

FORD **FIESTA** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2012

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3582pl 10/2012 20121029204403

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Zalecenia dotyczące części zamiennych	9
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	10
Rejestrowanie danych.....	10

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	12
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż fotelików dziecięcych	19
Położenie fotelików dziecięcych.....	22
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	26
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	27
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	27

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania.....	28
Poduszka powietrzna kierowcy.....	28
Poduszka powietrzna pasażera.....	29
Boczne poduszki powietrzne.....	30
Poduszka powietrzna na poziomie kolan.....	30
Kurtyny powietrzne	31

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	32
Zdalne sterowanie.....	32

Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	35
--	----

MyKey™

Zasady działania.....	36
Tworzenie klucza MyKey.....	37
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	37
Sprawdzanie statusu układu MyKey	38
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	38

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	40
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	42
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	43

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	46
Alarm przeciwwkradzieżowy.....	46

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Sterowanie systemem audio.....	49
Sterowanie głosem.....	50
Kontrola prędkości.....	50

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	51
Wycieraczki automatyczne.....	51
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	53

Oświetlenie

Informacje ogólne.....	54
Sterowanie oświetleniem.....	54
Reflektory automatyczne.....	55
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	55

Spis treści

Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	56
Światła dzienne.....	56
Przednie światła przeciwmgielne.....	56
Tylne światła przeciwmgielne.....	56
Regulacja ustawienia reflektorów.....	57
Kierunkowskazy.....	58
Lampki oświetlenia wnętrza.....	58

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	59
Lusterka zewnętrzne.....	60
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	61
Otwieranie i zamykanie globalne.....	62

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	64
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	65
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	68

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	69
Zegar.....	72
Komputer pokładowy.....	72
Ustawienia osobiste.....	73
Komunikaty informacyjne.....	74

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	85
Nawiewniki.....	85
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	86
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	87
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	89
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	94
Zagłówki.....	94
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 3-drzwiowa.....	95
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 5-drzwiowa.....	97
Siedzenia tylne.....	99
Siedzenia ogrzewane.....	99

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania.....	101
Zapalniczka.....	101

Schowki

Podstawki na napoje.....	103
Uchwyt na butelkę.....	103

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	104
Włącznik zapłonu.....	104
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	105
Blokada kierownicy.....	106
Uruchamianie silnika benzynowego.....	107
Uruchamianie silnika Diesel.....	108
Filtr cząstek stałych Diesel.....	109
Wyłączanie silnika.....	109

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Przycisk start-stop.....	110
--------------------------	-----

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	112
Jakość paliwa - Benzyna.....	113
Jakość paliwa - Diesel.....	113

Spis treści

Wyczerpanie się paliwa.....	114	Ostony przestrzeni bagażowej.....	138
Katalizator.....	115	Holowanie	
Tankowanie.....	115	Holowanie przyczepy.....	139
Zużycie paliwa.....	117	Hak holowniczy.....	139
Specyfikacje techniczne.....	118	Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	142
Skrzynia biegów		Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	143
Mechaniczna skrzynia biegów.....	119	Wskazówki dotyczące jazdy	
Automatyczna skrzynia biegów.....	119	Docieranie pojazdu.....	144
Układ utatwiający ruszanie pod górę.....	122	Środki ostrożności w czasie chłodów.....	144
Hamulce		Przejeżdżanie przez wodę.....	144
Informacje ogólne.....	124	Dywaniki podłogowe.....	144
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	124	Postępowanie w razie awarii	
Hamulec postojowy.....	124	Światła awaryjne.....	146
Układ stabilizacji toru jazdy		Apteczka pierwszej pomocy.....	146
Zasady działania.....	126	Trójkąt ostrzegawczy.....	146
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	126	Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	146
Pomoc przy parkowaniu		Bezpieczniki	
Zasady działania.....	127	Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	149
Układ pomocy przy parkowaniu	127	Tabela specyfikacji bezpieczników.....	150
Kamera wsteczna	130	Wymiana bezpiecznika.....	157
Kontrola prędkości		Przeglądy okresowe i obsługa	
Zasady działania.....	133	Informacje ogólne.....	158
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	133	Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	159
Układy pomocnicze dla kierownicy		Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost.....	160
Active City Stop.....	135	Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,25 l Duratec-16V (Sigma).....	161
Przewożenie bagażu		Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,4 l Duratec-16V (Sigma).....	162
Informacje ogólne.....	137		
Tylny schowek pod podłogą.....	137		

Spis treści

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	164
--	-----

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi (67kW/91KM).....	165
---	-----

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	166
---	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost.....	167
--	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,25 l Duratec-16V (Sigma).....	167
--	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratec-16V (Sigma).....	168
---	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	168
--	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi (67kW/91KM).....	168
--	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	168
--	-----

Sprawdzenie oleju silnikowego.....	168
------------------------------------	-----

Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	169
---	-----

Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	170
--	-----

Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	170
--	-----

Wymiana akumulatora 12 V	170
--------------------------------	-----

Sprawdzanie piór wycieraczek.....	171
-----------------------------------	-----

Wymiana piór wycieraczek.....	171
-------------------------------	-----

Wymontowywanie reflektora.....	171
--------------------------------	-----

Wymiana żarówki - Wersja 3-drzwiowa.....	172
--	-----

Wymiana żarówki - Wersja 5-drzwiowa.....	177
--	-----

Schemat specyfikacji żarówek.....	183
-----------------------------------	-----

Specyfikacje techniczne.....	183
------------------------------	-----

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrzných.....	187
---	-----

Czyszczenie wnętrza.....	188
--------------------------	-----

Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	188
---	-----

Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	188
--	-----

Koła i opony

Informacje ogólne.....	190
------------------------	-----

Zestaw naprawczy	190
------------------------	-----

Konserwacja opon.....	194
-----------------------	-----

Stosowanie opon zimowych.....	194
-------------------------------	-----

Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	194
---	-----

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	195
---	-----

Wymiana koła.....	196
-------------------	-----

Specyfikacje techniczne.....	201
------------------------------	-----

Pojemność układów i specyfikacje

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	205
--	-----

Numer identyfikacyjny pojazdu.....	206
------------------------------------	-----

Specyfikacje techniczne.....	206
------------------------------	-----

System audio

Informacje ogólne.....	209
------------------------	-----

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD.....	210
---	-----

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/Bluetooth.....	215
---	-----

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone w: Sony AM/FM/CD.....	221
--	-----

Cyfrowy system nadawania audio	228
--------------------------------------	-----

Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	230
---	-----

Zwalczanie problemów.....	231
---------------------------	-----

SYNC™

Informacje ogólne.....	232
------------------------	-----

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	234
---	-----

Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	237
--	-----

Aplikacje i usługi systemu SYNC™	249
--	-----

Spis treści

Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	252
Usuwanie usterek systemu SYNC™	257

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	265
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	266

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

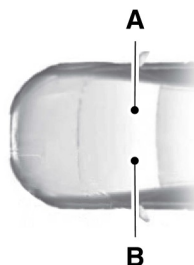
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

- A Prawa strona
B Lewa strona

Ochrona środowiska

Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Patrz instrukcja obsługi



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami



Akumulator

Wstęp



Kwas akumulatorowy



Płyn hamulcowy - nie będący pochodną ropy naftowej



Układu hamulcowego.



Filtr powietrza kabiny



Sprawdź korek wlewu paliwa



Włączanie lub wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego



Tempomat



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący



Filtr powietrza silnika



Płyn chłodzący silnik



Temperatura płynu chłodzącego silnik



Olej silnikowy



Wybuchowy gaz



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora



Zapnij pas bezpieczeństwa



Przednia poduszka powietrzna



Przednie światła przeciwmgielne



Resetowanie pompy paliwa



Skrzynka bezpieczników



Światła awaryjne



Ogrzewanie tylnej szyby



Zaczepek zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu



Podnośnik



Przełącznik świateł



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Utrzymuj prawidłowy poziom
ptynu



Alarm przeciwnapadowy



Układ pomocy przy parkowaniu



Hamulec postojowy



Płyn układ wspomagania
kierownicy



Przednie/tylne okna sterowane
elektrycznie



Blokada okna sterowanego
elektrycznie



Przeprowadź przegląd silnika
wkrótce



Boczna poduszka powietrzna



Układ stabilizacji toru jazdy



Spryskiwacze i wycieraczki
przedniej szyby

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Uszkodzenia pojazdu spowodowane przez usterki części innych producentów niż Ford nie są objęte gwarancją Forda. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń lub funkcji, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy przestrzeganie wszelkich obowiązujących przepisów.

REJESTROWANIE DANYCH

Wiele elektronicznych podzespołów w Twoim pojeździe zawiera moduły przechowujące dane, które tymczasowo lub trwale przechowują dane techniczne na temat stanu pojazdu, zdarzeń i błędów.

Zasadniczo, te dane techniczne dokumentują stan części, modułów, układów lub środowiska:

- Warunki działania podzespołów układów (np. poziomy płynów).
- Komunikaty statusu pojazdu oraz jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów kół/prędkość obrotowa, zwalnianie, przyspieszenie boczne).
- Usterki i wady podzespołów ważnych układów (np. układ oświetlenia i hamulcowy).
- Reakcje pojazdu w określonych warunkach jazdy (np. napełnienie poduszki powietrznej, aktywacja układu stabilizacji toru jazdy).
- Warunki otoczenia (np. temperatura).

Są to dane ściśle techniczne i pomagają w identyfikowaniu i korygowaniu błędów oraz optymalizowaniu funkcji pojazdu. Na podstawie tych danych nie można stworzyć profilów poruszania się, pokazujących przebyte trasy.

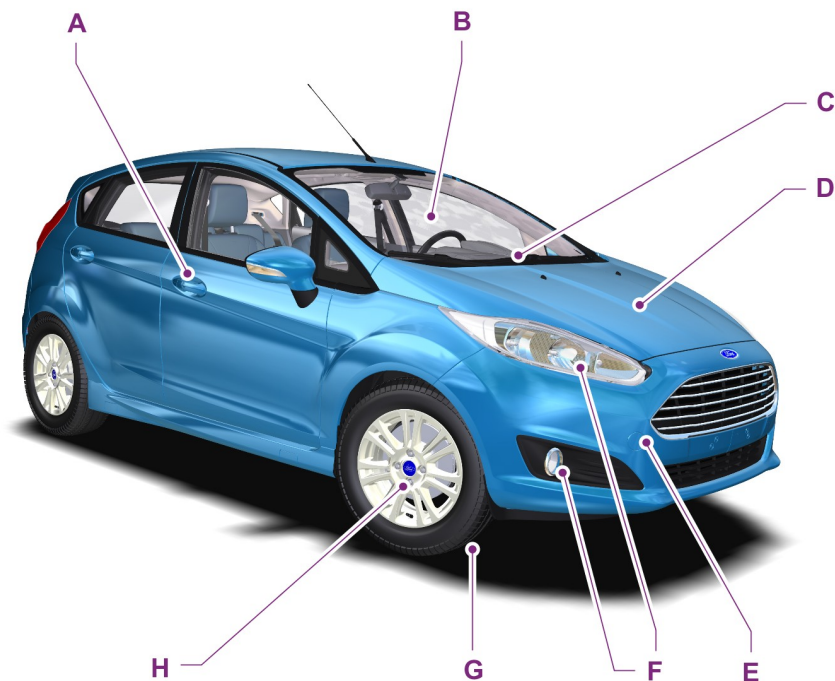
W przypadku korzystania z serwisów (np. prac naprawczych, procedur serwisowych, napraw gwarancyjnych, zapewniania jakości) pracownicy sieci serwisowych (w tym producenci) mogą odczytywać te dane techniczne z modułów przechowujących dane dotyczące zdarzeń i błędów za pomocą specjalnych urządzeń diagnostycznych. W razie potrzeby możesz uzyskać dalsze informacje. Po skorygowaniu błędu dane te są kasowane z modułu przechowującego dane dotyczące błędów lub są one stale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu mogą wystąpić sytuacje, gdy te dane techniczne powiązane z innymi informacjami (raport dotyczący wypadku, uszkodzenia pojazdu, oświadczenia świadków itp.) mogą zostać powiązane z określoną osobą - potencjalnie, z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione z klientem i objęte umową (np. lokalizacja pojazdu w przypadku nagłych zdarzeń) umożliwiają transmisję określonych danych dotyczących pojazdu z pojazdu.

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz

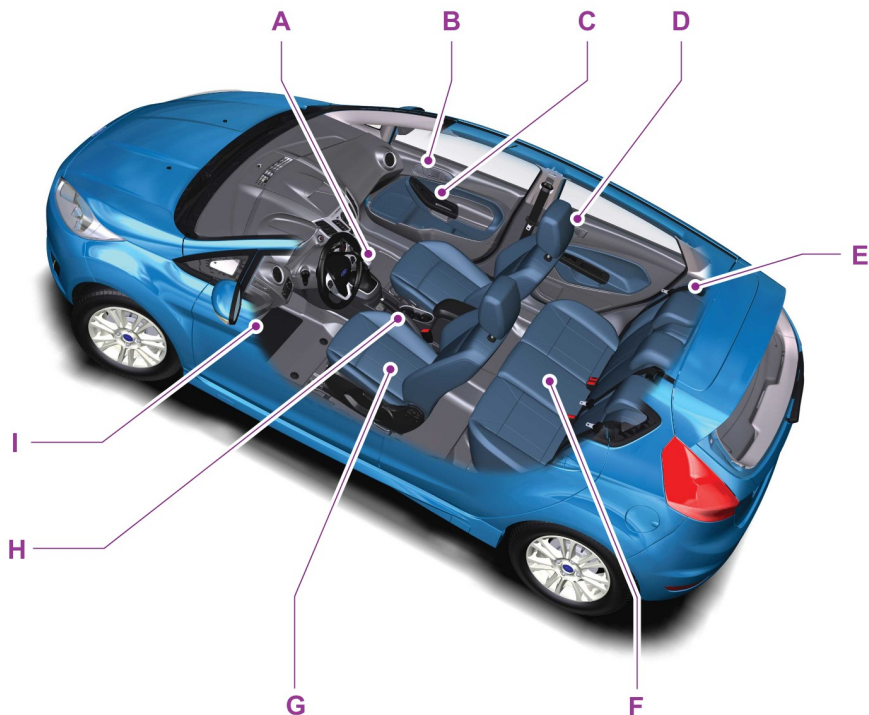


E151918

- A Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40). Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 43).
- B Patrz **Active City Stop** (strona 135).
- C Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 171).
- D Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 158).
- E Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 142).
- F Patrz **Wymiana żarówki** (strona 177).
- G Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).
- H Patrz **Wymiana koła** (strona 196).

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny wnętrza pojazdu



E151919

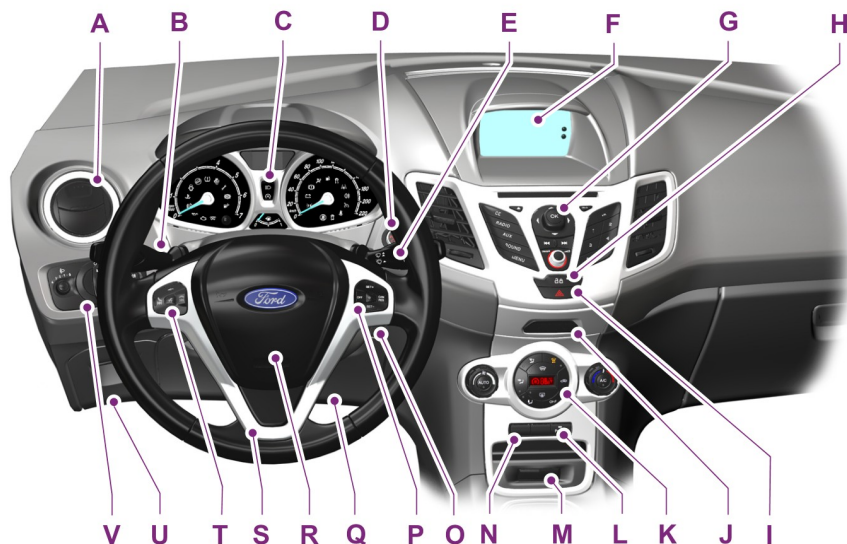
- A Patrz **Skrzynia biegów** (strona 119).
- B Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40).
- C Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 59). Patrz **Lusterka zewnętrzne** (strona 60).
- D Patrz **Zagłówki** (strona 94).
- E Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 26).
- F Patrz **Siedzenia tylne** (strona 99).
- G Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 95).

Krótkie wprowadzenie

- H Patrz **Hamulec postojowy** (strona 124).
I Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 159).

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

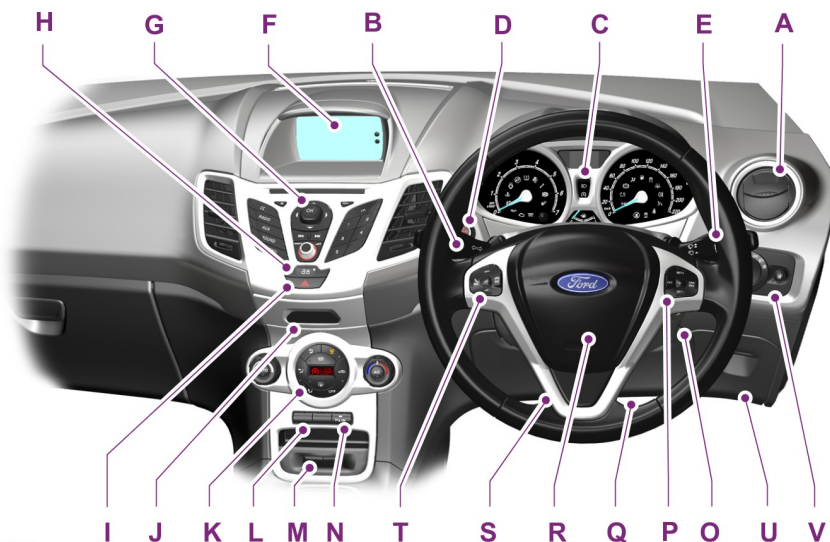
kierownica z lewej strony



E156625

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



E156626

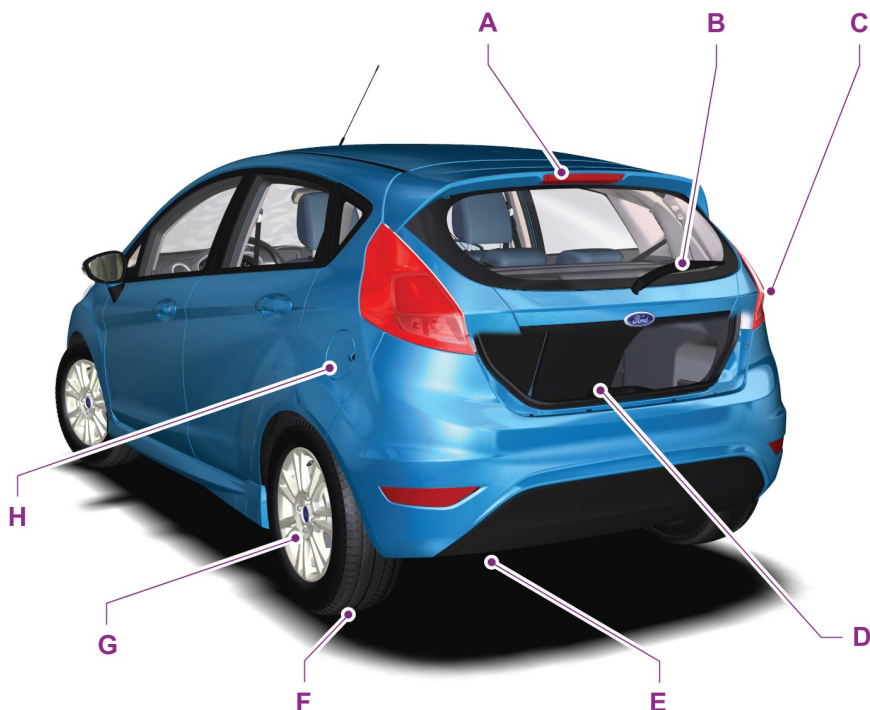
- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 85).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 58). Światło drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 54).
- C Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 64). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 65).
- D Przycisk uruchamiający. Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 104).
- E Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 51).
- F Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 69).
- G Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 209).
- H Przycisk ryglowania drzwi. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40).
- I Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 146).
- J Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 29).

Krótkie wprowadzenie

- K Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 85).
- K Przetątnik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 85).
- K Przetątnik ogrzewania przedniej szyby. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 85).
- L Przetątnik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 127).
- M Przetątniki ogrzewania siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 99).
- N Przetątnik układu Start-Stop. Patrz **Przycisk start-stop** (strona 110).
- O Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 104).
- P Przetątniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 133).
- Q Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Poduszka powietrzna na poziomie kolan** (strona 30).
- R Sygnał dźwiękowy.
- S Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 49).
- T Sterowanie systemem audio. Patrz **System audio** (strona 209). Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 50).
- U Dźwignia zwalniająca pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 159).
- V Przetątnik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 54). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 56). Tylnie światło przeciwmgielne. Patrz **Tylne światła przeciwmgielne** (strona 56). Przyciemnianie podświetlenia przyrządów. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 55).

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz



E151922

- A Patrz **Wymiana żarówki** (strona 177).
- B Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 171).
- C Patrz **Wymiana żarówki** (strona 177).
- D Patrz **Apteczka pierwszej pomocy** (strona 146). Patrz **Trójkąt ostrzegawczy** (strona 146). Patrz **Zestaw naprawczy** (strona 190). Koło zapasowe, podnośnik samochodowy i klucz do kół. Patrz **Wymiana koła** (strona 196). Zaczep holowniczy. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 142).
- E Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 142).
- F Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).

Krótkie wprowadzenie

- G Patrz **Wymiana koła** (strona 196).
- H Patrz **Tankowanie** (strona 115).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA



Dzieci o wzroście poniżej 59 cali (150 cm) należy przewozić w zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną! Podczas korzystania z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu poduszka powietrzna musi być wyłączona. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 29).

OSTRZEŻENIA



Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 29).



Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.



Fotelików dziecięcych nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.



Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.



Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.



Jeżeli pojazd brał udział w wypadku, foteliki dziecięce muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania fotelików dziecięcych różnią się zależnie od kraju.

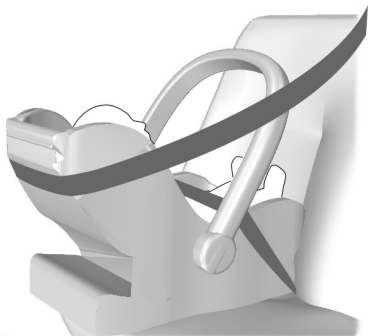
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie foteliki dziecięce posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe foteliki dziecięce według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 29 funtów (13 kg) należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 29 do 40 funtów (od 13 do 18 kg) należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające

OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Podczas stosowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu, fotelik dziecięcy musi opierać się ściśle o siedzenie pojazdu. Nie może dotykać zagłówka. W razie potrzeby wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 94).
-  Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 94).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Dzieci ważące powyżej 33 funtów (15 kg), ale o wzroście nie przekraczającym 59 cali (150 cm) należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



E68924

Punkty mocowania ISOFIX

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi.

Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

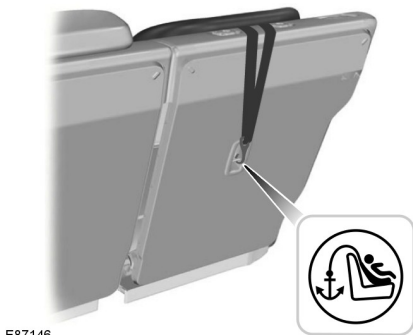
Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 22).

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku dziecięcym, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIA



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 138).

1. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasać dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA



Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.



Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.



Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

OSTRZEŻENIA



Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Nie może dotykać zagłówka. W razie potrzeby wymontuj zagłówek. Patrz **Zagłówki** (strona 94).

OSTRZEŻENIA



Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówek. Patrz **Zagłówki** (strona 94).

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 94).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tyłne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	E ¹	B, B1 ¹
	Typ siedzenia	IL **	IL, IUF***
Tyłne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

¹Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych fotelików dziecięcych jest oznaczana wielkimi literami od A do G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na foteliku dziecięcym ISOFIX.

**W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

***W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E156821

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



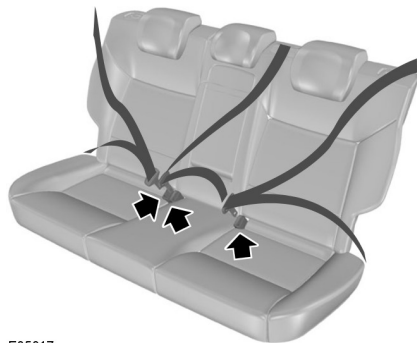
Wsунąć klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo.



Przed zamknięciem drzwi upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie schowany i nie wystaje poza pojazd.



E74124

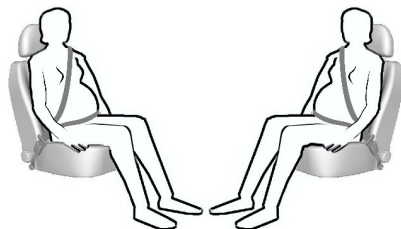


E85817

Powoli wysunąć pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Przytrzymać klamrę i pozwolić, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



E68587

OSTRZEŻENIE



Umieścić pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używać jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać swój pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

Pasy bezpieczeństwa

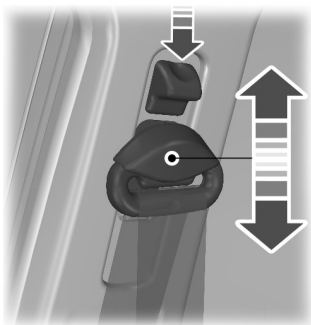
REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



Ustaw regulatory wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku.

Nieprawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie kolizji.



E104440

Ustaw wysokość górnej części pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku.

Aby wyregulować wysokość górnej części pasa bezpieczeństwa, naciśnij przycisk i przesun regulator wysokości pasa w górę lub w dół. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

FUNKCJA PRZYPOMINANIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza zapala się i stychać ostrzegawczy sygnał akustyczny, gdy wystąpią poniższe warunki:

- Przednie pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte.
- Prędkość pojazdu przekroczy pewną, stosunkowo niską, wartość.

Lampka zapali się również, gdy jeden z przednich pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty w czasie jazdy.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, ostrzeżenia akustyczne i wizualne wyłącza się automatycznie po około pięciu minutach.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA

 Ostrzeżenie! Fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną! Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 94). Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi była zawsze wolna. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. W razie kolizji twarde przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA

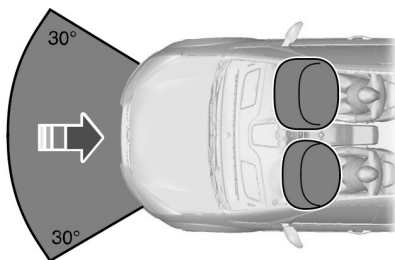
 Nie przekłuwaj siedzenia ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY

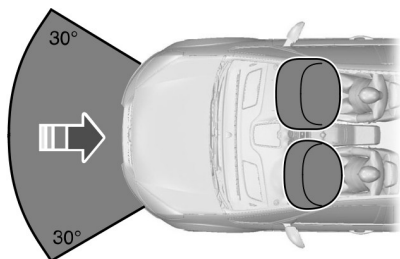


E74302

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E74302

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

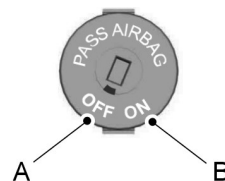
OSTRZEŻENIE



Należy wyłączyć poduszkę powietrzną podczas korzystania z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.



E71313



E71312

- A Wyłącz
- B Włącz

Obróć przelätacznik do potożenia A.

Po wtłączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wtłączenia poduszki powietrznej.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych na przednim siedzeniu, poduszka powietrzna musi być włączona.

Obróć przetątnik do położenia B.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE



Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi.



E72658

Poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. Z boku oparcia siedzenia znajduje się nalepka informacyjna.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Napętni się także podczas silnego zderzenia czołowego pod kątem. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas lżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

PODUSZKA POWIETRZNA NA POZIOMIE KOLAN

OSTRZEŻENIE



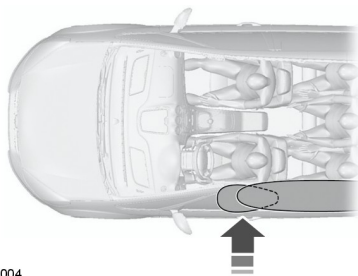
Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej.

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Wskazówka: Poduszka powietrzna ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

KURTYNY POWIETRZNE



E75004

Poduszki powietrzne są zamontowane nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Napętni się także podczas silnego zderzenia czołowego pod kątem. Kurtyna powietrzna nie zostanie odpalona podczas lżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 33 stopy (10 m). Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

ZDALNE STEROWANIE

Można zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania (łącznie z tym, który dostarczono z pojazdem). Podczas procedury programowania pilot musi się znajdować w pojeździe. Zapnij pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń i zamknij wszystkie drzwi, aby podczas programowania nie rozlegały się różne sygnały akustyczne.

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Przekręć kluczyk zapłonu z potożenia **0** w potożenie **II** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
2. Ustaw kluczyk zapłonowy w potożeniu **0**. Rozlegnie się sygnał akustyczny oznaczający, że można teraz zaprogramować pilota.
3. Nacisnąć dowolny przycisk na nowym pilocie w ciągu 10 sekund. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny.
4. Powtórz krok trzeci w ciągu 10 sekund dla każdego nowego pilota. Podczas naciśnięcia przycisku na pilocie nie wyjmuj kluczyka z włącznika zapłonu.
5. Aby zakończyć programowanie, włącz ponownie zapłon (potożenie **II**) lub odczekaj 10 sekund bez programowania kolejnego pilota. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz teraz użyć tylko nadajników zdalnego sterowania, które właśnie zaprogramowałeś.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy i drzwi tyłu nadwozia. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

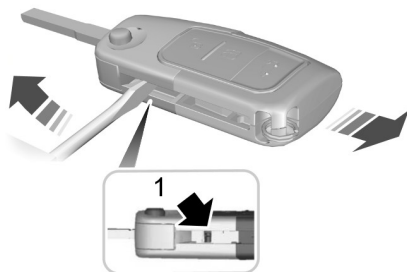
Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



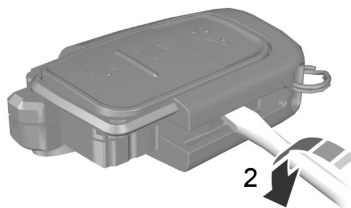
Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



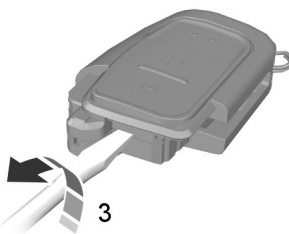
E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.



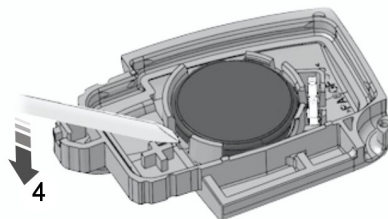
E74384

2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



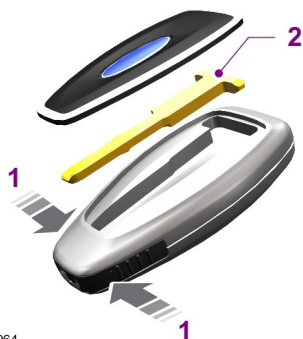
E126280

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

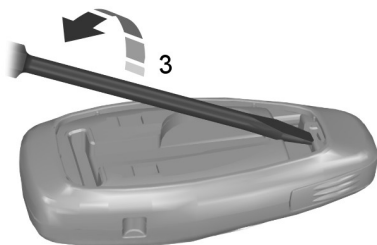
4. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



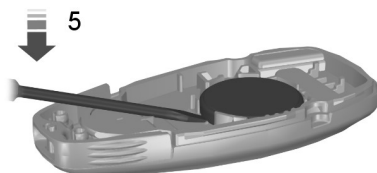
E105362

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E125860

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe lub dodatkowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Dealer może zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do Twojego pojazdu lub możesz zaprogramować je samodzielnie. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 32).

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

ZASADY DZIAŁANIA

System MyKey umożliwia zaprogramowanie w kluczach ograniczonych trybów jazdy w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu. Ograniczone tryby jazdy można aktywować we wszystkich, z wyjątkiem jednego, kluczach zaprogramowanych do pojazdu. Wszystkie kluczyki, które nie zostały zaprogramowane, są określane jako kluczyki z uprawnieniami administratora.

Kluczyk z uprawnieniami administratora może służyć do:

- utworzenia kluczyka z ograniczeniami
- zaprogramowania opcjonalnych ustawień systemu MyKey
- wykasowania wszystkich funkcji systemu MyKey.

Po zaprogramowaniu kluczyka można uzyskiwać dostęp do następujących informacji za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego:

- Ile kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do pojazdu.
- Całkowity dystans, jaki pojazd przejechał z kluczykiem MyKey.

Wskazówka: *W pojazdach wyposażonych w funkcję uruchamiania pojazdu bez kluczyka, gdy w pojeździe obecny jest kluczyk MyKey i kluczyk z uprawnieniami administratora, pojazd rozpozna kluczyk z uprawnieniami administratora i użyje go do uruchomienia silnika.*

Ustawienia standardowe

Tych ustawień nie można zmieniać:

- Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa. Funkcji tej nie można wyłączyć, a pięciominutowy licznik nie wygasa. System audio jest wyciszany, gdy aktywna jest funkcja przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa MyKey.
- Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. Ostrzeżenia są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym i emitowany jest sygnał akustyczny, gdy zbiornik paliwa jest napełniony w jednej ósmej lub poziom paliwa jest niższy.
- Układy pomoc przy parkowaniu i zapobiegania kolizjom przy małych prędkościach są obowiązkowo włączone.

Ustawienia opcjonalne

Ustawienia te można skonfigurować bezpośrednio po pierwszym utworzeniu kluczyka MyKey lub zmienić później za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora:

- Ograniczenie prędkości jazdy. Gdy prędkość pojazdu osiągnie ten limit, wyświetlane są ostrzeżenia wizualne i emitowany jest sygnał akustyczny.
- Różne ostrzeżenia o prędkości pojazdu. Gdy wybrana prędkość pojazdu zostanie przekroczona, wyświetlane są ostrzeżenia wizualne i emitowany jest sygnał akustyczny.
- Maksymalna głośność systemu audio. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności w systemie audio wyświetlany jest komunikat.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY

1. Włóż kluczyk, który chcesz zaprogramować, do włącznika zapłonu lub, jeśli Twój pojazd jest wyposażony w funkcję uruchamiania pojazdu bez kluczyka, przytrzymaj kluczyk przy kolumnie kierowniczej. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 105).
2. Włącz zapłon.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, wybierz **MyKey** i naciśnij przycisk **OK**.
4. Wybierz **Kreuj MyKey** i naciśnij przycisk **OK**.
5. Gdy zostaniesz o to poproszony, naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się komunikat z poleceniem oznaczenia tego kluczyka jako kluczyk MyKey. Kluczyk będzie podlegał ograniczeniom, gdy zostanie użyty do uruchomienia pojazdu następnym razem.

Kluczyk został zaprogramowany pomyślnie. Pamiętaj o oznaczeniu kluczyka, aby odróżnić go od kluczyków z uprawnieniami administratora.

Programowanie i zmiana ustawień opcjonalnych

Możesz zaprogramować ustawienia opcjonalne kluczyków.

Wszystkie zaprogramowane kluczyki można wykasować w tym samym cyklu kluczyka, w którym kluczyk został zaprogramowany, w przeciwnym razie do kasowania kluczyków potrzebny będzie kluczyk z uprawnieniami administratora. Patrz **Kasowanie wszystkich kluczy MyKey** (strona 37).

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Naciśnij przycisk **MENU**, wybierz **MyKey** i naciśnij przycisk **OK**.

3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wybierz funkcję opcjonalną.
4. Naciśnij przycisk **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo, aby przewinąć ustawienia.
5. Naciśnij przycisk **OK** lub przycisk ze strzałką w prawo, aby dokonać wyboru.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Wszystkie zaprogramowane kluczyki MyKeys można wykasować w tym samym cyklu kluczyka, w którym kluczyk MyKey został utworzony, w przeciwnym razie do kasowania kluczyków potrzebny będzie kluczyk z uprawnieniami administratora.

Aby wykasować wszystkie kluczyki MyKeys (co oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie im statusu kluczyków z uprawnieniami administratora), skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego w następujący sposób:

1. Uzyskaj dostęp do menu głównego i wybierz **MyKey**.
2. Przewiń do **Kasuj wszystkie** i naciśnij przycisk **OK**.
3. Przytrzymaj przycisk **OK**, aż zostanie wyświetlony komunikat **Wszystkie MyKeys skasowane**.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Kluczyki zaprogramowane do pojazdu są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym:

- **MYKEY MILE:** Śledzi przebieg, gdy używany jest klucz z ograniczeniami. Jeśli przebieg nie rośnie zgodnie z oczekiwaniem, oznacza to, że klucz nie jest używany przez użytkownika, dla którego jest przeznaczony. Jedynym sposobem zresetowania tego do zera jest zresetowanie kluczyków. Jeśli przebieg jest niższy, niż gdy ostatnio sprawdzałeś, oznacza to, że układ kluczyków został niedawno zresetowany.
- **#MYKEY(S):** Informuje, ile kluczyków z ograniczeniami jest zaprogramowanych do pojazdu. Może również służyć do wykrywania usunięcia kluczyka z ograniczeniami.
- **#ADM. KLUCZY:** Informuje, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do pojazdu. Może również służyć do wykrywania, czy do pojazdu został zaprogramowany dodatkowy klucz.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU MYKEY

Stan	Potencjalne przyczyny
Nie mogę zaprogramować kluczyka.	Kluczyk we włączniku zapłonu nie ma uprawnień administratora. Kluczyk we włączniku zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora (zawsze musi być co najmniej jeden klucz z uprawnieniami administratora). Pilot zdalnego sterowania nie jest umieszczony prawidłowo przy szczelinie kluczyka rezerwowego (pojazdu z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka).
Nie mogę zaprogramować opcjonalnych ustawień.	Kluczyk we włączniku zapłonu nie ma uprawnień administratora. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 37).
Nie mogę wykasować kluczyków z ograniczeniami.	Kluczyk we włączniku zapłonu nie ma uprawnień administratora. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki z ograniczeniami. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 37).
Zgubiłem jedyny klucz z uprawnieniami administratora.	Zakup nowy klucz u Autoryzowanego Dealera.

Stan	Potencjalne przyczyny
Zgubiłem kluczyk.	Zakup nowy kluczyk u Autoryzowanego Dealera.
Brak funkcji kluczyka z ograniczeniami w połączeniu z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka (uruchamiania pojazdu bez kluczyka).	Kluczyk z uprawnieniami administratora jest obecny podczas uruchamiania silnika. Do pojazdu nie są zaprogramowane żadne kluczyki z ograniczeniami. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 37).
Całkowita liczba zaprogramowanych kluczyków z ograniczeniami obejmuje jeden dodatkowy kluczyk.	Nieznany kluczyk został zaprogramowany do pojazdu jako kluczyk z ograniczeniami.
Całkowita liczba zaprogramowanych kluczyków z uprawnieniami administratora obejmuje jeden dodatkowy kluczyk.	Nieznany kluczyk został zaprogramowany do pojazdu jako kluczyk z uprawnieniami administratora.
Mile MyKey nie gromadzą się.	Kluczyk z ograniczeniami nie jest używany przez użytkownika, dla którego jest przeznaczony. Układ kluczyków został zresetowany.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zdalne sterowanie

Pilota zdalnego sterowania można używać zawsze, gdy pojazd nie jedzie.

Odryglowywanie drzwi

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłącza. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.

Odryglowywanie jednoetapowe

Wskazówka: Jest to domyślne ustawienie Twojego pilota zdalnego sterowania.



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.

Kierunkowskazy błysną.

Odryglowywanie dwuetapowe



Wciśnij przycisk, aby odryglować drzwi kierowcy.

Naciśnij przycisk ponownie w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi.

Kierunkowskazy błysną.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można przeprogramować funkcję odryglowywania za pomocą pilota zdalnego sterowania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Umożliwi to odryglowywanie dwuetapowe. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 32).

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną dwa

razy.

Naciśnij przycisk ponownie w ciągu trzech sekund, aby potwierdzić zamknięcie wszystkich drzwi. Drzwi zaryglują się ponownie, a kierunkowskazy błysną dwa razy, jeśli wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

Wskazówka: Jeśli ktoś z drzwi lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte lub nie jest zamknięta pokrywa komory silnika w pojazdach wyposażonych w system alarmowy lub zdalne uruchamianie, kierunkowskazy nie błysną.

Układ podwójnego ryglowania drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy oba skrzydła drzwi przednich są zamknięte.

Zamki



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz



Naciśnij przycisk, aby zaryglować lub odryglować wszystkie drzwi. Umiejscowienie elementu: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Lampka zapala się po zaryglowaniu drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

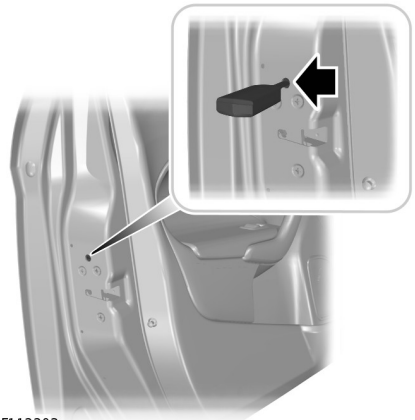
Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Odryglowywanie drzwi za pomocą wewnętrznych klamek drzwi

Można odryglowywać drzwi pojedynczo, pociągając odpowiednią wewnętrzną klamkę drzwi. Pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi kierowcy spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

Ryglowanie awaryjne przy użyciu kluczyka



E112203

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Wskazówka: Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej dźwigni wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Wskazówka: Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OSTRZEŻENIA



Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie kolizji osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, dopilnuj, aby pojazd był dobrze wentylowany, aby powietrze z zewnątrz nie dostawało się do wnętrza pojazdu.

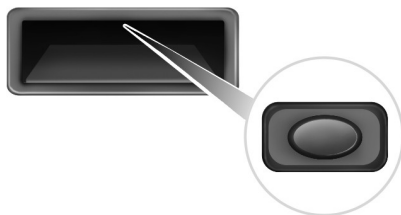
Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj nic (bagażnika na rowery, itp.) na spojlerze, szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie i zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia



E138632

Naciśnij przycisk znajdujący się w górnej części uchwytu drzwi tyłu nadwozia, aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia, a następnie pociągnij zewnętrzną klamkę.

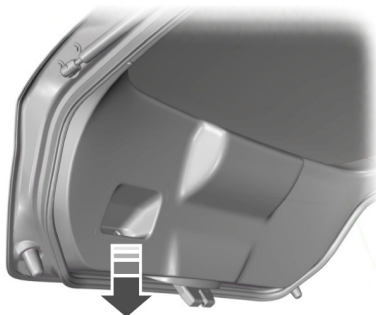
Otwieranie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamki

Aby zamknąć drzwi tyłu nadwozia



E89132

Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt (zagłębienie) znajdujące się po ich wewnętrznej stronie.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



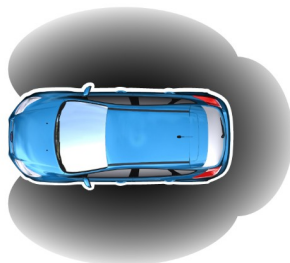
Układ może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Układ nie będzie działać, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli układ nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

Układ umożliwia eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



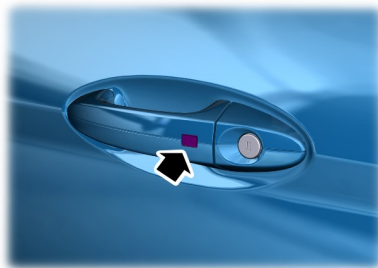
E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 40).

Ryglowanie pojazdu



E87384

OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm, naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić alarm, naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Dwa krótkie btyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tytu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

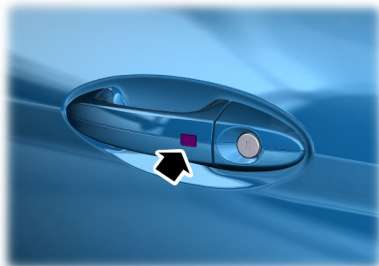
Drzwi tytu nadwozia

Wskazówka: Drzwi tytu nadwozia nie można będzie zamknąć i będą się one ponownie otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tytu nadwozia, drzwi te można będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, układ wejdzie w tryb oszczędzania energii. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji układu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Aby wyłączyć tryb oszczędzania energii, odrygluj pojazd.



E87384

Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno długie btyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tytu nadwozia oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy i drzwi tytu nadwozia. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 32). Zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Zamki

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na tablicy rozdzielczej. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

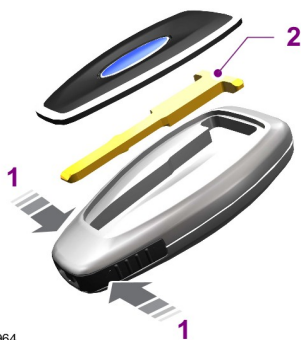
Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczyki bierne, aby móc z nich korzystać.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli włączysz zapłon lub uruchomisz pojazd za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.

2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Wskazówka: *Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.*

Zabezpieczenia

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

Imobilizer silnika stanowi zabezpieczenie przed kradzieżą, uniemożliwiające uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Zakodowane kluczyki

Wskazówka: Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Odbiornik może wtedy nie rozpoznać ważnego kluczyka.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Włączanie imobilizera silnika

Imobilizer włącza się automatycznie w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeśli nie można uruchomić silnika i na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Kluczyk niewykryty**, kluczyk nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeśli nie można uruchomić silnika za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka i na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Imobilizer awaria Natychm. serwis!**, oznacza to usterkę. Niezwłocznie zleć sprawdzenie imobilizera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E71401

OSTRZEŻENIA



Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Zabezpieczenia

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. System jest uzbrajany po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywą komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli zapłon zostanie włączony bez użycia ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu), komunikat **Reduced guard?** (Zmniejszona ochrona?) pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 74).

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 74).

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 40).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 43).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi albo drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 94).



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



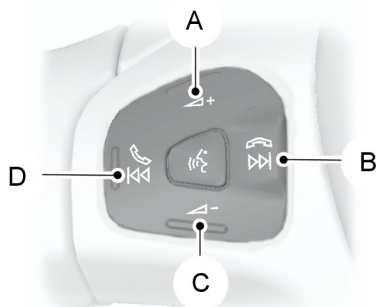
E95179

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Można regulować pilotem następujące funkcje:



E141530

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali, następny lub zakończenie potężenia
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali, poprzedni lub odbieranie potężenia

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radio do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następną stacji radiowej w górę lub w dół skali
- przewinąć utwór.

STEROWANIE GŁOSEM



E141533

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem. Patrz **SYNC™** (strona 232).

KONTROLA PRĘDKOŚCI



E141961

Patrz **Kontrola prędkości** (strona 133).

Wycieraczki i spryskiwacze

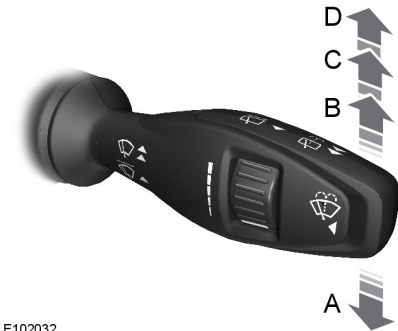
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia na przedniej szybie.

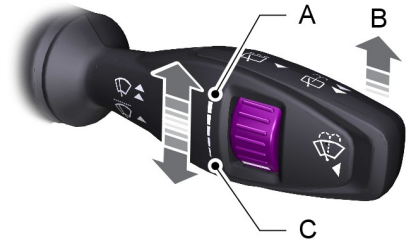
Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby, uszkodzenia piór wycieraczek lub spalenia silniczka wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.



E102032

- A Pojedynczy ruch
- B Praca przerywana
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

Praca przerywana



E102033

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

Użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Praca wycieraczek zależna od prędkości

Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieraczek zmniejszają się.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia na przedniej szybie.

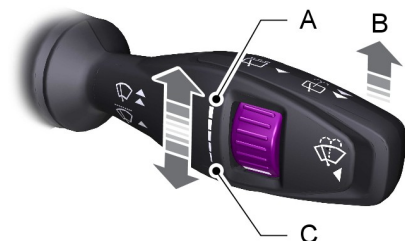
Wycieraczki i spryskiwacze

Wskazówka: Jeżeli włączysz reflektory automatyczne w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.

Wskazówka: Jazda w warunkach mokrej nawierzchni może powodować nieoczekiwany ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.

Aby ograniczyć zjawisko rozmazywania zabrudzeń na szybie, zalecamy następujące działania:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych.
- Przetłącz na normalną lub szybką pracę wycieraczek.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne.



E102033

- A Maksymalna czułość wycieraczek automatycznych
- B Włączone
- C Minimalna czułość wycieraczek automatycznych

Wycieraczki zadziałają po wykryciu wody na przedniej szybie. Czujnik deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu minimalnej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu maksymalnej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Jeśli obszar wokół wewnętrznego lusterka jest zabrudzony, ma to wpływ na skuteczność czujnika. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.



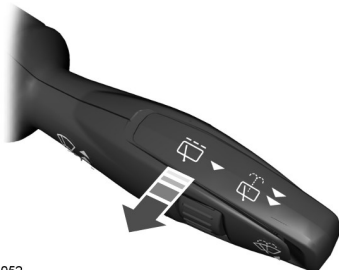
E102051

Aby włączyć spryskiwacze, naciśnij przycisk. Będą działać przez maksymalnie 10 sekund. Po zwolnieniu przycisku wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Praca przerywana



E102052

Pociągnij dźwignię do siebie.

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

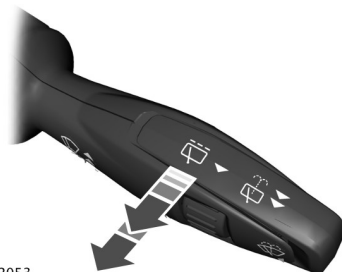
Tylna wycieraczka włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli:

- tylna wycieraczka nie jest jeszcze włączona,
- dźwignia wycieraczek jest w położeniu A, B, C lub D,
- działa przednia wycieraczka (przy ustawieniu w położeniu B).

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz tylnej szyby

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.



E102053

Aby włączyć spryskiwacze, pociągnij dźwignię do siebie. Będą działać przez maksymalnie 10 sekund. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka będzie działać jeszcze przez chwilę.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w lampach zespolonych

Zewnętrzne lampy są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpywa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

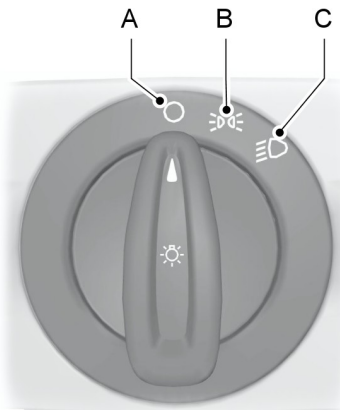
Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawią się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E70718

- A Off (wyłączone)
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne
- C Reflektory

Światła postojowe

Wskazówka: Zbyt długie korzystanie ze światła postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Ustaw przełącznik świateł w położeniu B.

Oświetlenie

Światła drogowe



E101829

Aby włączyć światła drogowe, pociągnij dźwignię całkowicie do siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pociągnij dźwignię całkowicie do siebie.

Błyskowy sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij ją, aby błysnąć reflektorami.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E70719

Reflektory będą się włączać i wyłączać automatycznie w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody.

Reflektory pozostaną włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas trwania opóźnienia można regulować pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 69).

Wskazówka: W trudnych warunkach pogodowych konieczne może być ręczne włączenie reflektorów.

Wskazówka: Jeżeli jest włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Wskazówka: Jeżeli włączysz reflektory automatyczne w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E148739

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZienne

OSTRZEŻENIE



Zawsze pamiętaj, aby włączyć reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody. System nie włącza światła tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia w tych warunkach. Niewłączenie reflektorów w tych warunkach może prowadzić do wypadku.

System włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia.

Aby włączyć układ:

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw przełącznik światła w położeniu wyłączenia, reflektorów automatycznych lub światła postojowych.
3. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy przełącznik światła jest w każdym położeniu z wyjątkiem położenia wyłączenia.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70720

OSTRZEŻENIA



Tylnych światła przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 164 stóp (50 metrów).



Nie używaj tylnych światła przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 164 stopy (50 metrów).

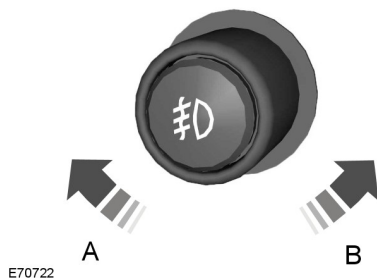
Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Oświetlenie

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



- A Uniesione wiązki światła reflektorów
- B Opuszczone wiązki światła reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przelącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku ¹	Położenie przelącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Maks.	2,5
1-2 ^{**}	-	Maks.	3,5 ^{**}
1	-	Maks.	4

* Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 205).

^{**} Tylko Van

KIERUNKOWSKAZY



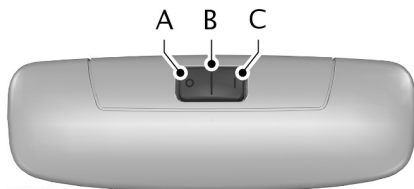
E102016

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E112207

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu B, lampka oświetlenia wnętrza zapali się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi bądź drzwi tyłu nadwozia. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłączy się automatycznie po chwili lub po włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu C przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania



E112208

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je z powrotem włączyć, włącz na chwilę zapłon.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIA



Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie.

Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



E70848

Wskazówka: Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne dudnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.

Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno.

Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku (If Equipped)

Naciśnij całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku (If Equipped)

Podnieś całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij lub podnieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

Blokada okien



E70850

Naciśnij przycisk, aby zablokować lub odblokować przyciski tylnych okien. Zapala się, gdy przyciski tylnych okien są zablokowane.

Funkcja cofania przed przeszkodą (If Equipped)

Okno zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofnie się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Wyłączanie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Gdy wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń.

Okna i lusterka

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w ziemię, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja cofania przed przeszkodą zostaje teraz wyłączona i można zamknąć okno ręcznie. Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej udać się do Autoryzowanego Dealera.

Resetowanie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Funkcja cofania przed przeszkodą pozostaje wyłączona do chwili zresetowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora należy zresetować pamięć funkcji cofania przed przeszkodą dla każdego okna z osobna.

1. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przetącznik.
3. Ponownie unieś przetącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przetącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów (If Equipped)

Można korzystać z przetączników okien jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

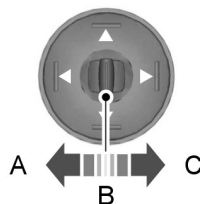
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

OSTRZEŻENIE

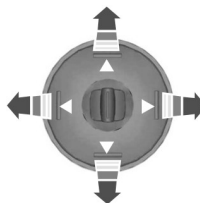


Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu.



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe



E70847

Naciskaj strzałki, aby wyregulować lusterko.

Okna i lusterka

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Lusterka można składać wyłącznie wtedy, gdy przełącznik lusterek jest ustawiony w położeniu wyłączenia B.

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Po otwarciu drzwi nie można już uruchamiać lusterek.



E144552

Naciśnij strzałkę skierowaną w dół, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Składane lusterka zewnętrzne

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterka, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Lusterko wewnętrzne można regulować według potrzeb. Niektóre lusterka mają również drugi punkt obrotu. Umożliwia to poruszanie głowicy lusterka w górę i na dół oraz z boku na bok.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć odbłask światła innych pojazdów podczas jazdy nocą.

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

(If Equipped)

Wskazówka: Nie zastanawiaj czujników z przodu i z tyłu lusterka. Może to wpłynąć na działanie lusterka. Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą również zastanawiać światło docierające do czujnika.

Lusterko zostanie automatycznie przyciemnione, aby ograniczyć oślepianie kierowcy, gdy za pojazdem wykryte zostaną oślepiające światła. Normalny poziom jasności odbicia zostanie automatycznie przywrócony po wybraniu biegu wstecznego, aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność podczas cofania pojazdu.

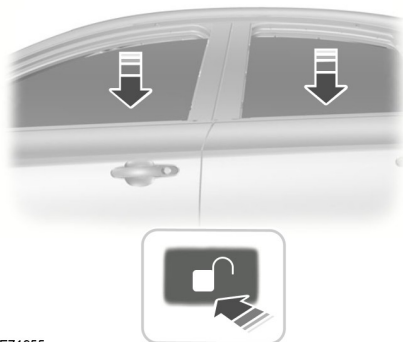
OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Za pomocą funkcji globalnego otwierania i globalnego zamykania można sterować oknami otwieranymi elektrycznie także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Funkcja globalnego otwierania działa jedynie przez krótki czas po odryglowaniu pojazdu za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: Globalne zamykanie działa jedynie wówczas, gdy pamięć jest prawidłowo ustawiona dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 59).

Otwieranie globalne



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna:

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej trzy sekundy.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję otwierania.

Zamykanie globalne

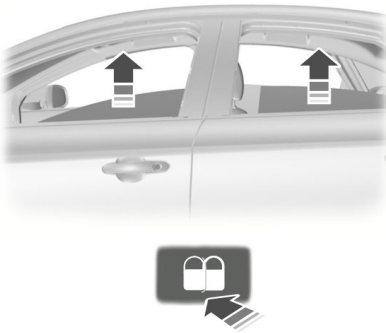
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach niezwłocznie naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać.

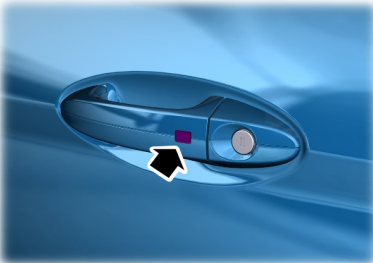
Okna i lusterka



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję zamykania. Podczas globalnego zamykania jest również aktywna funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka



E87384

OSTRZEŻENIE



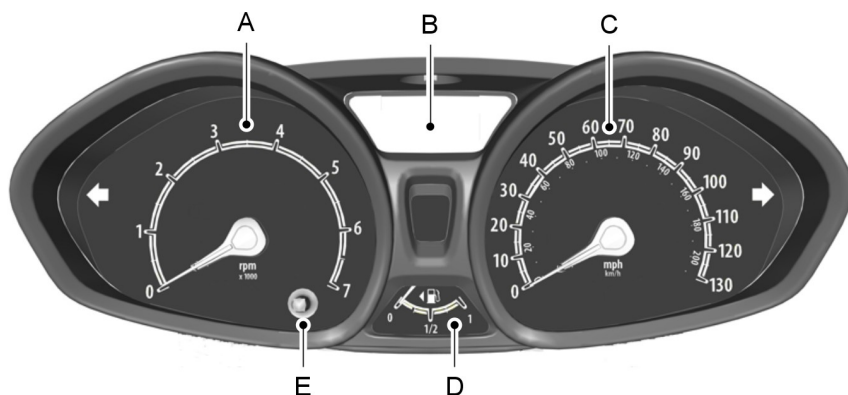
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach dotknij czujnika zamka na klamce drzwi, aby zatrzymać.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą klamki drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj klamkę drzwi kierowcy przez przynajmniej trzy sekundy. Podczas globalnego zamykania jest również aktywna funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E102660

- A Obrotomierz
- B Wyświetlacz informacyjny i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Prędkościomierz
- D Wskaźnik paliwa
- E Przycisk kasujący licznik dzienny

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik



E140760

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

Wskaźnik poziomu paliwa

Włączyć zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa pozostającego w zbiorniku. Wskaźnik poziomu paliwa może mieć nieco inny odczyt, gdy pojazd jest w ruchu lub znajduje się na pochyłości. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Zestaw wskaźników

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania), o ile nie pali się również lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego przy włączonym zapłonie.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu potrwa dłużej. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Lampka tempomatu



Zapala się, gdy funkcja ta jest włączona. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 133).

Kierunkowskaz



Zapala się, gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz lub włączone są światła awaryjne. Jeśli lampki pozostają włączone lub błyskają szybciej, sprawdź pod kątem przepalonej żarówki. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 177).

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub drzwi tyłu nadwozia nie są prawidłowo zamknięte.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIE



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).

Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje lub podczas jazdy, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Wszystkie pojazdy

Jeżeli jedna z tych lampek zapali się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Silnik będzie nadal pracował, ale może mieć ograniczoną moc. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Jeżeli obie lampki zapalą się jednocześnie, zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób (dalsze kontynuowanie jazdy może spowodować zmniejszenie mocy i zatrzymanie silnika). Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli silnik się uruchomi, niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Jeżeli silnika nie da się ponownie uruchomić, pojazd musi zostać sprawdzony przed kontynuowaniem podróży.

Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej



Jeżeli lampka nie zapala się po uruchomieniu pojazdu, miga lub pozostaje włączona podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeśli temperatura wzrośnie powyżej +39°F (4°C) nie ma pewności, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka świeci się na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi między 39°F (4°C) a 32°F (0°C). Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 32°F (0°C).

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Lampka kontrolna światła drogowego



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka ostrzegawcza zapłonu



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka kontrolna komunikatów



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 74).

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



Lampka zapali się i włączy się brzęczyk przypominający o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa. Patrz **Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 27).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Zapala się po wyłączeniu układu. Zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapala się po automatycznym wyłączeniu silnika. Będzie błyskać, informując, że silnik wymaga ponownego uruchomienia. Patrz **Przycisk start-stop** (strona 110). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 74).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Automatyczna skrzynia biegów

Rozbrzmiewa, gdy zostaną otwarte drzwi kierowcy, a dźwignia zmiany biegów nie jest przesunięta w położenie **P**.

Kluczyk na zewnątrz pojazdu

Pojazdy z systemem bezkluczkowym

Rozbrzmiewa po zamknięciu drzwi, gdy silnik pracuje, a układ nie wykrywa kluczyka biernego wewnątrz pojazdu.

Włączone reflektory

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Niski poziom paliwa

Rozbrzmiewa po zapaleniu się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa pozostaje w trybie gotowości po zapięciu przednich pasów bezpieczeństwa. Brzęczyk włączy się, jeśli jeden z pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu zapobieżenia włączeniu funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Rozbrzmiewa, gdy prędkość pojazdu przekroczy ustaloną granicę, a przednie pasy bezpieczeństwa nie są zapięte. Brzęczyk wyłączy się po pewnym czasie.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń lub funkcji, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy przestrzeganie wszelkich obowiązujących przepisów.

Wskazówka: Wyświetlacz informacyjny pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Lista urządzeń

Ikona zmienia się, pokazując, która funkcja jest aktualnie używana.



Odtwarzacz CD



Radio



Źródła zewnętrzne

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E103626

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego w zespole audio. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby skorzystać z elementów sterowania:

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędne.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu podrzędnego.
- Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego.
- Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienia lub komunikaty.

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.

Funkcja SYNC-Media umożliwia dostęp do funkcji SYNC®.

Wyświetlacze informacyjne

SYNC - Telefon	
Wybierz numer	
Wyb. ponow.	
Książka telefon.	
Hist. połąc.	
Szybkie wybier.	
SMS	
Urządzenia BT	
Ustawienia tel.	

Menu	
Ford EcoMode	
SYNC - Ustaw.	BT włączony
	Ustaw. domyśl.
	Reset główny
	Zainstalować
	Info systemu
	Ustaw. głosu
SYNC - Aplikacje	
Nawigacja	Opcje trasy
	Mapa
	Asystent
	Dane osobiste
	Resetuj ustawienia
Ustawienia audio	Adapt. głośności
	Dźwięk
	Nav Audio Mix

Wyświetlacze informacyjne

Menu	
	Ustawienia DSP
	Korektor DSP
	Ruch drogowy
	Aktualne
	Częst. alternat.
	RDS regionalny
	DAB Servicelink
	Bluetooth
Pojazd	Kontrola trakcji
	ESC
	Active City Stop
	Kontrola ciśn. opon
	Hill start assist
	Blokada park.
	System alarmowy
	Rain sensor
	Lust. skł.
	Migacz
	Ośw. nastroj.
	Sygnały
Zegar	Aut. czas (GPS)
	Ustaw czas
	Data
	Strefa czasowa
	Czas letni
	Tryb 24-godz.
Wyświetlacz	Jednostki miary

Wyświetlacze informacyjne

Menu	
	Język
	Przyciemnienie
MyKey	Kreuj MyKey
	Kontrola trakcji
	ESC
	Active City Stop
	Ogranicz. prędk.
	Ostrzeż. prędk.
	Ogranicz. głośn.
	Informacja
	Kasuj wszystkie MyKeys
MyKey aktywny	Informacja

Kontrola systemu

Wszystkie aktywne ostrzeżenia będą wyświetlane w pierwszej kolejności, jeśli mają zastosowanie. Menu sprawdzania systemu może się różnić w zależności od opcji wyposażenia i aktualnego stanu pojazdu. Przewijaj listę, naciskając przyciski ze strzałkami w górę i w dół.

ZEGAR

Typ 1

Aby wyregulować zegar, włącz zapłon i naciskaj przyciski H lub M na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej zależnie od potrzeb.

Typ 2

Wskazówka: Do wyregulowania zegara użyj wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).

KOMPUTER POKŁADOWY



E102759

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza.

Ø MPG Można zresetować licznik dzienny, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość. Przewiń do odpowiedniego ekranu, następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk, co spowoduje wyzerowanie komputera pokładowego.

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:

Wyświetlacze informacyjne

Licznik dzienny

MI
TRIP

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

KM
TRIP

Zasięg na paliwie w zbiorniku

MI
TO 0

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

KM
TO 0

Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

Ø MPG

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Ø L
100KM

Chwilowe zużycie paliwa

MPG

Wskazuje aktualne zużycie paliwa.

L
100KM

Stacjonarne zużycie paliwa

G
H

Wskazuje aktualne zużycie paliwa, gdy pojazd stoi.

L
H

Średnia prędk.

Ø MPH

Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Ø KM
H

Drogomierz

MI

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

KM

USTAWIENIA OSOBISTE

Jednostki miar

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przełączanie pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.

Wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Komunikaty ostrzegawcze.
- Komunikaty informacyjne.

Wyświetlacze informacyjne

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: W zależności od opcji dostępnych w pojeździe, nie wszystkie komunikaty będą wyświetlane lub będą dostępne. Niektóre komunikaty mogą być podane skrótem, zależnie od typu zestawu wskaźników, w jaki jest wyposażony pojazd.



E103626

Naciśnij przycisk **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Niektórym komunikatom będzie towarzyszyć określony symbol układu oraz zapalenie się lampki kontrolnej komunikatu.

Active City Stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Active City Stop Automatyczne hamowanie	żółta	Patrz Active City Stop (strona 135).
Active City Stop czujnik zablok. Oczyść szybę	żółta	Patrz Active City Stop (strona 135).
Active City Stop nieдоступny		Patrz Active City Stop (strona 135).
Active City Stop wyłączony		Patrz Active City Stop (strona 135).

Wyświetlacze informacyjne

Poduszka powietrzna

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Poduszka powietrz. awaria Natychm. serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

System alarmowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Uruchomiony alarm Sprawdź pojazd	żółta	Patrz Zabezpieczenia (strona 46).
Monitor. wnętrza wyłączony	żółta	Patrz Zabezpieczenia (strona 46).
System alarmowy awaria Serwis!	-	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Lewe tylne drzwi otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Prawe tylne drzwi otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Maska otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 159).
Drzwi kierowcy otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Lewe tylne drzwi otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Prawe tylne drzwi otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Bagażnik otwarty	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Maska otwarta	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 159).

Silnik

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Silnik-wstępne podgrzewanie	żółta	Patrz Uruchamianie silnika Diesel (strona 108).

Wyświetlacze informacyjne

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Imobilizer awaria Natychm. serwis!	czerwona	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Układ wspomagania ruszania pod górę

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Funkcja pod górę niedostępna	żółta	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 122).

System bezkluczkowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Kluczyk nie wykryty	żółta	Patrz Bezkluczkowe otwieranie drzwi (strona 43).
Kluczyk na zewnątrz sam.	żółta	Patrz Bezkluczkowe otwieranie drzwi (strona 43).
Kluczyk bateria rozładow. Wymień baterię	żółta	Patrz Zdalne sterowanie (strona 32).
Wyłącz zapłon Naciśnij "POWER"	żółta	Patrz Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu (strona 105).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu (strona 105).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Aby uruchomić naciśnij sprzęgło	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 105).
Zamknij bagaż. lub użyj klucz. zapas.	-	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 43).
Blokada kierownicy aktywna Przekr. kierown.	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 106).

Światła

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Lewy migacz awaria Wymień żarówkę	-	Patrz Wymiana żarówki (strona 177).
Prawy migacz awaria Wymień żarówkę	-	Patrz Wymiana żarówki (strona 177).

Obstuga

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Płyn hamulcowy niski poziom Natychm. serwis!	czerwona	Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 170).
Układ hamulcowy awaria Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Olej silnikowy niskie ciśnienie Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 168).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Silnik awaria Natychm. serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Wycieracz./lampy awaria Serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Olej silnikowy Konieczna wymiana Serwis!	-	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

MyKey

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
MyKey Pojazd osiągnął maksym. prędkość	żółta	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey, a prędkość pojazdu zbliża się do wartości 80 mil/godz. (130 km/godz.).
MyKey aktywny Jedź ostrożnie	-	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
MyKey Ograniczenie prędk. do xx mph	-	Wyświetlany przy uruchamianiu pojazdu, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey.
MyKey Ograniczenie prędk. do xx km/h	-	Wyświetlany przy uruchamianiu pojazdu, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey.
MyKey Kontrola prędkości Jedź ostrożnie	-	Wyświetlany, gdy funkcja MyKey jest aktywna.
Pojazd osiąga maksymalną prędkość wg MyKey	-	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i osiągnięte zostanie ograniczenie prędkości ustawione w MyKey.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Zapiąć się w celu uruchomienia audio	-	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączone jest przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
MyKey Park Pilot nie może być dezaktywowany	-	Wyświetlany, gdy używany jest kluczyk MyKey i włączona jest funkcja pomocy przy parkowaniu.
MyKey ESC nie może być wyłączona	-	Wyświetlany podczas programowania kluczyka MyKey.

Hamulec postojowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	czerwona	Patrz Hamulec postojowy (strona 124).
Hamulec postojowy zaciągnięty	żółta	Patrz Hamulec postojowy (strona 124).

Układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Kontrola trakcji wyłączona	żółta	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 126).
Tryb sportowy	żółta	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 126).
Elektroniczna kontrola stabilności wyłączona	żółta	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 126).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Układ ABS awaria Natychm. serwis!	żółta	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Układ ESP awaria Następna inspek.	-	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Układ ESP wyłączony	-	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 126).

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Start silnika w toku Proszę czekać	żółta	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Start silnika zost. anulow.	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Filtr silnika przeciążony P. instruk. obsługi	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Aby uruchomić naciśnij sprzęgło	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Przekroczenie czasu zapłon silnika	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).

Wyświetlacze informacyjne

Układ Start-Stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Auto StartStop Wyłącz zapłon	czerwona	Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz Przycisk start-stop (strona 110).
Auto StartStop Dla startu wciśn. pedał	-	Należy ponownie uruchomić silnik; wciśnij dowolny pedał, aby uruchomić. Patrz Przycisk start-stop (strona 110).
Auto StartStop Manualny start konieczny	-	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.
Auto StartStop Przełącz biegi na luz	-	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz Przycisk start-stop (strona 110).

Układ kierowniczy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Wsp. ukt. kierown. awaria Natychm. serwis!	czerwona	Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Blokada kierownicy awaria Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Blokada kierownicy awaria Natychm. serwis!	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Sprawdź ciśnienie w oponach	żółta	Spadło ciśnienie powietrza w jednej lub większej liczbie opon. Sprawdź to jak najszybciej.
System ciśn. opon awaria Serwis!	żółta	Trwała usterka. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.
Monitor. opon awaria Serwis!	żółta	Trwała usterka. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.
Czujniki opon nierozpoznane P. instruk. obsługi	żółta	Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Skrzynia biegów awaria Natychm. serwis!	czerwona	Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.
Skrzynia biegów zbyt wysoka temp. Zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N lub P i włącz hamulec postojowy. Wyłącz zapłon, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.
Użyć hamulca Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.
Pojazd nie w poz. park. Wybierz P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 119). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Aby uruchomić wybierz N lub P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 119). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Aby uruchomić wybierz N	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 119). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Otwarte drzwi hamuj	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 119). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Skrz. bieg. przegrz. Zatrzymać się lub przyspieszyć	-	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób i pozwól, aby skrzynia biegów ostygła, lub przyspiesz.
Skrzynia biegów przegrzana Czekać...	-	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Odczekaj odpowiedni czas, aby ostygła.
Skrzynia biegów gotowa do eksploatacji	-	Pojazd jest gotowy do jazdy.
Wciśnij hamulec aby odblokować dźwignię	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 119). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Dźwignia odblokowana	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 119). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).
Przekładnia nie w pozycji postojowej	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 119). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 104).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recykulacja powietrza

OSTRZEŻENIE



Korzystanie przez dłuższy czas z recykulacji powietrza może spowodować zaporowanie szyb. Jeśli szyby zaparowują, wybierz ustawienia odparowywania przedniej szyby.

Recykulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Układ klimatyzacji

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 39°F (4°C).

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

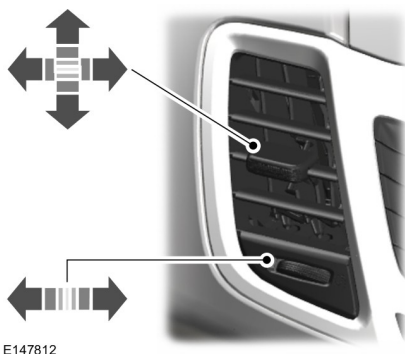
Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

Nawiewniki środkowe

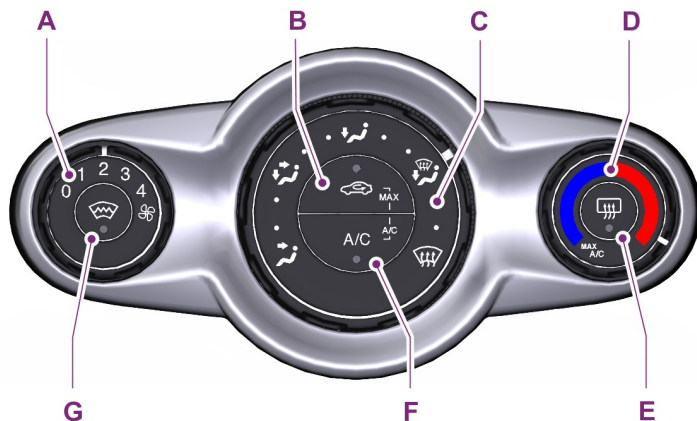


Nawiewnik boczny



Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE



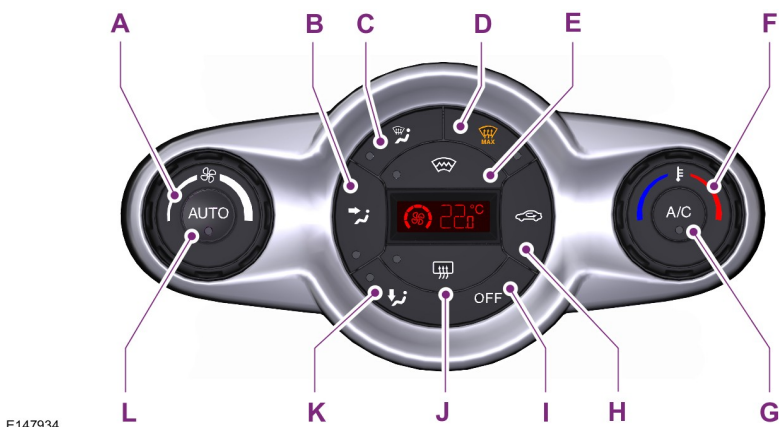
E147930

- A **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą prędkości wentylatora lub go wyłączyć. Jeżeli wyłączysz wentylator, przednia szyba może zaparowywać.
- B **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Jeśli wybierzesz recyrkulację powietrza, przycisk zostanie podświetlony, a powietrze znajdujące się obecnie w przedziale pasażerskim będzie podlegać recyrkulacji. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- C **Przełącznik rozprowadzania powietrza:** Wyreguluj, aby wybrać wymagane rozprowadzanie powietrza.
- D **Przełącznik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Jeśli wybierzesz **MAX A/C** a także naciśniesz przyciski B i F, układ będzie rozprowadzał recyrkulowane powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej. Tryb ten jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb klimatyzacji.
- E **Ogrzewanie tylnej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zaparowanie lub oblodzenie z tylnej szyby.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- F **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.
- G **Ogrzewanie przedniej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zaporowanie lub oblodzenie z przedniej szyby.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



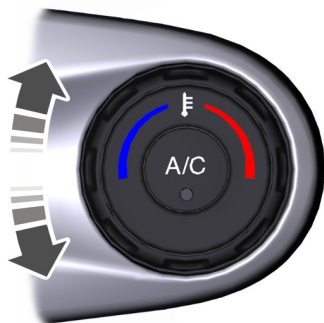
- A **Regulacja prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu. Obróć przełącznik, aby wybrać wymaganą prędkości wentylatora. Ustawienie pokazywane jest na wyświetlaczu.
- B **Tablica rozdzielcza:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
- C **Przednia szyba:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki przedniej szyby. Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaporowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- D **Maksymalne odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze z zewnątrz przez nawiewniki przedniej szyby. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Wentylator zostaje ustawiony na najwyższą prędkość a temperatura na HI. Gdy wybrane jest to ustawienie rozprowadzania powietrza, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, ani ręcznie regulować prędkości wentylatora i temperatury. Naciśnij przycisk **AUTO**, aby powrócić do trybu automatycznego.
- E **Ogrzewanie przedniej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zaporowanie lub oblodzenie z przedniej szyby.
- F **Przetłacznik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę.
- G **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby zwiększyć skuteczność klimatyzacji po uruchomieniu pojazdu, przez pierwsze dwie lub trzy minuty prowadź pojazd z lekko uchylonymi oknami.
- H **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- I **Przycisk wyłączenia:** Naciśnij przycisk, aby wyłączyć układ.
- J **Ogrzewanie tylnej szyby:** Naciśnij przycisk, aby usunąć zaporowanie lub oblodzenie z tylnej szyby.
- K **Wnęka na nogi:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki we wnęce na nogi.
- L **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać działanie automatyczne. Układ automatycznie reguluje temperaturę oraz ilość i rozprowadzanie powietrza, aby osiągnąć i utrzymać wybraną przez Ciebie temperaturę.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Regulacja temperatury



E148690

Można ustawić temperaturę w zakresie od 61°F (16°C) do 82°F (28°C) w odstępach co 1°F (0,5°C). W położeniu niskiej temperatury, układ przetacza się na stałe chłodzenie. W położeniu wysokiej temperatury, układ przetacza się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie niskiej lub wysokiej temperatury, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyby.

Wskazówka: Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stałą włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Wskazówka: Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby. W razie potrzeby zwiększ temperaturę i prędkość wentylatora, aby polepszyć odparowywanie szyby.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nie reguluj ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ automatycznie dostosowuje się do zachowanych wcześniej ustawień. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach otoczenia, gdy włączony jest tryb **AUTO**, strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie **AUTO**, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest wysoka, układ automatycznie wybiera recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza układ automatycznie wybierze nawiew powietrza z zewnątrz.

Wskazówka: Gdy wybierzesz odszranianie i odparowywanie przedniej szyby, nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej i we wnętrzu na nogi wyłączy się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnętrzu na nogi.	Naciśnij przycisk wnętrza na nogi, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki we wnętrzu na nogi.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnętrzu na nogi i nawiewników przedniej szyby.	Zamknij nawiewniki w tablicy rozdzielczej. Otwórz nawiewniki boczne i skieruj je w stronę szyb bocznych.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw niską temperaturę.	Ustaw niską temperaturę.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.	

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przelącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Otwórz wszystkie nawiewniki w tablicy rozdzielczej i ustaw kierunek nawiewu według potrzeb.
3	Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.

Pojazd zaparkowany przez dłuższy czas w warunkach bardzo wysokich temperatur otoczenia

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Zaciągnij hamulec postojowy.	Zaciągnij hamulec postojowy.
2	Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub neutralne.	Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub neutralne.
4	Ustaw najniższą prędkość wentylatora.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur

	Pojazdy z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw rozprawdanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej i nawiewników we wnęce na nogi.	Naciśnij przycisk odszraniania i odparowywania przedniej szyby.
2	Wciśnij przycisk A/C .	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	
4	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	
5	Skieruj nawiewniki boczne w tablicy rozdzielczej w stronę szyb bocznych.	
6	Zamknij nawiewniki w tablicy rozdzielczej.	

Maksymalne chłodzenie w ustawieniach nawiewu z nawiewników w tablicy rozdzielczej lub nawiewników w tablicy rozdzielczej i we wnęce na nogi

1. Ustaw temperaturę na najniższe ustawienie.
2. Wciśnij przycisk **A/C** i przycisk recyrkulacji powietrza.
3. Początkowo ustaw najwyższą prędkość wentylatora, a później ustaw zależnie od potrzeb, aby zapewnić odpowiednie komfortowe warunki we wnętrzu pojazdu.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewana przednia szyba



Ogrzewana tylna szyba



Ogrzewane lusterka zewnętrzne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIA



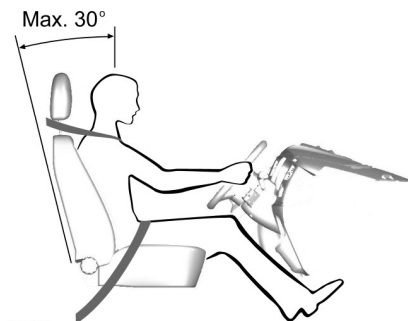
Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować poważne obrażenia lub być przyczyną śmierci w przypadku kolizji. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów powyżej oparcia siedzenia, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.



E68595

Siedzenie, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- Ustaw zagłówki tak, aby były jak najdalej przesunięte do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 10 cali (25 centymetrów) między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIE



Dokładnie ustaw zagłówki przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejsza to ryzyko urazów szyi w razie kolizji. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

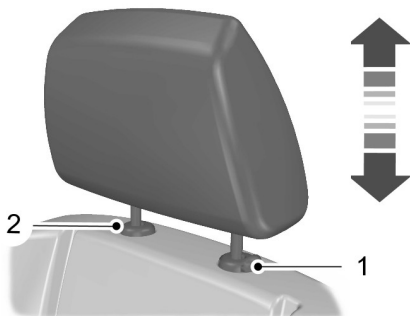
Siedzenia

Ustawianie zagłówków

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wymowanie zagłówków

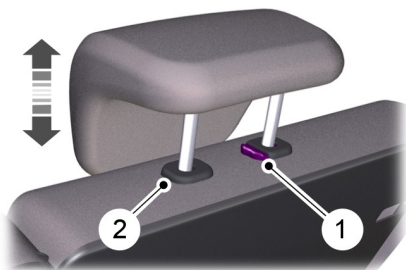
Zagłówek przedniego siedzenia



E140447

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.

Skrajny zagłówek tylnego siedzenia

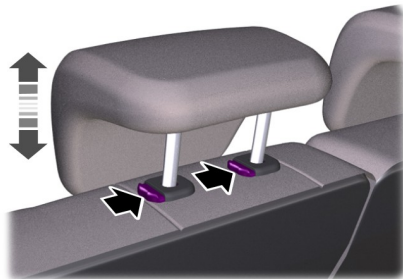


E140448

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący.

2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia



E135401

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - WERSJA 3-DRZWIOWA

OSTRZEŻENIA



Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu. Po ustawieniu w pierwotnym położeniu pociągnij oparcie, aby upewnić się, że całkowicie się zablokowało. Niezablokowane oparcie może stanowić zagrożenie w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Siedzenia

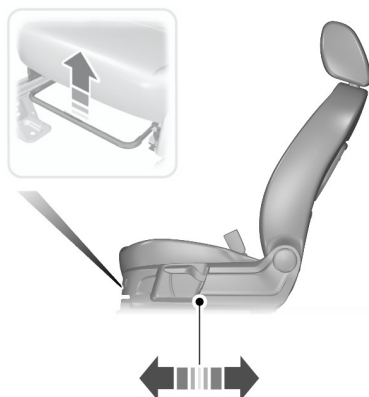
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

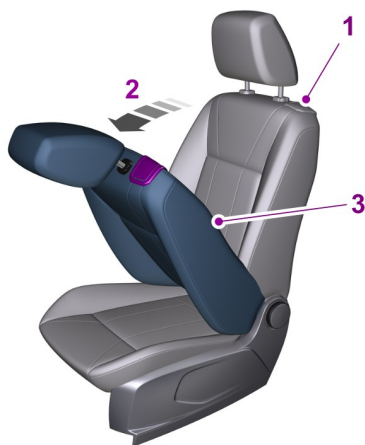
Siedzenie, które nie jest całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie, może przesunąć się, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



E147926

Składanie oparcia siedzenia do przodu

Wskazówka: Funkcja pamięci jest dostępna wyłącznie dla siedzenia kierowcy.



E159979

1. Pociągnij dźwignię blokującą, aby odblokować oparcie siedzenia.

Wskazówka: Nie trzymaj dźwigni blokującej podczas przesuwania siedzenia.

2. Złóż oparcie siedzenia całkowicie do przodu.
3. Przesuń siedzenie do przodu.

Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu

Wskazówka: Funkcja pamięci jest dostępna wyłącznie dla siedzenia kierowcy.

Wskazówka: Dopilnuj, aby podstawa siedzenia została przesunięta do właściwego położenia przed ustawieniem oparcia siedzenia pionowo.

Siedzenia



E159980

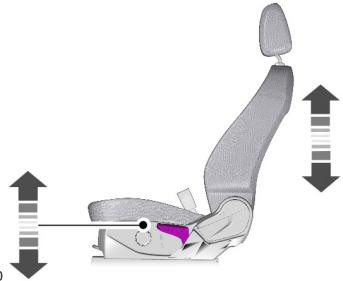
1. Pchnij oparcie siedzenia, aby przesunąć pochylone siedzenie do końcowego położenia (położenia w pamięci) lub wybranego położenia siedzenia.
2. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.

Regulacja podpory lędźwiowej



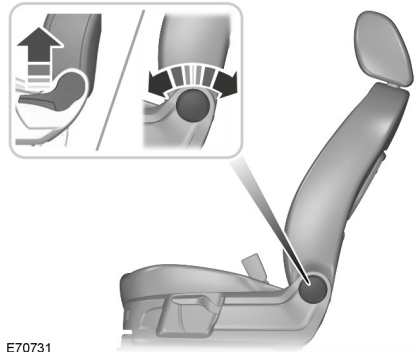
E142199

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Regulacja pochylenia



E70731

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - WERSJA 5-DRZWIOWA

OSTRZEŻENIE



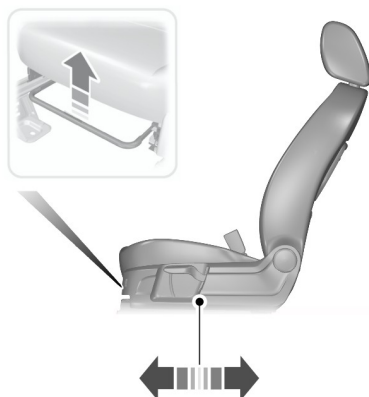
Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Siedzenia

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

OSTRZEŻENIE

 Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie. Siedzenie, które nie jest całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie, może przesunąć się, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



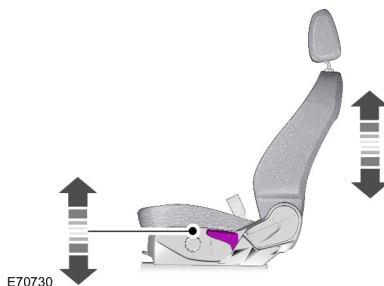
E147926

Regulacja podpory lędźwiowej



E142199

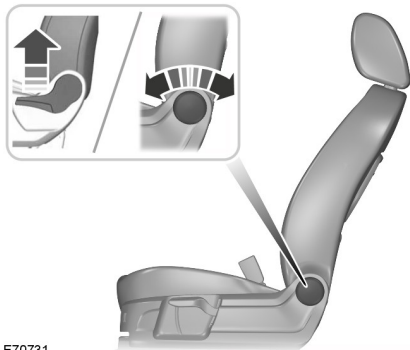
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Siedzenia

Regulacja pochylenia



E70731

SIEDZENIA TYLNE

Składanie oparcia siedzenia

OSTRZEŻENIE



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



E102532

1. Wciśnij przyciski odblokowujące i przytrzymaj je w tym położeniu.

2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Wskazówka: Nie próbuj składać poduszki tylnego siedzenia do przodu.

Wskazówka: Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 94).

Rozkładanie oparcia siedzenia

OSTRZEŻENIA



Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

SIEDZENIA OGRZEWANE

OSTRZEŻENIE

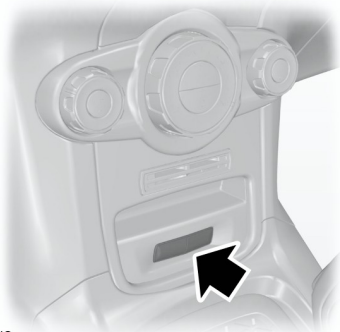


Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zążywanymi lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego, muszą zachować ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Nie kładź na siedzeniu niczego, co mogłoby izolować od ciepła, np. koca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie ogrzewanego siedzenia. Nie nakładaj siedzenia szpilkami, igłami lub innymi ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego, co może prowadzić do przegrzania ogrzewanego siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.

Siedzenia

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekać, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu.



E155242

Aby włączyć maksymalne ogrzewanie, naciśnij odpowiedni przycisk. Na przetączniku zaświecą się dwie lampki. Naciśnij ponownie, aby zmniejszyć ogrzewanie do niższego poziomu. Na przetączniku będzie świeciła się jedna lampka. Naciśnij przetącznik ponownie, aby całkowicie wyłączyć ogrzewanie.

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

Ogrzewanie siedzenia pozostaje włączone do czasu wyłączenia przetącznika ogrzewania siedzenia lub wyłączenia zapłonu.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A.

Po wyłączeniu zapłonu zasilanie będzie działać tylko przez maksymalnie 30 min.

Wskazówka: Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania. Spowoduje to uszkodzenie gniazda i przepalenie bezpiecznika.

Wskazówka: Nie zawieszaj na gnieździe żadnych urządzeń ani ich wsporników.

Wskazówka: Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.

Wskazówka: Nie używaj gniazda do obsługi zapalniczki.

Wskazówka: Nieprawidłowe stosowanie gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: Ostonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, silnik powinien pracować.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

Położenie

Gniazda zasilania można znaleźć:

- na konsoli środkowej
- z tyłu konsoli środkowej.

ZAPALNICZKA

Wskazówka: Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

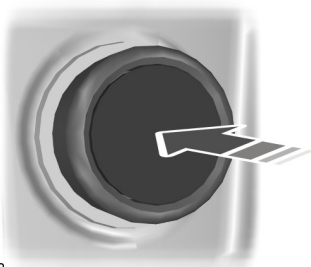
Wskazówka: Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu zasilanie będzie działać tylko przez maksymalnie 30 min.

Wskazówka: Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

Dodatkowe gniazda zasilania



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wsunie się ona automatycznie.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

UCHWYT NA BUTELKĘ



E157030

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 5 mil (8 kilometrów) po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

OSTRZEŻENIA

 Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.

 Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

 Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.

 Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E72128

0 – zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyka w stacyjce po wyłączeniu zapłonu i opuszczeniu pojazdu. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu.

I (akcesoria) – umożliwia działanie akcesoriów elektrycznych, takich jak radio, gdy silnik nie pracuje.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu.

II (zapłon włączony) – wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świeca się lampki kontrolne i ostrzegawcze.

III (rozruch) – uruchamianie silnika. Puścić kluczyk, gdy tylko uruchomiony zostanie silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Układ może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy.

Wskazówka: Zapłon wyłączy się automatycznie, jeśli pojazd będzie pozostawiony bez dozoru. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: Aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik, w pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny.

Włączanie zapłonu

Naciśnij przycisk raz. Znajduje się w tablicy rozdzielczej w pobliżu kierownicy. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.



E160172

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótco naciśnij przycisk.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótco naciśnij przycisk.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Nieemożność uruchomienia silnika

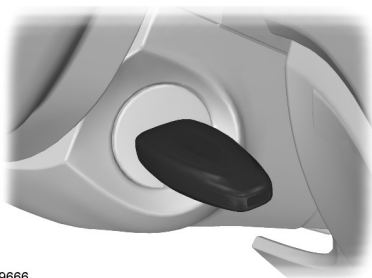
Wszystkie wersje

Układ nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka będą zakłócone.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu, wykonaj poniższe czynności.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



E99666

1. Przytrzymaj kluczyk przy kolumnie kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika.

Przekładnia mechaniczna

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat.

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając całkowicie pedał sprzęgła i naciskając przycisk:

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Naciskaj przycisk, aż silnik się uruchomi.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Przekładnia mechaniczna

Wciśnij przycisk.

Przekładnia automatyczna

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P.

2. Wciśnij przycisk.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica się nie zablokuje, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być wyłączone.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez co najmniej sekundę lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie N i użyj hamulców.
3. Po zatrzymaniu przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P lub N i wyłącz zapłon.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby zablokować kierownicę:

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włączy się, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.*

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem.

Odblokowanie kierownicy

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Włącz zapłon lub wciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Włącz zapłon lub wciśnij pedał sprzęgła.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik można włączać na ograniczony czas, np. 10 sekund. Liczba prób rozruchu jest ograniczona do około sześciu prób. Jeśli przekroczysz ten limit, system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upłynie pewien czas, np. 30 minut.*

Silnik zimny lub ciepły

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

Wskazówka: *Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
2. Uruchom silnik.

Wszystkie wersje

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 10 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie Silnik zalany.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -13°F (-25°C), wciśnij pedał przyspiesznika do położenia w połowie zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wszystkie wersje

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie Silnik zimny lub ciepły.

Prędkość obrotowa biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Prędkość obrotowa biegu jałowego jest zmienna i zależy od pewnych czynników. Należą do nich między innymi temperatura podzespołów pojazdu i temperatura na zewnątrz, a także wymagania układu elektrycznego oraz układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Nieemożność uruchomienia silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając catkowicie pedał sprzęgła i przekręcając kluczyk zapłonu w położenie **III**.

1. Catkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie wersje

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż 5°F (-15°C), może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.

Wskazówka: Rozrusznik można włączać tylko na ograniczony czas.

Wskazówka: Po określonej liczbie prób uruchomienia silnika system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upłynie pewien czas, np. 30 minut.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij catkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
2. Wciśnij catkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Nieemożność uruchomienia silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając catkowicie pedał sprzęgła i przekręcając kluczyk zapłonu w położenie **III**.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

1. Catkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr stanowi część układu kontroli emisji spalin w pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIA



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydelał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osłabnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

Zwykły filtr musi być okresowo wymieniany. Aby filtr cząstek stałych działał prawidłowo, wymaga wykonania okresowej regeneracji. Procedura ta odbywa się automatycznie.

Jeśli podróże pojazdem spełniają jeden z następujących warunków:

- pokonywane są jedynie krótkie odcinek drogi,
- zapłon jest często wyłączany i włączany,
- podczas jazdy często dochodzi do przyspieszania i zwalniania,

należy co pewien czas wykonywać jazdy spełniające warunki wymienione poniżej, aby umożliwić procedurę regeneracji.

- Jedź w bardziej sprzyjających warunkach, na głównej drodze lub autostradzie, z większą prędkością jazdy niż normalnie przez co najmniej 20 min. Podczas jazdy można się na chwilę zatrzymać, co nie wpłynie na proces regeneracji.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500-3000 obr/min.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

PRZYCISK START-STOP

Wskazówka: W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy wciśniesz pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu doładowania akumulatora.

Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

Korzystanie z układu Start-Stop

OSTRZEŻENIA



Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ.



Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych.



Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

Wskazówka: Jeżeli silnik zgaśnie, a w krótkim czasie kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 65).



Wskazówka: Gdy lampka kontrolna układu Start-Stop błyska na żółto, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne lub wciśnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: Jeżeli układ wykryje usterkę, wyłączy się. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz układ, przetątnik zostanie podświetlony.

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu. Aby wyłączyć układ, naciśnij przetątnik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przetątnik. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 3 mil/godz. (5 km/godz.).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy pokrywy wlewu paliwa (systemu Easy Fuel bez korka wlewu paliwa), nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



Paliwa samochodowe mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych, co może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest pompowane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.



Paliwo etanolowe i benzyna mogą zawierać benzen, który jest związkami rakotwórczymi.



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu szyjki wlewu. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgasać wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączać silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku potknięcia. Paliwo takie jak benzyna jest wysoce trujące i w przypadku potknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie spożyte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez kilka godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie nadmiernych ilości oparów jakiegokolwiek paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu płynnego paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.

Obchodząc się z paliwem samochodowym należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Paliwo i tankowanie

- Paliwa mogą być również szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zabrudzoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt płynnego paliwa lub oparów paliwa ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów benzyny lub ich kontakt ze skórą może powodować niekorzystne objawy. U bardziej wrażliwych osób mogą wystąpić poważne obrażenia lub choroba. Jeśli paliwo spryska skórę, niezwłocznie dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów niezwłocznie zasięgnij porady lekarskiej.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj benzyny z olejem, olejem napędowym ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Paliwo i tankowanie

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od swojego Dealera.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Unikaj całkowitego wyczerpania paliwa, ponieważ może to mieć niekorzystny wpływ na elementy zespołu napędowego.

W razie wyczerpania paliwa:

- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie. W samochodach bez kluczyka zapłonu po prostu uruchom silnik. Rozruch potrwa dłużej niż zazwyczaj.
- Normalnie wystarczy dodać 1 galon (4,6 l) paliwa, by uruchomić silnik. Jeśli pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być wlanie więcej niż 1 galonu (4,6 l).

Nalewanie paliwa z kanistra

OSTRZEŻENIA



Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do systemu tankowania bez korka wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnień, a także wypłynięcie paliwa na ziemię zamiast do zbiornika, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków. Nie nadają się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie. Lejek znajdujący się w wyposażeniu pojazdu został specjalnie zaprojektowany w taki sposób, by można było z niego bezpiecznie korzystać w tym pojeździe.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka należącego do wyposażenia pojazdu.



E142668

1. Plastikowy lejek znajduje się w schowku po stronie pasażera.
2. Powoli włoż lejek do systemu tankowania bez korka wlewu paliwa.
3. Wlej do zbiornika paliwo z kanistra.
4. Na koniec oczyść lejek lub odpowiednio go zutylizuj. Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

Paliwo i tankowanie

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE

! Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda samochodem z katalizatorem

OSTRZEŻENIA

- ! Unikać wyczerpania paliwa.
- ! Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
- ! Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- ! Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 146).

! Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

TANKOWANIE

OSTRZEŻENIA

! Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIA

! Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

! Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywą wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (200 mm).

! Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.

! Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

! Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

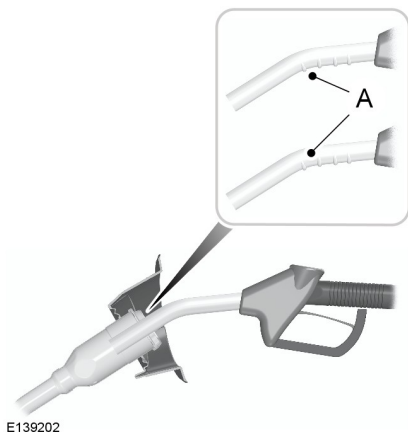
Wskazówka: Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.



E140041

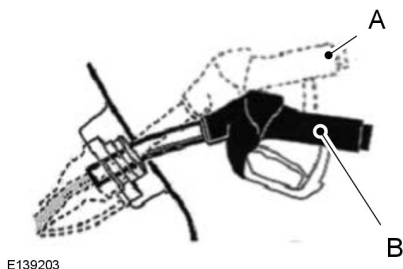
Paliwo i tankowanie

1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora o właściwym rozmiarze, zostanie zwolniona blokada uruchamiana sprężyną. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

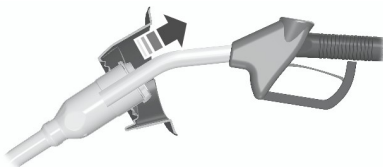
2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora aż do pierwszego nacięcia na dyszy A włącznie. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.



3. Trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B podczas tankowania. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.



5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

ZUŻYCIE PALIWA

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa. Podczas tankowania po tym, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazał pusty zbiornik, naliczenie całej ilości paliwa podawanej jako pojemność zbiornika może nie być możliwe ze względu na rezerwę pustego zbiornika nadal obecną w zbiorniku.

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa pochodzą z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 i późniejszymi zmianami, które są wykonywane przez wszystkich producentów samochodów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Rzeczywiste zużycie zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, zamontowane akcesoria, ładowność, holowanie itp.

Podawana pojemność zbiornika paliwa to suma wskazywanej pojemności i rezerwy pustego zbiornika. Wskazywana pojemność to różnica między ilością paliwa w pełnym zbiorniku a ilością, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Rezerwa przy pustym zbiorniku to ilość paliwa w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Napełnianie zbiornika paliwa

Aby podczas tankowania uzyskiwać zawsze podobne wyniki:

- Wyłącz zapłon przed zatankowaniem. Jeśli pozostawisz włączony silnik, odczyt będzie nieprawidłowy.
- Przy każdym tankowaniu stosuj taką samą szybkość napełniania (niską, średnią, wysoką).
- Podczas tankowania zezwalaj jedynie na maksymalnie dwa automatyczne wyłączenia.

Wyniki są najbardziej dokładne, gdy metoda tankowania jest zawsze taka sama.

Obliczanie zużycia paliwa

Nie obliczaj zużycia paliwa przez pierwsze 1000 mil (1600 km) jazdy (jest to okres docierania się silnika). Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 2000–3000 mil (3200–4800 km). Ponadto, koszty paliwa, częstotliwość tankowania i odczyty wskaźnika poziomu paliwa nie stanowią podstawy do dokładnego obliczania zużycia paliwa.

1. Napełnij zbiornik paliwa do pełna i zapisz przebieg na drogomierzu.
2. Przy każdym tankowaniu zapisuj ilość dolanego paliwa.
3. Po co najmniej pięciu tankowaniach napełnij zbiornik paliwa i zapisz aktualny przebieg na drogomierzu.
4. Odejmuj pierwsze wskazanie drogomierza od wskazania aktualnego.
5. Oblicz zużycie paliwa, dzieląc przebyte mile przez galony paliwa (lub mnożąc litry przez 100, następnie dzieląc przez liczbę przebytych kilometrów).

Paliwo i tankowanie

Kontynuuj zapiski przez co najmniej jeden miesiąc i zapisuj rodzaj jazdy (miejska lub pozamiejska). Umożliwia to dokładne oszacowanie zużycia paliwa przez pojazd w aktualnych warunkach jazdy. Ponadto

zapisywanie danych w ciągu lata i w ciągu zimy umożliwia sprawdzenie, w jaki sposób temperatura wpływa na zużycie paliwa. Ogólnie mówiąc, niższa temperatura oznacza większe zużycie paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

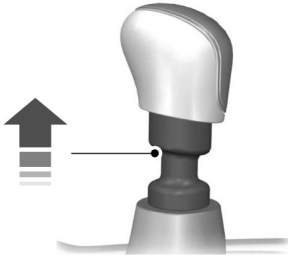
Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,0 l EcoBoost z układem Start-Stop	5,3 (53,3)	3,7 (76,3)	4,3 (65,7)	99
1,0 l EcoBoost bez układu Start-Stop	5,9 (47,9)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	105
1,25 l Duratec-16V - Norma V	6,9 (40,9)	4,2 (67,3)	5,2 (54,3)	120
1,4 l Duratec-16V	7,6 (37,2)	4,5 (62,8)	5,7 (49,6)	130
1,6 l Duratec-16V	8,4 (33,6)	4,5 (62,8)	5,9 (47,9)	138
1,5 l Duratorq-TDCi (55 kW/75 KM)	4,4 (64,2)	3,3 (85,6)	3,7 (76,3)	98
1,6 l Duratorq-TDCi (70 kW/95 KM)	4,4 (64,2)	3,2 (88,3)	3,6 (78,4)	95

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

OSTRZEŻENIA



Należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na ponad trzy sekundy ograniczy prędkość obrotową silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu układ wykonuje serię sprawdzianów. Może być słyszalne ciche klikanie. Jest to zjawisko normalne.

Położenia dźwigni wybierania biegów



E133124

- | | |
|---|--|
| P | Położenie parkowania |
| R | Światło cofania |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| S | Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów |
| + | Ręczna zmiana biegu na wyższy |
| - | Ręczna zmiana biegu na niższy |

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby przetączyć na każde położenie.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

P (Położenie parkowania)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów należy ustawiać w położeniu parkowania wyłącznie wówczas, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy dźwignia zmiany biegów nie ustawiona jest w położeniu parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

R (Bieg wsteczny)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów można ustawić w położeniu biegu wstecznego tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.



Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim wysuniesz dźwignię z położenia biegu wstecznego.

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego, aby cofnąć pojazd.

N (Położenie neutralne)

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

D (Jazda)

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Możesz tymczasowo zmienić aktualnie wybrany bieg przy pomocy przycisków **+** i **-**.

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

Tryb sportowy

Wskazówka: W trybie sportowym skrzynia biegów działa normalnie, ale biegi są wybierane szybciej i przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Wskazówka: W trybie sportowym na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się oznaczenie **S**.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb sportowy pozostanie włączony do czasu, gdy ręcznie przełączysz biegi w górę lub w dół za pomocą przycisków **+** i **-** lub przesuniesz dźwignię zmiany biegów do położenia **D**.

Skrzynia biegów

Ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIA



Nie przytrzymuj przycisków stale w położeniu - lub +.



Skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.

Naciśnij przycisk -, aby zredukować bieg lub naciśnij przycisk +, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać biegi, naciskając przyciski kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz Kickdown.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

OSTRZEŻENIE



Nie utrzymuj silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdy wybrane jest położenie do jazdy i włączone są hamulce.

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec ręczny.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **N** lub **P**.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu

Wskazówka: Nie próbuj rozkołysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

Wskazówka: Próba rozkołysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkołysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

Dźwignia awaryjnego wyłączenia położenia parkowania

OSTRZEŻENIA



Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.

Skrzynia biegów

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

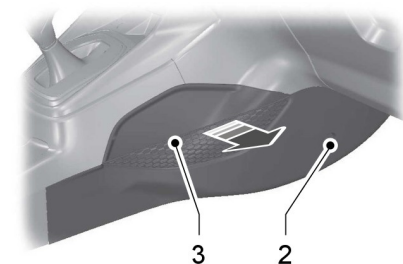
OSTRZEŻENIA

-  Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Opuszczając pojazd, należy zawsze włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (parkowania).
-  Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe.
-  Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.
-  Jeżeli prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona lub jeśli wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączony.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

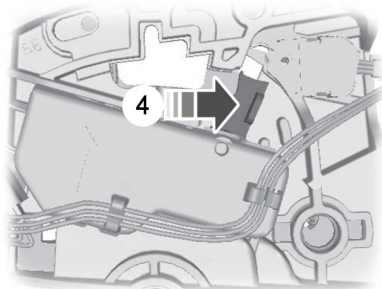
Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę (np. na podjeździe parkingu, pod sygnalizacją świetlną lub podczas parkowania tyłem na wzniesieniu).

Układ jest automatycznie włączany na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć.



E142193

1. Przed przystąpieniem do tej procedury włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wykręć śrubę mocującą.
3. Wymontuj płat boczny konsoli środkowej.



E142214

Wskazówka: Dźwignia ma kolor różowy.

4. Wciśnij pedał hamulca. Odpowiednim narzędziem przekręć dźwignię do przodu, jednocześnie przesuwając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania w położenie neutralne.

Wskazówka: Po zastosowaniu tej procedury jak najszybciej zgłoś się do Autoryzowanego Dealera.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ zostanie automatycznie włączony.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Układ można włączać i wyłączać jedynie w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu pozostanie on wyłączony do czasu ponownego włączenia przez kierowcę.

Pojazd jest dostarczany z już włączonym układem. W razie potrzeby można wyłączyć tę funkcję. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Wskazówka: Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli stykać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poddaj swój samochód kontroli u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest nieunikniona w miarę zużywania się hamulców. Patrz **Czyszczenie kół ze stopów lekkich** (strona 188).

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ ABS nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt prędko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd, należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i zostawiać dzwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P i skrócić kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P i skrócić kierownicę w stronę krawężnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skrócić kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skrócić kierownicę w stronę krawężnika.

Wszystkie wersje

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię lekko do góry.
3. Naciśnij przycisk blokady i popchnij dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

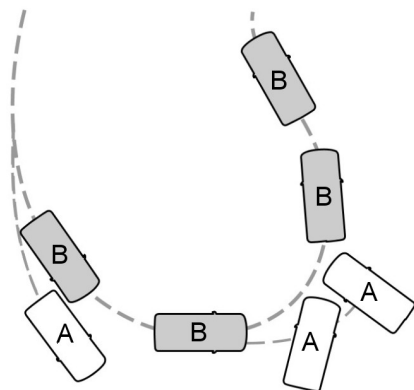
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 65).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).



E72903

A Bez ESP

B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



W pojazdach wyposażonych w moduł holowania przyczepy niezatwierdzony przez firmę Ford układ może nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 8 cali (20 cm).

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ wyłącza się automatycznie, gdy jakiegolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIA



Aby uniknąć ryzyka obrażeń, prosimy przeczytać i zapamiętać informacje dotyczące ograniczeń układu, zawarte w niniejszym rozdziale. Czujniki są pomocne wyłącznie w przypadku niektórych (zazwyczaj dużych i nieruchomych) obiektów, podczas cofania pojazdu po płaskiej powierzchni z niską prędkością. Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpłynąć na działanie systemu czujników. Może to obejmować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie.



Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność podczas poruszania się na biegu wstecznym, i gdy korzystasz z systemu czujników.

Pomoc przy parkowaniu

OSTRZEŻENIA



System ten nie zapobiega zetknięciu z małymi lub ruchomymi obiektami.

System został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu ostrzeżenia w celu ułatwienia kierowcy wykrywania dużych, nieruchomych obiektów i zapobiegania uszkodzeniu pojazdu. System może nie wykryć mniejszych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



Niektóre urządzenia dodatkowe, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe oraz wszelkie urządzenia, które mogą blokować normalny obszar wykrywania systemu, mogą generować fałszywe sygnały akustyczne.

Wskazówka: Dbaj o oczyszczanie czujników znajdujących się w zderzaku lub nakładce ze śniegu, lodu i grubszych osadów brudu. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

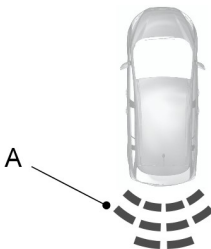
Wskazówka: W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, powodującego ich nieprawidłowe ustawienie lub zgięcie, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe alarmy.

System czujników ostrzega o obecności przeszkód znajdujących się w określonej odległości od zderzaka.

Po odebraniu ostrzeżenia o wykryciu przeszkody głośność radioodbiornika jest zmniejszana do określonego poziomu. Po wyłączeniu się ostrzeżenia głośność radioodbiornika powraca do poprzedniego poziomu.

Układ tylnych czujników

Tylne czujniki są aktywne wyłącznie wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **R** (biegu wstecznego). W miarę jak pojazd zbliża się do przeszkody częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy przeszkoda jest w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm), włącza się akustyczny sygnał ciągły. Jeśli zostanie wykryty obiekt nieruchomy lub oddalający się, znajdujący się w odległości większej niż 12 cali (30 cm) od boku pojazdu, akustyczny sygnał ostrzegawczy zabrzmi tylko przez trzy sekundy. Gdy system wykryje zbliżający się obiekt, akustyczny sygnał ostrzegawczy zabrzmi ponownie.



- A Obszar wykrywania do 72 cali (183 cm) od tylnego zderzaka (obszar ten zmniejsza się na zewnętrznych narożach zderzaka).

Pomoc przy parkowaniu

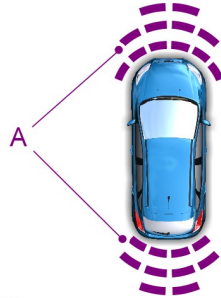
Układ wykrywa niektóre obiekty, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu **R** (biegu wstecznego):

- a pojazd zbliża się do nieruchomego obiektu z prędkością 3 mil/godz. (5 km/godz.) lub niższą
- ale pojazd nie porusza się, a ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością 3 mil/godz. (5 km/godz.) lub niższą
- a pojazd porusza się z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/godz.), a ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością poniżej 3 mil/godz. (5 km/godz.).

Aby wyłączyć układ, wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia **R** (biegu wstecznego). Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe.

Układ przednich i tylnych czujników

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu. Aktywuje się po naciśnięciu przycisku układu pomocy przy parkowaniu lub przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R** (biegu wstecznego) przy prędkości pojazdu poniżej 7 km/h (12 km/h).



E130382

- A** Obszar wykrywania do 31 cali (80 cm) z przodu pojazdu, do 72 cali (183 cm) od tylnego zderzaka i około 6–14 cali (15–35 cm) z boku przedniej części pojazdu.

System włącza ostrzeżenie akustyczne, gdy przeszkody znajdują się w pobliżu jednego ze zderzaków, w następujący sposób:

- Obiekty wykryte przez przednie czujniki są sygnalizowane przez wysoki dźwięk emitowany z przednich głośników.
- Obiekty wykryte przez tylne czujniki są sygnalizowane przez niższy dźwięk emitowany z tylnych głośników. W miarę jak pojazd zbliża się do przeszkody częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.
- System czujników sygnalizuje przeszkodę, która znajduje się najbliżej przedniej lub tylnej części pojazdu. Na przykład jeśli przeszkoda znajduje się w odległości 24 cali (60 cm) od przedniej części pojazdu, a jednocześnie inna przeszkoda znajduje się w odległości zaledwie 16 cali (40 cm) od tylnej części pojazdu, zabrzmi niższy dźwięk.

Pomoc przy parkowaniu

- Naprzemienny ostrzegawczy sygnał akustyczny emitowany z przodu i z tyłu rozbrzmiewa, gdy przy obu zderzakach znajdują się obiekty w odległości mniejszej niż 12 cali (30 cm).
- Jeśli zostanie wykryty obiekt nieruchomy lub oddalający się, znajdujący się w odległości większej niż 12 cali (30 cm) od boku pojazdu, akustyczny sygnał ostrzegawczy zabrzmi tylko przez trzy sekundy. Gdy system wykryje zbliżający się obiekt, akustyczny sygnał ostrzegawczy zabrzmi ponownie.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat systemu tylnych czujników, zapoznaj się z właściwą sekcją.

Naciśnij przycisk, aby wyłączyć układ. Aby ponownie włączyć układ, naciśnij przycisk lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **R** (biegu wstecznego). Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

KAMERA WSTECZNA (IF EQUIPPED)

OSTRZEŻENIA

 Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.

 Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.

 Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na drzwiach tyłu nadwozia obok klamki.



E147796

Włączanie kamery wstecznej

OSTRZEŻENIE

 Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Włącz zapłon i zespół audio.

Naciśnij przełącznik układu pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie biegu wstecznego.

Na ekranie pojawi się obraz.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte, np. przez błoto.

Pomoc przy parkowaniu

Korzystanie z wyświetlacza

OSTRZEŻENIA

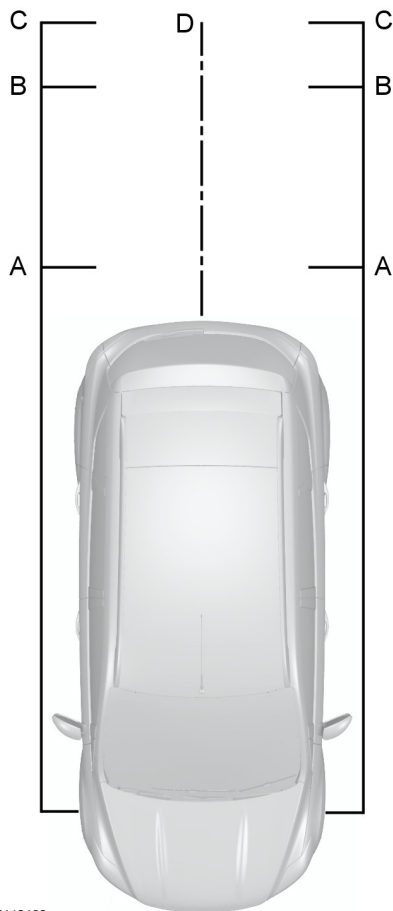


Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.



Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują odległość od zewnętrznej krawędzi opony przedniego koła plus dwa cale (51 mm) oraz tylnego zderzaka.



E142132

- A Kolor czerwony – do 12 cali (0,3 m)
- B Kolor żółty – 12 - 24 cale (0,3 - 0,6 m)

Pomoc przy parkowaniu

- C Kolor zielony – 24 - 35 cali (0,6 - 0,9 m)
- D Kolor czarny - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: *Zielona linia rozciąga się od 35 cali (0,9 m) do odległości 126 cali (3,2 m).*

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie nie są pokazywane. Kamera pokaże kierunek pojazdu, a nie przyczepy.*

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: *Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 7 mil/godz. (12 km/godz.).*

Naciśnij przycisk funkcyjny 4. Położenie poszczególnych elementów: Patrz

System audio (strona 209).

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony – 24 - 71 cali (od 0,6 do 1,8 m).
- Kolor żółty – 12 - 24 cale (od 0,3 do 0,6 m).
- Kolor czerwony – 12 cali (0,3 m) lub mniej.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przetrzączników na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 20 mil/godz. (30 km/godz.).

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIA



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Układ kontroli prędkości wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 10 mil/godz. (16 km/godz.) poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.



E102679

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **ON**.



W zestawie wskaźników zapali się lampka kontrolna.

Ustawianie prędkości

1. Przyspiesz do żądanej prędkości.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
3. Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Zmiana ustawionej prędkości

- Wciśnij i przytrzymaj **SET+** lub **SET-**. Zwolnij przetrzącznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.
- Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach ok. 1 mili/godz. (2 km/godz.).
- Wcisnąć pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij **SET+**.

Kontrola prędkości

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij i zwolnij **CAN** lub lekko naciśnij pedał hamulca. Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowania.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **RES**.

Wyłączanie układu kontroli prędkości

Wskazówka: *Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.*

Naciśnij i zwolnij przycisk **OFF** lub wyłącz zapłon.

Układy pomocnicze dla kierownicy

ACTIVE CITY STOP

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA

 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

 Nie oglądaj czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów. Istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

 Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

 Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Patrz **Docieranie pojazdu** (strona 144).

 Działanie układu może różnić się w zależności od stanu pojazdu i warunków drogowych.

 Układ nie reaguje na pojazdy jadące w innym kierunku.

 Układ nie reaguje na rowery, motocykle, ludzi i zwierzęta.

 Gdy zapłon jest włączony, czujnik stale emituje wiązkę laserową.

 System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania i manewrowania kierownicą.

 W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny i lód mogą wpływać na działanie czujnika.

 Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

OSTRZEŻENIA

 Jeżeli zamontowana zostanie przednia szyba niezatwierdzona przez firmę Ford, układ może nie działać prawidłowo.

 Jeśli silnik zatrzyma się po włączeniu układu, włączą się światła awaryjne.

 System może nie działać podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady, śnieg i lód.*

Wskazówka: *Oczyszczaj pokrywę komory silnika z lodu i śniegu, w przeciwnym razie układ może nie działać prawidłowo.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stałe śledzi on warunki, aby móc zdecydować, kiedy konieczna będzie interwencja.

System służy do ograniczania ryzyka kolizji przy małych prędkościach i uderzenia w tył innego pojazdu. Pomaga ograniczyć skutki zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Układ działa przy prędkościach poniżej około 19 mil/godz. (30 km/godz.), włączając hamulce, gdy czujnik wykryje prawdopodobieństwo zderzenia.

Kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby uzyskać pełną siłę hamowania.

Gdy układ hamuje pojazd lub automatycznie włączy hamulce, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Używanie układu Active City Stop

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Układy pomocnicze dla kierownicy

W pewnych sytuacjach zaleca się wyłączenie układ, np.:

- Jazda terenowa, gdy różne obiekty mogą zasłaniać przednią szybę.
- Przejeżdżanie przez myjnię samochodową.

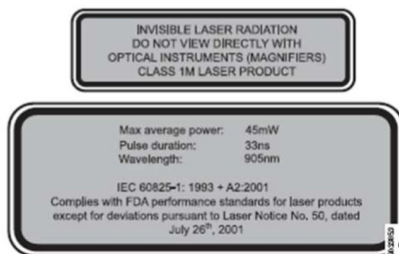
Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).

Procedura ponownego programowania układu Active City Stop

Wskazówka: Po odłączeniu akumulatora układ przeprowadzi procedurę ponownego programowania. W tym czasie nie będzie działać.

Aby procedura mogła się odbyć, należy jechać z prędkością powyżej 31 mil/godz. (50 km/godz.) w linii prostej. Procedura może potrwać kilka minut.

Informacje dotyczące czujnika laserowego



OSTRZEŻENIA



Niewidoczne promieniowanie laserowe. Nie oglądaj bezpośrednio za pomocą przyrządów optycznych (powiększających). Produkt laserowy klasy 1M.



IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Zgodny ze standardami wydajności FDA dla produktów laserowych z wyjątkiem odstępstw stosownie do Powiadomienia nr 50 dot. laserów, z dnia 26 lipca 2001 r.

Pozycja	Specyfikacja
Maks. średnia moc	45mW
Czas trwania impulsu	33ns
Długość fali	905nm

Przewożenie bagażu

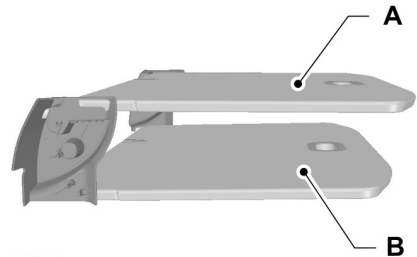
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 205).
-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

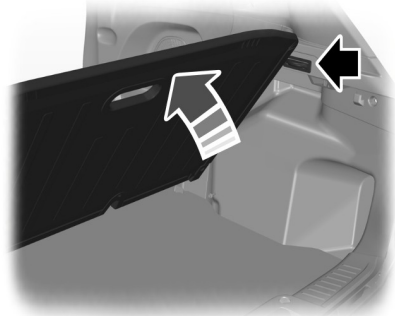
Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej



E159476

- A Górne położenie
- B Dolne położenie

Podłogę przestrzeni ładunkowej można ustawić w jednym z położeń na półkach znajdujących się z tyłu bagażnika.



E157606

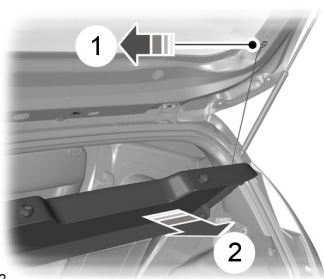
Podłogę przestrzeni ładunkowej można ustawić w położeniu otwartym. Do przytrzymania uniesionej podłogi użyj ograniczników znajdujących się po bokach bagażnika.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE



Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E72512

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 62 mil/h (100 km/h).



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 3 psi (0,2 bara) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 201).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 205).



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 110 funtów (50 kg).



Układ elektryczny nie jest przystosowany do holowania przyczepy z więcej niż jednym tylnym światłem przeciwmgielnym.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 3281 stóp (1000 m) n.p.m. maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 3281 stóp (1000 m) n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Układ ABS samochodu holującego nie steruje hamulcem najazdowym przyczepy.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



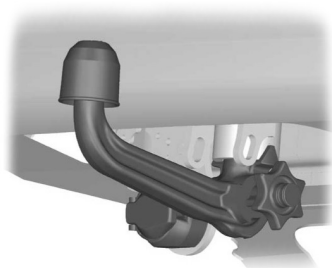
Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego.



Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego.



Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

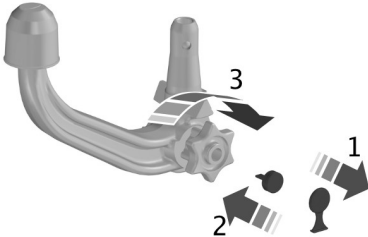


E71328

Holowanie

13-stykowe gniazdo przyczepy i gniazdo haka holowniczego znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostanającą.
2. Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.

Wskazówka: Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zwrócić się z zielonym oznaczeniem na haku.

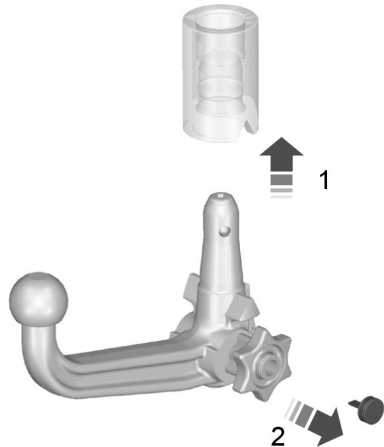
4. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.



E71330

Wskazówka: Wyciągnij zaślepkę.

1. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie trzymaj ręk blisko pokrętła.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zwrócić się z zielonym oznaczeniem na haku.

2. Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij kluczyk, aby zabloковать hak holowniczy.
3. Zdejmij nasadkę ostanającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

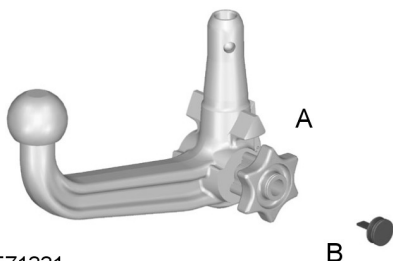
Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIE



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego, lecz należy go sprawdzić u Autoryzowanego Dealera.

Holowanie

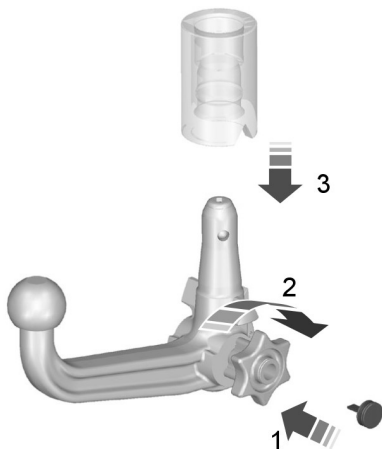


E71331

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętko (A) jest prawidłowo założone na hak
- wyjąłeś kluczyk (B)
- hak jest bezpiecznie założony.

Wymowianie haka holowniczego



E71332

Wskazówka: Odtąć przyczepę.

1. Zdejmij nasadkę ostanającą. Wciśnij nasadkę ostanającą w obsadkę klucza. Włóż kluczyk i odblokuj.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętko i obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
3. Wyjmij hak holowniczy.
4. Puść pokrętko.

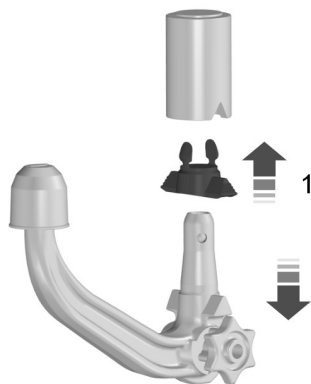
Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepej

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepej.



E94771

Wyjmij hak holowniczy. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

Holowanie

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębnie zamka.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy

OSTRZEŻENIE



Zaczep holowniczy ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Wskazówka: Miejsce do przechowywania zapewniono we wnętrzu na koło zapasowe.

Wskazówka: Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.



E152070

1. Naciśnij ostonę.
2. Zwolnij ostonę.

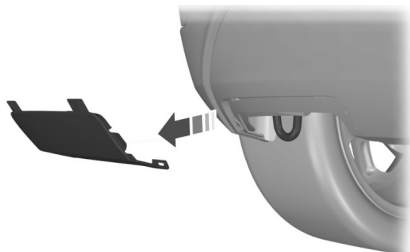


E152071

3. Zamontuj zaczep holowniczy.

Hołowanie

Tylny zaczep holowniczy



E102895

Zdejmij pokrywę.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy użyj haka holowniczego do hołowania innego pojazdu.

HOŁOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie wersje

OSTRZEŻENIA

-  Gdy pojazd jest hołowany, zapłon musi być włączony.
-  Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.
-  Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu hołowanego lub hołującego.
-  Nie podłączaj sztywnego holu do przedniego zaczepu holowniczego.
-  Gdy pojazd jest hołowany, wybierz położenie neutralne.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania hołowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

OSTRZEŻENIA

-  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 12 mil/godz. (20 km/godz.) i odległość 12 mil (20 km), należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
-  Nie należy hołować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy go hołować z prędkością większą niż 12 mil/godz. (20 km/godz.) lub na odległość większą niż 12 mil (20 km).
-  Nie hołuj samochodu do tyłu.
-  W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
-  Nie hołuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 32°F (0°C).

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 300 mil (500 km). W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 100 mil (150 km) jazdy po mieście i 1000 mil (1500 km) jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

OSTRZEŻENIE



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1000 mil (1500 km). Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

OSTRZEŻENIA



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



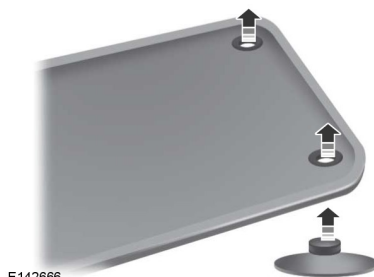
Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejechać przez wodę o głębokości maksymalnie 8 cali (200 mm) i z prędkością nie większą niż 6 mil/godz. (10 km/godz.). Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

DYWANIKI PODŁOGOWE



OSTRZEŻENIA



Korzystaj zawsze z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnętrzu na nogi Twojego pojazdu. Korzystaj jedynie z dywaników podłogowych, które nie zastępują okolicy pedałów. Korzystaj wyłącznie z dywaników podłogowych,

Wskazówki dotyczące jazdy

OSTRZEŻENIA

k które są ściśle przymocowane do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia i zakłócić korzystania z pedałów lub w inny sposób zapobiec bezpiecznemu korzystaniu z pojazdu.



Niemożliwość swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.



Zawsze upewnij się, że dywaniki podłogowe są prawidłowo zamocowane do punktów mocowania w wykładzinie dostarczonych z pojazdem. Dywaniki podłogowe muszą być prawidłowo zamocowane do obu punktów mocowania, aby nie wysunęły się ze swojego położenia.



Nigdy nie umieszczaj we wnęce na nogi w pojeździe dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon, których nie można odpowiednio zamocować w celu zapobieżenia ich przesuwaniu i zakłócaniu korzystania z pedałów lub ograniczeniu kontroli nad pojazdem.



Nigdy nie umieszczaj dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na już zamontowanych dywanikach. Dywaniki podłogowe powinny być zawsze umieszczone na wykładzinie pojazdu, a nie na innym dywaniku lub osłonie. Dodatkowe dywaniki podłogowe lub jakiegokolwiek inne osłony zmniejszą skok pedałów i mogą zakłócić ich działanie.



Regularnie sprawdzaj zamocowanie dywaników podłogowych. Zawsze prawidłowo zakładaj i mocuj dywaniki podłogowe wyjęte w celu oczyszczenia lub wymiany.

OSTRZEŻENIA



Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.



Niezastosowanie się do instrukcji prawidłowego zamontowania i zamocowania dywaników podłogowych może doprowadzić do zakłócenia działania pedałów i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować.



Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przycisk światel awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Skorzystaj z niego, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Naciśnij przycisk, aby włączyć funkcję światel awaryjnych, a przednie i tylne kierunkowskazy zaczną migać.

Naciśnij przycisk ponownie, aby je wyłączyć.

Wskazówka: Stosowanie przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora. Zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia silnika.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIA



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

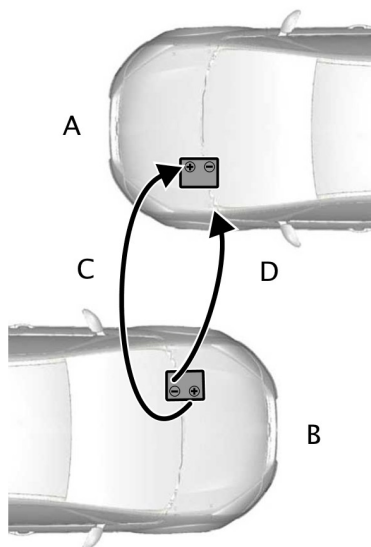


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Postępowanie w razie awarii

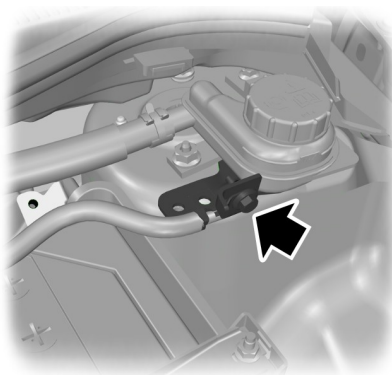
Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu B z dodatnim biegunem (+) pojazdu A (przewód C).



E102923

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu B z połączeniem do masy pojazdu A (przewód D).

OSTRZEŻENIA



Nie wolno podłączać przewodu bezpośrednio do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.



Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu B do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu A.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

OSTRZEŻENIE



Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

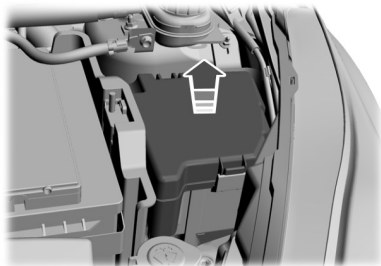
Postępowanie w razie awarii

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E78332

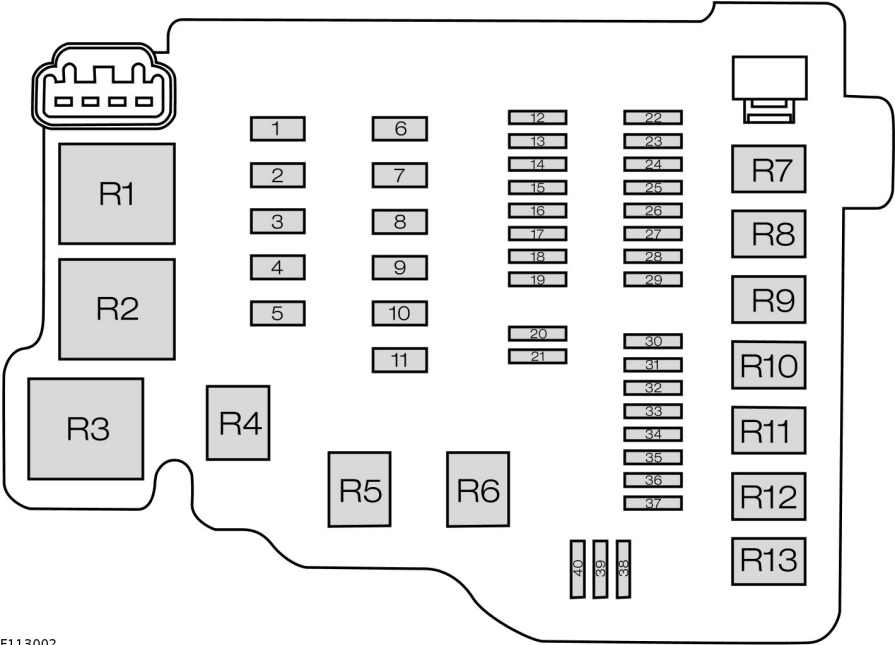
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Ta skrzynka bezpieczników znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schowek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schowek w dół.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E113002

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	40 A	Moduł układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania
1	30 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, moduł elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
2	60 A	Wentylator układu chłodzenia - wysoka prędkość
3	40 A	Wentylator układu chłodzenia
3	30 A	Wentylator układu chłodzenia - niska prędkość
4	30 A	Dmuchawa ogrzewania

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
5	60 A	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (akumulator)
6	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia
7	60 A	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (zapłon)
8	50 A	Automatyczna skrzynia biegów
9	60 A	Zaczep zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.
10	-	Nie używany
11	30 A	Przełącznik rozrusznika
12	10 A	Przełącznik światła drogowego z lewej strony
13	10 A	Przełącznik światła drogowego z prawej strony
14	10 A	Pompa wodna
15	10 A	Cewki zapłonowe
16	15 A	Moduł sterowania zespołem napędowym, wysoka i niska prędkość wentylatora chłodzenia
17	15 A	Sondy lambda (silniki benzynowe)
17	20 A	Moduł zasilania (silniki Diesel)
18	-	Nie używany
19	7,5A	Sprężarka układu klimatyzacji
20	-	Nie używany
21	7,5A	Wentylator układu chłodzenia (1,6 l Duratorq-TDCi)
22	-	Nie używany
23	15 A	Przednie światła przeciwmgielne
24	15 A	Kierunkowskazy
25	15 A	Oświetlenie zewnętrzne, lewa strona
26	15 A	Oświetlenie zewnętrzne, prawa strona
27	7,5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym

Bezpieczniki

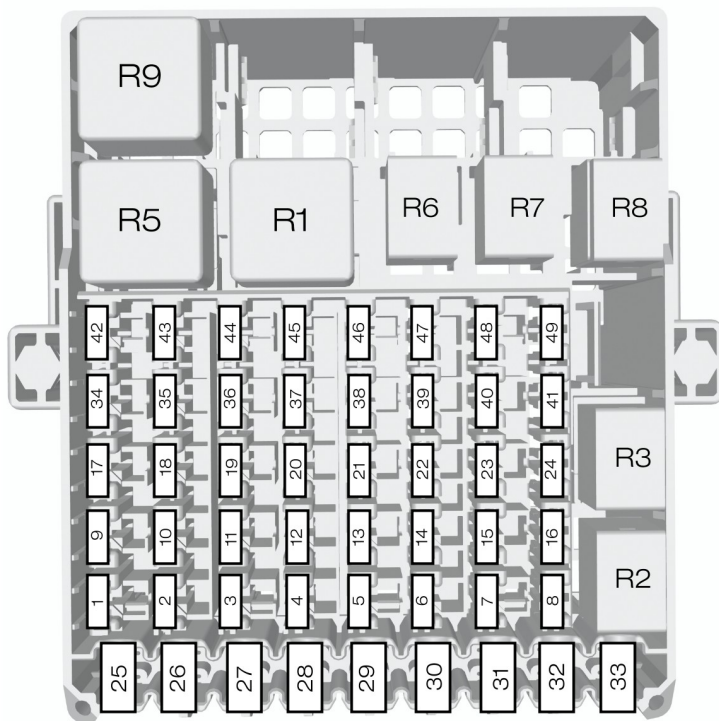
Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
28	20 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
29	10 A	Sprzęgło układu klimatyzacji
30	-	Nie używany
31	-	Nie używany
32	20 A	Sygnał dźwiękowy, urządzenie zapobiegające rozładowaniu akumulatora, moduł pojazdu bezkluczykowego
33	20 A	Ogrzewanie tylnej szyby
34	20 A	Przełącznik pompy paliwa, nagrzewnica oleju napędowego
35	15 A	System alarmowy pierwszej kategorii
36	7,5A	Sterownik automatycznej skrzyni biegów
37	25 A	Moduł drzwi przednich, lewa strona
38	25 A	Moduł drzwi przednich, prawa strona
39	25 A	Moduł drzwi tylnych, lewa strona
40	25 A	Moduł drzwi tylnych, prawa strona

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Wentylator układu chłodzenia
R2	Zacpek zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.
R3	Moduł sterowania zespołem napędowym
R4	Światło drogowe
R5	Nie używany
R6	Nie używany
R7	Wentylator chłodzenia silnika
R8	Rozrusznik
R9	Sprzęgło układu klimatyzacji
R10	Przednie światła przeciwmgielne

Bezpieczniki

Przełącznik	Obwody łączone
R11	Pompa paliwa, nagrzewnica oleju napędowego
R12	Światło cofania
R13	Dmuchawa ogrzewania

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E125748

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	7,5 A	Zapłon, wycieraczki automatyczne, podgrzewana szyba przednia, lampka sufitowa, lusterko wewnętrzne
2	10 A	Światła STOP
3	7,5 A	Światło cofania
4	7,5 A	Regulacja ustawienia reflektorów
5	20 A	Wycieraczki przedniej szyby
6	15 A	Wycieraczka tylnej szyby
7	15 A	Pompka spryskiwacza
8	-	Nie używany
9	15 A	Ogrzewane siedzenie pasażera
10	15 A	Ogrzewane siedzenie kierowcy
11	-	Nie używany
12	10 A	Poduszka powietrzna
13	10 A	Zapłon, elektryczny układ wspomagania kierownicy, zestaw wskaźników, bierny układ przeciwkradzieżowy, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
14	7,5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym, dźwignia zmiany biegów, pompa paliwa
15	7,5 A	System audio, zestaw wskaźników
16	-	Nie używany
17	-	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
18	-	Nieużywany
19	15 A	Złącze diagnostyczne
20	20 A	Moduł przyczepty
21	15 A	System audio
22	7,5 A	Zestaw wskaźników
23	7,5 A	Wyświetlacz wielofunkcyjny, zegar, układ wykrywania obecności we wnętrzu, panel ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
24	10 A	System SYNC, Bluetooth
25	-	Nieużywany
26	30 A	Ogrzewanie przedniej szyby, lewa strona
27	30 A	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
28	30 A	Wysokiej jakości zasilanie (pojazdy z układem Start-Stop)
29	20 A	Tylne gniazdo zasilania
30	20 A	Zapalniczka, dodatkowe gniazdo zasilania z przodu
31	-	Nieużywany
32	-	Nieużywany
33	-	Nieużywany
34	20 A	System bezkluczykowy
35	20 A	System bezkluczykowy
36	15 A	Włłącznik zapłonu
37	-	Nieużywany
38	-	Nieużywany
39	-	Nieużywany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
40	-	Nie używany
41	-	Nie używany
42	7,5 A	Kamera wsteczna
43	10 A	Active City Stop
44	7,5 A	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera
45	-	Nie używany
46	-	Nie używany
47	-	Nie używany
48	-	Nie używany
49	-	Nie używany

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Ładowanie
R2	Zapalniczka, dodatkowe gniazdo zasilania z przodu
R3	Nie używany
R4	Active City Stop
R5	Nie używany
R6	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zasilanie akcesoriów)
R7	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zapłon)
R8	Dodatkowe gniazdko zasilania z tyłu
R9	Nie używany
R10	Nie używany
R11	Nie używany
R12	Nie używany

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu.

Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymiany przełączników i bezpieczników wysokoprądowych mogą być przeprowadzane wyłącznie przez Autoryzowanego Dealera.



Przed wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.



Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

Jeśli podzespoły elektryczne w Twoim pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przerwanie drucika w bezpieczniku oznacza przepalony bezpiecznik. Przed wymianą jakichkolwiek podzespołów elektrycznych należy sprawdzić odpowiednie bezpieczniki.

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Pracownicy Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu i korzystają z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.



Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wewnętrzne.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 170).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 190).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).

Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



E102165

1. Pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika.



E135852

2. Przesuń zaczep w lewo.



E87786

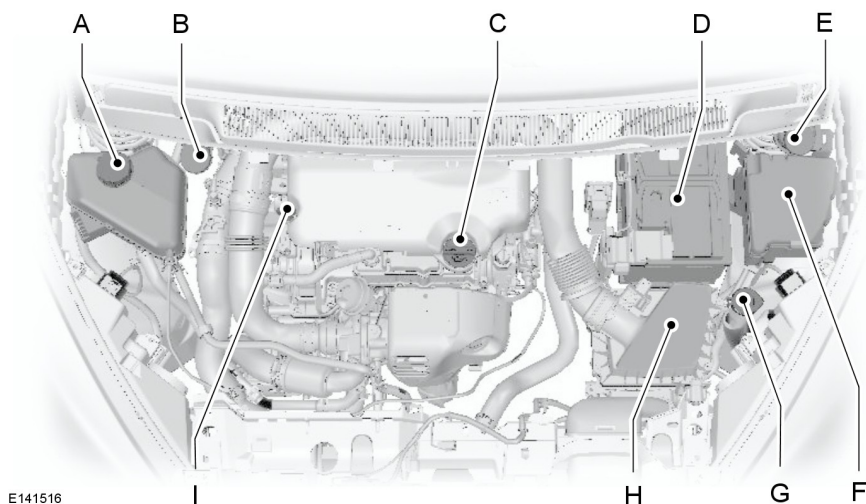
3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę pokrywy komory silnika z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo po użyciu.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 8 - 11 cali (20 - 30 cm).

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0 L ECOBOOST



E141516

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).
- D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 170).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 149).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 170).

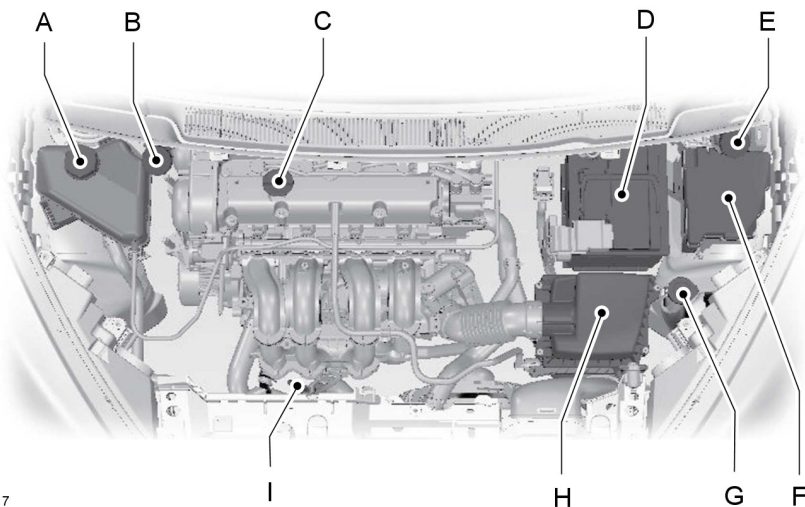
Przeglądy okresowe i obsługa

H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA)



E141517

A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).

B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgta hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgta hydraulicznego** (strona 170).

C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

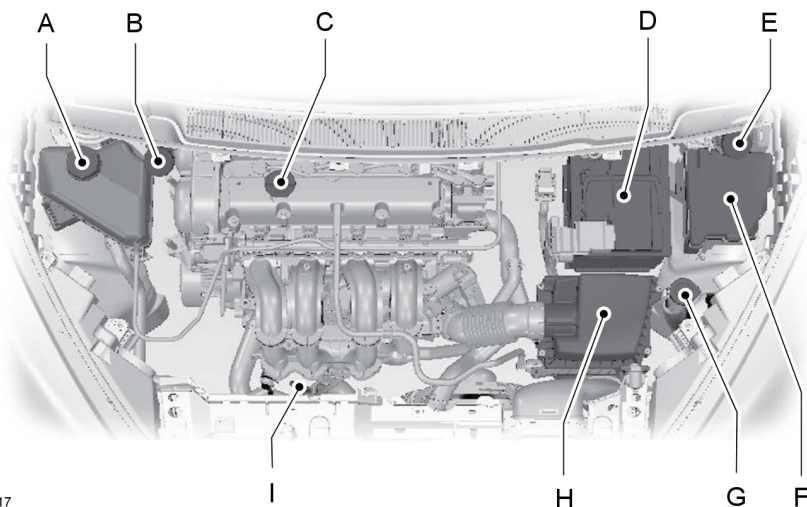
D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 170).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 149).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 170).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,4 L DURATEC-16V (SIGMA)



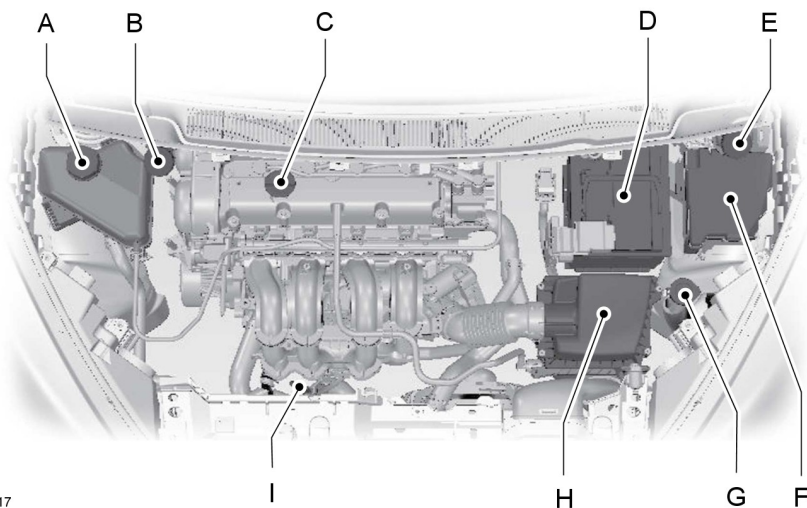
E141517

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).
- D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 170).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 149).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 170).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E141517

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).
- D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 170).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 149).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 170).

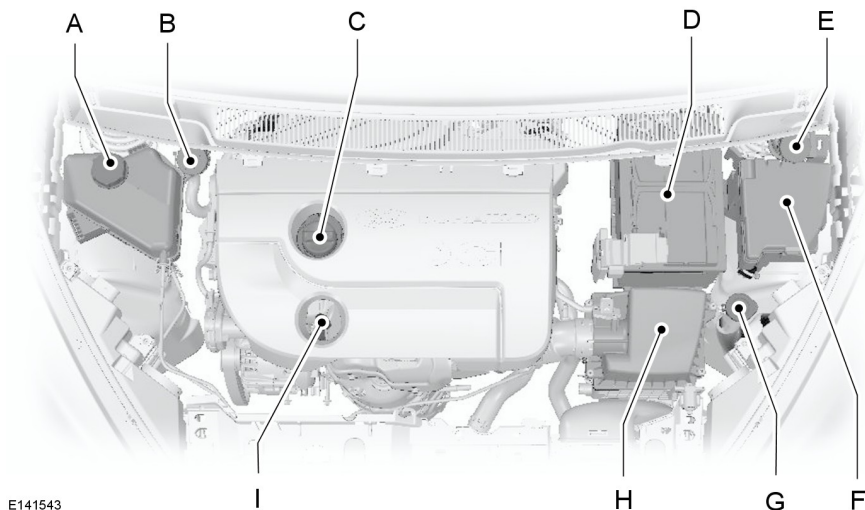
Przeglądy okresowe i obsługa

H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L DURATORQ-TDCI (67KW/91KM)



A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).

B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgta hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgta hydraulicznego** (strona 170).

C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

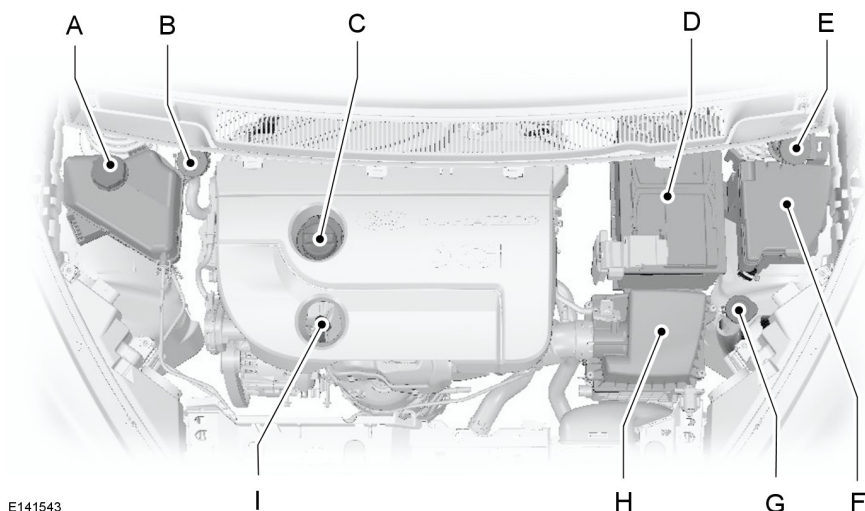
D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 170).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 149).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 170).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



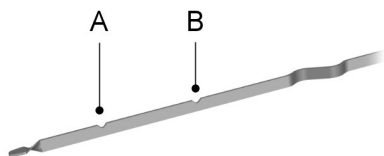
E141543

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 169).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).
- D Akumulator: Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 170).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 170).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 149).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 170).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 168).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

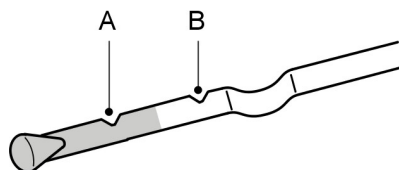
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0 L ECOBOOST



E141337

- A minimalna
- B maksymalna

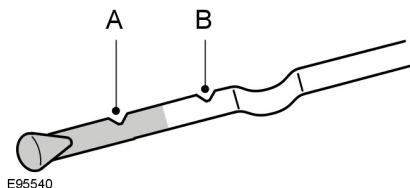
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA)



E95540

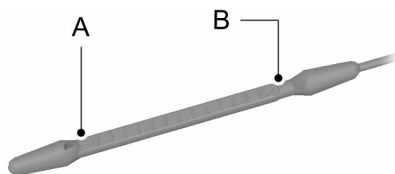
- A minimalna
- B maksymalna

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,4 L DURATEC-16V (SIGMA)



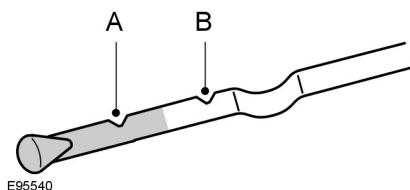
- A minimalna
B maksymalna

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L DURATORQ-TDCI (67KW/91KM)



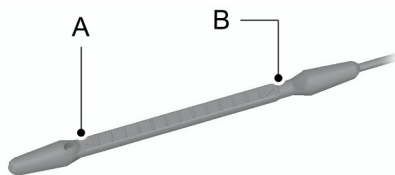
- A minimalna
B maksymalna

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)



- A minimalna
B maksymalna

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



- A minimalna
B maksymalna

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Wyłącz silnik i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.

Przeglądy okresowe i obsługa

3. Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Wtóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 183).

Wskazówka: Sprawdzaj poziom oleju przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom oleju pomiędzy oznaczeniem minimalnym a maksymalnym.

Wskazówka: Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 3000 mil (5000 km).

Dolewanie oleju

OSTRZEŻENIA



Dolewaj oleju tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

Niezachowanie ostrożności może spowodować obrażenia ciała.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje. Niezachowanie ostrożności może spowodować obrażenia ciała.

1. Odkręć korek wlewu.
2. Dolej oleju zgodnego ze specyfikacjami Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 183).
3. Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzymaj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie dolać płynu chłodzącego.

Dolewanie płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIA



Dolewaj płynu chłodzącego jedynie wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Wskazówka: Nie dolewaj płynu chłodzącego powyżej znaku **MAX**.

1. Odkręć korek wlewu. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.
2. Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 183).
3. Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 183).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotychczasowych do produktu.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIE



W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Wskazówka: W razie potrzeby musisz ponownie zaprogramować system audio z zastosowaniem kodu audio.

Przeglądy okresowe i obsługa

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 158).

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E142463

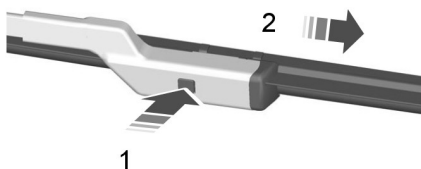
Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



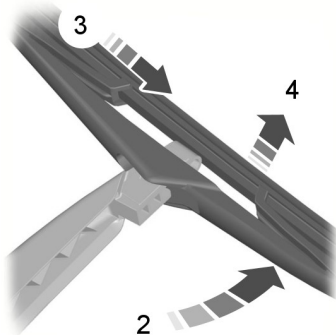
E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Pióro wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



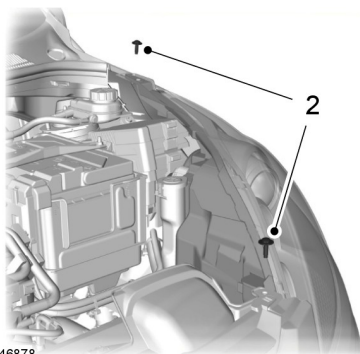
E86456

2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odtłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

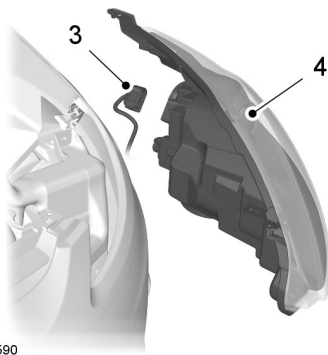
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 159).



E146878

2. Wykręć śruby.



E102590

3. Odłącz złącze elektryczne.

4. Wyjmij reflektor.

Wskazówka: Montując reflektor, upewnij się, czy prawidłowo podłączyłeś złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, zwróć uwagę, by całkowicie zatrasnąć reflektor w zaciskach ustalających.

WYMIANA ŻARÓWKI - WERSJA 3-DRZWIOWA

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



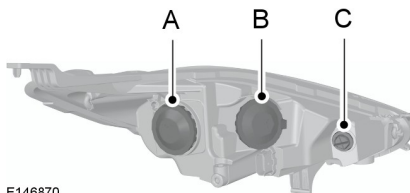
Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Wskazówka: Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji.

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.



E146870

- A Światło mijania
- B Światła drogowe i światła dzienne
- B Światło pozycyjne
- C Kierunkowskaz

Przeglądy okresowe i obsługa

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).

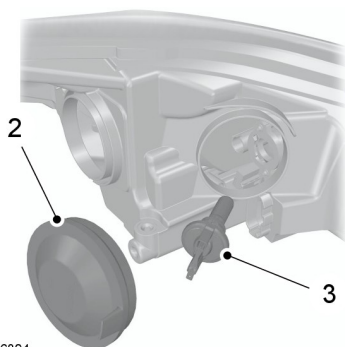


E146805

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światła drogowe i światła dzienne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).



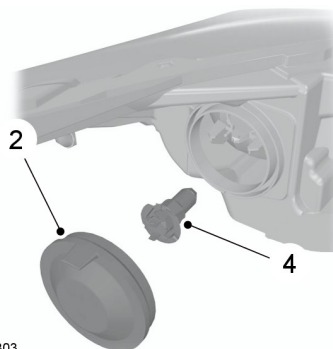
E146804

2. Zdejmij pokrywę.
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).



E146803

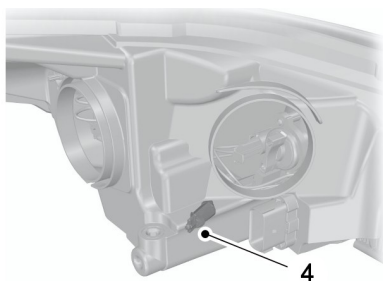
2. Zdejmij pokrywę.
3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło pozycyjne

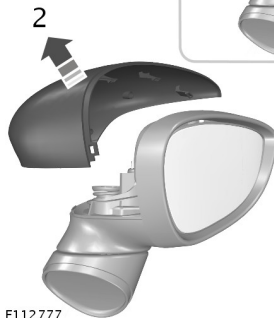
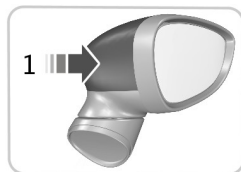
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).
2. Wymontuj światła drogowe i światła dzienne.



E146820

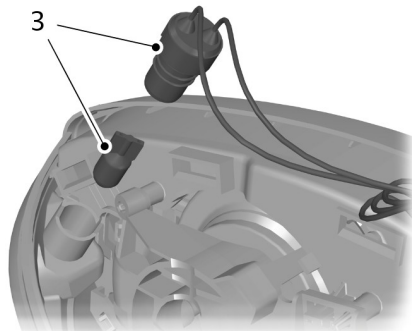
3. Wyjmij oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz boczny



E112777

1. Naciśnij boczną stronę pokrywy, aby zwolnić zaciski.
2. Zdejmij pokrywę.

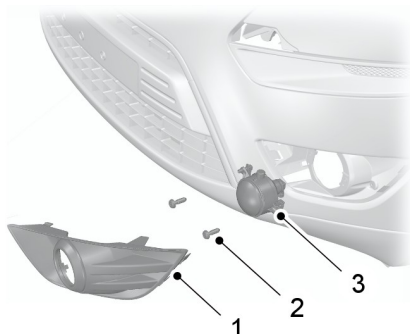


E112778

3. Wyjmij żarówkę i oprawkę żarówki. Wyjmij żarówkę.

Przeglądy okresowe i obsługa

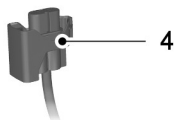
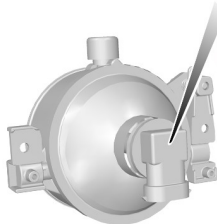
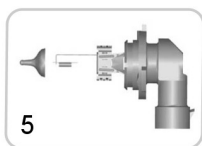
Przednie światła przeciwmgielne



E99405

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

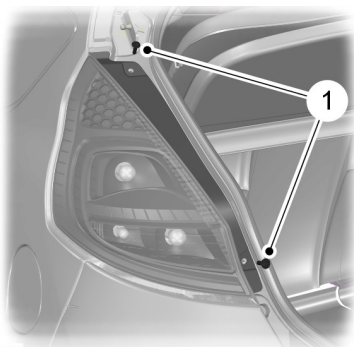
1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij pokrywę.
2. Wykręć śruby.
3. Wyjmij lampkę.



E99406

4. Odłącz złącze elektryczne.
5. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne



E102854

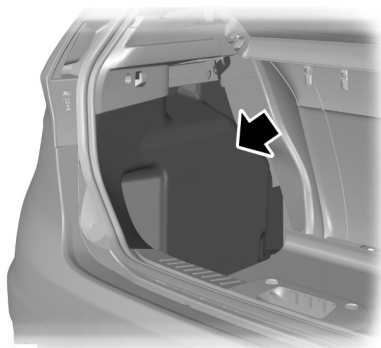
1. Wykręć śruby.



E112775

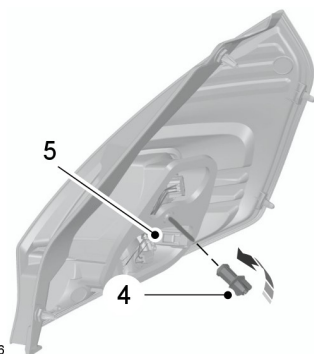
2. Unieś uszczelkę bagażnika.

Przeglądy okresowe i obsługa



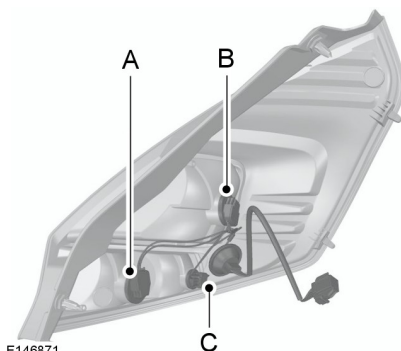
E112776

3. Zdejmij dywanik.



E147056

4. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
5. Odtłącz złącze elektryczne.
6. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E146871

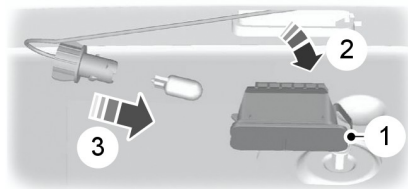
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

- A. Migacz
- B. Światło tylne i światło STOP
- C. Światło cofania

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



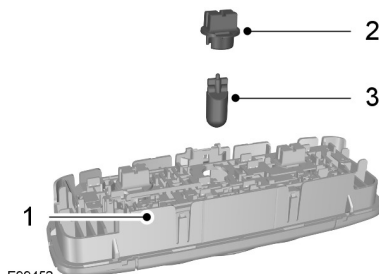
E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.

Przeglądy okresowe i obsługa

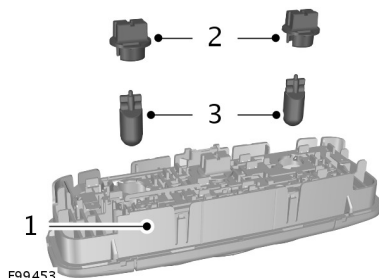
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampka oświetlenia wnętrza



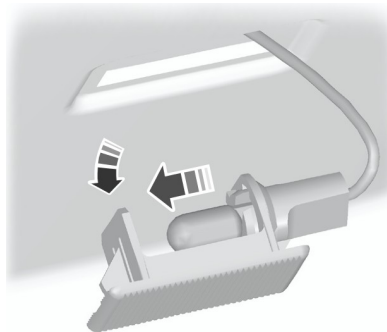
1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania



1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tyłu nadwozia



1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

WYMIANA ŻARÓWKI - WERSJA 5-DRZWIOWA

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

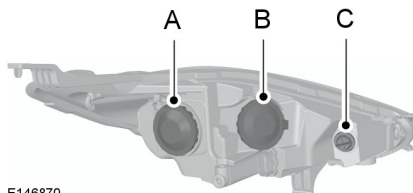
Wskazówka: Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji.

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Przeglądy okresowe i obsługa

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

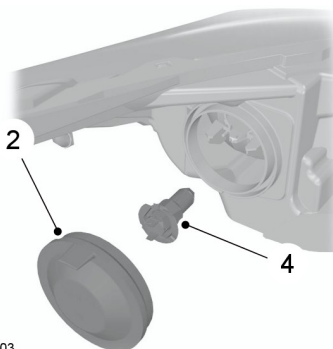


E146870

- A Światło mijania
- B Światło drogowe i światło pozycyjne
- C Kierunkowskaz

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).



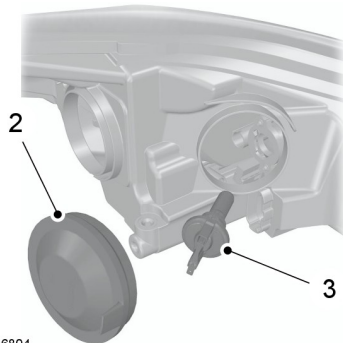
E146803

2. Zdejmij pokrywę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).



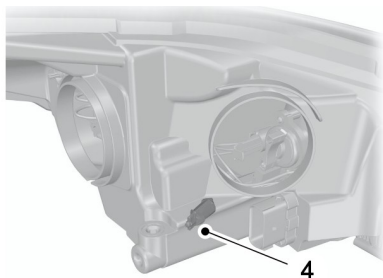
E146804

2. Zdejmij pokrywę.
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło pozycyjne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).
2. Wymontuj światła drogowe i światła dzienne.



E146820

3. Wyjmij oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz

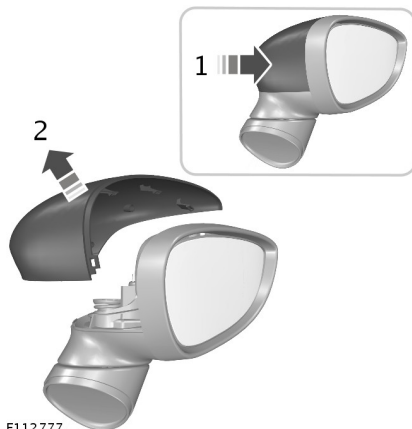
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 171).



E146805

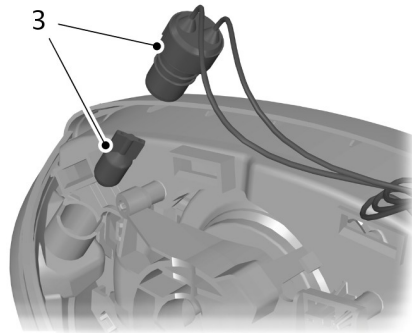
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Kierunkowskaz boczny



E112777

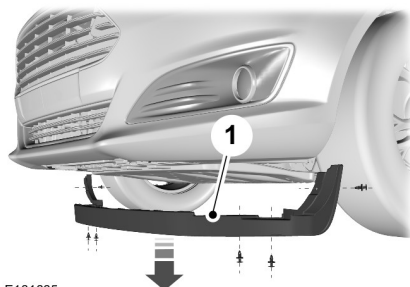
1. Naciśnij boczną stronę pokrywy, aby zwolnić zaciski.
2. Zdejmij pokrywę.



E112778

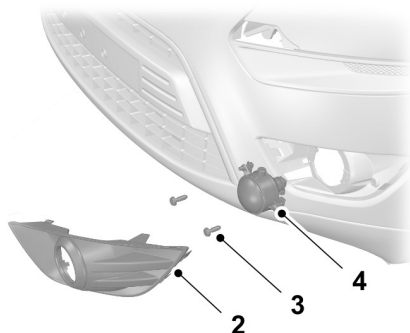
3. Wyjmij żarówkę i oprawkę żarówki. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne



E161665

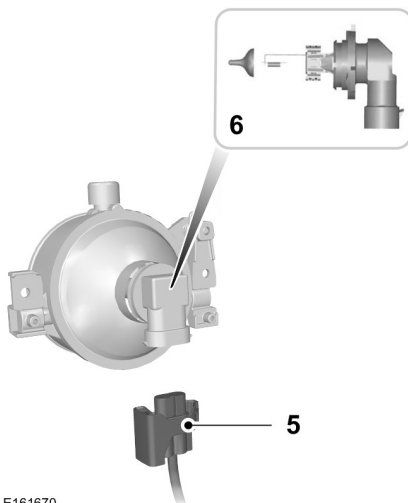
1. Wymontuj zaciski mocujące, aby uzyskać dostęp do zespołu lampy.



E161667

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

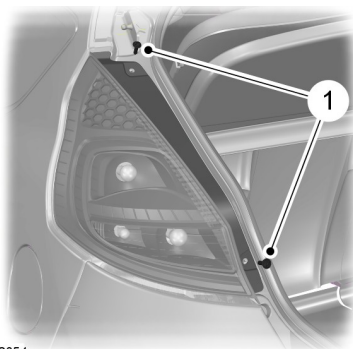
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij pokrywę.
3. Wykręć śruby.
4. Wyjmij lampkę.



E161670

5. Odtłącz złącze elektryczne.
6. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne



E102854

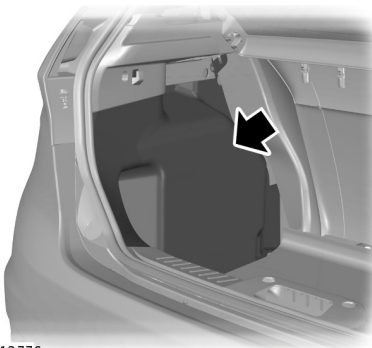
1. Wykręć śruby.

Przeglądy okresowe i obsługa



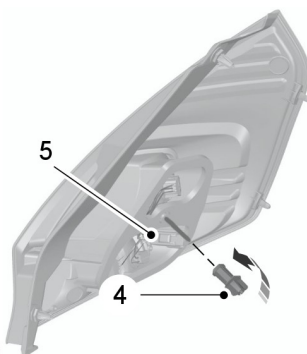
E112775

2. Unieś uszczelkę bagażnika.



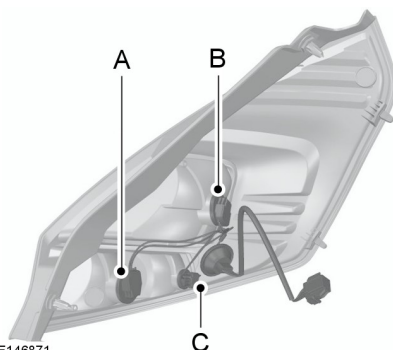
E112776

3. Zdejmij dywanik.



E147056

4. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
5. Odłącz złącze elektryczne.
6. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E146871

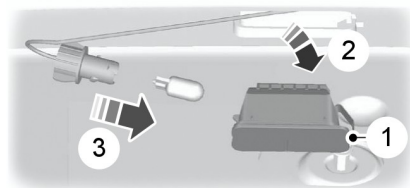
7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- A. Kierunkowskaz
 - B. Światło tylne i światło STOP
 - C. Światło cofania

Przeglądy okresowe i obsługa

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.

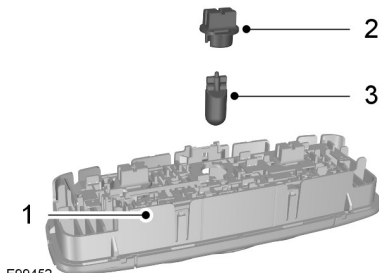
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampka oświetlenia wnętrza

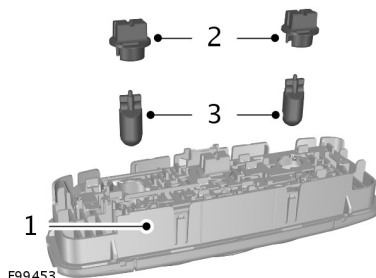


E99452

1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

3. Wyjmij żarówkę.

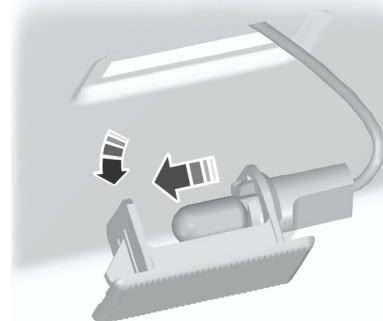
Światła do czytania



E99453

1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tyłu nadwozia



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Światła drogowe i światła dzienne	H15	55/15
Światło mijania	H7	55
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55
Światło pozycyjne	W5W	5
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Tyłny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	21/5
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Światło cofania	W16W	16
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	W6W	6
Lampka do czytania	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

Wskazówka: W niektórych pojazdach są lampy diodowe. Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płynny pojazd

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymagania. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Przeglądy okresowe i obsługa

Pozycja	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Olej silnikowy – wyłącznie silniki benzynowe	WSS-M2C948-B	5W-20	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Alternatywny olej silnikowy – wszystkie silniki benzynowe z wyjątkiem 1,0 l EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Olej silnikowy - silniki Diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Płyn zapobiegający zamarzaniu	WSS-M97B44-D	-	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2 lub ISO 4925 klasa 6	-	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C913-C lub WSS-M2C948-B (wyłącznie silniki benzynowe) nie jest dostępny, należy zastosować olej SAE 5W-30, spełniający wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Użycie olejów innych niż tu podane może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Wersja	Pozycja	Pojemność w galonach (litrach)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	0,6 (2,5)
Wszystkie	Układ chłodzenia silnika	1,3 (5,8)
Wszystkie	Zbiornik paliwa	12,4 (56,4)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w galonach (litrach)
1,0 l EcoBoost	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (4,1)
1,0 l EcoBoost	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,9 (4,0)
1,25 l Duratec-16V	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (4,1)
1,25 l Duratec-16V	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,8)
1,4 l Duratec-16V	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (4,1)
1,4 l Duratec-16V	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (4,1)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,8)
1,5 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (3,9)
1,5 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,5)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	0,9 (3,9)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	0,8 (3,5)

Przeglądy okresowe i obsługa

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik	Pojemność w galonach (litrach)
1,0 l EcoBoost	0,2 (0,75)
1,25 l Duratec-16V	0,2 (0,75)
1,4 l Duratec-16V	0,2 (0,75)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	0,2 (0,75)
1,5 l Duratorq-TDCi	0,3 (1,5)
1,6 l Duratorq-TDCi	0,3 (1,5)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIA

-  Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby.
-  Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.
-  Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.
-  Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.
-  Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwyptkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

OSTRZEŻENIA

-  Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.
-  Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

OSTRZEŻENIE

-  Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

OSTRZEŻENIA

-  Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.
-  Nie nanoś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.
-  Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

OSTRZEŻENIA

-  Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.
-  Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.
-  Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: *Dopilnuj, aby na powierzchni we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Powstałe uszkodzenia mogą nie być objęte gwarancją.*

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.

Do czyszczenia używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tyłne okna

OSTRZEŻENIE



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

Wskazówka: *Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wskazówka: *Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.*

Wskazówka: *Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.*

Wskazówka: *Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.*

Wskazówka: *Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.*

Wskazówka: *Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kołpaków.*

Konserwacja pojazdu

Aluminiowe obręcze kół i kołpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać zalecenia producenta i przestrzegać ich.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Wskazówka: Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

Wskazówka: Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Wskazówka: Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność z Autoryzowanym Dealerem.

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w zestaw do tymczasowych napraw opon, którego można użyć do naprawy tylko jednej uszkodzonej opony.

Zestaw znajduje się w wnęcie na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu należy przestrzegać następujących zasad:

- Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnie 80 km/h.

Koła i opony

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -40°F (-40°C) a $+158^{\circ}\text{F}$ ($+70^{\circ}\text{C}$).

Korzystanie z zestawu

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia.



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.



Możesz stosować zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.

- Należy wymienić pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do naprawy. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napętnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia I. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

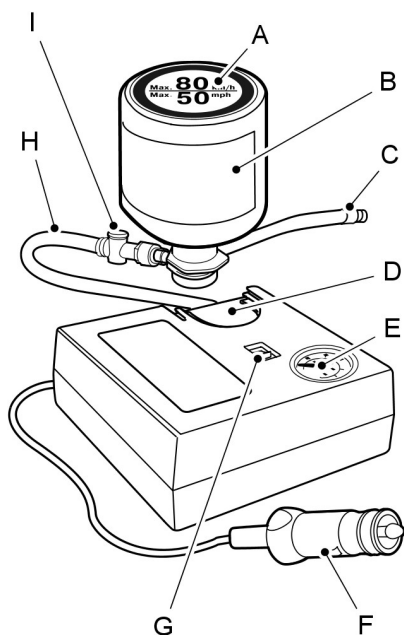


Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 26 psi (1,8 bara) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony



E102881

- A Nalepka
- B Pojemnik środka uszczelniającego
- C Rurka pojemnika środka uszczelniającego
- D Uchwyt pojemnika
- E Ciśnieniomierz
- F Wtyczka zasilania z przewodem
- G Przetącznik sprężarki
- H Rurka zestawu do napraw
- I Zawór upustu ciśnienia

1. Wyjmij zestaw z opakowania.

2. Zdejmij nalepkę A z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) z pojemnika środka uszczelniającego i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij rurkę H z zaworem upustu ciśnienia I oraz wtyczkę zasilania z przewodem F z zestawu.
4. Podłącz rurkę H z zaworem upustu ciśnienia I do pojemnika środka uszczelniającego B.
5. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego B w uchwycie D.
6. Zdejmij pokrywkę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Przykręć ściśle rurkę pojemnika środka uszczelniającego C do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetącznik sprężarki G jest w położeniu O.
9. Wsuń wtyczkę zasilania F do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 101). Patrz **Zapalniczka** (strona 101).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetącznik sprężarki G do położenia 1.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 26 psi (1,8 bara) i maksimum 51 psi (3,5 bara). Przesuń przetącznik sprężarki G do położenia O i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza E.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnęło wartości 26 psi (1,8 bara), nie kontynuuj.

Koła i opony

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 87 psi (6 barów), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

Wskazówka: Po wyłączeniu sprężarki można usłyszeć powietrze wydostające się z uszkodzonej opony. Jest to zjawisko normalne i można je zignorować, o ile osiągnięta została zalecana minimalna wartość ciśnienia powietrza w oponie.

13. Wyjmij wtyczkę zasilania F z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.

14. Szybko odkręć rurkę C od zaworu opony. Zamocuj pokrywkę zaworu.

Wskazówka: Niewielka ilość środka uszczelniającego może wypłynąć lub wytrysnąć z przewodu giętkiego C podczas odłączania go. Jest to zjawisko normalne.

15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego B w uchwycie D.

16. Upewnij się, że zestaw jest przechowywany w bezpieczny sposób w pojeździe, ale jest też łatwo dostępny. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.

17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 14,7 psi (1 bar) lub jeśli są widoczne jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

18. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.

19. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu E.

20. Wyreguluj do poziomu zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).

21. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunij przetłacznik sprężarki G do położenia O, wyjmij wtyczkę zasilania F z gniazda, odkręć rurkę C i zamocuj pokrywkę zaworu.

22. Pozostaw rurkę C i H podłączoną do pojemnika środka uszczelniającego B i schowaj w bezpiecznym miejscu.

23. Udaj się do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Należy wymienić pojemnik środka uszczelniającego B oraz rurkę C jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinienś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201). Należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Koła i opony

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Autoryzowanego Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 3000 do 6000 mil (5000 do 10 000 km).

OSTRZEŻENIE



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięt obcych i nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

OSTRZEŻENIE



Podczas korzystania z opon zimowych należy dopilnować zastosowania właściwego typu nakrętek blokujących.

Podczas korzystania z opon zimowych należy dopilnować, aby ciśnienie powietrza w oponach było na prawidłowym poziomie. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami 10 mm lub mniejszymi.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie działał normalnie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy

Gdy układ stabilizacji toru jazdy jest włączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia. Aby ograniczyć to zjawisko, wyłącz układ kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 126).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza w oponach zwiększa zużycie paliwa i zmniejsza trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Montaż opon należy zlecić Autoryzowanemu Dealerowi.

Układ wykrywania niedopompowania opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód toczenia zmienia się,

oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy i zapala się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 74).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z tańcuchów przeciwnieślizgowych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

Wskazówka: Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.

Resetowanie układu

Wskazówka: Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.

1. Włączyć zapłon.
2. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przejdź do **Menu > Ustawienia pojazdu > Układ wykrywania niedopompowania opon**.

Koła i opony

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się potwierdzenie.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z kołem zapasowym

Jeśli koło zapasowe jest dokładnie tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdnego.

OSTRZEŻENIA



Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.



Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.



Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.



Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.



Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.

OSTRZEŻENIA



Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).



Prześwit Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA



Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.



Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.



Nigdy nie wkładaj żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do tymczasowych napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony z płytką o średnicy co najmniej 3,1 cala (80 milimetrów).

Koła i opony

Pojazdy bez zestawu do tymczasowych napraw opon

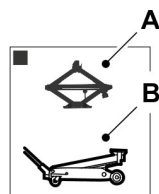
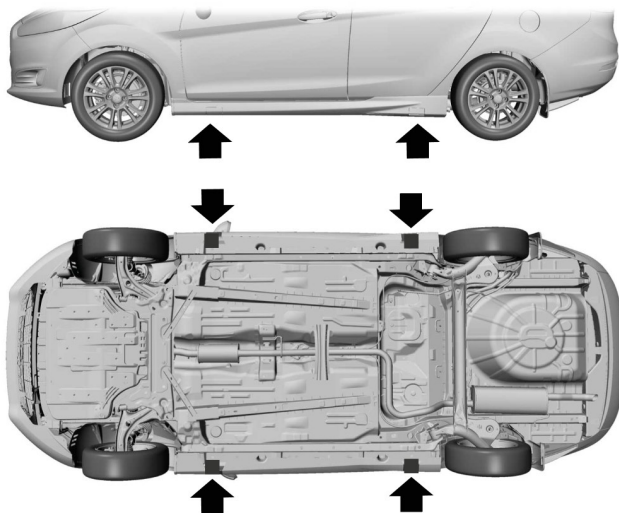
W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczep holowniczy oraz ściągacz kotpaków znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

OSTRZEŻENIE



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

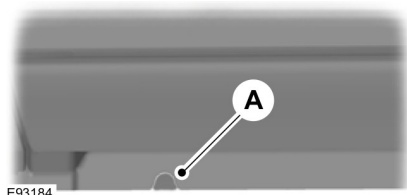


E92658

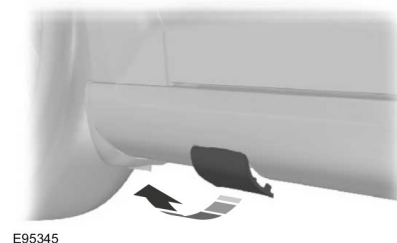
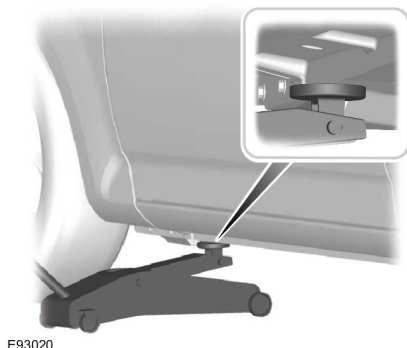
- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony

Pojazdy ze spojlerami bocznymi



Wgłębienia w progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

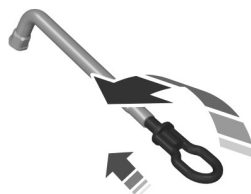


Zmontowanie klucza do kót

OSTRZEŻENIE



Przykręć zaczepek holowniczy ma lewostronny gwint. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczepek holowniczy jest całkowicie dokręcony.

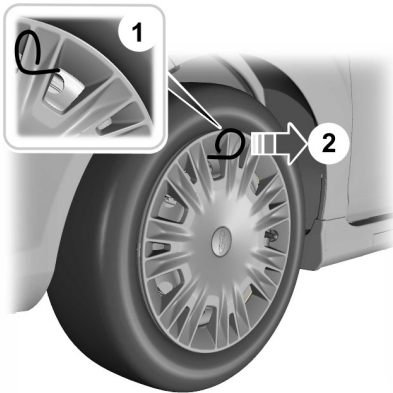


E122502

Wsuń przykręć zaczepek holowniczy w klucz do kót.

Koła i opony

Zdejmowanie kotpaka



E122314

1. Wsuń ściągacz kotpaków.
2. Zdejmij kotpak koła.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

- ! Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
- ! Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- ! Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
- ! Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

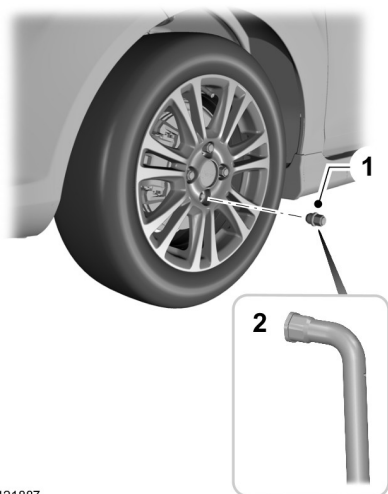
OSTRZEŻENIA

- ! Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **(P)**.
- ! W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- ! Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
- ! Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
- ! Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.
- ! Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

Koła i opony



E121887

2. Poluzuj nakrętki.
3. Podnoś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

 Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

 Stosuj wyłączenie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).

OSTRZEŻENIA

 Upewnij się, że gwinty śrub i nakrętek koła nie są pokryte środkiem smarnym (smarem lub olejem). Mogłoby to spowodować poluzowanie nakrętek kół podczas jazdy.

 Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. W celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

OSTRZEŻENIA

 Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

 Nakrętki kół mogą ulec zmianie. Należy stosować właściwy typ nakrętek i kół do danego pojazdu. W razie wątpliwości skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

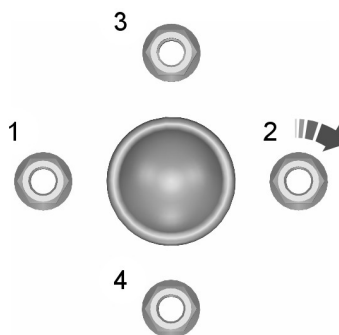
Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Załóż koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

Koła i opony



4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 201).
7. Załóż kotłak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

E90589

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm
Wszystkie	135 Nm

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 50 mil/godz. (80 km/godz.)

Obciążenie pojazdu		Normalne		Pełne	
Położenie opony		Przód	Tył	Przód	Tył
Wersja	Rozmiar opon	bar	bar	bar	bar
Dojazdowe koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	175/65 R14-T	3,2 bar	3,2 bar	3,2 bar	3,2 bar

Koła i opony

Do 100 mil/godz. (160 km/godz.)

Obciążenie pojazdu		Normalne		Pełne	
Położenie opony		Przód	Tył	Przód	Tył
Wersja	Rozmiar	bar	bar	bar	bar
Wszystkie silniki benzynowe z mechaniczną skrzynią biegów	175/65 R14*	2,1 bar	1,8 bar	2,5 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki benzynowe z automatyczną skrzynią biegów	175/65 R14*	2,3 bar	1,8 bar	2,5 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki Diesel	175/65 R14*	2,3 bar	1,8 bar	2,5 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki benzynowe z mechaniczną skrzynią biegów	195/50 R15	2,1 bar	1,8 bar	2,4 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki benzynowe z automatyczną skrzynią biegów	195/50 R15	2,3 bar	1,8 bar	2,4 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki Diesel	195/50 R15	2,3 bar	1,8 bar	2,4 bar	3,2 bar
1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/55 R15	2,1 bar	1,8 bar	2,4 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/55 R15	2,3 bar	1,8 bar	2,4 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki	195/60 R15	2,1 bar	1,8 bar	2,4 bar	2,6 bar
1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/45 R16	2,2 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki benzynowe z automatyczną skrzynią biegów	195/45 R16	2,4 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki Diesel	195/45 R16	2,4 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
1,0 l EcoBoost z mechaniczną skrzynią biegów	195/45 R16	2,3 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/50 R16	2,1 bar	1,8 bar	2,4 bar	3,2 bar

Koła i opony

Obciążenie pojazdu		Normalne		Pełne	
Położenie opony		Przód	Tył	Przód	Tył
Wersja	Rozmiar	bar	bar	bar	bar
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/50 R16	2,3 bar	1,8 bar	2,4 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki benzynowe z mechaniczną skrzynią biegów	205/40 R17	2,3 bar	1,8 bar	2,6 bar	2,8 bar
Wszystkie silniki benzynowe z automatyczną skrzynią biegów	205/40 R17	2,4 bar	1,8 bar	2,6 bar	2,8 bar
Wszystkie silniki Diesel	205/40 R17	2,4 bar	1,8 bar	2,6 bar	2,8 bar

*Łańcuchy przeciwśnieżne stosuj wyłącznie na wskazanych oponach.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 100 mil/godz. (160 km/godz.)

Obciążenie pojazdu		Normalne		Pełne	
Położenie opony		Przód	Tył	Przód	Tył
Wersja	Rozmiar	bar	bar	bar	bar
Wszystkie silniki benzynowe z mechaniczną skrzynią biegów	175/65 R14	2,1 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki benzynowe z automatyczną skrzynią biegów	175/65 R14	2,3 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki Diesel	175/65 R14	2,3 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie pojazdy	195/50 R15	2,3 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/55 R15	2,1 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/55 R15	2,3 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki	195/60 R15	2,1 bar	1,8 bar	2,6 bar	2,6 bar

Koła i opony

Obciążenie pojazdu		Normalne		Pełne	
Położenie opony		Przód	Tył	Przód	Tył
Wersja	Rozmiar	bar	bar	bar	bar
1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/45 R16	2,3 bar	1,8 bar	2,8 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/45 R16	2,5 bar	1,8 bar	2,8 bar	3,2 bar
1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/50 R16	2,1 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,25 l Duratec-16V i 1,4 l Duratec-16V	195/50 R16	2,3 bar	1,8 bar	2,6 bar	3,2 bar
Wszystkie silniki	205/40 R17	2,5 bar	1,8 bar	2,8 bar	2,8 bar

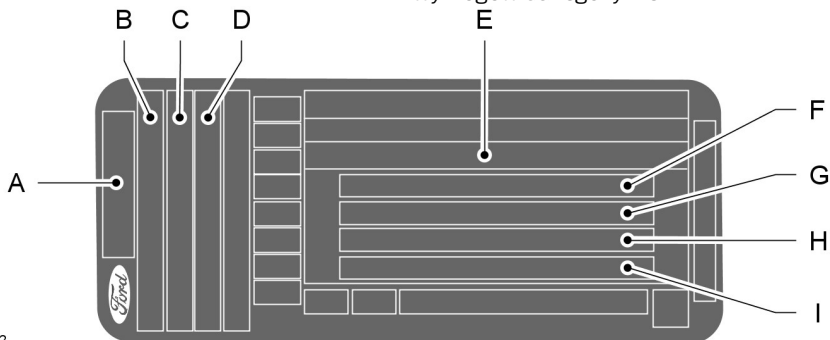
Pojemność układów i specyfikacje

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

(IF EQUIPPED)

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



E135662

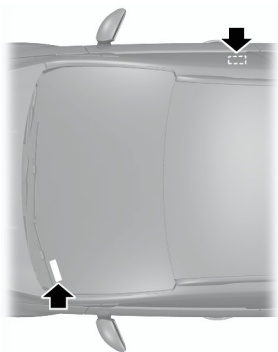
- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Poziom emisji
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płytce umieszczonej po stronie zamka na dole prawego otworu drzwiowego.

Pojemność układów i specyfikacje

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E87496

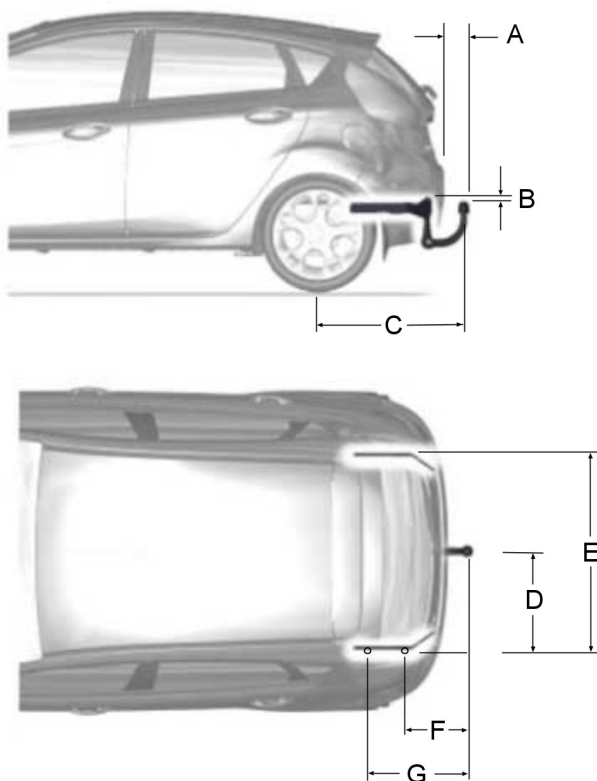
SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

Opis wymiarów	Wymiar w calach (mm)
Maksymalna długość	155,5 - 155,8 (3950 - 3958)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	77,7 (1973)
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	56,4 - 58,3 (1433 - 1481)
Rozstaw osi	98,0 (2489)
Rozstaw kół przednich	58 - 58,8 (1473 - 1493)
Rozstaw kół tylnych	57,5 - 58,3 (1460 - 1480)

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E101872

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w calach (mm)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego	4,9 (124)
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego	0,3 (7)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	29,9 (761)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	20,2 (512)

Pojemność układów i specyfikacje

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w calach (mm)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	40,3 (1024)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	12,5 (317)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	23 (584)

INFORMACJE OGÓLNE

Częstotliwości radiowe i czynniki wpływające na odbiór

Czynniki wpływające na odbiór radiowy	
Odległość i siła sygnału	Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.
Ukształtowanie terenu	Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.
Przeciążenie sygnału stacji	Gdy mijasz radiową wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować interferencję w systemie audio.

Informacje na temat płyt CD i odtwarzacza płyt CD

Wskazówka: Odtwarzacze płyt CD przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych audio o średnicy 4,75 cala (12 cm), nagrywanych przez dostawców komercyjnych. Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczach płyt CD firmy Ford.

Wskazówka: Nie należy umieszczać płyt CD z własnoręcznie wykonanymi papierowymi etykietami (samoprzylepnymi) w odtwarzaczu płyt CD, gdyż taka etykieta może się odkleić i spowodować zacięcie się płyty CD w urządzeniu. Zaleca się oznaczanie nagrywanych w domu płyt CD za pomocą niezmywalnego markera zamiast etykiet samoprzylepnych. Długopis może uszkodzić płytę CD. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nie stosuj płyt o nieregularnych kształtach oraz płyt z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem.

Płyty należy zawsze chwycić jedynie za krawędź. Płyty można czyścić wyłącznie za pomocą zatwierdzonego środka do czyszczenia płyt kompaktowych, przecierając od środka płyty w stronę krawędzi. Nie należy czyścić ruchem okrężnym.

Nie wolno wystawiać płyt na działanie bezpośrednich promieni słońca lub źródeł ciepła przez dłuższy czas.

Struktura ścieżek i folderów MP3 i WMA

Systemy audio z funkcją rozpoznawania i odtwarzania poszczególnych utworów i struktur folderów MP3 i WMA działają w sposób następujący:

- Są dwa różne tryby odtwarzania płyt z plikami MP3 i WMA: tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA (ustawienie domyślne systemu) oraz tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA.
- Tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA ignoruje wszelkie struktury folderów na płycie z plikami MP3 i WMA. Odtwarzacz przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem .mp3 lub .WMA) numer od T001 do maksymalnie T255. Maksymalna liczba plików MP3 i WMA, które można odtworzyć, może być niższa w zależności od struktury płyty CD i modelu radioodbiornika.
- Tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA bazuje na strukturze folderów składającej się z jednego poziomu folderów. Odtwarzacz CD przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem .mp3 lub .WMA) i wszystkim folderom zawierającym pliki MP3 i WMA numery od F001 (folder T001 (ścieżka) do F253 T255.
- Tworzenie płyt z tylko jednym poziomem folderów ułatwia nawigację po plikach na dysku.

Jeśli użytkownik sam nagrywa płyty MP3 i WMA, powinien rozumieć, jak system odczytuje struktury, które tworzy. Chociaż na płycie mogą znajdować się różne rodzaje plików (pliki z rozszerzeniami innymi niż mp3 i WMA), odtwarzane są

jedynie pliki z rozszerzeniem .mp3 i WMA. Inne pliki są przez system ignorowane. Dzięki temu można wykorzystywać ten sam dysk MP3 i WMA do różnych celów na komputerze w pracy, komputerze domowym i w systemie w pojeździe.

W trybie odtwarzania ścieżek system wyświetla i odtwarza strukturę tak, jakby była jednopoziomowa (odtwarzane są wszystkie pliki .mp3 i WMA, niezależnie od tego, czy znajdują się w określonym folderze). W trybie odtwarzania folderów system odtwarza jedynie pliki .mp3 lub WMA w aktualnym folderze.

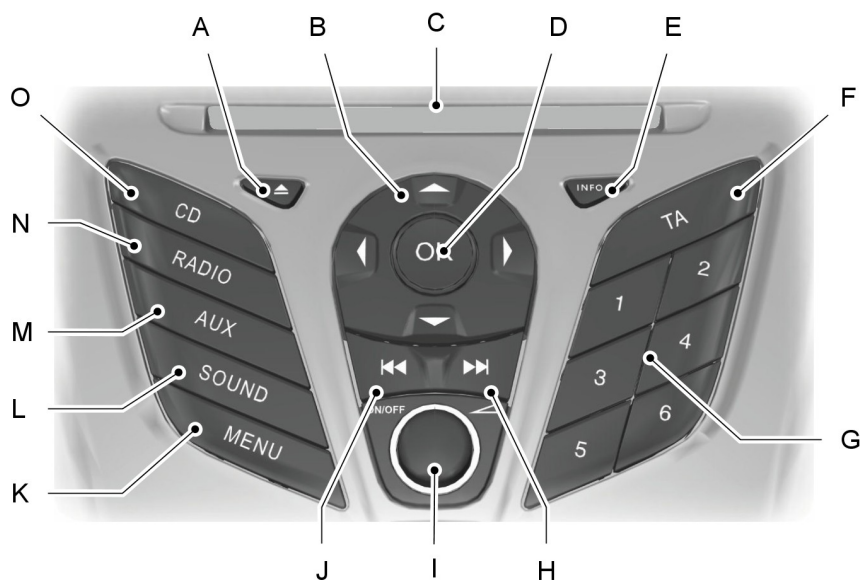
RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń lub funkcji, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

System audio



E130324

- A **Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- B **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- C **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- D **OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- E **INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- F **TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.
- G **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk.
- H **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD.
- I **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętło, aby wyregulować głośność.

System audio

- J **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD.
- K **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- L **SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył.
- M **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- N **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- O **CD:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.

Przycisk regulacji dźwięku

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich, pośrednich i wysokich).

1. Naciśnij przycisk **SOUND**.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przełącznika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz tryb pracy **RADIA**, a następnie **STROJENIE RĘCZNE**.
3. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
4. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz tryb pracy **RADIA**, a następnie **SKAN**.

System audio

3. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
4. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

Funkcja Autostore

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie sześć stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i stacje o najsilniejszym sygnale zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja **Komunikat o ruchu drogowym (TA)**.

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączony i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.

System audio

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji o ruchu drogowym. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
2. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPTACJA GŁOŚN.**
3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **WIADOMOŚCI** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przetączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

System audio

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis **AF**.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERN.** lub **CZĘST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb odbioru regionalnego

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy sieć nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego **WŁĄCZONY**: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego **WYŁĄCZONY**: Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **RDS REGION** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD/BLUETOOTH

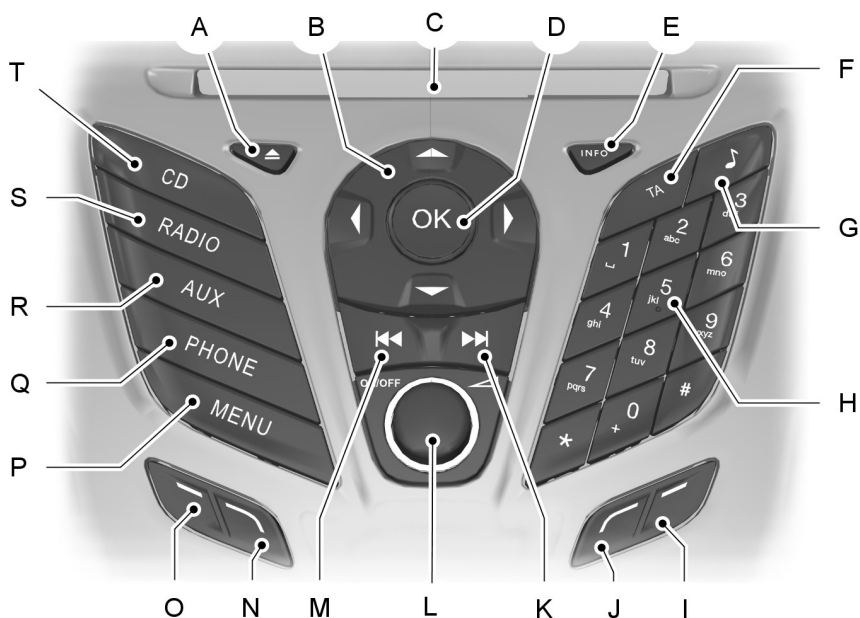
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń lub funkcji, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny znajduje się nad urządzeniem. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia systemem. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).*

System audio



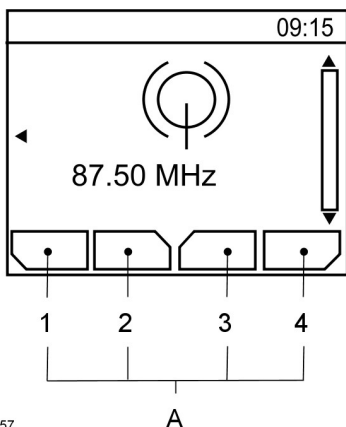
E130142

- A Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- B Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.
- C Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- D OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- E INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- F TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.
- G Dźwięk:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył.
- H Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk.
- I Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.

System audio

- J **Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- K **Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD.
- L **Włączanie, wyłączenie i głośność:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obróć pokrętło, aby wyregulować głośność.
- M **Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD.
- N **Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- O **Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P **MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- Q **PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku PHONE, a następnie MENU. Patrz oddzielna instrukcja.
- R **AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- S **RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- T **CD:** Naciśnij przycisk, aby przetrząsnąć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.

System audio



A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opis aktualnej funkcji jest wyświetlany na ekranie.

Przycisk regulacji dźwięku

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich, pośrednich i wysokich).

1. Wciśnij przycisk regulacji dźwięku.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przełącznika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Układ nie włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij **przycisk funkcyjny 2**.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
3. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

System audio

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odstuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij **przycisk funkcyjny 3**.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij **przycisk funkcyjny 3** lub **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: *Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.*

Funkcja Autostore

Wskazówka: *Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.*

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i stacje o najsilniejszym sygnale zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączanie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja **Komunikat o ruchu drogowym (TA)**.

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

System audio

Wskazówka: Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączony i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywane.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU** i wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
2. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPTACJA GŁOŚN.**

3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **WIADOMOŚCI** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

System audio

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis AF.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERN.** lub **CZĘST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb odbioru regionalnego

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na sieci regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego **WYŁĄCZONY**: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego **WYŁĄCZONY**: Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **USTAWIENIA AUDIO**.
3. Przewiń do **RDS REGION** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

RADIOODTWARZACZ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SONY AM/FM/CD

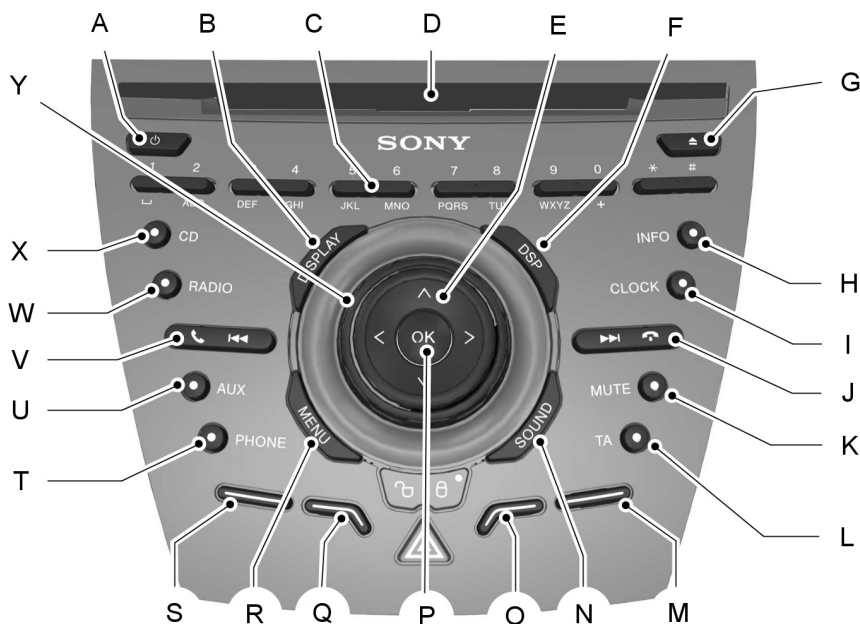
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń lub funkcji, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

System audio

Wskazówka: Zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny znajduje się nad urządzeniem. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia systemem. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).



E129074

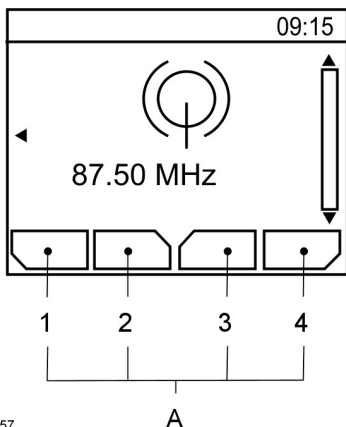
- A **Włączanie, wyłączenie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
- B **DISPLAY:** Naciśnij przycisk, aby włączyć wyświetlacz w trybie gotowości.
- C **Klawiatura numeryczna:** Naciśnij przycisk, aby przywołać wcześniej zapisaną stację. Aby zapisać ulubioną stację, naciśnij i przytrzymaj, dopóki nie powróci dźwięk.
- D **Szczelina na płytę CD:** Tutaj wsuwasz płytę CD.
- E **Strzałki kursora:** Naciśnij przycisk, aby przewinąć wybór opcji na ekranie.

System audio

- F Cyfrowe przetwarzanie sygnału:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji cyfrowego przetwarzania sygnału.
- G Wysuwanie płyty:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.
- H INFO:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do informacji dotyczących radia, płyty CD, urządzenia USB lub iPod.
- I CLOCK:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji zegara.
- J Wyszukiwanie w górę zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w górę zakresu częstotliwości radiowych lub następnego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do zakończenia połączenia. Można odrzucić przychodzące połączenie.
- K MUTE:** Naciśnij przycisk, aby wyłączyć dźwięk, naciśnij ponownie, aby włączyć dźwięk.
- L TA:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym i przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.
- M Przycisk funkcyjny 4:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- N SOUND:** Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku: tonów niskich, wysokich i pośrednich, balansu i regulacji głośności przód-tył.
- O Przycisk funkcyjny 3:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- P OK:** Naciśnij przycisk, aby potwierdzić wybór opcji na ekranie.
- Q Przycisk funkcyjny 2:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- R MENU:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio.
- S Przycisk funkcyjny 1:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb (tj. radia lub płyty CD) jest włączony.
- T PHONE:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu systemu SYNC, poprzez naciśnięcie przycisku **PHONE**, a następnie **MENU**. Patrz oddzielna instrukcja.
- U AUX:** Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji AUX i SYNC; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- V Wyszukiwanie w dół zakresu:** Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji w dół zakresu częstotliwości radiowych lub poprzedniego utworu na płycie CD w trybie płyty CD. W trybie telefonu użyj tego przycisku do rozpoczęcia połączenia. Można zaakceptować przychodzące połączenie telefoniczne.
- W RADIO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać różne pasma radiowe; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.

System audio

- X **CD:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć na odtwarzacz płyt CD; anuluje to również przeszukiwanie menu lub listy.
- Y **Głośność:** Obróć pokrętkę, aby wyregulować głośność.



E104157

- A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opis aktualnej funkcji jest wyświetlany na ekranie.

Przycisk regulacji dźwięku

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich, pośrednich i wysokich).

1. Naciśnij przycisk **SOUND**.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.

4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

Przyciski zakresu fal radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Możesz użyć przełącznika zakresu do powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

Strojenie stacji radiowych

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Układ nie włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsyłaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

System audio

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w matych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
3. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, które można potem nastawić, wybierając zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

Funkcja Autostore

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Można również zapisać stacje ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: Aby korzystać z tej funkcji musisz wybrać **FM AST** lub **AM AST**.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RADIO**.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

Informacje o ruchu drogowym

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączanie i wyłączanie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk **TA** lub **TRAFFIC**. Na wyświetlaczu pojawi się napis TA sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu pojawi się również napis **TP**. W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

System audio

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja "Komunikat o ruchu drogowym".

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** lub **TRAFFIC** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja informacji o ruchu drogowym, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji informacji o ruchu drogowym, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

Wskazówka: *Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji informacji o ruchu drogowym przycisk informacji o ruchu drogowym zostanie wyłączony i ponownie włączony, rozpocznie się wyszukiwanie TP.*

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru komunikatu o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: *Jeżeli naciśniesz przycisk **TA** lub **TRAFFIC** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.*

Automatyczna regulacja poziomu głośności

Jeżeli dostępna jest funkcja automatycznej regulacji poziomu głośności, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Wybierz **POZIOM AVC** lub **ADAPT. GŁOŚN.**
4. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
6. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Cyfrowe przetwarzanie sygnału

Funkcja korekty cyfrowego przetwarzania sygnału dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Należy wybrać odpowiednie miejsce, aby prawidłowo dostosować sygnał audio.

Korektor cyfrowego przetwarzania sygnału

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiany ustawień cyfrowego przetwarzania sygnału

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do wymaganej funkcji cyfrowego przetwarzania sygnału.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.
7. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Biuletyny informacyjne

Zespół audio może przerywać normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM, stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Zespół audio nadaje biuletyny informacyjne na takim samym poziomie głośności, jak informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **AKTUALNE** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Częstotliwości alternatywne

Większość programów nadawanych w paśmie FM posiada kod identyfikacji programu, który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli pojazd przemieści się z jednego obszaru nadawania do drugiego, gdy włączona jest funkcja dostrajania alternatywnych częstotliwości, funkcja ta wyszuka najsilniejszy sygnał danej stacji.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przetączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukujeabrany zakres w poszukiwaniu alternatywnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis AF.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **CZĘST. ALTERNAT.** lub **CZEST. ALTRN. (AF)** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

Tryb odbioru regionalnego

Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przetaczania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża

System audio

sieć może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy sieć nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego **WŁĄCZONY**: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego **WYŁĄCZONY**: Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości.

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **AUDIO** lub **AUDIO**.
3. Przewiń do **RDS REGIONALNY** i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku **OK**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby cofnąć.

CYFROWY SYSTEM NADAWANIA AUDIO

Wskazówka: Zasięg różni się w poszczególnych regionach i ma to wpływ na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny.

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio.

Grupy stacji radiowych

Wskazówka: Gdy przestraszasz urządzenie z jednej na drugą grupę stacji radiowych, zsynchronizowanie systemu do nowej grupy może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji zespół audio wycisza się.

Stacje są zebrane w grupach stacji radiowych. Każda grupa stacji może zawierać kilka różnych stacji.

Śłuchając stacji radiowej, możesz również w razie potrzeby wyświetlić nazwę grupy stacji, naciskając przycisk funkcyjny 2. Nazwa stacji jest wyświetlana pod nazwą grupy stacji.

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB1 i DAB2 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 10 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB1** lub **DAB2**.

Strojenie stacji radiowych

Wskazówka: Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację w grupie stacji, dalsze strojenie zostanie przeniesione do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.

Wciśnij przycisk **RADIO** i wybierz **DAB1** lub **DAB2**. Obie grupy przycisków zaprogramowanych stacji działają w ten sam sposób i umożliwiają zapisanie do 10 różnych stacji radiowych.

Strojenie automatyczne

1. Wybierz stację.

2. Naciśnij przycisk wyszukiwania. Radio zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w wybranym kierunku.

Lista stacji radiowych

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazywane są tylko stacje z aktualnej grupy stacji radiowych.

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje w postaci listy.

1. Wybierz stację.
2. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.
3. Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę i w dół, aby przejść do właściwej stacji.
4. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Strojenie ręczne

1. Wybierz stację.
2. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
3. Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przeszukać pasmo w górę lub w dół zakresu w niewielkich odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby poruszać się szybko po zakresie.
4. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja ta umożliwia odstuchanie pierwszych kilku sekund z każdej stacji podczas przeszukiwania zakresu.

1. Wybierz stację.
2. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
3. Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby rozpocząć przeszukiwanie.
4. Naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub **OK**, aby kontynuować słuchanie aktualnie dostrojonej stacji.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Wskazówka: Stacje zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku zespół audio zostanie wyciszony.

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 10 ulubionych stacji z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji. Można je przywołać, wybierając cyfrowy zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Tekst powiązany z transmisją radiową

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Możesz wyświetlić dodatkowe informacje, takie jak nazwa wykonawcy, wiadomości, itp. Aby włączyć tę funkcję, wybierz stację i naciśnij przycisk funkcyjny 4.

Łączenie serwisów

Wskazówka: Jeśli dla stacji cyfrowej nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji FM, zespół audio wyciszy się podczas próby przełączenia.

Wskazówka: W czasie połączenia z analogiczną stacją FM pod nazwą stacji zostanie wyświetlony symbol FM.

Jeśli opuścisz obszar nadawania w danej częstotliwości, funkcja ta umożliwi automatyczne przetęczenie systemu na analogiczną częstotliwość, np. z transmisji cyfrowej na FM.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wypadku i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń lub funkcji, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



Ze względów bezpieczeństwa nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.



Gdy pojazd jest w ruchu, przenośny odtwarzacz muzyczny należy umieścić w bezpiecznym miejscu, np. konsoli środkowej lub schowku po stronie pasażera. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie kolizji lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń. Przewód przedłużacza audio musi być na tyle długi, aby umożliwiać bezpieczne przechowywanie przenośnego odtwarzacza muzycznego, gdy pojazd jest w ruchu.

Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych umożliwia podłączenie i odtwarzanie muzyki z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Można korzystać z każdego przenośnego odtwarzacza muzycznego przeznaczonego do używania ze słuchawkami. Przewód przedłużacza audio musi mieć złącza męskie o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na obu końcach.

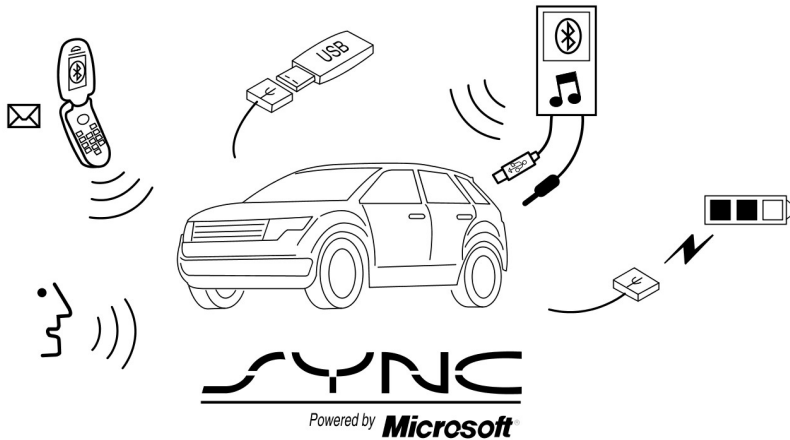
1. Upewnij się, że pojazd, radioodbiornik i przenośny odtwarzacz muzyczny są wyłączone i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
2. Podłącz przewód przedłużacza od przenośnego odtwarzacza muzycznego do gniazda do podłączania urządzeń zewnętrznych.
3. Włącz radio. Wybierz dostrojoną stację FM lub płytę CD.
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyczny i ustaw jego głośność w połowie maksymalnego zakresu.
6. Naciskaj **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się **LINE** lub **LINE IN**. Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicha.
7. Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM lub płyty CD. Możesz to zrobić, przetaczając między trybami odtwarzania za pomocą przetaczników AUX i FM lub CD.

System audio

ZWALCZANIE PROBLEMÓW

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
PROSZĘ SPRAWDZIĆ CD	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, np. niemożność odczytu CD, włożona płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta jest włożona właściwą stroną do góry. Oczyszczyć ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.
CD USTERKA ODTWARZACZA	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, wskazujący np. potencjalną usterkę mechaniczną.
ODTW. WYSOK. TEMP.	Temperatura otoczenia zbyt wysoka – urządzenie nie będzie działało, dopóki się nie ochłodzi.

INFORMACJE OGÓLNE



E142598

SYNC to samochodowy system komunikacji, współpracujący z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth i przenośnym odtwarzaczem multimedialnym.

Umożliwia to:

- nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych
- dostęp i odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego
- korzystanie z pomocy w sytuacjach awaryjnych
- dostęp do kontaktów w książce telefonicznej oraz muzyki za pomocą poleceń głosowych
- strumieniowe odtwarzanie muzyki z podłączonego telefonu komórkowego

- wybór gotowych wiadomości tekstowych
- korzystanie z zaawansowanego systemu rozpoznawania mowy
- ładowanie swojego urządzenia USB (jeśli urządzenie ma taką funkcję).

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Pomoc

Dalszą pomoc uzyskasz u Autoryzowanego Dealera. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy, zalecamy korzystanie w miarę możliwości z systemów sterowanych głosem oraz zapoznanie się z krajowymi i lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych podczas jazdy.

Podczas korzystania z systemu SYNC:

- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Zwróć uwagę, aby umieścić przewody w takich miejscach, aby nikt na nie nie nadepnął, i aby nie przeszkadzały w korzystaniu z pedałów, siedzeń, schowków i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu.
- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. W celu uzyskania dalszych informacji zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia.
- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Informacje dotyczące prywatności

Po połączeniu telefonu komórkowego z SYNC system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń. Obejmuje to również historię połączeń w czasie, gdy telefon komórkowy nie był połączony z systemem. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Profil rejestru oraz inne dane systemowe mogą być wykorzystywane do poprawy działania systemu i pomoc w diagnozowaniu wszelkich problemów, jakie mogą się pojawić.

Profil telefonu komórkowego, indeks odtwarzacza multimedialnego oraz rejestr czynności będą przechowywane w systemie, o ile nie zostaną wykasowane. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 69).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej

zgody. W drodze wyjątku dostęp do danych systemowych może nastąpić, gdy dzieje się tak na mocy nakazu sądowego, gdy jest to wymagane przez organy ochrony prawa, inne instytucje rządowe lub inną stronę trzecią działającą na mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne. Patrz **Aplikacje i usługi systemu SYNC™** (strona 249).

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na sytuacji na drodze.

Przydatne wskazówki

Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza z otwartych okien i drgania pochodzące z nawierzchni mogą uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych przez system.

Zanim wypowiesz polecenie, poczekaj, aż zakończy się komunikat systemu i zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny. Jakakolwiek komenda wypowiedziana wcześniej nie zostanie zarejestrowana przez system.

Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.

Możesz w dowolnej chwili przerwać komunikaty głosowe emitowane przez system, naciskając przycisk układu sterowania głosem. Możesz również w dowolnej chwili anulować sesję komunikacji głosowej, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk układu sterowania głosem.

Inicjowanie sesji komunikacji głosowej



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Na wyświetlaczu pojawi się lista dostępnych poleceń.

Powiedz	Jeśli chcesz
"Bluetooth Audio"	Strumieniowo odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego.
"Cancel"	Anulować wcześniejsze polecenie.
"Line in"	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego przez gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.
"Phone"	Nawiązywać połączenia telefoniczne.
"SYNC"	Powrócić do menu głównego.

Powiedz	Jeśli chcesz
"USB"	Uzyskać dostęp do urządzenia podłączonego do portu USB.
"Voice settings"	Ustawić poziom interakcji komunikacji głosowej i informacji zwrotnych.
"Help"	Ustyszeć listę poleceń głosowych dostępnych w aktualnym trybie.

Interakcje z systemem i informacje zwrotne

System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji. Można dostosować system rozpoznawania mowy, tak aby emitował więcej lub mniej wskazówek i informacji zwrotnych.

Ustawienie domyślne to wysoki poziom interakcji w celu ułatwienia użytkownikowi zapoznania się z działaniem układu. Można w dowolnej chwili zmienić te ustawienia.

Ustawianie poziomu interakcji



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Powiedz "Voice settings", gdy usłyszysz ponaglenie, a następnie wypowiesz dowolne z poniższych poleceń:

Gdy mówisz	Układ
"Interaction Mode Advanced"	Zapewnia mniej interakcji głosowej, a więcej ponagleń w postaci sygnałów akustycznych.
"Interaction Mode Standard"	Zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki.

Domyślne ustawienie układu to standardowy tryb interakcji.

Głosowe prośby o potwierdzenie to krótkie pytania, jakie układ zadaje, gdy nie jest pewien, jakie było polecenie lub gdy możliwe są różne reakcje na polecenie. Na przykład, układ może zapytać, czy polecenie dotyczące telefonu jest prawidłowe.

Naciśnij przycisk układu sterowania głosem, aby zmienić ustawienia głosowych prób o potwierdzenie. Powiedz "Voice settings", gdy usłyszysz ponaglenie, a następnie wypowiesz dowolne z poniższych poleceń:

Gdy mówisz	Układ
"Confirmation Prompts Off"	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować polecenie. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem prośbę o potwierdzenie ustawień.
"Confirmation Prompts On"	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe za pomocą krótkich pytań.

Układ tworzy listę sugestii, gdy istnieje kilka opcji o tym samym poziomie prawdopodobieństwa dla interpretacji Twoich poleceń głosowych. Gdy funkcja ta jest włączona, możesz usłyszeć do czterech możliwych wyjaśnień.

Na przykład, powiedz "jeden" po sygnale, aby zadzwonić do Johna Doe w domu. Powiedz "dwa" po sygnale, aby zadzwonić do Johna Doe na komórkę. Powiedz "trzy" po sygnale, aby zadzwonić do Jane Doe w domu.

Taka sama zasada dotyczy mediów. Na przykład, powiedz "jeden" po sygnale, aby odtworzyć utwór Johna Doe. Powiedz "dwa" po sygnale, aby odtworzyć utwór Johnny'ego Doe. Powiedz "trzy" po sygnale, aby odtworzyć utwór Jane Doe.

Gdy mówisz	Układ
"Media Candidate Lists Off"	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych mediów. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem pytania.
"Media Candidate Lists On"	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych mediów.
"Phone Candidate Lists Off"	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych telefonów komórkowych. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem pytania.
"Phone Candidate Lists On"	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych telefonów komórkowych.

Zmiana ustawień głosowych

Możesz zmienić ustawienia głosowe za pomocą wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej.

- Naciśnij przycisk **MENU**.
- Wybierz **SYNC - Ustaw**.

3. Wybierz **Ustaw. głosu**.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z TELEFONEM

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. System obsługuje szeroką gamę funkcji, ale wiele z nich zależy od funkcji dostępnych w Twoim telefonie komórkowym.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Korzystanie z trybu prywatności.
- Wybieranie numeru.
- Ponowne wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, takie jak wysyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu systemu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od modelu telefonu komórkowego. Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia lub odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy

Wskazówka: *Musisz włączyć zapłon i radio.*

Wskazówka: *Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.*

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że żaden telefon nie jest przyporządkowany, wybierz opcję dodawania.
3. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
4. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

W zależności od możliwości Twojego telefonu komórkowego i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po włączeniu zapłonu), pobrania Twojej książki telefonicznej, itp.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Wskazówka: *Musisz włączyć zapłon i radio.*

Wskazówka: *Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.*

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**.
3. Wybierz opcję urządzeń Bluetooth.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Wybierz opcję dodawania. Rozpoczyna to proces przyporządkowywania.
6. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim urządzeniu, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
7. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

System może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego, pobrania Twojej książki telefonicznej, itp.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego

"Phone"	
"Call <imię/nazwisko>" ¹	"Go to privacy"
"Call <imię/nazwisko> at home" ¹	"Hold"
"Call <imię/nazwisko> at work" ¹	"Join"
"Call <imię/nazwisko> in office" ¹	"Menu" ^{1,2,4}
"Call <imię/nazwisko> on cell" ¹	"Phonebook <imię/nazwisko>" ²
"Call <imię/nazwisko> on other" ¹	"Phonebook <imię/nazwisko> at home" ²
"Call history incoming" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> in office" ²
"Call history missed" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> at work" ²
"Call history outgoing" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> on cell" ²

"Phone"	
"Connections" ²	"Phonebook <imię/nazwisko> on other" ²
"Dial" ^{1,3}	-

¹ Nie musisz wypowiadać komendy "phone" przed tymi poleceniami.

² Te polecenia nie są dostępne do czasu ukończenia pobierania informacji z Twojego telefonu komórkowego za pomocą funkcji Bluetooth.

³ Patrz tabela **Dial**.

⁴ Patrz tabela **Menu**.

Polecenia dotyczące książki telefonicznej

Gdy polecisz systemowi uzyskanie dostępu do nazwiska w książce telefonicznej, numeru, itp., żądana informacja pojawia się na wyświetlaczu systemu audio.

Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i powiedz "call", aby zadzwonić do wybranego kontaktu.

"Dial"
"112" (one-one-two), itp.
"700" (seven hundred)
"800" (eight hundred)
"900" (nine hundred)
"Pound", (#)
"Number <0-9>"
"Asterisk" (*)
"Clear" (kasuje wszystkie wprowadzone cyfry)
"Delete" (kasuje jedną cyfrę)
"Plus"
"Star"

Wskazówka: Aby wyjść z trybu wybierania numeru, naciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu lub dowolny przycisk na zespole audio.

"Menu"
"(Phone) connections"
"(Phone) settings (message) notification off"
"(Phone) settings (message) notification on"
"(Phone) settings (set) phone ringer"
"(Phone) settings (set) ringer 1"
"(Phone) settings (set) ringer 2"
"(Phone) settings (set) ringer 3"
"(Phone) settings (set) ringer off"
"Phone name"
"Text message inbox"

Słowa w nawiasach są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie.

Nawiązywanie połączenia

1. Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i po sygnale powiedz "call <imię/nazwisko>" lub "dial", po czym podaj numer.
2. Gdy system potwierdzi numer, powiedz "dial" ponownie, aby zainicjować połączenie.

Aby wykasować ostatnią wymówioną cyfrę, powiedz "delete" lub naciśnij przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio. Aby wykasować wszystkie wymówione cyfry, powiedz "clear" lub naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo na zespole audio.

Aby zakończyć połączenie, wciśnij przycisk zakończenia połączenia na kierownicy lub wybierz opcję zakończenia połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciśnij **OK**.

Odbieranie połączenia

Odbierając połączenie, możesz:

- Odebrać połączenie, naciskając przycisk odbierania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odbierania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Odrzucić połączenie, naciskając przycisk odrzucania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odrzucania połączenia na wyświetlaczu systemu audio. Naciśnij przycisk **OK**.
- Zignorować połączenie, nie robiąc nic.

Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia

Podczas aktywnego połączenia dostępne są dodatkowe opcje menu, takie jak zawieszanie połączenia, łączenie połączeń,

itp.

Aby uzyskać dostęp do tego menu, wybierz jedną z opcji dostępnych u dołu ekranu wyświetlacza systemu audio lub wybierz opcję Więcej.

Gdy wybierzesz	Możesz
Mik.wyłt	Wyłączyć mikrofon pojazdu. Aby włączyć mikrofon, ponownie wybierz opcję.
Pryw.	Przetączyć połączenie z aktywnego trybu głośnomówiącego do swojego telefonu komórkowego w celu zapewnienia większej prywatności podczas rozmowy. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że jest to rozmowa prywatna.
Zawieś	Zawiesić aktywne połączenie. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że połączenie jest zawieszone.
Wybierz numer	Za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio wprowadzić liczby, np. cyfry hasła.
Konferencja tel.	Połączyć dwa oddzielne połączenia. System umożliwia udział maksymalnie trzech stron w połączeniu konferencyjnym. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Uzyskaj dostęp do wybranego kontaktu przez system lub użyj poleceń głosowych, aby nawiązać drugie połączenie. Gdy drugie połączenie jest aktywne, wybierz opcję Więcej. 3. Przewiń do opcji łączenia połączeń i naciśnij przycisk OK .
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do kontaktów w swojej książce telefonicznej. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Przewiń do opcji książki telefonicznej i naciśnij przycisk OK . 3. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 4. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz.	Uzyskać dostęp do swojej historii połączeń. 1. Wybierz opcję Więcej.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń do opcji historii połączeń i naciśnij przycisk OK . 3. Przewiń opcje historii połączeń (połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane). 4. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego

Możesz uzyskać dostęp do historii połączeń, książki telefonicznej, wysłanych wiadomości tekstowych, jak również dostęp do ustawień telefonu komórkowego i systemu. Można również uzyskać dostęp do zaawansowanych funkcji, takich jak wzywanie pomocy w nagłych wypadkach.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz jedną z dostępnych opcji.

Gdy wybierzesz	Możesz
Wybierz numer	Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio.
Wyb. ponow.	Ponownie wybrać ostatnio wybrany numer (jeśli jest dostępny). Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Książka telefon. ¹	Uzyskać dostęp do Twojej pobranej książki telefonicznej. 1. Naciśnij przycisk OK , aby potwierdzić i otworzyć. Możesz korzystać z opcji u dotu ekranu, aby szybko uzyskać dostęp do kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze do szybkiego poruszania się po liście. 2. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 3. Ponownie naciśnij przycisk OK , gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 4. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz. ¹	Uzyskać dostęp do wszelkich poprzednio wybieranych numerów, połączeń odebranych lub nieodebranych. 1. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń, aby wybrać połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane. Naciśnij przycisk OK , aby dokonać wyboru. 3. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer. System podejmuje próbę automatycznego pobrania Twojej książki telefonicznej i historii połączeń za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Musisz włączyć funkcję automatycznego pobierania, jeśli Twój telefon komórkowy ją obsługuje.
Szybkie wybier.	Wybrać jedną z 10 pozycji szybkiego wybierania. Aby ustawić pozycję szybkiego wybierania, przejdź do książki telefonicznej, a następnie naciśnij i przytrzymaj jedną z cyfr na klawiaturze numerycznej systemu audio.
SMS ¹	Wysłać, pobierać lub kasować wiadomości tekstowe.
Urządzenia BT	Uzyskać dostęp do opcji listy menu urządzenia Bluetooth (dodać, połączyć, ustawić jako główne, włączyć lub wyłączyć, usunąć).
Ustawienia tel. ¹	Przejrzeć różne ustawienia i funkcje swojego telefonu komórkowego.
Wzywanie pomocy	Włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy systemu SYNC.

¹ Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

Wiadomości tekstowe

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

System umożliwia odbieranie, wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych. System może również odczytywać Ci przychodzące wiadomości tekstowe, dzięki czemu nie musisz odwracać wzroku od drogi.

Odbieranie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pomocą funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Dopuszczalny jest tylko jeden odbiorca danej wiadomości tekstowej.

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu systemu audio pojawia się informacja, że masz nową wiadomość.

Masz następujące możliwości:

- Wybrać opcję odstuchiwania, aby system odczytał Ci wiadomość.
- Wybrać opcję wyświetlenia, aby otworzyć wiadomość tekstową. Wybrać opcję zignorowania lub nie zrobić nic, a wtedy wiadomość przejdzie do Twojej skrzynki odbiorczej wiadomości tekstowych. Po wybraniu opcji system może odczytać Ci wiadomości, możesz przejrzeć inne wiadomości lub wybrać więcej opcji.
- Naciśnąć przycisk układu sterowania głosem i powiedzieć "Read text message".
- Wybrać opcję Więcej i za pomocą przycisków ze strzałkami przewinąć opcje. Wybierz jedną z poniższych:
 - **Odpowiedz nad.:** Naciśnij przycisk **OK**, aby otworzyć menu, a następnie przewin listę gotowych komunikatów do wystania.
 - **Połącz z nad.:** Naciśnij przycisk **OK**, aby zadzwonić do nadawcy komunikatu.
 - **Prześlij dalej:** Naciśnij przycisk **OK**, aby przestać wiadomość dalej, do dowolnej osoby w Twojej książce telefonicznej lub historii połączeń. Możesz również wybrać wpisanie numeru.

Wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Pojawi się lista wszystkich dostępnych wiadomości tekstowych.

Możesz wybrać jedną z poniższych opcji:

- **Nowy** umożliwia wystanie nowej wiadomości tekstowej zredagowanej w oparciu o zestaw 15 gotowych komunikatów.
- **Wyśw.** umożliwia odczytanie całej wiadomości, a dodatkowo zapewnia opcję przeczytania wiadomości na głos przez system. Aby przejść do następnej wiadomości tekstowej, wybierz opcję Więcej. Umożliwia to wystanie odpowiedzi do nadawcy, nawiązanie połączenia z nadawcą lub przestanie dalej wiadomości.
- **Usuń** umożliwia kasowanie aktualnych wiadomości tekstowych z systemu (nie z telefonu komórkowego). Wyświetlacz systemu audio informuje, gdy wszystkie wiadomości tekstowe zostały usunięte.
- **Więcej** umożliwia skasowanie wszystkich wiadomości lub ręczne włączenie pobierania wszystkich nieprzeczytanych wiadomości z telefonu komórkowego.

Gdy wybierzesz opcję wystania wiadomości tekstowej, na wyświetlaczu systemu audio pojawi się lista gotowych komunikatów.

Wysyłanie wiadomości tekstowej

1. Wybierz opcję wysyłania, gdy wybrana pozycja jest podświetlona na wyświetlaczu systemu audio.
2. Wybierz opcję potwierdzenia, gdy kontakt pojawi się na wyświetlaczu i naciśnij przycisk **OK** ponownie, aby potwierdzić, gdy system zapyta Cię, czy chcesz wysłać wiadomość. Każda wiadomość tekstowa jest wysyłana z gotowym podpisem.

Wskazówka: Możesz wysyłać wiadomości tekstowe, wybierając kontakt z książki telefonicznej i wybierając opcję tekstu na wyświetlaczu systemu audio lub odpowiadając na odebraną wiadomość w skrzynce odbiorczej.

Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego

Te funkcje zależą od telefonu komórkowego. Ustawienia telefonu komórkowego umożliwiają dostęp i ustawianie funkcji takich jak dzwonki, powiadomienie o wiadomości tekstowej, wprowadzanie zmian w książce telefonicznej oraz ustawienie automatycznego pobierania danych.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja ustawień telefonu, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Gdy wybierzesz	Możesz
Ustaw jako gł.	Jeśli zaznaczona zostanie ta opcja, system będzie traktował ten telefon komórkowy jako główny, gdy do systemu przyporządkowany jest więcej niż jeden telefon komórkowy. Opcję tę można zmienić dla wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych (nie tylko dla aktywnego) za pomocą menu urządzeń Bluetooth.
Status telefonu	Zobaczyć nazwę telefonu komórkowego, nazwę dostawcy usługi, numer telefonu komórkowego, poziom sygnału i stan naładowania baterii. Gdy skończysz, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wrócić do menu statusu telefonu komórkowego.
Ustaw dzwonek	Wybrać, który dźwięk dzwonka ma rozbrzmiewać podczas przychodzącego połączenia (dzwonek z systemu czy dzwonek z Twojego telefonu komórkowego). 1. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać, i przewiń, aby odstuchać każdy dzwonek. 2. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać. Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje funkcję sygnalizacji w kanale dźwiękowym, dzwonek telefonu komórkowego rozbrzmiewa, gdy wybierzesz opcję dzwonka Twojego telefonu komórkowego.
Powiad. o SMS	Wybrać opcję sygnału akustycznego powiadomienia rozbrzmiewającego, gdy przychodzi wiadomość tekstowa.

Gdy wybierzesz	Możesz
	1. Naciśnij przycisk OK , aby włączyć lub wyłączyć sygnał akustyczny.
Ust. książk. tel.	Zmodyfikować zawartość swojej książki telefonicznej np. dodać, usunąć, pobrać. Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i przewiń między opcjami: Dodaj kontakty: Naciśnij przycisk OK, aby dodać więcej kontaktów ze swojej książki telefonicznej. Prześlij wybrane kontakty na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby dowiedzieć się jak przestać kontakty. Usuń: Naciśnij przycisk OK, aby usunąć aktualną książkę telefoniczną i historię połączeń. Gdy pojawi się komunikat z zapytaniem, czy chcesz usunąć dane, wybierz opcję potwierdzenia. System powróci do menu ustawień telefonu. Pobierz teraz: Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i pobrać książkę telefoniczną do systemu. Autom. pob.: Zaznacz lub odznacz tę opcję, aby automatycznie pobrać swoją książkę telefoniczną za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Czas pobierania zależy od telefonu komórkowego i objętości danych. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest włączona, wszelkie zmiany, informacje dodane lub usunięte, zapisane w systemie od czasu ostatniego pobrania, zostaną usunięte. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest wyłączona, Twoja książka telefoniczna nie będzie pobierana, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Dostęp do Twojej książki telefonicznej, historii połączeń i wiadomości tekstowych można uzyskać wyłącznie wtedy, gdy Twój przyporządkowany telefon komórkowy jest połączony z systemem.

Urządzenia Bluetooth

To menu zapewnia dostęp do Twoich urządzeń Bluetooth. Użyj przycisków ze strzałkami do przewijania opcji menu. Umożliwia to dodanie, połączenie i usunięcie urządzeń oraz ustawienie telefonu komórkowego jako głównego.

Opcje menu urządzeń Bluetooth

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja urządzeń Bluetooth, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Gdy wybierzesz	Możesz
Dodaj	Podłączyć dodatkowe telefony komórkowe do systemu. - Wybierz opcję dodawania, aby rozpocząć proces przyporządkowywania. - Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia. - Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony przez system SYNC na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. - Gdy pojawi się opcja ustawienia telefonu komórkowego jako telefonu głównego, wybierz Tak lub Nie. - Zależnie od funkcji Twojego telefonu komórkowego mogą się pojawić dodatkowe pytania (np. czy chciałbyś pobrać swoją książkę telefoniczną). Wybierz Tak lub Nie, aby potwierdzić swoją odpowiedź.
Usuń	Usunąć przyporządkowany telefon komórkowy. Wybierz opcję usuwania i potwierdź, gdy system zapyta, czy usunąć wybrane urządzenie. Po usunięciu telefonu komórkowego z listy telefon ten można podłączyć ponownie jedynie po powtórzeniu pełnej procedury przyporządkowywania.
Główny	Ustawić wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy jako telefon główny. Wybierz opcję wyboru telefonu głównego, aby potwierdzić główny telefon komórkowy. System podejmuje próbę połączenia się z telefonem głównym po każdym włączeniu zapłonu. Gdy telefon komórkowy zostanie ustawiony jako telefon główny, pojawia się na początku listy i jest oznaczony gwiazdką.
Połącz	Podłączyć wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy. Można mieć podłączony tylko jeden telefon komórkowy na raz, aby móc korzystać z funkcji telefonu komórkowego. Gdy podłączany jest inny telefon komórkowy, poprzedni zostaje odłączony od usług telefonicznych. System umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych urządzeń z funkcją Bluetooth dla funkcji telefonu komórkowego oraz do odtwarzania muzyki w trybie Bluetooth.

Gdy wybierzesz	Możesz
	Wybierz tę opcję, aby połączyć się z wybranym wcześniej przyporządkowanym telefonem komórkowym.
Rozłącz	Odłącza wybrany telefon komórkowy. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony. Po odłączeniu telefonu komórkowego można go podłączyć ponownie bez powtarzania pełnej procedury przyporządkowywania.

Ustawienia systemu

1. Naciśnij przycisk **MENU**.

2. Wybierz opcję ustawień systemu SYNC, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Gdy wybierzesz	Możesz
BT włączony	Zaznaczyć lub odznaczyć tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć interfejs Bluetooth systemu. Wybierz tę opcję, a następnie naciśnij przycisk OK , aby zmienić status opcji.
Ustaw. domyśl.	Powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Ta opcja nie kasuje Twoich osobistych informacji (książki telefonicznej, historii połączeń, wiadomości tekstowych i przyporządkowanych urządzeń). Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Ustaw. domyśl.?
Reset główny	Całkowicie wykasować wszystkie informacje zapisane w systemie (książkę telefoniczną, historię połączeń, wiadomości tekstowe i przyporządkowane urządzenia) i powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Reset główny? . Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja, a system powróci do menu SYNC - Ustaw..
Zainstalować	Zainstalować aplikacje lub aktualizacje oprogramowania, które pobrałeś. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się komunikat Zainstalować . Aby pomyślnie ukończyć instalację, na przenośnym napędzie USB musi być dostępna ważna aplikacja SYNC lub aktualizacja.
Info systemu	Wyświetlić numer wersji systemu oraz jego numer seryjny. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
Ustaw. głosu	Menu podrzędne ustawień głosu zawiera różne opcje. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 234).
Przeglądaj USB	Przeglądać rzeczywistą strukturę menu podłączonego urządzenia USB. Naciśnij przycisk OK i użyj strzałek w górę lub w dół do przewijania folderów i plików. Użyj strzałek w lewo lub w prawo do otwierania i zamykania folderów. W tym menu można bezpośrednio wybrać zawartość mediów do odtwarzania.
Wzywanie pomocy	Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję wzywania pomocy. Patrz Aplikacje i usługi systemu SYNC™ (strona 249).

APLIKACJE I USŁUGI SYSTEMU SYNC™

1. Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu systemu.
2. Przewiń, aż wybrana zostanie opcja **SYNC - Aplikacje**, a następnie naciśnij **OK**.

Wyświetlona zostanie lista dostępnych aplikacji. Każda aplikacja może mieć swoje własne ustawienia.

Wzywanie pomocy w systemie SYNC

OSTRZEŻENIA



Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.



Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu komórkowego, co może uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji.

OSTRZEŻENIA



Jeśli funkcja ta nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż system wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Wskazówka: *Przed włączeniem tej funkcji koniecznie przeczytaj ważne informacje dotyczące prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.*

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz tę funkcję, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli funkcję ta jest wyłączona i wcześniej przyporządkowany telefon podłączy się po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy bądź na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo że funkcja ta działa w większości telefonów komórkowych, w przypadku niektórych mogą pojawić się problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: Upewnij się, czy zapoznałeś się z informacjami dotyczącymi odpalania poduszek powietrznych. Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 28).

W razie kolizji skutkującej odpaleniem poduszki powietrznej lub aktywacją wyłącznika pompy paliwa system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz opcję wzywania pomocy i naciśnij **OK**.
3. Wybierz żądaną opcję i naciśnij **OK**.

Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się potwierdzenie.

Po wyłączeniu tej funkcji pojawia się okno dialogowe umożliwiające ustawienie przypomnienia głosowego.

Wyłączenie z przypomnieniem głosowym zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia głosowego zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed wypadkiem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. Następnie próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli połączenie nie zostało anulowane i zostanie pomyślnie nawiązana łączność, najpierw odtwarzany jest komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Następnie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli połączenie nie zostanie anulowane, system podejmuje próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na telefonie komórkowym.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Poinformuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zderzeniu i przekaże komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostanie kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: Podczas podawania informacji osobie dyżurnej numeru alarmowego usłyszysz komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system poinformuje, kiedy linia będzie dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.

Wskazówka: Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlony będzie ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne. Współrzędne te są zgodne z informacją dostarczoną osobie dyżurnej numeru alarmowego w komunikacie wstępnym.

Wskazówka: Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Telefon został wyrzucony z pojazdu podczas zderzenia.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Holandia, Macedonia, Mołdawia, Rosja i Ukraina.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z ODTWARZACZEM MEDIA PLAYER

Możesz uzyskać dostęp i odtwarzać muzykę ze swojego odtwarzacza multimedialnego przez system głośników pojazdu za pomocą menu mediów systemu lub poleceń głosowych. Możesz również sortować i odtwarzać swoją muzykę według określonych kategorii, takich jak wykonawcy, albumy, itp.

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod®, Zune™, "Plays from device" oraz większością napędów USB. SYNC obsługuje również takie formaty audio jak MP3, WMA, WAV i ACC.

Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB

Wskazówka: Jeśli Twój odtwarzacz multimedialny ma przełącznik zasilania, upewnij się, że urządzenie jest włączone.

Aby połączyć za pomocą poleceń głosowych

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz "USB".
3. Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych. Patrz polecenie głosowe dotyczące mediów.

Aby połączyć za pośrednictwem menu systemu

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat uruchamiania.
3. W zależności od tego, ile plików multimedialnych znajduje się na podłączonym urządzeniu, na wyświetlaczu może pojawić się komunikat indeksowania. Gdy tworzenie indeksu zostanie ukończone, ekran powróci do menu **Play**.

Naciśnij **Przegl.** Możesz teraz przewinąć listę:

- **Odtw. wszystko.**
- **Listy odtwarz.**
- **Utwory.**
- **Artyści.**
- **Albumy.**
- **Gatunki.**
- **Przeglądaj USB.**
- **Reset USB.**
- **Wyjdź.**

Co jest odtwarzane?

W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych (jeśli jest wypełniona) odtwarzanego utworu.

Polecenia głosowe dotyczące mediów



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem i po sygnale powiedz "USB", a następnie dowolne z poniższych poleceń:

"USB"	
"Pause"	
"Play"	"Repeat off"
"Play album <nazwa>" ^{1,2}	"Repeat on"
"Play All"	"Search album <nazwa>" ^{1,2}
"Play artist <nazwa>" ^{1,2}	"Search artist <nazwa>" ^{1,2}
"Play genre <nazwa>" ^{1,2}	"Search genre <nazwa>" ¹
"Play next folder" ³	"Search song <nazwa>" ¹

"USB"	
"Play next track"	"Search track <nazwa>" ^{1,2}
"Play playlist <nazwa>" ^{1,2}	"Shuffle off"
"Play previous folder" ³	"Shuffle on"
"Play previous track"	"Similar music"
"Play song <nazwa>" ¹	"What's playing?"
"Play track <nazwa>" ^{1,2}	

¹ <nazwa> to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może być to nazwa dowolnej żądanej grupy, wykonawcy, utworu, itp.

² Polecenia głosowe niedostępne do czasu ukończenia tworzenia indeksu.

³ Polecenia głosowe, które są dostępne wyłącznie w trybie folderów.

Objaśnienie poleceń głosowych	
"Search genre" lub "Play genre"	System wyszukuje wszystkie dane zaindeksowanej muzyki i, jeśli jest dostępna, zaczyna odtwarzanie wybranego typu muzyki. Możesz odtwarzać wyłącznie te gatunki muzyczne, które znajdują się na etykietach metadanych gatunku, zapisanych na Twoim odtwarzaczu multimedialnym.
"Similar music"	System kompiluje listę utworów, a następnie odtwarza muzykę podobną do tej, która jest aktualnie odtwarzana przez port USB, przy użyciu zaindeksowanych metadanych.
"Search" lub "Play", "Artist", "Track" lub "Album"	System wyszukuje określonego wykonawcę, utwór lub album spośród muzyki zaindeksowanej przez port USB.

System może również odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego za pośrednictwem systemu Bluetooth.

Aby włączyć odtwarzanie audio przez Bluetooth, użyj przycisku **AUX** lub **Source** lub naciśnij przycisk układu sterowania głosem i po sygnale powiedz "Bluetooth audio", a następnie dowolne z poniższych poleceń:

"Bluetooth Audio"
"Connections"
"Pause"
"Play"
"Play next track"
"Play previous track"

Funkcje menu mediów

Menu mediów umożliwia wybór sposobu odtwarzania muzyki (według wykonawcy, gatunku, losowego odtwarzania utworów, powtórzenia, itp.) oraz odszukanie podobnej muzyki lub zresetowanie indeksu urządzeń USB.

1. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie USB, a następnie **Opcje**, aby otworzyć menu **Media**.
2. Przewiń, aby przetrząsnąć między następującymi opcjami:

Gdy wybierzesz	Możesz
Odtw. losowe i Powtórz utwór	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po włączeniu ustawienia te pozostają włączone, dopóki nie zostaną wyłączone.
Podobna muzyka	Odtworzyć muzykę podobną do tej, która znajduje się na liście utworów odtwarzanej aktualnie przez port USB. System wykorzystuje metadane każdego utworu do utworzenia listy utworów. Następnie system tworzy nową listę podobnych utworów i rozpoczyna jej odtwarzanie. Aby funkcja ta działała, etykiety metadanych wszystkich utworów muszą być wypełnione. W przypadku niektórych odtwarzaczy, jeśli etykiety metadanych nie są wypełnione, utwory nie będą dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania lub funkcji doboru podobnej muzyki. Jednak jeśli umieścisz te utwory na odtwarzaczu w trybie urządzenia masowego, będą one dostępne w trybie rozpoznawania mowy, trybie przeszukiwania menu odtwarzania i funkcji doboru podobnej muzyki. Utwory nieznanne są umieszczane w dowolnej niewypełnionej etykiecie metadanych.
Reset SYNC USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB

To menu umożliwia wybór i odtwarzanie plików mediów według wykonawcy, albumu, gatunku, listy utworów, konkretnych utworów lub nawet przeglądanie zawartości urządzenia USB.

1. Upewnij się, że Twoje urządzenie jest podłączone do portu USB pojazdu i jest włączone.
2. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB, a następnie **Przeł.**

Jeśli nie ma plików mediów, do których można by uzyskać dostęp, na wyświetlaczu pojawi się informacja o braku mediów. Jeśli są dostępne pliki mediów, masz następujące opcje do wyboru:

Gdy wybierzesz	Możesz
Odtw. wszystko	Odtworzyć wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów ze swojego odtwarzacza, po jednym na raz w porządku numerycznym. . Naciśnij OK , aby wybrać. Tytuł pierwszego utworu pojawi się na wyświetlaczu.
Listy odtwarz.	Uzyskać dostęp do swoich list utworów (w formatach takich jak . ASX, .M3U, . WPL lub . MTP). . 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwą listę utworów i naciśnij OK .
Utwory	Wyszukać i odtworzyć określony utwór, który został opatrzony indeksem. . 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy utwór i naciśnij OK .
Artyści	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według wykonawców. Po wybraniu system tworzy listę, a następnie odtwarza wszystkich wykonawców i utwory w porządku alfabetycznym. . 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwego wykonawcę i naciśnij OK .
Albumy	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według albumów. . 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwe albumy i naciśnij OK .
Gatunki	Posortować opatrzoną indeksem muzykę według gatunków (kategorii). . 1. Naciśnij OK , aby wybrać.

Gdy wybierzesz	Możesz
	2. Przewiń, aby wybrać właściwy gatunek i naciśnij OK .
Przeglądaj USB	Przeglądać wszystkie obsługiwane pliki mediów na swoim odtwarzaczu multimedialnym podłączonym do portu USB. Możesz przeglądać tylko pliki mediów kompatybilne z systemem SYNC, inne zapisane pliki nie są widoczne. 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby przejrzeć pliki mediów opatrzone indeksem na swoim napędzie flash, a następnie naciśnij OK .
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

Możesz użyć przycisków u dołu wyświetlacza systemu audio, aby szybko przejść do określonej kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze numerycznej do szybkiego poruszania się po liście.

Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu

Możesz uzyskać dostęp do tych menu za pośrednictwem wyświetlacza systemu audio. Patrz **Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem** (strona 237).

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonnicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego. Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego. Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę. Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania. Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi "Książka telefon. pobrana", ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania. Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego. Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami. Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego. Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego. Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę. Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę. Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym. Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.

Problemy z telefonem komórkowym

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego. Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego. Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego. Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy funkcja ta jest obsługiwana przez Twój telefon komórkowy. Naciśnij przycisk PHONE , przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK . Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego przyporządkowanego telefonu komórkowego. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyłączyć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę. Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta. Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia. Urządzenie nie jest podłączone.	Upewnij się, że urządzenie jest połączone z SYNC, i że wciśnięty przycisk odtwarzania na urządzeniu.
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku. Plik może być uszkodzony. Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione. W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).
Gdy mój iPhone lub iPod Touch jest podłączony za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch. Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC. Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów. Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, znajdziesz tam listę poleceń głosowych. Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana. Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów. Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane. Jeśli powiesz "Play Artist Prince" system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation. Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. "California remix featuring Jennifer Nettles". Jeśli piosenki są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia "L-O-L-A". Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana. Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne. Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego. Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana. Na przykład, jeśli kontakt jest zapisany jako Joe Wilson, powiedz "Call Joe Wilson". System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. "Joe Wilson" zamiast "Joe". Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje. Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia "Call J-A-K-E".

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 234).
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Obco brzmiące nazwiska są wypowiadane przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym. Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE , wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Obco brzmiące nazwy są wypowiadane przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.
Wskazówki głosowe są generowane elektronicznie, i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. "play artist Madonna").
Mój poprzedni system sterowania głosem Bluetooth umożliwiał mi sterowanie radioodbiornikiem, odtwarzaczem płyt CD i układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.	System SYNC jest przeznaczony głównie do sterowania urządzeniami przenośnymi i ich zawartością.	System SYNC ma większe możliwości w porównaniu do poprzedniego układu, np.: Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. "play artist Madonna").

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
zacji. Dlaczego nie mogę kontrolować tych układów za pomocą systemu SYNC?		

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej (radioodbiornik, odtwarzacz płyt CD, ustawienia menu, itp.) nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskaźówki głosowe).	W zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej jest obecnie wybrany język nie obsługiwany przez system SYNC.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskaźówek głosowych. Cztery języki zawarte w każdym zestawie są wybierane na podstawie najbardziej popularnych języków używanych w kraju, gdzie sprzedawany jest pojazd. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. "play artist Madonna").

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, by wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie było zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez Autoryzowanego Dealera.

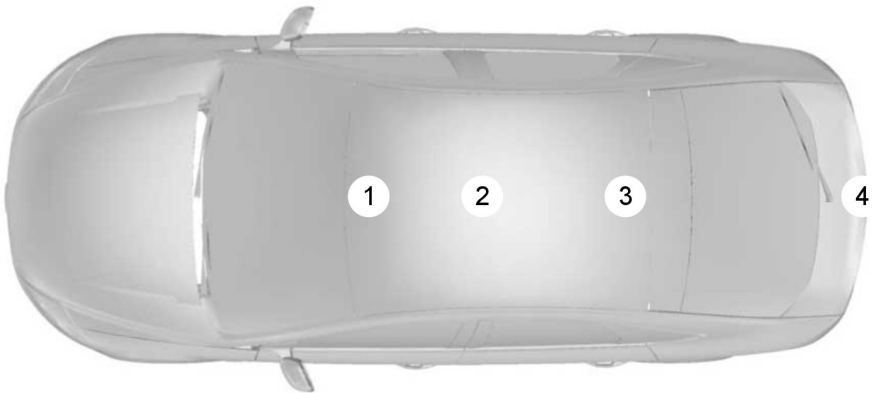
OSTRZEŻENIA

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

 Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 4 cali (10 cm) od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest WŁĄCZONY
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC®

- Nabyli Państwo urządzenie ("URZĄDZENIE"), które zawiera oprogramowanie użytkowane na zasadzie licencji udzielonej FORD MOTOR COMPANY przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation ("MS"). Te zainstalowane produkty oprogramowania pochodzące z MS, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE MS") są

chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE MS jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY. Dodatkowe oprogramowanie i systemy pochodzące z FORD MOTOR COMPANY, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE FORD") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE FORD jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS i/lub OPROGRAMOWANIE FORD może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez dostawców oprogramowania i usług innych firm. Dodatkowe oprogramowanie i usługi pochodzące z innych firm, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE MS, OPROGRAMOWANIE FORD oraz OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH będzie dalej łącznie i indywidualnie określane jako "OPROGRAMOWANIE".

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ("UMOWY LICENCYJNEJ EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZENIA ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Możesz korzystać z OPROGRAMOWANIA zainstalowanego w niniejszym URZĄDZENIU i w inny sposób łączącego się z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez lub za pośrednictwem FORD MOTOR COMPANY lub jego dostawców oprogramowania i usług innych firm.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani jego dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy.
- Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja lub dezasemblacja, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.
- Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na

OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.

- Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZENIA oraz powiązanych z nim systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli otrzymasz kilka Umów licencyjnych EULA, masz prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZENIA, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łączenie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw, FORD MOTOR COMPANY lub MS mogą rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Aktualizacje dotyczące bezpieczeństwa/cyfrowe zarządzanie prawami:** Właściciele treści stosują technologię WMDRM zawartą w Twoim URZĄDZENIU do ochrony swojej własności intelektualnej, w tym treści objętych prawem autorskim. Części OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU wykorzystują oprogramowanie WMDRM w celu uzyskiwania dostępu do treści chronionych przez WMDRM. Jeżeli oprogramowanie WMDRM nie będzie w stanie ochronić treści, właściciele treści mogą zwrócić się do firmy Microsoft o unieważnienie zdolności OPROGRAMOWANIA do wykorzystywania WMDRM w celu odtwarzania lub kopiowania treści chronionych. To dotyczy do treści niechronionych. Gdy Twoje URZĄDZENIE pobiera licencje na treści chronione, wyrażasz zgodę na to, że firma Microsoft może do tych licencji dotyczyć listę unieważnionych certyfikatów. Właściciele treści mogą wymagać od Ciebie zaktualizowania OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU w celu uzyskania dostępu do ich treści. Jeśli nie zgodzisz się na aktualizację, nie będziesz mógł uzyskać dostępu do treści, które wymagają aktualizacji.
- **Zgoda na wykorzystywanie danych:** Wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli gromadzić i wykorzystywać informacje techniczne zebrane w dowolny sposób w ramach usług pomocy dotyczącej produktu związanych z OPROGRAMOWANIEM lub powiązanymi z nim usługami. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą wykorzystywać te informacje wyłącznie w celu ulepszenia swoich produktów lub dostarczenia usług i technologii dostosowanych do Twoich potrzeb. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą ujawniać te informacje innym stronom, ale nie w takiej formie, która mogłaby umożliwiać identyfikację konkretnych użytkowników.
- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Przyjmujesz do wiadomości i wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzystasz, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na Twoje URZĄDZENIE.
- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, dostawcom oprogramowania i usług innych firm, firmie MS, Microsoft Corporation, firmom z nimi stowarzyszonym i/lub wyznaczonym przez nich agentom dostarczanie lub udostępnianie Ci aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub

komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez Ciebie pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA ("Komponenty uzupełniające").

Jeżeli FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią Ci Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

Jeżeli MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci udostępnią Komponenty uzupełniające, a nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA, z wyjątkiem tego, że MS, Microsoft Corporation lub firma z nimi stowarzyszona dostarczająca Komponenty uzupełniające będzie stroną udzielającą licencji na Komponenty uzupełniające.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

- **Łączy do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE MS może umożliwiać Ci łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy MS, Microsoft Corporation, firm z nimi stowarzyszonych i/lub wyznaczonych przez nich agentów. Ani MS ani Microsoft Corporation ani firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, lub jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla Twojej wygody i dotychczas jakiegokolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczonych przez nich agentów.

- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Zdajesz sobie sprawę z obowiązku odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Przeczytasz i będziesz stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi URZĄDZENIA, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa i weźmiesz na siebie wszelkie ryzyko związane z użytkowaniem URZĄDZENIA.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZENIA na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób, i jest ono oznaczone jako "Wyłącznie do celów aktualizacji" lub "Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", możesz zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIU w charakterze kopii zastępczej dla dotychczasowego OPROGRAMOWANIA, i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z niniejszym OPROGRAMOWANIEM (co obejmuje, ale nie ogranicza się do wszelkich obrazów, fotografii, animacji, filmów wideo, publikacji audio, muzyki, tekstu oraz "apletów" włączonych do OPROGRAMOWANIA), towarzyszącymi mu materiałami drukowanymi, oraz wszelkimi kopiami OPROGRAMOWANIA, stanowią własność MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, lub firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie możesz kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty

dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw do wykorzystania takich treści. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawców oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i ich dostawców. Korzystanie z wszelkich usług w trybie on-line, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, możesz wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRODICZENIA DOTYCZĄCE

EKSORTU: Przyjmujesz do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw. Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firm FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, dostawców oprogramowania lub usług innych firm, firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

Pomoc techniczna dotycząca OPROGRAMOWANIA nie jest świadczona przez firmę MS, jej korporację macierzystą Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone ani ich spółki zależne. W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA, lub jeśli chcesz skontaktować się z FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu, prosimy skorzystać z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZENIA.

Nieponoszenie odpowiedzialności za pewne szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO, FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG INNYCH FIRM, MS, MICROSOFT CORPORATION I FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE SZKODY, POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚĆCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. W ŻADNYM WYPADKU FIRMY MS, MICROSOFT CORPORATION I/LUB FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE BĘDĄ ZOBOWIĄZANE DO JAKIEGOKOLWIEK ODSZKODOWANIA W KWOCIE PRZEWYŻSZAJĄCEJ DWIEŚCIE PIĘCDZIESIĄT DOLARÓW AMERYKAŃSKICH (U.S. \$250.00).

- NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Informacja dla użytkownika końcowego

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące systemu Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Niniejszy system Ford SYNC™ zawiera oprogramowanie dostarczone na zasadzie licencji Producentowi FORD MOTOR COMPANY przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation na mocy umowy licencyjnej. Wszelkie usuwanie, reprodukowanie, odtwarzanie lub inne nieautoryzowane wykorzystanie oprogramowania z tego systemu będące pogwałceniem umowy licencyjnej jest surowo zabronione i może pociągać za sobą działania prawne wobec użytkownika.

Przeczytaj i przestrzegaj poniższych zaleceń:

Przed użyciem swojego systemu opartego na Windows Automotive, przeczytaj i zastosuj się do wszystkich zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego ("Instrukcji obsługi"). Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w niniejszej Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa.

Przechowuj Instrukcję obsługi w pojeździe:

Jeśli będzie przechowywana w pojeździe, Instrukcja obsługi będzie stanowić gotowe źródło informacji dla Ciebie i innych użytkowników niezaznajomionych z systemem opartym

na Windows Automotive. Dopilnuj, aby przed pierwszym użyciem systemu wszyscy użytkownicy mieli dostęp do Instrukcji obsługi i uważnie przeczytali zawarte w niej zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE



Korzystanie z niektórych funkcji tego systemu podczas jazdy może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze, i potencjalnie doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Nie zmieniaj ustawień systemu ani nie wprowadzaj danych niewerbalnie (przy pomocy rąk) podczas jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności. Jest to ważne, gdyż podczas wprowadzania ustawień lub dokonywania zmian w niektórych funkcjach możesz być zmuszony do odwrócenia swojej uwagi od sytuacji na drodze i zdjęcia rąk z kierownicy.

Ogólne zasady działania

Polecenia głosowe: Funkcjami systemu opartego na Windows Automotive można sterować za pomocą samych poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Przedłużone przeglądanie ekranów:

Nie otwieraj żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Jazdę na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi. Nawet okazjonalne krótkie spojrzenia na ekran mogą być niebezpieczne, jeśli Twoja uwaga zostanie odwrócona od prowadzenia pojazdu w krytycznym momencie.

Ustawienie głośności: Nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy:

Oprogramowanie do rozpoznawania mowy jest zasadniczo procesem statystycznym, który nie jest wolny od błędów. Twoim obowiązkiem jest śledzenie wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie i reagowanie na wszelkie błędy.

Funkcje nawigacji: Wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegaly zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Ryzyko rozproszenia uwagi: Wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozpraszać Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.

Zdaj się na własny osąd sytuacji:

Wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy

emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Bezpieczeństwo na drodze: Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgody z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

Potencjalna niedokładność map: Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.

Służby ratownicze: Nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania TeleNav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza, że akceptujesz niniejsze zasady i warunki. Jeżeli nie akceptujesz niniejszych zasad i warunków, nie przerywaj plomby pakietu, nie uruchamiaj ani nie korzystaj w inny sposób z Oprogramowania TeleNav.

TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Zobowiązujesz się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Przyjmujesz do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci, Twojej lub innych osób, w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają Twojej niepodzielnej uwagi, i dlatego wyrażasz zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav: (a) przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadź pojazd w bezpieczny sposób; (b) kieruj się własną oceną sytuacji podczas jazdy. Jeśli uważasz, że trasa zasugerowana przez Oprogramowanie TeleNav wymaga od Ciebie wykonania niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może postawić Cię w niebezpiecznej sytuacji lub pokierować do obszaru, który uważasz za niebezpieczny, nie wykonuj takich wskazówek systemu; (c) nie wprowadzaj celu podróży, ani nie wykonuj innych ustawień w Oprogramowaniu TeleNav, o ile pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany; (d) nie wykorzystuj Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań, lub w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową; (e) umieść wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z

Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Wyrażasz zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku Twojego niezastosowania się do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Wyrażasz zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

Pod warunkiem przestrzegania przez Ciebie warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela Ci osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu

niniejszej Umowy. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

Zobowiązujesz się do niewykonywania którejkolwiek z poniższych działań: (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu TeleNav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav, bądź zmienianie, jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców, znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich, bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby, z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który (i) narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony, (ii) narusza jakiejkolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym, ale nie wyłącznie, prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź (iii) jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękający, nieszczerzy, zniesławiający, wulgarny,

obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwe zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agencji i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistości, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Ponosisz całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Na przykład, ale nie wyłącznie, zobowiązujesz się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie Twoje lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy funkcji Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

FIRMA TELENV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W

PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENV. Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może Cię nie dotyczyć.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC CIEBIE LUB JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEJKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEŃ, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.) WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD.

BEZ WZGLĘDU NA JAKIEJKOLWIEK STRATY, KTÓRE MOŻESZ PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY

TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ CIEBIE ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ CIĘ NIE DOTYCZYĆ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

Wyrażasz zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbitr będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Jednoznacznie wyrażasz zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych.

Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych będą zarządzane i interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia, z wyjątkiem przepisów dotyczących konfliktu praw. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik,

wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

Nie możesz odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem swoich praw lub zobowiązań, w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8.1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a Tobą w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa, inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav wyrażasz zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako "Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do Twojego urządzenia bezprzewodowego. Jeżeli chcesz cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, musisz zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregośkolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś

odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, wtedy postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy "obejmuje", "łącznie z" i "w tym" oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa "bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

Oprogramowanie TeleNav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie TeleNav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy Tobie i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez Ciebie z

Oprogramowania TeleNav podlega również tym warunkom. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie TeleNav:

Umowa licencyjna użytkownika końcowego z firmą NavTeq

WARUNKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Dostarczane treści ("Dane") są udostępniane, a nie sprzedawane. Otwarcie niniejszego pakietu, bądź zainstalowanie, kopiowanie lub inne wykorzystanie Danych, oznacza Twoją zgodę na warunki niniejszej umowy. Jeżeli nie wyrażasz zgody na warunki niniejszej umowy, nie wolno Ci instalować, kopiować, wykorzystywać, odsprzedawać ani przekazywać Danych. Jeżeli chcesz odrzucić warunki niniejszej umowy, a nie zainstalowałeś, nie kopiowałeś ani nie korzystałeś z Danych, musisz skontaktować się ze swoim sprzedawcą detalicznym lub NAVTEQ North America, LLC ("NT") w ciągu trzydziestu (30) dni od daty zakupu w celu zwrotu ceny zakupu. W celu nawiązania kontaktu z NT prosimy odwiedzić stronę www.navteq.com.

Dane są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom (niniejsza "Umowa licencyjna użytkownika końcowego") oraz warunkom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma NAVTEQ North America, LLC ("NT") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®.

Firma NT posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service ®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service ®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS, oraz ZIP+4.

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ZASADY I WARUNKI

Ograniczenia licencji dotyczące użytkownika: Wyrażasz zgodę, że Twoja licencja na użytkowanie niniejszych Danych jest ograniczona do i podlega warunkowi użytkowania wyłącznie do celów prywatnych, niekomercyjnych, i nie jest przeznaczona dla biur obsługi, współużytkowania lub innych podobnych celów. Z wyjątkiem przypadków wymienionych w niniejszym dokumencie, zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji lub odtwarzania jakiegokolwiek części niniejszych Danych, nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia licencji dotyczące przekazywania: Twoja ograniczona licencja nie zezwala na przekazywanie ani odsprzedawanie Danych, z wyjątkiem trwałego przekazania Danych i wszystkich materiałów towarzyszących, jeśli: (a) nie zachowasz żadnych kopii Danych; (b) odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej użytkownika końcowego; a Ty (c) przekazesz Dane w dokładnie tej samej formie, jak zostały

zakupione, fizycznie przekazując oryginalne nośniki (np., płyty CD-ROM lub DVD, które zakupiłeś), wszystkie oryginalne opakowania, wszystkie Podręczniki oraz inną dokumentację. Zwłaszcza zestawy wielopłytkowe mogą być przekazywane lub odsprzedażane wyłącznie w postaci kompletnego zestawu, tak jak zostały Ci dostarczone, a nie jako element zestawu.

Dodatkowe ograniczenia licencji: Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskałeś na to specjalną licencję od firmy NT zawartą w oddzielnej pisemnej umowie, i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, Twoja licencja jest obwarowana warunkiem korzystania z Danych w sposób zalecony w niniejszej umowie, i nie możesz (a) wykorzystywać niniejszych Danych z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z, w tym ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

OSTRZEŻENIE



Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje, na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji: Niniejsze Dane są dostarczane do Ciebie "w stanie takim, w jakim są", a Ty zgadzasz się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma NT oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA NT ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą Cię nie dotyczyć.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA NT ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻAŁANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ,

KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH DANYCH; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH DANYCH, JAKICHKOLWIEK DEFECTÓW NINIEJSZYCH DANYCH, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NT LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa: Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie NT wywiązania

się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowić naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy: Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NT (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Rozdzielność postanowień: Użytkownik i firma NT uzgadniają, że w przypadku, gdy którakolwiek część niniejszej umowy okaże się niezgodna z prawem lub niewykonalna, część ta zostanie oddzielona, a pozostałe postanowienia Umowy będą w pełni obowiązywać.

Prawo obowiązujące: Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois, z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Wyróżasz zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi: Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, podlegając licencji zgodnie z niniejszą

Umową licencyjną użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostaje oznakowana i opisana – w miarę potrzeby – następującą "Uwagą o użytkowaniu" i powinna być wykorzystywana zgodnie z tą uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

NAZWA:

NAVTEQ

KONTRAHENT (PRODUCENT / DOSTAWCA)

ADRES:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101

i podlegają Umowie licencyjnej użytkownika końcowego, na podstawie której zostały dostarczone.

© 2011 NAVTEQ. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomi NAVTEQ przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

Dane dotyczące hotspotów Wi-Fi dostarczone przez JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub

więcej z następujących patentów USA #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: #6,304,523.

Gracenote i CDDB to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo "Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 ("Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote ("Oprogramowanie Gracenote") umożliwi niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczące nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacje dotyczące tytułu ("Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online ("Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Można korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia.

Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote.

Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote ("Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych.

Zobowiązujesz się, że nie będziesz cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **ZOBOWIĄZUJESZ SIĘ, ŻE NIE BĘDZIESZ WYKORZYSTYWAŁ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Wyrażasz zgodę na to, że Twoje niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałcisz te ograniczenia. Jeśli Twoje licencje wygasną, zobowiązujesz się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania Ci jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczanie przez Ciebie informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików

muzycznych. Wyrażasz zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem Ciebie, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na Twój temat. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajdziesz na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI W "STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA CI

JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ CIEBIE W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW, POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Działanie podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE



Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin "IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

A

A/C	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	85
ABS	
Patrz: Hamulce.....	124
Active City Stop.....	135
Informacje dotyczące czujnika laserowego.....	136
Informacje ogólne.....	135
Używanie układu Active City Stop.....	135
Akcesoria	
Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	9
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	68
Automatyczna skrzynia biegów.....	68
Kluczyk na zewnątrz pojazdu.....	68
Niski poziom paliwa.....	68
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	68
Włączone reflektory.....	68
Alarm	
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy.....	46
Alarm przeciwkradzieżowy.....	46
Pełna i zmniejszona ochrona.....	47
Rozbrajanie alarmu.....	48
System alarmowy.....	46
Uruchomienie alarmu.....	47
Uzbrajanie alarmu.....	48
Aneksy.....	265
Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....	249
Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy.....	250
W razie zderzenia.....	251
Wzywanie pomocy w systemie SYNC.....	249
Apteczka pierwszej pomocy.....	146
Automatyczna skrzynia biegów.....	119
Dźwignia awaryjnego wyłączenia położenia parkowania.....	121
Położenia dźwigni wybierania biegów.....	119
Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów.....	120
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	121

B

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	43
Informacje ogólne.....	43
Kluczyk bierny.....	43
Kluczyki nieaktywne.....	45
Odryglowywanie pojazdu.....	44
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	45
Ryglowanie pojazdu.....	43
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	105
Niemożliwość uruchomienia silnika.....	105
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	105
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	105
Uruchamianie silnika Diesel.....	105
Włączanie zapłonu.....	105
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	106
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	106
Bezpieczniki.....	149
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	46
Włączanie imobilizera silnika.....	46
Wyłączanie imobilizera silnika.....	46
Zakodowane kluczyki.....	46
Zasada działania.....	46
Blokada kierownicy.....	106
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	106
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	107
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25
Lewa strona.....	25
Prawa strona.....	25
Boczne poduszki powietrzne.....	30

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	69
Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu.....	110
Cyfrowy system nadawania audio	228
.....	228

Indeks

Czyszczenie elementów zewnętrzných.....	187
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	187
Czyszczenie reflektorów.....	187
Czyszczenie tylnej szyby.....	187
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	187
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	188
Czyszczenie wnętrza.....	188
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	188
Pasy bezpieczeństwa.....	188
Tylne okna.....	188

D

Docieranie pojazdu.....	144
Hamulce i sprzęgło.....	144
Opony.....	144
Silnik.....	144
Dodatkowe gniazda zasilania.....	101
Gniazdo zasilania prądem statym o napięciu 12 V.....	101
Podożenie.....	101
DPF	
Patrz: Filtr cząstek statych Diesel.....	109
DRL	
Patrz: Światła dzienne.....	56
Dywaniaki podłogowe.....	144

F

Filtr cząstek statych Diesel.....	109
Regeneracja.....	109
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	27
Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	27

G

Glosariusz symboli.....	7
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	230

H

Hak holowniczy.....	139
Jazda bez przyczepy.....	141
Jazda z przyczepą.....	140
Obsługa.....	142
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	140
Wkładanie haka holowniczego.....	140
Wyjmowanie haka holowniczego.....	141
Hamulce.....	124
Informacje ogólne.....	124
Hamulec postojowy.....	124
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	124
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów.....	125
Wszystkie wersje.....	125
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy.....	124
Holowanie.....	139
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	143
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	143
Wszystkie wersje.....	143
Holowanie przyczepy.....	139
Strome podjazdy.....	139

I

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	32
Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Ochrona środowiska.....	7

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	113
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	113
Jakość paliwa - Diesel.....	113
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	114

K

Kamera wsteczna	
Patrz: Kamera wsteczna	130

Indeks

Kamera wsteczna	130	Korzystanie z systemu SYNC™ z	
Korzystanie z wyświetlacza.....	131	odtwarzaczem Media Player.....	252
Pojazdy z układem pomocy przy		Co jest odtwarzane?.....	253
parkowaniu.....	132	Funkcje menu mediów.....	255
Włączanie kamery wstecznej.....	130	Podłączanie odtwarzacza multimedialnego	
Wyłączanie kamery wstecznej.....	132	do portu USB.....	252
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey		Polecenia głosowe dotyczące	
.....	37	mediów.....	253
Katalizator.....	115	Urządzenia Bluetooth i ustawienia	
Jazda samochodem z katalizatorem.....	115	systemu.....	257
Kierownica.....	49	Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów	
Kierunkowskazy.....	58	na urządzeniu USB.....	256
Kluczyki i piloty zdalnego		Korzystanie z systemu SYNC™ z	
sterowania.....	32	telefonem.....	237
Koła i opony.....	190	Nawiązywanie połączenia.....	240
Informacje ogólne.....	190	Odbieranie połączenia.....	240
Specyfikacje techniczne.....	201	Opcje telefonu komórkowego podczas	
Kompatybilność		aktywnego połączenia.....	241
elektromagnetyczna.....	265	Polecenia głosowe dotyczące telefonu	
Komputer pokładowy.....	72	komórkowego.....	238
.....	72	Przyporządkowanie kolejnych telefonów	
Drogomierz.....	73	komórkowych.....	237
Komunikaty informacyjne.....	74	Przyporządkowywanie telefonu	
Konserwacja opon.....	194	komórkowego po raz pierwszy.....	237
Konserwacja pojazdu.....	187	Urządzenia Bluetooth.....	246
Kontrola prędkości.....	50	Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu	
Zasady działania.....	133	telefonu komórkowego.....	242
Kontrola prędkości		Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu	
Patrz: Kontrola prędkości.....	133	komórkowego.....	245
Patrz: Korzystanie z układu kontroli		Wiadomości tekstowe.....	243
prędkości.....	133	Korzystanie z układu kontroli	
Korzystanie z funkcji rozpoznawania		prędkości.....	133
głosu	234	Włączanie układu kontroli prędkości.....	133
Inicjowanie sesji komunikacji		Wyłączanie układu kontroli	
głosowej.....	234	prędkości.....	134
Interakcje z systemem i informacje		Korzystanie z układu stabilizacji toru	
zwrotne.....	235	jazdy.....	126
Przydatne wskazówki.....	234		126
		Krótkie wprowadzenie.....	12
		Widok ogólny przodu pojazdu z	
		zewnątrz.....	12
		Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	14
		Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz.....	17
		Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	13
		Kurtyny powietrzne	31

L	
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	65
Kierunkowskaz.....	65
Lampka kontrolna komunikatów.....	67
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	67
Lampka kontrolna reflektorów.....	67
Lampka kontrolna światła drogowego.....	67
Lampka kontrolna świec żarowych.....	67
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	67
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy.....	68
Lampka kontrolna układu Start-Stop.....	68
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	67
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	67
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	67
Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego.....	66
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	65
Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa.....	67
Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej.....	66
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.....	66
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	65
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.....	65
Lampka ostrzegawcza zapłonu.....	67
Lampka tempomatu.....	65
Lampki ostrzegawcze silnika.....	66
Lampki oświetlenia wnętrza.....	58
Lampka oświetlenia wnętrza.....	58
Światła do czytania.....	58
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	149
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	149
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	149
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
Patrz: Okna i lusterka.....	59
Lusterka zewnętrzne.....	60
Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne.....	60
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	61
Składane lusterka zewnętrzne.....	61
Ł	
Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	194
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	119
Włączanie biegu wstecznego.....	119
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost.....	167
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,25 l Duratec-16V (Sigma).....	167
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratec-16V (Sigma).....	168
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi (67kW/91KM).....	168
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	168
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	168
Montaż fotelików dziecięcych.....	19
Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych.....	19
Foteliki podwyższające.....	20
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	22
Punkty mocowania ISOFIX.....	21
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	22
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	187

Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	187
MyKey™.....	36
Zasady działania.....	36

N

Naprawa drobnych uszkodzeń	
lakieru.....	188
Nawiewniki.....	85
Nawiewnik boczny.....	85
Nawiewniki środkowe.....	85
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	85
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	206

O

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane automatycznie.....	87
Regulacja temperatury.....	89
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane ręcznie.....	86
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	93
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	92
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i	
klimatyzacji.....	85
Okna i lusterka.....	59
Okna otwierane elektrycznie.....	59
Blokada okien.....	59
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	59
Opóźnienie wyłączenia zasilania	
akcesoriów.....	60
Otwieranie jednym dotknięciem	
przycisku.....	59
Zamykanie jednym dotknięciem	
przycisku.....	59
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	190
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	194
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po	
opuszczeniu pojazdu.....	56
Ostony przestrzeni bagażowej.....	138

Oświetlenie.....	54
Informacje ogólne.....	54
Otwieranie i zamykanie globalne.....	62
Otwieranie globalne.....	62
Zamykanie globalne.....	62
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
silnika.....	159
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	159
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	159

P

Paliwo i tankowanie.....	112
Specyfikacje techniczne.....	118
Pasy bezpieczeństwa.....	26
PATS	
Patrz: Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	46
Podstawki na napoje.....	103
Poduszka powietrzna kierowcy.....	28
.....	28
Poduszka powietrzna na poźłomie	
kolan.....	30
Poduszka powietrzna pasażera.....	29
.....	29
Włączenie poduszki powietrznej	
pasażera.....	30
Wyłączenie poduszki powietrznej	
pasażera.....	29
Pojemność układów i	
specyfikacje.....	205
Specyfikacje techniczne.....	206
Położenie fotelików dziecięcych.....	22
Pomoc przy parkowaniu.....	127
Zasady działania.....	127
Pompowanie opony przy braku powietrza	
w oponie	
Patrz: Zestaw naprawczy.....	190
Pompowanie przebitej opony	
Patrz: Zestaw naprawczy.....	190
Postępowanie w razie awarii.....	146
Przednie światła przeciwmgielne.....	56
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	56
Przeglądy okresowe i obsługa.....	158
Informacje ogólne.....	158
Specyfikacje techniczne.....	183
Przejeżdżanie przez wodę.....	144
.....	144

Indeks

Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	119
Przenośne urządzenia	
komunikacyjne.....	10
Przewożenie bagażu.....	137
Informacje ogólne.....	137
Przycisk start-stop.....	110
Aby ponownie uruchomić silnik.....	111
Aby wyłączyć silnik.....	110
Korzystanie z układu Start-Stop.....	110
Punkty mocowania wyposażenia do	
holowania.....	142
Przedni zaczep holowniczy.....	142
Tylny zaczep holowniczy.....	143

R

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone	
w: AM/FM/CD/Bluetooth.....	215
Automatyczna regulacja poziomu	
głośności.....	220
Biuletyny informacyjne.....	220
Częstotliwości alternatywne.....	220
Funkcja Autostore.....	219
Informacje o ruchu drogowym.....	219
Przyciski zakresu fal radiowych.....	218
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	219
Przycisk regulacji dźwięku.....	218
Strojenie stacji radiowych.....	218
Tryb odbioru regionalnego.....	221
Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone	
w: AM/FM/CD.....	210
Automatyczna regulacja poziomu	
głośności.....	214
Biuletyny informacyjne.....	214
Częstotliwości alternatywne.....	214
Funkcja Autostore.....	213
Informacje o ruchu drogowym.....	213
Przyciski zakresu fal radiowych.....	212
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	213
Przycisk regulacji dźwięku.....	212
Strojenie stacji radiowych.....	212
Tryb odbioru regionalnego.....	215

Radioodtwarzacz - Pojazdy wyposażone	
w: Sony AM/FM/CD.....	221
Automatyczna regulacja poziomu	
głośności.....	226
Biuletyny informacyjne.....	227
Cyfrowe przetwarzanie sygnału.....	226
Częstotliwości alternatywne.....	227
Funkcja Autostore.....	225
Informacje o ruchu drogowym.....	225
Przyciski zakresu fal radiowych.....	224
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	225
Przycisk regulacji dźwięku.....	224
Strojenie stacji radiowych.....	224
Tryb odbioru regionalnego.....	227
Reflektory automatyczne.....	55
Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Regulacja oświetlenia tablicy	
rozdzielczej.....	55
Regulacja ustawienia reflektorów.....	57
Zalecane położenia przełącznika regulacji	
ustawienia reflektorów.....	57
Regulacja wysokości zaczepu pasa	
bezpieczeństwa.....	27
Rejestrowanie danych przez moduły	
Patrz: Rejestrowanie danych.....	10
Rejestrowanie danych.....	10
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	
.....	42
Otwieranie i zamykanie drzwi tyłu	
nadwozia.....	42
Rygłowanie i odryglowywanie.....	40
Odryglowywanie drzwi za pomocą	
wewnętrznych klamek drzwi.....	41
Rygłowanie awaryjne przy użyciu	
kluczyka.....	41
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi	
kluczykiem.....	41
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi od	
wewnątrz.....	41
Zdalne sterowanie.....	40

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	183
Schowki.....	103
Siedzenia ogrzewane.....	99

Indeks

Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 3-drzwiowa.....	95
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	96
Regulacja pochylenia.....	97
Regulacja podpory lędźwiowej.....	97
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	97
Składanie oparcia siedzenia do przodu.....	96
Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu.....	96
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 5-drzwiowa.....	97
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	98
Regulacja pochylenia.....	99
Regulacja podpory lędźwiowej.....	98
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	98
Siedzenia.....	94
Siedzenia tylne.....	99
Rozkładanie oparcia siedzenia.....	99
Składanie oparcia siedzenia.....	99
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	94
Skrzynia biegów.....	119
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	205
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	171
Sprawdzanie statusu układu MyKey.....	38
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	168
Dolewanie oleju.....	169
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	168
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	169
Dolewanie płynu chłodzącego silnik.....	169
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	169
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	169
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	170
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	170
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	51
Sterowanie głosem.....	50
Sterowanie oświetleniem.....	54
Błyskowy sygnał świetlny.....	55
Pozycje przełącznika świateł.....	54
Światła drogowe.....	55
Światła postojowe.....	54
Sterowanie systemem audio.....	49
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	194
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy.....	195
Stosowanie opon zimowych.....	194
SYNC™.....	232
Informacje ogólne.....	232
System audio.....	209
Informacje ogólne.....	209
Ś	
Środki bezpieczeństwa.....	112
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	144
Światła awaryjne.....	146
Światła dzienne.....	56
T	
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	150
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	150
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	153
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	205
Tankowanie.....	115
Trójkąt ostrzegawczy.....	146
Tworzenie klucza MyKey.....	37
Programowanie i zmiana ustawień opcjonalnych.....	37
Tylne światła przeciwmgielne.....	56
Tylne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	56
Tylny schowek pod podłogą.....	137
Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej.....	137

U	
Uchwyt na butelkę.....	103
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	85
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	195
Resetowanie układu.....	195
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	85
Zasady działania.....	85
Układ pomocy przy parkowaniu	127
Układ przednich i tylnych czujników.....	129
Układ tylnych czujników.....	128
Układ stabilizacji toru jazdy.....	126
Zasady działania.....	126
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	122
Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę.....	123
Włączanie i wyłączenie układu.....	123
Układ unieruchamiania silnika	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	46
Układy pomocnicze dla kierowcy.....	135
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	266
Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC®.....	266
Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	104
Informacje ogólne.....	104
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	146
Podłączanie przewodów.....	147
Rozruch silnika.....	147
Uruchamianie silnika benzynowego.....	107
Niemożność uruchomienia silnika.....	108
Prędkość obrotowa biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	108
Silnik zalany.....	107
Silnik zimny lub ciepły.....	107
Uruchamianie silnika Diesel.....	108
Niemożność uruchomienia silnika.....	108
Silnik zimny lub ciepły.....	108
Ustawienia osobiste.....	73
Jednostki miar.....	73
Wyłączanie brzęczyków.....	73
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	38
Usuwanie usterek systemu SYNC™.....	257
Uzupełniający system bezpieczeństwa.....	28
Zasady działania.....	28
V	
VIN	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	206
W	
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	85
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	61
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania.....	62
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost.....	160
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,25 l Duratec-16V (Sigma).....	161
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,4 l Duratec-16V (Sigma).....	162
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi (67kW/91KM).....	165
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	164
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	166
Włącznik zapłonu.....	104
Patrz: Włącznik zapłonu.....	104
Wskazówki dotyczące jazdy.....	144
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	124

Indeks

Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	124
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	89
Maksymalne chłodzenie w ustawieniach nawiewu z nawiewników w tablicy rozdzielczej lub nawiewników w tablicy rozdzielczej i we wnęce na nogi.....	92
Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur.....	92
Ogólne wskazówki.....	89
Pojazd zaparkowany przez dłuższy czas w warunkach bardzo wysokich temperatur otoczenia.....	91
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	91
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	90
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia	91
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	90
Wskaźniki.....	64
Wskaźnik poziomu paliwa.....	64
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	64
Wstęp.....	7
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	53
Praca przerywana.....	53
Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	53
Spryskiwacz tylnej szyby.....	53
Wycieraczki automatyczne.....	51
Wycieraczki i spryskiwacze.....	51
Wycieraczki przedniej szyby.....	51
Praca przerywana.....	51
Praca wycieraczek zależna od prędkości.....	51
Wyczerpanie się paliwa.....	114
Nalewanie paliwa z kanistra.....	114
Wyłączanie silnika.....	109
Pojazdy z turbosprężarką.....	109
Wymiana akumulatora 12 V	170
Wymiana bezpiecznika.....	157
Wymiana kota.....	196
Nakrętki kół.....	196
Podnośnik samochodowy.....	196
Pojazdy z kotem zapasowym.....	196
Punkty podstawienia podnośnika.....	197
Zakładanie kota.....	200
Zdejmowanie kota.....	199
Zdejmowanie kołpaka.....	199
Zmontowanie klucza do kół.....	198
Wymiana piór wycieraczek.....	171
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	171
Pióro wycieraczki tylnej szyby.....	171
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	35
Wymiana żarówki - Wersja 3-drzwiowa.....	172
Górne środkowe światło STOP.....	176
Kierunkowskaz boczny.....	174
Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tytu nadwozia.....	177
Lampka oświetlenia wnętrza.....	177
Lampy tylne.....	175
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	176
Przednie światła przeciwmgielne.....	175
Reflektor.....	172
Światła do czytania.....	177
Światło pozycyjne.....	174
Wymiana żarówki - Wersja 5-drzwiowa.....	177
Górne środkowe światło STOP.....	182
Kierunkowskaz boczny.....	179
Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tytu nadwozia.....	182
Lampka oświetlenia wnętrza.....	182
Lampy tylne.....	180
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	182
Przednie światła przeciwmgielne.....	180
Reflektor.....	178
Światła do czytania.....	182
Wymontowywanie reflektora.....	171
Wyświetlacze informacyjne.....	69
Informacje ogólne.....	69

Z

Zabezpieczenia.....	46
---------------------	----

Indeks

Zagłówki.....	94	Zwalczanie problemów.....	231
.....	94		
Ustawianie zagłówków.....	95		
Wyjmowanie zagłówków.....	95		
Zalecenia dotyczące części zamiennych			
.....	9		
Gwarancja na części zamienne.....	10		
Naprawy powypadkowe.....	9		
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	9		
Zamek pokrywy komory silnika			
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	159		
Zamki drzwi sterowane elektrycznie			
Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	40		
Zamki.....	40		
Zapalniczka.....	101		
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	19		
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	26		
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	26		
Zdalne sterowanie.....	32		
Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	33		
Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....	34		
Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	32		
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	33		
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	33		
Zegar.....	72		
Typ 1.....	72		
Typ 2.....	72		
Zestaw do naprawy opon			
Patrz: Zestaw naprawczy	190		
Zestaw naprawczy	190		
Informacje ogólne.....	190		
Korzystanie z zestawu.....	191		
Napełnianie opony.....	191		
Zestaw wskaźników.....	64		
Zużycie paliwa			
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	118		
Zużycie paliwa.....	117		
Napełnianie zbiornika paliwa.....	117		
Obliczanie zużycia paliwa.....	117		

