

FORD **KUGA** Skrócony przewodnik



Słowo na temat niniejszego Skróconego przewodnika

Stworzyliśmy niniejszy przewodnik, aby pomóc Ci w zapoznaniu się z niektórymi funkcjami pojazdu. Zawiera on wyłącznie podstawowe, przydatne na początku wskazówki i nie zastępuje Instrukcji obsługi.

Należy przeczytać pełne wskazówki zawarte w Instrukcji obsługi, jak również wszystkie ostrzeżenia. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Niniejszy przewodnik opisuje funkcje i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszym przewodniku mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawdziwe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

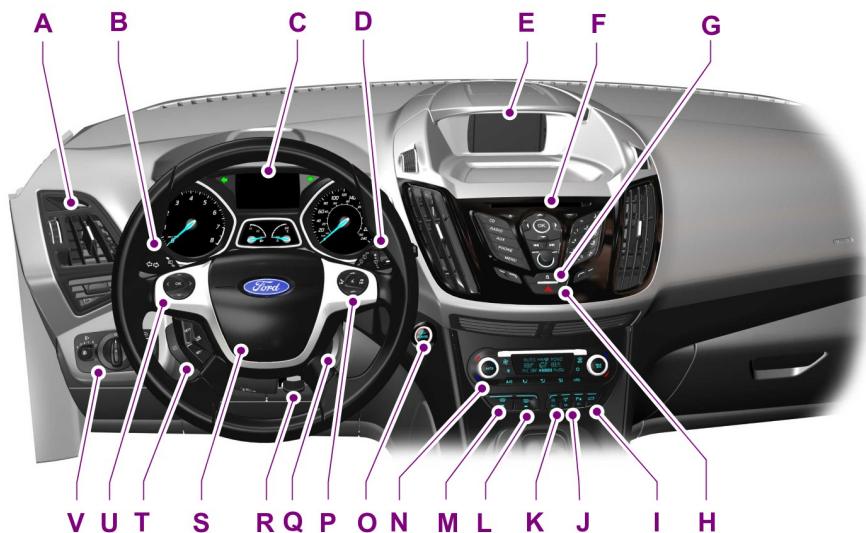
Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2015

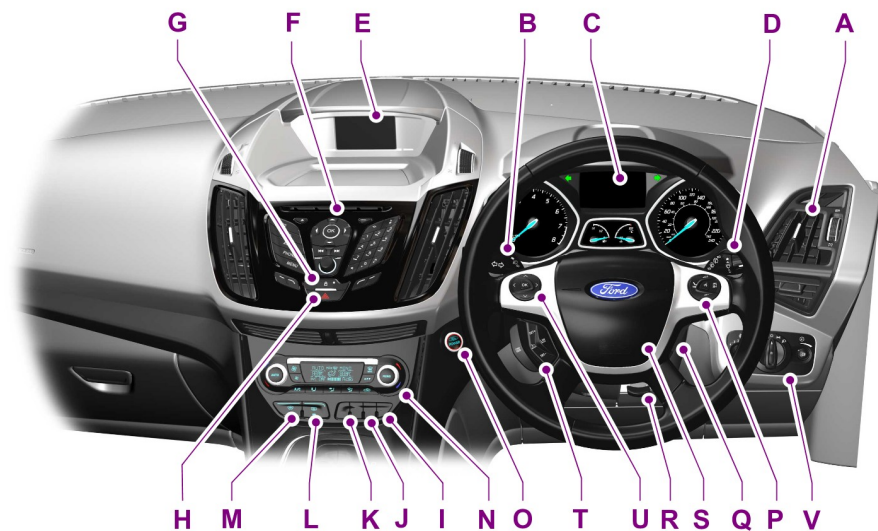
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3586plPOL 09/2014 20150113133153

KRÓTKIE WPROWADZENIE



E152444



E152445

- A Nawiewniki.
- B Kierunkowskazy. Światło drogowe.
- C Zestaw wskaźników.
- D Dźwignia wycieraczek.
- E Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- F Zespół audio.
- G Wskaźnik blokady drzwi.
- H Przetątnik świateł awaryjnych.
- I Przetątnik układu pomocy przy parkowaniu.
- J Przetątnik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
- K Przetątnik układu Start-Stop.
- L Przetątnik ogrzewania szyby tylnej.
- M Przetątnik ogrzewania przedniej szyby.
- N Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- O Przycisk uruchamiający.
- P Sterowanie systemem audio. Sterowanie głosem. Sterowanie telefonem.
- Q Włącznik zapłonu.
- R Regulacja kolumny kierownicy.
- S Sygnał dźwiękowy.
- T Przetątniki układu kontroli prędkości. Przetątniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości (ACC).
- U Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego.
- V Przetątnik świateł. Przednie światła przeciwmgielne Tylne światło przeciwmgielne Regulacja ustawienia reflektorów. Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.

RYGŁOWANIE I ODRYGŁOWYWANIE



- A Odrygłowane
- B Zarygłowane
- C Drzwi tyłu nadwozia

Podwójne rygłowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Drzwi tyłu nadwozia



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

Funkcja otwierania/zamykania bez użycia rąk



E161602

1. Przesuń stopę pod tylny zderzak i na zewnątrz, ruchem przypominającym kopanie.
2. Drzwi tyłu nadwozia otworzą się lub zamkną automatycznie.

Wskazówka: Upewnij się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się w zasięgu 3 stóp (1 metra) od drzwi tyłu nadwozia.

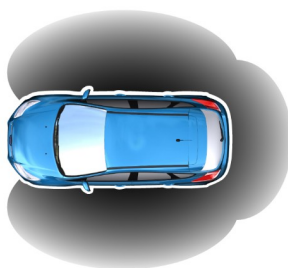
Wskazówka: Ręczne popychanie lub pociąganie drzwi tyłu nadwozia może spowodować włączenie funkcji cofania przed przeszkodą i zatrzymanie drzwi tyłu nadwozia podczas otwierania lub zamykania.

Wskazówka: Rozchlapywanie wody może spowodować otwarcie drzwi tyłu nadwozia. Trzymaj pilota zdalnego sterowania z dala od obszaru wykrywania w okolicy tylnego zderzaka podczas mycia pojazdu.



BEZKŁUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

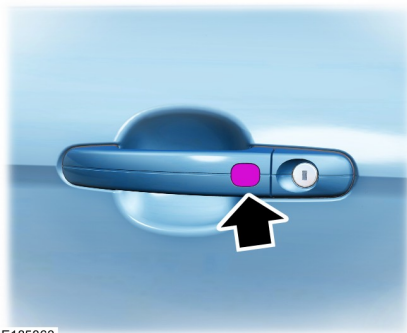
Informacje ogólne



E78276

Rygłowanie i odrygłowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one w obszarze do około pięciu stóp (1,5 m) od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Ryglowanie pojazdu



E185863

Dotknij czujnik ryglowania raz, aby zaryglować samochód i uzbroić alarm.

Dotknij czujnik ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania pojazdu i uzbroić alarm.

Dwa krótkie błyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Włączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika włącza się automatycznie w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Rozbrajanie alarmu

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

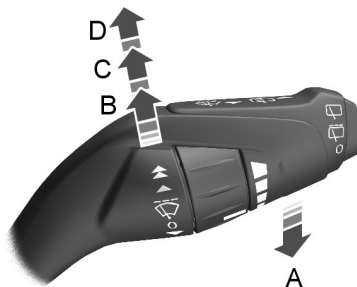
STEROWANIE WYŚWIETLACZEM INFORMACYJNYM



E130248

Naciśnij przycisk **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego.

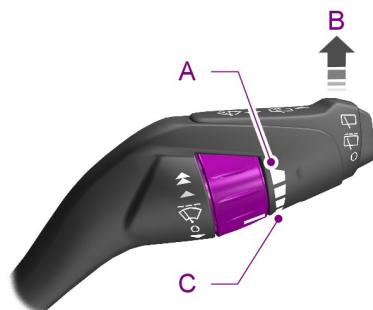
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E128444

- A Pojedynczy ruch
- B Praca przerywana
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

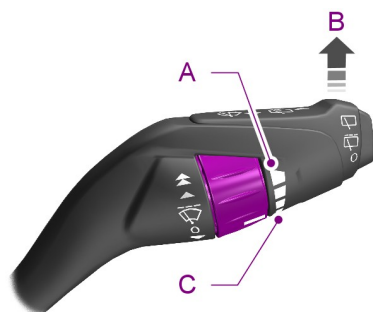
Praca przerywana



E128445

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE (jeśli jest w wyposażeniu)



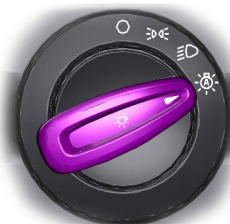
E128445

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Wyreguluj czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wilgoci na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wilgoci na przedniej szybie.

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Jeśli obszar wokół wewnętrznego lusterka jest zabrudzony, ma to wpływ na skuteczność czujnika.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



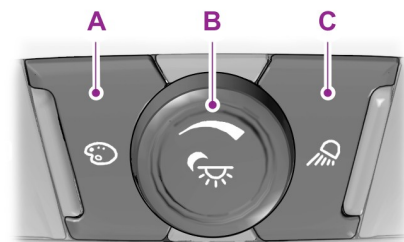
E70719

Reflektory będą się włączać i wyłączać automatycznie w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

ROZPROSZONE OŚWIETLENIE WNĘTRZA (jeśli jest w wyposażeniu)



E142456

- A Paleta kolorów
- B Pokrętko sterujące
- C Tryb wyszukiwania

Naciśnij przełącznik A, aby przełączyć kolory oświetlenia.

Obróć przełącznik B poza pierwsze położenie, aby włączyć, i ustaw wymaganą jasność.

Naciśnij przełącznik C, aby włączyć wszystkie lampki oświetlenia wnętrza i rozproszone oświetlenie wnętrza. Naciśnij przełącznik C ponownie, aby wyłączyć lampki oświetlenia wnętrza i przełączyć rozproszone oświetlenie wnętrza z powrotem na poprzednio wybrany kolor.

Rozproszone oświetlenie wnętrza zapali się, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- włączysz zapłon
- włączysz reflektory
- poziom natężenia światła otoczenia jest niski.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

Aby zmniejszyć hałasy aerodynamiczne, gdy otwarte jest tylko jedno okno, otwórz nieco okno po przeciwnej stronie.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Otwieranie globalne

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej trzy sekundy.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję otwierania.

Zamykanie globalne

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję zamykania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj klamkę drzwi kierowcy przez przynajmniej trzy sekundy.

OKNO DACHOWE (jeśli jest w wyposażeniu)

Otwieranie i zamykanie osłony przeciwśłonecznej

Naciśnij i zwolnij tylną część przełącznika, aby otworzyć osłonę przeciwśłoneczną. Naciśnij i zwolnij przednią część przełącznika, aby zamknąć osłonę przeciwśłoneczną.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego

Naciśnij i zwolnij tylną część przełącznika, aby otworzyć okno dachowe. Naciśnij i zwolnij przednią część przełącznika, aby zamknąć okno dachowe.

ZEGAR

Typ 1

Aby wyregulować zegar, włącz zapłon i naciśnij przyciski H lub M na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej zależnie od potrzeb.

Typ 2

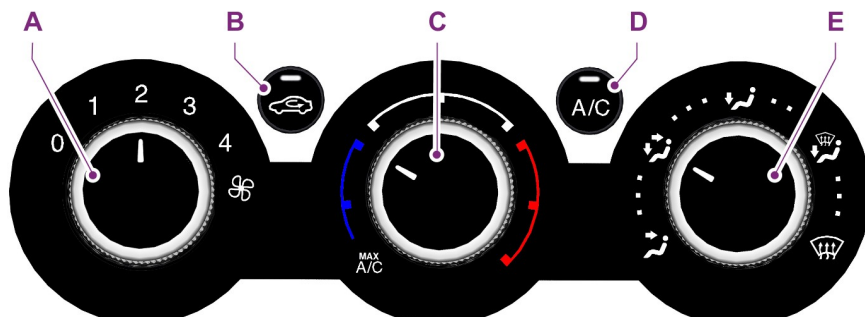
Do wyregulowania zegara użyj wyświetlacza informacyjnego.

KOMPUTER POKŁADOWY

Zużywane paliwo

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE



E141421

- A **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- B **Recykulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recykulacji powietrza.
- C **Przełącznik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe.
- D **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.
- E **Przełącznik rozprowadzania powietrza:** Wyreguluj, aby wybrać wymagane rozprowadzanie powietrza.

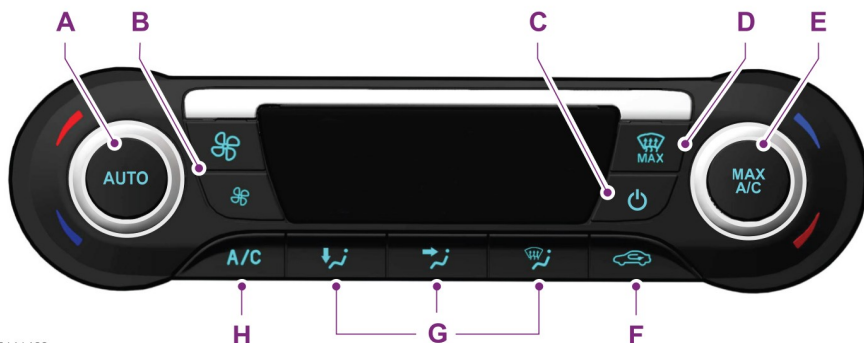
Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



Wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby.

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C (39°F), klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E141422

- A **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby wybrać działanie automatyczne.
- B **Regulacja prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- C **Przycisk włączania i wyłączania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- D **Maksymalne odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze z zewnątrz przez nawiewniki przedniej szyby.
- E **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać maksymalną ilość powietrza w trybie klimatyzacji przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
- F **Recykulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recykulacji powietrza.
- G **Przednia szyba:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki przedniej szyby.
- H **Tablica rozdzielcza:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
- I **Wnęka na nogi:** Naciśnij przycisk, aby rozprowadzać powietrze przez nawiewniki we wnęce na nogi.
- J **Klimatyzacja:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

Zalecane ustawienia: AUTO, 22°C

Tryb Mono

W tym trybie ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli wyregulujesz ustawienie za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, układ wyreguluje temperaturę po stronie pasażera do tego samego ustawienia.

Ponowne włączanie trybu Mono

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO**. Temperatura po stronie pasażera jest dostrajana do ustawienia temperatury po stronie kierowcy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

- Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.
- Ustaw przetątnik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.
- Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników w tablicy rozdzielczej.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

- Ustaw drugie położenie prędkości wentylatora.
- Ustaw przetątnik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.
- Ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników we wnęce na nogi i nawiewników przedniej szyby.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewana przednia szyba



Ogrzewana tylna szyba



Ogrzewane lusterko zewnętrzne (jeżeli jest w wyposażeniu)

Oba lusterka są ogrzewane w celu usunięcia oblodzenia i zaparowania, gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby.

ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówka

Podnoszenie zagłówka

Pociągnij zagłówek do góry.

Pochylanie zagłówka

Zagłówki przednich siedzeń mogą mieć funkcję pochylania, zwiększającą komfort. Aby pochylić zagłówek, wykonaj następujące czynności:



E144727

1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.

2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy, do wygodnego położenia.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

SIEDZENIA TYLNE

Składanie oparcia siedzenia



E159654

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

Niemожność uruchomienia silnika

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu, wykonaj poniższe czynności.



E145988

1. Przytrzymaj kluczyk bierny przy symbolu na kolumnie kierowniczej.

2. Gdy kluczyk bierny znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości.

HAMULCE

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

KONTROLA PRĘDKOŚCI

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspieszника. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

Włączanie układu kontroli prędkości



E130072

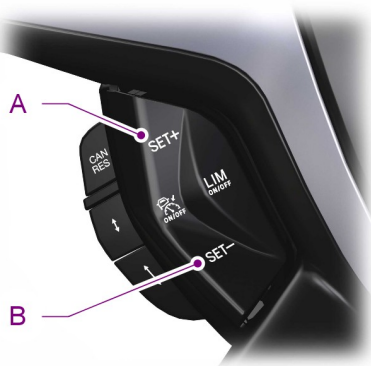
Ustawianie prędkości

1. Przyspiesz do żądanej prędkości.
2. Naciśnij i zwolnij **SET+**.
3. Zdejmij stopę z pedału przyspieszника.



W zestawie wskaźników zapali się lampka kontrolna.

Zmiana ustawionej prędkości



E130073

- A Przyspieszanie
B Zwalnianie

Zawieszanie ustawionej prędkości

Pociągnij przełącznik **CAN** do siebie i zwolnij lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Przywracanie ustawionej prędkości

Pociągnij przełącznik **RES** do siebie i zwolnij.

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU

Zasada działania

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli pojazd nieumyślnie zbacza w stronę oznaczeń pasa ruchu na jezdni, na wyświetlaczu pojawi się ostrzeżenie. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.





E132099

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

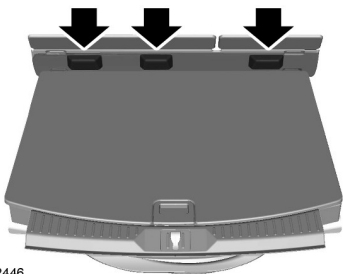
Naciśnij przycisk trzykrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie czułości układu

Można ustawić, jak szybko układ ma interweniować w niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

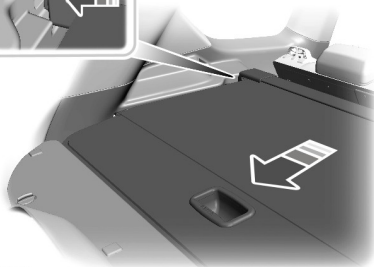
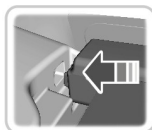
Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej



E142446

Przednią część podłogi przestrzeni ładunkowej można ustawić na występkach znajdujących się za tylnymi siedzeniami (w celu uzyskania wysokiego położenia) lub pod nimi (w celu uzyskania niskiego położenia).

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ



E159183

Aby zamocować osłonę przestrzeni ładunkowej, wsuń końce osłony w mocowania znajdujące się za tylnymi siedzeniami na tylnych płatach wykończenia. Pociągnij tylną krawędź osłony przestrzeni ładunkowej do tyłu, aż zatrzaśnie się na miejscu.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Odszukaj zaczep holowniczy znajdujący się w piankowym pojemniku we wnętrzu na koło zapasowe.

Zdejmij osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

DOCIERANIE POJAZDU

Podczas pierwszych 2000 mil (3000 km) przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesel.

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa.

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Zmiana biegów

Stosuj najwyższy możliwy bieg odpowiedni dla danych warunków drogowych.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosuj prędkość pojazdu i odstęp od innych pojazdów tak, aby nie było konieczne nagłe hamowanie lub silne przyspieszanie.

Wydajną prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejsz prędkość przelotową na otwartych drogach.

PRZEGLĄDY OKRESOWE I OBSŁUGA

OSTRZEŻENIE



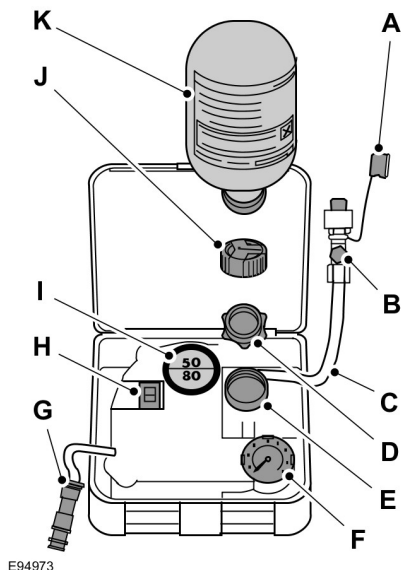
Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

Wskazówka: W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w zestaw do tymczasowych napraw opon, którego można użyć do naprawy tylko jednej uszkodzonej opony.

Napełnianie opony



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód giętki
- D Pomarańczowy korek
- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przełącznik sprężarki
- I Nalepka

J Pokrywka pojemnika

K Pojemnik środka
uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu.
2. Zdejmij nalepkę I z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 50 mil/godz. (80 km/godz.) z obudowy i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód giętki C oraz wtyczkę zasilania z przewodem G z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek D i pokrywę pojemnika J.
5. Mocno przykręć pojemnik środka uszczelniającego K zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwycie E.
6. Zdejmij pokrywę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Odtłącz zatyczkę ochronną A od przewodu giętkiego C i przykręć przewód giętki C mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetątnik sprężarki H jest w położeniu 0.
9. Wsuń wtyczkę zasilania G do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
10. Uruchoń silnik.
11. Przesuń przetątnik sprężarki H do położenia 1.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) a maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przetątnik sprężarki H do położenia 0 i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza F.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania G z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód giętki C od zaworu opony i załóż zatyczkę ochronną A. Zamocuj pokrywę zaworu.

15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego K w uchwycie E.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa butli i pomarańczowa pokrywka są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około dwóch mil (trzech kilometrów), aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Twój pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, będący funkcją pomocniczą dla kierowcy. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy w jednej lub kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, należy zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia.

Jazda na niedopompowanych oponach może:

- Powodować ich przegrzanie.
- Powodować uszkodzenie opon.
- Zwiększyć zużycie paliwa.
- Skrócić okres eksploatacji opon.
- Wpływać na charakterystykę prowadzenia pojazdu i jego zdolność do hamowania.

Układ nie zastępuje prawidłowej obsługi opon.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nawet jeśli niska wartość ciśnienia powietrza w oponach nie spowodowała zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach czterech kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu.

System wykrywa tę niższą wartość ciśnienia jako znacznie niższą niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza. Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza:

1. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita.
2. Jeżeli jedna lub więcej opon jest przebitych, napraw stosownie do potrzeb.

3. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
4. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Wykonanie procedury resetowania układu

1. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
2. Użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy lub tablicy rozdzielczej.

Aby zresetować system kontroli ciśnienia powietrza w oponach, przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Asys. kierow.	Naciśnij przycisk OK .
Kontrola opon	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie. Jako rozwiązanie alternatywne, jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się potwierdzenie.

