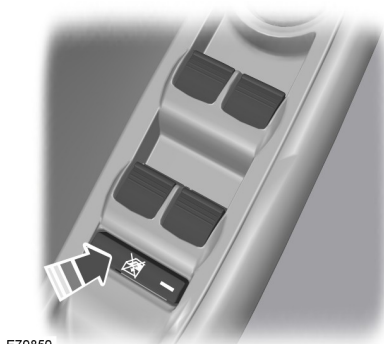
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

OSTRZEŻENIE



W niektórych pojazdach naciśnięcie przycisków zarygluje również drzwi tylne od środka. Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 25).

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przyciskami na drzwiach kierowcy.



E70850

Przycisk na drzwiach kierowcy blokuje przyciski elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przycisku zapala się, a lampki w przyciskach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona.

Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w dach składany, dach i drzwi muszą być całkowicie zamknięte przed wykonaniem poniższej procedury.

1. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przetącznik.
3. Ponownie unieś przetącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przetącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

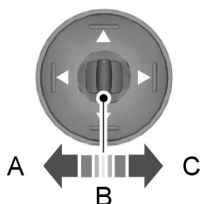
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

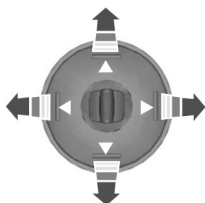
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



E72623

Okna i lusterka

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmieniają kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZyciemniania



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POŁA

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIA



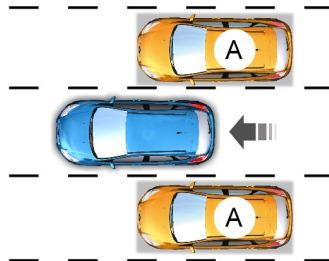
System ten nie zapobiega zetknięciu z innym pojazdem lub obiektem.

System dostarcza jedynie ostrzeżenie, ułatwiające kierowcy wykrycie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Układ nie wykrywa przeszkód, pieszych, motocyklistów i rowerzystów.



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zwalnia z obowiązku ostrożnej jazdy.

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (**A**). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się określone pojazdy.



E124788

Okna i lusterka

Korzystanie z układu

System wyświetla żółte wskaźniki umieszczone w lusterkach zewnętrznych.



E124736

Wskazówka: Oba wskaźniki zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ działa wyłącznie w położeniach **S**, **D** i **N**.

Układ jest aktywny wyłącznie, gdy pojazd przekroczy prędkość 10 km/h. Układ jest czasowo wyłączany po wybraniu biegu wstecznego.

Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia

Układ uruchomi ostrzeżenie w przypadku, gdy jakiś pojazd wjedzie w strefę martwego pola od tyłu lub z boku. Mijane pojazdy lub pojazdy, które wjadą w strefę martwego pola z przodu, spowodują włączenie ostrzeżenia jedynie wówczas, gdy dany pojazd pozostanie w strefie martwego pola przez jakiś czas.

Wskazówka: Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.

System składa się z dwóch czujników radarowych, z których każdy znajduje się za tylnym kołem i jest ukryty za zderzakiem.

UWAGI

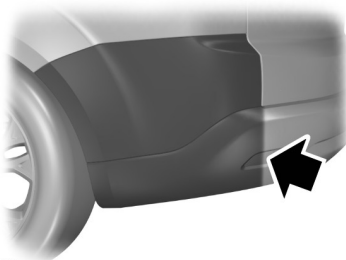


Nie umieszczaj przedmiotów takich jak naklejki na zderzaki w tych miejscach.

UWAGI



Wykonywane w tych rejonach naprawy z użyciem wypełniacza do napraw nadwozia wpłyną na skuteczność działania układu.



E124741

Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach pojazdy wyjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające mogą nie zostać wykryte.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wyjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.
- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: Fałszywe ostrzeżenia są chwilowe i samokorygujące.

W pewnych okolicznościach system może wyemitować ostrzeżenie, mimo iż w strefie martwego pola nie ma żadnego pojazdu.

Okoliczności, w których mogą występować fałszywe ostrzeżenia:

- Bariery przydrożne.
- Betonowe ściany przy autostradzie.
- Obszary budowy.
- Ostre zakręty wokół budynku.
- Krzaki i drzewa.
- Rowerzyści i motocykliści.
- Zatrzymywanie się, gdy jakiś pojazd znajduje się bezpośrednio z tyłu, ale bardzo blisko.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Położenie włączonego lub wyłączonego układu pozostanie wybrane, dopóki nie zostanie zmienione ręcznie.*

Można włączyć lub wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Gdy wyłączysz układ, nie będą emitowane żadne ostrzeżenia. Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

Błędy w wykrywaniu

Wskazówka: *Wskaźnik w lusterku nie będzie się zapalał.*

Jeśli układ wykryje usterkę jednego z czujników, zapali się i pozostanie włączony symbol ostrzegawczy układu. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi usterkę i wskaże, czy dotyczy ona lewej, czy prawej strony.

Zablokowany czujnik

OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

UWAGA



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych pojazdów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu tylnego zderzaka wokół czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu.*

Jeśli czujnik zostanie zablokowany, skuteczność układu może się pogorszyć. Może zostać wyświetlony komunikat o zablokowanym czujniku.

Układ automatycznie powróci do normalnego działania, gdy po obu stronach pojazdu zostaną wykryte dwa inne pojazdy.

Fałszywe ostrzeżenia związane z holowaniem przyczepy

UWAGA



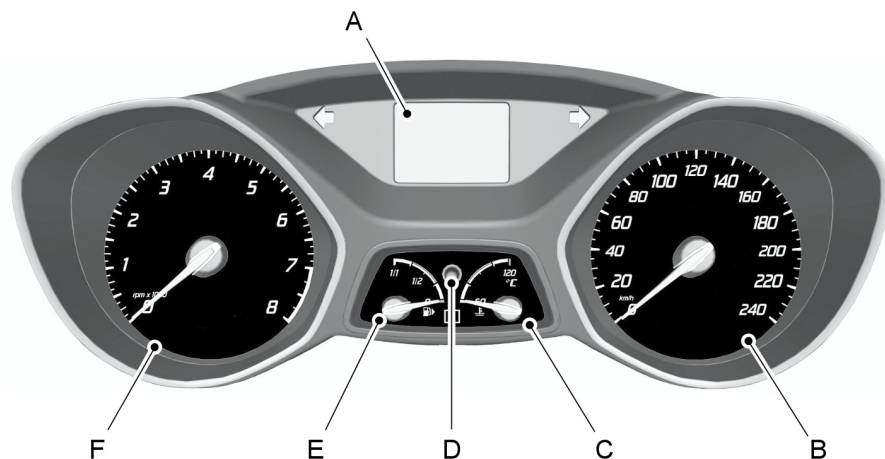
Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przyczepy. Wyłącz układ, aby uniknąć fałszywych ostrzeżeń. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzonej przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się potwierdzenie. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95). Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI

Typ 1

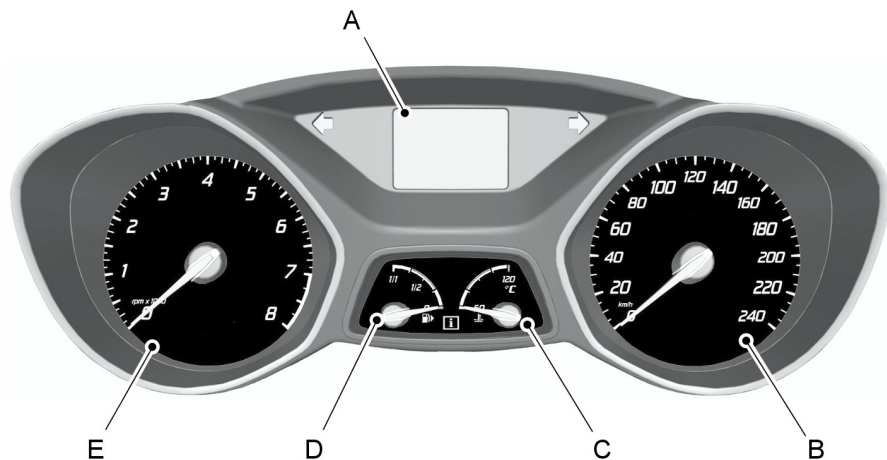


E132065

- A Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Przycisk kasujący licznik dzienny
- E Wskaźnik paliwa
- F Obrotomierz

Zestaw wskaźników

Typ 2 i 3

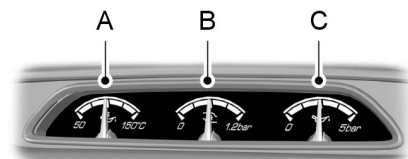


E130149

- A Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Obrotomierz

Zestaw wskaźników

2,0 l EcoBoost - M14



E141657

- A Wskaźnik temperatury oleju silnikowego
- B Wskaźnik ciśnienia turbosprężarki
- C Wskaźnik ciśnienia oleju silnikowego

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika. Przy normalnej temperaturze pracy wskaźówka pozostaje w środkowej części skali.

OSTRZEŻENIE



Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskaźówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).

Wskaźnik temperatury oleju

Pokazuje temperaturę oleju silnikowego. Przy normalnej temperaturze roboczej wskaźówka znajduje się w położeniu oznaczającym normalną temperaturę.

Jeżeli wskaźówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zredukuj prędkość obrotową silnika tak szybko jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób, aby silnik mógł ostygnąć. Jeżeli silnik wciąż będzie pracował na wysokich prędkościach obrotowych, a wskaźówka będzie pozostawać na czerwonym polu, prędkość obrotowa silnika zostanie automatycznie zredukowana, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.

Wskaźnik ciśnienia doładowania turbosprężarki

Pokazuje zwiększone ciśnienie układu doładowego zapewnione przez turbosprężarkę.

Wskaźnik ciśnienia oleju

OSTRZEŻENIE



Jazda w warunkach, gdy wskaźówka wskaźnika ciśnienia oleju stale znajduje się na czerwonym polu na skali wskaźnika może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskaźówka: Gdy silnik jest zimny, może być pokazywane ciśnienie oleju bliskie wartości 5 barów. Jest to zjawisko normalne. W miarę rozgrzewania się silnika ciśnienie oleju będzie spadać.

Wskaźnik ten pokazuje ciśnienie oleju silnikowego do zalecanej bezpiecznej wartości maksymalnej 5 barów.

Podczas normalnej jazdy wskazywane ciśnienie oleju silnikowego będzie wahać się w zależności od prędkości obrotowej silnika, ciśnienie będzie rosło w miarę wzrostu prędkości obrotowej silnika i spadać wraz ze spadkiem prędkości obrotowej.

Zestaw wskaźników

Jeśli ciśnienie oleju silnikowego spadnie poniżej normalnego zakresu, wskazówka wskaźnika ciśnienia oleju spadnie do czerwonego zakresu na skali wskaźnika i zapali się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego w głównym zestawie wskaźników. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby dolej oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).

Czujnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Poduszka powietrzna
- Układ ABS
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)
- Niski poziom paliwa
- Układ hamulcowy
- Obłodzenie
- Układ ESP wyłączony

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 77). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 167).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 64).

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy,

natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyśka, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w potężeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka ostrzegawcza funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w potężeniu z komunikatem. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 173).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka świeci się na żółto, gdy temperatura otoczenia wynosi między +4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 135).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub świateł pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w potężeniu z komunikatem. Patrz

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu (strona 179).

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach



Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 253).

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 30).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników



Jeżeli wyłączysz układ TCS, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym

włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapali się informując o wyłączeniu silnika lub w połączeniu z komunikatem.

Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 139). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Za pomocą elementów sterowania na kierownicy można wyłączyć niektóre brzęczyki dostępne w menu na wyświetlaczu informacyjnym. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:

1. Aby otworzyć główne menu, naciśnij na kierownicy przycisk ze strzałką w lewo.
2. Zaznacz **Ustawienia** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Sygnały** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

4. Zaznacz **Informacja** lub **Ostrzeżenie** i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.

5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli położenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy.

Oblodzenie

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

W poniższych warunkach zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy:

- +4°C lub mniej: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia.
- 0°C lub mniej: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi.

Kluczyk na zewnątrz sam.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany we wnętrzu pojazdu, zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy.

Otwarte drzwi

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte po przekroczeniu przez pojazd stosunkowo niskiej prędkości.

Zestaw wskaźników

Włączone światła

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, gdy poziom paliwa pozostałego w zbiorniku jest niższy niż ok. 6 litrów.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 30).

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kolumnie kierownicy. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu nawigacji znajdziesz w odpowiedniej instrukcji.

Lista urządzeń

Ikona zmienia się, pokazując, która funkcja jest aktualnie używana.



Odtwarzacz CD



Radio



Źródła zewnętrzne



Telefon



Ustawienia

Elementy sterowania

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** lub **w dół**, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w prawo**, aby otworzyć menu podrzędne.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny

Wszystkie pojazdy

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Potożenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Wskazówka: Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.

Komp. pokład.

Licznik dzienny		
Odlgt. d. wypr.		
Zużyc. aktualn.		
Śr. zuż. paliwa	Ford EcoMode	Przetącz. biegów
		Płynność
		Prędkość

Wyświetlacze informacyjne

Komp. pokład.		
		Ford EcoMode
Średnia prędk.		
Powietrze z zewnątrz		
Wszystkie wartości*		

*Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu skonfigurowania wyświetlacza komputera pokładowego.

Informacja
Pasy bezpiecz.
Auto StartStop
Driver Alert
Znaki drogowe

Ustawienia		
Asys. kierow.	Kontrola trakcji	
	ESC	Włączona
		Tryb sportowy
		Wyłączona
	BLIS	
	City Stop	
	Alarm o przeszkodzie przed pojazdem	Wysoka czułość
		Norm. czułość
		Niska czułość
		Wyłączone
	Driver Alert	
	Pod górę	
	Kontrola opon	

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia		
	Znaki drogowe	Rozpoznanie
		Ostrzeż. prędk.
	Kontrola pasa	Czułość
		Intensywn.
Światła	Św. deszcz.	
	Ośw. nastroj.	
	Przyciemn.	Automat.
		Manualne
		Ustawić
	Autom.św.drog	Wł.
		Czułość
	Ośw. do wys.	Manualne
		20 sekund
		40 sekund
		60 sekund
Wyświetlacz	Inform. nawig.	Zawsze włącz.
		Wg wskaz.
		Zawsze wyłcz.
	Język	English
		Deutsch
		Italiano
		Français
		Español
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia		
		Nederlands
		Polski
		Svenska
		Português
	Jedn. miary	
Jedn. temp.		
Sygnały	Park.równlg.	
	Informacja	
	Ostrzeżenie	
Komfort	Ogrz. dodat.	
	Ogrz. postoj.	Czas 1
		Czas 2
		Gdy funkcja
		Ogrz. teraz
	Alarm	Pełna ochrn.
		Zredukowany
		Zapytać
Kontrola systemu		

Kontrola systemu

Wszystkie aktywne ostrzeżenie będą wyświetlane w pierwszej kolejności, jeśli mają zastosowanie. Menu sprawdzania systemu może się różnić w zależności od opcji wyposażenia i aktualnego stanu pojazdu. Przewijaj listę, naciskając przyciski ze strzałkami w górę i w dół.

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą przycisków zespołu audio lub zespołu systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.

Wyświetlacze informacyjne

Odtwarzacz CD
Ścieżki i foldery

Radio
FM
FM-AST
DAB1
DAB2
AM
AM-AST

Aux
iPOD
USB
Bluetooth Audio
Wejście audio

SYNC - Telefon
Wybierz numer
Wybierz ponownie
Książka telefon.
Hist. połączeń.
Szybkie wybierz.
SMS
Urządź. BT
Ustawienia tel.

Wyświetlacze informacyjne

Menu	
SYNC-Ust.	BT włączony
	Ustaw. domyśl.
	Reset główny
	Zainstalować
	Info systemu
	Ustaw. głosu
SYNC - Aplikacje	
Ustawienia audio	Adaptacja głośności
	Dźwięk
	Ustawienia DSP
	Korektor DSP
	News
	Częst. alternat.
	Tryb stacji lokalnej
	DAB Servicelink
	Bluetooth
Ustawienia zegara	Ustaw czas
	Ustaw datę
	Czas GPS
	Strefa czasowa
	Czas letni
	Tryb 24-godz.

Wyświetlacze informacyjne

KOMPUTER POKŁADOWY

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje aktualne średnie zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Licznik przebiegu

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Prędkościomierz cyfrowy

Prędkość, z jaką porusza się pojazd, zostanie wyświetlona w postaci cyfrowej.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Resetowanie komputera pokładowego

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Zaznacz **Komputer pokład.** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

USTAWIENIA OSOBISTE

Ustawienie języka

Dostępny jest wybór 13 wersji językowych:

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki, portugalski, czeski, duński i norweski.

Jednostki miar

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przełączanie pomiędzy jednostkami miar na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.

Jednostki wskazania temperatury

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przełączanie pomiędzy jednostkami wskazania temperatury na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Temperatura powietrza na zewnątrz.
- Ekran temperatury w układzie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wyświetlacze informacyjne

Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Komunikaty ostrzegawcze.
- Komunikaty informacyjne.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E130248

Naciśnij przycisk **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów informacyjnych z wyświetlacza informacyjnego. Inne komunikaty są usuwane automatycznie po jakimś czasie.

Przed uzyskaniem dostępu do menu należy potwierdzić pewne komunikaty.

Niektórym komunikatom może towarzyszyć symbol danego układu i lampka kontrolna komunikatu.

Wskazówka: W zależności od zestawu wskaźników pojazdu niektóre komunikaty mogą być skrócone.

Lampka kontrolna komunikatu

 Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. W zależności od znaczenia komunikatu lampka kontrolna komunikatu będzie świecić na czerwono lub żółto i pozostanie włączona do chwili usunięcia przyczyny.

Niektórym komunikatom będzie towarzyszyć symbol danego układu i lampka kontrolna komunikatu.

Układ Active City Stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Active City Stop czujnik zablok. oczyść szybę	żółta	Patrz Korzystanie z układu Active City Stop (strona 186).
Active City Stop niedostępny	żółta	Patrz Korzystanie z układu Active City Stop (strona 186).
Active City Stop Automatyczne hamowanie	-	Patrz Korzystanie z układu Active City Stop (strona 186).

Wyświetlacze informacyjne

Poduszka powietrzna

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Poduszka pow. awaria Natychmiast serwis	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

System alarmowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Alarm włączony Sprawdź pojazd	żółta	Patrz Alarm (strona 45).
System alarmowy awaria Serwis!	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Kamera przednia widoczn. ogranicz. Oczyść szybę	żółta	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyść przednią szybę.
Kamera przednia awaria Serwis!	żółta	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
System elektryczny przeciążony Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Napięcie akumulatora niskie Patrz instr. obsł.	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Monitorowanie martwego pola

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
BLIS Widoczność ograniczona. Patrz instr. obsługi	żółta	Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 77).
BLIS: awaria prawego sensora Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS: awaria lewego sensora Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS niedostępny z przyczepą	żółta	Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 77).

Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Zabezpieczenie dzieci awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Dodatkowe ogrzewanie włącz.	żółta	Patrz Dodatkowa nagrzewnica (strona 117).
Dodatkowe ogrzewanie wyłącz.	-	Patrz Dodatkowa nagrzewnica (strona 117).

Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Przedni czujnik radaru zablok. Patrz instr. obsługi	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 169).
Forward Alert niedostępne	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 169).
ACC niedostępne	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 169).

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Lewe tylne drzwi otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Prawe tylne drzwi otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Maska otwarta	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 219).

Układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Konieczna przerwa	czerwona	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Zalecana przerwa	żółta	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Immobilizer aktywny Patrz instr. obsługi	żółta	Kluczyk zapłonu nie jest rozpoznawany. Wyjmij kluczyk zapłonu i ponów próbę.
Immobilizer awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Pomoc podjazdu pod górę

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Pomoc podjazdu pod górę niedostp.	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Otwieranie drzwi bez użycia klucza

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Ford KeyFree Brak kluczyka w samochodzie	czerwona	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 38).
Ford KeyFree Kluczyk w samochodzie	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 38).
Ford KeyFree Umieść kluczyk w uchwycie	-	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 38).
Ford KeyFree Kluczyk niewykryty	-	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 38).
Bateria kluczyka rozładowana Wymień baterię	-	Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 33).
Blokada kierownicy aktywna Przekręć kierown.	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 132).

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Asyst. p. ruchu awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Oświetlenie

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Usterka żarów. przed. świateł Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Usterka żarów. świateł hamowania	-	Jedna lub obie żarówki świateł STOP są przepalone. Sprawdź żarówki świateł STOP. Patrz Wymiana żarówki (strona 64).
Usterka żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych	-	Żarówka tylnego światła przeciwmgielnego jest przepalona. Patrz Wymiana żarówki (strona 64).
Usterka żarówki świateł mijania	-	Jedna lub obie żarówki świateł mijania są przepalone. Sprawdź żarówki świateł mijania. Patrz Wymiana żarówki (strona 64).
Usterka żarówki hamulca przycze- py	-	Jedna lub obie żarówki świateł STOP przycze- py są przepalone. Sprawdź żarówki świateł STOP przycze- py.
Usterka żarówki kierunk. przycze- py	-	Jedna lub obie żarówki kierunkowskazów przy- czepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkow- skazów przycze- py.

Wyświetlacze informacyjne

Obsługa

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu hamulc. Natychmiast serwis	czerwona	Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 233).
Awaria silnika Natychmiast serwis	czerwona	Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Woda w paliwie Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Awaria silnika Natychmiast serwis	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu sprysk. szyb	-	Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 233).
Konieczna wymiana oleju silnikowego	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Ochrona pasażerów

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Ostrzeżenie pasy bezpiecz. Serwis!	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Pomoc przy parkowaniu

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Asystent parkow. awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Hamulec postojowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	czerwona	Patrz Hamulec postojowy (strona 151).
Hamulec postojowy zaciągnięty	żółta	Patrz Hamulec postojowy (strona 151).

Wyświetlacze informacyjne

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Blokada kierownicy awaria Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Awaria układu kierownic. Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Awaria wspomag. kierown. Serwis!	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ kierowniczy awaria Natychmiast serwis	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Układ TCS wyłączony	żółta	Patrz Informacje ogólne (strona 88).

Wyświetlacze informacyjne

Uruchamianie silnika

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Ford KeyFree Wyłącz zapłon Naciśnij "POWER"	czerwona	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 135).
Oczyszcz. filtr. spl. przez jazdę P. instrukcja obsługi	żółta	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 137).
Awaria silnika Natychmiast serwis	żółta	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 137).
Wciśnij hamulec aby uruchomić silnik	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 135).
Wciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 135).
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 135).
Przekroczenie czasu zapłon silnika	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 132).
Wstępne podgrzew. silnika	-	Patrz Uruchamianie silnika Diesel (strona 135).
Oczyszcz. filtr. spl. w toku	-	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 137).
Oczyszcz. filtr. spl. zakończone	-	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 137).

Wyświetlacze informacyjne

Układ Start-Stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Auto StartStop Wyłącz zapłon	czerwona	Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 139).
Auto StartStop awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Auto StartStop Dla startu wciśn. pedał	-	Wciśnij pedał sprzęgła i ponownie uruchom silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 139).
Auto StartStop Dla startu przeł. biegi na luz	-	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 139).
Auto StartStop Manu-alny start konieczny	-	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.

Wyświetlacze informacyjne

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Skrzynia biegów przegrzana Wciśnij hamulec	czerwona	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takich okolicznościach należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec dalszemu przegrzewaniu. Wybierz położenie neutralne (N) lub parkowania (P) i wciśnij pedał hamulca oraz włącz hamulec postojowy, dopóki skrzynia biegów nie ostygnie, a komunikat nie zniknie z wyświetlacza. Jeżeli pojazd będzie prowadzony, gdy ten komunikat jest aktywny, pojazd może szarpać i może pojawić się kolejne ostrzeżenie o przegrzaniu.
Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis	czerwona	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	czerwona	Skrzynia biegów przegrzewa się. W ekstremalnych warunkach skrzynia biegów odłączy napęd w celu uniknięcia uszkodzenia na skutek przegrzania. Nie będziesz mógł prowadzić pojazdu, póki skrzynia biegów nie ostygnie. Wybierz położenie neutralne (N) lub parkowania (P) i wciśnij pedał hamulca oraz włącz hamulec postojowy, dopóki skrzynia biegów nie ostygnie, a komunikat nie zniknie z wyświetlacza.
Skrzynia biegów przegrzana Wciśnij hamulec	żółta	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takich okolicznościach należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec dalszemu przegrzewaniu. Wybierz położenie neutralne (N) lub parkowania (P) i wciśnij pedał hamulca oraz włącz hamulec postojowy, dopóki skrzynia biegów nie ostygnie, a komunikat nie zniknie z wyświetlacza. Jeżeli pojazd będzie prowadzony, gdy ten komunikat jest aktywny, pojazd może szarpać i może pojawić się kolejne ostrzeżenie o przegrzaniu.
Ogranicz. fukc. skrzyni biegów Patrz instr. obsł.	żółta	Niektóre biegi mogą nie być dostępne. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Trwa nagrzewew. skrzyni biegów Proszę czekać	-	W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów może potrzebować kilku sekund na włączenie biegu wstecznego (R) lub biegu jazdy do przodu (D). Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty te nie znikną z wyświetlacza.
Pojazd nie jest w pozycj. parkow. Wybierz P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 148). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 132).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 148). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 132).
Wciśnij pedał hamulca	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 148).

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Sprawdź ciśn. w oponach	żółta	Spadło ciśnienie powietrza w jednej lub większej liczbie opon. Sprawdź to jak najszybciej.
Sys. ciśn. opon awaria Serwis!	żółta	Trwała usterka. Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

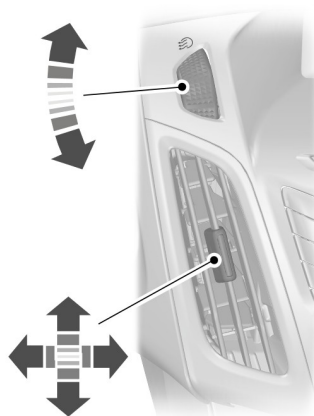
Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

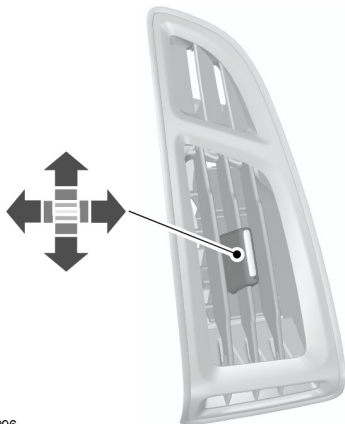
Nawiewniki środkowe



E132995

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

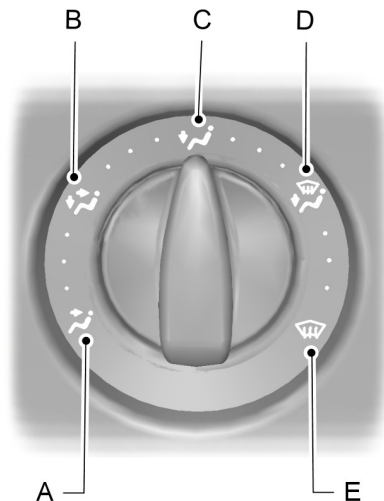
Nawiewnik boczny



E132996

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Sterowanie rozdziałem powietrza



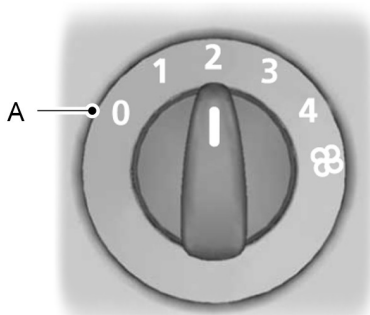
E74660

- A Nawiew na wysokość twarzy
- B Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na nogi i przednią szybę
- E Przednia szyba

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wentylator



E75470

A Wytężone

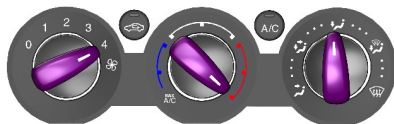
Wskazówka: Jeżeli wytężysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przetężnik, aby przetężyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewętrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wętrza pojazdu



E129884

Wentylacja



E129885

Ustaw rozprowadzanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

Klimatyzacja

Wtęczanie i wytęczanie klimatyzacji



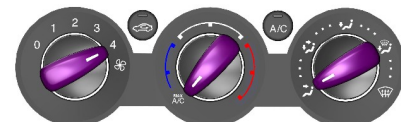
Jeżeli wytęczysz dmuchawę, klimatyzacja wytęczy się. Gdy ponownie wytęczysz dmuchawę, klimatyzacja wtęczy się automatycznie.

Chłdzenie powietrzem z zewętrz



E129886

Szybkie chłdzenie wętrza pojazdu



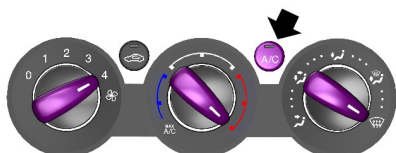
E129887

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Gdy przełącznik ogrzewania znajduje się w tym położeniu, klimatyzacja i recyrkulacja powietrza włączą się automatycznie.

Można włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza.

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E129888

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza w położenie inne niż nawiew na przednią szybę, **klimatyzacja** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza jest ustawiony w położeniu nawiewu na przednią szybę.

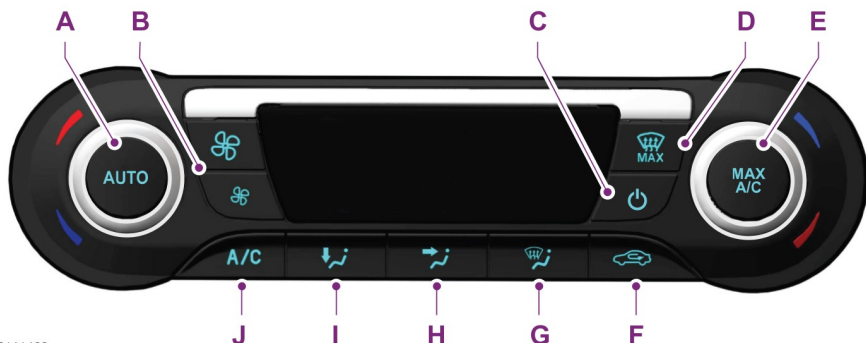
W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E129889

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



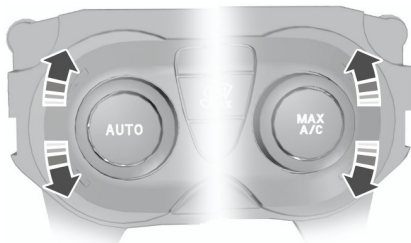
E141422

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- A **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać działanie automatyczne. Układ automatycznie reguluje temperaturę oraz ilość i rozprowadzanie powietrza, aby osiągnąć i utrzymać wybraną przez Ciebie temperaturę.
- B **Regulacja prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu. Naciskaj przyciski, aby wybrać wymaganą prędkości wentylatora. Ustawienie pokazywane jest na wyświetlaczu.
- C **Przycisk włączania i wyłączania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- D **Odszranianie MAX:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze z zewnątrz przez nawiewniki przedniej szyby. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Wentylator zostaje ustawiony na najwyższą prędkość a temperatura na HI. Gdy wybrane jest to ustawienie rozprowadzania powietrza, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, ani ręcznie regulować temperatury. Naciśnij przycisk **AUTO**, aby powrócić do trybu automatycznego.
- E **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać maksymalną ilość powietrza w trybie klimatyzacji przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej. Tryb ten jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb klimatyzacji.
- F **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- G **Odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki przedniej szyby. Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.
- H **Tablica rozdzielcza:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
- I **Wnęka na nogi:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki we wnęcie na nogi.
- J **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Regulacja temperatury



E133115

Można ustawić temperaturę w zakresie od 60°F (15,5°C) do 85°F (29,5°C). W położeniu LO, układ przełącza się na stałe chłodzenie. W położeniu HI, układ przełącza się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz położenie LO lub HI, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W tym trybie ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli wyregulujesz ustawienie za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, układ wyreguluje temperaturę po stronie pasażera do tego samego ustawienia.

Wyłączenie trybu Mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb Mono wyłącza się automatycznie. Temperatura po stronie kierowcy pozostaje niezmieniona. Można teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i strony pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu.

Ponowne włączenie trybu Mono

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO**. Temperatura po stronie pasażera jest dostrajana do ustawienia temperatury po stronie kierowcy.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby



Pojazdy bez dodatkowej nagrzewnicy

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż 5°C (41°F), a temperatura płynu chłodzącego silnik jest niższa niż 65°C (149°F), ogrzewanie przedniej szyby oraz ogrzewanie tylnej szyby włączy się automatycznie. Wyłączy się automatycznie.

Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkie lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

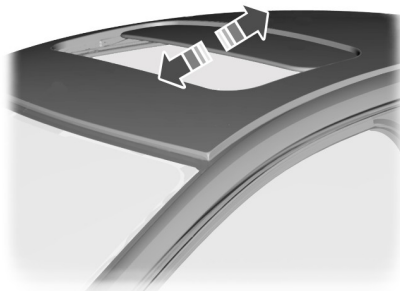
Wskazówka: Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy włączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 41).

Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby – można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

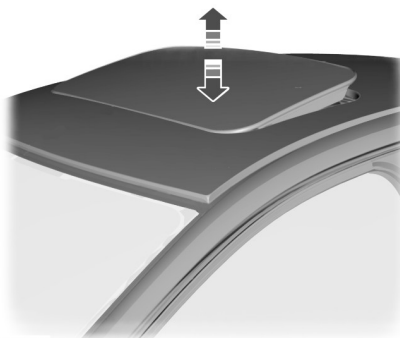
Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E72188

Uchylanie okna dachowego



E72189

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego

Wskazówka: Podczas otwierania automatycznego okno dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.

Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.



Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE



Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Tryb awaryjny okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesunąć się będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ponowne programowanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwa.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniaj przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIA



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIA



Nagrzewnica postojowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Programowanie nagrzewnicy postojowej

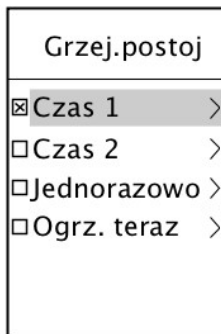
Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 128).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:

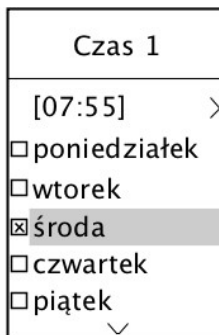
1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).
2. Wybierz opcję nagrzewnicy postojowej.



E136301

- Funkcje dwóch pór ogrzewania umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **Raz** umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Ogrzewanie teraz** automatycznie włącza nagrzewnicę.

Programowanie funkcji Czas 1 i Czas 2



E74468

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu.
2. Wybierz listę czasową pierwszego programu.
3. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
6. Aby ustawić porę, o której pojazd ma zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk **OK**. Zacznie migać wskazanie godzin.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

7. Ustaw godziny i minuty zależnie od potrzeb.

Za pomocą listy czasowej drugiego programu możesz ustawić drugi cykl, np. różne pory w różnych dniach lub dwa razy tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku pierwszego programu.

Wyłączanie zaprogramowanej nagrzewnicy

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu.
2. Odznacz aktywną sesję programu.

Programowanie nagrzewnicy na jeden cykl

1. Wybierz **Raz** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK** i ustaw wymagany czas i datę.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawiony czas i datę.

Ręczne włączanie nagrzewnicy

Zaznacz **Ogrzewanie teraz** i naciśnij przycisk **OK**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, odznacz funkcję **Ogrzewanie teraz**.

Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy na paliwo nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

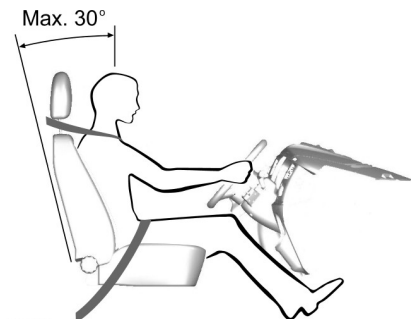
1. Zaznacz **Dod. nagrzewnica** i naciśnij przycisk **OK**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje cię, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E130249

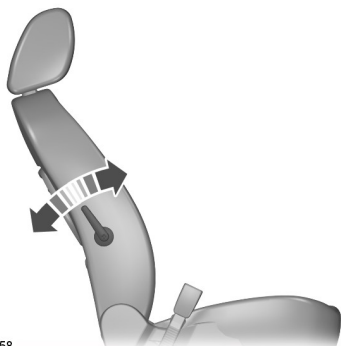
OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzasknięty w zaczepie.

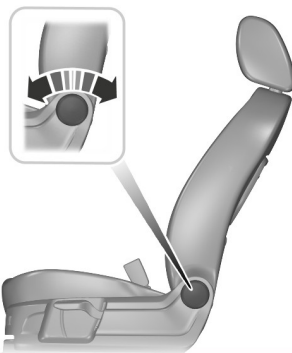
Siedzenia

Regulacja podpory lędźwiowej



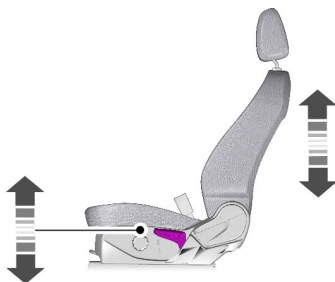
E78058

Regulacja kąta nachylenia oparcia



E130250

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIA

-  Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.
-  Nie wyjmuj zagłówków przednich siedzeń, gdy przednie siedzenia są zajęte.
-  Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówki z tego siedzenia.

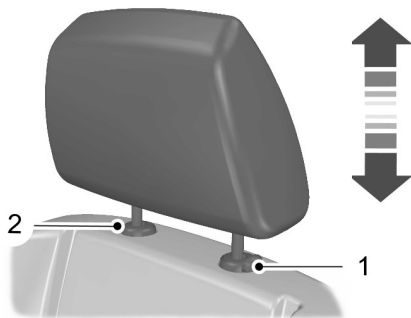
Ustawianie zagłówka

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Siedzenia

Wymowanie zagłówków

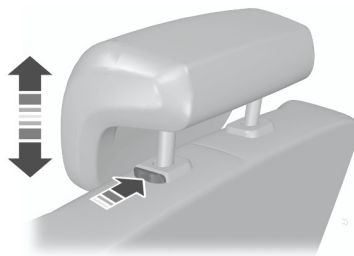
Zagłówki przednich siedzeń



E140447

Wciśnij przycisk blokujący 1 i jednocześnie zwolnij zacisk mocujący 2 odpowiednim narzędziem.

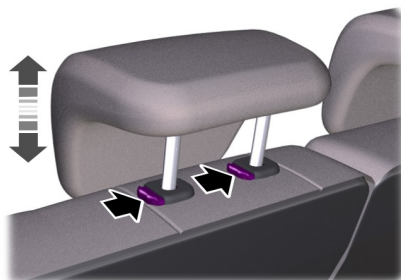
Skrajne zagłówki tylnego siedzenia



E135437

Wciśnij przycisk blokujący i wyjmij zagłówek.

Wewnętrzny zagłówek tylnego siedzenia

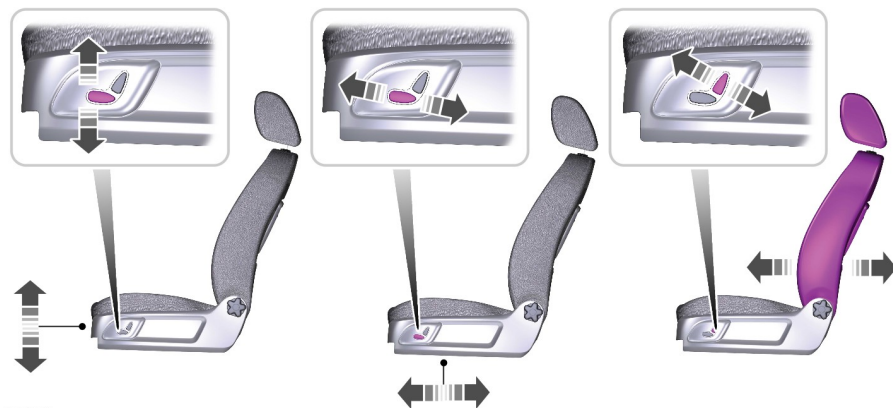


E135401

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

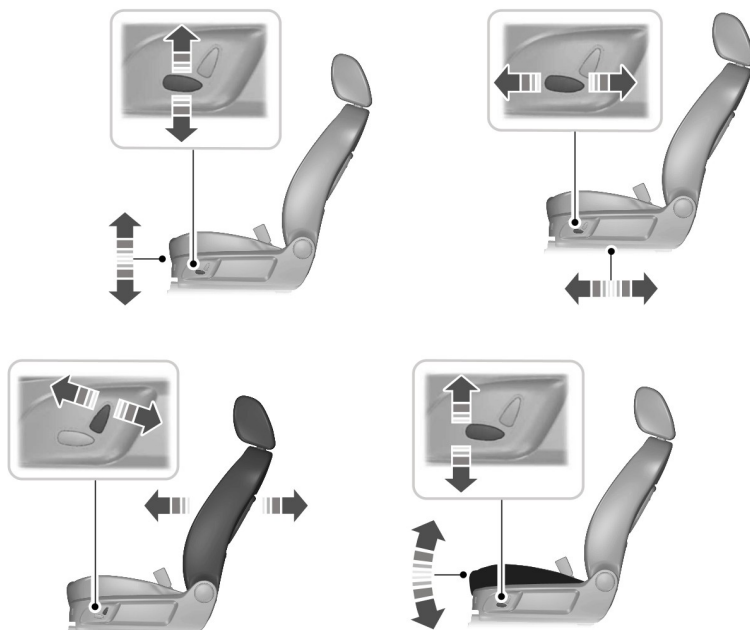
Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE W 6 KIERUNKACH



Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE W 8 KIERUNKACH



E141827

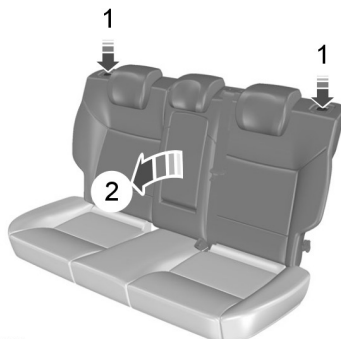
Siedzenia

Regulacja długości poduszki siedzenia



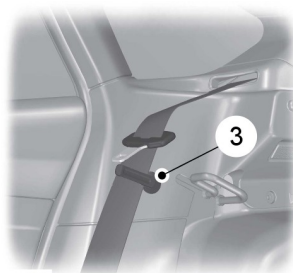
E78816

Naciśnij dźwignię blokującą pod przedłużeniem poduszki i przesuń przedłużenie poduszki do przodu lub do tyłu.



E135629

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski odblokowujące.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.



E135628

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania i rozkładania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Składanie oparc tylnych siedzeń

OSTRZEŻENIE



Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 121).

Wskazówka: Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w zwijaczu.

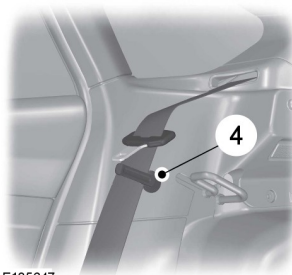
3. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Siedzenia

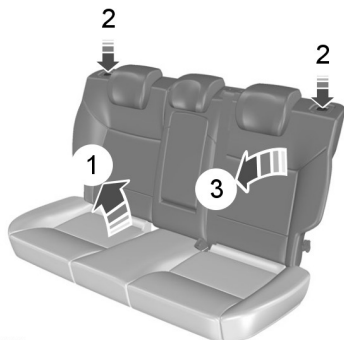
Składanie poduszek siedzenia i oparcie tylnego siedzenia do przodu

OSTRZEŻENIA

-  Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika po zamocowaniu siedzenia w zaczepach.
-  Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 121).
-  Wsuwając palce między poduszkę siedzenia a oparcie siedzenia, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w punktach mocowania systemu ISOFIX i na wsporniku. Patrz **Punkty mocowania ISOFIX** (strona 24).



E135647



E135646

Wskazówka: Trzymaj za krawędź poduszki, aby nie przytrzasnąć palców w punktach mocowania systemu ISOFIX i na wsporniku.

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski odblokowujące.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Wskazówka: Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w zwijaczu.

4. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Rozkładanie oparcie siedzeń

OSTRZEŻENIE

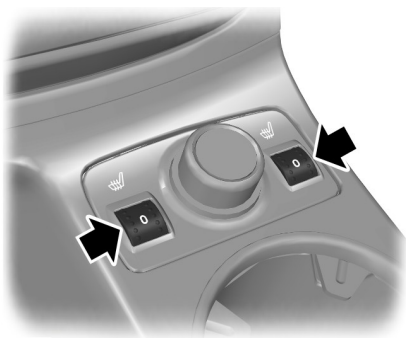
-  Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA

-  Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Siedzenia



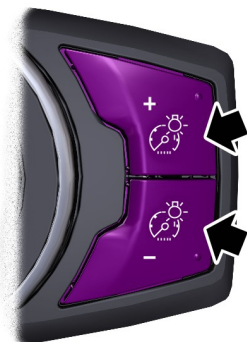
E130471

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostatycznie.

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

Udogodnienia

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E132712

Naciśnij kilka razy, lub naciśnij i przytrzymaj, aż uzyskane zostanie wymagane ustawienie.

Wskazówka: Jeśli akumulator zostanie odłączony, rozładowany, lub zamontowany zostanie nowy akumulator, funkcja przyciemniania automatycznie ustawi podświetlenie elementów na maksymalne ustawienie.

ZEGAR

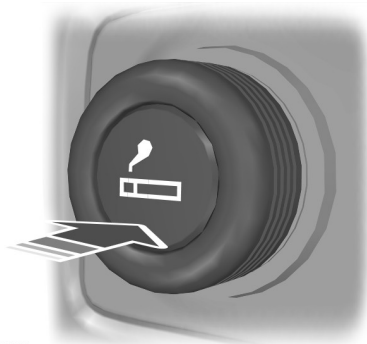
Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

ZAPALNICZKA

UWAGI

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E132415

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

DODATKOWE GNIAZDA ZASILANIA

UWAGA

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

Udogodnienia



E78056

Dodatkowe gniazda zasilania znajdują się w konsoli środkowej i bagażniku.

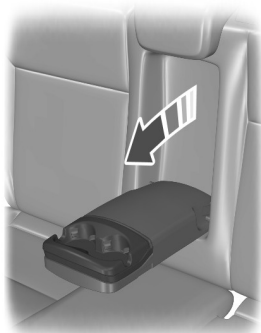
PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



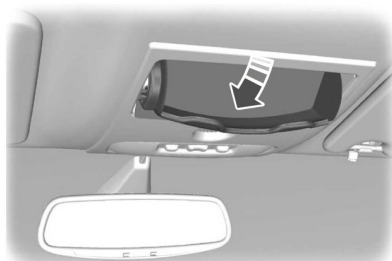
Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

Podłokietnik siedzenia tylnego

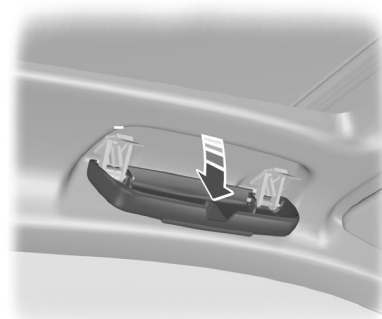


E132505

UCHWYT NA OKULARY



E75193



E91508

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

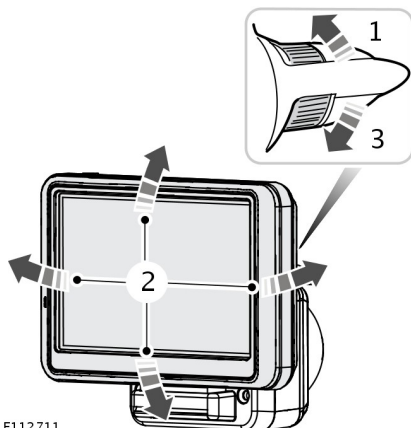
Gniazdo znajduje się w schowku lub na konsoli środkowej. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 284).

PORT USB

Gniazdo znajduje się w schowku lub na konsoli środkowej. Patrz **SYNC™** (strona 295).

UCHWYT DO MOCOWANIA ZESPOŁU NAWIGACJI SATELITARNEJ

Regulacja uchwytu



E112711

1. Odblokowanie
2. Ustaw uchwyt w dogodnym położeniu.
3. Zablokowanie

Wskazówka: Upewnij się, że uchwyt zespołu nawigacji jest zablokowany w odpowiednim położeniu.

UCHWYT NA BUTELKĘ



E157030

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 240).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekręcaj kluczyka w położenie **O** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

O Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

O Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Aby zablokować kierownicę:

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Aby odblokować kierownicę:

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Obróć kluczyk do położenia **I**.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu, jeśli na kierownicę jest wywierany nacisk.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Układ blokuje kierownicę po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: Układ nie blokuje kierownicy, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.

Odblokowanie kierownicy

Włącz zapłon, aby odblokować kierownicę.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: Rozrusznik można włączać na ograniczony czas, np. 10 sekund. Liczba prób rozruchu jest ograniczona do około sześciu prób. Jeśli przekroczysz ten limit, system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upłynie pewien czas, np. 30 minut.

Silnik zimny lub ciepły

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie Silnik zalany.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C, wciśnij pedał przyspiesznika do położenia w połowie zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie Silnik zimny lub ciepły.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby rozgrzać katalizator. Zapewnia to utrzymanie emisji spalin na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 133).

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż -10°C , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica bloku silnika** (strona 138). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -10°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszy proporcję E85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{3}{4}$ z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

UWAGA



Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalnij pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę, jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż -15°C , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włóż zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 132).

Wskazówka: Zapłon może po pewnym czasie wyłączyć się automatycznie, jeśli pojazd był zostawiony bez dozoru z włączonym zapłonem. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótco naciśnij przycisk.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
3. Krótco naciśnij przycisk.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

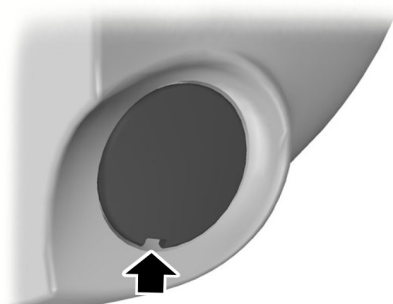
Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

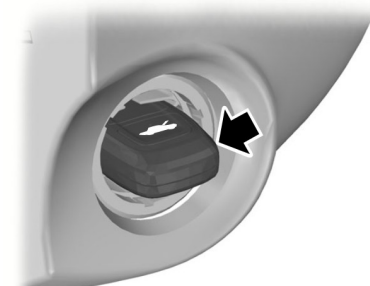
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.



E85766

Uruchamianie i wyłączenie silnika

3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz nacisnąć przycisk, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik pojazdu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Ręczna skrzynia biegów

Krótko naciśnij przycisk.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P.
2. Krótko naciśnij przycisk.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE

 Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być WYŁĄCZONE.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk lub naciśnij dwa razy w ciągu dwóch sekund.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE

 Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spaliny; układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA

 Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spetniające następujące warunki:

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.



E135813

Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA

 Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekać, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

UWAGA

 Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w przednim zderzaku.

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

 W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu doładowania akumulatora.

Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

UŻYWANIE PRZYCISKU START-STOP

OSTRZEŻENIA

 Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ. Patrz

Zasady działania (strona 139).

 Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obustugowych.

 Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

Wskazówka: Jeżeli silnik zgaśnie, a w ciągu kilku sekund kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zacznie błyskać na żółto, gdy trzeba wybrać położenie neutralne lub wcisnąć pedał sprzęgła. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu.

Wskazówka: W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu przelłącznik będzie podświetlony.

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przelłącznik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przelłącznik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).



Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

Auto-Start-Stop

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 5 km/h.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

ZASADY DZIAŁANIA

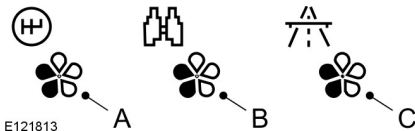
Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wskazówka: Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wpływają na zwiększenie zużycia paliwa.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.

Typ 1



- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydajna prędkość

Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pośrednictwem odpowiedniego menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpić wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.

OSTRZEŻENIA



Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

UWAGI



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.



Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Wskazówka: Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

Wskazówka: Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewnia taką samą ochronę i osiągi.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 240).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

POKRYWA WLEWU PALIWA

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIA

 Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (200 mm).

 Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.

 Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

 Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

Wskazówka: Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.

Typ 1



E135934

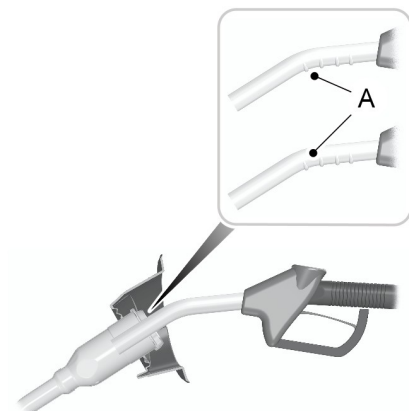
Typ 2



E135935

Wskazówka: W pojazdach 5-drzwiowych naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć.

1. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

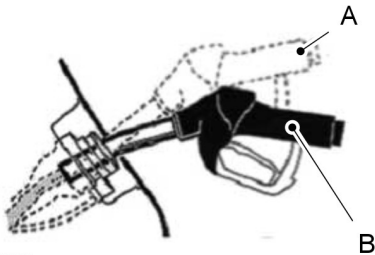


E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora o właściwym rozmiarze, zostanie zwolniona blokada uruchamiana sprężyną. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

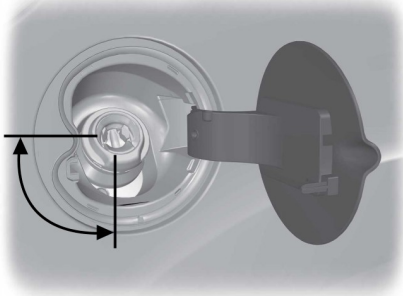
2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora aż do pierwszego nacięcia na dyszy A włącznie. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

Paliwo i tankowanie



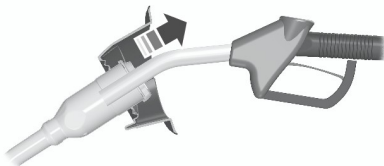
E139203

3. Trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B podczas tankowania. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



E139204

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Nalewanie paliwa z kanistra

Zastosuj lejek znajdujący się w przednim schowku.

TANKOWANIE

UWAGA

- ⚠ Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

UWAGA

- ⚠ Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

Paliwo i tankowanie

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,0 l EcoBoost (73 kW/100 KM), 5-drzwiowe	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1,0 l EcoBoost (73 kW/100 KM), 4-drzwiowe i kombi	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1,0 l EcoBoost (92 kW/125 KM), 5-drzwiowe	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1,0 l EcoBoost (92 kW/125 KM), 4-drzwiowe i kombi	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 5-drzwiowe, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 4-drzwiowe i kombi, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów DPS6	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1,6 l EcoBoost, pojazdy bez układu Start-Stop	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1,6 l EcoBoost, pojazdy z układem Start-Stop	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2,0 l Duratec-HE - MI4, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2,0 l Duratec-HE - MI4, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
2,0 l EcoBoost - MI4	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1,6 l Duratorq-TDCi, pojazdy bez układu Start-Stop	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1,6 l Duratorq-TDCi, pojazdy z układem Start-Stop	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2,0 l Duratorq-TDCi - DW, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2,0 l Duratorq-TDCi - DW, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

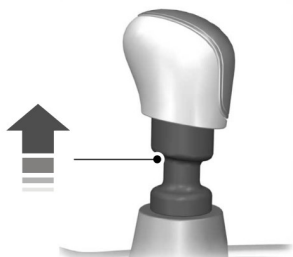
Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Włączanie biegu wstecznego

UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów

UWAGA

! Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem biegu wstecznego.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni wybierania biegów



E133124

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów
- + Ręczna zmiana biegu na wyższy
- Ręczna zmiana biegu na niższy

OSTRZEŻENIE

! Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby przełączyć na każde położenie.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIA



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.



Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim wysuniesz dźwignię z położenia biegu wstecznego.

Wybierz bieg wsteczny, aby cofnąć pojazd.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Możesz tymczasowo zmienić aktualnie wybrany bieg przy pomocy przycisków **+** i **-**.

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

Tryb sportowy

Wskazówka: W trybie **Sportowym** skrzynia biegów działa normalnie, ale biegi są wybierane szybciej i przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Wskazówka: W trybie **Sportowym** na tablicy rozdzielczej będzie wyświetlany symbol **S**.

Włącz tryb **Sportowy**, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb **Sportowy** pozostanie włączony do czasu, gdy ręcznie przełączysz biegi w górę lub w dół za pomocą przycisków **+** i **-** lub ponownie ustawisz dźwignię zmiany biegów w położeniu **D**.

Ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj przycisków stale w położeniu **-** lub **+**.

Skrzynia biegów

UWAGA

- ! Skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.

Naciśnij przycisk **-**, aby zredukować bieg lub naciśnij przycisk **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać biegi, naciskając przyciski kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz **Kickdown**.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGA

- ! Nie utrzymuj silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdy wybrane jest położenie do jazdy i włączone są hamulce.

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

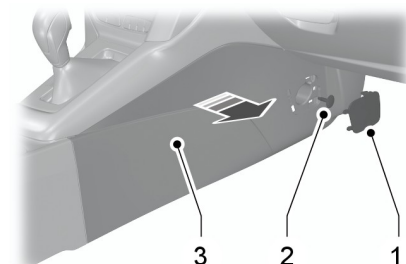
1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wybierz położenie neutralne lub położenie parkowania.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

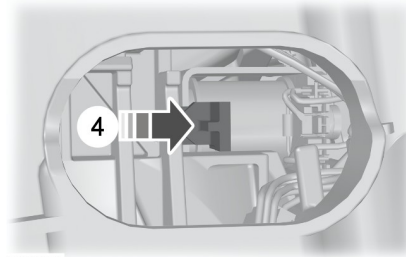
Awaryjny wyłącznik położenia "P" dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E133128

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Zdejmij zacisk mocujący.
3. Wymontuj boczny płać konsoli środkowej.



E133129

Wskazówka: Dźwignia ma kolor biały.

4. Wciśnij pedał hamulca. Przy pomocy odpowiedniego narzędzia wciśnij do przodu i przytrzymaj dźwignię, jednocześnie przesuwając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania w położenie neutralne.

ZASADY DZIAŁANIA

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

Wskazówka: Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym i zazwyczaj nie oznacza żadnego problemu. W warunkach normalnego działania układ może czasem generować piski podczas włączania hamulców. Takie hałasy są zazwyczaj spowodowane przez czynniki środowiskowe, takie jak zimno, gorąco, wilgoć, pył drogowy, sól lub błoto.

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ ABS nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt prędko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Hamulce

- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

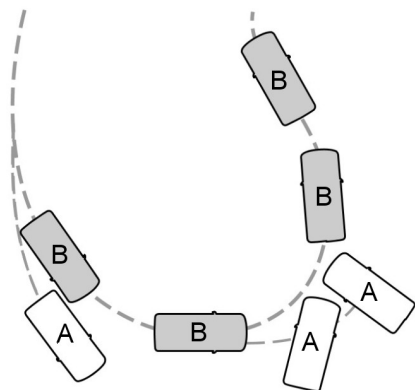
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

- A bez ESP
- B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika i może hamować poszczególne koła, jeśli zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układu stabilizacji przyczepy

OSTRZEŻENIE



Układ stabilizacji przyczepy nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas holowania przyczepy.

Układ stabilizacji przyczepy jest dodatkową funkcją układu ESP i automatycznie wykrywa przechyty podłączonej przyczepy.

W takiej sytuacji układ automatycznie hamuje poszczególne koła, aby ustabilizować przyczepę i pojazd. W przypadku wykrycia bardzo poważnych przechyty zmniejszany jest moment obrotowy silnika, a prędkość pojazdu jest redukowana automatycznie.

Układ stabilizacji toru jazdy

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - 1,0 L ECOBOOST™/1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/2,0 L DURATEC-HE (MI4), 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Aby wyłączyć i włączyć układ. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

OSTRZEŻENIE



Jeśli wyłączysz układ stabilizacji toru jazdy, układ Active City Stop również się wyłączy.

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Można również wyłączyć lub włączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Przetącnik znajduje się w tablicy rozdzielczej. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Włączanie trybu sportowego

Wskazówka: Układ stabilizacji toru jazdy jest jedynie ograniczony, a nie wyłączony całkowicie.

Naciśnij przetącnik. Zobaczysz komunikat w połączeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu. Naciśnij ponownie przetącnik, aby powrócić do normalnego trybu działania układu.

Wyłączanie układu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez około pięć sekund. Zobaczysz komunikat w połączeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

ZASADY DZIAŁANIA

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspiesznika i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

OSTRZEŻENIE



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

KORZYSTANIE Z UKŁADU UŁATWIAJĄCEGO RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ jest włączany automatycznie, gdy pojazd zatrzyma się na pochyłości większej niż 3%. Układ działa, gdy pojazd jest skierowany w dół pochyłości, jeśli wybrany zostanie bieg wsteczny i gdy pojazd jest skierowany w górę pochyłości, jeśli wybrany zostanie dowolny bieg jazdy do przodu.

Wyłączenie pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Włączanie systemu

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe.



Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i w razie konieczności musisz interweniować.



Jeżeli podczas aktywności układu wykryta zostanie usterka, zostanie on wyłączony, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

Układ można włączyć dopiero, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Układ jest włączony.
- W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Aby włączyć układ:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ zostanie automatycznie włączony.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez chwilę. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Wyłączenie układu

Aby wyłączyć układ, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

- Oczekaj chwilę, aż układ wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ, wybierz bieg do przodu.

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zaktęcenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Układ pomocy przy parkowaniu wysyła sygnały akustyczne za pośrednictwem systemu audio zamontowanego i zatwierdzonego przez firmę Ford. Jeśli system ten nie działa, układ pomocy przy parkowaniu nie będzie działał.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu tyłem jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

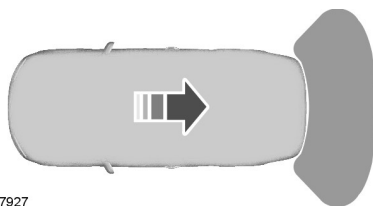
UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: TYLNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

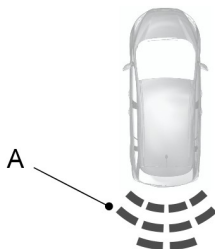
Pomoc przy parkowaniu



E77927

Układ pomocy przy parkowaniu jest automatycznie włączany po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stykać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału.



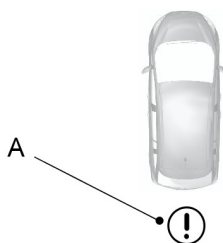
E130178

A Wskaźnik odległości.

W miarę jak odległość zmniejsza się, wskaźnik przesuwają się w stronę pojazdu.

Przy odległości między tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy zamontowany i zatwierdzony przez firmę Ford ciągły sygnał dźwiękowy włączy się przy odległości 45 cm między tylnym zderzakiem a przeszkodą.



E130179

A Wskaźnik usterki.

Wskazówka: Jeśli wskazana zostanie usterka, układ wyłączy się. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



E130180

Symbol przyczepy oznacza, że do pojazdu podłączona jest przyczepa i układ jest wyłączony.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU Z PRZODU I Z TYŁU

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

Pomoc przy parkowaniu

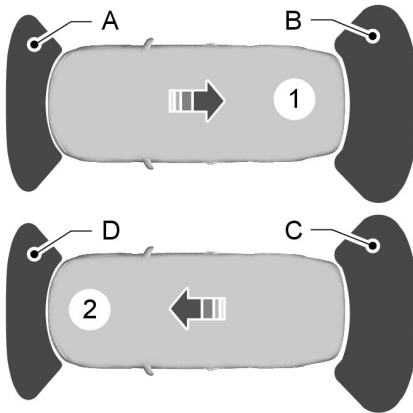
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, wybierz bieg wsteczny lub naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



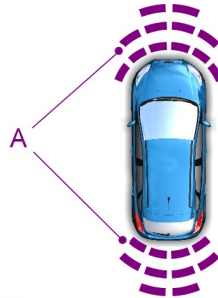
E130381

- 1 Wybrany bieg wsteczny
- 2 Wybrane położenie neutralne lub bieg jazdy do przodu
- A Wyświetlacz i sygnał akustyczny
- B Wyświetlacz i sygnał akustyczny
- C Tylko wyświetlacz
- D Wyświetlacz i sygnał akustyczny

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, ok. 80 cm przed przednim zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości między przednim lub tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy zamontowany i zatwierdzony przez firmę Ford ciągły sygnał dźwiękowy włączy się przy odległości 45 cm między tylnym zderzakiem a przeszkodą.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, stychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

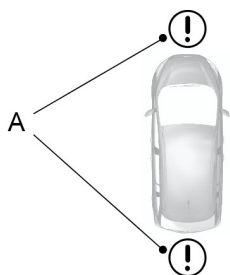


E130382

A Wskaźnik odległości.

W miarę jak odległość zmniejsza się, wskaźnik przesuwają się w stronę pojazdu.

Pomoc przy parkowaniu



E130383

A Wskaźnik usterki.

Wskazówka: Jeśli wskazana zostanie usterka, układ wyłączy się. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



E130180

Symbol przyczepy oznacza, że do pojazdu podłączona jest przyczepa, a czujniki tylne są wyłączone.

Kamera tylna

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KAMERA WSTECZNA

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Przy włączonym zapłonie i zespole audio:

1. Naciśnij przełącznik układ pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej. Lokalizacja elementu: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13). Lub
2. Włącz bieg wsteczny.

Na ekranie pojawi się obraz.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.

Kamera tylna

- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte, np. przez błoto.

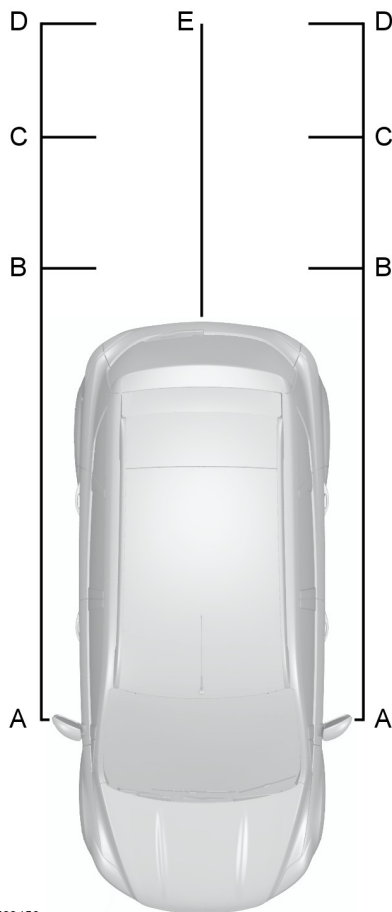
Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI

❗ Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

❗ Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego – 0,1 m
- B Kolor czerwony – do 0,3 m
- C Kolor żółty – od 0,3 do 0,6 m

Kamera tylna

- D Kolor zielony – od 0,6 do 0,9 m
- E Kolor żółty – linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: Zielona linia rozciąga się od 0,9 m do odległości 3,2 m.

Wskazówka: Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie nie są pokazywane. Kamera pokaże kierunek pojazdu, a nie przyczepy.

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.

Wskazówka: Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Naciśnij przetącnik układ pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej.
Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony – od 0,6 do 1,8 m.
- Kolor żółty – od 0,3 do 0,6 m.
- Kolor czerwony – 0,3 m lub mniej.

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Musisz dopilnować, aby wybrane miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.



Pojazdy z wysuniętym ładunkiem, wyposażenie pobocza drogi oraz inne przedmioty mogą nie zostać wykryte przez układ. Musisz upewnić się, czy wybrane miejsce nadaje się do parkowania.



Nie korzystaj z układu, jeśli do pojazdu podłączona jest przyczepa.



Nie korzystaj z układu, jeśli z tyłu pojazdu zamocowany jest bagażnik na rowery.



Nie korzystaj z układu, jeśli na dachu zamocowany jest wysunięty przedmiot.



Jeśli manewr zostanie przerwany przed ukończeniem, układ wyłączy się. Potożenie kierownicy nie będzie odzwierciedlać prawdziwego potożenia układu kierowniczego i będziesz musiał przejąć kontrolę nad pojazdem.



Upewnij się, że luźne elementy ubioru, Twoje ręce lub ramiona nie zostaną uwięzione przez obracającą się kierownicę.

Układ wykrywa odpowiednie równoległe miejsce postojowe i nakierowuje pojazd w to miejsce. Układ steruje układem kierowniczym, natomiast kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, skrzynię biegów i hamulce. Manewr można przerwać w każdej chwili, przytrzymując kierownicę lub naciskając przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki dla kierowcy przez cały czas trwania procedury, aby zapewnić bezpieczne zaparkowanie pojazdu.

KORZYSTANIE Z AKTYWNEGO UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

UWAGI



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Czujniki mogą nie wykryć krawężnika.

Wskazówka: Jeśli układ TCS jest wyłączony, układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie będzie dostępny. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Układ nie ustawi pojazdu prawidłowo, jeśli:

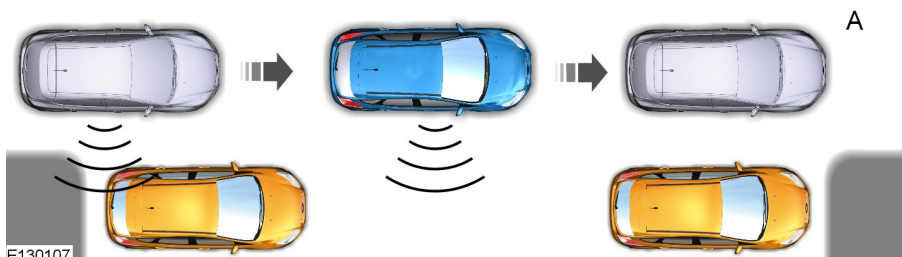
- używane jest koto zapasowe lub opona zużyta znacznie bardziej od pozostałych
- w pojeździe zastosowano opony o rozmiarze innym niż rozmiar opon zamontowanych fabrycznie
- opony ślizgają się

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

- kierowca pozwala, aby pojazd toczył się swobodnie
- warunki pogodowe są niekorzystne (ulewny deszcz, śnieg, mgła, itp.).

Rusz do przodu z prędkością nie większą niż 30 km/h. Naciśnij przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13). Za pomocą dźwigni kierunkowskázów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli nie zostanie dokonany wybór za pomocą dźwigni kierunkowskázów, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.



Wskazówka: Aby wyłączyć brzęczyki: Patrz **Ustawienia osobiste** (strona 94).

Gdy wykryte zostanie odpowiednie miejsce, na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej wyświetlona zostanie informacja oraz zabrmi sygnał akustyczny. Aby zaparkować pojazd, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej.

Wskazówka: Symbole strzałek lub ikony na wyświetlaczu wskazują, z której strony pojazdu układ wykona parkowanie. Wyświetlacz poinformuje również, kiedy należy wybrać wsteczny bieg.

Zwolnij i zatrzymaj się mniej więcej w położeniu **A**, a następnie wykonaj polecenia emitowane z układu.



Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

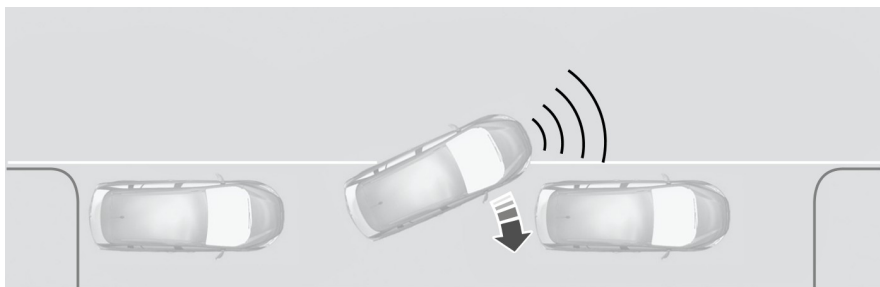
OSTRZEŻENIE



Jeśli zostanie przekroczona prędkość 10 km/h, układ zostanie wyłączone i będziesz musiał przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Ostrożnie cofnij pojazd, korzystając z pedałów przyspiesznika i hamulca do sterowania pojazdem. Zabrzmią sygnały ostrzegawcze układu pomocy przy parkowaniu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.

Możesz przejąć kontrolę nad manewrowaniem przytrzymując kierownicę. Może pojawić się komunikat informujący, że można przywrócić działanie układu. Aby zaakceptować ten komunikat, naciśnij przetącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).



E130109

Rusz pojazdem do przodu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.

Powtarzaj powyższe kroki, aż pojazd zostanie prawidłowo zaparkowany. Na wyświetlaczu pojawi się informacja, gdy układ zakończy manewr.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przycisków na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie układu kontroli prędkości



E130072

Wskazówka: Układ jest gotów do ustawienia prędkości.

Ustawianie prędkości

Naciśnij przycisk **SET+** lub przycisk **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

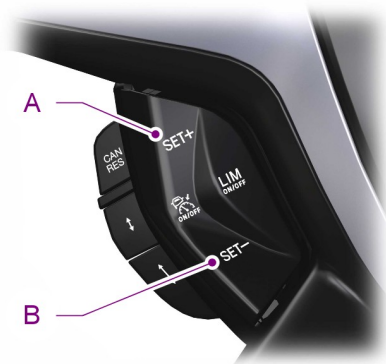
Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przycisk **SET-**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmienia się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.



E130073

- A Przyspieszanie
- B Zwalnianie

Kontrola prędkości

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij pedał hamulca lub pociągnij przetącznik **CAN**.

Wskazówka: Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

Przywracanie ustawionej prędkości

Pociągnij przetącznik **RES**.

Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E130072

Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

Do ostrzegania o zagrożeniu kolizją oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 173). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.



Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Układ nie hamuje pojazdu w przypadku obecności na drodze wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów, pieszych i innych obiektów, ani pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub przecinających drogę w poprzek.

UWAGI



Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednokierunkowy i swobodny.



Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie w mgłę, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.

UWAGI



Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.



Nie należy korzystać z układu podczas wjeżdżania na autostradę lub opuszczania jej.



Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, można usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.*

Wskazówka: *Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.*

Układ ten pomaga utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu lub stałą prędkość jazdy, jeśli z przodu nie ma wolniej poruszającego się pojazdu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.

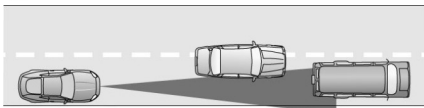
Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamontowany za przednią kratą wlotu powietrza.

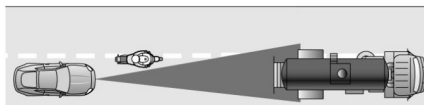
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Problemy z wiązką wykrywania

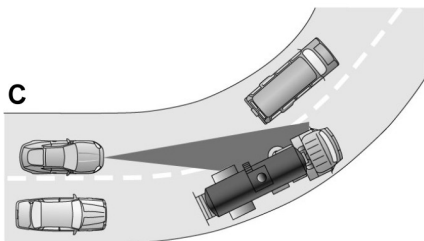
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu (**A**). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale. (**B**)
- W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego (**C**). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

OSTRZEŻENIA



W przypadku wyemitowania ostrzeżenia musisz niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, gdyż hamowanie przez adaptacyjny układ kontroli prędkości nie będzie wystarczające do zachowania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.



W niektórych przypadkach może nie być ostrzeżenia lub może być ono opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby.



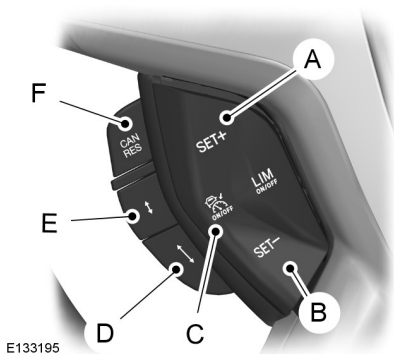
Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem adaptacyjny układ kontroli prędkości nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania.

Układ automatycznie hamuje pojazd w razie potrzeby, aby utrzymać stałą odległość między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywany z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



- A Zwiększanie ustawionej prędkości
- B Zmniejszanie ustawionej prędkości
- C Włączanie/wyłączanie układu ACC
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- F Zawieszanie/przywracanie działania układu ACC

Włączanie układu

Naciśnij przycisk **C**. Układ zostaje ustawiony w tryb gotowości.

Ustawianie prędkości

Wskazówka: Układ musi być w trybie gotowości.

Naciśnij przycisk **A** lub przycisk **B**, aby wybrać wymaganą prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Zmiana ustawionej prędkości

Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz.

Wskazówka: Jeżeli układ nie zareaguje na te zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.

Naciśnij przycisk **A**, aby zwiększyć lub przycisk **B**, aby zmniejszyć ustawioną prędkość, aż wymagana ustawiona prędkość zostanie wyświetlona na wyświetlaczu informacyjnym. Nastąpi stopniowa zmiana prędkości pojazdu do wartości ustawionej.

Ustawianie odstępu między pojazdami

UWAGA



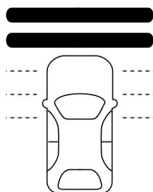
Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Wskazówka: Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 4 kresiek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. odstęp od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywany na poziomie 50 metrów.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Wskazówka: Ustawienie odstępu pozostaje niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

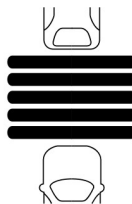


E82311

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywany z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresk na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp, a pięć kredek - największy. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Pociągnij przełącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przełącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresk na wyświetlaczu.

Wskazówka: Zalecane ustawienie odstępu to cztery lub pięć kresk.

Tymczasowe wyłączenie układu

Wskazówka: Układ zostaje wyłączony, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika lub pedał sprzęgła będzie wciśnięty przez dłuższy czas.

Wciśnij pedał hamulca lub pociągnij przełącznik **F**, aby zawiesić działanie układu. Układ powróci do trybu gotowości, umożliwiając kierowcy pełną ręczną kontrolę nad pojazdem. Ustawienia prędkości i odstępu zostają zachowane w pamięci.

Pociągnij przełącznik **F** ponownie, aby przywrócić działanie układu. Układ zostanie ponownie włączony z uprzednio ustawioną prędkością i ustawieniem odstępu pojazdu, o ile pozwalają na to aktualne warunki.

Wyłączanie układu

Naciśnij przełącznik **C**, aby wyłączyć układ.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **C** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Wyłączanie automatyczne

Wskazówka: Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: Układ nie działa, jeśli układ TCS został wyłączony.

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia, zabrzmi sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95). Musisz wtedy interweniować i dostosować prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest zbyt wysoka, np. podczas jazdy po drogach w terenie górskim lub pagórkowatym
- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zasłonięty
- zostanie zaciągnięty hamulec postojowy.

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

UWAGI



Ostrzeżenia mogą być wyemitowane z opóźnieniem lub wcale, albo zostać wyemitowane przypadkowo, na skutek problemów z wiązką wykrywania. Patrz **Zasady działania** (strona 169).



Układ korzysta z tych samych czujników radaru, co adaptacyjny układ kontroli prędkości i dlatego ma te same ograniczenia. Patrz **Zasady działania** (strona 169).

Wskazówka: Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

Wskazówka: Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia.

Wskazówka: Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć.

Wskazówka: Z układu można korzystać zarówno, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, jak i gdy jest on wyłączony.

Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

Włączane jest wspomaganie hamowania w celu zapewnienia pełnej skuteczności hamowania i zmniejszenia siły zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Regulacja czułości funkcji ostrzegania

Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88). Ustawienie to decyduje o tym, jak wcześnie włączy się ostrzeżenie wizualne i akustyczne.

Ogranicznik prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE

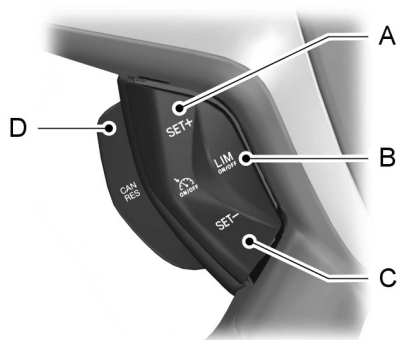
 Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość będzie teraz rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale z opcją czasowego przekroczenia tego limitu w razie potrzeby.

KORZYSTANIE Z OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

UDO sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E133198

- A Zwiększanie ustawionej prędkości
- B Włączanie/wyłączenie ogranicznika prędkości
- C Ustawianie ograniczenia prędkości
- D Zawieszanie/przywracanie działania ogranicznika prędkości

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przełącznik **B**. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Za pomocą przełączników układu kontroli prędkości zmienić ustawienie prędkości maksymalnej.

Naciśnij przełącznik **A** or switch **C**, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Ogranicznik prędkości

Pociągnij przetącnik **D**, aby anulować działanie ogranicznika i przetączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.

Pociągnij przetącnik **D** ponownie, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi, że układ jest aktywny, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeżeli ustawione ograniczenie zostanie przypadkowo przekroczone, np. podczas zjazdu z pochyłości, wyświetlacz informacyjny wyświetli błyskające wskazanie ustawionej prędkości i wyemituje ostrzeżenie akustyczne.

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przekroczone celowo, na wyświetlaczu informacyjnym będzie wyświetlana przekreślona wartość ustawionej prędkości.

Ostrzeżenie dla kierowcy

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.



Należy zatrzymać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.



Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy nie czujesz się zmęczony.

UWAGI



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h.*

Układ automatycznie śledzi zachowanie kierowcy podczas jazdy na podstawie różnych sygnałów wejściowych, w tym z przedniego czujnika kamery.

Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

KORZYSTANIE Z OSTRZEŻEŃ DLA KIEROWCY

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Stan układu pozostaje niezmieniony w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Po włączeniu układu oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenie dla kierowcy

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

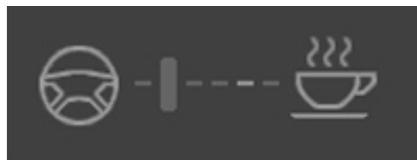
System ostrzegania dzieli się na dwa etapy. Najpierw układ emituje tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że należy zrobić przerwę na odpoczynek. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę. Jeżeli kierowca nie zrobi wtedy przerwy na odpoczynek, może zostać wyemitowane kolejne ostrzeżenie, które pozostanie na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

Naciśnij **OK** w przetączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Poziom poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony - Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty - Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony - Drugie ostrzeżenie.

Wskazówka: Poziom czujności kierowcy jest pokazywany na szaro, jeśli czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni lub jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości około 65 km/h.

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu i powodować fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Wskazówka: Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.

Wskazówka: Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.

Wskazówka: Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU OSTRZEGANIA O ZJECHANIU Z PASA RUCHU

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 83).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu



E132099

Do włączania i wyłączenia układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk, aby wyłączyć układ. Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby włączyć układ.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony - Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony - Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary - Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu w stosunku do pasa ruchu.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu, powodując fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak, w połączeniu z błędnymi interwencjami układu kierowniczego lub brakiem takich interwencji.



Zawsze trzymaj ręce na kierownicy, na wypadek, gdyby konieczne było podjęcie działań przeciwnych niż interwencja układu.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.

UWAGI



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.*

Wskazówka: *Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.*

Wskazówka: *Układ działa wyłącznie przy prędkościach jazdy między ok. 65 km/h a 180 km/h.*

Wskazówka: *Jeśli układ nie wykryje aktywnej interwencji kierowcy na kierownicy, zostanie tymczasowo wyłączony, do czasu przywrócenia sterowania. Układ ostrzega kierowcę przy pomocy brzęczyka ostrzegawczego i komunikatu na wyświetlaczu.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Układ

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

zastosuje również automatyczną interwencję w układzie kierowniczym w celu skorygowania toru jazdy pojazdu. Jeśli układ nie może skorygować toru jazdy pojazdu, wyemitowane zostanie ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu. Patrz **Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 179).

KORZYSTANIE Z POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Układ jest domyślnie wyłączony.

Wskazówka: Gdy układ zostanie włączony, funkcja ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu jest domyślnie włączona.



E132099

Do włączania i wyłączania układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk trzykrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć układ.

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony - Układ jest gotowy do interweniowania w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Żółty - Układ zastosuje automatyczną interwencję w układzie kierowniczym w celu skorygowania toru jazdy pojazdu i zapobieżenia nieumyślnemu zbaczaniu z pasa ruchu.
- Czerwony - Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Generowane jest ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary - Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Wskazówka: *Działanie układu można przerwać w dowolnej chwili, obracając kierownicę.*

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA

 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

 Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.

 Nie oglądaj czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

 Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

 Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Patrz **Docieranie pojazdu** (strona 203).

 Działanie układu może różnić się w zależności od stanu pojazdu i warunków drogowych.

 Układ nie reaguje na pojazdy jadące w innym kierunku.

 Układ nie reaguje na rowery, motocykle, ludzi i zwierzęta.

 Gdy zapłon jest włączony, czujnik stale emituje wiązkę laserową.

 System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania i manewrowania kierownicą.

 W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny i lód mogą wpłynąć na działanie czujnika.

 Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

OSTRZEŻENIA

 Jeżeli pojazd zostanie wyposażony w przednią szybę nie zatwierdzoną przez firmę Ford, układ może nie działać prawidłowo.

 Jeśli silnik zatrzyma się po włączeniu układu, włączą się światła awaryjne.

 System może nie działać podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Oczyszczaj pokrywę komory silnika z lodu i śniegu, w przeciwnym razie układ może nie działać prawidłowo.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki, aby móc zdecydować, kiedy konieczna będzie interwencja.

System służy do ograniczania ryzyka kolizji przy małych prędkościach i uderzenia w tył innego pojazdu. Pomaga ograniczyć skutki zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Układ działa przy prędkościach poniżej około 30 km/h, włączając hamulce, gdy czujnik wykryje prawdopodobieństwo zderzenia.

Kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby uzyskać pełną siłę hamowania.

Gdy układ hamuje pojazd lub automatycznie włączy hamulce, na wyświetlaczu pojawia się komunikat.

Informacje i dane dotyczące czujnika laserowego: Patrz **Homologacje** (strona 329).

KORZYSTANIE Z UKŁADU ACTIVE CITY STOP - 1,0 L ECOBOOST™/1,6 L DURATEC- 16V (SIGMA)/1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/2,0 L DURATEC-HE (MI4), 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie oglądaj czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

W pewnych sytuacjach zaleca się wyłączenie układu, np.:

- Jazda terenowa, gdy różne obiekty mogą zasłaniać przednią szybę.
- Przejeżdżanie przez myjnię samochodową.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

KORZYSTANIE Z UKŁADU ACTIVE CITY STOP - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

OSTRZEŻENIA



Nie oglądaj czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

OSTRZEŻENIA



Jeśli wyłączysz układ stabilizacji toru jazdy, układ Active City Stop również się wyłączy. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat.

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony.

Wskazówka: W pewnych okolicznościach zalecane może być wyłączenie układu, np. podczas jazdy terenowej, gdy różne obiekty mogą zakrywać przednią szybę.

Układ można włączać i wyłączać przy pomocy wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Układy pomocnicze dla kierowcy

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą zapobiec prawidłowemu działaniu czujnika.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Wskazówka: Usuвай z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: Układ jest przeznaczony do automatycznego wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

Układ automatycznie wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.

Gdy układ rozpozna znak drogowy, zostanie to pokazane na wyświetlaczu.

Korzystanie z układu

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Układ ma kilka poziomów ostrzegania o ograniczeniu prędkości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Wyświetlacz układu



E132994

Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz układu działa w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowo rozpoznane znaki drogowe będą wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu będą wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka będą wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostaną skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten zostanie zasygnalizowany przez wyświetlenie okienka pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Przewożenie bagażu

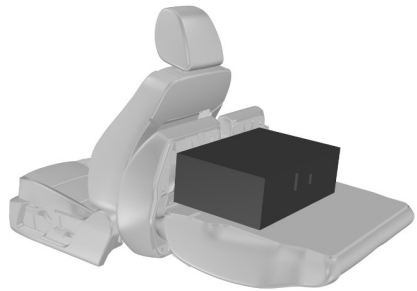
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 259).
-  Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 125).

UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



E132901

Podnieś klapkę, aby uzyskać dostęp do punktu mocowania.

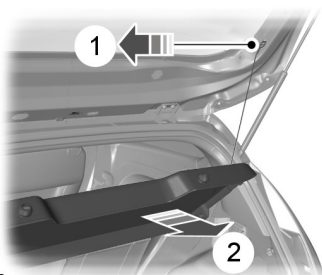
OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE

-  Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

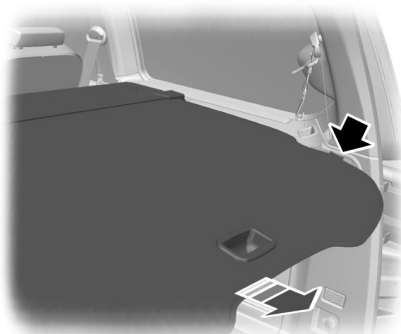
Przewożenie bagażu

3-drzwiowy i 5-drzwiowy



E72512

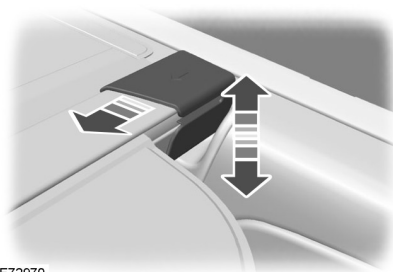
Kombi



E72969

Wyciągnij osłonę i zamocuj w punktach mocowania.

Zwolnij ją z punktów mocowania i pozwól jej zwinać się do obudowy. Zamocuj haczyk mocujący na obudowie.



E72970

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa

OSTRZEŻENIE



W pojazdach kombi punkty mocowania siatki bagażowej nie są montowane za pierwszym rzędem siedzeń, ale są montowane za drugim rzędem siedzeń.

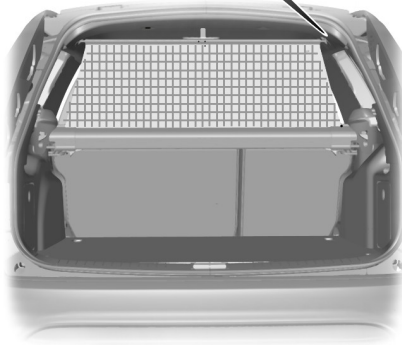
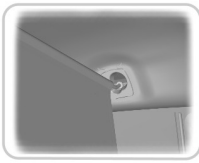
Aby zamontować ramę z siatką przestrzeni bagażowej:

Wymij osłonę przestrzeni bagażowej.

Pchnij elementy przesuwne na ramie do siebie i wsuń drążek teleskopowy w otwory w ścianie bocznej za oparciami tylnych siedzeń.

Upewnij się, że pokrywki na końcówkach wyposażone w trzpień zapobiegający obracaniu są prawidłowo zamocowane w bocznym płacie wykończenia.

Przewożenie bagażu



E78834

Pociągnij siatkę do góry i wsuń końcówki drążka w uchwyty na dachu.

Upewnij się, że drążek jest wsunięty w przednią wąską część uchwyty.

OSTRZEŻENIE

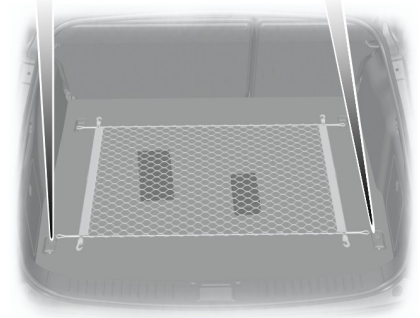
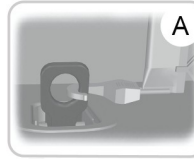


Po założeniu ramy naciśnij przednią krawędź osłony przestrzeni bagażowej z powrotem w dół, do jej pierwotnego położenia (z przodu), aby zapobiec ograniczeniu widoczności przez tylną szybę.

Założ osłonę przestrzeni bagażowej.

Wymij, postępując w odwrotnej kolejności.

Siatka bagażowa



E78835

A Z pierścieniami mocującymi

B Bez pierścieni mocujących

Siatka bagażowa zapobiega przemieszczaniu się przedmiotów w bagażniku.

Zamocuj haczyki w każdym rogu siatki do czterech punktów mocowania na podłodze bagażnika.

KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

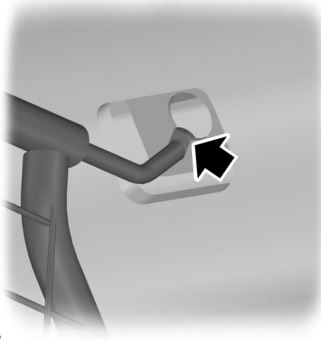
UWAGA



Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

Przewożenie bagażu

Zamontowanie za przednimi siedzeniami



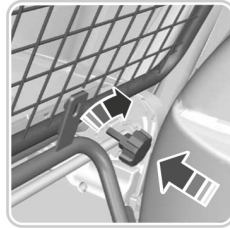
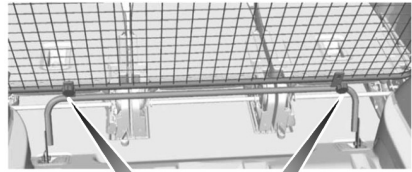
E86848

1. Pchnij końce drążka na kratce do siebie i włoż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87782

2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.



E87783

3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła.

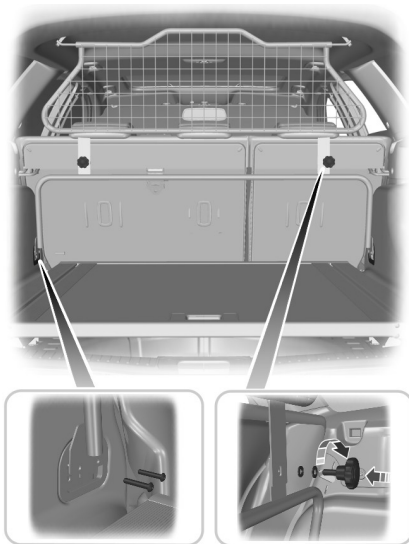
Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratce do siebie i włoż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

Przewożenie bagażu



E104424

2. Wyjmij dwie śruby z obu punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 189).
3. Zamocuj dolny drążek do kratki pokrętłami. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Przymocuj dolny drążek przegrody do punktów mocowania bagażu, zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
5. Dokręć pokrętła.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
- ⚠ W pojazdach z silnikiem 2,0 l EcoBoost SCTi (M14) nie wyłaczaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego, jeśli korzystasz z bagażnika dachowego.
- ⚠ Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.
- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- Przed jazdą.
- Po przejechaniu 50 km.
- W odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

Montowanie poprzeczek

OSTRZEŻENIA

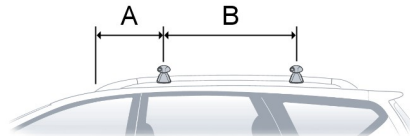
- ⚠ Rozmieść bagaż równomiernie i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Dobrze zamocuj bagaż, aby się nie ześliznął. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na powierzchni dachu.
- ⚠ Zdejmij poprzeczki przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Przewożenie bagażu

Wskazówka: Boczne prowadnice dachu zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do montowania wsporników na rowery, narty itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

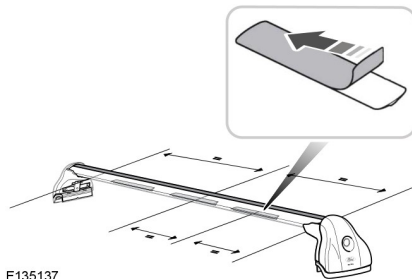
Wskazówka: Przed zamontowaniem poprzeczek oczyść boczne prowadnice dachu mokrą gąbką.

Wskazówka: Umieść poprzeczki w sposób pokazany na rysunku.



E135136

- A 515 mm
B 750 mm

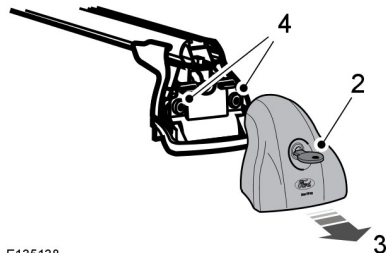


E135137

Wskazówka: Dostarczone są samoprzylepne podkładki pozwalające zmniejszyć hałasy aerodynamiczne.

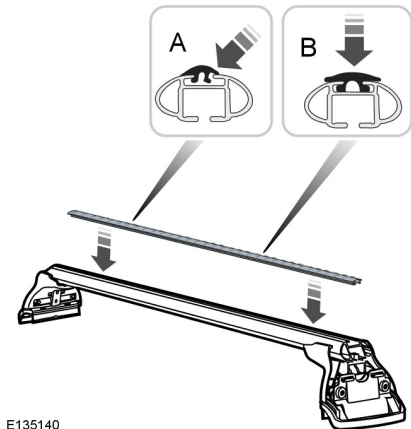
Wskazówka: Przed zamocowaniem samoprzylepnych podkładek upewnij się, że powierzchnia poprzeczek jest czysta.

1. Zdejmij warstwę zabezpieczającą i przymocuj samoprzylepne podkładki do poprzeczek w pokazanych miejscach.



E135138

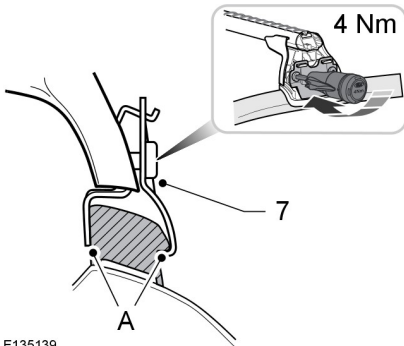
2. Włóż kluczzyk. Obróć kluczzyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Zdejmij pokrywę.
4. Poluzuj śruby.



E135140

5. Zamontuj paski gumowe w pokazanych położeniach.

Przewożenie bagażu

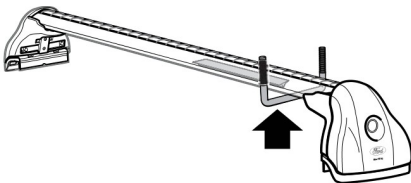


E135139

Wskazówka: *Dopilnuj, aby nie było szczeliny między poprzeczką a relingiem (A).*

6. Zamontuj poprzeczki.
7. Dokręć śruby, aż usłyszysz wyraźny trzask.
8. Zamontuj pokrywę. Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować.
9. Wyjmij kluczyk.

Montaż boxu dachowego



E135141

Upewnij się, że samoprzylepne podkładki nie stykają się ze śrubą mocującą.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 62 mil/godz. (100 km/h). Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 3 psi (0,2 bara) powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia. Patrz **Koła i opony** (strona 242).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 259).



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, podanego w tabeli specyfikacji pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 259).



Układ ABS samochodu holującego nie steruje hamulcem najazdowym przyczepy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 62 mil/godz. (100 km/h), nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.

- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 259).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 259).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia.
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Wskazówka: *Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.*

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 3281 stóp (1000 m) n.p.m. podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze

Holowanie

względem na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 3281 stóp (1000 metrów) n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 3281 stóp (1000 metrów) n.p.m.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Oświetlenie przyczepy

Układ elektryczny pojazdu nie jest przystosowany do holowania przyczep z lampami diodowymi.

HOLOWANIE PRZYCZEPY - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

OSTRZEŻENIE



Twój pojazd nie jest przeznaczony do holowania przyczepy.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

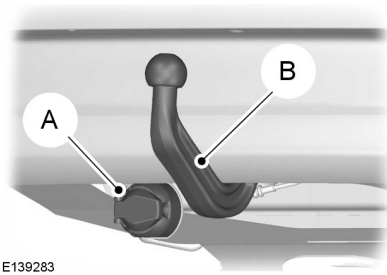
OSTRZEŻENIA



Jeżeli hak holowniczy nie będzie w jednym z blokowanych położeń, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Sygnał ostrzegawczy wyłączy się po 30 sekundach. Jeżeli poruszając hakiem lub po włączeniu układu nie usłyszysz sygnału, nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby został sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Hak holowniczy przesuwaj tylko rękoma. Nigdy nie używaj nogi ani narzędzi, gdyż może to uszkodzić mechanizm haka.



E139283

13-stykowe gniazdo podłączenia przyczepy A znajduje się pod tylnym zderzakiem, obok ramienia haka holowniczego B.

Zwalnianie ramienia haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



Nie dotykaj ramienia haka podczas procesu zwalniania.

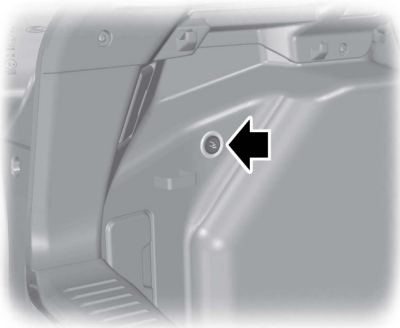
Wskazówka: Jeżeli procedura zwalniania zostanie przerwana (np. przeszkoda na drodze lub utrata zasilania), układ trzeba będzie zresetować. Aby zresetować układ, powtórz procedurę zwalniania.

Wskazówka: Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Przed zwolnieniem ramienia haka holowniczego należy spełnić następujące warunki:

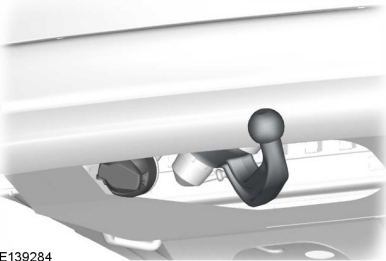
- Pokrywa bagażnika musi być otwarta.
- Zapłon musi być wyłączony.
- Do 13-stykowego gniazda przyczepy nie może być podłączona żadna wtyczka.
- Napięcie akumulatora musi być wyższe niż 11 V.

Holowanie



E132909

1. Naciśnij przycisk, aż zostanie podświetlony, aby włączyć układ.
2. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu czterech sekund, aby zwolnić ramię haka holowniczego.



E139284

Ramię haka automatycznie obróci się do opuszczonego położenia.

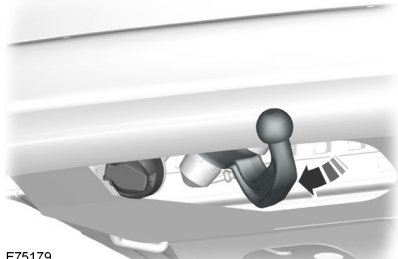
Jeśli ramię haka holowniczego nie zostanie zwolnione, wciśnij przycisk ponownie na 15 sekund.

OSTRZEŻENIE



Jeśli nadal nie zostanie zwolnione, nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby został sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wysuwanie ramienia haka holowniczego



E75179

Przesuń ramię haka holowniczego do położenia roboczego. Ramię haka holowniczego automatycznie zablokuje się w położeniu roboczym. Proces blokowania jest wyraźnie słyszalny, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy milknie.

Wsuwanie ramienia haka holowniczego

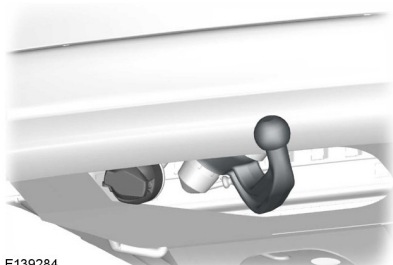
OSTRZEŻENIE



Przed wsunięciem ramienia haka zawsze odłączaj przyciepę lub demontuj podpory ładunku i ich elementy. Zdemonstuj elementy stabilizujące. Wyjmij wtyk zasilania przyciepy i złóż z gniazda. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie zderzaka.

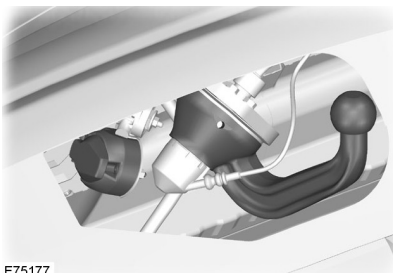
1. Zwolnij ramię haka holowniczego. Patrz punkt: Zwalnianie ramienia haka holowniczego.

Holowanie



E139284

2. Ramię haka automatycznie obróci się do opuszczonego położenia.



E75177

3. Przesuń ramię haka holowniczego do oporu do położenia przechowywania. Ramię haka holowniczego automatycznie zablokuje się w położeniu przechowywania. Proces blokowania jest wyraźnie słyszalny, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy milknie.

Usterki

Jeśli przycisk zwalniania ramienia haka holowniczego jest podświetlony lub słychać sygnał ostrzegawczy, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II, powtórz procedurę zwalniania.

Jeśli pociągniesz ramię haka holowniczego podczas procedury zwalniania, układ przerwie ruch, aby zapobiec przeciążeniu. Aby zresetować układ, wciśnij przycisk zwalniania na 15 sekund.

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIA

- ! W razie awarii pojazdu odłącz przyczepę przed holowaniem pojazdu.
- ! Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- nie słychać sygnału ostrzegawczego podczas wykonywania procedury blokowania
- hak holowniczy jest zablokowany. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Obsługa

OSTRZEŻENIA

- ! Mocowanie do holowania i zespół sterujący są bezobsługowe. Nie należy ich smarować smarem ani olejem.
- ! Tylko producent powinien dokonywać napraw lub demontażu mocowania do holowania.
- ! Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem nie kieruj strumienia na przegub ramienia haka holowniczego.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA

- ! Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.

Holowanie

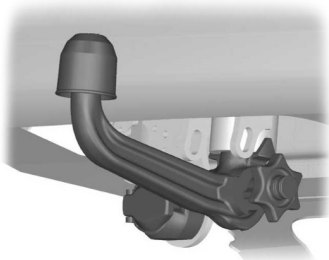
OSTRZEŻENIA



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



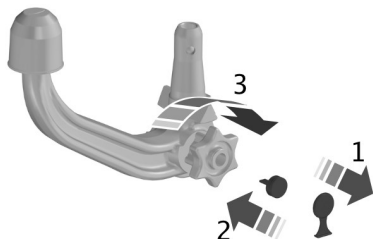
Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

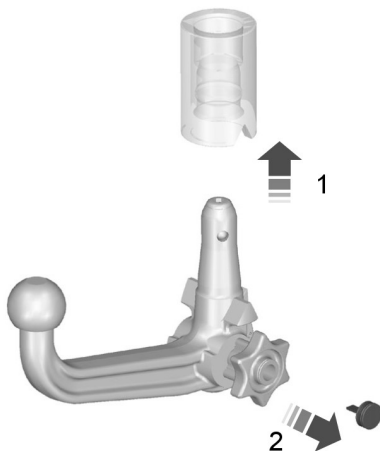
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostanającą (1). Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętkle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE



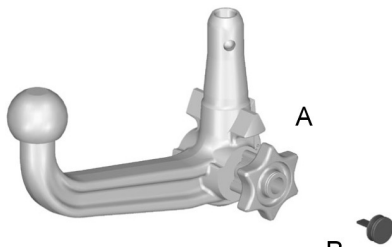
Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i docisnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętki.

Holowanie

3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę ostanającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

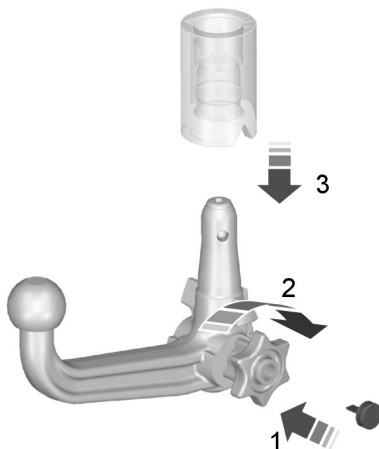


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (A) jest prawidłowo założone na ramię haka
- wyjąłeś kluczyk (B)
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wymywanie haka holowniczego

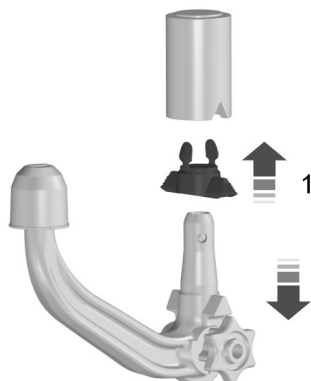


E71332

1. Odtąć przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę ostanającą. Wciśnij nasadkę ostanającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (1).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (2) i wyjmij hak (3).
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębenku zamka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.

UWAGI



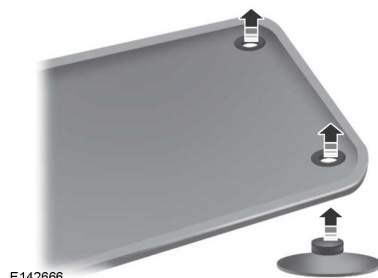
Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

DYWANIKI PODŁOGOWE



Wskazówki dotyczące jazdy

OSTRZEŻENIA



Zawsze korzystaj z dywaników podłogowych przeznaczonych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów, i które można ściśle przymocować do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia i zakłócić korzystania z pedałów lub w inny sposób zapobiec bezpiecznemu korzystaniu z pojazdu.



Nieprawidłowo zamocowane dywaniki podłogowe mogą spowodować zablokowanie pedału przyspiesznika w położeniu otwartym. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Zawsze prawidłowo mocuj dywaniki podłogowe do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia ani zakłócać działania pedałów.



Nie umieszczaj niezamocowanych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon we wnęce na nogi.



Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Spowoduje to zmniejszenie prześwitu pedałów i zakłócenia w ich działaniu.



Uważaj, by żadne przedmioty nie wpadły do wnęki na nogi ani nie uwięzły pod pedałami pojazdu. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Postępowanie w razie awarii

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

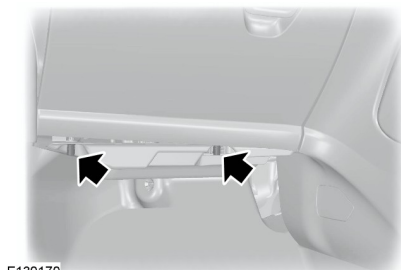
Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

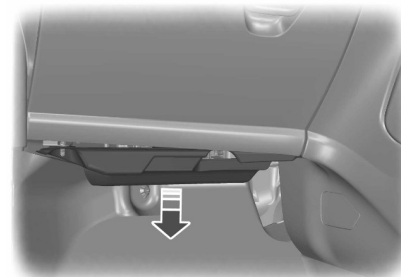
Skrzynka bezpieczników komory silnika

Ta skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 218).

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu



E130170



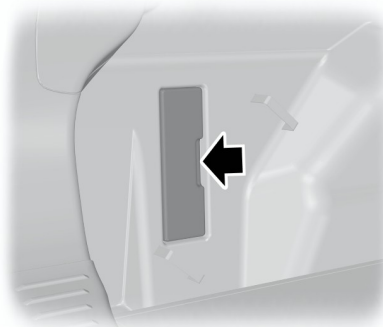
E130171

1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.
2. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

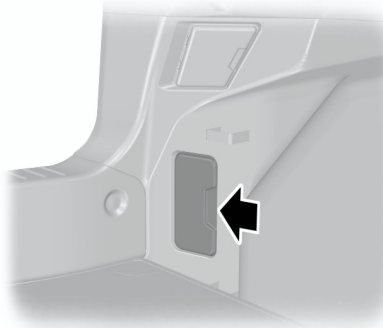
Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym

4-drzwiowy



E135336

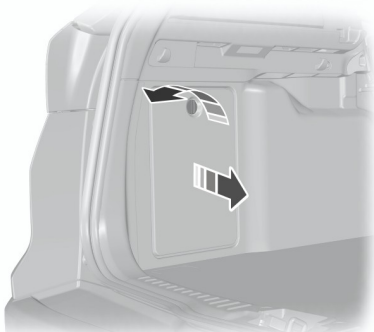
5-drzwiowy



E135337

Bezpieczniki

Kombi



E135338

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.

OSTRZEŻENIA



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

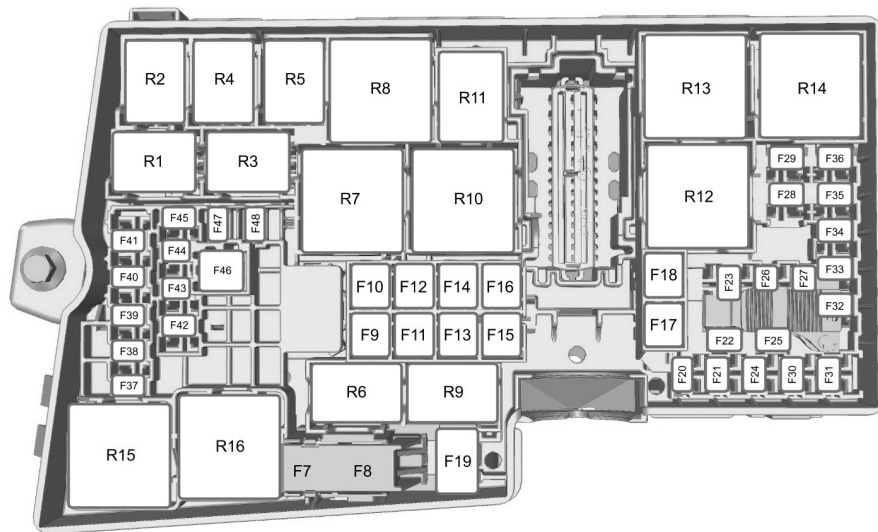
Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

Wskazówka: *Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.*

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E129925

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
7	40	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania, pompa elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
8	30	Zawór elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
9	30	Podgrzewana szyba tylna
10	40	Dmuchawa ogrzewania
11	30	Moduł układu Start-Stop
12	30	Układy sterowania pracą silnika, przekaźnik układu recyrkulacji spalin
13	30	Przekaźnik rozrusznika
14	40	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)

Bezpieczniki

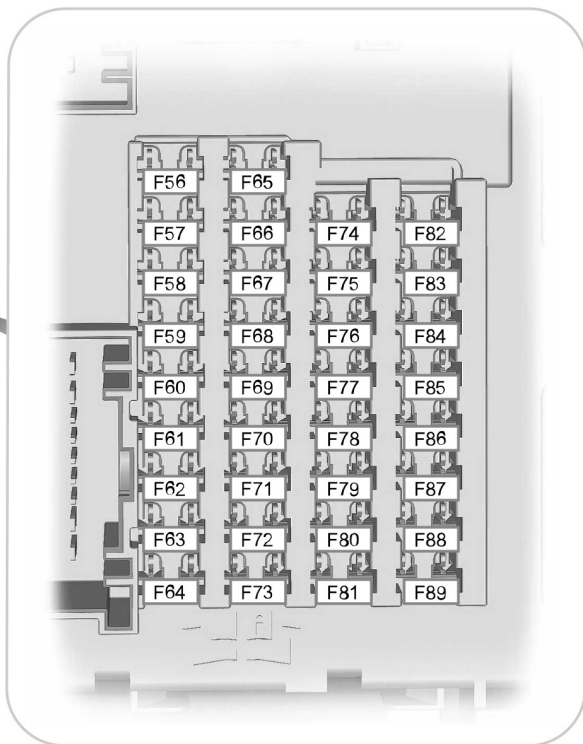
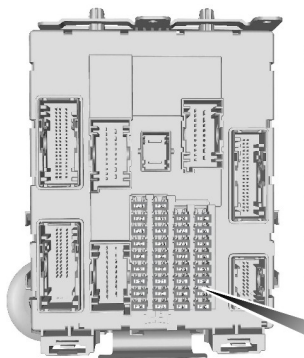
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
15	25	Moduł sterujący przekładnią, wentylator chłodnicy międzystopniowej - 1,0 l EcoBoost
16	40	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
17	20	Nagrzewnica na paliwo
18	20	Wycieraczki przedniej szyby
19	5	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, moduł elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
20	15	Sygnał dźwiękowy
21	5	Przetąacznik światła STOP
22	15	Układ monitorowania akumulatora
23	5	Cewki przekaźnika, moduł przetąacznika świateł
24	20	Tylne gniazdo zasilania
25	10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
26	15	Moduł sterujący przekładnią
27	15	Sprzęgło układu klimatyzacji
28	5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości
29	20	Spryskiwacz reflektora
30	5	Moduł sterowania zespołem napędowym
31	-	Nie używany
32	10	Zawór układu recyrkulacji spalin, zawory sterujące zawiro-waniem, sonda lambda (układ sterowania pracą silnika), przekaźnik modułu sterującego wentylatorem elektro-nicznym (cewka), moduł podtrzymania działania pompy wodnej po wyłączeniu silnika - 1,0 l EcoBoost
33	10	Zawory układu sterowania pracą silnika, zawór spustu par paliwa, zawór sterujący turbosprężarką, czujnik obecności wody w paliwie, cewki zapłonowe - 1,0 l EcoBoost
34	10	Wtryskiwacze, przekaźnik parownika, zawór spustu par paliwa

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
35	5	Aktywna przestona kraty wlotu powietrza (silnik benzynowy), przełącznik podtrzymania działania pompy wodnej po wyłączeniu silnika, przełącznik wentylatora chłodnicy międzystopniowej
35	15	Aktywna przestona kraty wlotu powietrza i nagrzewnica filtra (silnik Diesel)
36	10	Moduł sterowania zespołem napędowym
37	-	Nie używany
38	15	Moduł sterowania zespołem napędowym, moduł sterujący przekładnią
39	5	Moduł sterujący reflektorów (układ regulacji ustawienia reflektorów halogenowych)
40	5	Elektryczny układ wspomagania kierownicy
41	20	Moduł sterujący układami nadwozia
42	15	Wycieraczka tylnej szyby
43	15	Moduł sterujący reflektorów (układ regulacji ustawienia reflektorów ksenonowych), zespół reflektorów adaptacyjnych
44	5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości
45	10	Ogrzewanie dysz spryskiwacza
46	25	Okna sterowane elektrycznie (przód)
47	7,5	Ogrzewane lusterka boczne
48	15	Parownik

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu



E129926

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
56	20	Zasilanie pompy paliwa
57	-	Nie używany
58	-	Nie używany
59	5	Zasilanie biernego układu przeciwwkradzieżowego
60	10	Lampki oświetlenia wnętrza, zespół przelazników w drzwiach kierowcy, schowek po stronie pasażera, oświetlenie wnętrza, okno dachowe otwierane elektrycznie

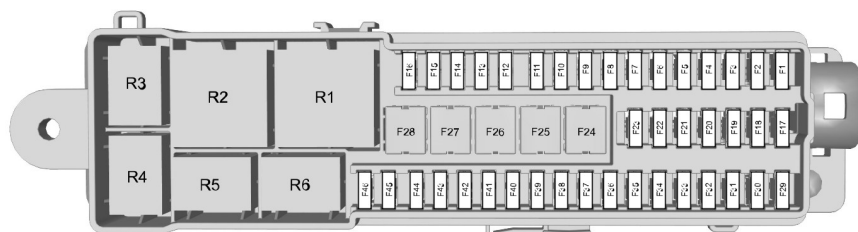
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
61	20	Zapalniczka, tylne gniazdo zasilania
62	5	Moduł czujnika deszczu, czujnik wilgotności, lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania
63	10	Adaptacyjny układ kontroli prędkości
64	-	Nie używany
65	10	Zwalnianie pokrywy bagażnika
66	20	Zamek drzwi kierowcy, podwójne rygłowanie drzwi
67	7,5	Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej, GPS, połączenie układu sterowania głosem dla telefonu z systemem Bluetooth
68	15	Blokada elektroniczna kolumny kierowniczej
69	5	Zestaw wskaźników
70	20	Centralna blokada
71	10	Klimatyzacja
72	7,5	Moduł sterujący kierownicy
73	7,5	Syrena alarmu zasilana baterią (system alarmowy), system diagnostyki pokładowej (OBD)
74	15	Światła drogowe.
75	15	Przednie światła przeciwmgielne
76	10	Światło cofania
77	20	Pompka spryskiwacza
78	5	Włącznik zapłonu lub przycisk uruchamiający
79	15	Zespół audio, światła awaryjne i przyciski zamków drzwi
80	20	Okno dachowe otwierane elektrycznie
81	5	Czujnik ruchu we wnętrzu, odbiornik częstotliwości radiowych
82	20	Masa pompki spryskiwaczy
83	20	Masa zamka centralnego

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
84	20	Masa funkcji odryglowywania drzwi kierowcy i układu podwójnego ryglowania drzwi
85	7,5	Nagrzewnica układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, wyłącznik poduszki powietrznej pasażera, przełącznik ogrzewania siedzeń, nagrzewnica dodatkowa, moduł nagrzewnicy ręcznie regulowanej klimatyzacji
86	10	System zabezpieczeń, system wyłaczania poduszki powietrznej pasażera
87	-	Nie używany
88	-	Nie używany
89	-	Nie używany

Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym



E129927

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
1	-	Nie używany
2	10	Moduł pojazdu bezkluczykowego
3	5	Kłamki drzwi pojazdu bezkluczykowego
4	25	Moduł drzwi (lewych przednich) (okna sterowane elektrycznie, zamek centralny, elektrycznie składane lusterka, ogrzewane lusterka zewnętrzne)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
5	25	Moduł drzwi (prawych przednich) (okna sterowane elektrycznie, zamek centralny, elektrycznie składane lusterka, ogrzewane lusterka zewnętrzne)
6	25	Moduł drzwi (lewych tylnych) (okna sterowane elektrycznie)
7	25	Moduł drzwi (prawych tylnych) (okna sterowane elektrycznie)
8	10	System alarmowy
9	25	Elektrycznie sterowane siedzenie kierowcy
10	-	Nie używany
11	25	Elektrycznie sterowane przednie siedzenie pasażera - 2,0 l EcoBoost - M14
12	10	Moduł układu klimatyzacji (z modułem układu Start-Stop)
13	5	Zestaw wskaźników (z modułem układu Start-Stop)
14	7,5	Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej, moduł GPS (z modułem układu Start-Stop)
15	15	Zespół audio, panel sterowania zespołu audio (z modułem układu Start-Stop)
16	-	Nie używany
17	-	Nie używany
18	-	Nie używany
19	-	Nie używany
20	-	Nie używany
21	-	Nie używany
22	-	Nie używany
23	-	Nie używany
24	-	Nie używany
25	-	Nie używany
26	40	Moduł przyczepty
27	-	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
28	-	Nie używany
29	5	System monitorowania martwego pola, pomoc w utrzymaniu pasa ruchu, układ Active City Stop, kamera wsteczna (bez modułu układu Start-Stop)
30	5	Moduł pomocy przy parkowaniu
31	-	Nie używany
32	-	Nie używany
33	-	Nie używany
34	15	Ogrzewane siedzenie kierowcy
35	15	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
36	-	Nie używany
37	5	Okno dachowe otwierane elektrycznie
38	-	Nie używany
39	-	Nie używany
40	-	Nie używany
41	5	Zdejmowany hak holowniczy
42	-	Nie używany
43	-	Nie używany
44	-	Nie używany
45	-	Nie używany
46	10	System monitorowania martwego pola, pomoc w utrzymaniu pasa ruchu, kamera wsteczna (z modułem układu Start-Stop)

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Umiejscowienie zaczepu holowniczego

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Zakładanie zaczepu holowniczego

UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy, zaczepu holowniczego nie można zamontować z tyłu pojazdu. Użyj haka holowniczego do holowania pojazdu.

Przedni zaczep holowniczy



Tylny zaczep holowniczy



E78368

Wsuń odpowiedni przedmiot w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę.

Zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

! Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

E78367

UWAGI

- ⚠ Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.
- ⚠ Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
- ⚠ W razie awarii lub usterki mechanicznej **nie** stosuj podparcia pojedynczej osi. Pojazd musi być holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża lub transportowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła były uniesione z ziemi i oparte na równej platformie.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

- ⚠ Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść **WSZYSTKIE** koła tak, aby nie dotykały podłoża.
- ⚠ Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
- ⚠ Nie holuj samochodu do tyłu.
- ⚠ W razie mechanicznej usterki skrzyni biegów **nie** stosuj podparcia pojedynczej osi. **WSZYSTKIE** koła muszą być uniesione tak, aby nie dotykały podłoża i być oparte na równej platformie.
- ⚠ Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 242).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).

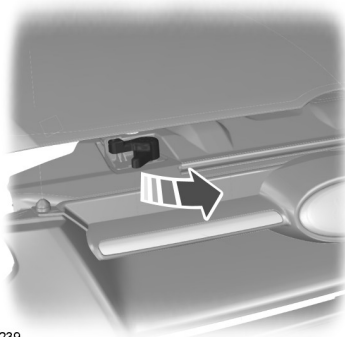
Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

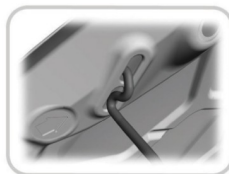


E73698



E133239

Przesuń żółty zaczep w prawo.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

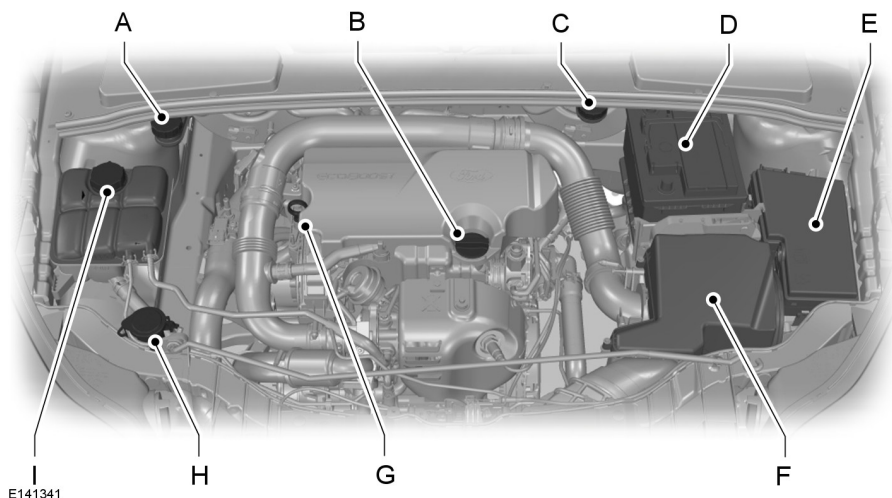
OSTRZEŻENIE



Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0 L ECOBOOST™



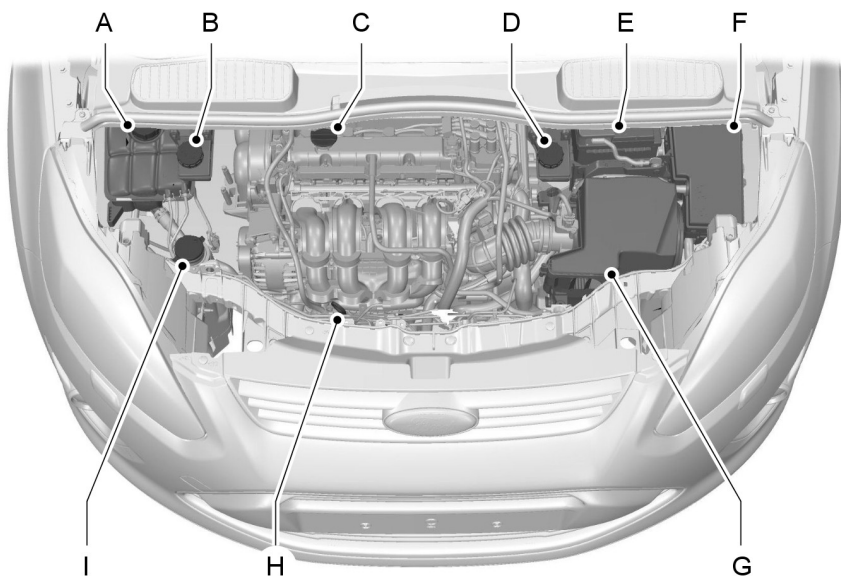
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 240).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).

Przeglądy okresowe i obsługa

- H Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).
- I Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



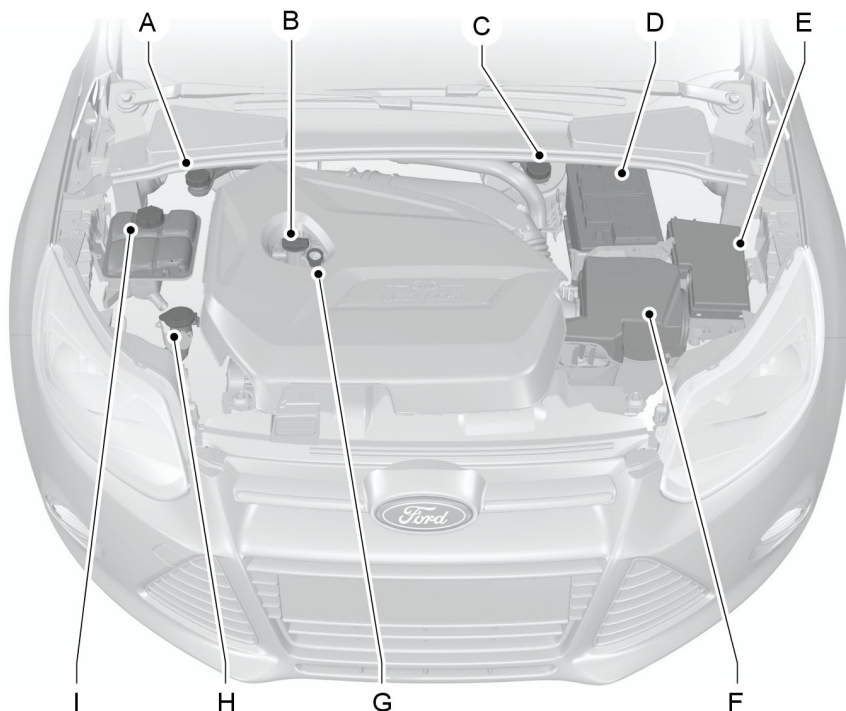
E130030

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik¹: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)¹: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)¹: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 240).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy¹: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

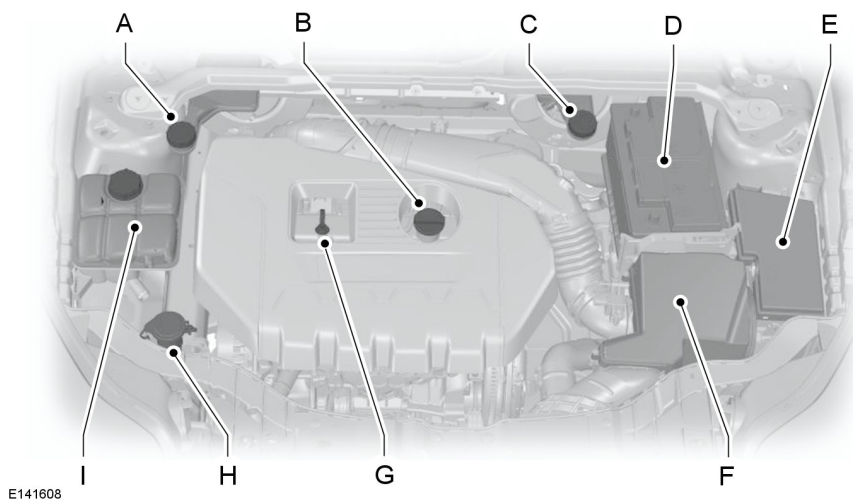
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 240).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).
- I Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



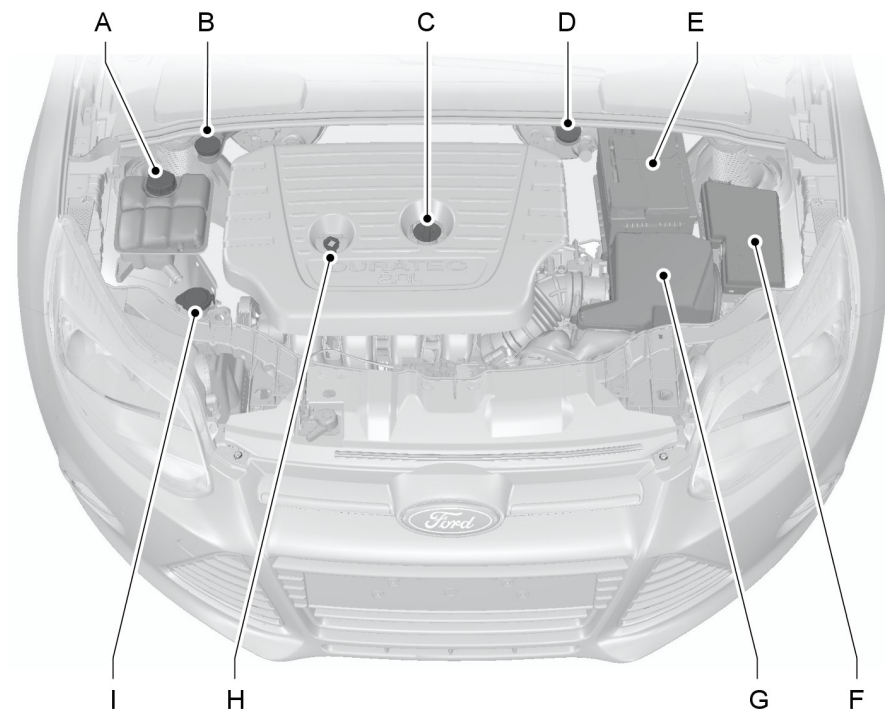
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- B Kork wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).

Przeglądy okresowe i obsługa

- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 240).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 208).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).
- I Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E139960

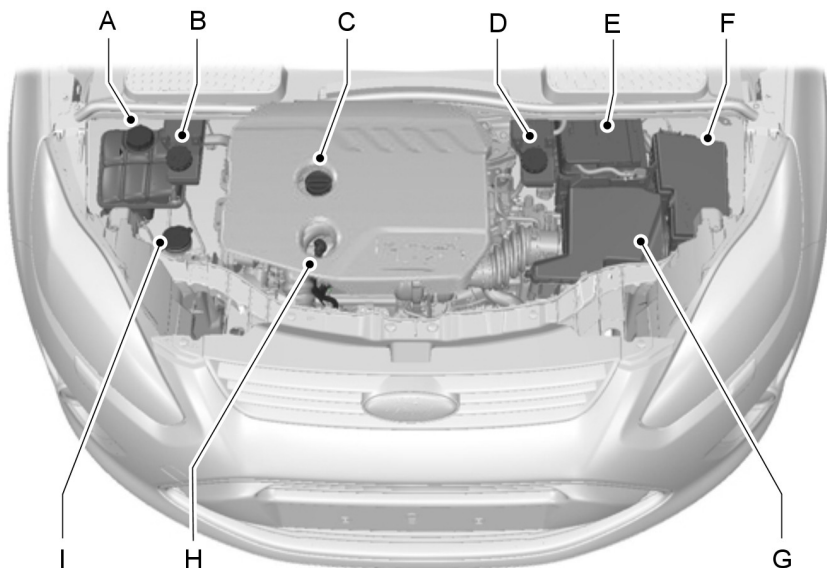
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 240).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- G Filtrowanie powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



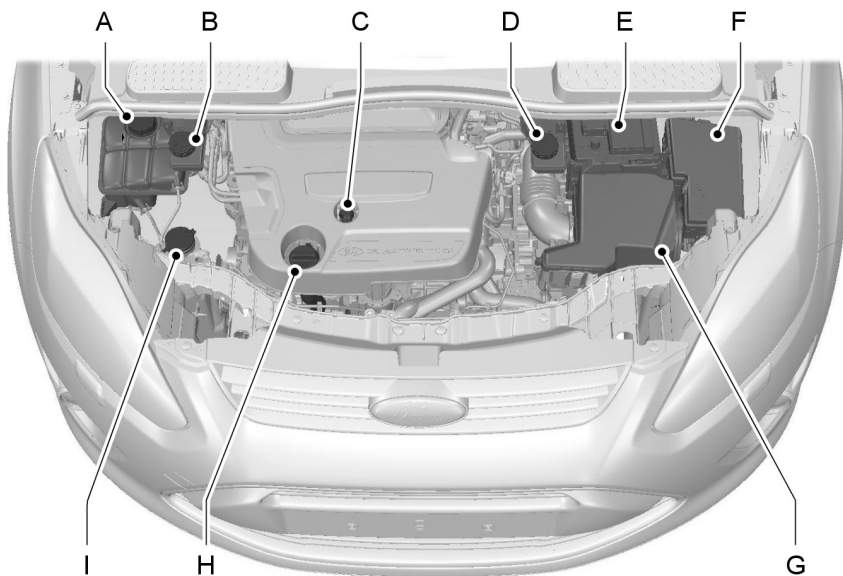
E130031

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik¹: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)¹: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)¹: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 240).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy¹: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 232).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- C Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 233).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 240).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 206).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

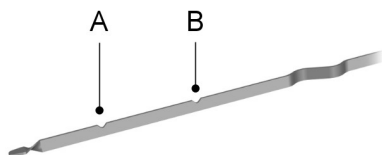
Przeglądy okresowe i obsługa

H Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 231).

I Zbiornik płynu spryskiwaczy¹: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 233).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

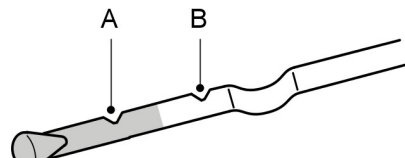
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0 L ECOBOOST™



E141337

A MIN
B MAX

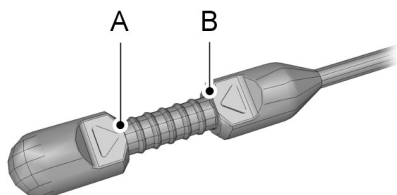
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E95540

A MIN
B MAX

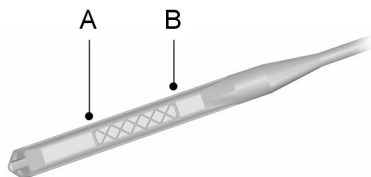
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

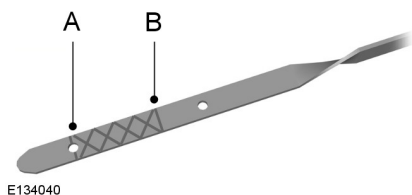
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



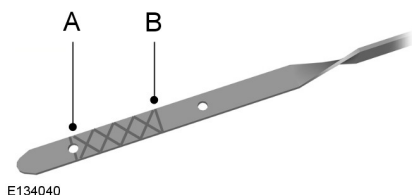
E124917

Przeglądy okresowe i obsługa



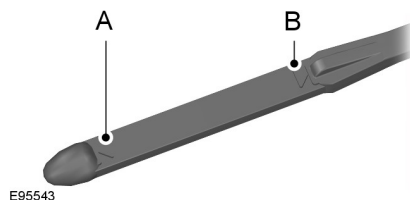
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (M14)



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

OSTRZEŻENIE



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzymaj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 234).

Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGI

 W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

 Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 234).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA

 Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.

OSTRZEŻENIA

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 234).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyb. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotyczących do produktu.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Poz.	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Olej silnikowy - wyłącznie silniki benzynowe	WSS-M2C948-B	5W-20	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Alternatywny olej silnikowy - wszystkie silniki benzynowe z wyjątkiem 1,0 l EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Olej silnikowy - silniki Diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Płyn zapobiegający zamarzaniu	WSS-M97B44-D	-	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2	-	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** lub **WSS-M2C948-B** (wyłącznie silniki benzynowe) nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5**.

Użycie olejów innych niż tu podane do uzupełniania poziomu oleju może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Przeglądy okresowe i obsługa

Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
Wszystkie silniki benzynowe z wyjątkiem 2,0 l EcoBoost - MI4	Zbiornik paliwa	55 (12,1)
2,0 l EcoBoost - MI4	Zbiornik paliwa	62 (13,6)
1,6 l Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	53 (11,7)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Zbiornik paliwa	60 (13,2)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przed- niej szyby - ze spryskiwa- czami reflektorów	4,5 (1)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przed- niej szyby - bez spryskiwaczy reflektorów	3 (0,7)
1,0 l EcoBoost	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,0 l EcoBoost	Olej silnikowy - bez filtru	4 (0,9)
1,0 l EcoBoost	Układ chłodzenia	około 6,3 (1,4)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Olej silnikowy - bez filtru	3,75 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ chłodzenia	około 5,8 (1,3)
1,6 l EcoBoost	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,6 l EcoBoost	Olej silnikowy - bez filtru	3,75 (0,8)
1,6 l EcoBoost	Układ chłodzenia	około 6,3 (1,4)
2,0 l Duratec-HE - MI4	Olej silnikowy - z filtrem	4,3 (1)
2,0 l Duratec-HE - MI4	Olej silnikowy - bez filtru	3,9 (0,9)
2,0 l Duratec-HE - MI4	Układ chłodzenia	około 6,5 (1,4)
2,0 l EcoBoost - MI4	Olej silnikowy - z filtrem	5,4 (1,2)
2,0 l EcoBoost - MI4	Olej silnikowy - bez filtru	5,1 (1,1)
2,0 l EcoBoost - MI4	Układ chłodzenia	ok. 8,7 (1,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
1,6 l Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - z filtrem	3,8 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - bez filtru	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia	około 7,3 (1,6)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Olej silnikowy - z filtrem	5,7 (1,3)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Olej silnikowy - bez filtru	5,4 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Układ chłodzenia	około 8,5 (1,9)

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik	Pojemność w litrach
1,0 l EcoBoost	0,8 (0,2)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1,6 l EcoBoost	0,8 (0,2)
2,0 l Duratec-HE - MI4 i 2,0 l EcoBoost - MI4	0,9 (0,2)
1,6 l Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Czyszczenie obręczy aluminiowych

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkunutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: *Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kotłaków.*

Aluminiowe obręcze kół i kotłaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia kół i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać i przestrzegać zaleceń producenta.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI

- ! Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.
- ! Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.
- ! Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekran zestawu wskaźników, ekran wyświetlacz ciekłokrystalicznych, ekran radiodiodni

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tylne okna

UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA

 Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Akumulator pojazdu

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.

UWAGI



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

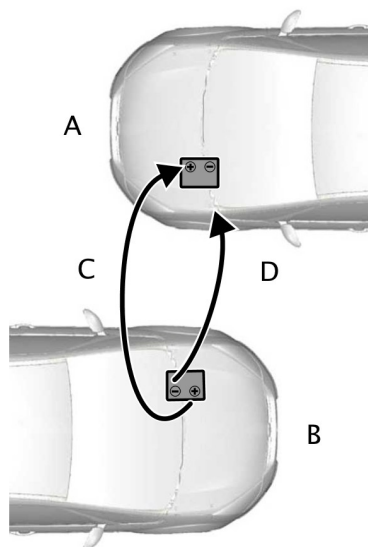


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.



W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).

Akumulator pojazdu

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 241).

UWAGA

! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

! Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

! Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

UWAGA

! W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

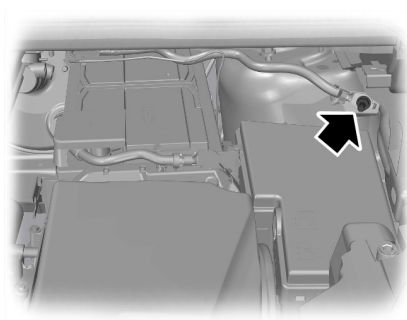
Wskazówka: W razie potrzeby system audio musi zostać ponownie zaprogramowany z zastosowaniem kodu audio.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 218).

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA

UWAGA

! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**



E130431

Punkt połączenia do masy znajduje się z prawej strony akumulatora, obok skrzynki bezpieczników w komorze silnika.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

! Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z kołem zapasowym

Jeśli koło zapasowe jest dokładnie tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdnego.

OSTRZEŻENIA

- ! Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- ! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
- ! Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.
- ! Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
- ! Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.
- ! W pojazdach z silnikiem 2,0 l EcoBoost SCTi (M14) nie wyłączać układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybierać trybu sportowego, jeśli zamontowałeś dojazdowe koło zapasowe w pojeździe.
- ! Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).

Wskazówka: Prześwił Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność parkując przy krawężniku.

Koła i opony

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA



Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.



Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.



Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Pojazdy bez zestawu do napraw opon

W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczep holowniczy oraz ściągacz kołpaków znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

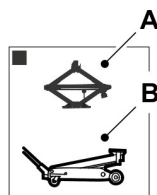
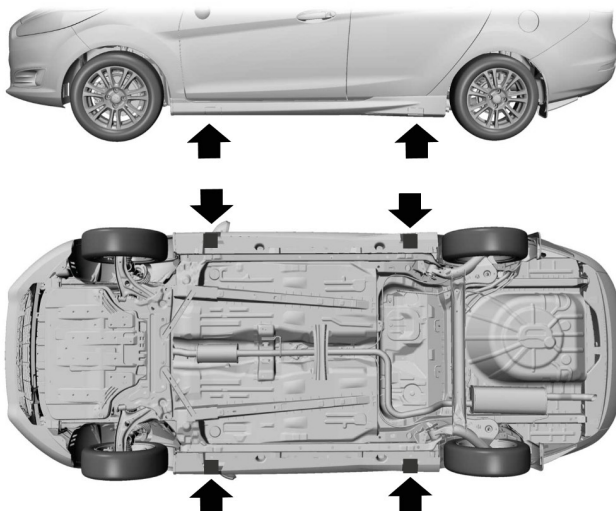
Punkty podstawienia podnośnika

OSTRZEŻENIE



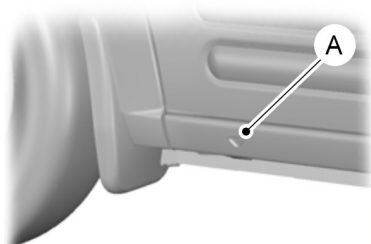
Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

Koła i opony



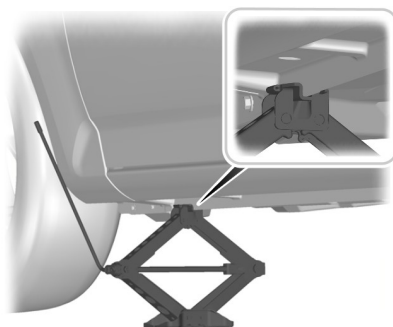
E92658

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa



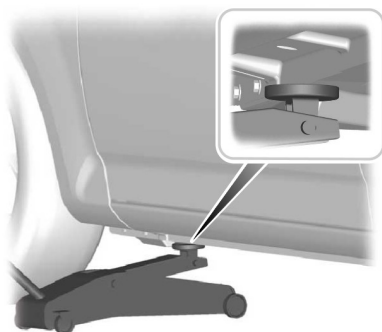
E93302

Niewielkie strzałki na progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932

Koła i opony



E93020

Zmontowanie klucza do kół

OSTRZEŻENIE

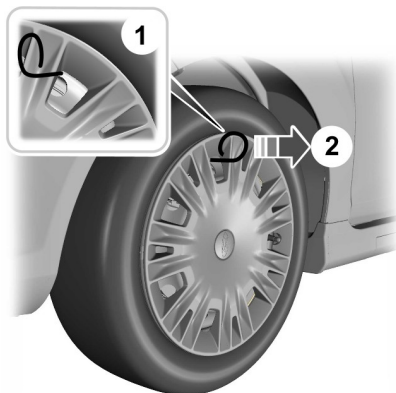
 Przykręcany zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zacpek holowniczy jest całkowicie dokręcony.



E122502

Wsunij przykręcany zacpek holowniczy w klucz do kół.

Zdejmowanie kołpaka



E122314

1. Wsunij ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

Koła i opony

OSTRZEŻENIA

! W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.

! Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

! Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

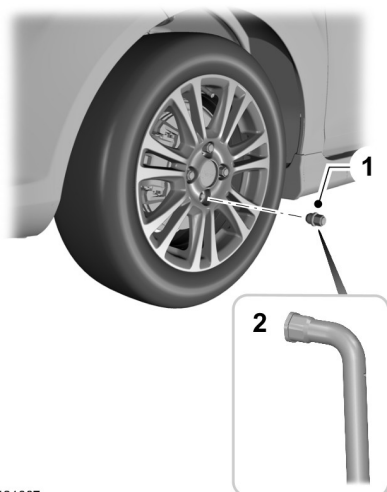
! Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

! Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

Wskazówka: Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E 121887

2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

! Stosuj wytyczne koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).

! Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

Koła i opony

OSTRZEŻENIE



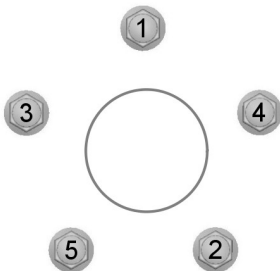
Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).
7. Załóż kołpak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w awaryjny zestaw, którego można użyć do naprawy tylko jednej przebitej opony.

Zestaw znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już wcześniej uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu w oponach umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw nadaje się do uszczelniania większości przebić opon [o średnicy do 6 milimetrów (1/4 cala)] w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

Koła i opony

- Jeźdź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km (125 mil).
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnie 80 km/godz. (50 mil/godz.).
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -40°C (-40°F) a $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Należy wymienić pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do naprawy. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Korzystanie z zestawu

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: Stosuj zestaw wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia B. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów zasięgnij porady lekarskiej.

Koła i opony

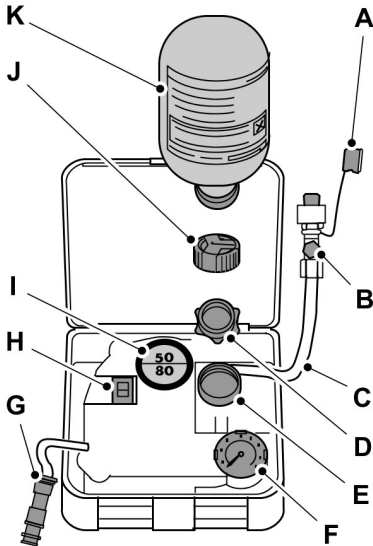
OSTRZEŻENIA



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek

- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przetątnik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywka pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę I z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 80 km/godz. (50 mil/godz.) z obudowy i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód giętki C oraz wtyczkę zasilania z przewodem G z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek D i pokrywę pojemnika J.
5. Mocno przykręć pojemnik środka uszczelniającego K zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwycie E.
6. Zdejmij pokrywkę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Odtłącz zatyczkę ochronną A od przewodu giętkiego C i przykręć przewód giętki C mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetątnik sprężarki H jest w położeniu O.
9. Wsuń wtyczkę zasilania G do gniazda zapalniczkowego lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 128). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 128).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetątnik sprężarki H do położenia 1.

Koła i opony

12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki H do położenia 0 i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza F.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

Wskazówka: Po wyłączeniu sprężarki możesz usłyszeć powietrze wydostające się z uszkodzonej opony. Jest to zjawisko normalne i można je zignorować, o ile osiągnięta została zalecana minimalna wartość ciśnienia powietrza w oponie.

13. Wyjmij wtyczkę zasilania G z gniazda zapalniczkę lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód giętki C od zaworu opony i załóż zatyczkę ochronną A. Zamocuj pokrywkę zaworu.

Wskazówka: Niewielka ilość środka uszczelniającego może wypłynąć lub wytrysnąć z przewodu giętkiego C podczas odtączenia go. Jest to zjawisko normalne.

15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego K w uchwycie E.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km (2 mil), aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km (2 mil). Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu F.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu F. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, obniż ciśnienie do zalecanej wartości za pomocą zaworu upustu ciśnienia B.

- Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunąć przełącznik sprężarki H do położenia 0, wyjmij wtyczkę zasilania G z gniazda, odkręć przewód giętki C, zamocuj pokrywkę zaworu i zatóż ponownie zatyczkę ochronną A.
- Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego K w uchwycie E i umieść bezpiecznie zestaw w pierwotnym położeniu.
- Przejdź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Należy wymienić pojemnik środka uszczelniającego K oraz przewód giętki C jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 254). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

UWAGA



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięt obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA



Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Koła i opony

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 154).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH - 2,0 L ECOBOOST SCTI (M14)

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami 12 mm lub mniejszymi na oponach 215/55 R 16.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami 10 mm lub mniejszymi na oponach 215/50 R 17.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 154).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ wykrywania niedopompowania opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód zmienia się, oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie; na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy i zapali się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 95).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 254).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z tańcówchów przeciwnieźnych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

Wskazówka: Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.

Resetowanie układu

Wskazówka: Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.

Wskazówka: Włącz zapłon.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przejdź do opcji **Ustawienia > Asys. kierow. > Kontr.ciś.opon**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się potwierdzenie.

Koła i opony

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Ciśnienie powietrza w oponach (opony zimne) - Wszystkie z wyjątkiem 2,0 l EcoBoost - MI4

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	135 (100)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Wszystkie	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 l EcoBoost, 2,0 l Duratec-HE - MI4, 1,6 l Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
1,0 l EcoBoost, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 l EcoBoost, 2,0 l Duratec-HE - MI4, 1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 l EcoBoost, 2,0 l Duratec-HE - MI4, 1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h (100 mil/godz.)

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
1,0 l EcoBoost, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 l Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,6 l EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 l EcoBoost, 2,0 l Duratec-HE - MI4, 1,6 l Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 l EcoBoost, 2,0 l Duratec-HE - MI4, 1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT, 1,6 l EcoBoost, 2,0 l Duratec-HE - MI4, 1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Ciśnienie powietrza w oponach (opony zimne) - 2,0 l EcoBoost - MI4

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	135 (100)

Dojazdowe koło zapasowe - Do 80 km/h (50 mil/godz.)

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy, jeśli zamontowałeś dojazdowe koło zapasowe w pojeździe.

Koła i opony

Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Dojazdowe koło zapasowe - Do 120 km/h (75 mil/godz.)

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy, jeśli zamontowałeś dojazdowe koło zapasowe w pojeździe.

Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Do 220 km/h

Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 220 km/h (137 mil/godz.)

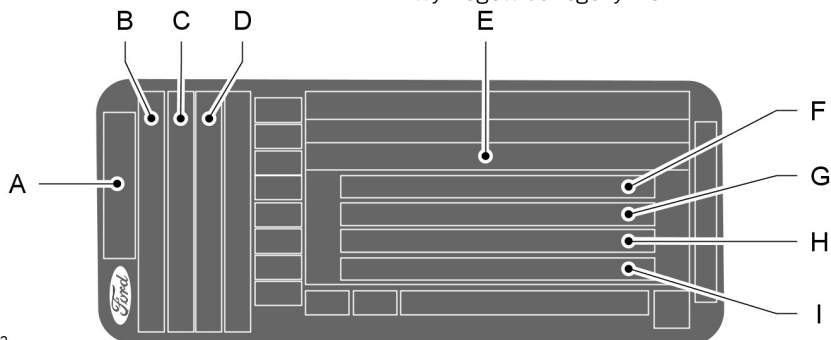
Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



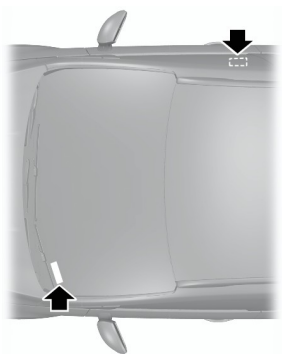
E135662

- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Poziom emisji
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka na dole prawego otworu drzwiowego.

Identyfikacja pojazdu

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Pojemność układów i specyfikacje

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

4-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	4534 (178,5)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2010 (79,1)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Rozstaw osi	2648 (104,3)
Rozstaw kół przednich	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozstaw kół tylnych	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2010 (79,1)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Rozstaw osi	2648 (104,3)
Rozstaw kół przednich	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozstaw kół tylnych	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Kombi

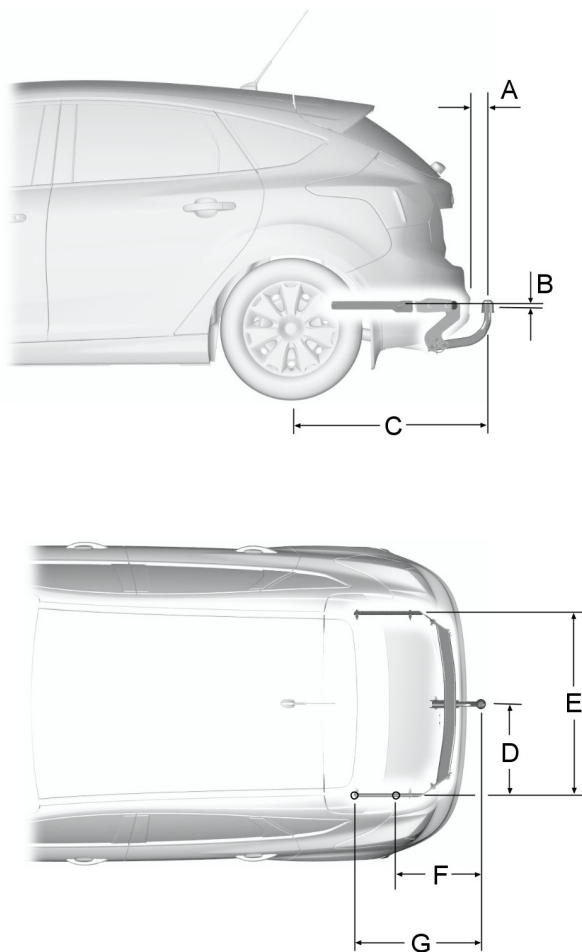
Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2010 (79,1)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC	1472 - 1505 (58 - 59,3)

Pojemność układów i specyfikacje

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Rozstaw osi	2648 (104,3)
Rozstaw kół przednich	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozstaw kół tylnych	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E132737

Pojemność układów i specyfikacje

4-drzwiowy

Poz.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – środek haka holowniczego	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	3 (0,1)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	515 (20,3)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1030 (40,6)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5-drzwiowy

Poz.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – środek haka holowniczego	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	3 (0,1)
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego (odłączane złącze przyczepy)	18 (0,7)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	515 (20,3)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1030 (40,6)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Pojemność układów i specyfikacje

Kombi

Poz.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – środek haka holowniczego	81 (3,2)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	1094 (43,1)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	586 (23,1)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1172 (46,1)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	474 (18,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	719 (28,3)

Wprowadzenie do systemu audio

WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO

OSTRZEŻENIA



Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.



Odtwarzacze firmy Ford przystosowane są do odtwarzania płyt zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.



Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.



Wszystkie odtwarzacze CD przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm.



Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

Naklejki na zespołach audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Oznaczenia płyt

CD audio



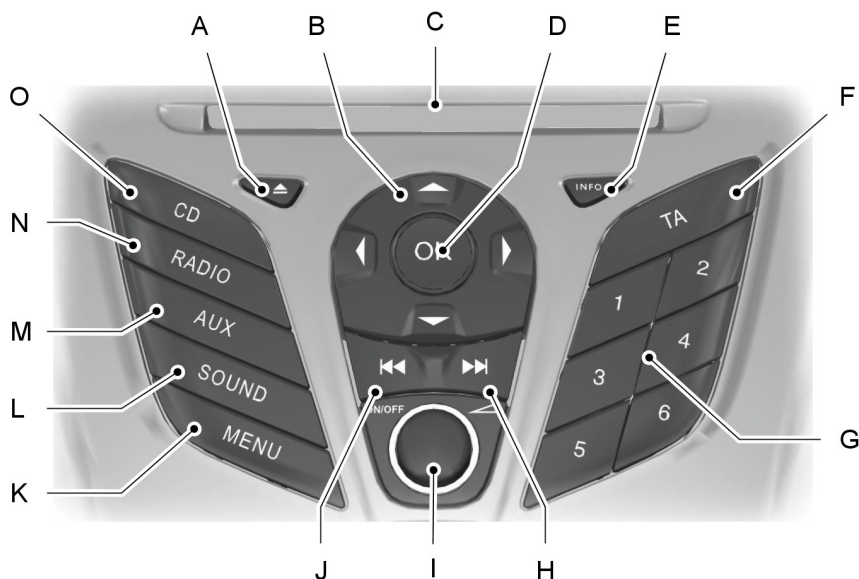
MP3



Widok ogólny radioodtwarzacza

Wskazówka: Urządzenia mają wbudowany wyświetlacz wielofunkcyjny, znajdujący się nad otworem napędu płyty CD. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia zespołem audio. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).

Typ 1



E130324

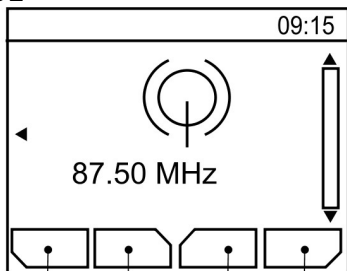
- A **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).
- B **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- C **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).
- D **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.

Widok ogólny radioodtwarzacza

- E **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- F **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 278).
- G **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 277).
- H **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 276). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 281).
- I **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętło, aby wyregulować głośność.
- J **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 276). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 281).
- K **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- L **SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 276).
- M **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 129). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 284).
- N **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 276).
- O **CD:** Naciśnij przycisk, aby przetączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).

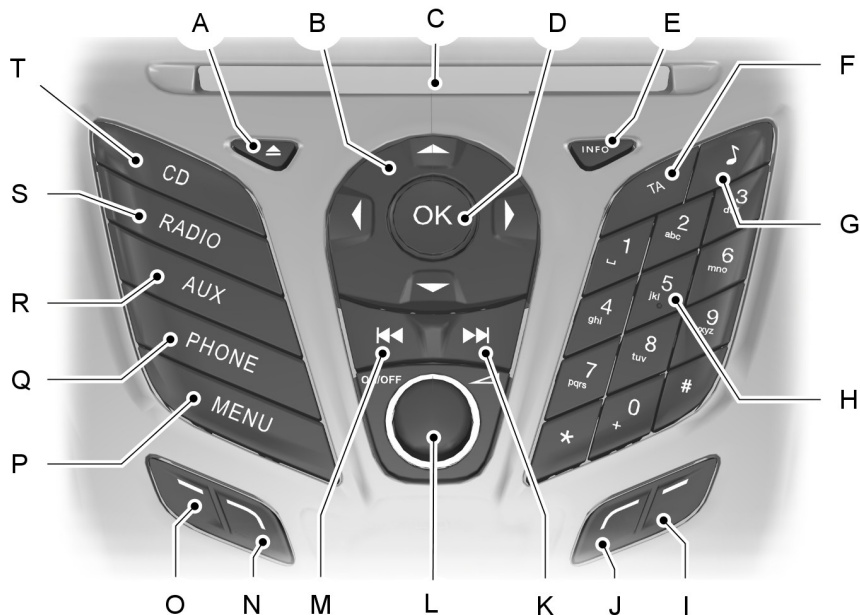
Widok ogólny radioodtworacza

Typ 2



A Opisy przycisków funkcyjnych
1-4

E104157



E130142

Widok ogólny radioodtwarzacza

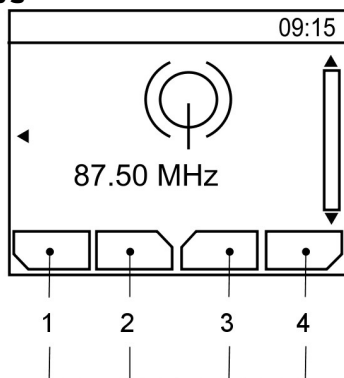
- A **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).
- B **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- C **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).
- D **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- E **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- F **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 278).
- G **Dźwięk:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 276).
- H **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 277).
- I **Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- J **Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- K **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 276). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 281).
- L **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętko, aby wyregulować głośność.
- M **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 276). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 281).
- N **Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- O **Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- Q **PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku **PHONE**, a następnie **MENU**. Patrz oddzielna instrukcja.

Widok ogólny radioodtwarzacza

- R **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 129). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 284).
- S **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 276).
- T **CD:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

Typ 3

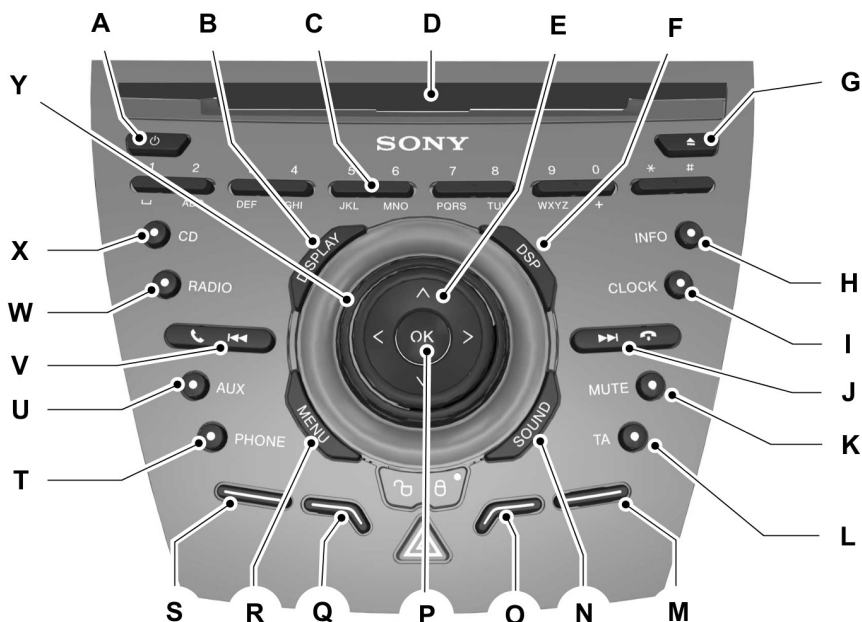


E104157

A

A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Widok ogólny radioodtwarzacza



E129074

- A **Włączanie, wyłączenie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
- B **DISPLAY:** Naciśnij przycisk, aby włączyć wyświetlacz w trybie gotowości.
- C **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 277).
- D **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).
- E **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- F **Cyfrowe przetwarzanie sygnału:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji cyfrowego przetwarzania sygnału. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 279).
- G **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- H **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- I **CLOCK:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji zegara.
- J **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do zakończenia połączenia. Można odrzucić przychodzące połączenie. Patrz **Strojenie** (strona 276). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 281).
- K **MUTE:** Naciśnij przycisk, aby wyłączyć dźwięk, naciśnij ponownie, aby włączyć dźwięk.
- L **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 278).
- M **Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- N **SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 276).
- O **Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- Q **Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- R **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- S **Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- T **PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku **PHONE**, a następnie **MENU**. Patrz oddzielna instrukcja.
- U **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 129). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 284).
- V **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do rozpoczęcia połączenia. Można zaakceptować przychodzące połączenie telefoniczne. Patrz **Strojenie** (strona 276). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 281).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- W **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 276).
- X **CD:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 281).
- Y **Głośność:** Obróć pokrętło, aby wyregulować głośność.

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie jest wyposażone w niepowtarzalny kod powiązany z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN). System automatycznie sprawdzi, czy zespół audio pasuje do pojazdu, zanim umożliwi jego działanie.

Jeżeli pojawi się komunikat dotyczący kodu zabezpieczającego, prosimy skontaktować się z Dealerem.

Działanie radioodtwarzacza

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij przycisk przy wyłączonym zapłonie. Włączy to zespół audio na czas do jednej godziny.

Jeśli włączysz zespół audio przed wyłączeniem zapłonu, zespół audio wyłączy się automatycznie po 10 minutach lub po otwarciu jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

PRZYCISK DŹWIĘKU

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich i wysokich).

1. Wciśnij przycisk regulacji dźwięku.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

PRZYCISK WYBORU ZAKRESU

Naciśnij przycisk RADIO, aby dokonać wyboru spośród dostępnych zakresów.

Przełącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij OK.

STROJENIE

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsyłaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz TRYB PRACY RADIA, a następnie STROJENIE RĘCZNE.
3. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
4. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.

Działanie radioodtworacza

2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w matych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
3. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz TRYB PRACY RADIA, a następnie SKAN.
3. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
4. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje z zakresu UKF (FM) i DAB posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Może być również wykorzystana do zachowania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: W urządzeniach typu 3 musisz wybrać FM AST lub AM AST, aby korzystać z tej funkcji.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny 1 lub przycisk RADIO.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Działanie radioodtwarzacza

STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk TA lub TRAFFIC. Na wyświetlaczu pojawi się napis „TA” sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu również pojawi się napis "TP". W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja "Komunikat o ruchu drogowym (TA)".

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk TA lub TRAFFIC nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja TA, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji TA, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji TA przycisk TA zostanie wyłączony i ponownie włączony, pojawi się opcja wyszukiwania TP.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru informacji o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk TA lub TRAFFIC podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk TA lub TRAFFIC w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Menu radioodtworacza

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz AUDIO.
2. Wybierz POZIOM AVC lub ADAPTACJA GŁOŚN.
3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
5. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmienia się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do wymaganej funkcji DSP.

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
5. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Wiadomości odstępniwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do WIADOMOŚCI i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim urządzeniu włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

Menu radioodtwarzacza

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wyszuka się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis "AF".

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub MENU AUDIO.
3. Przewiń do CZĘST. ALTERN. lub CZĘST. ALTRN. (AF) i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przełączania pomiędzy alternatywnymi częstotliwościami sieci regionalnych należących do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona na kilka mniejszych sieci regionalnych, usytuowanych zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na sieci regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego włączony: Zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego wyłączony: Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości, jeśli nie nadają tego samego programu.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do RDS REGION i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

ODTWARZANIE PŁYTY

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk CD raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

WYBÓR ŚCIEŻKI

- Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę zakresu, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół i za pomocą przycisku OK wybierz wymagany utwór.

Typ 2 i 3

Numer wybranego utworu można wprowadzić za pomocą klawiatury numerycznej. Wpisz cały numer wybranego utworu (np. 1 a potem 2 dla utworu 12) lub wybierz numer i bezpośrednio naciśnij OK.

SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w dół lub w górę zakresu, aby przeszukać ścieżki na płycie do tyłu lub do przodu.

LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Funkcja losowego odtwarzania utworów („Random” lub „Shuffle”) powoduje odtworzenie wszystkich utworów na płycie w przypadkowej kolejności.

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję ZMIANA KOLEJNOŚCI, aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu.

Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 2.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 2 przełączają między tymi opcjami.

Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół zakresu wybierz następną ścieżkę do losowego odtworzenia.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję POWTÓRZ, aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji. Po zakończeniu utwór zostanie odtworzony ponownie.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze.

Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 1 przełączają między tymi opcjami.

SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie około 5 sekund z każdej ścieżki.

Typ 1

Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję SKAN., aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu.

3. Naciśnij przycisk OK, aby wyłączyć tryb skanowania.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 3 przełączają między tymi opcjami.

2. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby wyłączyć tryb skanowania.

ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

Wskazówka: Niektóre pliki audio zabezpieczone przez kopiowaniem mogą nie być odtwarzane przez odtwarzacz płyt CD.

Odtwarzacz płyt CD obsługuje również pliki audio w formacie MP3 i WMA.

Po włożeniu do odtwarzacza płyty CD zawierającej pliki audio, odczytywana jest struktura folderów płyty. Odtwarzanie może rozpocząć się z pewnym opóźnieniem, zależnie od jakości płyty.

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Normalna kolejność odtwarzania utworów na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od odtworzenia ścieżek w pierwszym folderze, następnie ścieżek z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd. Jeżeli na przykład folder 1 ma podfoldery 1a i 1b, a folder 2 zawiera folder 2a, kolejność odtwarzania będzie następująca: folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Po zakończeniu odtwarzania pliku odtwarzane są inne pliki w tym samym folderze. Zmiana folderu następuje automatycznie po odtworzeniu wszystkich plików w bieżącym folderze.

OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciśnij przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

Wskazówka: Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** (brak etykiety MP3).

Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty
- Nazwisko wykonawcy
- Tytuł utworu.

Wskazówka: Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

Aby wznowić odbiór radiowy we wszystkich urządzeniach:

- Naciśnij przycisk RADIO.

Wskazówka: Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby powrócić do odtwarzania płyty, naciśnij ponownie przycisk CD.

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Wskazówka: W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odsłuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Za pomocą przycisku AUX lub MENU wybierz sygnał ze źródła zewnętrznego i poprzez głośniki pojazdu rozpocznie się odtwarzanie z tego źródła. Komunikat WEJŚCIE AUDIO lub WEJŚCIE AUDIO AKTYWNE pojawi się na wyświetlaczu zespołu audio pojazdu. Poziom głośności oraz poziom tonów wysokich i niskich można ustawić za pomocą elementów sterowania zespołu audio pojazdu w zwykły sposób.

Przycisków radioodtwarzacza można też użyć do przywrócenia odtwarzania z systemu audio pojazdu bez konieczności odłączania zewnętrznego źródła dźwięku.

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
PROSZĘ SPRAWDZIĆ CD	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, np. niemożność odczytu CD, włożona płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta została włożona właściwie. Oczyszczyć ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.
CD USTERKA ODTWARZACZA	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, wskazujący np. potencjalną usterkę mechaniczną.
ODTW. WYSOK. TEMP.	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
IPOD BŁĄD W DOSTĘPIE DO URZĄDZ.	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza iPod, wskazujący np. niemożność odczytu danych. Upewnij się, że iPod jest podłączony prawidłowo. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.

Nawigacja

Naciśnij odpowiedni przycisk na panelu sterowania, aby uzyskać dostęp do funkcji systemu. Pozwoli Ci to wejść w wybrany tryb.

Informacje na temat działania zespołu audio oraz dostępnych funkcji nawigacji można znaleźć w odpowiedniej procedurze dotyczącej zespołu audio.

Wgrywanie danych map

OSTRZEŻENIA



Podana prędkość maksymalna może nie dotyczyć Twojego pojazdu.

Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, wszelkimi układami oraz przestrzeganie właściwych ograniczeń prędkości. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Uderzenie twardym przedmiotem szybki wyświetlacza ciekłokrystalicznego może spowodować jej pęknięcie. W przypadku

stłuczenia szybki wyświetlacza nie należy dotykać ciekłego materiału krystalicznego. W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj to miejsce mydłem i wodą.

Wskazówka: Nie włączaj zapłonu i nie próbuj uruchamiać silnika podczas aktualizacji oprogramowania.

Wskazówka: Do czyszczenia urządzenia nie stosuj rozpuszczalników ani środków w aerozolu. Stosuj wyłącznie wilgotną szmatkę.

Wskazówka: Aby system nawigacji działał, karta SD nawigacji musi znajdować się w otworze na kartę SD. Jeśli potrzebujesz zastępczej karty SD, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Otwór na kartę SD jest wyposażony w mechanizm sprężynowy. Aby wyjąć kartę SD, pchnij kartę do środka i zwolnij ją. Nie próbuj wyjmować karty bez uprzedniego pchnięcia jej do środka. Może to spowodować uszkodzenie.



E129900

1. Włóż kartę SD nawigacji do otworu na kartę.
2. Naciśnij przycisk **NAV**. Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa na drodze potwierdzi pomyślne zaimportowanie danych map.
3. Układ jest teraz gotowy do użycia.

W celu aktualizacji map i oprogramowania systemu zwróć się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Można korzystać wyłącznie z licencjonowanych danych firmy Ford.

Bezpieczeństwo na drodze

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek dotyczących trasy jest bezpieczne. Funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, niebezpieczną sytuację lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne, zawierać błędy, lub nie uwzględniać zmian dróg, natężenia ruchu lub warunków jazdy.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Wytyczanie trasy

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Wybierz **Wpisywanie celu**.
3. Zaczynając od góry, wybierz kraj, następnie kod pocztowy lub miasto i nazwę ulicy oraz numer domu lub skrzyżowania.
4. Za pomocą przycisków ze strzałkami wprowadź dane adresowe.
5. Po wprowadzeniu wystarczającej ilości informacji wybierz **Włącz prow.do celu** lub naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny, aby rozpocząć obliczanie trasy.

Wskazówka: Po pierwszym wprowadzeniu wybrany kraj pozostaje opcją domyślną, dopóki go nie zmienisz ręcznie.

Wskazówka: W razie potrzeby można wybrać ekrany z innymi znakami za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół.

Wskazówka: Jeśli musisz dojechać tylko do centrum miasta, wystarczy wpisać nazwę miasta i włączyć nawigację.

Wskazówka: Jeśli musisz dojechać tylko do dzielnicy miasta, wystarczy wpisać nazwę dzielnicy i włączyć nawigację.

Obliczana jest trasa i wyświetlacz powraca do głównego ekranu nawigacji. Jeśli zostaniesz o to poproszony, najpierw wybierz wymagany typ trasy. Aby dojechać do celu, wykonuj polecenia wyświetlane na ekranie i wskazówki głosowe.

Nawigacja

Struktura menu

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i systemu

elektroniki użytkowej. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 88).

Wskazówka: *Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.*

Nawigacja	
Trasa*	Aktywna nawig.
	Odcinki trasy
	Objazd
	Zwolnij odc.trasy
Wpisywanie celu*	Kraj
	Miasto/kod
	Ulica
	Dzielnica
	Włącz prow.do celu
Ruch drogowy*	TA
	TMC dot. trasy
	Wszystkie TMC
	Objazd
	Odcinki trasy
	Zwolnij odc.trasy
Adres domowy*	Włącz prow.do celu
	Zmień adres
Ostatnie cele*	
Preferow. cele*	Preferowane (a-z)
Cele specjalne*	Cele specjal. w okolicy
	Obok celu
	Wzdłuż autostrady
	W pobliżu adresu

Nawigacja

Nawigacja		
	Szukaj wg nazw	
Plan podróży*	Nowa podróż	
	Zapisane podróże	
Zapisz pozycję*		
Opcje trasy*	Trasa	Ekon
		Szybka
		Krótką
		Zawsze pytaj
	Kierowca:	Zrelaksowany
		Normalny
		Sportowy
	Opcje Ekonom.	Przyczepa
		Bagaż. dachowy
	Dyn. prow.do celu	
	Autostrada	
	Tunel	
	Prom/Pociąg sam	
	Opłaty drogowe	
	Drogi sezonowe	
	Winieta	
Funkcje specjalne*	Informacje GPS	
	Info systemu	
	Wpisz pozycję	
	Tryb demonstr.	

*Opis tych pozycji menu znajduje się w odpowiedniej tabeli.

Route Options (opcje trasy)

Naciśnij przycisk **NAV** i przejdź do pozycji **Opcje trasy**. Możesz teraz ustawić dowolną z poniższych opcji trasy.

Trasa

Możesz wybrać opcję **Zawsze pytaj**, aby zapewnić, że zawsze zostanie Ci zaproponowany wybór typu trasy dla danej podróży.

Ekonom

Wykorzystuje trasę umożliwiającą uzyskanie najniższego zużycia paliwa.

Wskazówka: *Ma na to wpływ Twój styl jazdy.*

Szybka

Wykorzystuje najszybszą możliwą trasę.

Krótką

Wykorzystuje trasę o najkrótszym dystansie.

Kierowca

Zrelaksowany

Opcja ta obliczy czas przybycia na miejsce, zakładając zrelaksowany przejazd do celu.

Normalny

Opcja ta obliczy czas przybycia na miejsce, zakładając normalny przejazd do celu.

Sportowy

Opcja ta obliczy czas przybycia na miejsce, zakładając szybki przejazd do celu.

Opcje Ekonom

Przyczepa

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy holujesz przyczepę, a jeśli tak, to zależnie od rozmiarów holowanej przyczepy.

Box dachowy

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy korzystasz z boxu dachowego.

Dyn. prow.do celu

Po włączeniu, jeżeli system odbiera sygnał stacji nadającej informacje drogowe, trasa zostanie automatycznie zaktualizowana tak, aby uwzględniała zdarzenia drogowe lub korki w czasie rzeczywistym.

Wskazówka: *Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.*

Autostrada

Po wyłączeniu system będzie unikał autostrad na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Tunel

Po wyłączeniu system będzie unikał tuneli na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Promy/Pociąg sam

Po wyłączeniu system będzie unikał przepraw promowych i możliwości transportu samochodów koleją na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Nawigacja

Opłaty drogowe

Po wyłączeniu system będzie unikał dróg płatnych na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Drogi sezonowe

Po wyłączeniu system będzie unikał dróg sezonowych (np. przełęczy górskich) na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Winiety

Po wyłączeniu system będzie unikał dróg płatnych i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Informacja

Naciśnij przycisk informacji, aby wyświetlić szczegóły aktualnej lokalizacji lub podróży. Naciśnięcie tego przycisku podczas aktywnej nawigacji po trasie spowoduje powtórzenie ostatniego polecenia nawigacji.

Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji

Wybierz ustawienia systemu, które mają być brane pod uwagę podczas planowania trasy.

Naciśnij przycisk NAV i wybierz dowolną z poniższych opcji.

Gdy wybierzesz	Możesz
Wpisywanie celu	Wprowadzić szczegóły dotyczące celu (np. wprowadzić nazwy miast, wprowadzić nazwy ulic lub wybrać punkt na mapie).
Ruch drogowy	Wybrać, jak system ma reagować na utrudnienia w ruchu drogowym na trasie (np. blokować odcinki trasy).
Adres domowy	Zobaczyć lokalizację na mapie, zachowaną obecnie jako położenie domu. Tylko jedna pozycja może być zachowana jako adres domowy.
Ostatnie cele	Uzyskać dostęp do historii poprzednio wybranych celów. Wybierz potrzebny powtarzający się cel z listy.
Preferow. cele	Wyświetlić listę zapisanych preferowanych celów.
Cele specjalne	Wyszukać i wybrać cele specjalne znajdujące się w pobliżu, na trasie lub u celu podróży. Można wyszukiwać po nazwie lub według kategorii.
Plan podróży	Ustawić i zapisać nowy plan podróży, wprowadzając kilka różnych celów i wybrać kolejność, w której chcesz je odwiedzić. Można również zmodyfikować dotychczasowy plan podróży lub przywrócić poprzedni. System automatycznie obliczy i wyświetli wybraną przez Ciebie trasę podróży.

Nawigacja

Gdy wybierzesz	Możesz
Zapisz pozycję	Zapisać i nazwać swoją aktualną pozycję. Zostanie ona automatycznie zapisana na liście preferowanych celów.
Opcje trasy	Ustawić opcje trasy na podstawie dostępnej listy.
Funkcje specjalne	Wybrać system GPS oraz informacje o systemie lub zademonstrowanie działania układu. Wybrać tryb demonstracyjny, podczas którego system będzie symulował podróż, gdy pojazd stoi. Można ręcznie wybrać położenie początkowe pojazdu.

Naciśnij przycisk MENU, wybierz opcję nawigacji i wybierz dowolną z poniższych opcji.

Gdy wybierzesz	Możesz
Opcje trasy	Ustawić opcje trasy.
Mapa	Dostosować sposób wyświetlania mapy podczas danej podróży (np. strzałki na mapie, czas przybycia na miejsce i zawartość mapy).
Asystent	Dostosować informacje wyświetlane na ekranie do danej podróży (np. znaki, pasy ruchu i ograniczenia prędkości). Włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania o niebezpieczeństwie.
Dane osobiste	Uzupełniać dane osobiste (np. adres domowy).
Resetuj ustawienia	Zresetować ustawienia nawigacji.

Zapisywanie adresu domowego

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Wybierz opcję adresu domowego.
3. Wprowadź wymagane dane za pomocą przycisków ze strzałkami.
4. Naciśnij przycisk funkcyjny potwierdzenia.

Wskazówka: Ostatni cel zostanie wyświetlony automatycznie, jeśli przejdiesz do opcji zmiany adresu domowego.

Dodawanie preferowanego celu

1. Naciśnij przycisk **NAV**.
2. Przewiń do opcji wprowadzania celu.
3. Wprowadź wymagane dane za pomocą przycisków ze strzałkami.
4. Naciśnij przycisk funkcyjny zapisywania.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz polecenie *Zapisz pozycję*, spowoduje to również zapisanie celu na liście preferowanych celów.

Wybieranie preferowanego celu

1. Naciśnij przycisk **NAV**.

- Wybierz opcję preferowanych celów.
- Przewiń do właściwego celu za pomocą przycisków ze strzałkami.
- Naciśnij przycisk **OK**, aby rozpocząć nawigację.

Regulacja poziomu głośności wskazówek głosowych nawigacji

Możesz regulować poziom głośności wskazówek głosowych podczas aktywnej wskazówki głosowej za pomocą regulatora głośności.

Wskazówka: Naciśnięcie przycisku informacji podczas aktywnej nawigacji po trasie spowoduje powtórzenie ostatniego polecenia głosowego.

Dostosowanie głośności systemu audio i nawigacji

Funkcja ta umożliwia regulację poziomu głośności systemu audio w stosunku do komunikatów głosowych nawigacji. Patrz **Informacje ogólne** (strona 88).

Tolerancja wprowadzania celu

Funkcja ta wyszukuje większą liczbę celów o pisowni podobnej do pozycji wpisanej przez użytkownika. Funkcja ta jest pomocna, jeśli nie jesteś pewny właściwej pisowni nazwy celu.

- Naciśnij przycisk **NAV**.
- Przewiń do opcji wprowadzania celu.
- Przed wprowadzeniem danych celu wybierz opcję **Tolerancyjny**, a następnie rozpocznij wprowadzanie celu.
- Naciśnij przycisk **OK**. System wyszuka cele o podobnej pisowni.
- Za pomocą przycisków ze strzałkami wybierz cel z listy i naciśnij przycisk **OK**, aby zatwierdzić cel.

Ekran trasy

Ekran mapy

Naciśnij przycisk **MAP**, aby włączyć tryb mapy. Na tym ekranie zobaczysz swoje aktualne położenie, gdzie pojazd oznaczony będzie jako strzałka w kółku umieszczona pośrodku mapy. Strzałka skierowana będzie w kierunku jazdy.

Informacja w górnej linijce zawiera nazwę aktualnej ulicy lub, w przypadku gdy zbliża się zakręt, nazwę następnej ulicy, w którą należy skręcić.

Możesz mienić sposób pokazywania mapy, zmieniając skalę i orientację mapy. Naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny. Aktualna skala mapy jest pokazana na ekranie.

Skala mapy ma zakres od 0,05 mili do 500 mil lub od 50 m do 500 km, przy czym ustawienie automatyczne znajduje się u góry. Ustawienie automatyczne stale zmienia skalę mapy w zależności od prędkości pojazdu i rodzaju drogi, po której porusza się pojazd.

Za pomocą przycisków ze strzałkami można przełączać widok między ustawieniami trybów 2D, „od skrzyżowania do skrzyżowania”, 3D lub wyciszyć widok.

Powiększenie

Funkcja ta automatycznie powiększa obraz na ekranie mapy wtedy, gdy należy skręcić lub wykonać bardziej skomplikowane manewry. W trybie automatycznym wkrótce po wykonaniu manewru skala powiększenia powróci do poprzedniego poziomu.

Tryb ręczny: Naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny i wyreguluj ustawienie za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo lub w prawo. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Tryb automatyczny: Naciśnij pierwszy przycisk funkcyjny i za pomocą przycisku ze strzałką w górę lub w dół wybierz opcję automatyczną. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Przesuwanie

W trybie mapy naciśnij drugi przycisk funkcyjny. Możesz teraz poruszać się po mapie za pomocą przycisków ze strzałkami w zespole audio.

Naciśnij ponownie drugi przycisk funkcyjny, aby powrócić do pierwotnego widoku.

Ekran nawigacji

Po rozpoczęciu trasy jako główny wyświetlany będzie ekran domyślny.

W trakcie pokonywania aktywnej trasy prowadzenie będzie wykonywane przez wskazówki wizualne i głosowe. Bez względu na ustawione źródło dźwięku, podstawowe informacje o zakrętach i odległości będą przedstawiane na ekranie w formie wstawek graficznych. Nie musisz pozostawiać włączonego głównego ekranu nawigacji podczas prowadzenia. Naciśnij przycisk **MAP** w dowolnej chwili, aby powrócić do głównego ekranu nawigacji. W razie potrzeby bardziej precyzyjne informacje dotyczące trasy dostępne są na głównym ekranie nawigacji.

Ostrzeżenie o niebezpiecznych punktach

Układ jest wyposażony w funkcję ostrzegania o niebezpiecznym punkcie, która informuje kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych i akustycznych o obszarach zagrożeń w ruchu drogowym. Układ można włączać i wyłączać za pomocą menu wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej. Patrz **Asystent** w menu nawigacji.

Wskazówka: Ta funkcja jest dostępna jedynie w niektórych krajach.

Aktualizacje map nawigacji

Możliwy jest zakup corocznych aktualizacji map nawigacji. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Homologacje

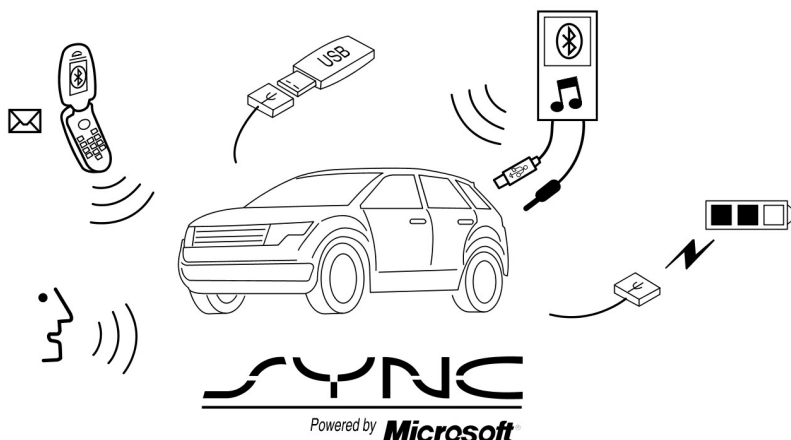


Logo SD jest znakiem handlowym.

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy zespołu FreeType © 2006.

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy niezależnej grupy JPEG.

INFORMACJE OGÓLNE



E142598

SYNC to samochodowy system komunikacji, współpracujący z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth i przenośnym odtwarzaczem multimedialnym.

Umożliwia to:

- Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych
- Dostęp i odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego
- Korzystanie z funkcji wzywania pomocy
- Dostęp do kontaktów w książce telefonicznej oraz muzyki za pomocą poleceń głosowych
- Strumieniowe odtwarzanie muzyki z podłączonego telefonu komórkowego
- Wybór gotowych wiadomości tekstowych

- Korzystanie z zaawansowanego systemu rozpoznawania mowy
- Ładowanie swojego urządzenia USB (jeśli urządzenie ma taką funkcję).

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Pomoc

Dalszą pomoc uzyskasz u Autoryzowanego Dealera. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podczas korzystania z systemu SYNC:

- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Zwróć uwagę, aby umieścić przewody w takich miejscach, aby nikt na nie nie nadepnął, i aby nie przeszkadzały w korzystaniu z pedałów, siedzeń, schowków i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu.
- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. W celu uzyskania dalszych informacji zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia.
- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Informacje dotyczące prywatności

Po połączeniu telefonu komórkowego z SYNC system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń. Obejmuje to również historię połączeń w czasie, gdy telefon komórkowy nie był połączony z systemem. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Profil rejestru oraz inne dane systemowe mogą być wykorzystywane do poprawy działania systemu i pomóc w diagnozowaniu wszelkich problemów, jakie mogą się pojawić.

Profil telefonu komórkowego, indeks odtwarzacza multimedialnego oraz rejestr czynności będą przechowywane w systemie, o ile nie zostaną wykasowane. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 88).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej

zgody. W drodze wyjątku dostęp do danych systemowych może nastąpić, gdy dzieje się tak na mocy nakazu sądowego, gdy jest to wymagane przez organy ochrony prawa, inne instytucje rządowe lub inną stronę trzecią działającą na mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne. Patrz **Aplikacje i usługi systemu SYNC™** (strona 312).

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na sytuacji na drodze.

Przydatne wskazówki

Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza z otwartych okien i drgania pochodzące z nawierzchni mogą uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych przez system.

Zanim wypowiesz polecenie, poczekaj, aż zakończy się komunikat systemu i zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny. Jakakolwiek komenda wypowiedziana wcześniej nie zostanie zarejestrowana przez system.

Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.

Możesz w dowolnej chwili przerwać komunikaty głosowe emitowane przez system, naciskając przycisk układu sterowania głosem. Możesz również w dowolnej chwili anulować sesję komunikacji głosowej, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk układu sterowania głosem.

Inicjowanie sesji komunikacji głosowej



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Na wyświetlaczu pojawi się lista dostępnych poleceń.

Powiedz	Jeśli chcesz
„Bluetooth Audio”	Strumieniowo odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego.
„Cancel”	Anulować wcześniejsze polecenie.
„Line in”	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego przez gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.
„Phone”	Nawiązywać połączenia telefoniczne.
„SYNC”	Powrócić do menu głównego.

Powiedz	Jeśli chcesz
„USB”	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego do portu USB.
„Voice settings”	Ustawić poziom interakcji komunikacji głosowej i informacji zwrotnych.
„Help”	Ustyszczyć listę poleceń głosowych dostępnych w aktualnym trybie.

Interakcje z systemem i informacje zwrotne

System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji. Można dostosować system rozpoznawania mowy, tak aby emitował więcej lub mniej wskazówek i informacji zwrotnych.

Ustawienie domyślne to wysoki poziom interakcji w celu ułatwienia użytkownikowi zapoznania się z działaniem układu. Można w dowolnej chwili zmienić te ustawienia.

Ustawianie poziomu interakcji



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Powiedz „Voice settings”, gdy usłyszysz ponaglenie, a następnie wypowiesz dowolne z poniższych poleceń:

Gdy mówisz	Układ
„Interaction mode advanced”	Zapewnia mniej interakcji głosowej, a więcej ponagleń w postaci sygnałów akustycznych.
„Interaction mode standard”	Zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki.

Domyślne ustawienie układu to standardowy tryb interakcji.

Głosowe prośby o potwierdzenie to krótkie pytania, jakie układ zadaje, gdy nie jest pewien, jakie było polecenie lub gdy możliwe są różne reakcje na polecenie. Na przykład, układ może zapytać, czy polecenie dotyczące telefonu jest prawidłowe.

Naciśnij przycisk układu sterowania głosem, aby zmienić ustawienia głosowych próśb o potwierdzenie. Powiedz „Ustaw. głosu”, gdy usłyszysz ponaglenie, a następnie wypowiesz dowolne z poniższych poleceń:

Gdy mówisz	Układ
„Confirmation prompts off”	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować polecenie. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem prośbę o potwierdzenie ustawień.
„Confirmation prompts on”	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe za pomocą krótkich pytań.

Układ tworzy listę sugestii, gdy istnieje kilka opcji o tym samym poziomie prawdopodobieństwa dla interpretacji Twoich poleceń głosowych. Gdy system jest włączony, może zaproponować do czterech możliwych wyjaśnień.

Na przykład, powiedz „jeden” po sygnale, aby zadzwonić do Johna Doe w domu. Powiedz „dwa” po sygnale, aby zadzwonić do Johna Doe na komórkę. Powiedz „trzy” po sygnale, aby zadzwonić do Jane Doe w domu.

Taka sama zasada dotyczy mediów. Na przykład powiedz „jeden” po sygnale, aby odtworzyć utwór Johna Doe. Powiedz „dwa” po sygnale, aby odtworzyć utwór Johnny'ego Doe. Powiedz „trzy” po sygnale, aby odtworzyć utwór Jane Doe.

Gdy mówisz	Układ
„Media candidate lists off”	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych mediów. System może czasem zadawać pytania.
„Media candidate lists on”	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych mediów.
„Phone candidate lists off”	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych telefonów komórkowych. System może czasem zadawać pytania.
„Phone candidate lists on”	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych telefonów komórkowych.

Zmiana ustawień głosowych

Możesz zmienić ustawienia głosowe za pomocą wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **SYNC - Ustaw**.

3. Wybierz **Ustaw. głosu**.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z TELEFONEM

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. System obsługuje szeroką gamę funkcji, ale wiele z nich zależy od funkcji dostępnych w Twoim telefonie komórkowym.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Korzystanie z trybu prywatności.
- Wybieranie numeru.
- Ponowne wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, takie jak wysyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu systemu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od modelu telefonu komórkowego. Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia lub odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy

Wskazówka: Musisz włączyć zaptón i radio.

Wskazówka: Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że żaden telefon nie jest przyporządkowany, wybierz opcję dodawania.
3. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
4. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

W zależności od możliwości Twojego telefonu komórkowego i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po włączeniu zaptónu), pobrania Twojej książki telefonicznej, itp.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Wskazówka: Musisz włączyć zaptón i radio.

Wskazówka: Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**.
3. Wybierz opcję urządzeń Bluetooth.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Wybierz opcję dodawania. Rozpoczyna to proces przyporządkowywania.
6. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim urządzeniu, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
7. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

System może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego, pobrania Twojej książki telefonicznej, itp.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego

"Phone"	
"Call <imię/nazwisko>" ¹	"Go to privacy"
"Call <imię/nazwisko> at home" ¹	"Hold"
"Call <imię/nazwisko> at work" ¹	"Join"
"Call <imię/nazwisko> in office" ¹	"Menu" ^{1,2,4}
"Call <imię/nazwisko> on cell" ¹	"Phonebook <imię/nazwisko>" ²
"Call <imię/nazwisko> on other" ¹	"Phonebook <imię/nazwisko> at home" ²
"Call history incoming" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> in office" ²
"Call history missed" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> at work" ²
"Call history outgoing" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> on cell" ²

"Phone"	
"Connections" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> on other" ²
"Dial" ^{1,3}	-

¹ Nie musisz wypowiadać komendy "phone" przed tymi poleceniami.

² Te polecenia nie są dostępne do czasu ukończenia pobierania informacji z Twojego telefonu komórkowego za pomocą funkcji Bluetooth.

³ Patrz tabela **Dial**.

⁴ Patrz tabela **Menu**.

Polecenia dotyczące książki telefonicznej

Gdy polecisz systemowi uzyskanie dostępu do nazwiska w książce telefonicznej, numeru, itp., żądana informacja pojawia się na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i powiedz "call", aby zadzwonić do wybranego kontaktu.

"Dial"
"112" (one-one-two), itp.
"700" (seven hundred)
"800" (eight hundred)
"900" (nine hundred)
"Pound", (#)
"Number <0-9>"
"Asterisk" (*)
"Clear" (kasuje wszystkie wprowadzone cyfry)
"Delete" (kasuje jedną cyfrę)
"Plus"
"Star"

Wskazówka: Aby wyjść z trybu wybierania numeru, naciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu lub dowolny przycisk na zespole audio.

"Menu"
"(Phone) connections"
"(Phone) settings (message) notification off"
"(Phone) settings (message) notification on"
"(Phone) settings (set) phone ringer"
"(Phone) settings (set) ringer 1"
"(Phone) settings (set) ringer 2"
"(Phone) settings (set) ringer 3"
"(Phone) settings (set) ringer off"
"Phone name"
"Text message inbox"

Słowa w nawiasach są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie.

Nawiązywanie połączenia

1. Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i po sygnale powiedz "call <imię/nazwisko>" lub "dial", po czym podaj numer.
2. Gdy system potwierdzi numer, powiedz "dial" ponownie, aby zainicjować połączenie.

Aby wykasować ostatnią wymówioną cyfrę, powiedz "delete" lub naciśnij przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio. Aby wykasować wszystkie wymówione cyfry, powiedz "clear" lub naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio.

Aby zakończyć połączenie, wciśnij przycisk zakończenia połączenia na kierownicy lub wybierz opcję zakończenia połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciśnij **OK**.

Odbieranie połączenia

Odbierając połączenie, możesz:

- Odebrać połączenie, naciskając przycisk odbierania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odbierania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Odrzucić połączenie, naciskając przycisk odrzucania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odrzucania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Zignorować połączenie, nie robiąc nic.

Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia

Podczas aktywnego połączenia dostępne są dodatkowe opcje menu, takie jak zawieszanie połączenia, łączenie połączeń,

itp.

Aby uzyskać dostęp do tego menu, wybierz jedną z opcji dostępnych u dołu ekranu wyświetlacza systemu audio lub wybierz opcję Więcej.

Gdy wybierzesz	Możesz
Mik.wył	Wyłączyć mikrofon pojazdu. Aby włączyć mikrofon, ponownie wybierz opcję.
Pryw.	Przetączyć połączenie z aktywnego trybu głośnomówiącego do swojego telefonu komórkowego w celu zapewnienia większej prywatności podczas rozmowy. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że jest to rozmowa prywatna.
Zawieś	Zawiesić aktywne połączenie. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że połączenie jest zawieszone.
Wybierz numer	Za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio wprowadzić liczby, np. cyfry hasła.
Konferencja tel.	Połączyć dwa oddzielne połączenia. System umożliwia udział maksymalnie trzech stron w połączeniu konferencyjnym. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Uzyskaj dostęp do wybranego kontaktu przez system lub użyj poleceń głosowych, aby nawiązać drugie połączenie. Gdy drugie połączenie jest aktywne, wybierz opcję Więcej. 3. Przewiń do opcji łączenia połączeń i naciśnij przycisk OK .
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do kontaktów w swojej książce telefonicznej. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Przewiń do opcji książki telefonicznej i naciśnij przycisk OK . 3. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 4. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz.	Uzyskać dostęp do swojej historii połączeń. 1. Wybierz opcję Więcej.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń do opcji historii połączeń i naciśnij przycisk OK . 3. Przewiń opcje historii połączeń (połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane). 4. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego

Możesz uzyskać dostęp do historii połączeń, książki telefonicznej, wysyłanych wiadomości tekstowych, jak również dostęp do ustawień telefonu komórkowego i systemu. Można również uzyskać dostęp do zaawansowanych funkcji, takich jak wzywanie pomocy w nagłych wypadkach.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz jedną z dostępnych opcji.

Gdy wybierzesz	Możesz
Wybierz numer	Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio.
Wyb. ponow.	Ponownie wybrać ostatnio wybrany numer (jeśli jest dostępny). Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Książka telefon. ¹	Uzyskać dostęp do Twojej pobranej książki telefonicznej. 1. Naciśnij przycisk OK , aby potwierdzić i otworzyć. Możesz korzystać z opcji u dotu ekranu, aby szybko uzyskać dostęp do kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze do szybkiego poruszania się po liście. 2. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 3. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 4. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz. ¹	Uzyskać dostęp do wszelkich poprzednio wybieranych numerów, połączeń odebranych lub nieodebranych. 1. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń, aby wybrać połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane. Naciśnij przycisk OK , aby dokonać wyboru. 3. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer. System podejmuje próbę automatycznego pobrania Twojej książki telefonicznej i historii połączeń za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Musisz włączyć funkcję automatycznego pobierania, jeśli Twój telefon komórkowy ją obsługuje.
Szybkie wybier.	Wybrać jedną z 10 pozycji szybkiego wybierania. Aby ustawić pozycję szybkiego wybierania, przejdź do książki telefonicznej, a następnie naciśnij i przytrzymaj jedną z cyfr na klawiaturze numerycznej systemu audio.
SMS ¹	Wysłać, pobierać lub kasować wiadomości tekstowe.
Urządzenia BT	Uzyskać dostęp do opcji listy menu urządzenia Bluetooth (dodać, połączyć, ustawić jako główne, włączyć lub wyłączyć, usunąć).
Ustawienia tel. ¹	Przejrzeć różne ustawienia i funkcje swojego telefonu komórkowego.
Wzywanie pomocy	Włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy systemu SYNC.

¹ Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

Wiadomości tekstowe

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

System umożliwia odbieranie, wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych. System może również odczytywać Ci przychodzące wiadomości tekstowe, dzięki czemu nie musisz odwracać wzroku od drogi.

Odbieranie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pomocą funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Dopuszczalny jest tylko jeden odbiorca danej wiadomości tekstowej.

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu systemu audio pojawia się informacja, że masz nową wiadomość.

Masz następujące możliwości:

- Wybrać opcję odstuchiwania, aby system odczytał Ci wiadomość.
- Wybrać opcję wyświetlenia, aby otworzyć wiadomość tekstową. Wybrać opcję zignorowania lub nie zrobić nic, a wtedy wiadomość przejdzie do Twojej skrzynki odbiorczej wiadomości tekstowych. Po wybraniu opcji system może odczytać Ci wiadomości, możesz przejrzeć inne wiadomości lub wybrać więcej opcji.
- Naciśnąć przycisk układu sterowania głosem i powiedzieć "Read text message".
- Wybrać opcję Więcej i za pomocą przycisków ze strzałkami przewinąć opcje. Wybierz jedną z poniższych:
 - **Odpowiedz nad.:** Naciśnij przycisk **OK**, aby otworzyć menu, a następnie przewin listę gotowych komunikatów do wystania.
 - **Połącz z nad.:** Naciśnij przycisk **OK**, aby zadzwonić do nadawcy komunikatu.
 - **Prześlij dalej:** Naciśnij przycisk **OK**, aby przestać wiadomość dalej, do dowolnej osoby w Twojej książce telefonicznej lub historii połączeń. Możesz również wybrać wpisanie numeru.

Wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Pojawi się lista wszystkich dostępnych wiadomości tekstowych.

Możesz wybrać jedną z poniższych opcji:

- **Nowy** umożliwia wystanie nowej wiadomości tekstowej zredagowanej w oparciu o zestaw 15 gotowych komunikatów.
- **Wyśw.** umożliwia odczytanie całej wiadomości, a dodatkowo zapewnia opcję przeczytania wiadomości na głos przez system. Aby przejść do następnej wiadomości tekstowej, wybierz opcję Więcej. Umożliwia to wystanie odpowiedzi do nadawcy, nawiązanie połączenia z nadawcą lub przestanie dalej wiadomości.
- **Usuń** umożliwia kasowanie aktualnych wiadomości tekstowych z systemu (nie z telefonu komórkowego). Wyświetlacz systemu audio informuje, gdy wszystkie wiadomości tekstowe zostały usunięte.
- **Więcej** umożliwia skasowanie wszystkich wiadomości lub ręczne włączenie pobierania wszystkich nieprzeczytanych wiadomości z telefonu komórkowego.

Gdy wybierzesz opcję wystania wiadomości tekstowej, na wyświetlaczu systemu audio pojawi się lista gotowych komunikatów.

Wysyłanie wiadomości tekstowej

1. Wybierz opcję wysyłania, gdy wybrana pozycja jest podświetlona na wyświetlaczu systemu audio.
2. Wybierz opcję potwierdzenia, gdy kontakt pojawi się na wyświetlaczu i naciśnij przycisk **OK** ponownie, aby potwierdzić, gdy system zapyta Cię, czy chcesz wysłać wiadomość. Każda wiadomość tekstowa jest wysyłana z gotowym podpisem.

Wskazówka: Możesz wysyłać wiadomości tekstowe, wybierając kontakt z książki telefonicznej i wybierając opcję tekstu na wyświetlaczu systemu audio lub odpowiadając na odebraną wiadomość w skrzynce odbiorczej.

Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego

Te funkcje zależą od telefonu komórkowego. Ustawienia telefonu komórkowego umożliwiają dostęp i ustawianie funkcji takich jak dzwonki, powiadomienie o wiadomości tekstowej, wprowadzanie zmian w książce telefonicznej oraz ustawienie automatycznego pobierania danych.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja ustawień telefonu, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Gdy wybierzesz	Możesz
Ustaw jako gł.	Jeśli zaznaczona zostanie ta opcja, system będzie traktował ten telefon komórkowy jako główny, gdy do systemu przyporządkowany jest więcej niż jeden telefon komórkowy. Opcję tę można zmienić dla wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych (nie tylko dla aktywnego) za pomocą menu urządzeń Bluetooth.
Status telefonu	Zobaczyć nazwę telefonu komórkowego, nazwę dostawcy usługi, numer telefonu komórkowego, poziom sygnału i stan naładowania baterii. Gdy skończysz, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wrócić do menu statusu telefonu komórkowego.
Ustaw dzwonek	Wybrać, który dźwięk dzwonka ma rozbrzmiewać podczas przychodzącego połączenia (dzwonek z systemu czy dzwonek z Twojego telefonu komórkowego). 1. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać, i przewiń, aby odstukać każdy dzwonek. 2. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać. Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje funkcję sygnalizacji w kanale dźwiękowym, dzwonek telefonu komórkowego rozbrzmiewa, gdy wybierzesz opcję dzwonka Twojego telefonu komórkowego.
Powiad. o SMS	Wybrać opcję sygnału akustycznego powiadomienia rozbrzmiewającego, gdy przychodzi wiadomość tekstowa.

Gdy wybierzesz	Możesz
	1. Naciśnij przycisk OK , aby włączyć lub wyłączyć sygnał akustyczny.
Ust. książk. tel.	Zmodyfikować zawartość swojej książki telefonicznej np. dodać, usunąć, pobrać. Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i przewiń między opcjami: Dodaj kontakty: Naciśnij przycisk OK, aby dodać więcej kontaktów ze swojej książki telefonicznej. Prześlij wybrane kontakty na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby dowiedzieć się jak przestać kontakty. Usuń: Naciśnij przycisk OK, aby usunąć aktualną książkę telefoniczną i historię połączeń. Gdy pojawi się komunikat z zapytaniem, czy chcesz usunąć dane, wybierz opcję potwierdzenia. System powróci do menu ustawień telefonu. Pobierz teraz: Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i pobrać książkę telefoniczną do systemu. Autom. pob.: Zaznacz lub odznacz tę opcję, aby automatycznie pobrać swoją książkę telefoniczną za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Czas pobierania zależy od telefonu komórkowego i objętości danych. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest włączona, wszelkie zmiany, informacje dodane lub usunięte, zapisane w systemie od czasu ostatniego pobrania, zostaną usunięte. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest wyłączona, Twoja książka telefoniczna nie będzie pobierana, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Dostęp do Twojej książki telefonicznej, historii połączeń i wiadomości tekstowych można uzyskać wyłącznie wtedy, gdy Twój przyporządkowany telefon komórkowy jest połączony z systemem.

Urządzenia Bluetooth

To menu zapewnia dostęp do Twoich urządzeń Bluetooth. Użyj przycisków ze strzałkami do przewijania opcji menu. Umożliwia to dodanie, połączenie i usunięcie urządzeń oraz ustawienie telefonu komórkowego jako głównego.

Opcje menu urządzeń Bluetooth

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja urządzeń Bluetooth, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Gdy wybierzesz	Możesz
Dodaj	Podłączyć dodatkowe telefony komórkowe do systemu. - Wybierz opcję dodawania, aby rozpocząć proces przyporządkowywania. - Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia. - Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. - Gdy pojawi się opcja ustawienia telefonu komórkowego jako telefonu głównego, wybierz Tak lub Nie. - Zależnie od funkcji Twojego telefonu komórkowego mogą się pojawić dodatkowe pytania (np. czy chciałbyś pobrać swoją książkę telefoniczną). Wybierz Tak lub Nie, aby potwierdzić swoją odpowiedź.
Usuń	Usunąć przyporządkowany telefon komórkowy. Wybierz opcję usuwania i potwierdź, gdy system zapyta, czy usunąć wybrane urządzenie. Po usunięciu telefonu komórkowego z listy telefon ten można podłączyć ponownie jedynie po powtórzeniu pełnej procedury przyporządkowywania.
Główny	Ustawić wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy jako telefon główny. Wybierz opcję wyboru telefonu głównego, aby potwierdzić główny telefon komórkowy. System podejmuje próbę połączenia się z telefonem głównym po każdym włączeniu zapłonu. Gdy telefon komórkowy zostanie ustawiony jako telefon główny, pojawia się na początku listy i jest oznaczony gwiazdką.
Połącz	Podłączyć wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy. Można mieć podłączony tylko jeden telefon komórkowy na raz, aby móc korzystać z funkcji telefonu komórkowego. Gdy podłączany jest inny telefon komórkowy, poprzedni zostaje odłączony od usług telefonicznych. System umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych urządzeń z funkcją Bluetooth dla funkcji telefonu komórkowego oraz do odtwarzania muzyki w trybie Bluetooth.

Gdy wybierzesz	Możesz
	Wybierz tę opcję, aby połączyć się z wybranym wcześniej przyporządkowanym telefonem komórkowym.
Rozłącz	Odtęcza wybrany telefon komórkowy. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony. Po odłączeniu telefonu komórkowego można go podłączyć ponownie bez powtarzania pełnej procedury przyporządkowywania.

Ustawienia systemu

- Naciśnij przycisk **MENU**.
- Wybierz opcję ustawień systemu SYNC, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Gdy wybierzesz	Możesz
BT włączony	Zaznaczyć lub odznaczyć tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć interfejs Bluetooth systemu. Wybierz tę opcję, a następnie naciśnij przycisk OK , aby zmienić status opcji.
Ustaw. domyśl.	Powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Ta opcja nie kasuje Twoich osobistych informacji (książki telefonicznej, historii połączeń, wiadomości tekstowych i przyporządkowanych urządzeń). Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Ustaw. domyśl.?
Reset główny	Całkowicie wykasować wszystkie informacje zapisane w systemie (książkę telefoniczną, historię połączeń, wiadomości tekstowe i przyporządkowane urządzenia) i powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Reset główny? . Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja, a system powróci do menu SYNC - Ustaw..
Zainstalować	Zainstalować aplikacje lub aktualizacje oprogramowania, które pobrałeś. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Zainstalować . Aby pomyślnie ukończyć instalację, na przenośnym napędzie USB musi być dostępna ważna aplikacja SYNC lub aktualizacja.
Info systemu	Wyświetlić numer wersji systemu oraz jego numer seryjny. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
Ustaw. głosu	Menu podrzędne ustawień głosu zawiera różne opcje. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 297).
Przeglądaj USB	Przeglądać rzeczywistą strukturę menu podłączonego urządzenia USB. Naciśnij przycisk OK i użyj strzałek w górę lub w dół do przewijania folderów i plików. Użyj strzałek w lewo lub w prawo do otwierania i zamykania folderów. W tym menu można bezpośrednio wybrać zawartość mediów do odtwarzania.
Wzywanie pomocy	Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy. Patrz Aplikacje i usługi systemu SYNC™ (strona 312).

APLIKACJE I USŁUGI SYSTEMU SYNC™

1. Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu systemu.
2. Przewiń do pozycji **SYNC - Aplikacje**, a następnie naciśnij **OK**.

Pojawi się lista dostępnych aplikacji. Każda aplikacja może mieć swoje własne ustawienia.

Wzywanie pomocy w systemie SYNC

OSTRZEŻENIA

 Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

 Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu komórkowego, co może uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji.

OSTRZEŻENIA



Jeśli funkcja ta nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż system wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Wskazówka: *Przed włączeniem tej funkcji koniecznie przeczytaj ważne informacje dotyczące prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.*

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz tę funkcję, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli funkcja ta jest wyłączona i wcześniej przyporządkowany telefon podłączy się po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy bądź na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo że funkcja ta działa w większości telefonów komórkowych, w przypadku niektórych mogą pojawić się problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: Upewnij się, czy zapoznałeś się z informacjami dotyczącymi odpalania poduszek powietrznych. Patrz **Ochrona pasażerów** (strona 27).

Jeśli w wyniku kolizji odpalona zostanie poduszka powietrzna lub aktywowany zostanie wyłłącznik pompy paliwa, system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz opcję wzywania pomocy i naciśnij **OK**.
3. Wybierz żądaną opcję i naciśnij **OK**.

Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie.

Po wyłączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się okno dialogowe umożliwiające ustawienie przypomnienia głosowego.

Wyłączenie z przypomnieniem głosowym zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia głosowego zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na telefonie komórkowym.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zderzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.

Wskazówka: Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.

Wskazówka: Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zderzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zderzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Holandia, Macedonia, Mołdawia, Rosja i Ukraina.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wystąpienia właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z ODTWARZACZEM MEDIA PLAYER

Możesz uzyskać dostęp i odtwarzać muzykę ze swojego odtwarzacza multimedialnego przez system głośników pojazdu za pomocą menu mediów systemu lub poleceń głosowych. Możesz również sortować i odtwarzać swoją muzykę według określonych kategorii, takich jak wykonawca lub albumy.

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod, Zune, „Plays from device” oraz większością napędów USB. SYNC obsługuje również takie formaty audio jak MP3, WMA, WAV i ACC.

Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB

Wskazówka: *Jeśli Twój odtwarzacz multimedialny ma przełącznik zasilania, pamiętaj, aby włączyć urządzenie.*

Aby potączyć za pomocą poleceń głosowych

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz „USB”.
3. Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych. Patrz polecenie głosowe dotyczące mediów.

Aby potączyć za pośrednictwem menu systemu

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat uruchamiania.
3. W zależności od tego, ile plików multimedialnych znajduje się na podłączonym urządzeniu, na wyświetlaczu może pojawić się komunikat indeksowania. Gdy tworzenie indeksu zostanie ukończone, ekran powróci do menu **Play**.

Naciśnij **Przegl.** Możesz teraz przewinąć listę:

- **Odtw. wszystko.**
- **Listy odtwarz.**
- **Utwory.**
- **Artyści.**
- **Albumy.**
- **Gatunki.**
- **Przeglądaj USB.**
- **Reset USB.**
- **Zakończ.**

Co jest odtwarzane?

W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych (jeśli jest wypełniona) bieżącego utworu.

Polecenia głosowe dotyczące mediów



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i po sygnale powiedz „USB”, a następnie dowolne z poniższych poleceń:

„USB”	
„Pause”	„Play track <nazwa>” ^{1,2}
„Play”	„Repeat off”
„Play album <nazwa>” ^{1,2}	„Repeat on”
„Play All”	„Search album <nazwa>” ^{1,2}
„Play artist <nazwa>” ^{1,2}	„Search artist <nazwa>” ^{1,2}
„Play genre <nazwa>” ^{1,2}	„Search genre <nazwa>” ¹
„Play next folder” ³	„Search song <nazwa>” ¹

„USB”	
„Play next track”	„Search track <nazwa>” ^{1,2}
„Play playlist <nazwa>” ^{1,2}	„Shuffle off”
„Play previous folder” ³	„Shuffle on”
„Play previous track”	„Similar music”
„Play song <nazwa>” ¹	„What's playing?”

¹ <nazwa> to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może być to nazwa dowolnej pozycji np. żądanej grupy, wykonawcy lub utworu.

² Polecenia głosowe niedostępne do czasu ukończenia tworzenia indeksu.

³ Polecenia głosowe, które są dostępne wyłącznie w trybie folderów.

Objaśnienie poleceń głosowych	
„Search genre” lub „Play genre”	System wyszukuje wszystkie dane zaindeksowanej muzyki i, jeśli jest dostępna, zaczyna odtwarzanie wybranego typu muzyki. Możesz odtwarzać wyłącznie te gatunki muzyczne, które znajdują się na etykietach metadanych gatunku, zapisanych na Twoim odtwarzaczu multimedialnym.
„Similar music”	System kompiluje listę utworów, a następnie odtwarza muzykę podobną do tej, która jest aktualnie odtwarzana przez port USB, przy użyciu zaindeksowanych metadanych.
„Search” lub „Play”, „Artist”, „Track” lub „Album”	System wyszukuje określonego wykonawcę, utwór lub album spośród muzyki zaindeksowanej przez port USB.

System może również odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego za pośrednictwem systemu Bluetooth.

Aby włączyć odtwarzanie audio przez Bluetooth, użyj przycisku **AUX** lub **Source** lub naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Po sygnale powiedz „Bluetooth audio”, a następnie wypowiedz dowolne z poniższych poleceń:

„Bluetooth Audio”
„Connections”
„Pause”
„Play”
„Play next track”
„Play previous track”

Funkcje menu mediów

Menu mediów umożliwia wybór sposobu odtwarzania muzyki (np. według wykonawcy, gatunku, losowego odtwarzania utworów lub powtórzenia) oraz odszukanie podobnej muzyki lub zresetowanie indeksu urządzeń USB.

1. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie USB, a następnie **Opcje**, aby otworzyć menu **Media**.
2. Przewiń, aby przełączyć między następującymi opcjami:

Gdy wybierzesz	Możesz
Odtw. losowe i Powtórź ścieżkę	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Podobna muzyka	Odtworzyć muzykę podobną do tej, która znajduje się na liście utworów odtwarzanej aktualnie przez port USB. System wykorzystuje metadane każdego utworu do utworzenia listy utworów. Następnie system tworzy nową listę podobnych utworów i rozpoczyna jej odtwarzanie. Aby funkcja ta działała, etykiety metadanych wszystkich utworów muszą być wypełnione. W przypadku niektórych odtwarzaczy, jeśli etykiety metadanych nie są wypełnione, utwory nie będą dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania lub funkcji doboru podobnej muzyki. Jednak jeśli umieścisz te utwory na odtwarzaczu w trybie rozpoznawania mowy, trybie przeszukiwania menu odtwarzania i funkcji doboru podobnej muzyki. System umieszcza utwory nieznanne w dowolnej niewypełnionej etykiecie metadanych.
Reset SYNC USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB

To menu umożliwia wybór i odtwarzanie plików mediów według wykonawcy, albumu, gatunku, listy utworów i konkretnych utworów lub nawet przeglądanie zawartości urządzenia USB.

1. Upewnij się, że Twoje urządzenie jest podłączone do portu USB pojazdu i jest włączone.
2. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB, a następnie **Przegl.**

Jeśli nie ma plików mediów, do których można by uzyskać dostęp, na wyświetlaczu pojawi się informacja o braku mediów. Jeśli są dostępne pliki mediów, masz następujące opcje do wyboru:

Gdy wybierzesz	Możesz
Odtw. wszystko	Odtworzyć wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów ze swojego odtwarzacza, po jednym na raz w porządku numerycznym. * Naciśnij OK , aby wybrać. Tytuł pierwszego utworu pojawi się na wyświetlaczu.
Listy odtwarz.	Uzyskać dostęp do swoich list utworów (w formatach takich jak . ASX, .M3U, . WPL lub . MTP). * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwą listę utworów i naciśnij OK .
Utwory	Wyszukać i odtworzyć określony utwór opatrzony indeksem. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy utwór i naciśnij OK .
Artyści	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według wykonawców. Po wybraniu system tworzy listę, a następnie odtwarza wszystkich wykonawców i utwory w porządku alfabetycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwego wykonawcę i naciśnij OK .
Albumy	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według albumów. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwe albumy i naciśnij OK .
Gatunki	Posortować opatrzoną indeksem muzykę według gatunków (kategorii). * 1. Naciśnij OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń, aby wybrać właściwy gatunek i naciśnij OK .
Przeglądaj USB	Przeglądać wszystkie obsługiwane pliki mediów na swoim odtwarzaczu multimedialnym podłączonym do portu USB. Możesz przeglądać tylko pliki mediów kompatybilne z systemem SYNC; inne zapisane pliki nie są widoczne. 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby przejrzeć pliki mediów opatrzone indeksem na swoim napędzie flash, a następnie naciśnij OK .
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

* Możesz użyć przycisków u dołu wyświetlacza systemu audio, aby szybko przejść do określonej kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze numerycznej do szybkiego poruszania się po liście.

Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu

Możesz uzyskać dostęp do tych menu za pośrednictwem wyświetlacza systemu audio. Patrz **Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem** (strona 300).

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonnicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę. Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi „Phonebook downloaded”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
		Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE , przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK .
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który przyporządkowujesz. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że połączyłeś urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
		Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Play Artist Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation.
		Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.		Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 297).
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Call Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Call J-A-K-E”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym. Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE. Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).
Mój poprzedni system sterowania głosem Bluetooth umożliwiał mi sterowanie radioodbiornikiem, odtwarzaczem płyt CD i układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Dlaczego nie mogę kontrolować tych układów za pomocą systemu SYNC?	System SYNC jest przeznaczony głównie do sterowania urządzeniami przenośnymi i ich zawartością.	System SYNC ma większe możliwości w porównaniu do poprzedniego układu, np.: wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskaźówki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskaźówek głosowych. Kraj, w którym zakupiłeś pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

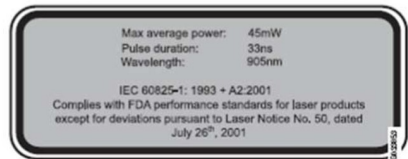
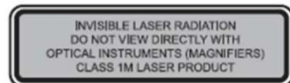
HOMOLOGACJE



Logo SD jest znakiem handlowym.

HOMOLOGACJE

Czujnik laserowy



OSTRZEŻENIA



Niewidoczne promieniowanie laserowe. Nie oglądaj bezpośrednio za pomocą przyrządów optycznych (powiększających). Produkt laserowy klasy 1M.



IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Zgodny ze standardami wydajności FDA dla produktów laserowych z wyjątkiem odstępstw stosownie do Powiadomienia nr 50 dot. laserów, z dnia 26 lipca 2001 r.

Poz.	Specyfikacja
Maks. średnia moc	45mW
Czas trwania impulsu	33ns
Długość fali	905nm

HOMOLOGACJE

Deklaracja UE

Firma Valeo oświadcza niniejszym, że to urządzenie krótkiego zasięgu jest zgodne z wymogami oraz innymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich



E125209

ER-GEN-00-0002-24

HOMOLOGACJE

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy zespołu FreeType © 2006.

HOMOLOGACJE

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy niezależnej grupy JPEG.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.

Aneksy

OSTRZEŻENIA

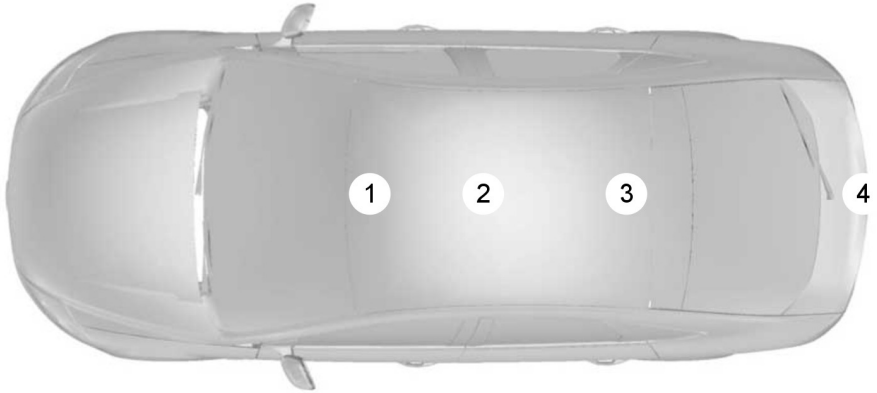


Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

OSTRZEŻENIA



Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC®

- Nabyli Państwo urządzenie ("URZĄDZENIE"), które zawiera oprogramowanie używane przez firmę Ford Motor Company i firmy z nią stowarzyszone ("FORD MOTOR COMPANY") na zasadzie licencji udzielonej przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation ("MS"). Te zainstalowane produkty oprogramowania pochodzące z MS, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE MS") są

chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE MS jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY. Dodatkowe oprogramowanie i systemy pochodzące z FORD MOTOR COMPANY, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE FORD") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE FORD jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS i/lub OPROGRAMOWANIE FORD może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez dostawców oprogramowania i usług innych firm. Dodatkowe oprogramowanie i usługi pochodzące z innych firm, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE MS, OPROGRAMOWANIE FORD oraz OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH będzie dalej łącznie i indywidualnie określane jako "OPROGRAMOWANIE".

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ("UMOWY LICENCYJNEJ EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZENIA ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Możesz korzystać z OPROGRAMOWANIA zainstalowanego w niniejszym URZĄDZENIU i w inny sposób łączącego się z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez lub za pośrednictwem FORD MOTOR COMPANY lub jego dostawców oprogramowania i usług innych firm.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani jego dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy.
- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja lub dezasemblacja, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłączenie w zakresie takiego zezwolenia.
- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na

OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZENIA oraz powiązanych z nim systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli otrzymasz kilka Umów licencyjnych EULA, masz prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.
- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZENIA, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łączenie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.
- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw, FORD MOTOR COMPANY lub MS mogą rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Aktualizacje dotyczące bezpieczeństwa/cyfrowe zarządzanie prawami:** Właściciele treści stosują technologię WMDRM zawartą w Twoim URZĄDZENIU do ochrony swojej własności intelektualnej, w tym treści objętych prawem autorskim. Części OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU wykorzystują oprogramowanie WMDRM w celu uzyskiwania dostępu do treści chronionych przez WMDRM. Jeżeli oprogramowanie WMDRM nie będzie w stanie ochronić treści, właściciele treści mogą zwrócić się do firmy Microsoft o unieważnienie zdolności OPROGRAMOWANIA do wykorzystywania WMDRM w celu odtwarzania lub kopiowania treści chronionych. Nie dotyczy to treści niechronionych. Gdy Twoje URZĄDZENIE pobiera licencje na treści chronione, wyrażasz zgodę na to, że firma Microsoft może do tych licencji dołączyć listę unieważnionych certyfikatów. Właściciele treści mogą wymagać od Ciebie zaktualizowania OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU w celu uzyskania dostępu do ich treści. Jeśli nie zgodzisz się na aktualizację, nie będziesz mógł uzyskać dostępu do treści, które wymagają aktualizacji.
- **Zgoda na wykorzystywanie danych:** Wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli gromadzić i wykorzystywać informacje techniczne zebrane w dowolny sposób w ramach usług pomocy dotyczącej produktu związanych z OPROGRAMOWANIEM lub powiązanymi z nim usługami. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania

i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą wykorzystywać te informacje wyłącznie w celu ulepszenia swoich produktów lub dostarczenia usług i technologii dostosowanych do Twoich potrzeb. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą ujawniać te informacje innym stronom, ale nie w takiej formie, która mogłaby umożliwiać identyfikację konkretnych użytkowników.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Przyjmujesz do wiadomości i wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzystasz, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na Twoje URZĄDZENIE.

- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, dostawcom oprogramowania i usług innych firm, firmie MS, Microsoft Corporation, firmom z nimi stowarzyszonym i/lub wyznaczonym przez nich agentom dostarczanie lub udostępnianie Ci aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub

komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez Ciebie pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA ("Komponenty uzupełniające").

Jeżeli FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią Ci Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

Jeżeli MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci udostępnią Komponenty uzupełniające, a nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA, z wyjątkiem tego, że MS, Microsoft Corporation lub firma z nimi stowarzyszona dostarczająca Komponenty uzupełniające będzie stroną udzielającą licencji na Komponenty uzupełniające.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

- **Łączy do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE MS może umożliwiać Ci łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy MS, Microsoft Corporation, firm z nimi stowarzyszonych i/lub wyznaczonych przez nich agentów. Ani MS ani Microsoft Corporation ani firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, lub jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla Twojej wygody i dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczonych przez nich agentów.
- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Zdajesz sobie sprawę z obowiązku odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Przeczytasz i będziesz stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi URZĄDZENIA, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa i weźmiesz na siebie wszelkie ryzyko związane z użytkowaniem URZĄDZENIA.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZENIA na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób, i jest ono oznaczone jako "Wyłącznie do celów aktualizacji" lub "Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", możesz zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIU w charakterze kopii zastępczej dla dotychczasowego OPROGRAMOWANIA, i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotychczasowymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z niniejszym OPROGRAMOWANIEM (co obejmuje, ale nie ogranicza się do wszelkich obrazów, fotografii, animacji, filmów wideo, publikacji audio, muzyki, tekstu oraz "apletów" włączonych do OPROGRAMOWANIA), towarzyszącymi mu materiałami drukowanymi, oraz wszelkimi kopiami OPROGRAMOWANIA, stanowią własność MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, lub firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie możesz kopiować materiałów drukowanych dołączonych do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty

dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw do wykorzystania takich treści. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawców oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i ich dostawców. Korzystanie z wszelkich usług w trybie on-line, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, możesz wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSSPORTU: Przyjmujesz do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkownika końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw. Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firm FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, dostawców oprogramowania lub usług innych firm, firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

Pomoc techniczna dotycząca OPROGRAMOWANIA nie jest świadczona przez firmę MS, jej korporację macierzystą Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone ani ich spółki zależne. W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA, lub jeśli chcesz skontaktować się z FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu, prosimy skorzystać z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZENIA.

Nieponoszenie odpowiedzialności za pewne szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO, FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG INNYCH FIRM, MS, MICROSOFT CORPORATION I FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE SZKODY, POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWČAS, GDY DANE ZADOŚĆCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. W ŻADNYM WYPADKU FIRMY MS, MICROSOFT CORPORATION I/LUB FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE BĘDĄ ZOBOWIĄZANE DO JAKIEGOKOLWIEK ODSZKODOWANIA W KWOCIE PRZEWYŻSZAJĄCEJ DWIEŚCIE PIĘCDZIESIĄT DOLARÓW AMERYKAŃSKICH (U.S. \$250.00).

- NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Adobe

Zawiera technologię Adobe® [Flash® Player] lub [AIR®] firmy Adobe Systems Incorporated. Ten [Produkt licencjodawcy] zawiera oprogramowanie [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] użytkowane na zasadzie licencji udzielanej przez Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Adobe, Flash i AIR są znakami handlowymi firmy Adobe Systems Incorporated.

Informacja dla użytkownika końcowego

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące systemu Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Niniejszy system Ford SYNC™ zawiera oprogramowanie dostarczone na zasadzie licencji Producentowi FORD MOTOR COMPANY przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation na mocy umowy licencyjnej. Wszelkie usuwanie, reprodukcja, odtwarzanie lub inne nieautoryzowane wykorzystanie oprogramowania z tego systemu będące pogwałceniem umowy licencyjnej jest surowo zabronione i może pociągać za sobą działania prawne wobec użytkownika.

Przeczytaj i przestrzegaj poniższych zaleceń: Przed użyciem swojego systemu opartego na Windows Automotive, przeczytaj i zastosuj się do wszystkich zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszym

podręczniku użytkownika końcowego ("Instrukcji obsługi"). Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w niniejszej Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa.

Przechowuj Instrukcję obsługi w pojeździe: Jeśli będzie przechowywana w pojeździe, Instrukcja obsługi będzie stanowić gotowe źródło informacji dla Ciebie i innych użytkowników niezaznajomionych z systemem opartym na Windows Automotive. Dopilnuj, aby przed pierwszym użyciem systemu wszyscy użytkownicy mieli dostęp do Instrukcji obsługi i uważnie przeczytali zawarte w niej zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE



Korzystanie z niektórych funkcji tego systemu podczas jazdy może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze, i potencjalnie doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Nie zmieniaj ustawień systemu ani nie wprowadzaj danych niewerbalnie (przy pomocy rąk) podczas jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności. Jest to ważne, gdyż podczas wprowadzania ustawień lub dokonywania zmian w niektórych funkcjach możesz być zmuszony do odwrócenia swojej uwagi od sytuacji na drodze i zdjęcia rąk z kierownicy.

Ogólne zasady działania

Polecenia głosowe: Funkcjami systemu opartego na Windows Automotive można sterować za pomocą samych poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Przedłużone przeglądanie ekranów:

Nie otwieraj żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi. Nawet okazjonalne krótkie spojrzenia na ekran mogą być niebezpieczne, jeśli Twoja uwaga zostanie odwrócona od prowadzenia pojazdu w krytycznym momencie.

Ustawienie głośności: Nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy:

Oprogramowanie do rozpoznawania mowy jest zasadniczo procesem statystycznym, który nie jest wolny od błędów. Twoim obowiązkiem jest śledzenie wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie i reagowanie na wszelkie błędy.

Funkcje nawigacji: Wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Ryzyko rozproszenia uwagi: Wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.

Zdaj się na własny osąd sytuacji:

Wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Bezpieczeństwo na drodze: Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

Potencjalna niedokładność map: Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.

Służby ratownicze: Nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania TeleNav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza, że akceptujesz niniejsze zasady i warunki. Jeżeli nie akceptujesz niniejszych zasad i warunków, nie przerywaj plomby pakietu, nie uruchamiaj ani nie korzystaj w inny sposób z Oprogramowania TeleNav.

TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Zobowiązujesz się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Przyjmujesz do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci, Twojej lub innych osób, w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają Twojej niepodzielnej uwagi, i dlatego wyrażasz zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav: (a) przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadź pojazd w bezpieczny sposób; (b) kieruj się własną

oceną sytuacji podczas jazdy. Jeśli uważasz, że trasa zasugerowana przez Oprogramowanie TeleNav wymaga od Ciebie wykonania niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może postawić Cię w niebezpiecznej sytuacji lub pokierować do obszaru, który uważasz za niebezpieczny, nie wykonuj takich wskázówek systemu; (c) nie wprowadzaj celu podróży, ani nie wykonuj innych ustawień w Oprogramowaniu TeleNav, o ile pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany; (d) nie wykorzystuj Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań, lub w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową; (e) umieść wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Wyrażasz zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku Twojego niezastosowania się do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Wyrażasz zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

Pod warunkiem przestrzegania przez Ciebie warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela Ci osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

Zobowiązujesz się do niewykonywania którykolwiek z poniższych działań: (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu TeleNav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav, bądź zmienianie, jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców, znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich, bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby, z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e)

wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który (i) narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony, (ii) narusza jakiekolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym, ale nie wyłącznie, prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub znistawienia, bądź (iii) jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękający, nieszczerzy, znistawiający, wulgarny, obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwe zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiejkolwiek odpowiedzialności za jakiekolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistości, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Ponośisz całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Na przykład, ale nie wyłącznie, zobowiązujesz się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie

Twoje lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy funkcji Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV. Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może Cię nie dotyczyć.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC CIEBIE LUB JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEJKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.) WYNIKŁE Z

KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD.

BEZ WZGLĘDU NA JAKIEJKOLWIEK STRATY, KTÓRE MOŻESZ PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYZYNY), CAŁKOWITĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ CIEBIE ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ CIĘ NIE DOTYCZYĆ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

Wyrażasz zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbitr będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd

posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Jednoznacznie wyrażasz zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych.

Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych będą zarządzane i interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia, z wyjątkiem przepisów dotyczących konfliktu praw. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyjątkowej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

Nie możesz odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania

Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a Tobą w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa, inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav wyrażasz zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako "Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub

poprzez pobieranie takich Powiadomień do Twojego urządzenia bezprzewodowego. Jeżeli chcesz cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, musisz zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, wtedy postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy "obejmuje", "łącznie z" i "w tym" oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa "bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

Oprogramowanie TeleNav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie TeleNav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy Tobie i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez Ciebie z Oprogramowania TeleNav podlega również tym warunkom. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie TeleNav:

Umowa licencyjna użytkownika końcowego z firmą NavTeq

WARUNKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Dostarczane treści ("Dane") są licencjonowane, a nie sprzedawane. Otwarcie niniejszego pakietu, bądź zainstalowanie, kopiowanie lub inne wykorzystanie Danych, oznacza Twoją zgodę na warunki niniejszej umowy. Jeżeli nie wyrażasz zgody na warunki niniejszej umowy, nie wolno Ci instalować, kopiować, wykorzystywać, odsprzedawać ani przekazywać Danych. Jeżeli chcesz odrzucić warunki niniejszej umowy, a nie zainstalowałeś, nie kopiowałeś ani nie korzystałeś z Danych, musisz skontaktować się ze swoim sprzedawcą detalicznym lub NAVTEQ North America, LLC ("NT") w ciągu trzydziestu (30) dni od daty zakupu w celu zwrotu ceny zakupu. W celu nawiązania kontaktu z NT prosimy odwiedzić stronę www.navteq.com.

Dane są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom (niniejsza "Umowa licencyjna użytkownika końcowego") oraz warunkom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma NAVTEQ North America, LLC ("NT") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®.

Firma NT posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2009. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS, oraz ZIP+4.

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ZASADY I WARUNKI

Ograniczenia licencji dotyczące

użytkowania: Wyrażasz zgodę, że Twoja licencja na użytkowanie niniejszych Danych jest ograniczona do i podlega warunkowi użytkowania wyłącznie do celów prywatnych, niekomercyjnych, i nie jest przeznaczona dla biur obsługi, współużytkowania lub innych podobnych celów. Z wyjątkiem przypadków wymienionych w niniejszym dokumencie, zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji lub

odtworzenia jakiegokolwiek części niniejszych Danych, nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia licencji dotyczące

przekazywania: Twoja ograniczona licencja nie zezwala na przekazywanie ani odsprzedawanie Danych, z wyjątkiem trwałego przekazania Danych i wszystkich materiałów towarzyszących, jeśli: (a) nie zachowasz żadnych kopii Danych; (b) odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej użytkownika końcowego; a Ty (c) przekazesz Dane w dokładnie tej samej formie, jak zostały zakupione, fizycznie przekazując oryginalne nośniki (np., płyty CD-ROM lub DVD, które zakupiłeś), wszystkie oryginalne opakowania, wszystkie Podręczniki oraz inną dokumentację. Zwłaszcza zestawy wielopłytkowe mogą być przekazywane lub odsprzedawane wyłącznie w postaci kompletnego zestawu, tak jak zostały Ci dostarczone, a nie jako element zestawu.

Dodatkowe ograniczenia licencji: Z

wyjątkiem przypadków, gdy uzyskasz na to specjalną licencję od firmy NT zawartą w oddzielnej pisemnej umowie, i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, Twoja licencja jest obwarowana warunkiem korzystania z Danych w sposób zalecony w niniejszej umowie, i nie możesz (a) wykorzystywać niniejszych Danych z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi

aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z, w tym ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

OSTRZEŻENIE



Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje, na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji: Niniejsze Dane są dostarczane do Ciebie "w stanie takim, w jakim są", a Ty zgadzasz się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma NT oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA NT ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH

CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą Cię nie dotyczyć.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA NT ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŻAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻAŻAŃ LUB DZIAŁAŃ, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH DANYCH; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH DANYCH, JAKICHKOLWIEK DEFECTÓW NINIEJSZYCH DANYCH, BĄŻ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOŚÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄŻ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NT LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa: Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie NT wywyłania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowiło naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy: Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NT (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Rozdzielność postanowień: Użytkownik i firma NT uzgadniają, że w przypadku, gdy którakolwiek część niniejszej umowy okaże się niezgodna z prawem lub niewykonalna, część ta zostanie oddzielona, a pozostałe postanowienia Umowy będą w pełni obowiązywać.

Prawo obowiązujące: Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois, z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób

jasny wyłączona. Wyrażasz zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi: Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową licencyjną użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostaje oznakowana i opisana – w miarę potrzeby – następującą "Uwagą o użytkowaniu" i powinna być wykorzystywana zgodnie z tą uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

NAZWA:

NAVTEQ

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

ADRES:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101

i podlegają Umowie licencyjnej użytkownika końcowego, na podstawie której zostały dostarczone.

© 2011 NAVTEQ. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomi NAVTEQ przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

Dane dotyczące hotspotów Wi-Fi dostarczone przez JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: #6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo "Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 ("Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote ("Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczące nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacje dotyczące tytułu ("Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online ("Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia.

Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote.

Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote ("Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Zobowiązujesz się, że nie będziesz cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. ZOBOWIĄZUJESZ SIĘ, ŻE NIE BĘDZIESZ WYKORZYSTYWAŁ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.

Wyrażasz zgodę na to, że Twoje niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałcisz te ograniczenia. Jeśli Twoje licencje wygasną, zobowiązujesz się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania Ci jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez Ciebie informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Wyrażasz zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem Ciebie, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na Twój temat. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajdziesz na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI W "STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH,

DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNIH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA CI JAKICHKOLWIEK UDOSKONAŁONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ CIEBIE W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ

ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW, POWSTAŁE Z JAKIEKOLWIEK PRZYCZYNY.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Działanie podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE



Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin "IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	109
---	-----

ABS

Patrz: Hamulce.....	151
---------------------	-----

ACC

Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	169
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	171

Active City Stop.....

Zasady działania.....	185
-----------------------	-----

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....

Zasady działania.....	169
-----------------------	-----

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	171
---	-----

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	11
---	----

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....

Zasady działania.....	164
-----------------------	-----

Akumulator pojazdu.....

Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....

Automatyczna skrzynia biegów.....	86
Kluczyk na zewnątrz sam.....	86
Niski poziom paliwa.....	87
Oblodzenie.....	86
Otwarte drzwi.....	86

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	87
---	----

Włączanie i wyłączanie brzęczyków.....	86
--	----

Włączone światła.....	87
-----------------------	----

Alarm.....

Zasady działania.....	45
-----------------------	----

Alternatywne częstotliwości.....

Aneksy.....

Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....

Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy.....	313
W razie zderzenia.....	314
Wzywanie pomocy w systemie SYNC.....	312

Apteczka pierwszej pomocy.....

Automatyczna regulacja głośności.....

Automatyczna skrzynia biegów.....

Awaryjny wyłącznik potożenia "P" dźwigni zmiany biegów.....

Potożenia dźwigni wybierania biegów.....

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów.....

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....

Ręczne wyłączanie układu.....

Ustawianie czułości układu.....

Włączanie układu.....

Auto-Start-Stop.....

Zasady działania.....

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....

Bagażnik dachowy.....

Montowanie poprzeczek.....

Bagażniki zewnętrzne

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....

Informacje ogólne.....

Kluczyk bierny.....

Kluczyki nieaktywne.....

Odryglowywanie pojazdu.....

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....

Ryglowanie pojazdu.....

Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....

Niemożność uruchomienia silnika.....

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....

Uruchamianie silnika Diesel.....

Włączenie zapłonu.....

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....

Bezpieczeństwo systemu audio.....

Indeks

Bezpieczniki.....	206
Blokada kierownicy.....	132
Blokada kierownicy – Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	133
Odblokowanie kierownicy.....	133
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25
Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25

C

Centrum komunikatów Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	88
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	279
Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....	279
Korektor DSP.....	279
Zmiana ustawień DSP.....	279
Czyszczenie elementów zewnątrznych.....	237
Czyszczenie obręczy aluminiowych.....	237
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	237
Czyszczenie reflektorów.....	237
Czyszczenie tylnej szyby.....	237
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	238
Czyszczenie wnętrza.....	238
Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	238
Pasy bezpieczeństwa.....	238
Tyłne okna.....	238

D

Docieranie pojazdu.....	203
Hamulce i sprzęgło.....	203
Opony.....	203
Silnik.....	203
Docieranie pojazdu Patrz: Docieranie pojazdu.....	203

Dodatkowa nagrzewnica.....	117
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	119
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	119
Nagrzewnica postojowa.....	117
Dodatkowe gniazda zasilania.....	128
DPF Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	137
Dywaniki podłogowe.....	203
Działanie radioodtwarzacza.....	276

F

Filtr cząstek stałych Diesel.....	137
Regeneracja.....	137
Foteliki dziecięce.....	20
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	20
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	173
Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	174
Włączanie i wyłączenie układu.....	174

G

Glosariusz symboli.....	9
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnątrznych.....	129
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	284

H

Hak holowniczy.....	199
Jazda bez przyczepy.....	202
Jazda z przyczepą.....	201
Obsługa.....	202
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	200
Wkładanie haka holowniczego.....	200
Wymywanie haka holowniczego.....	201
Hamulce.....	151
Zasady działania.....	151
Hamulec postojowy.....	151
Hamulec postojowy Patrz: Hamulec postojowy.....	151

Indeks

HLA

Patrz: Korzystanie z układu ułatwiającego
ruszanie pod górę.....155

HLA

Patrz: Układ ułatwiający ruszanie pod
górę.....155

Holowanie.....196

Holowanie pojazdu na czterech
kołach.....216

Pojazdy z automatyczną skrzynią
biegów.....217

Wszystkie pojazdy.....216

Holowanie przyczepy - 2,0 l EcoBoost
SCTi (M14).....197

Holowanie przyczepy.....196

Oświetlenie przyczepy.....197

Podczas holowania przyczepy.....196

Hologramy329

Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów

Arabskich.....330

Czujnik laserowy.....329

Deklaracja UE.....330

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY
CANADA.....329

RX-42 - deklaracja zgodności.....329

I

Identyfikacja pojazdu.....259

Immobilizer

Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....44

Informacje ogólne na temat
częstotliwości radiowych.....33

Informacje o niniejszej publikacji.....9

Ochrona środowiska.....9

J

Jakość paliwa - Benzyna.....142

Jakość paliwa - Benzyna z domieszką
alkoholu etylowego.....142

Długotrwała przerwa w eksploatacji.....142

Jakość paliwa - Diesel.....143

Długotrwała przerwa w eksploatacji.....143

K

Kamera tylna161

Zasady działania.....161

Kamera wsteczna161

Korzystanie z wyświetlacza.....162

Pojazdy z układem pomocy przy
parkowaniu.....163

Włączanie kamery wstecznej.....161

Wyłączanie kamery wstecznej.....163

Katalizator.....143

Jazda z katalizatorem.....143

Kierownica.....48

Kierunkowskazy.....61

Kluczyki i piloty zdalnego
sterowania.....33

Kod zabezpieczający.....275

Koła i opony.....242

Informacje ogólne.....242

Specyfikacje techniczne.....254

Kompatybilność
elektromagnetyczna.....330

Komputer pokładowy.....94

Chwilowe zużycie paliwa.....94

Licznik przebiegu.....94

Prędkościomierz cyfrowy.....94

Resetowanie komputera
pokładowego.....94

Średnia prędkość.....94

Średnie zużycie paliwa.....94

Zasięg na paliwie w zbiorniku.....94

Zewnętrzna temperatura powietrza.....94

Indeks

Komunikaty informacyjne.....	95	Korzystanie z adaptacyjnego układu	
Akumulator i układ ładowania.....	97	kontroli prędkości.....	171
Automatyczne sterowanie światłami		Tymczasowe wyłączenie układu.....	172
drogowymi.....	96	Ustawianie odstępu między	
Elektryczna blokada otwierania drzwi przez		pojazdami.....	171
dzieci.....	97	Ustawianie prędkości.....	171
Hamulec postojowy.....	103	Włączanie układu.....	171
Lampka kontrolna komunikatu.....	95	Wyłączanie automatyczne.....	173
Monitorowanie martwego pola.....	97	Wyłączanie układu.....	172
Obstuga.....	102	Zmiana ustawionej prędkości.....	171
Ochrona pasażerów.....	102	Korzystanie z aktywnego układu pomocy	
Oświetlenie.....	101	przy parkowaniu.....	164
Otwarte drzwi.....	98	Korzystanie z funkcji rozpoznawania	
Otwieranie drzwi bez użycia klucza.....	100	głosu	297
Poduszka powietrzna.....	96	Inicjowanie sesji komunikacji	
Pomoc podjazdu pod górę.....	100	głosowej.....	297
Pomoc przy parkowaniu.....	103	Interakcje z systemem i informacje	
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	100	zwrotne.....	298
Skrzynia biegów.....	107	Przydatne wskazówki.....	297
System alarmowy.....	96	Korzystanie z ogranicznika	
Układ Active City Stop.....	95	prędkości.....	175
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Celowe przekroczenie ustawionego	
oponach.....	108	ograniczenia prędkości.....	176
Układ kontroli prędkości i adaptacyjny		Ostrzeżenia układu.....	176
układ kontroli prędkości.....	98	Ustawianie ograniczenia prędkości.....	175
Układ oceny czujności kierowcy.....	99	Włączanie i wyłączanie układu.....	175
Układ ogrzewania, wentylacji i		Korzystanie z ostrzeżeń dla	
klimatyzacji.....	98	kierowcy.....	177
Układ stabilizacji toru jazdy.....	104	Ostrzeżenia układu.....	178
Układ Start-Stop.....	106	Resetowanie układu.....	178
Układ unieruchamiania silnika.....	99	Włączanie i wyłączanie układu.....	177
Układ wspomagania kierowcy.....	104	Wyświetlacz układu.....	178
Uruchamianie silnika.....	105	Korzystanie z pomocy w utrzymaniu	
Konserwacja opon.....	251	pasa ruchu.....	183
Konserwacja pojazdu.....	237	Ostrzeżenia układu.....	183
Kontrola prędkości.....	167	Włączanie i wyłączanie układu.....	183
Zasady działania.....	167	Korzystanie z systemu SYNC™ z	
Kontrola prędkości		odtwarzaczem Media Player.....	315
Patrz: Kontrola prędkości.....	167	Co jest odtwarzane?.....	316
Patrz: Korzystanie z układu kontroli		Funkcje menu mediów.....	318
prędkości.....	167	Podłączanie odtwarzacza multimedialnego	
		do portu USB.....	315
		Polecenia głosowe dotyczące	
		mediów.....	316
		Urządzenia Bluetooth i ustawienia	
		systemu.....	320
		Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów	
		na urządzeniu USB.....	319

Indeks

Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	300	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - 1,0 l EcoBoost™/1,6 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0 l Duratec-HE (M14), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	154
Nawiązywanie połączenia.....	303	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	154
Odbieranie połączenia.....	303	Włączanie trybu sportowego.....	154
Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia.....	304	Wyłączanie układu.....	154
Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego.....	301	Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	155
Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych.....	300	Włączanie systemu.....	155
Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy.....	300	Wyłączenie układu.....	155
Urządzenia Bluetooth.....	309	Wyłącznie pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów.....	155
Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego.....	305	Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	191
Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego.....	308	Zamontowanie za przednimi siedzeniami.....	192
Wiadomości tekstowe.....	306	Zamontowanie za tylnymi siedzeniami.....	192
Korzystanie z trybu Eco.....	141	Krótkie wprowadzenie.....	13
Resetowanie trybu Eco.....	141	Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz.....	13
Korzystanie z układu Active City Stop - 1,0 l EcoBoost™/1,6 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0 l Duratec-HE (M14), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	186	Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	15
Włączanie i wyłączanie układu.....	186	Widok ogólny tytu pojazdu z zewnątrz.....	18
Korzystanie z układu Active City Stop - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	186	Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	14
Włączanie i wyłączanie układu.....	186		
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	167		
Przywracanie ustawionej prędkości.....	168		
Ustawianie prędkości.....	167		
Włączanie układu kontroli prędkości.....	167		
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	168		
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	168		
Zmiana ustawionej prędkości.....	167		
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	179		
Ostrzeżenia układu.....	180		
Ustawianie czułości układu.....	180		
Ustawianie poziomu drgań kierownicy.....	180		
Włączanie i wyłączanie układu.....	179		

L		
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	83	
Kierunkowskazy.....	84	
Lampka kontrolna komunikatu.....	85	
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	84	
Lampka kontrolna reflektorów.....	84	
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	85	
Lampka kontrolna świec żarowych.....	84	
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	85	
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	85	
Lampka kontrolna układu Start-Stop.....	86	
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	85	
Lampka monitorowania martwego pola.....	83	
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	84	
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	85	
Lampka ostrzegawcza funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	84	
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	84	
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach.....	85	
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	85	
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	83	
Lampka ostrzegawcza silnika.....	84	
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	83	
Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu.....	85	
Lampka układu hamulcowego.....	83	
Lampka układu kontroli prędkości.....	84	
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	85	
Lampki oświetlenia wnętrza.....	62	
Oświetlenie wewnętrzne.....	62	
Lokalizacje skrzyniek bezpieczników.....	206	
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	206	
Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym.....	206	
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....	206	
Losowe odtwarzanie utworów.....	281	
Typ 1.....	281	
Typ 2 i 3.....	281	
Lusterka		
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	114	
Patrz: Okna i lusterka.....	74	
Lusterka zewnętrzne.....	75	
Lusterka składane ręcznie.....	76	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	76	
Kierunki regulacji lusterek.....	76	
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	76	
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	77	
Ł		
Łańcuchy przeciwnieźne		
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	252	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	252	
M		
Mechaniczna skrzynia biegów.....	148	
Włączanie biegu wstecznego.....	148	
Menu radioodtwarzacza.....	279	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost™.....	230	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	230	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	231	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	230	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	231	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	230	
Mycie		
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	237	

Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrжных.....	237

N

Nagrzewnica bloku silnika.....	138
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	117
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana kół.....	242
Patrz: Wymiana kół.....	242
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	239
Nawiewniki.....	109
Nawiewnik boczny.....	110
Nawiewniki środkowe.....	109
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	109
Nawigacja	286
Aktualizacje map nawigacji.....	294
Bezpieczeństwo na drodze.....	287
Homologacje.....	294
Informacja.....	291
Ostrzeżenie o niebezpiecznych punktach.....	294
Route Options (opcje trasy).....	290
Struktura menu.....	288
Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji.....	291
Wgrywanie danych map.....	286
Wytaczanie trasy.....	287
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	260
Ochrona pasażerów.....	27
Zasady działania.....	27
Odtwarzacz płyt kompaktowych.....	281
Odtwarzanie plików MP3.....	282
Odtwarzanie płyty wielosesynej.....	282
Odtwarzanie płyty.....	281
Ogranicznik prędkości.....	175
Zasady działania.....	175
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	112
Ponowne włączanie trybu Mono.....	114
Regulacja temperatury.....	114
Tryb Mono.....	114
Wyłączanie trybu Mono.....	114
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	110
Klimatyzacja.....	111
Recyrkulacja powietrza.....	111
Sterowanie rozdzielaczem powietrza.....	110
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	111
Wentylacja.....	111
Wentylator.....	111
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	114
Ogrzewane lusterka boczne.....	114
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	114
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	109
Okna i lusterka.....	74
Okna otwierane elektrycznie.....	74
Automatyczne otwieranie i zamykanie okien.....	74
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien.....	74
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.....	75
Otwieranie i zamykanie globalne.....	74
Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie.....	75
Przetaczniki na drzwiach kierowcy.....	74
Okno dachowe	
Patrz: Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	115
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	115
Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	116
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe.....	116
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	115
Ponowne programowanie okna dachowego.....	117
Tryb awaryjny okna dachowego.....	116
Uchyłanie okna dachowego.....	115

Indeks

Opcje wyświetlacza MP3.....	283
Opcje wyświetlacza tekstu CD.....	283
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	242
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	251
Ostony przestrzeni bagażowej.....	189
3-drzwiowy i 5-drzwiowy.....	190
Kombi.....	190
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	177
Zasady działania.....	177
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa	
ruchu.....	179
Zasady działania.....	179
Oświetlenie.....	55
Informacje ogólne.....	55
Otwieranie i zamykanie globalne.....	41
Całościowe otwieranie.....	41
Całościowe zamykanie.....	41
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
silnika.....	219
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	219
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	219

P

Paliwo i tankowanie.....	142
Specyfikacje techniczne.....	146
Podstawki na napoje.....	129
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	129
Pojemność układów i specyfikacje.....	261
Specyfikacje techniczne.....	261
Pokrywa wlewu paliwa.....	143
Nalewanie paliwa z kanistra.....	145
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Pomoc drogowa.....	216
Pomoc przy parkowaniu.....	157
Zasady działania.....	157
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	182
Zasady działania.....	182
Pompowanie opony przy braku powietrza	
w oponie	
Patrz: Zestaw naprawczy	247
Pompowanie przebitej opony	
Patrz: Zestaw naprawczy	247
Port USB.....	129
Postępowanie w razie awarii.....	205

Powtarzanie ścieżek płyty.....	282
Typ 1.....	282
Typ 2 i 3.....	282
Programowanie pilota zdalnego	
sterowania.....	33
Programowanie nowego pilota zdalnego	
sterowania.....	33
Zmiana programu funkcji	
odryglowywania.....	33
Przednie światła przeciwmgielne.....	59
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	59
Przeglądy okresowe i obsługa.....	218
Informacje ogólne.....	218
Specyfikacje techniczne.....	234
Przejeżdżanie przez wodę.....	203
Przejeżdżanie przez wodę.....	203
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	148
Przewody rozruchowe	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą	
przewodów rozruchowych.....	240
Przewożenie bagażu.....	189
Informacje ogólne.....	189
Przycisk dźwięku.....	276
Przyciski zaprogramowanych	
stacji.....	277
Przycisk wyboru zakresu.....	276
Przypomnienie o zapięciu pasa	
bezpieczeństwa.....	30
Przypominanie o zapięciu pasów	
bezpieczeństwa tylnych siedzeń.....	30
Wyłączenie funkcji przypomnienia o	
zapięciu pasa.....	30
Punkty mocowania bagażu.....	189
Punkty mocowania ISOFIX.....	24
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym	
pasem.....	24
Punkty mocowania taśmy górnego pasa –	
pojazdy 4-drzwiowe.....	24
Punkty mocowania taśmy górnego pasa –	
pojazdy 5-drzwiowe i kombi.....	24
Punkty mocowania wyposażenia do	
holowania.....	216
Umiejscowienie zaczepu	
holowniczego.....	216
Zakładanie zaczepu holowniczego.....	216
Punkty połączenia akumulatora	241

R

Reflektory automatyczne.....	56
Regulacja kolumny kierownicy.....	48
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	128
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	59
Regulacja ustawienia reflektorów	
Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	59
Regulacja ustawienia reflektorów.....	59
Zalecane położenia przetwornika regulacji ustawienia reflektorów.....	60
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	30
Rozbrajanie alarmu.....	46
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.....	46
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....	47
Rozpoznawanie znaków	
drogowych.....	187
Korzystanie z układu.....	187
Zasada działania.....	187
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	63
Typ 1.....	63
Typ 2.....	63
Ryglowanie i odryglowywanie.....	36
Odryglowywanie.....	36
Podwójne ryglowanie drzwi.....	36
Pokrywa bagażnika.....	37
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	37
Ryglowanie.....	36
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	37
Ryglowanie poszczególnych drzwi kluczykiem.....	37

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	72
Schowki.....	131
Siatki bagażowe.....	190
Siatka bagażowa.....	190

Siedzenia ogrzewane.....	126
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia regulowane elektrycznie w 6 kierunkach.....	123
Siedzenia regulowane elektrycznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenia regulowane elektrycznie w 8 kierunkach.....	124
Regulacja długości poduszki siedzenia.....	125
Siedzenia regulowane ręcznie.....	120
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	120
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	121
Regulacja podpory lędźwiowej.....	121
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	121
Siedzenia.....	120
Siedzenia tylne.....	125
Rozkładanie oparc siedzeń.....	126
Składanie oparc tylnych siedzeń.....	125
Składanie poduszek siedzenia i oparc tylnego siedzenia do przodu.....	126
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	120
Skanowanie ścieżek.....	282
Typ 1.....	282
Typ 2 i 3.....	282
Skrzynia biegów.....	148
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	261
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	53
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	231
Dolewanie.....	232
Sprawdzanie poziomu oleju.....	231
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	231
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	232
Dolewanie.....	232
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	232
Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	232
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	233

Indeks

Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	233
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52
Spryskiwacze reflektorów.....	52
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	50
Sterowanie głosem.....	49
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	278
Głośność informacji o ruchu drogowym.....	278
Włączenie informacji o ruchu drogowym.....	278
Wyłączenie informacji o ruchu drogowym.....	278
Sterowanie oświetleniem.....	55
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	56
Pozycje przetącznika świateł.....	55
Sygnał świetlny.....	56
Światła drogowe i światła mijania.....	56
Światła postojowe.....	55
Sterowanie systemem audio.....	48
Typ 1.....	48
Typ 2.....	49
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	252
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	252
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	252
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	252
Stosowanie opon zimowych.....	251
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	31
Strojenie.....	276
Łączenie serwisów w systemie DAB.....	276
Strojenie automatyczne.....	276
Strojenie ręczne.....	276
Wyszukiwanie stacji.....	277
SYNC™.....	295
Informacje ogólne.....	295
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	281

Ś

Środki bezpieczeństwa.....	142
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	203
Światła awaryjne.....	60
Światła doświetlające zakręty.....	61

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	208
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	208
Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym.....	213
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....	211
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	259
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	145
Tankowanie.....	145
Trójkąt ostrzegawczy.....	205
Tryb Eco.....	141
Zasady działania.....	141
Tryb regionalny (REG).....	280
Tylne światła przeciwmgielne.....	59
Tylne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	59

U

Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	130
Regulacja uchwytu.....	130
Uchwyt na butelkę.....	131
Uchwyt na okulary.....	129
Udogodnienia.....	128
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	109
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	253
Resetowanie układu.....	253

Indeks

V

W

Ważne informacje na temat systemu audio.....	266
Naklejki na zespołach audio.....	266
Oznaczenia płyt.....	266
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	109
Wiadomości.....	279
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™.....	220
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	221
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	227

Indeks

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTI (Sigma).....	223
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	226
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	229
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost SCTI (M14).....	224
Widok ogólny radioodtwarzacza.....	267
Włączanie/wyłączanie.....	276
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	44
Włącznik zapłonu.....	132
Patrz: Włącznik zapłonu.....	132
Wprowadzenie do systemu audio.....	266
Wskazówki dotyczące jazdy.....	203
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	151
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	151
Wskaźniki.....	80
Czujnik paliwa.....	83
Wskaźnik ciśnienia dotądowania turbosprężarki.....	82
Wskaźnik ciśnienia oleju.....	82
Wskaźnik temperatury oleju.....	82
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	82
Wstęp.....	9
Wybór ścieżki.....	281
Typ 2 i 3.....	281
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	52
Praca przerywana.....	52
Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	52
Spryskiwacz tylnej szyby.....	52
Wycieraczki automatyczne.....	51
Wycieraczki i spryskiwacze.....	50
Wycieraczki przedniej szyby.....	50
Praca przerywana.....	50
Układ automatycznej regulacji wycieraczek.....	50
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	31
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	32
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	32
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	31
Wyłączanie silnika.....	138
Pojazdy z turbosprężarką.....	138
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	44
Wymiana akumulatora 12 V	241
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	33
Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	34
Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....	34
Wymiana bezpiecznika.....	207
Wymiana koła.....	242
Nakrętki specjalne.....	242
Podnośnik samochodowy.....	243
Pojazdy z kotem zapasowym.....	242
Punkty podstawienia podnośnika.....	243
Zakładanie koła.....	246
Zdejmowanie koła.....	245
Zdejmowanie kotpaka.....	245
Zmontowanie klucza do kół.....	245
Wymiana piór wycieraczek.....	53
Wymiana piór wycieraczek.....	53
Wymiana żarówek	
Patrz: Wymiana żarówki.....	64

Indeks

Wymiana żarówki.....	64	Zdejmowany hak holowniczy	197
Górne środkowe światło STOP.....	71	Jazda z przyczepą.....	199
Kierunkowskaz boczny.....	66	Obstuga.....	199
Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tytu nadwozia.....	72	Usterki.....	199
Lampka oświetlenia okolic progu.....	67	Wsuwanie ramienia haka holowniczego.....	198
Lampki oświetlenia wnętrza.....	71	Wysuwanie ramienia haka holowniczego.....	198
Lampy tylne - 4-drzwiowe.....	69	Zwalnianie ramienia haka holowniczego.....	197
Lampy tylne - 5-drzwiowe.....	68	Zegar.....	128
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	71	Zestaw do naprawy opon Patrz: Zestaw naprawczy	247
Przednie światła przeciwmgielne.....	68	Zestaw naprawczy	247
Reflektor.....	65	Informacje ogólne.....	247
Wymontowywanie reflektora.....	64	Korzystanie z zestawu.....	248
Wyświetlacze informacyjne.....	88	Napełnianie opony.....	248
Informacje ogólne.....	88	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	250
Z		Zestaw wskaźników.....	80
Zabezpieczenie krawędzi drzwi.....	43	Zużycie paliwa Patrz: Specyfikacje techniczne.....	146
Zasady działania.....	43	Zużycie paliwa.....	146
Zagłówki.....	121	Zwalczanie problemów.....	285
Ustawianie zagłówka.....	121		
Wijmowanie zagłówków.....	122		
Zakodowane kluczyki.....	44		
Zakończenie odtwarzania płyty.....	283		
Zalecenia dotyczące części zamiennych	11		
Gwarancja na części zamienne.....	12		
Naprawy powypadkowe.....	11		
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	11		
Zamek pokryw komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika.....	219		
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika.....	219		
Zamki drzwi sterowane elektrycznie Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	36		
Zamki.....	36		
Zapalniczka.....	128		
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	20		
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	29		
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	277		

