

FORD **GALAXY** / **S-MAX** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2015

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3646plPOL 01/2015 20150224150256

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Rejestrowanie danych.....	9
Zalecenia dotyczące części zamiennych	10
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	10

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz.....	12
Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz.....	13
Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	15
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	16
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	17

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż fotelików dziecięcych	19
Położenie fotelików dziecięcych.....	23
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	27

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	28
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	29
Funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	30

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania.....	31
Poduszka powietrzna kierowcy.....	31
Poduszka powietrzna pasażera.....	32
Boczne poduszki powietrzne.....	33

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy.....	33
Kurtyny powietrzne	34

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	35
Zdalne sterowanie.....	35
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	39

MyKey™

Zasady działania.....	40
Tworzenie klucza MyKey.....	41
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	43
Sprawdzanie statusu układu MyKey	44
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	45
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	45

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	47
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	49
Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie.....	50
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	53

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	56
Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	56
Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	57
Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	59

Spis treści

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana ręcznie.....	62
Regulacja kolumny kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana elektrycznie.....	62
Sterowanie systemem audio.....	63
Sterowanie głosem.....	64
Kontrola prędkości.....	64
Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.....	65
Ogrzewana kierownica.....	65

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	66
Wycieraczki automatyczne.....	66
Spryskiwacze przedniej szyby.....	67
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	68
Spryskiwacze reflektorów.....	68

Oświetlenie

Informacje ogólne.....	69
Sterowanie oświetleniem.....	69
Reflektory automatyczne.....	70
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	71
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	71
Światła dzienne.....	72
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	72
Przednie światła przeciwmgielne.....	73
Tylne światła przeciwmgielne.....	74
Regulacja ustawienia reflektorów.....	74
Reflektory adaptacyjne.....	75
Światła doświetlające zakręty.....	76
Kierunkowskazy.....	76
Lampki oświetlenia wnętrza.....	77
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	79

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	80
Otwieranie i zamykanie globalne.....	81
Lusterka zewnętrzne.....	81
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	84
Lusterko kontrolne dziecka.....	85
Przednie osłony przeciwstoneczne.....	85
Osłony przeciwstoneczne - Pojazdy wyposażone w: Panel dachu panoramicznego.....	85
Okno dachowe - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne.....	87

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	89
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	92
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	97

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	98
Komunikaty informacyjne.....	108

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	125
Nawiewniki.....	125
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Elektroniczna ręczna regulacja temperatury (EMTC).....	126
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: Dwupoziomowe automatyczne sterowanie temperaturą (DATC).....	128
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: Dwupoziomowe automatyczne sterowanie temperaturą (DATC)/System audio firmy Sony.....	130

Spis treści

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone we: Trójstrefowa automatyczna regulacja temperatury.....	133
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	136
Elementy sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją z tyłu pojazdu.....	139
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	140
Ogrzewana przednia szyba.....	140
Filtr powietrza w kabinie	140

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	141
Zagłówki.....	141
Siedzenia regulowane ręcznie.....	143
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	144
Funkcja pamięci.....	146
Siedzenia tylne.....	147
Siedzenia ogrzewane.....	154
Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.....	155

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania.....	157
----------------------------------	-----

Schowki

Konsola środkowa.....	159
Konsola górna.....	159

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	160
Włącznik zapłonu.....	160
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	161
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	161

Blokada kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	162
Uruchamianie silnika benzynowego.....	162
Uruchamianie silnika Diesla.....	165
Filtr cząstek stałych Diesla.....	166
Wyłączanie silnika.....	167
Nagrzewnica bloku silnika.....	167

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Auto-Start-Stop.....	169
----------------------	-----

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	171
Jakość paliwa - Benzyna.....	172
Jakość paliwa - Diesel.....	172
Lokalizacja lejka wlewu paliwa - Pojazdy wyposażone w:	173
Lokalizacja lejka wlewu paliwa - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy.....	173
Wyczerpanie się paliwa.....	173
Katalizator.....	174
Tankowanie.....	175
Zużycie paliwa.....	177

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	179
Automatyczna skrzynia biegów.....	179

Napęd na cztery koła

Stosowanie napędu na wszystkie koła	183
---	-----

Hamulce

Informacje ogólne.....	189
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	190

Spis treści

Elektryczny hamulec postojowy.....	190
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	193

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Zasady działania.....	195
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	195

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	197
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	198

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	199
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem.....	200
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	200
Układ bocznych czujników.....	201
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	203
Kamera wsteczna	210

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	214
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	214
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	215

Układy pomocnicze dla kierowcy

Ogranicznik prędkości.....	222
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	224
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	225
Układ monitorowania martwego pola.....	230

Rozpoznawanie znaków drogowych.....	235
Ostrzeżenie przed kolizją.....	236
Kamera przednia.....	240
Sterowanie przenoszeniem napędu.....	241

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	243
Punkty mocowania bagażu.....	243
Tylny schówek pod podłogą.....	243
Siatki bagażowe.....	244
Ostony przestrzeni bagażowej.....	246
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	246
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	247

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	251
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	252
Hak holowniczy.....	252
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	254
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna ustawiona wzdłużnie.....	255
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	256

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	257
Zmniejszone osiągi silnika.....	257
Jazda oszczędna.....	257
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	258
Przejeżdżanie przez wodę.....	258
Dywaniki podłogowe.....	259

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne.....	261
Apteczka pierwszej pomocy.....	261

Spis treści

Trójkąt ostrzegawczy.....	261
Odcinanie dopływu paliwa	261
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	262
System ostrzegawczy powypadkowy.....	263

Bezpieczniki

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	264
Wymiana bezpiecznika.....	274

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	275
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	276
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5 l EcoBoost™.....	277
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost™.....	278
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	279
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5 l EcoBoost™	280
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost™	280
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	280
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	280
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	281
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej.....	282
Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	282
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	283
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	283
Wymiana akumulatora 12 V	283
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	285

Wymiana piór wycieraczek.....	285
Wymontowywanie reflektora.....	287
Wymiana żarówki.....	288
Schemat specyfikacji żarówek.....	291

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnątrznych.....	293
Czyszczenie wnętrza.....	293
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	294
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	294

Koła i opony

Informacje ogólne.....	296
Zestaw naprawczy	296
Konserwacja opon.....	300
Korzystanie z opon letnich.....	301
Stosowanie opon zimowych.....	301
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	302
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	302
Wymiana koła.....	306
Ciśnienie powietrza w oponach.....	314
Nakrętki kół.....	315

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu - S-MAX.....	316
Wymiary pojazdu - Galaxy.....	317
Wymiary haka holowniczego - S-MAX.....	318
Wymiary haka holowniczego - Galaxy.....	320
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	321
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	322
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5 l EcoBoost™	322
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l EcoBoost™	324

Spis treści

Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	325
Wartości zużycia paliwa.....	327

System audio

Informacje ogólne.....	328
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/SYNC.....	329
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2/AM/FM/CD Premium.....	332
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2/Sony AM/FM/CD.....	334
Radio cyfrowe.....	338
Wtyczka audio Jack.....	340
Port USB.....	341
Hub mediów.....	341
Zwalczanie problemów.....	342

SYNC™

Informacje ogólne.....	343
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	345
Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem.....	348
Aplikacje i usługi systemu SYNC™	362
Korzystanie z systemu SYNC™ z odtwarzaczem Media Player.....	369
Usuwanie usterek systemu SYNC™	378

SYNC™ 2

Informacje ogólne.....	391
Ustawienia.....	399
Rozrywka	414
Telefon	424
Informacje	433
Klimat	438
Nawigacja	441
Usuwanie usterek systemu SYNC™	452

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	461
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	462
Type Approvals.....	489

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

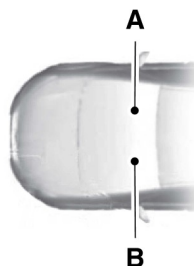
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Patrz instrukcja obsługi



Układ klimatyzacji



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami

Wstęp



Akum.



Kwas akumulatorowy



Płyn hamulcowy - nie będący pochodną ropy naftowej



Układu hamulcowego.



Filtr powietrza kabiny



Sprawdź korek wlewu paliwa



Włączanie lub wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego



Tempomat



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący



Filtr powietrza silnika



Płyn chłodzący silnik



Temperatura płynu chłodzącego silnik



Olej silnikowy



Wybuchowy gaz



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora



Zapnij pas bezpieczeństwa



Przednia poduszka powietrzna



Przednie światła przeciwmgłowe



Resetowanie pompy paliwa



Skrzynka bezpieczników



Światła awaryjne



Ogrzewanie tylnej szyby



Zaczep zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu



Podnośnik



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci



Przetącnik światel



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu



Przeczytaj instrukcję obsługi



Alarm przeciwnapadowy



Układ pomocy przy parkowaniu



Hamulec postojowy



Płyn układ wspomagania kierownicy



Przednie/tylne okna sterowane elektrycznie



Blokada okna sterowanego elektrycznie



Przeprowadź przegląd silnika wrótce



Boczna poduszka powietrzna



Ostoń oczy



Układ stabilizacji toru jazdy



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby

REJESTROWANIE DANYCH

Wiele elektronicznych podzespołów w Twoim pojeździe zawiera moduły przechowujące dane, które tymczasowo lub trwale przechowują dane techniczne na temat stanu pojazdu, zdarzeń i błędów.

Zasadniczo, te dane techniczne dokumentują stan części, modułów, układów lub środowiska:

- Warunki działania podzespołów układów (np. poziomy płynów).
- Komunikaty statusu pojazdu oraz jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów kół/prędkość obrotowa, zwalnianie, przyspieszenie boczne).
- Usterki i wady podzespołów ważnych układów (np. układ oświetlenia i hamulcowy).
- Reakcje pojazdu w określonych warunkach jazdy (np. napełnienie poduszki powietrznej, aktywacja układu stabilizacji toru jazdy).
- Warunki otoczenia (np. temperatura).

Są to dane ściśle techniczne i pomagają w identyfikowaniu i korygowaniu błędów oraz optymalizowaniu funkcji pojazdu. Na podstawie tych danych nie można stworzyć profili poruszania się, pokazujących przebyte trasy.

W przypadku korzystania z serwisów (np. prac naprawczych, procedur serwisowych, napraw gwarancyjnych, zapewniania jakości) pracownicy sieci serwisowych (w tym producenci) mogą odczytywać te dane techniczne z modułów przechowujących dane dotyczące zdarzeń i błędów za pomocą specjalnych urządzeń diagnostycznych. W razie potrzeby możesz uzyskać dalsze informacje. Po skorygowaniu błędu dane te są kasowane z modułu przechowującego dane dotyczące błędów lub są one stale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu mogą wystąpić sytuacje, gdy te dane techniczne powiązane z innymi informacjami (raport dotyczący wypadku, uszkodzenia pojazdu, oświadczenia świadków itp.) mogą zostać powiązane z określoną osobą – potencjalnie, z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione z klientem i objęte umową (np. lokalizacja pojazdu w przypadku nagłych zdarzeń) umożliwiają transmisję określonych danych dotyczących pojazdu z pojazdu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Uszkodzenia pojazdu spowodowane przez usterki części innych producentów niż Ford nie są objęte gwarancją Forda. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej

obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

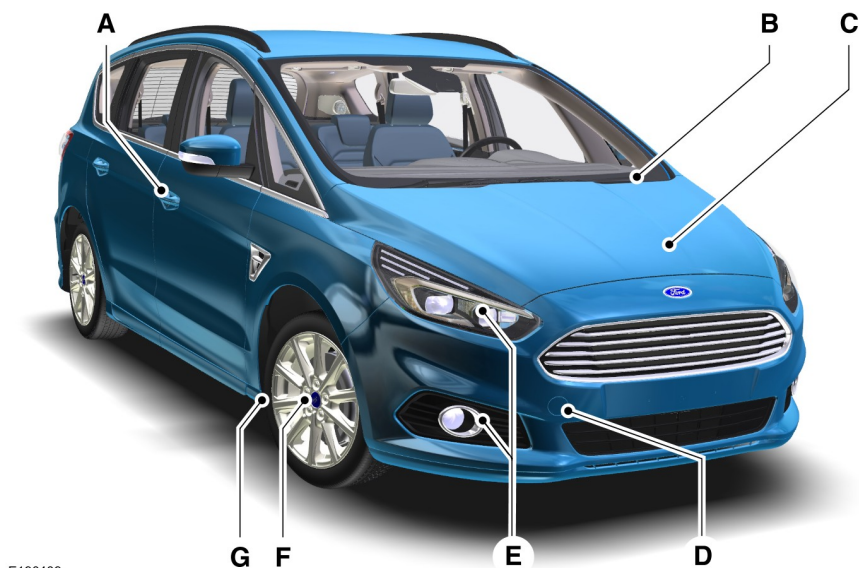
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY PRZODU POJAZDU Z ZEWNĄTRZ



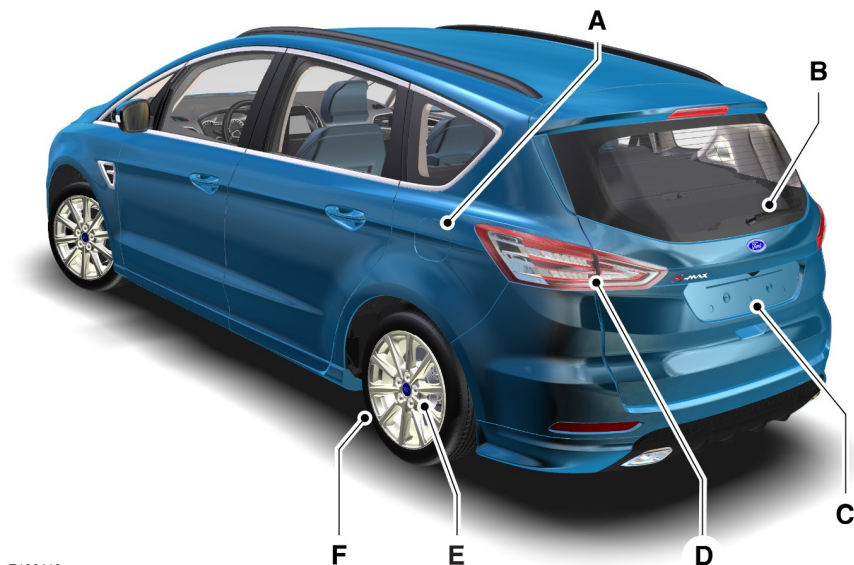
E190409

- A Zamki. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 47).
- B Wycieraczki przedniej szyby. Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 285).
- C Silnik. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 275).
- D Zaczep holowniczy z przodu. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 254).
- E Przednie lampki oświetlenia wnętrza. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 288).
- F Koła i opony. Patrz **Wymiana koła** (strona 306).
- G Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 314).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TYŁU POJAZDU Z ZEWNĄTRZ

S-Max

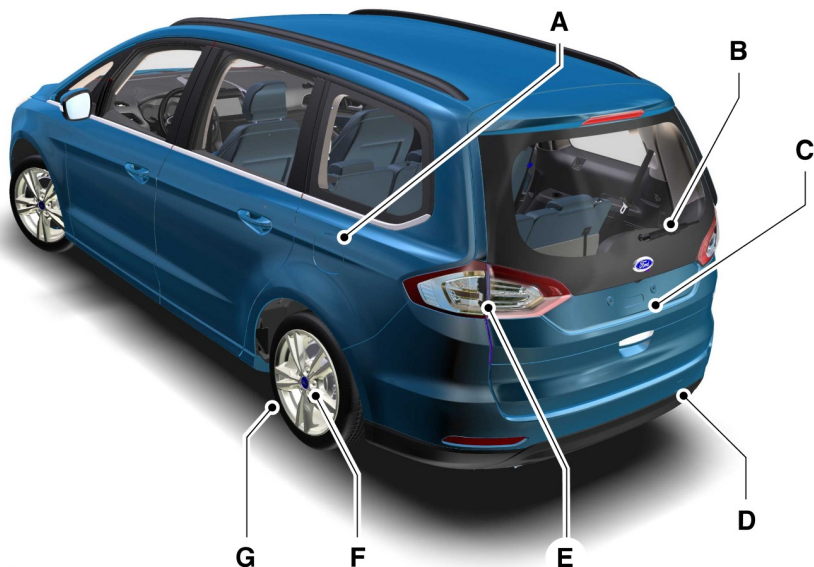


E190410

- A Zbiornik paliwa. Patrz **Paliwo i tankowanie** (strona 171).
- B Wycieraczka szyby tylnej. Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 285).
- C Drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie** (strona 50).
- D Tylne światła zewnętrzne. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 288).
- E Koła i opony. Patrz **Wymiana koła** (strona 306).
- F Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 314).

Krótkie wprowadzenie

Galaxy

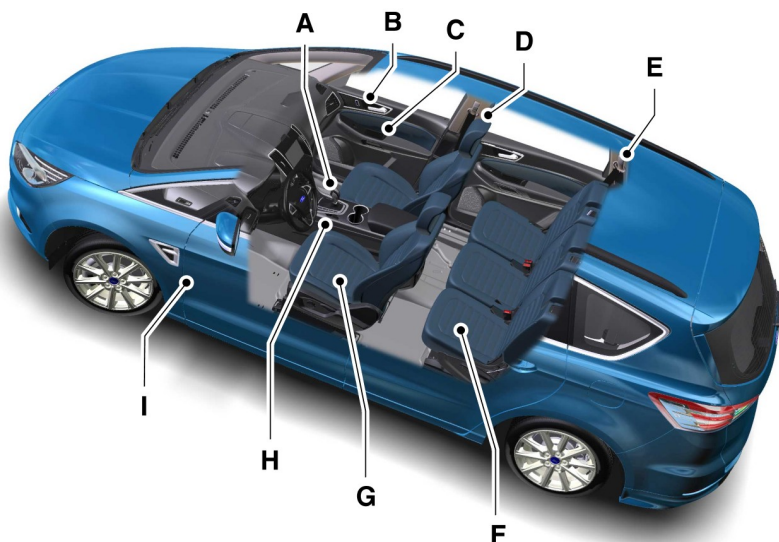


E190418

- A Zbiornik paliwa. Patrz **Paliwo i tankowanie** (strona 171).
- B Wycieraczka szyby tylnej. Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 285).
- C Drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie** (strona 50).
- D Zaczep holowniczy z tyłu. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 254).
- E Tylne światła zewnętrzne. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 288).
- F Koła i opony. Patrz **Wymiana koła** (strona 306).
- G Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 314).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY WNĘTRZA POJAZDU

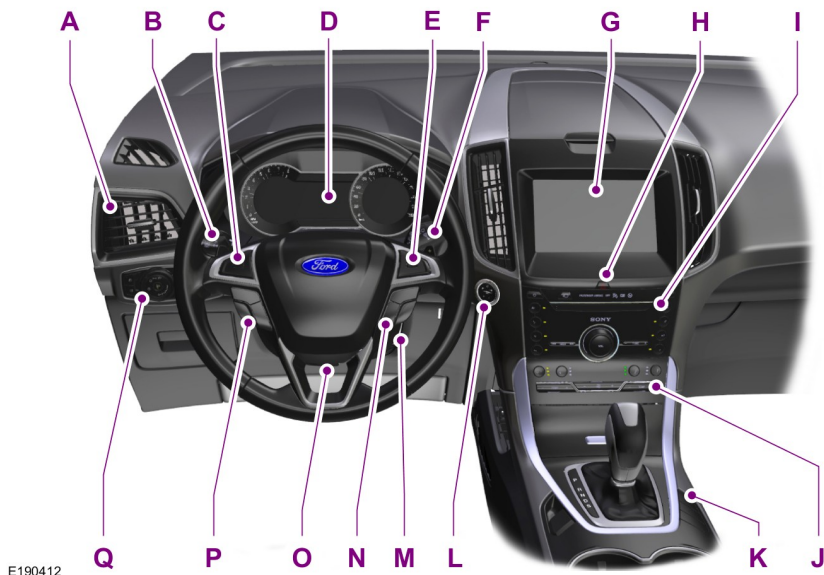


E190411

- A Dźwignia zmiany biegów. Patrz **Skrzynia biegów** (strona 179).
- B Klamka wewnętrzna drzwi. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 47).
- C Przyciski elektrycznego sterowania oknami. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 80).
- D Zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 141).
- E Pasy bezpieczeństwa. Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 28).
- F Tyłne siedzenia. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 147).
- G Przednie siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 141).
- H Hamulec postojowy. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy** (strona 190). Patrz **Układ ułatwiający ruszanie pod górę** (strona 193).
- I Dźwignia zwalniająca pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 276).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



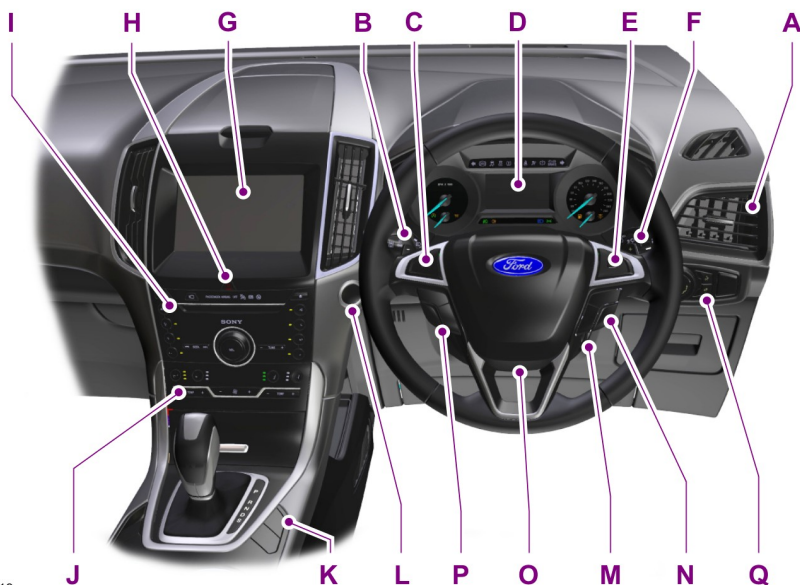
E190412

- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 125).
- B Dźwignia kierunkowskazów. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 76).
- C Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 89).
- E Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 66).
- G Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- H Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 261).
- I Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 328).
- J Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 125).

Krótkie wprowadzenie

- K Przetącnik ogrzewania szyby tylnej. Przetącnik ogrzewania przedniej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).
- L Przycisk uruchamiania pojazdu bez kluczyka. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 161).
- M Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 160).
- N Sterowanie systemem audio. Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 63). Patrz **Sterowanie głosem** (strona 64).
- O Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 62).
- P Przyciski tempomatu. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 214).
- Q Przetącnik świateł. Przycisk zwalniania elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Oświetlenie** (strona 69). Patrz **Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie** (strona 50).

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E190413

Krótkie wprowadzenie

- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 125).
- B Dźwignia kierunkowskazów. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 76).
- C Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 89).
- E Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 66).
- G Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- H Włącznik światła awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 261).
- I Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 328).
- J Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 125).
- K Przetątnik ogrzewania szyby tylnej. Przetątnik ogrzewania przedniej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).
- L Przycisk uruchamiania pojazdu bez kluczyka. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 161).
- M Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 160).
- N Sterowanie systemem audio. Sterowanie głosem. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 62). Patrz **Sterowanie głosem** (strona 64).
- O Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 62).
- P Przyciski tempomatu. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 214).
- Q Przetątnik światła. Przycisk zwalniania elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Oświetlenie** (strona 69). Patrz **Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie** (strona 50).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH



E161855



E68916

OSTRZEŻENIA

! Dzieci o wzroście poniżej 59 cali (150 cm) należy przewozić w zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

! Nosidełka dla niemowląt ani foteliki dziecięce **NIE WOLNO** montować na siedzeniu chronionym **AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ**, gdyż może to spowodować **ZGON LUB POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA**.

! Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 32).

OSTRZEŻENIA

! Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

! Foteliki dziecięce nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

! Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

! Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

! Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, foteliki dziecięce muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania fotelików dziecięcych różnią się zależnie od kraju.

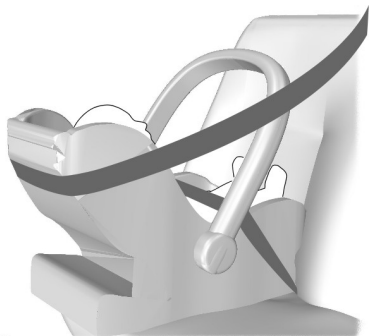
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie foteliki dziecięce posiadające certyfikat ECE-R129, ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe foteliki dziecięce według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 29 funtów (13 kg) należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 29 do 40 funtów (od 13 do 18 kg) należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające

OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

Wskazówka: Upewnij się, że fotelik dziecięcy jest pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 141).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu zawsze ustawiaj obydwa rzędy siedzeń tak, by nie dotykały pasażera z tyłu, stóp ani nóg dziecka.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Dzieci ważące powyżej 33 funtów (15 kg), ale o wzroście nie przekraczającym 59 cali (150 cm) należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



E68924

ISOFIX i punkty mocowania iSize

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi.

Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 23).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E174928

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku dziecięcym, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIA



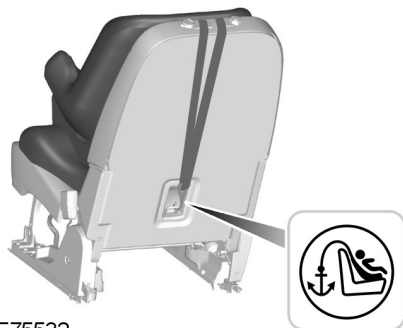
Nie mocuj taśmy pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

Podczas zakładania fotelika dziecięcego z górnym pasem należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E75532

Punkty mocowania taśmy górnego pasa znajdują się z tyłu oparcia siedzenia w drugim rzędzie.

Mocowanie fotelika dziecięcego z podporą

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że podpora jest dostatecznie długa i sięga do podłogi pojazdu.



Upewnij się, że producent fotelika dziecięcego wymienia Twój pojazd jako odpowiedni do stosowania tego typu fotelika dziecięcego.

Podczas zakładania fotelika dziecięcego z podporą należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E185352

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

 Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

OSTRZEŻENIA

-  Ostrzeżenie! Nosidletka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.
-  Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.
-  Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Nie może dotykać zagłówka. W razie potrzeby wymontuj zagłówek. Patrz **Zagłówki** (strona 141).
-  Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówek. Patrz **Zagłówki** (strona 141).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Siedzenia w drugim rzędzie	U	U	U	U	U
Siedzenia w trzecim rzędzie	UF ¹	UF ¹	UF ²	UF ²	UF ²

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

UF² Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Foteliki podwyższające z grupy 2 i 3 z oparciem mogą mieć ograniczoną regulację wysokości oparcia. Patrz instrukcja obsługi fotelika dziecięcego.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Wskazówka: W przypadku stosowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, należy przestrzegać następujących wytycznych dotyczących wzdużnego położenia siedzenia: Fotelik dziecięcy nie może się stykać z tablicą rozdzielczą. Przednie siedzenie pasażera należy odsunąć maksymalnie do tyłu, tak, aby pas bezpieczeństwa został poprowadzony (od pierścienia na słupku B do fotelika dziecięcego) w kierunku jazdy do przodu. Jeżeli docisnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w połozeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 141).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu zawsze ustawiaj siedzenie, które znajduje się przed nim, w taki sposób, by nie dotykało pasażera z tyłu, stóp ani nóg dziecka. Upewnij się, że fotelik dziecięcy jest pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w połozeniu pionowym. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 141).

Foteliki dziecięce ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy	Skierowane tyłem do kierunku jazdy
Przednie siedzenie pasażera	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ siedzenia			
Siedzenie w drugim rzędzie, ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E ¹	A, B, BI [*]	C, D ¹
	Typ siedzenia	IL ^{**}	IL ² , IUF ³	IL ^{**}

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy		Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Siedzenia w trzecim rzędzie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ siedzenia			

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

¹Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych fotelików dziecięcych jest oznaczana wielkimi literami od A do G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na foteliku dziecięcym ISOFIX.

^{**}W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie 0+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

^{***}W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas fotelików dziecięcych.

Foteliki dziecięce i-Size

-	Przednie siedzenie pasażera	Tylnie siedzenia zewnętrzne	Tylnie środkowe siedzenie
Foteliki do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size	X	I-U	X

I-U Odpowiednie do stosowania fotelików i-Size do przewożenia dzieci przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania fotelików zgodnych z normą i-Size.

BŁOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci



E195228

Naciśnij przycisk, aby je włączyć.

Naciśnij przycisk ponownie, aby je wyłączyć.

Wskazówka: Gdy blokady otwierania drzwi przez dzieci są włączone, nie można korzystać z przycisków tylnych okien sterowanych elektrycznie.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



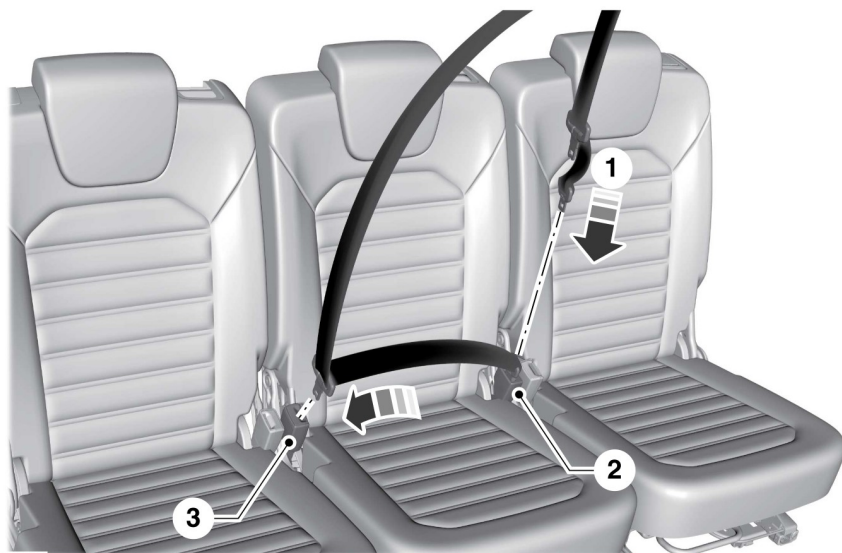
Jeżeli nie usłyszysz wyraźnego trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo. Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie schowany i nie wystaje poza pojazd. Niemożność skorzystania przez pasażera z przytrzaśniętego pasa bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.



E74124



E194532

Zwijacz środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa znajduje się w dachu.

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:

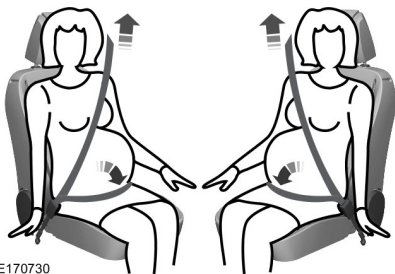
Pasy bezpieczeństwa

1. Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.
2. Wsuń mniejszą klamrę w czarne gniazdo klamry z lewej strony środkowego siedzenia.
3. Poprowadź większą klamrę w poprzek bioder i wsuń do gniazda klamry z prawej strony środkowego siedzenia.

Wskazówka: Jeżeli pas jest często używany, możesz pozostawić pas zapięty w czarnym uchwycie. Jeżeli pas nie jest używany albo gdy składasz lub przesuwasz tylne siedzenia, powinieneś odpiąć pas z czarnego uchwytu.

Wskazówka: Tylny skrajne pasy bezpieczeństwa mogą zostać zablokowane, jeśli ustawisz złożone oparcie siedzenia z powrotem w położeniu pionowym, używając siły. Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się, pochyl siedzenie za pomocą regulatora pochyleń. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 147).

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



E170730

OSTRZEŻENIE



Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa. Nieprawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać swój pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA

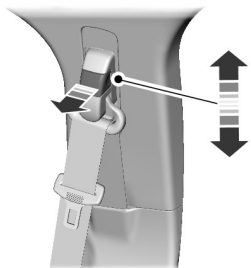
OSTRZEŻENIE



Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku. Nieprawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Ustaw wysokość górnej części pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku.

Pasy bezpieczeństwa



E145664

Aby wyregulować wysokość górnej części pasa bezpieczeństwa:

1. Pociągnij przełącznik i przesun regulator wysokości w górę lub w dół.
2. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

FUNKCJA PRZYPOMINANIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza zapala się i stychać ostrzegawczy sygnał akustyczny, gdy wystąpią poniższe warunki:

- Przednie pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte.
- Prędkość pojazdu przekroczy pewną, stosunkowo niską, wartość.

Lampka zapali się również, gdy jeden z przednich pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty w czasie jazdy.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, ostrzeżenia akustyczne i wizualne wyłączą się automatycznie po około pięciu minutach.

Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Jeżeli kilka pasów bezpieczeństwa zostanie odpiętych w odstępach kilku sekund, zabrzmí tylko jeden brzęczyk ostrzegawczy.

Wskazówka: Naciśnij przycisk **OK** w przełączniku na kierownicy, aby potwierdzić komunikat.

Na wyświetlaczu pojawiają się następujące aktualizacje statusu:

- Znak potwierdzenia: Zapnij pas bezpieczeństwa.
- Wykrzyknik: Pas bezpieczeństwa został odpięty w czasie jazdy. Zabrzmí również sygnał akustyczny.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 141). Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. W razie kolizji twarde przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA

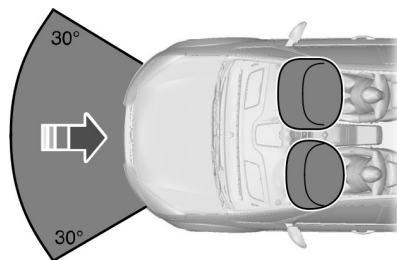
 Nie przekłuwaj siedzenia ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY

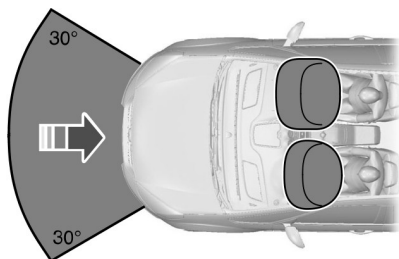


E74302

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E74302

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku poważnego zderzenia czołowego lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, uderzeń bocznych, uderzeń z tyłu i wywrócenia się pojazdu na dach.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

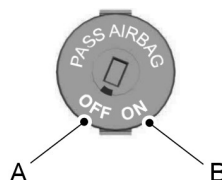
OSTRZEŻENIE



Gdy fotelik do przewożenia dziecka został zamontowany na przednim siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną. Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



E71313



E71312

A Wyłącz

B Włącz

Obróć przetączęnik do połozenia A.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

PASS AIRBAG OFF

E157152

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się na skraju tablicy rozdzielczej po stronie pasażera, natomiast lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej – w konsoli środkowej.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE

 Gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, poduszka powietrzna pasażera musi być włączona. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obróć przetątnik do położenia B.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej nie zapala się.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi.



E72658

Poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. Z boku oparcia siedzenia znajduje się nalepka informacyjna.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Może zostać odpalona także podczas silnego zderzenia czołowego. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas lżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

PODUSZKA POWIETRZNA OCHRONY KOLAN KIEROWCY

OSTRZEŻENIE

 Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony.

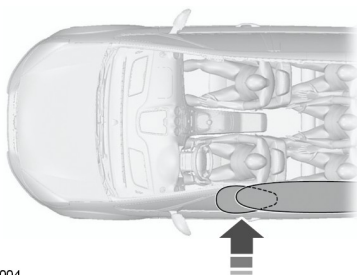
Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy.

Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umieszczenie elementów: Patrz **Widok ogólny tablicy rozdzielczej** (strona 17).

Wskazówka: Poduszka powietrzna ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy łżejszych uderzeniach może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

KURTYNY POWIETRZNE



E75004

Poduszki powietrzne są zamontowane nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia bocznego. Napętni się także podczas silnego zderzenia czołowego pod kątem. Kurtyna powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne nadajniki radiowe, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, ładowarki akumulatorów oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

Wskazówka: *Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.*

ZDALNE STEROWANIE

Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania
(jeśli jest w wyposażeniu)

Użyj końcówki kluczyka do uruchomienia pojazdu oraz zaryglowania lub odryglowania drzwi kierowcy z zewnątrz pojazdu. Część, która stanowi nadajnik, spełnia funkcję zdalnego sterowania.



E186181

Naciśnij przycisk, aby zwolnić kluczyk. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby złożyć kluczyk, gdy nie jest używany.



E151795

Wskazówka: *Kluczyki do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.*

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Kluczyk bierny (jeśli jest w wyposażeniu)



E186183

Kluczyk bierny pojazdu steruje elektrycznymi zamkami drzwi. Aby uruchomić układ rozruchowy z przyciskiem, kluczyk musi się znajdować wewnątrz pojazdu.

Wymowana końcówka kluczyka

Kluczyk bierny zawiera również wymiowaną, mechaniczną końcówkę kluczyka, która może posłużyć do odryglowania drzwi kierowcy.



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczyka.



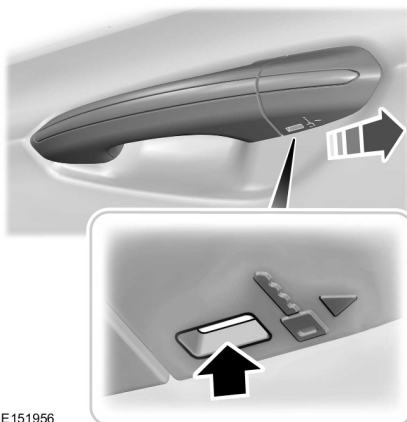
E151795

Wskazówka: Kluczyki rezerwowe do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

Korzystanie z końcówki kluczyka

Bębenek zamka znajduje się pod osłonką na klamce drzwi kierowcy.

Aby wyjąć osłonkę:



E151956

1. Wsuń końcówkę kluczyka w szczelinę w dolnej części klamki i wciśnij do góry.
2. Wywierając nacisk do góry, cofnij osłonkę do tyłu, aby ją zwolnić. W tym samym czasie ostrożnie wyciągaj kluczyk.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Aby założyć osłonkę:



E151957

1. Umieścić osłonkę tuż przy bębnie zamka (do tyłu).
2. Wywierając nacisk na osłonkę, przesunąć ją do przodu, aż znajdzie się na swoim miejscu. Możesz usłyszeć trzask, oznaczający jej zablokowanie.

Upewnij się, czy osłonka została prawidłowo zamontowana, próbując przesunąć ją do tyłu.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania

Wskazówka: Baterie nadajnika należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Wskazówka: Nie ścieraj smaru z zacisków akumulatora ani tylnej powierzchni obwodu drukowanego.

Wskazówka: Po wymianie baterii przeprogramowanie pilota nie jest konieczne, powinien on działać normalnie.

Na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108).

Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania

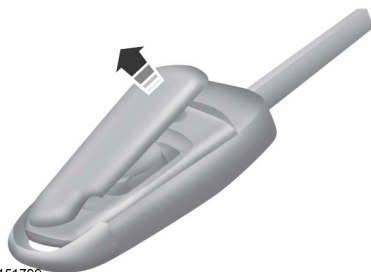
Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.

Naciśnij przycisk, aby zwolnić kluczyk przed rozpoczęciem procedury.



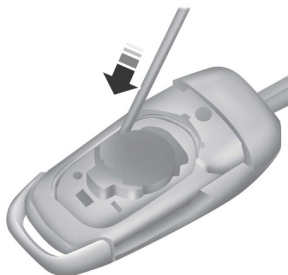
E192327

1. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i delikatnie pchnij zaczep.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E151799

3. Ostrożnie zdejmij osłonkę.

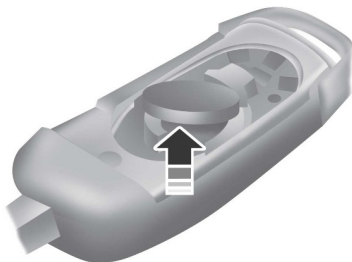


E151800

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Wsuń śrubokręt w sposób pokazany na rysunku, aby zwolnić baterię.



E151801

5. Wyjmij baterię.
6. Zamontuj nową baterię znakiem + skierowanym w górę.
7. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Kluczyk bierny

Pilot zdalnego sterowania wymaga zastosowania dwóch baterii guzikowych litowych 3 V CR2025 lub odpowiednika.



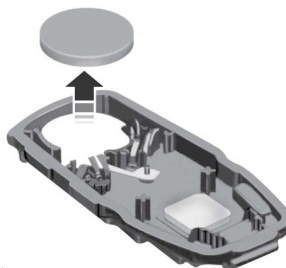
E151796

1. Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę.



E153890

2. Włóż monetę w szczelinę i obróć, aby rozdzielić obudowę.



E153891

3. Wyjmij baterie.
4. Załóż nowe baterie stroną + skierowaną do siebie.

Wskazówka: Pamiętaj o umieszczeniu etykiety między dwoma bateriami.

5. Zmontuj obudowę i pokrywę.

Funkcja pamięci

Jeśli do kluczyka zostało przypisane dane położenie, po odryglowaniu pojazdu kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania lub kluczyk bierny przywołuje z pamięci ustawienie siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych. Przywołuje również położenie elektrycznie regulowanej kolumny kierowniczej oraz pedałów. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 146).

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu. Patrz

Bierny układ przeciwkradzieżowy
(strona 56).

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

ZASADY DZIAŁANIA

System MyKey umożliwia zaprogramowanie w kluczykach ograniczonych trybów jazdy w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu. Wszystkie kluczyki, z wyjątkiem jednego, można aktywować za pomocą tych ograniczonych trybów jazdy.

Wszystkie kluczyki, które nie zostały zaprogramowane, są określane jako kluczyki z uprawnieniami administratora. Mogą one służyć do:

- Utworzenia kluczyka MyKey.
- Ustawienia systemu MyKey konfigurowane przy użyciu programu.
- Wykasowania wszystkich funkcji systemu MyKey.

Po utworzeniu kluczyka MyKey można uzyskać dostęp do następujących informacji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego, aby ustalić:

- Ile kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do pojazdu.
- Całkowity przebieg pojazdu podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wskazówka: *Włącz pojazd, aby korzystać z systemu.*

Wskazówka: *Wszystkie kluczyki MyKeys są programowane do tych samych ustawień. Nie można zaprogramować ich indywidualnie.*

Wskazówka: *W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem, gdy w pojeździe obecny jest kluczyk MyKey i nadajnik zdalnego sterowania z uprawnieniami administratora, podczas włączania pojazdu, pojazd rozpoznaje nadajnik zdalnego sterowania z uprawnieniami administratora i użyje go do uruchomienia pojazdu.*

Ustawienia systemu nie podlegające konfiguracji

Poniższych ustawień nie można zmieniać za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora:

- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Nie można wyłączyć tej funkcji. System audio przejdzie w tryb cichy, jeśli kierowca i pasażer na przednim siedzeniu nie mają zapiętych pasów.
- Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa lub niskim stanie naładowania. Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa lub niskim stanie naładowania włącza się wcześniej, dając użytkownikowi MyKey więcej czasu na zatankowanie lub doładowanie.
- Funkcje pomocnicze dla kierowcy, jeśli pojazd jest w nie wyposażony, są wymuszane: układy pomocy przy parkowaniu oraz system monitorowania martwego pola (BLIS) z systemem ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora można konfigurować ustawienia systemu MyKey przy pierwszym utworzeniu kluczyka MyKey, przed kolejnym cyklem kluczyka lub ponownym uruchomieniem pojazdu. Można również zmienić ustawienia później za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora.

- Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny. Nie można przekroczyć ustawionej prędkości, wciskając całkowicie pedał przyspiesznika lub poprzez ustawienia w układzie kontroli prędkości.

OSTRZEŻENIE



Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

- Można ustawić różne przypomnienia dotyczące prędkości pojazdu. Po wybraniu prędkości zostanie ona wyświetlona na wyświetlaczu, a po przekroczeniu ustalonej prędkości pojazdu emitowany jest sygnał akustyczny.
- Maksymalna głośność systemu audio na poziomie 45%. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu wyświetlany jest komunikat. Ponadto wyłączona zostanie funkcja sterowania głośnością zależnego od prędkości lub kompensowanego automatycznego.
- Ustawienie "Zawsze włączone". Gdy wybrane jest to ustawienie, nie można wyłączyć funkcji Advance Trac lub kontroli przyczepności przy przyspieszaniu, funkcji wzywania pomocy, układu pomocy przy parkowaniu, układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu lub funkcji „nie przeszkadzać” (jeśli Twój pojazd jest wyposażony w te funkcje).

TWORZENIE KLUCZA MYKEY

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj wyświetlacza informacyjnego:

1. Włóż kluczyk, który chcesz zaprogramować, do włącznika zaptonu. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w układ rozruchowy z przyciskiem, umieść nadajnik inteligentnego dostępu w położeniu kluczyka rezerwowego. Położenie kluczyka rezerwowego zostało objaśnione w innym rozdziale. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 162).
2. Włącz pojazd.
3. Otwórz menu główne za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Za pomocą strzałek możesz uzyskać dostęp do następujących opcji menu:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.
MyKey	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.
Kreuj MyKey	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.

Gdy zostaniesz o to poproszony, przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**, aż pojawi się komunikat z poleceniem oznaczenia tego kluczyka jako kluczyk MyKey. Kluczyk będzie podlegał ograniczeniom przy następnym uruchomieniu pojazdu.

Kluczyk MyKey został pomyślnie utworzony. Pamiętaj o oznaczeniu kluczyka, aby odróżnić go od kluczyków z uprawnieniami administratora.

Możesz również zaprogramować ustawienia konfigurowalne kluczyków. Patrz **Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych**.

Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych

Dostęp do ustawień konfigurowalnych systemu MyKey można uzyskać w następujący sposób:

1. Włącz pojazd kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Za pomocą strzałek możesz uzyskać dostęp do następujących opcji menu:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.
MyKey	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.

Wskazówka: Możesz wykasować lub zmienić ustawienia kluczyka MyKey w dowolnej chwili w tym samym cyklu kluczyka, w którym kluczyk MyKey został utworzony. Natomiast jeśli wyłączysz zapłon, będziesz musiał użyć kluczyka z uprawnieniami administratora do zmiany lub wykasowania ustawień systemu MyKey.

Wskazówka: Dokonując jakichkolwiek zmian w ustawieniach systemu MyKey, zmieniasz ustawienia dla każdego kluczyka MyKey. Poszczególne zmiany nie mogą dotyczyć jedynie konkretnych kluczyków MyKey.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na

kierownicy można wykasować lub zmienić ustawienia systemu MyKey. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

Włącz zapłon kluczykiem lub nadajnikiem z uprawnieniami administratora.

W celu wykasowania wszystkich kluczyków MyKey z wszystkich ustawień systemu MyKey, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby uzyskać dostęp do menu głównego, a następnie przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Skasuj MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się poniższy komunikat.
Wszyst. MyKeys skasowane	

Wskazówka: Wykasowanie kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich oryginalnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Za pomocą elementów sterowania

wyświetlacza informacyjnego na kierownicy możesz uzyskać informacje o zaprogramowanych kluczykach MyKey. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

W celu uzyskania informacji o zaprogramowanych kluczykach MyKey wciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść do menu głównego, i przewiń do:

Komunikat	Opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Wybierz jedną z poniższych opcji:	
MyKey przebg.	Śledzi przebieg, gdy kierowcy korzystają z kluczyka MyKey. Jedynym sposobem wykasowania całkowitego zarejestrowanego przebiegu jest skasowanie kluczyków MyKey przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora. Jeśli przebieg nie rośnie zgodnie z oczekiwaniem, oznacza to, że użytkownik, dla którego przeznaczony jest kluczyk, nie korzysta z kluczyka MyKey lub użytkownik kluczyka z uprawnieniami administratora skasował niedawno i ponownie utworzył kluczyk MyKey.
{0} MyKeys	Pokazuje liczbę kluczyków MyKeys zaprogramowanych do Twojego pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, kiedy kluczyk MyKey został wykasowany.
{0} Administracja kluczy	Pokazuje, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków bez ograniczeń jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, czy został zaprogramowany dodatkowy kluczyk MyKey.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO ROZRUCHU

System MyKey nie jest kompatybilny z niezatwierdzonymi przez firmę Ford

niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania. Jeżeli zdecydujesz się na zainstalowanie układu zdalnego uruchamiania, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem, który zaoferuje układ zatwierdzony przez firmę Ford.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU MYKEY

Stan	Potencjalne przyczyny
Nie mogę utworzyć kluczyka MyKey.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora (zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora). - Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka: Nadajnik uruchamiania pojazdu bez kluczyka nie został umieszczony w szczelinie kluczyka rezerwowego. Patrz Uruchamianie silnika benzynowego (strona 162). - Bierny układ przeciwkradzieżowy Securi-Lock jest wyłączony lub w trybie nieograniczonym.
Nie mogę zaprogramować ustawień konfigurowanych.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 41).
Nie mogę wykasować kluczyków MyKeys.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 41).
Zgubiłem jedyny kluczyk z uprawnieniami administratora.	Zakup nowy kluczyk u Autoryzowanego Dealera.

Stan	Potencjalne przyczyny
Zgubiłem kluczyk.	Zaprogramuj kluczyk zapasowy. Patrz Bierny układ przeciwkradzieżowy (strona 56).
Przebiegi MyKey nie gromadzą się.	• Kluczyk MyKey nie jest używany przez użytkownika MyKey. • Uchwyt kluczyka z uprawnieniami administratora wykasował kluczyki MyKey i stworzył nowe kluczyki MyKey. • Układ kluczyków został zresetowany.
Brak funkcji MyKey w połączeniu z nadajnikiem otwierania pojazdu bez kluczyka.	• Nadajnik z uprawnieniami administratora jest obecny podczas uruchamiania pojazdu. • Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 41).

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Wskazówka: Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Zamki drzwi sterowane elektrycznie

Przetącniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.



E138628

- A Odryglowanie.
- B Zaryglowanie.

Wskaźnik blokady drzwi

Po zaryglowaniu drzwi zapala się lampka diodowa w płacie poszycia okna każdego drzwi. Pozostaje zapalona przez maksymalnie 10 minut po wyłączeniu zapłonu.

Blokada przetącnika zamków drzwi

Po elektronicznym zaryglowaniu pojazdu, elektryczny przetącnik zamków drzwi przestaje działać po upływie 20 sekund. Musisz odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapiętno, aby przywrócić działanie tych przetącników. Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 98).

Zdalne sterowanie

Pilota zdalnego sterowania można używać zawsze, gdy zapiętno jest wyłączone.

Odryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem, jeśli pilot zdalnego sterowania nie działa.

Wskazówka: Jeżeli pozostawisz pojazd bez dozoru na kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłącza. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można przeprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 35).

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: Jeśli ktoś z drzwi lub drzwi tytu nadwozia są otwarte lub otwarta jest pokrywa komory silnika w pojazdach wyposażonych w system alarmowy lub układ zdalnego uruchamiania, kierunkowskazy nie błysną.

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Układ ten działa tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są całkowicie zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Użyj przetącników elektrycznego sterowania zamkami drzwi na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Podwójne ryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu dwa razy w ciągu trzech sekund.

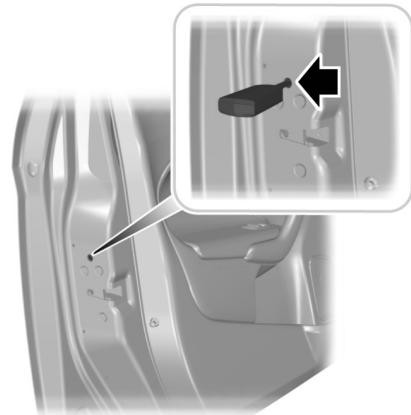
Odryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłączenie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie



E112203

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowanie

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie odrygluj pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OSTRZEŻENIA



Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są domknięte i zatrzaśnięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby powietrze z zewnątrz napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

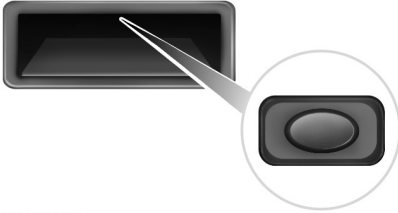
Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj nic (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Ręcznie



E138632

Naciśnij przycisk znajdujący się w górnej części uchwyty drzwi tyłu nadwozia, aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia, a następnie pociągnij zewnętrzną klamkę.

Za pomocą zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia



E155976

Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt znajdujący się po ich wewnętrznej stronie.

DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

(jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są domknięte i zatrzaśnięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby powietrze z zewnątrz napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.



Kluczki przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie pozwól by dzieci dotykały okolic bądź bawiły się w pobliżu otwartych lub poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia. Poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia nie należy nigdy pozostawiać bez nadzoru.

Wskazówka: *Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tytu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Mogłoby dojść do uszkodzenia drzwi tytu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Nie wieszaj żadnych przedmiotów (np. bagażnika na rowery) na spoilerze, szybie lub drzwiach tytu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tytu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Drzwi tytu nadwozia można uruchomić wyłącznie wtedy, gdy jest włączone położenie parkowania (P).

Gdy drzwi tytu nadwozia zaczynają się zamykać automatycznie, rozlega się jeden sygnał ostrzegawczy. Trzy krótkie sygnały akustyczne sygnalizują problem z poleceniem otwierania lub zamykania, z następujących przyczyn:

- Zapłon jest włączony, a w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P).
- Napięcie akumulatora jest poniżej minimalnej wartości roboczej.
- Prędkość pojazdu wynosi 5 km/h lub powyżej.

Jeśli drzwi tytu nadwozia zaczynają się zamykać po całkowitym otwarciu, na drzwiach tytu nadwozia może spoczywać zbyt duży ciężar ewentualnie mogło dojść do usterki sprężyny gazowej. Rozlega się powtarzający się sygnał dźwiękowy i drzwi tytu nadwozia zamykają się w sposób kontrolowany. Usuń nadmierne obciążenie z drzwi tytu nadwozia. Jeśli drzwi tytu nadwozia nadal się zamykają po otwarciu, należy zlecić sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Otwieranie i zamykanie drzwi tytu nadwozia

OSTRZEŻENIE



Przed włączeniem funkcji elektrycznego zamykania/otwierania drzwi tytu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tytu nadwozia.

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tytu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tytu nadwozia.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tytu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tytu nadwozia oraz ich podzespołów.*

W tablicy rozdzielczej



Naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej.

Za pomocą zdalnego sterowania

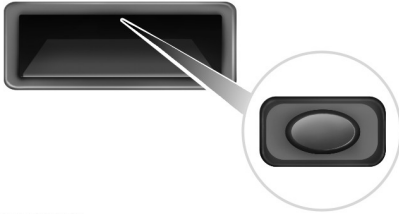


Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Za pomocą zewnętrznego przycisku sterowania

Otwieranie drzwi tytu nadwozia

1. Odrygluj drzwi tytu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania lub przycisku elektrycznego odryglowania drzwi. Jeśli kluczyk bierny znajduje się w zasięgu 1 m od drzwi tytu nadwozia, drzwi tytu nadwozia odryglują się po naciśnięciu przycisku zwalniania drzwi tytu nadwozia.



E138632

2. Naciśnij przycisk sterowania, który znajduje się w górnej części zagłębionego uchwytu drzwi tyłu nadwozia.

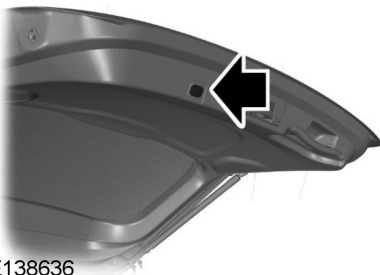
Wskazówka: Poczekaj, aż układ elektryczny otworzy drzwi tyłu nadwozia. Ręczne popychanie lub pociąganie za drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód w układzie i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia. Próby ręcznego sterowania ruchem drzwi tyłu nadwozia mogą również zostać odebrane jako usterka sprężyny gazowej.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia

OSTRZEŻENIE



W przypadku włączania tylnego przycisku trzymaj się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.



E138636

Naciśnij i zwolnij przycisk.

Zatrzymanie poruszających się drzwi tyłu nadwozia

Możesz zatrzymać poruszające się drzwi tyłu nadwozia, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Naciśnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia.
- Dwukrotnie naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia w tablicy rozdzielczej.
- Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniania drzwi tyłu nadwozia.
- Poprzez aktywację funkcji wykrywania przeszkód.

Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tyłu nadwozia

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Zatrzymaj poruszające się drzwi tyłu nadwozia, naciskając przycisk sterowania na drzwiach tyłu nadwozia, gdy osiągną pożądaną wysokość.

Wskazówka: Gdy drzwi tyłu nadwozia przestaną się poruszać, możesz również przestawić je ręcznie do pożądanego położenia.

3. Naciśnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia na drzwiach tyłu nadwozia i przytrzymaj do momentu, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy, który sygnalizuje ukończenie programowania.

Wskazówka: Wysokość można zaprogramować wyłącznie za pomocą przycisku sterowania drzwiami tyłu nadwozia.

Wskazówka: Jeśli położenie drzwi tyłu nadwozia jest zbyt niskie, nie będzie można zaprogramować wysokości.

Nowa wysokość otwarcia drzwi tytu nadwozia jest przywoływana podczas otwierania elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tytu nadwozia. Powtórz powyższą procedurę, aby zmienić zaprogramowaną wysokość. Gdy elektrycznie otwierane/zamykane drzwi tytu nadwozia się otworzą, można ustawić je ręcznie na innej wysokości.

Wskazówka: Układ będzie przywoływał nową zaprogramowaną wysokość do momentu przeprogramowania, nawet w przypadku odłączenia akumulatora.

Jeśli elektrycznie otwierane/zamykane drzwi tytu nadwozia zostały zaprogramowane na wysokość, która jest niższa od wysokości pełnego otwarcia, drzwi tytu nadwozia można otworzyć całkowicie, popychając je ręcznie do góry w położenie maksymalnego otwarcia.

Wykrywanie przeszkód

Podczas zamykania

Układ przestaje działać, gdy wykryje przeszkodę. Emitowane są dwa krótkie sygnały dźwiękowe i układ zmienia kierunek ruchu (na otwieranie). Po usunięciu przeszkody można kontynuować elektryczne zamykanie drzwi tytu nadwozia.

Wskazówka: W przypadku wsiadania do pojazdu podczas zamykania drzwi tytu nadwozia może dojść do kotysania pojazdem i aktywacji funkcji wykrywania przeszkód. Aby temu zapobiec, przed wejściem do pojazdu, odczekaj aż drzwi tytu nadwozia zamkną się całkowicie. Zanim ruszysz sprawdzić, czy w zestawie wskaźników nie zapaliła się lampka ostrzegawcza lub nie pojawił się komunikat informujący o niedomknięciu drzwi lub drzwi tytu nadwozia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do niezamierzonego pozostawienia otwartych drzwi tytu nadwozia podczas jazdy.

Podczas otwierania

Układ wstrzymuje działanie, jeśli wykryje przeszkodę. Emitowane są dwa krótkie sygnały dźwiękowe. Po usunięciu przeszkody można kontynuować sterowanie drzwiami tytu nadwozia.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

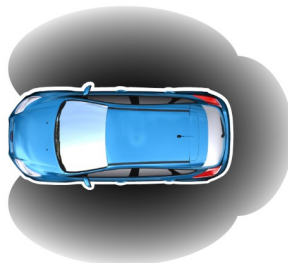
Informacje ogólne

Układ nie będzie działać, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zaktócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli układ nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

Układ umożliwia eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

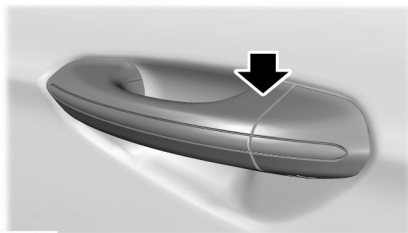
Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tytu nadwozia.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 47).

Ryglowanie pojazdu



E157085

Czujniki ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm, dotknij czujnik ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić alarm, dotknij czujnik ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Ryglując pojazd, nie chwytaj za klamkę.

Wskazówka: Utrzymuj powierzchnię klamki drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: Pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Dwa krótkie btyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tytu nadwozia oraz uzbrojenie alarmu.

Drzwi tytu nadwozia

Wskazówka: Drzwi tytu nadwozia nie można będzie zamknąć i będą się one ponownie otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tytu nadwozia, drzwi te można będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Jedno długie btyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i drzwi tytu nadwozia oraz rozbrojenie alarmu.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, układ wejdzie w tryb oszczędzania energii. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji układu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Aby wyłączyć tryb oszczędzania energii, odrygluj pojazd.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Można zaprogramować układ tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 35).

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowania. Pozostałe drzwi można odryglować indywidualnie, pociągając wewnętrzną klamkę danych drzwi.
- Jeżeli przednie drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, odryglowane zostaną wszystkie drzwi.

Nieaktywne kluczyki bierne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczyki bierne, aby móc z nich korzystać.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego, który nie został dezaktywowany lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli włączysz zapłon lub uruchomisz pojazd za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczyka. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 35).

Wskazówka: Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

Zabezpieczenia

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Nie zostawiaj prawidłowo zakodowanych kluczyków w pojeździe. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączanej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nie należy przystawiać kluczyka przedmiotami metalowymi. Odbiornik może wtedy nie rozpoznać zakodowanego kluczyka.

Włączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika włącza się automatycznie w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączenie imobilizera silnika

Imobilizer silnika wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu zostanie włączona, a światła awaryjne będą migać.

Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 47).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając silnik prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 53).

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając silnik lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CZUJNIK WE WNĘTRZU

System alarmowy

OSTRZEŻENIE



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki w lampce oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochron.

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Zabezpieczenia

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 47).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 53).

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: WBUDOWANA BATERIA

System alarmowy

OSTRZEŻENIE



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki w lampce oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem nieupoważnionych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię stanowi dodatkowy system alarmowy, który włącza syrenę w przypadku odłączenia akumulatora pojazdu lub układu syreny zasilanej baterią. System jest uzbrajany po zarygłowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne włączenie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrn.

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Zabezpieczenia

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 47).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 53).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi albo drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

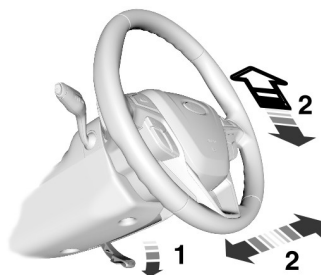
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KOLUMNA KIEROWNICZA REGULOWANA RĘCZNIE

OSTRZEŻENIE



Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 141).



E191039

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



E191047

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KOLUMNA KIEROWNICZA REGULOWANA ELEKTRYCZNIE

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 141).

OSTRZEŻENIE



Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E161834

Przełącznik z boku kolumny kierowniczej służy do regulacji położenia.

Regulacja:

- Przechylenie: Naciśnij górną lub dolną część przełącznika.
- Funkcja teleskopowa: Naciśnij przednią lub tylną część przełącznika.

Położenie krańcowe

Kolumna kierownicza ustala położenie zatrzymania regulacji tuż przy swoim krańcowym położeniu, co zapobiega jej uszkodzeniu. Jeśli w trakcie regulacji położenia kierownicy na kolumnie kierowniczej wykryty zostanie jakiś obiekt, w tym miejscu ustawione zostaje położenie zatrzymania regulacji kierownicy.

Aby przywrócić normalne położenie zatrzymania regulacji kierownicy:

1. Upewnij się, że nic nie blokuje ruchu kolumny kierowniczej.
2. Naciśnij i przytrzymaj przetącznik na kolumnie kierowniczej do momentu, aż kolumna kierownicza się zatrzyma.
3. Naciśnij ponownie przetącznik na kolumnie kierowniczej. Kolumna kierownicza może się znów przemieścić.
4. Gdy kolumna kierownicza się zatrzyma, przytrzymaj naciśnięty przetącznik przez kolejne kilka sekund.
5. W razie potrzeby powtórz procedurę dla każdego z kierunków.

Nowe położenie zatrzymania regulacji kierownicy zostaje ustawione. Gdy następnym razem przechyliš, schowasz lub wysuniesz kolumnę kierowniczą, zatrzyma się ona tuż przy swoim krańcowym położeniu.

Funkcja pamięci

Dzięki funkcji pamięci możesz zapisywać i wczytywać położenie kolumny kierowniczej. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 146).

Wskazówka: Naciskanie przycisku regulacji w trakcie wczytywania ustawień z pamięci powoduje anulowanie procedury.

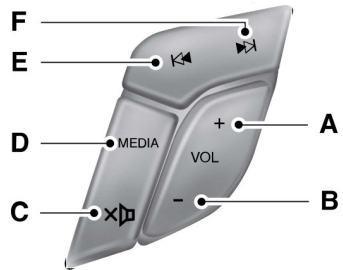
Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie

Po wyłączeniu zapłonu kolumna kierownicza przesuwana się i ułatwia w ten sposób opuszczenie pojazdu. Po włączeniu zapłonu kolumna powróci do wcześniejszych ustawień. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 98).

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Reguluj następujące funkcje za pomocą elementu sterowania:



E168191

- A Zwiększanie głośności.
- B Zmniejszanie głośności.
- C Wyciszenie.
- D Media.
- E Przesuwanie do tyłu lub do poprzedniej pozycji.
- F Przesuwanie do przodu lub do następnej pozycji.

mediów

Naciśnij kilka razy, aby przewinąć dostępne źródła audio.

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

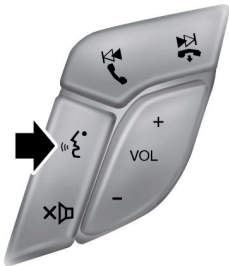
Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radio do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji.
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do częstotliwości następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- przewinąć utwór.

STEROWANIE GŁOSEM (jeśli jest w wyposażeniu)



E168194

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem. Patrz **SYNC™ 2** (strona 391).

KONTROLA PRĘDKOŚCI

Typ 1



E191232

Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 214). Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 222).

Typ 2



E191233

Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 215). Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 222).

STEROWANIE WYŚWIETLACZEM INFORMACYJNYM



E144636

Patrz **Wyświetlacze informacyjne**
(strona 98).

Funkcje elementu sterowania wyświetlaczem informacyjnym



E144811

Ten element sterowania działa w ten sam sposób, jak centralny element sterowania na panelu przednim. Patrz **Zespół audio** (strona 332).

Ten element sterowania służy do ustawień po prawej stronie wyświetlacza informacyjnego. Wybierz opcję na ekranie i wciśnij **OK**, aby ją wybrać.

OGRZEWANA KIEROWNICA (jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **SYNC™ 2** (strona 391).

Wycieraczki i spryskiwacze

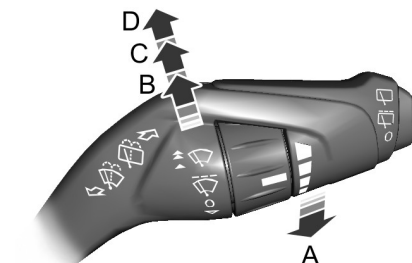
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć wycieraczki przedniej szyby i zasilanie pojazdu.

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmażane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 285). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 285).

Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby, uszkodzenia piór wycieraczek lub spalenia silniczka wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.

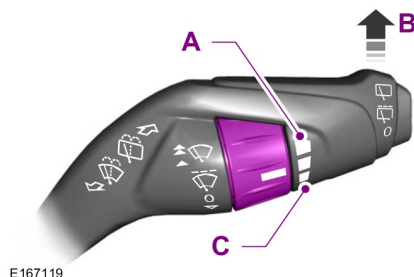


E167118

- A Pojedynczy ruch.
- B Praca przerywana.
- C Normalny ruch wycieraczek.
- D Szybka praca wycieraczek.

Wskazówka: Ustaw na oznaczeniu **O** na dźwigni wycieraczek, aby je wyłączyć.

Praca przerywana



E167119

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.
- B Praca przerywana.
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Pchnij dźwignię wycieraczek do góry, aby włączyć wycieraczki, a następnie użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Praca wycieraczek zależna od prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy prędkość pojazdu się zwiększa, przerwy między ruchami wycieraczek się zmniejszają.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć wycieraczki przedniej szyby i zapłon.

Wycieraczki i spryskiwacze

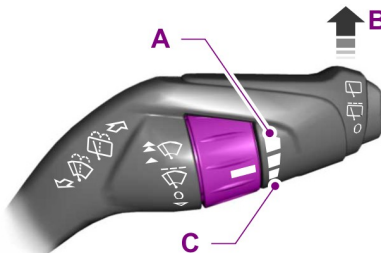
Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek.

Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

Wskazówka: Podczas jazdy w warunkach mokrej nawierzchni lub w zimie, przy występowaniu oblodzenia, śniegu lub mgły zawierającej sól drogową, może występować nieoczekiwany ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.

W takiej sytuacji można postąpić następująco:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na przedniej szybie.
- Przetącz na normalną lub szybką pracę wycieraczek.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne.



E167119

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Wskazówka: Niektóre dźwignie wycieraczek automatycznych mogą mieć literę A wewnątrz ikony.

Automatyczne wycieraczki wykorzystują czujnik znajdujący się wokół wewnętrznego lusterka. Czujnik deszczu mierzy ilość wilgoci na przedniej szybie i automatycznie włącza wycieraczki. Reguluje prędkość pracy wycieraczki w zależności od ilości wilgoci wykrytej na przedniej szybie.

Wyreguluj czułość automatycznych wycieraczek za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu dużej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.



E169316

Aby uruchomić spryskiwacze i spryskać przednią szybę, pociągnij dźwignię do siebie.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki zaczną pracować kilka sekund po spryskaniu szyby, aby usunąć pozostały płyn spryskiwaczy. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 98).

Spryskiwacz kamery przedniej (jeśli jest w wyposażeniu)

Spryskiwacz kamery przedniej będzie działał przy każdym użyciu spryskiwaczy przedniej szyby.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Wycieraczka tylnej szyby

Wskazówka: Przed skorzystaniem z automatycznej myjny samochodowej należy wyłączyć wycieraczkę tylnej szyby i zapłon.



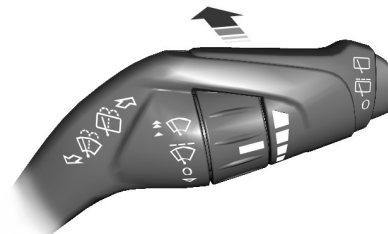
E171615

- A Praca przerywana.
- B Powolna praca wycieraczek.
- C Wyłączone.

Naciśnij górną część przycisku, aby włączyć tryb pracy przerywanej wycieraczek.
Naciśnij górną część przycisku ponownie, aby włączyć powolną pracę wycieraczek.
Naciśnij dolną część przycisku, aby wyłączyć wycieraczkę tylnej szyby.

Po włączeniu wycieraczek przedniej szyby i przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie biegu wstecznego (R) włączy się automatycznie tryb pracy przerywanej wycieraczki tylnej szyby.

Spryskiwacz tylnej szyby



E 167407

Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Gdy włączone są reflektory, spryskiwacze reflektorów będą działać razem ze spryskiwaczami przedniej szyby.

Wskazówka: Spryskiwacze reflektorów nie będą działać przy każdym użyciu spryskiwaczy przedniej szyby. Ma to na celu zapobieganie zbyt szybkiemu opróżnieniu zbiornika płynu do spryskiwaczy.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w lampach zespolonych

Zewnętrzne lampy są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpywa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawiają się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM



E142449

- A Off (wyłączone)
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne
- C Reflektory

Światła drogowe

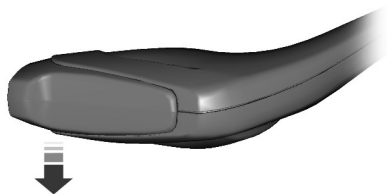


E162679

Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię do przodu.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Błyskowy sygnał świetlny



E162680

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij ją, aby błysnąć reflektorami.

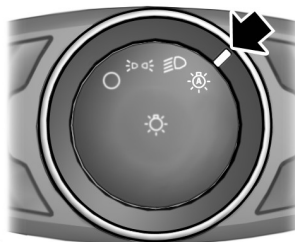
REFLEKTORY AUTOMATYCZNE (jeśli jest w

wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory mogą się nie włączyć w przypadku słabej widoczności, np. mgła w ciągu dnia. Zawsze upewnij się, że reflektory są włączone lub włączony jest tryb automatyczny; odpowiednio do danych warunków widoczności. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.



E142451

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory włączą się automatycznie w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub gdy włączą się wycieraczki.

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, włączą się również następujące funkcje (jeżeli należą do wyposażenia pojazdu i zostaną włączone na wyświetlaczu informacyjnym):

- Konfigurowane światła dzienne.
- Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.
- Adaptacyjne sterowanie reflektorami.

Reflektory pozostają włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory w trybie światła mijania.

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby włączają się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek przedniej szyby, jeśli przełącznik reflektorów jest w położeniu reflektorów automatycznych. Wyłączą się około 60 sekund po wyłączeniu wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory nie zostaną włączone przez wycieraczki w następujących sytuacjach:

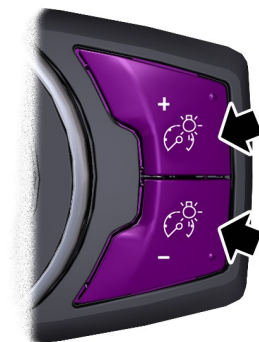
- Podczas wycierania zamglenia.
- Gdy wycieraczki są włączone w celu starcia płynu do spryskiwaczy podczas spryskiwania szyby.
- Jeśli wycieraczki pracują w trybie pracy przerywanej.

Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, reflektory włączą się automatycznie, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Wskazówka: Ściemniacz ręczny jest wyłączany po wybraniu funkcji automatycznego ściemniania na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

Wskazówka: Jeśli akumulator zostanie odłączony lub rozładuje się, podświetlenie elementów przełączy się na maksymalne ustawienie.



E161902

Naciśnij kilka razy, lub naciśnij i przytrzymaj, aż uzyskasz wymagane ustawienie.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZienne

OSTRZEŻENIE



Zawsze pamiętaj, aby włączyć reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas złej pogody. System nie włącza światła tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia w tych warunkach. Niewłażczenie reflektorów w tych warunkach może prowadzić do wypadku.

Aby włączyć układ:

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw przełącznik światła w położeniu wyłączenia lub reflektorów automatycznych.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.



Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.



Nie korzystaj z układu we mgle.



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.

OSTRZEŻENIA



Układ może nie wyłączyć światła drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastonięte przez przeszkody (np. barierki).



Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamiennie pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przełączone na światła mijania.*

Wskazówka: *Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Za przednią szybą pojazdu, pośrodku, zamontowany jest czujnik kamery. Śledzi on stale warunki, aby móc zdecydować, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

Oświetlenie

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

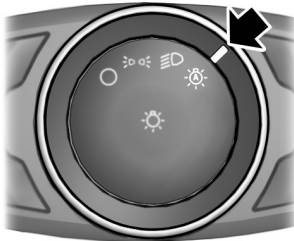
- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie świateł drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani świateł ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza ok. 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.
- Włączysz tylne światła przeciwmigielne.

Włączanie układu

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98). Ustaw przełącznik w położeniu reflektorów automatycznych. Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 70).



E142451

Lampka kontrolna zapali się, potwierdzając gotowość układu.

Ręczne wyłączenie układu



E169254

Pchnij lub pociągnij dźwignię, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przełącz przelącznik świateł do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMIGIELNE



E132709

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmigielne.

Oświetlenie

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy przełącznik świateł jest w każdym położeniu z wyjątkiem położenia wyłączenia.

Wskazówka: Ze świateł przeciwmgielnych należy korzystać wyłącznie przy ograniczonej widoczności, np. podczas mgły, opadów śniegu lub ulewnego deszczu.

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132710

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania.

Wskazówka: Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 164 stóp (50 metrów).

Wskazówka: Nie korzystaj z tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu.

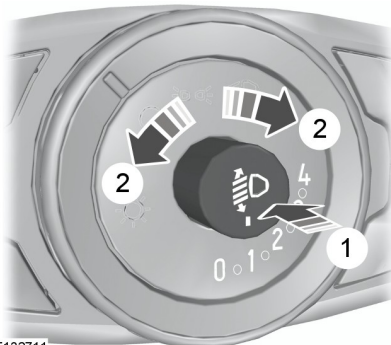
Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wyreguluj ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić pokrętkę regulacji ustawienia reflektorów na zero. Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu 35–100 m.

Aby wyregulować ustawienie reflektorów:



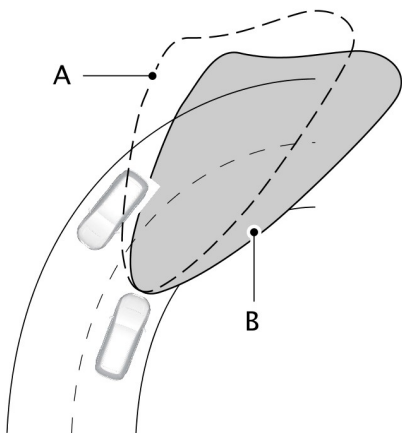
E132711

1. Naciśnij, aby zwolnić przełącznik.
2. Obróć przełącznik do wymaganego ustawienia.
3. Naciśnij, aby zablokować przełącznik.

REFLEKTORY ADAPTACYJNE

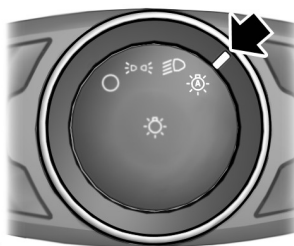
Światło reflektorów przesuwają się w tym samym kierunku, co kierowca. Dzięki temu kierowca ma lepszą widoczność na zakrętach.

- A. Bez reflektorów adaptacyjnych
- B. Z reflektorami adaptacyjnymi



E161714

Układ zadziała tylko wtedy, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu dla reflektorów automatycznych.



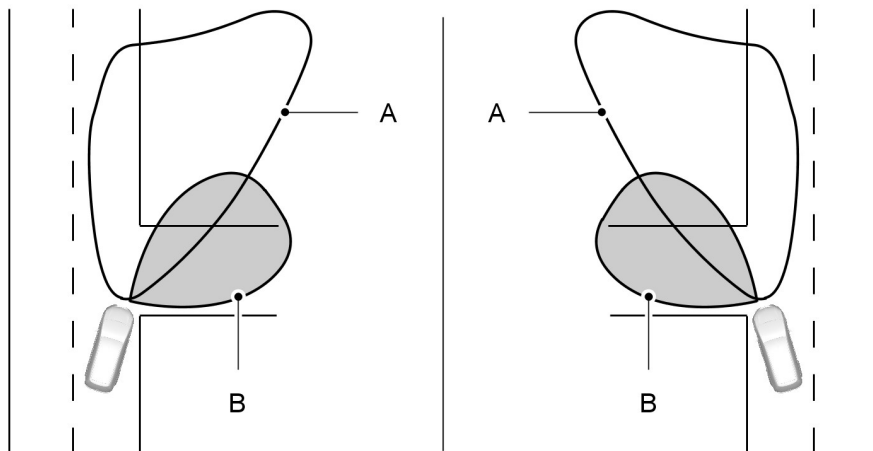
E142451

Wskazówka: Zanim układ zacznie działać podczas pierwszej jazdy może wystąpić opóźnienie trwające do pięciu sekund.

Wskazówka: Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy prędkość przekracza 3 mil/godz. (5 km/godz.).

Po uruchomieniu pojazdu, lampy zostają przestawione w określone położenie, a następnie powracają do środkowego położenia, w celu zasygnalizowania kierowcy, że układ działa prawidłowo.

ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

KIERUNKOWSKAZY



E169255

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampki zapalą się, gdy spełniony zostanie jeden z następujących warunków:

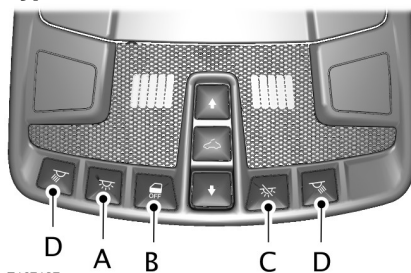
- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśniesz przycisk włączania wszystkich lampek na przedniej lampce oświetlenia wnętrza.

Przednia lampka oświetlenia wnętrza

Wskazówka: Przyciski sterujące przednią lampką oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej. Dokładne położenie każdego przycisku w konsoli dachowej zależy od tego, w jakie funkcje zaciemniania szyby, dach i okno dachowe wyposażono pojazd.

Wskazówka: Naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję drzwiową przy otwieraniu dowolnych drzwi. Lampka kontrolna świeci się na żółto, gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona. Gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona i otworzysz drzwi, lampki oświetlenia wnętrza i drzwi pozostają wyłączone. Naciśnij ponownie przycisk, aby z powrotem włączyć funkcję drzwiową. Lampka kontrolna zaświeci się na niebiesko, gdy funkcja drzwiowa jest włączona. Gdy funkcja drzwiowa jest włączona i otworzysz drzwi, lampki oświetlenia wnętrza i drzwi zapalą się.

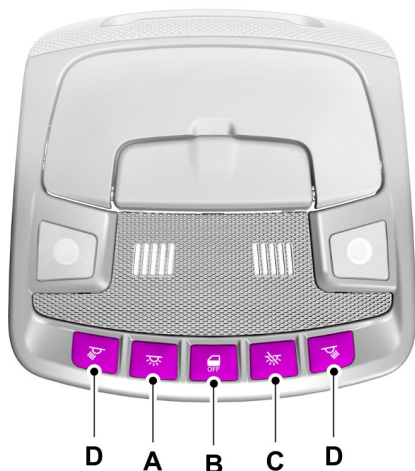
Typ 1



- A Przycisk włączania wszystkich lampek
- B Przycisk funkcji drzwiowej
- C Przycisk wyłączenia wszystkich lampek
- D Poszczególne lampki sufitowe

Oświetlenie

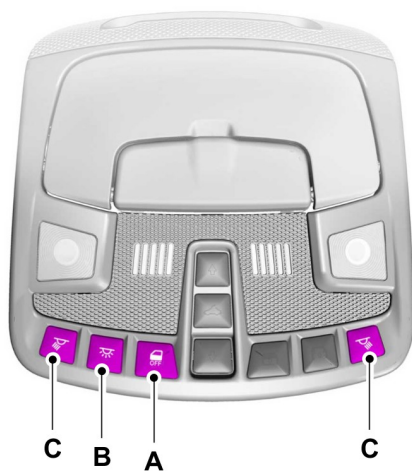
Typ 2



E192153

- A Przycisk włączania wszystkich lampek
- B Przycisk funkcji drzwiowej
- C Przycisk wyłączenia wszystkich lampek
- D Poszczególne lampki sufitowe

Typ 3



E199032

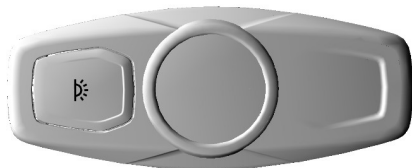
- A Przycisk funkcji drzwiowej
- B Przycisk włączania wszystkich lampek
- C Poszczególne lampki sufitowe

Możesz włączać poszczególne lampki do czytania pojedynczo, naciskając klosz.

Tylna lampka oświetlenia wnętrza

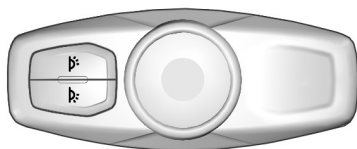
(jeśli jest w wyposażeniu)

Typ 1



E169470

Typ 2



E199026

Typ 3



E199027

Możesz włączać lampki sufitowe,
naciskając przełącznik.

ROZPROSZONE OŚWIETLLENIE WNĘTRZA (jeśli jest w wyposażeniu)

System rozproszonego oświetlenia
wnętrza reguluje się za pomocą ekranu
dotykowego. Patrz **SYNC™ 2** (strona 391).

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

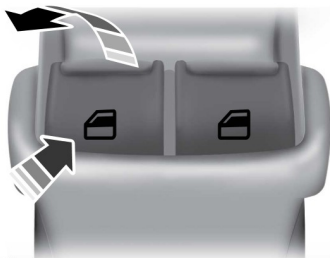
OSTRZEŻENIA



Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



E146043

Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno.

Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Wskazówka: Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne tętnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Naciśnij całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Podnieś całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij lub podnieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

1. Unieś i przytrzymaj przycisk, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przycisk.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Powtórz procedurę, jeśli okno nie zamknie się automatycznie.

Blokada okien



E195228

Naciśnij przycisk, aby zablokować lub odblokować przyciski tylnych okien. Zapala się, gdy przyciski tylnych okien zostają zablokowane.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno zatrzymuje się automatycznie podczas zamykania. Cofa się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Wyłączanie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Gdy wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Pociągnij w górę przetątnik okna i przytrzymaj go przez dwie sekundy, aż szyba osiągnie położenie cofania przed przeszkodą. Szyba podnosi się z wyłączoną funkcją cofania przed przeszkodą. Szyba zatrzyma się, jeśli zwolnisz przetątnik przed całkowitym zamknięciem szyby.

Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów

Można korzystać z przetątników okien jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Do sterowania szybami przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

Wskazówka: Funkcję tę możesz wyłączyć lub włączyć na wyświetlaczu informacyjnym lub możesz skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz (strona 98).

Wskazówka: Aby móc korzystać z tej funkcji, nie może być aktywna funkcja opóźnienia wyłączenia zasilania akcesoriów.

Otwieranie szyb

Po odryglowaniu pojazdu pilotem zdalnego sterowania szyby można otwierać tylko przez krótką chwilę. Po odryglowaniu pojazdu wciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby otworzyć szyby i okno dachowe. Zwolnij przycisk, gdy szyby zaczną się przesuwac. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać szyby.

Zamykanie szyb

OSTRZEŻENIE



Zamykając szyby i okno dachowe, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

Aby zamknąć szyby i okno dachowe, wciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania. Zwolnij przycisk, gdy szyby zaczną się przesuwac. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać szyby.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu.

Okna i lusterka



E195229

- A Lewe lusterko.
- B Przetątnik regulacji.
- C Prawe lusterko.

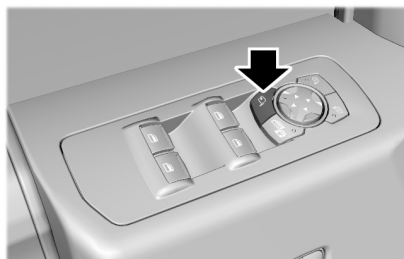
Aby ustawić lusterko:

1. Naciśnij A lub C, aby wybrać lusterko, które chcesz ustawić. Lampka kontrolna zapali się.
2. Naciśnij B, aby ustawić położenie lusterka.
3. Naciśnij ponownie przetątnik regulacji lusterka. Lampka wyłączy się.

Składane lusterka zewnętrzne

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Lusterka składane elektrycznie (jeśli jest w wyposażeniu)



E195334

Aby złożyć oba lusterka, upewnij się że pojazd jest włączony (zapłon w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub włączony silnik), a następnie:

1. Naciśnij przetątnik, aby złożyć lusterka.
2. Naciśnij przetątnik ponownie, aby je rozłożyć.

Wskazówka: Po naciśnięciu przetątnika nie można już zatrzymać poruszających się lusterek w położeniu pośrednim. Poczekaj aż lusterka zatrzymają się, a następnie naciśnij ponownie przetątnik.

Lusterka składane automatycznie

Wskazówka: Funkcja automatycznego składania lusterek działa tylko wtedy, gdy lusterka są rozłożone. Jeśli lusterka zostały złożone za pomocą przetątnika elektrycznego składania, należy je rozłożyć również za pomocą przetątnika elektrycznego składania, aby funkcja automatycznego składania mogła zadziałać.

Lusterka składają się automatycznie po zaryglowaniu pojazdu. Lusterka rozkładają się po odryglowaniu pojazdu.

Funkcję można włączać i wyłączać za pomocą menu ustawień pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym.

Obluzowane lusterko

Jeśli lusterka składane elektrycznie zostaną złożone ręcznie, mogą nie działać prawidłowo, nawet po ich ponownym przestawieniu. Należy je zresetować, jeśli:

- drgają podczas jazdy lub wydają się obluzowane;
- nie pozostają w złożonym lub rozłożonym położeniu.

Aby zresetować funkcję elektrycznego składania:

1. Składaj i rozkładaj lusterka za pomocą przełącznika do sterowania lusterkami składanymi elektrycznie.
2. Gdy usłyszysz głośny hałas dobiegający z jednego lub obu lusterek, oznacza to pomyślne zresetowanie lusterek. Ten hałas to normalny objaw.
3. Powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lusterek.

Chociaż lusterka składane elektrycznie są standardowo sterowane w sposób elektryczny, można je jednak składać i rozkładać ręcznie. Jednak w przypadku ręcznej regulacji lusterka składane elektrycznie będą niezsynchronizowane, nawet po ponownym przestawieniu.

Niezsynchronizowane lusterko może:

- nie składać się lub rozkładać się normalnie;
- nie pozostawać w ustawionym położeniu;
- wydawać się obluzowane lub nawet drgać podczas jazdy z normalną prędkością.

Lusterka można zresetować w następujący sposób:

1. Składaj i rozkładaj lusterka za pomocą przełącznika do sterowania lusterkami składanymi elektrycznie.
2. Gdy usłyszysz głośny hałas dobiegający z jednego lub obu lusterek, oznacza to pomyślne zresetowanie lusterek. Ten hałas to normalny objaw.
3. Powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lub rozłożeniu lusterek składanych elektrycznie.

Pochylanie lusterek przy cofaniu

Jedno z lusterek zewnętrznych pochyla się w dół automatycznie po włączeniu biegu wstecznego (R). Dzięki tej funkcji widzisz krawężnik.

Aby skorzystać z funkcji:

1. Wybierz lusterko za pomocą przełącznika elektrycznie sterowanych lusterek.
2. Po włączeniu biegu wstecznego (R) lusterko pochyla się automatycznie.

Lusterko zewnętrzne automatycznie powraca do pierwotnego położenia, gdy:

- prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h;
- wyłączysz bieg wsteczny (R);
- wyłączysz elektryczną regulację lusterek.

Lusterko automatycznie ustawia się w ustalonym położeniu, jednak możesz zmienić to położenie w następujący sposób:

1. Włącz zapłon.
2. Wybierz lusterko, które chcesz przestawić.
3. Włącz bieg wsteczny (R) i odczekaj, aż lusterko automatycznie pochyli się do ustalonego położenia.

4. Gdy lusterko jest już pochylone i się nie przemieszcza, przestaw je według własnych preferencji.
5. Wybierz położenie parkowania (P).
6. Zapisz wybrane położenie za pomocą przycisku pamięci. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 146).

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).

Lusterka z funkcją pamięci (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz zapisywać i przywoływać z pamięci położenia lusterek za pomocą funkcji pamięci. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 146).

Funkcja automatycznego przyciemniania (jeśli jest w wyposażeniu)

Lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy automatycznie się przyciemnia, gdy włączy się funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego.

Lusterka z kierunkowskazami. (jeśli jest w wyposażeniu)

Zewnętrzna część obudowy danego lusterka miga po włączeniu kierunkowskazu.

Monitorowanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 230).

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterka, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki któregokolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Lusterko wewnętrzne można regulować według potrzeb. Niektóre lusterka mają również drugi punkt obrotu. Umożliwia to poruszanie głowicy lusterka w górę i na dół oraz z boku na bok.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć odblask światła innych pojazdów podczas jazdy nocą.

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie zastanawiaj czujników z przodu i z tyłu lusterka. Może to wpłynąć na działanie lusterka. Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą również zastanawiać światło docierające do czujnika.

Lusterko zostanie automatycznie przyciemnione, aby ograniczyć oślepienie kierowcy, gdy za pojazdem wykryte zostaną oślepiające światła. Normalny poziom jasności odbicia zostanie automatycznie przywrócony po wybraniu biegu wstecznego, aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność podczas cofania pojazdu.

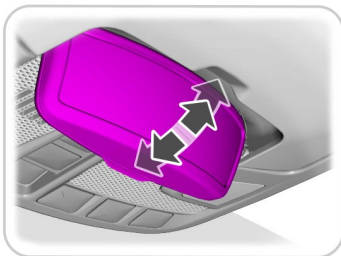
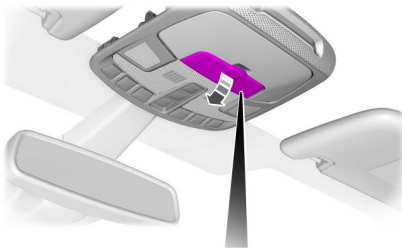
LUSTERKO KONTROLNE DZIECKA

W przypadku konsol górnych z podwójnym schowkiem, lusterko kontrolne pozwala kierowcy na kontrolę obszaru tylnych siedzeń.

OSTRZEŻENIE



Nie należy korzystać z lusterka do kontroli dzieci w celu kontroli obszaru z tyłu pojazdu. Nie pozwól, by pasażerowie tylnych siedzeń rozpraszali Twoją uwagę. Upewnij się, że nic nie zastania pola widzenia w lusterku wstecznym. Niezastosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko zderzenia z pojazdem, który nie będzie widoczny, co z kolei może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń.

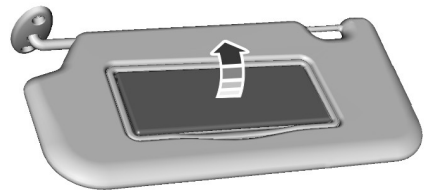


E190497

Pociągnij w dół tylną krawędź lusterka do kontroli dzieci, aby je otworzyć. Możesz ustawić lusterko do kontroli dzieci w dowolnym położeniu, aż do pełnego otwarcia, aby uzyskać dobrą widoczność.

PRZEDNIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

Podświetlane lusterko w osłonie przeciwsłonecznej



E162197

Podnieś pokrywkę, aby włączyć lampkę.

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PANEL DACHU PANORAMICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Nie pozwalaj dzieciom bawić się osłoną przeciwsłoneczną i nie zostawiaj ich samych w pojeździe. Mogą doznać poważnych obrażeń.

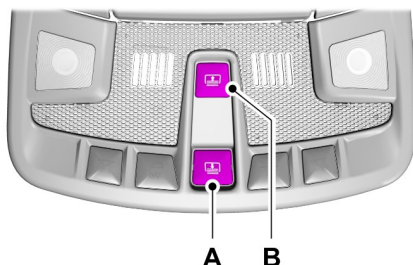


Zamykając osłonę przeciwsłoneczną, należy sprawdzić, czy na jej drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu osłony przeciwsłonecznej.

Elementy sterowania znajdują się w konsoli górnej.

Ostona przeciwblokadowa ma funkcję otwierania i zamykania jednym naciśnięciem przycisku. Aby zatrzymać ją podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przełącznik ponownie.

Otwieranie i zamykanie ostony przeciwblokadowej



E193749

A Otwieranie ostony przeciwblokadowej. Naciśnij i zwolnij, aby otworzyć ostonę przeciwblokadową.

B Zamykanie ostony przeciwblokadowej. Naciśnij i zwolnij, aby zamknąć ostonę przeciwblokadową.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Ostona przeciwblokadowa zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofnie się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Ponowne programowanie ostony przeciwblokadowej

OSTRZEŻENIE



Podczas tej procedury funkcja cofania przed przeszkodą nie jest aktywna. Upewnij się, że na drodze przesuwającej się ostony przeciwblokadowej nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Procedurę ponownego programowania należy rozpocząć w ciągu 30 sekund od włączenia zapłonu.

Jeśli ostona przeciwblokadowa nie otwiera się już lub nie zamyka prawidłowo, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

1. Naciśnij dwukrotnie przycisk **otwierania ostony przeciwblokadowej** do pierwszego punktu włączenia i zwolnij go w ciągu dwóch sekund.
2. Naciśnij dwukrotnie przycisk **zamykania ostony przeciwblokadowej** do pierwszego punktu włączenia i zwolnij go w ciągu dwóch sekund.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **otwierania ostony przeciwblokadowej** do pierwszego punktu włączenia do momentu, aż ostona przeciwblokadowa całkowicie się otworzy.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zamykania ostony przeciwblokadowej** do pierwszego punktu włączenia do momentu, aż ostona przeciwblokadowa całkowicie się zamknie.

Jeśli punkt 2. nie zostanie wykonany w ciągu 15 sekund po punkcie 1., procedura ponownego programowania zostanie zakończona. Wyłącz zapłon, odczekaj kolejne 30 sekund i ponownie włącz zapłon. Uruchom ponownie procedurę i wykonaj od początku.

Sprawdź, czy procedura ponownego programowania została wykonana pomyślnie, otwierając i zamykając osłonę przeciwsłoneczną.

OKNO DACHOWE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE

OSTRZEŻENIA



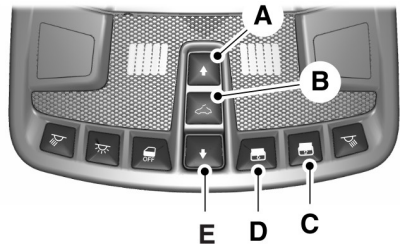
Nie pozwalaj dzieciom bawić się oknem dachowym i nie zostawiaj ich samych w pojeździe. Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okno dachowe, należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego.

Przetącniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli dachowej i mają funkcję otwierania oraz zamykania jednym naciśnięciem przycisku. Aby zatrzymać je podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przycisk ponownie.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E191272

- A Otwieranie okna dachowego.** Naciśnij i zwolnij, aby otworzyć okno dachowe. Okno dachowe zatrzyma się tuż przed położeniem całkowitego otwarcia. Naciśnij i zwolnij przetącnik ponownie, aby całkowicie otworzyć okno dachowe.
- B Uchylenie okna dachowego.** Naciśnij i zwolnij, aby uchylić okno dachowe.
- C Otwieranie osłony przeciwsłonecznej.** Naciśnij i zwolnij, aby otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Osłona przeciwsłoneczna otwiera się automatycznie wraz z oknem dachowym. Możesz również otworzyć osłonę przeciwsłoneczną przy zamkniętym oknie dachowym.
Wskazówka: Osłona przeciwsłoneczna zatrzyma się tuż przed położeniem całkowitego otwarcia, aby zapewnić komfort pasażerom tylnych siedzeń. Naciśnij przetącnik ponownie, aby całkowicie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną.

- D **Zamykanie ostony przeciwstonecznej.** Naciśnij i zwolnij, aby zamknąć ostonę przeciwstoneczną. W przypadku całkowitego otwarcia, ostona przeciwstoneczna zatrzymuje się po zakryciu tylnego płata szyby. Ponownie naciśnij i zwolnij, aby całkowicie zamknąć ostonę przeciwstoneczną.
- E **Zamykanie okna dachowego.** Naciśnij i zwolnij, aby zamknąć otwarte lub uchylone okno dachowe.

Funkcja cofania przed przeszkodą

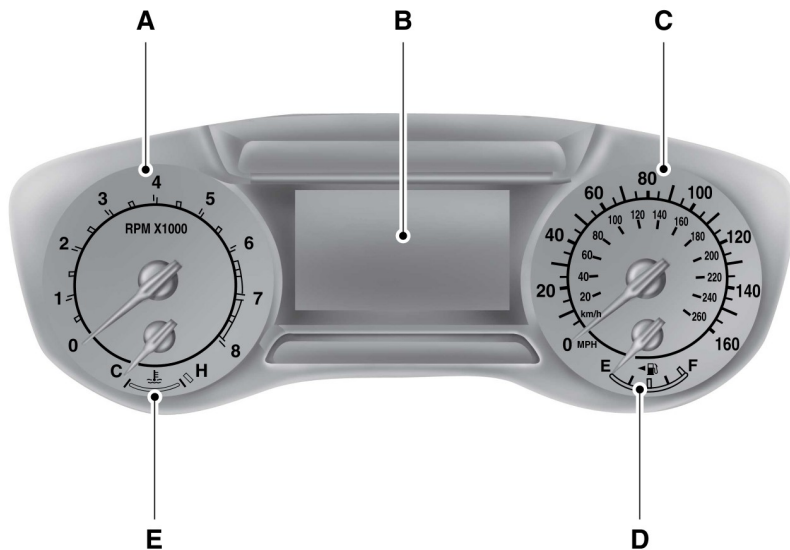
Okno dachowe cofnie się nieco w sposób automatyczny, jeśli podczas zamykania napotka na swojej drodze przeszkodę.

Aby wyłączyć tę funkcję, naciśnij i przytrzymaj przycisk **zamykania okna dachowego** w ciągu dwóch sekund od zatrzymania okna na skutek zadziałania funkcji cofania przed przeszkodą.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI

Typ 112

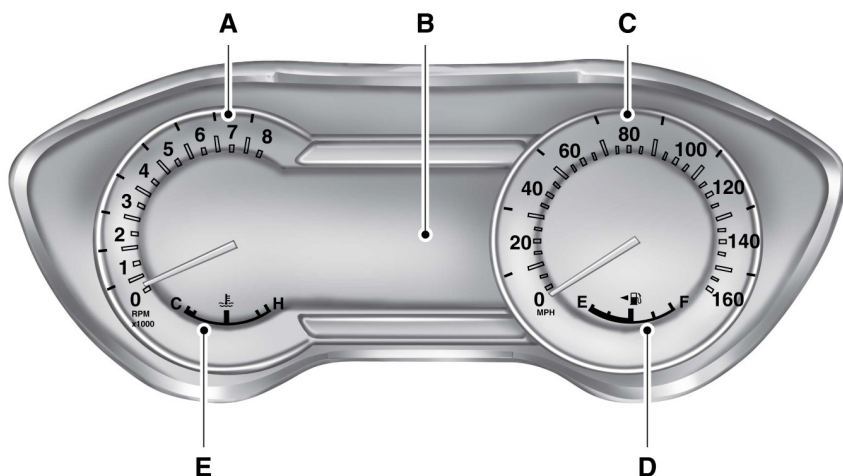


E144485

- A Obrotomierz
- B Wyświetlacz informacyjny
- C Prędkościomierz
- D Czujnik paliwa
- E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Zestaw wskaźników

Typ 3



E152749

- A Obrotomierz
- B Wyświetlacz informacyjny
- C Prędkościomierz
- D Czujnik paliwa
- E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wyświetlacz informacyjny

Drogomierz

Umieszczony u dołu wyświetlacza informacyjnego, rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Temperatura zewnętrzna

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Kompas

Wyświetla kierunek, w którym zmierza pojazd.

Komputer pokład.

Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Ustawienia pojazdu i personalizacja

Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Zestaw wskaźników

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskaźówka znajduje się w położeniu środkowym. Jeżeli wskaźówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie.

Wskaźówka: *Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.*

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźówka: *Wskaźnik poziomu paliwa może mieć nieco inny odczyt, gdy pojazd jest w ruchu lub znajduje się na pochyłości.*

Włączyć zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Zmiany:

Rodzaj jazdy (warunki związane ze zużyciem paliwa)	Położenie wskaźnika poziomu paliwa	Zasięg na paliwie w zbiorniku
Jazda po autostradzie	1/16th	35 do 80 mil (56 do 129 km)
Jazda z dużym obciążeniem (holowanie przyczepy, długa jazda na biegu jałowym)	1/16th	35 miles (56km)

Po napełnieniu zbiornika paliwa wskaźówka powinna się przesunąć w kierunku F. Jeśli po napełnieniu zbiornika paliwa wskaźówka nadal wskazuje E, Twój pojazd wymaga bezzwłocznego serwisowania.

Po napełnieniu zbiornika paliwa różne położenia wskaźówki są prawidłowe:

- dotarcie wskaźówki do pozycji F może zająć nieco czasu po odjechaniu ze stacji paliw. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Ilość paliwa wlańa do zbiornika jest nieco mniejsza lub nieco większa od tego, co pokazuje wskaźnik. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Jeśli dysza pistoletu wyłącza się przez napełnieniem zbiornika, spróbuj użyć innego dystrybutora z paliwem.

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa jest uruchamiane, gdy wskaźówka wskaźnika poziomu paliwa znajduje się na wysokości jednej szesnastej nad zerowym wskazaniem.

Zestaw wskaźników

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)



Lampka układu kontroli prędkości zmienia kolor, wskazując, w jakim trybie pracuje system: Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 214).

Włączony (białe światło): zapali się, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony. Gaśnie, gdy układ kontroli prędkości jest wyłączony.

Aktywny (zielone światło): Zapali się, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny. Gaśnie, gdy układ kontroli prędkości jest nieaktywny.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania), o ile nie pali się również lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka automatycznych świateł drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy funkcja ta jest włączona. Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 72).

Auto-Start-Stop (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy silnik zostanie wyłączony lub w połączeniu z komunikatem.

Lampka ostrzegawcza akumulatora



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Zestaw wskaźników

Lampka monitorowania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączaniu z komunikatem. Patrz **Układ monitorowania**

martwego pola (strona 230). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108).

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego przy włączonym zapłonie.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu potrwa dłużej. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Tempomat (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy włączysz tę funkcję. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości**

(strona 214).

Kierunkowskaz



Zapala się, gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz lub włączone są światła awaryjne. Jeśli lampki pozostają włączone lub błyskają szybko, sprawdź pod kątem przepalonej żarówki. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 288).

Niedomknięte drzwi



Zapala się, gdy pojazd jest włączony, a któreś z drzwi nie są całkowicie zamknięte.

Elektryczny hamulec postojowy



Zapala się w przypadku awarii elektronicznego hamulca postojowego.

Temperatura płynu chłodzącego silnik



Zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnik benzynowy lub silnik elektryczny jest wysoka. Zatrzymaj pojazd jak najszybciej i skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego



Gdy lampka zapala się podczas jazdy, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu.

Zestaw wskaźników



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje lub podczas jazdy, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 280).

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Zapala się i rozbrzmiewa brzęczyk, aby przypomnieć o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Patrz **Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 30).

Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej



Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się w podczas uruchamiania pojazdu, jest stale zapalona lub miga, układ może być nieaktywny.

Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 39°F (4°C), nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równa lub niższa niż 39°F (4°C).

Lampka włączenia nagrzewnicy na paliwo



Zapali się po włączeniu nagrzewnicy na paliwo.

Lampka pracy nagrzewnicy na paliwo



Zapali się, aby zasygnalizować, że nagrzewnica na paliwo w danym momencie pracuje.

Lampka kontrolna świec żarowych



Zapala się przy kluczyku w położeniu włączenia, gdy ciepło ze świecy żarowej jest niezbędne do rozruchu. Przed uruchomieniem pojazdu odczekaj aż lampka zgaśnie.

Po uruchomieniu silniku lampka powinna zgasnąć. Lampka ta powinna zawsze zapalić się na chwilę, gdy silnik jest zimny.

Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)



W niektórych przypadkach na przedniej szybie zostaną wyświetlone czerwone promienie światła podczas używania adaptacyjnego układu kontroli prędkości i układu ostrzegającego o możliwości kolizji. Zapalą się one także na krótką chwilę przy uruchamianiu pojazdu, by potwierdzić, że wyświetlacz działa.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna światła drogowego



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie światła drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna układu wspomagania ruszania pod górę



Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Maska otwarta



Zapala się, gdy zapłon jest włączony, a pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

(Jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.

Kłapa tylna otwarta



Zapala się, gdy drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie domknięte.

Usterka światła mijania



Zapala się, gdy dojdzie do awarii żarówki reflektora światła mijania.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest niskie. Jeżeli lampka stale świeci podczas pracy silnika lub jazdy, sprawdź możliwie najszybciej ciśnienie powietrza w oponach.

Zaświeci się również na chwilę podczas włączania zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się podczas włączania zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Niski poziom płynu spryskiwaczy



Zapala się, gdy poziom płynu spryskiwaczy przedniej szyby jest niski.

Lampka kontrolna reflektorów i światła postojowych



Zapala się po włączeniu reflektorów lub światła postojowych.

Awaria zespołu napędowego



Zapala się w przypadku wykrycia awarii zespołu napędowego lub napędu na wszystkie koła. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Lampka kontrolna tylnych światła przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych światła przeciwmgielnych.

Zestaw wskaźników

Przeprowadź przegląd silnika wkrótce



Jeśli wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce nie przestaje świecić po uruchomieniu silnika, jest to sygnał, że system diagnostyki OBD wykrył usterkę układu oczyszczania spalin w pojeździe. Więcej informacji na temat serwisowania pojazdu znajdziesz w rozdziale dotyczącym paliwa i tankowania, w części dotyczącej diagnostyki OBD.

Jeśli lampka miga, sygnalizuje to wypadanie zapłonów, co może być przyczyną uszkodzenia katalizatora. Prowadź pojazd w umiarkowany sposób (unikaj nagłego przyspieszania i zwalniania) i niezwłocznie zaprowadź go do serwisu.

OSTRZEŻENIE



W przypadku wypadania zapłonów nadmierna temperatura spalin może uszkodzić katalizator, układ paliwowy, wewnętrzną wykładzinę podłogową lub inne części pojazdu, stwarzając także zagrożenie pożarowe. Niezwłocznie zleć naprawę pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce zapala się przy pierwszym włączeniu zapłonu przed uruchomieniem silnika — celem sprawdzenia żarówki oraz zasygnalizowania gotowości pojazdu do przeprowadzenia kontrolnych testów serwisowych (I/M).

Normalnie wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce będzie się świecić aż do momentu rozpoczęcia uruchamiania silnika, a następnie sama zgaśnie, o ile nie wystąpią żadne usterki. Jeśli po upływie 15 sekund wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce mignie osiem razy, będzie to oznaczać, że pojazd nie jest gotowy do kontrolnych testów I/M.

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy lub niższy, zgodnie ze wskazaniem, może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.



Ogranicznik prędkości



Zapala się po włączeniu układu ogranicznika prędkości. Miga w przypadku przekroczenia ustawionego ograniczenia prędkości. Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 222).

Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy



Zapala się po wyłączeniu układu. Zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 198).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy



Miga, gdy układ jest aktywny. Jeżeli lampka pozostaje włączona lub nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 198).

Wskaźnik zakazu wyprzedzania układu rozpoznawania znaków drogowych



Zapala się w przypadku rozpoznania znaku zakazu wyprzedzania przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

Wskaźnik ograniczenia prędkości układu rozpoznawania znaków drogowych



Zapala się w przypadku rozpoznania aktualnego ograniczenia prędkości przez układ rozpoznawania znaków drogowych. Jeśli ostrzeżenia o dozwolonej prędkości są aktywne, lampka miga po przekroczeniu dozwolonej prędkości rozpoznanej przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

Woda w paliwie (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, jeśli w filtrze paliwa znajduje się zbyt dużo wody. Należy niezwłocznie spuścić wodę. Patrz **Jakość paliwa** (strona 172).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Brzęczyk ostrzeżenia o kluczyku w stacyjce

Rozbrzmiewa, jeśli pozostawisz kluczyk we włączniku zapłonu i otworzysz drzwi kierowcy.

Alarm ostrzegawczy systemu bezkluczykowego (jeśli jest w wyposażeniu)

Sygnał dźwiękowy rozlega się dwukrotnie po zamknięciu ostatnich drzwi, gdy kierowca opuścił pojazd z inteligentnym kluczykiem dostępu, chociaż zapłon jest nadal włączony (RUN) — alarm sygnalizuje, że pojazd jest wciąż uruchomiony.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy pozostał włączony, a pojazd ruszył. Jeżeli brzęczyk ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE

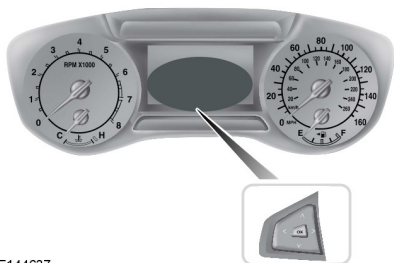


Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Może się zdarzyć, że nie wszystkie komunikaty wymienione w tym rozdziale będą wyświetlane w Twoim pojeździe. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w dany układ, komunikaty dotyczące tego układu nie będą wyświetlane.*

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Elementy sterowania wyświetlaczem informacyjnym (typ 1 i 2)



E144637

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędne.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.
- Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).
- Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i potwierdzić ustawienia lub komunikaty.

Menu

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.



Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą tej ikony. Znak akceptacji oznacza, że funkcja jest włączona, a jego brak — że jest wyłączona.

Wskazówka: *Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.*

Wyświetlacze informacyjne

Komputer pokład.1	
Komputer pokład.2	
Prędkość	Wyświetla prędkość, z jaką porusza się pojazd, w postaci cyfrowej.
Zasięg	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd, zanim skończy mu się paliwo.
Licznik dzienny	Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.
Czas trasy	Licznik zatrzymuje się, gdy wyłączasz pojazd i uruchamia się ponownie, gdy znów uruchomisz pojazd.
Zużycie paliwa	Pokazuje ilość paliwa zużytego podczas danej podróży.
Śr. zuż. paliwa	Pokazuje średnie zużycie paliwa podczas danej podróży.
Temp. zewnętrzna	Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.
Ustaw. fabryczne	Zasięg
	Licznik dzienny
	Czas trasy
	Śr. zuż. paliwa

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj **OK** na aktualnym ekranie, aby zresetować odpowiednie wskazania licznika dziennego, dystansu, czasu i zużycia paliwa.

Wyświetlacze informacyjne

Zużycie	
Zasięg	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd, zanim skończy mu się paliwo.
Zużycie aktualn.	Przedstawia wykres graficzny chwilowego zużycia paliwa wraz ze średnim zużyciem paliwa od ostatniego wyzerowania tej funkcji.
Śr. zuż. paliwa	Przedstawia średnie zużycie paliwa w pojeździe.
Historia zużycia paliwa	Przedstawia wykres słupkowy historii zużycia paliwa.
Średnia prędkość	Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania tej funkcji.
Ustaw. fabryczne	Zasięg
	Zużycie aktualn.
	Śr. zuż. paliwa
	Średnia prędkość
Auto StartStop	Dostępne komunikaty auto-start-stop informują szczegółowo, co się dzieje z Twoim systemem. Patrz Komunikaty informacyjne (strona 108).

Wskazówka: Możesz wyzerować średnie zużycie paliwa, naciskając i przytrzymując przycisk OK wśród elementów sterowania z lewej strony kierownicy.

Asys. kierow.	
Kontrola trakcji	
BLIS	
Cross traffic alrt	
Tempomat	Wybierz ustawienie
Driver Alert	

Wyświetlacze informacyjne

Asys. kierow.		
Ustw. zawiesz.		
Pod górę		
Intelig. AWD		
Kontrola pasa	Tryb	Wybierz ustawienie
	Intensywn.	
Przed kolizją	Czuł. alarmu	
	Wskaz. odległ.	
	Aktyw. hamow.	
Ogranicz.pręd.	Ręczny	
	Inteligentny	
	Tolerancja	
Znaki drogowe	Włączona	
	Ostrzeż. prędk.	Tolerancja ostrzeżenia
		Sygnał
Kontr.ciśn.opon	Ciśnienie opon	
Stab. przycz.		

Wyświetlacze informacyjne

Ciśnienie opon

Wyświetla aktualnie ciśnienie w oponach pojazdu.



E194207

Ustawienia

Ustawienia				
Ustaw. pojazdu	Alarm	Wybierz ustawienie		
		Zapytać		
	Auto wyt. siln.			
	Sygnały	Park.równlg.		
		Informacja		
	Kalk. zuż. pal.	Wybierz ustawienie		
	Łatwe wś./wys.			
	Światła	Adpt. św. przd.	Adpt. św. przd.	
			Ruch (PR/LEW)	Wybierz ustawienie
		Autom.św.drog		
		Ośw. do wys.	Wybierz ustawienie	
		Światła dzien.		
		Zamki	Zamyk. autom.	
	Otwier. autom.			
	Ponown.zamkn			
	Zamkni. nieud.			
Otwieranie	Wybierz ustawienie			
Przeł.zablokow				
Elektr. lust.	Składaj autom.			

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia			
		Zm. lust. wstecz	
	Stan oleju zero- wanie	Przytrzymaj OK = zeruje	
	Ogrz. postoj.	Konytnuuj ogrz.	
		Programow	Wybierz ustawienie
	Ster.blok. park.		
	El. pokr. bagażnika	Wybierz ustawienie	
	Pasy bezpiecz.		
	Tryb cichy		
	Szyby	Wybierz ustawienie	
	Wycieraczki		
MyKey	Utwórz MyKey	Wybierz ustawienie	
	Wzyw. pomocy		
	Nie przeszk.		
	Kontrola trakcji		
	Prędk. maks.		
	Ostrzeż. prędk.		
	Ogrncz. głośn.		
	Skas. MyKeys	Wybierz ustawienie	
Wyświe- tlacz	Jedn. miary	Wybierz ustawienie	
	Jedn. temp.		
	Ciśnienie opon		
	Język		

Wyświetlacze informacyjne

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego (Typ 3)



E182848

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędne.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.
- Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).
- Naciśnij przycisk OK, aby wybrać i potwierdzić ustawienia lub komunikaty.

Menu

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.

Trip computer	
Wszystkie wartości	Czas trasy
	Licznik dzienny
	Śr. zuż. paliwa

Wskazówka: Możesz wyzerować informacje o podróży, naciskając i przytrzymując przycisk OK wśród elementów sterowania z lewej strony kierownicy.

Wyświetlacze informacyjne

Zużycie	
Zużycie aktualn.	Przedstawia wykres graficzny z chwilowym zużyciem paliwa.
Historia zużycia paliwa	Przedstawia wykres słupkowy historii zużycia paliwa.
Średnia prędkość	Wskazuje średnią prędkość pojazdu od chwili ostatniego wyzerowania tej funkcji.
Auto StartStop	Dostępne komunikaty auto-start-stop informują szczegółowo, co się dzieje z Twoim systemem. Patrz Komunikaty informacyjne (strona 108).

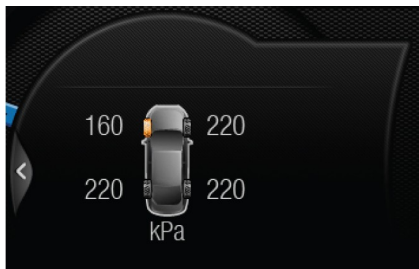
Wskazówka: Możesz wyzerować średnie zużycie paliwa, naciskając i przytrzymując przycisk OK wśród elementów sterowania z lewej strony kierownicy.

Asyst. kierowcy			
Kontrola trakcji			
Adapt. ukł. kierow.	Ukł. kier. w trybie D	Wybierz ustawienie	
	Ukł. kier. w trybie S		
BLIS			
Alarm ruch poprz.			
Tempomat	Wybierz ustawienie		
Driver Alert			
Asyst. j. pod górę			
Napęd AWD			
Kontrola pasa ruchu	Tryb	Wybierz ustawienie	
	Intensywność		
Przed kolizją	Czułość alarmu		
	Wskaz. odległości		
	Aktyw. hamow.		

Wyświetlacze informacyjne

Asyst. kierowcy		
Czujnik park. przód		
Czujnik park. tył		
Ogranicz. prędkości	Ręczny	
	Inteligentny	
	Tolerancja	
Znaki drogowe	Włączona	
	Ostrzeż. prędk.	Tolerancja ostrzeżenia
		Sygnał
Kontrola ciśnienia opon	Ciśnienie opon	
Kontr. przyczp.		

Ciśnienie opon
Wyświetla aktualnie ciśnienie w oponach pojazdu.



E194206

Ustawienia		
Pojazdu	Alarm	Wybierz ustawienie
		Zapytaj
	Autom. wył. silnika	

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia			
	Sygnaty	Miejsce znalez.	
		Informacja	
	Ustaw. zawie-szenia	Wybierz ustawienie	
	Kalk. zuż. pal.	Wybierz ustawienie	
Łatwe wś./wys.			
	Światła	Adapt. śwat. przedn.	Adapt. śwat. przedn.
			Organizacja ruchu
		Autom.św.drog	
		Opóźnienie swiateł	Wybierz ustawienie
		Światła dzienne	
	Zamki	Zamykanie autom.	
		Otw. autom.	
		Ponowne zamkn.	
		Nieudane zamkn.	
		Otwieranie	Wybierz ustawienie
		Przeł. zablokow.	
	Lusterka	Składaj autom.	
	Stan oleju	Przytrzymaj OK = zeruje	
	Ogrz. postoj.	Konytnuuj ogrz.	
		Programow	Wybierz ustawienie
Ster.blok. parking.			
	El. pokr. багаż-nika	Wybierz ustawienie	
Pasy bezpiecz.			
	Szyby	Wybierz ustawienie	
	Wycieraczki		

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia		
MyKey	Utwórz MyKey	Wybierz ustawienie
	Wzywanie pomocy	
	Nie przeszkadzać	
	Kontrola trakcji	
	Maks. prędkość	
	Ostrzeż. prz. prędk.	
	Ogrnicz. głośn.	Wybierz ustawienie
	Skasuj MyKeys	
Wyświetlacz	Jednostka miary	Wybierz ustawienie
	Jednostka temp.	
	Ciśnienie opon	
	Język	

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: W zależności od opcji dostępnych w pojeździe oraz typu zestawu wskaźników, nie wszystkie komunikaty będą wyświetlane lub będą dostępne. Niektóre komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym mogą być podane skrótem.



E144636

Naciśnij przycisk OK w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego. Wyświetlacz informacyjny, po krótkiej chwili, automatycznie usunie inne komunikaty.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Wyświetlacze informacyjne

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent parkowania awaria	Układ wymaga naprawy z uwagi na awarię. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Tempomat adaptacyjny awaria	Awaria radaru nie pozwala na włączenie adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 215).
Tempomat adaptacyjny niedostępny	Wystąpił problem, który powoduje, że adaptacyjny układ kontroli prędkości nie może działać prawidłowo. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 215).
Tempomat adaptacyjny niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instr. obsługi	Czujnik został zablokowany na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody z przodu czujnika radaru. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 215).
Tempomat aktywny Automatyczne hamowanie Wyłączone	Układ wyłączył funkcję automatycznego hamowania.
Przedni czujnik nieustawiony	Awaria radaru nie pozwala na włączenie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.
Tempomat adaptacyjny Bieg w dół Kierowca przejmie kontrolę	Adaptacyjny układ kontroli prędkości przywrócił kierowcy możliwość sterowania.
Tempomat adaptacyjny Prędkość zbyt niska by włączyć	Prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny układ kontroli prędkości.
Tempomat adaptacyjny Bieg w dół	Adaptacyjny układ kontroli prędkości automatycznie reguluje odstęp, a kierowca musi włączyć niższy bieg.

Wyświetlacze informacyjne

Poduszka powietrz.

Komunikat	Wymagane czynności
Czujnik pasażera Usunąć przedmiot około siedzenia pasażera	Układ wykrywa usterkę spowodowaną zablokowaniem czujnika. Usuń blokadę.

Komunikat

Komunikat	Wymagane czynności
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyzwolenie alarmu na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu. Patrz Alarm przeciwkradzieżowy (strona 56).
System alarmowy awaria Serwis!	Układ wymaga naprawy z uwagi na awarię. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Napęd na wszystkie koła

Komunikat	Wymagane czynności
AWD czasowo wyłączony	Układ napędu na wszystkie koła tymczasowo wyłącza się, chroniąc się w ten sposób przed przegrzaniem.
AWD wyłączony	Układ napędu na wszystkie koła tymczasowo wyłącza się, chroniąc się w ten sposób przed przegrzaniem lub jeśli korzystasz z dojazdowego koła zapasowego.
AWD przywrócony	Układ napędu na wszystkie koła wróci do normalnej pracy i usunie ten komunikat po przejechaniu krótkiego odcinka na nowo założonej oponie standardowej lub po schłodzeniu się układu.
AWD awaria Serwis!	Układ napędu na wszystkie koła nie działa prawidłowo. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Automatyczne wyłączenie silnika

Komunikat	Wymagane czynności
Silnik wyłączy się za {seconds to shut off:#0} sekund	Silnik przygotowuje się do wyłączenia.
Silnik wyłączony by oszczędzić paliwo	Silnik wyłączył się w celu zwiększenia oszczędności paliwa.
Silnik wyłączy się za {seconds to shut off:#0} sekund OK = unieważnienie	Silnik przygotowuje się do wyłączenia. Celem anulowania funkcji wyłączenia możesz wcisnąć OK z lewej strony kierownicy.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Wymagane czynności
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyszczyć szybę	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyszczyć przednią szybę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Układ wymaga naprawy z uwagi na awarię. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Poczekaj chwilę, aż czujnik ostygnie.

Auto-Start-Stop

Komunikat	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Należy ponownie uruchomić silnik; wciśnij pedał hamulca, aby uruchomić.
Auto StartStop Naciśnij hamulec mocn., aby aktywować	Należy ponownie uruchomić silnik; wciśnij mocniej pedał hamulca, aby uruchomić.
Auto StartStop Naciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Należy ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Należy ponownie uruchomić silnik; wciśnij dowolny pedał, aby uruchomić.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Wybierz opcję parkowania w układzie, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Manu-alny start wymagany	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.
Auto StartStop niedostępny	Warunki poprawnego działania funkcji Auto-Start-Stop nie zostały spełnione.

Układ monitorowania martwego pola i system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Wymagane czynności
BLIS awaria systemu	Wystąpił błąd w układzie. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
BLIS + G349 Niedostępne Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 230).
Pojazd przecinający trasę zbliża się z X	Układ wykrył jakiś pojazd. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 230).
Cross Traffic Niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	System monitorowania martwego pola i czujniki systemu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 230).
Ruch poprzeczny awaria	Wystąpił błąd w układzie. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Klimatyzacja

Komunikat	Wymagane czynności
Dodatkowe ogrzewanie włącz.	Układ jest włączony. Patrz Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (strona 125).
Dodatkowe ogrzewanie wyłącz.	Układ jest wyłączony. Patrz Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (strona 125).

Silnik Diesel

Komunikat	Wymagane czynności
Trwa nagrzewanie silnika Proszę czekać {seconds:00} sekund	Przy wyjątkowo niskich temperaturach, zazwyczaj poniżej -15°F (-26°C) i w przypadku niestosowania nagrzewnicy blokowej silnika, silnik nie będzie reagować na ruchy pedału przyspiesznika przez 30 sekund. Dzięki temu ograniczeniu silnika olej może zostać prawidłowo rozprowadzony, co zapobiega uszkodzeniu silnika.
Woda w paliwie Osusz filtr	Ustalona pojemność separatora wody została wyczerpana i separator wymaga opróżnienia.
Niskie ciśnienie paliwa	Na skutek zimna, niskiego poziomu paliwa lub konieczności wymiany filtrów paliwa wystąpiło niskie ciśnienie paliwa.
Poziom oleju silnika niski Dolej oleju	W układzie oleju wystąpił niski poziom oleju. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli problem powraca, udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Drzwi i zamki

Komunikat	Wymagane czynności
Drzwi kierowcy otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Drzwi pasażera otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Lewe tylne drzwi otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Prawe tylne drzwi otwarte	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Kłapa tylna otwarta	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Bagażnik otwarty	Bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Maska otwarta	Pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.
Przełączniki zablokowane Tryb bezpieczny	Układ wyłączył przełączniki drzwi.
Zabezpieczenie dzieci awaria Serwis!	Wystąpiła usterka układu związana z blokadą otwierania drzwi przez dzieci. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Odpocznij teraz	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Zalecany odpoczynek	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Wymagane czynności
ESC Serwis!	Układ wykrywa usterkę spowodowaną zablokowaniem czujnika.
ESC wyłączony	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
ESC włączony	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
ESC Tryb sportowy	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.

Wyświetlacze informacyjne

Silnik-wstępne

Komunikat	Wymagane czynności
Wysoka temper. silnika Zatrzymaj poj.	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i pozwól, aby silnik ostygł. Jeśli problem powraca, udaj się do Autoryzowanego Dealera. Patrz Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik (strona 281).
Silnika Natychmiast serwis	Konieczna jest naprawa silnika. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Woda w paliwie Serwis!	Wyświetlany, gdy w paliwie zostanie wykryta woda. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Poziom oleju silnika niski Sprawdź!	Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 280).

Paliwie

Komunikat	Wymagane czynności
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa.
Sprawdź wlew paliwa	Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty.
Drzwi wlewu paliwa otwarcie	Odczekaj do 15 sekund, aż ciśnienie w układzie paliwowym zostanie rozładowane.
Drzwi wlewu paliwa otwarte	Układ paliwowy zakończył rozładowywanie ciśnienia i możesz rozpocząć ponowne nalewanie paliwa.
Zamknij drzwi wlewu paliwa	Przypomnienie o zamknięciu pokrywy wlewu paliwa.
Błąd uzupełnienia paliwa Patrz instrukcja	Podczas próby zatankowania pojazdu wystąpił błąd.

Asyst. j. pod górę

Komunikat	Wymagane czynności
Funkcja pomoc pod górę nieдоступna	Pomoc pojazdu pod górę niedostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 193).

Wyświetlacze informacyjne

Kluczyki i funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka

Komunikat	Wymagane czynności
Naciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Przypomnienie o konieczności wciśnięcia hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrywa kluczyków w pojeździe. Patrz Bezkluczowe uruchamianie pojazdu (strona 161).
Teraz ponownie start lub potrzebny klucz	Wciśnięto przycisk start/stop, aby wyłączyć silnik, a w pojeździe nie wykryto inteligentnego kluczyka dostępu.
Uruchom aktyw. zasilanie	Zapłon jest uruchomiony.
Błąd w systemie uruchomienia	Wystąpił problem z układem rozruchowym pojazdu. W celu przeprowadzenia naprawy udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Zaprogramowanie klucza powiodło się	Z powodzeniem zaprogramowano inteligentny kluczyk dostępu systemu.
Zaprogramowanie klucza nie powiodło się	Nie udało się zaprogramować inteligentnego kluczyka dostępu systemu.
Maksymalna ilość kluczy zaprogramowana	Zaprogramowano maksymalną liczbę kluczyków systemu.
Zaprogramowano zbyt mało kluczy	Nie zaprogramowano wystarczającej ilości kluczyków systemu.
Klucz bateria rozładowana Wymień baterię	Bateria kluczyka wyczerpuje się. Jak najszybciej wymień baterię.
Silnik wyłączony	Informuje, że wychodzisz z pojazdu, a silnik jest uruchomiony.

Wyświetlacze informacyjne

Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Układ wykrył, że wystąpił stan powodujący jego tymczasową niedostępność.
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyść przednią szybę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Proszę ręce na kierownicę	Układ zażądał, aby trzymać dłonie na kierownicy.

Obsługa

Komunikat	Wymagane czynności
Olej silnikowy niskie ciśnienie	Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik SPRAWDŹ poziom oleju. Jeśli ostrzeżenie nie znika lub pojawia się przy uruchomionym silniku, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Wymień olej silnikowy niedługo	Pozostały okres eksploatacji oleju silnikowego wynosi 10% lub mniej. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 280).
Konieczna Zmiana oleju	Pozostały czas eksploatacji oleju wynosi 0%. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 280).
Niski poziom płynu hamulcowego	Niski poziom płynu hamulcowego; niezwłocznie sprawdź układ hamulcowy. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego (strona 282).
Sprawdź układ hamulcowy	Układ hamulcowy wymaga naprawy. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Chłodzenie silnika przegrzane	Temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Moc obniżona w celu obniżenia temperatury silnika	Moc silnika uległa zmniejszeniu w celu zredukowania wysokiej temperatury silnika.
Tryb transportowy/fabryczny	Pojazd jest nadal w trybie transportowym lub fabrycznym. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Patrz instr. obsługi	Awaria zespołu napędowego spowodowała potrzebę naprawy tego układu.

MyKey

Komunikat	Wymagane czynności
MyKey nie wykreowany	Nie możesz zaprogramować kluczyka MyKey.
MyKey aktywny Jedź ostrożnie	MyKey jest aktywny.
Prędkość ograniczona do XX mil/godz./km/godz.	Komunikat wyświetlany przy uruchamianiu pojazdu, gdy używany jest kluczyk MyKey — informuje o tym, że ograniczenie prędkości MyKey jest aktywne.
Pojazd osiąga maksymalną prędkość	Kluczyk MyKey jest używany i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey, a prędkość Twojego pojazdu zbliża się do wartości 80 mil/godz. (130 km/godz.).
Pojazd osiągnął maksymalną prędkość ustawienia MyKey	Pojazd osiągnął maksymalną prędkość ustawioną dla MyKey.
Sprawdź prędkość Jedź bezpiecznie	Zaprogramowano prędkość maksymalną dla aktywnego kluczyka MyKey.
Zapnij pasy, aby włączyć audio	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
ESC włączony - Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się układ Advance-Trac.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola trakcji włączona - Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
MyKey Nie można wyłączyć pilota parkowania	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey układ pomocy przy parkowaniu jest zawsze włączony.
Alarm kontroli pasa Włączony Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się alarm układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź przedniego czujn. parkowania	Układ wykrył stan wymagający naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Patrz Zasady działania (strona 199).
Sprawdź tylnego asystenta parkowania	Układ wykrył stan wymagający naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Patrz Zasady działania (strona 199).
Czujn. parkow. przód Włączony Wyłączony	Wyświetla status układu pomocy przy parkowaniu.
Asystent parkowania tył Włączony Wyłączony	Wyświetla status układu pomocy przy parkowaniu.

Hamulec postojowy

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	Włączono hamulec ręczny, a następnie pojazd porusza się z prędkością powyżej 3 mil/godz. (5 km/h). Jeśli ostrzeżenie pozostaje włączone po zwolnieniu hamulca postojowego, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm.
Hamulec postojowy awaria Natych. serwis	Układ elektronicznego hamulca postojowego wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy nie jest aktywowany.
Hamulec postojowy tryb konserwacji	Elektroniczny hamulec postojowy przeprowadza kontrolę diagnostyczną.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy Użyj przełącznika aby zwolnić	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany, ale go nie zwolniono.
Hamulec postoj. Aby zwolnić naciśnij hamulec i przełącz	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany, ale go nie zwolniono, a pojazd jest w ruchu.
Hamulec postojowy ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektroniczny hamulec postojowy wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Hamulec postojowy system przegrzany	Nie zwolniono elektronicznego hamulca postojowego, powodując jego przegrzanie.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany i uruchomiono pojazd.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy jest aktywowany.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Zwolniono elektroniczny hamulec postojowy.

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Wymagane czynności
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Układ wspomagania kierownicy nie działa. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis!	Układ wspomagania kierownicy wykrył usterkę układu wspomagania kierownicy, funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka lub funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka, która wymaga naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Układ ostrzegający przed kolizją

Komunikat	Wymagane czynności
Forward Alert awaria	Wystąpił błąd w układzie. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Forward Alert niedostępne Czujnik zablokowany Patrz instr. obsługi	Czujnik został zablokowany na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody z przodu czujnika radaru. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik. Patrz Ostrzeżenie przed kolizją (strona 236).
Forward Alert niedostępne	Wystąpił błąd w układzie. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Fotele

Komunikat	Wymagane czynności
Wywołanie z pamięci niedozwolone podczas jazdy	Przypomnienie, że funkcja pamięci siedzeń nie jest dostępna podczas jazdy.
Pamięć {0} zapis	Wskazuje, gdzie zapisano konfigurację pamięci.

Układ rozruchowy

Komunikat	Wymagane czynności
Naciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Przekroczenie czasu zapłonu	Rozrusznik przekroczył czas rozruchu podczas próby uruchomienia silnika.
Start silnika w toku Proszę czekać	Rozrusznik próbuje uruchomić pojazd.
Start silnika został anulowany	Układ anulował rozruch w toku.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Wymagane czynności
Ciśnienie opon ma niski poziom	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w jednej oponie lub w kilku oponach samochodu. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 302).
Ciśnienie opon awaria kontroli	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach działa nieprawidłowo. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 302).
Czujniki opon nie rozpoznane	Wadliwy czujnik ciśnienia powietrza w oponie lub używane jest koło zapasowe. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 302). Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Holowanie

Komunikat	Wymagane czynności
Zachwianie przyczepy Jedź wolniej	Układ stabilizacji przyczepy wykrył kotysanie przyczepy, w związku z czym niezbędna jest redukcja prędkości.
Hak holowniczy odblokowany Holowanie zabronione Patrz instr. obsługi	Ponownie uruchom ramię haka holowniczego. Jeśli komunikat jest nadal wyświetlany, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Hak holowniczy (strona 252).
Hak holowniczy awaria Holowanie zabronione Konieczny serwis	Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Hak holowniczy niewłaściwy Uruchom silnik i sprawdź ponownie	Akumulator pojazdu może nie być całkowicie naładowany. Uruchom silnik, a następnie uruchom ramię haka holowniczego. Jeśli komunikat jest nadal wyświetlany, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Patrz Hak holowniczy (strona 252).
Hak holowniczy wysunięty Sprawdź okablowanie przyczepy	Sprawdź przewody elektryczne przyczepy pod kątem występowania jakichkolwiek problemów. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola trakcji wyłączona	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu. Patrz Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych (strona 195).
Kontrola trakcji włączona	Status układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu. Patrz Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych (strona 195).
Awaryjne aktywow. ze względu na wykryty poślizg	Doszło do obrócenia się pojazdu i zostały włączone światła awaryjne.

Skrzynia biegów

Komunikat	Wymagane czynności
Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis	Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzała się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.
Skrzynia biegów Konieczny serwis	Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Skrzynia biegów zbyt gorąca Naciśnij hamulec	Skrzynia biegów przegrzewa się. Zatrzymaj się, aby mogła ostygnąć.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instr. obsługi	Skrzynia biegów przegrzała się i jej działanie jest ograniczone. Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 179).
Skrzynia biegów nagrzewa się Proszę czekać	Skrzynia biegów jest zbyt zimna. Zanim ruszysz poczekaj, aż się rozgrzeje.
Pojazd nie jest w pozycji parkowania	Przypomnienie o przestawieniu dźwigni w położenie parkowania.
Naciśnij pedał hamulca	Polecenie, aby kierowca wcisnął hamulec, co jest wymagane przez skrzynię biegów.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Skrzynia biegów wyregulowany	Skrzynia biegów dostosowała sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów Tryb przystosowawczy	Skrzynia biegów dostosowuje sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablokowanie włączone	Skrzynia biegów jest zablokowana i nie można wybierać biegów.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablokowanie wyłączone	Skrzynia biegów jest odblokowana i można wybierać biegi.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu lub liści) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Recykulacja powietrza

OSTRZEŻENIE



Korzystanie przez dłuższy czas z recykulacji powietrza może spowodować zaporowanie szyb. Jeśli szyby zaporowują, wybierz ustawienia odparowywania przedniej szyby.

Recykulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie przedostaje się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

Układ klimatyzacji

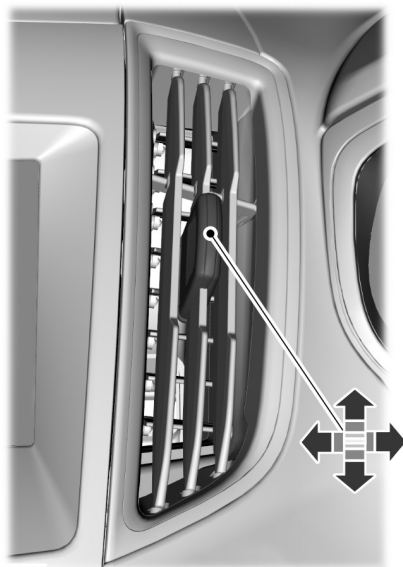
Układ kieruje powietrze przez parownik, żeby je schłodzić. Parownik usuwa wilgoć z powietrza, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu, przez co pod pojazdem może utworzyć się niewielka kałuża wody. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Podczas korzystania z klimatyzacji zwiększa się zużycie paliwa.

NAWIEWNIKI

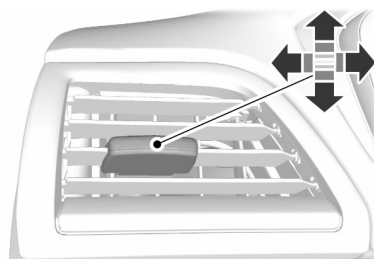
Nawiewniki środkowe



E207195

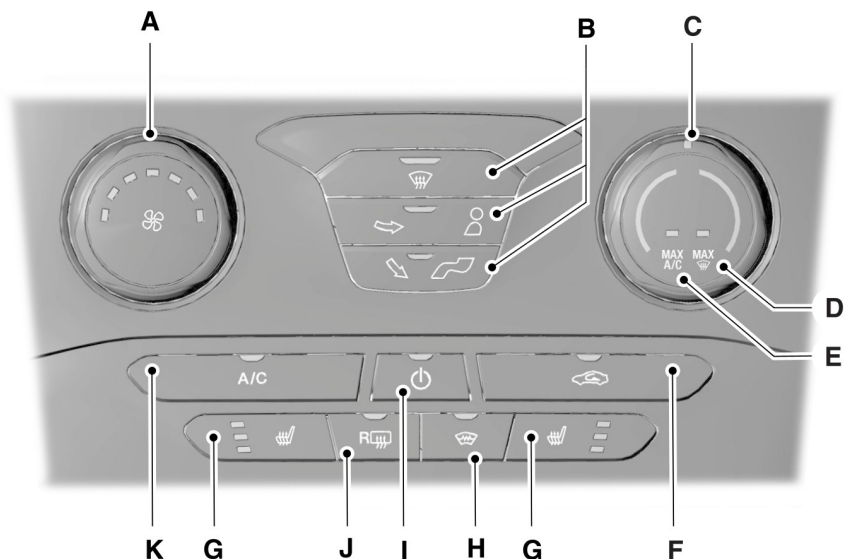
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Nawiewniki boczne



E179687

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE-POJAZDY WYPOSAŻONE W: ELEKTRONICZNĄ RĘCZNĄ REGULACJĄ TEMPERATURY (EMTC)



E188681

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

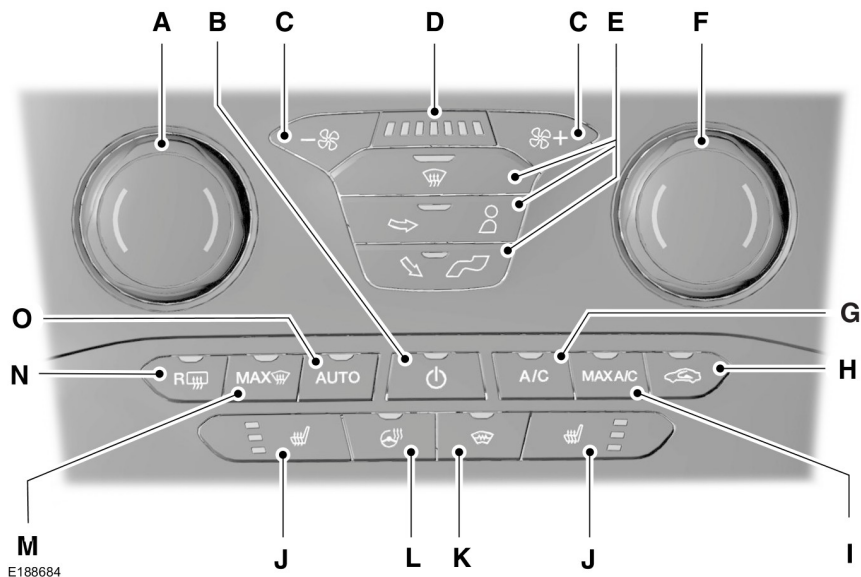
- A **Przetątnik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- B **Sterowanie rozprowadzaniem powietrza:** Ustaw przetątnik, aby włączyć lub wyłączyć wyptyw powietrza z nawiewników szyby przedniej, tablicy rozdzielczej lub przestrzeni na nogi. Możesz rozprowadzać powietrze przez dowolną kombinację tych nawiewników.
- C **Przetątnik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe.
- D **MAX Odszranianie:** Ustaw przetątnik, aby włączyć funkcję odszraniania. Powietrze z zewnątrz wyptywa przez nawiewniki przedniej szyby, a układ klimatyzacji włącza się automatycznie. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
Uwaga: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.
- E **MAX A/C:** Ustaw przetątnik, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Powietrze recyrkulacyjne wyptywa przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej, a układ klimatyzacji włącza się automatycznie.
- F **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
Uwaga: Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne na tablicy rozdzielczej może także włączane i wyłączane na desce rozdzielczej lub na desce rozdzielczej i w trybach przepływu powietrza, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- G **Ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 154).
- H **Ogrzewana szyba przednia (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewana przednia szyba** (strona 140).
- I **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- J **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

A/C: Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Uwaga: W niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

**OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE
AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W:
DWUPOZIOMOWE AUTOMATYCZNE STEROWANIE
TEMPERATURA (DATC)**



Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- A **Sterowanie temperaturą po lewej stronie:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementu sterowania z lewej strony. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.
- B **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- C **Przetącznik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- D **Wskaźnik prędkości wentylatora:** Zapalając się, sygnalizuje prędkość wentylatora.
- E **Sterowanie rozprowadzaniem powietrza:** Ustaw przetącznik, aby włączyć lub wyłączyć wypływ powietrza z nawiewników szyby przedniej, tablicy rozdzielczej lub przestrzeni na nogi. Możesz rozprowadzać powietrze przez dowolną kombinację tych nawiewników.
- F **Sterowanie temperaturą po prawej stronie:** Wyreguluj temperaturę po prawej stronie.
- G **A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.
- Uwaga:** W niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.
- H **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- Uwaga:** Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne na tablicy rozdzielczej może także włączane i wyłączane na desce rozdzielczej lub na desce rozdzielczej i w trybach przepływu powietrza, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- I **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wypływa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.
- J **Ogrzewanie siedzeń:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 154).
- K **Ogrzewana szyba przednia:** Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewana przednia szyba** (strona 140).

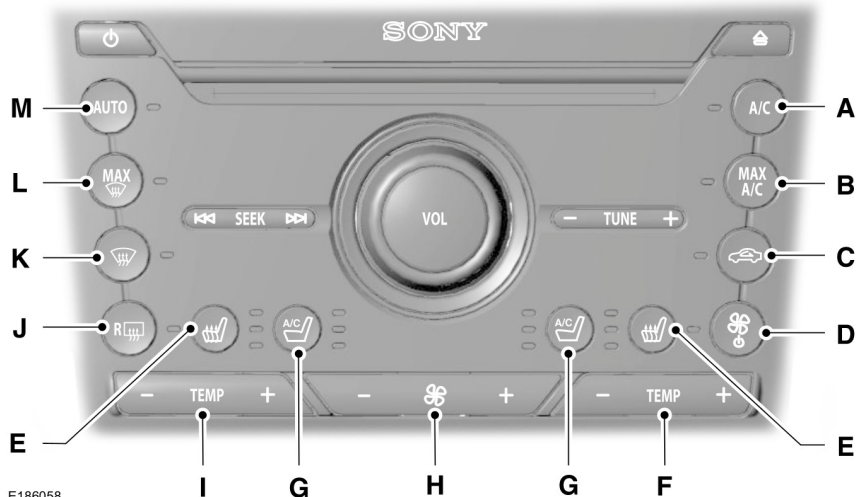
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- L Ogrzewana kierownica:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.
- M MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.
- Uwaga:** Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.
- N Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).
- O AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żadaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: DWUPOZIOMOWE AUTOMATYCZNE STEROWANIE TEMPERATURĄ (DATC)/SYSTEM AUDIO FIRMY SONY

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 399).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E186058

- A **A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypytywa zimne powietrze.

Uwaga: W niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

- B **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.
- C **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Uwaga: Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne na tablicy rozdzielczej może także włączyć i wyłączyć na desce rozdzielczej lub na desce rozdzielczej i w trybach przepływu powietrza, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

- D **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- E **Ogrzewanie siedzeń:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 154).
- F **Sterowanie temperaturą po prawej stronie:** Wyreguluj temperaturę po prawej stronie.
Wskazówka: Maksymalna różnica między ustawieniami po prawej stronie a ustawieniami po lewej stronie może być ograniczona. Podczas regulacji, która powodowałaby powstanie większej różnicy, oba ustawienia ulegną zmianie.
- G **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ ogrzewania i klimatyzacji siedzeń. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 155).
- H **Przetłacznik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- I **Sterowanie temperaturą po lewej stronie:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementu sterowania z lewej strony. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.
- J **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).
- K **Odszranianie:** Wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
- L **MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

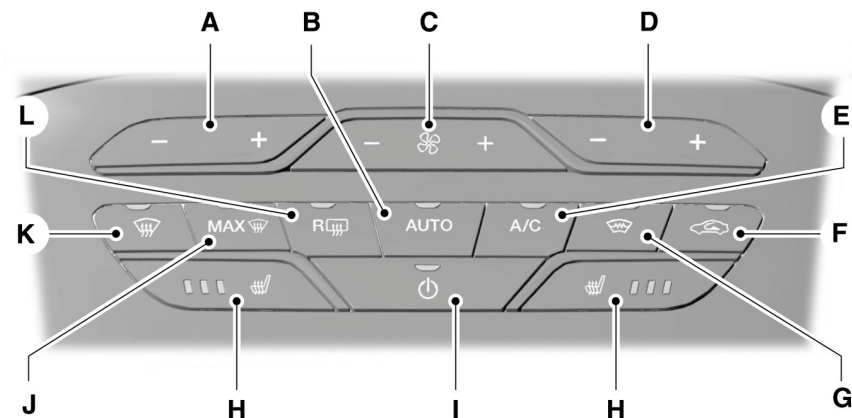
Uwaga: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.

- M **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żadaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: TRÓJSTREFOWA AUTOMATYCZNA REGULACJA TEMPERATURY

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 399).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E188723

- A Sterowanie temperaturą po lewej stronie:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementu sterowania z lewej strony. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.
- B AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żadaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.
- C Przetącnik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- D Sterowanie temperaturą po prawej stronie:** Wyreguluj temperaturę po prawej stronie.
- Wskazówka:** Maksymalna różnica między ustawieniami po prawej stronie a ustawieniami po lewej stronie może być ograniczona. Podczas regulacji, która powodowałaby powstanie większej różnicy, oba ustawienia ulegną zmianie.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- E A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.
- Uwaga:** W niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.
- F Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- Uwaga:** Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne na tablicy rozdzielczej może także włączyć i wyłączyć na desce rozdzielczej lub na desce rozdzielczej i w trybach przepływu powietrza, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- G Ogrzewana szyba przednia:** Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewana przednia szyba** (strona 140).
- H Ogrzewanie siedzeń:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 154).
- I Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- J MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypływa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.
- Uwaga:** Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.
- K Odszranianie:** Wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
- L Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.

Wskazówka: Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Wskazówka: Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.

Wskazówka: Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia komfortu przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z całkowicie otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wyptywa zimne powietrze.

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. System automatycznie dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do żądanej temperatury. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz tryb **AUTO**, gdy na zewnątrz panują niskie temperatury, system skieruje przepływ powietrza na przednią szybę i do wywietrzników okien bocznych. Ponadto wentylator może pracować z niższymi prędkościami, gdy silnik się rozgrzewa.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz tryb **AUTO**, gdy na zewnątrz panują wysokie temperatury lub jeśli wnętrze pojazdu bardzo się nagrzało, układ automatycznie wykorzystuje recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza wewnątrz układ automatycznie przełączy się na nawiew powietrza z zewnątrz.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw wysoką prędkość wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki przestrzeni na nogi za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw środkowe położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 72°F (22°C) jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki przestrzeni na nogi za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu MAX A/C .	Wciśnij przycisk MAX A/C .
2	Jedź z całkowicie otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypyływa zimne powietrze.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

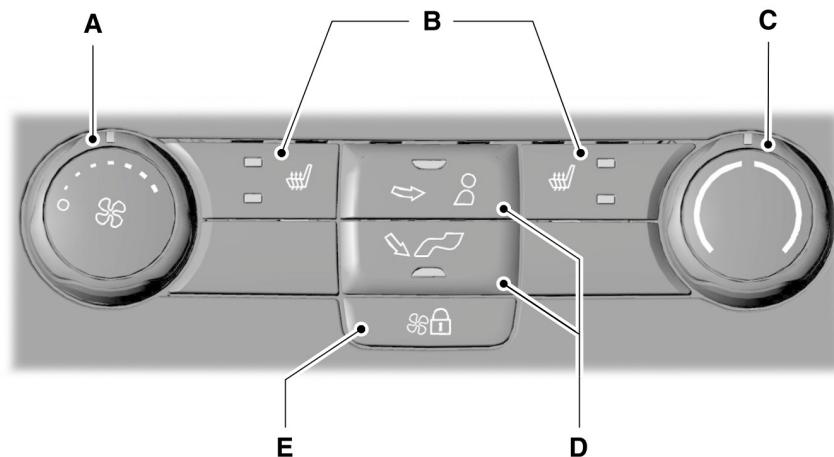
	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw środkowe położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 72°F (22°C) jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki tablicy rozdzielczej za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Wybierz nawiewniki przedniej szyby za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	Wciśnij przycisk odszraniania.
2	Wciśnij przycisk A/C .	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 72°F (22°C) jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	
4	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ELEMENTY STEROWANIA OGRZEWANIEM, WENTYLACJĄ I KLIMATYZACJĄ Z TYŁU POJAZDU



E188689

- A **Przetątnik regulacji prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.
- B **Ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu):** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 154).
- C **Przetątnik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe.
- D **Sterowanie rozprawdaniem powietrza:** Włącz odpowiednio przetątnik, aby włączyć lub wyłączyć wyptyw powietrza z nawiewników w tablicy rozdzielczej lub przestrzeni na nogi. Możesz rozprawdzać powietrze przez dowolną kombinację tych nawiewników.
- E **Blokada sterowania prędkością dmuchawy:** Gdy jest podświetlona, ustawień dla tylnych siedzeń można dokonywać wyłącznie za pomocą elementów sterowania z przodu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK (jeśli jest w wyposażeniu)

Ogrzewana tylna szyba

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik pracuje.



Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłączy się automatycznie po chwili. Uruchom silnik przed włączeniem ogrzewania tylnej szyby.

Wskazówka: Nie stosuj żyłetek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu nie obejmuje uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.

Ogrzewane lustro zewnętrzne

Włączenie ogrzewania szyby tylnej aktywuje automatycznie ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.

OGRZEWANA PRZEDNIA SZYBA



Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się automatycznie po chwili. Uruchom silnik przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby.

FILTR POWIETRZA W KABINIE

Pojazd jest wyposażony w filtr powietrza w kabinie, który zapewnia następujące zalety dla kierowcy i pasażerów:

- Zwiększa komfort jazdy poprzez redukcję koncentracji cząsteczek.
- Zapewnia większą czystość we wnętrzu pojazdu.
- Chroni elementy układu klimatyzacji przed osadem cząsteczek.

Filtr powietrza w kabinie znajduje się za przednim schowkiem.

Wskazówka: Dopilnuj, aby filtr powietrza w kabinie był zawsze zamontowany w pojeździe. Dzięki temu zapobiegiesz przedostawaniu się ciał obcych do układu. Korzystanie z układu bez zamontowanego filtra może prowadzić do pogorszenia działania lub uszkodzenia układu.

Filtr należy wymieniać w regularnych odstępach.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat filtra powietrza w kabinie lub wymiany filtra skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIA



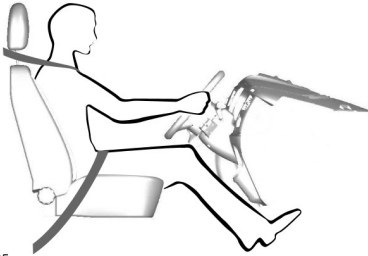
Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować poważne obrażenia lub być przyczyną śmierci w przypadku kolizji. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów powyżej oparcia siedzenia, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.



E68595

Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- Ustaw zagłówki tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 10 cali (25 centymetrów) między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIA



Dokładnie ustaw zagłówki przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejsz ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia

OSTRZEŻENIA



Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo.

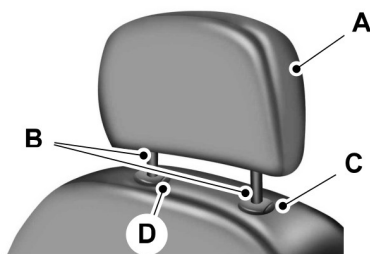
Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy na siedzeniu znajduje się pasażer.



Zagłówki należy montować prawidłowo, aby zmniejszyć ryzyko urazów szyi w razie zderzenia.

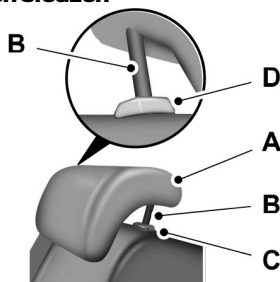
Wskazówka: Przed regulacją zagłówka ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie. Jeżeli jesteś bardzo wysoki, ustaw zagłówek w najwyższym położeniu.

Zagłówki przedniego siedzenia



E138642

Skrajne zagłówki i środkowy zagłówek tylnych siedzeń



E138645

Zagłówki składają się z:

- A zagłówek pochłaniającego energię;
- B dwóch stalowych drążków;
- C przycisku regulacji i odblokowywania tulei prowadzącej;
- D przycisku odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka;

Ustawianie zagłówka

Podnoszenie zagłówka

Pociągnij zagłówek do góry.

Obniżanie zagłówka

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk C.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski C i D.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

Siedzenia

Zakładanie zagłówka

Ustaw stałowe drążki w tulejach prowadzących i pchnij zagłówki w dół, aż się zablokują.

Pochylanie zagłówków (jeśli jest w wyposażeniu)

Zagłówki przednich siedzeń pochylają się, co zwiększa komfort. Aby pochylić zagłówek, wykonaj następujące czynności:



E144727

1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy, do wygodnego położenia.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

OSTRZEŻENIA



Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

OSTRZEŻENIA



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowany.



Podczas odchyłania oparcia może dojść do wysunięcia się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, co może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała w przypadku kolizji.

Ręcznie regulowane siedzenia kierowcy i pasażera mogą obejmować następujące elementy:



E144631

- A Drążek do przesuwania siedzenia do przodu i do tyłu.
- B Element sterujący do regulacji podpory lędźwiowej oparcia siedzenia (wyłącznie siedzenie kierowcy).
- C Dźwignia regulacji wysokości siedzenia (wyłącznie siedzenie kierowcy).
- D Dźwignia regulacji kąta nachylenia oparcia.

Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIA



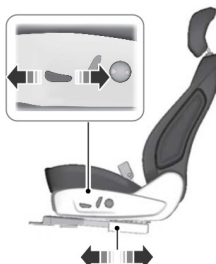
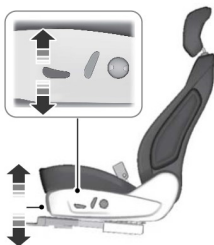
Podczas jazdy nie reguluj ustawienia siedzenia przedniego ani oparcia siedzenia. Mogłoby to spowodować

OSTRZEŻENIA

gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.



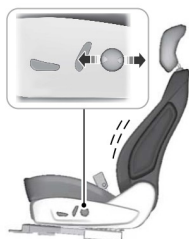
Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu.



E144632

Siedzenia

Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa



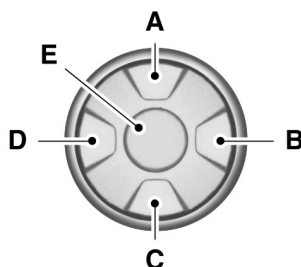
E165608

Przednie siedzenia wielokonturowe typu Active Motion (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Układ masażu wyłączy się po 20 min.

Wskazówka: Aby włączyć funkcje siedzeń, silnik musi pracować lub musi być wybrane położenie II włącznika zapłonu.

Wskazówka: Należy poczekać kilka sekund, aż funkcja się włączy. Funkcje masażu przez oparcie siedzenia i przez poduszkę nie mogą działać jednocześnie.



E156301

	Tryb masażu	Tryb podpory lędźwiowej i elementów podtrzymujących
A	Regulacja natężenia masażu przez oparcie	Górny odcinek podpory lędźwiowej
B	Zmniejszenie natężenia masażu i wyłączenie funkcji masażu ¹	Zmniejszanie podpory lędźwiowej
C	Regulacja natężenia masażu przez poduszkę	Dolna podpora lędźwiowa ²
D	Zwiększenie natężenia masażu	Zwiększenie podpory lędźwiowej
E	Włączanie i wyłączanie	-

¹Funkcja masażu przejdzie w tryb domyślny masażu naprzemiennego z regulacją natężenia masażu pleców. Funkcja podpory lędźwiowej i bocznych elementów podtrzymujących przejdzie w tryb domyślny średniej podpory lędźwiowej.

²Wciśnij drugi raz przycisk C, aby wyregulować elementy podtrzymujące oparcia. Naciśnij C po raz trzeci, by wyregulować boczne elementy podtrzymujące poduszki.

Funkcją tą można także sterować za pomocą ekranu dotykowego.

Siedzenia



Naciśnij ikonę menu Ustawień, a następnie Pojazd. Wybierz siedzenia wielokonturowe.

Gdy układ jest aktywny, wyświetla on wskazówki dotyczące regulacji ustawień podpory lędźwiowej lub ustawień funkcji masażu.

Aby uzyskać dostęp do ustawień podpory lędźwiowej i dokonać regulacji:

1. Wybierz siedzenie, które chcesz wyregulować.
2. Wciśnij + lub -, aby ustawić głębokość podpory lędźwiowej.

Aby uzyskać dostęp do konfiguracji funkcji masażu i dokonać ustawień:

1. Naciśnij ikonę menu Ustawień, a następnie Pojazd. Wybierz siedzenia wielokonturowe.
2. Wybierz siedzenie, które chcesz wyregulować.
3. Wciśnij przycisk OFF, LO lub HI.

FUNKCJA PAMIĘCI

OSTRZEŻENIA



Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.



Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.

Funkcja ta automatycznie przywołuje z pamięci ustawienie położeń siedzenia kierowcy, lusterek regulowanych elektrycznie oraz dostępnej w opcji elektrycznie regulowanej kolumny kierowniczej. Przycisk funkcji pamięci znajduje się na drzwiach kierowcy.



E142554

Zapisywanie ustawionego położeń

1. Włączyć zapłon.
2. Ustaw fotel, lusterka zewnętrzne i kolumnę kierowniczą w dogodnym położeńiu.
3. Naciśnij i przytrzymaj dany przycisk zaprogramowanej pamięci, aż rozlegnie się pojedynczy sygnał akustyczny.

Możesz zachować w pamięci do trzech ustawień położeń. Możesz w dowolnej chwili zachować w pamięci dane ustawienie położeń.

Przywołanie zapisanego położeń

Naciśnij i zwolnij przycisk zaprogramowanej pamięci, odpowiadający wybranemu położeńiu do jazdy. Siedzenie, lusterka i kolumna kierownicza ustawia się w położeńiu zaprogramowanym pod tym przyciskiem.

Wskazówka: Przywoływanie zachowanego położeń z pamięci jest możliwe wyłącznie przy wyłączonym zapłonie lub gdy w skrzyni biegów jest wybrane położeńie parkowania (P) lub neutralne (N), jeśli zapłon jest włączony i pojazd stoi.

Siedzenia

Możesz również przywołać z pamięci zapisane położenie w następujący sposób:

- Naciskając przycisk odryglowania na zintegrowanym nadajniku kluczyka lub breloczku z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka, jeśli do nadajnika lub breloczka zostało przypisane położenie z pamięci.

Wskazówka: Wykorzystanie przypisanego breloczka w celu przywołania położenia z pamięci przy wyłączonym zapłonie prowadzi do przedstawienia siedzenia w położenie ułatwiające wsiadanie.

Wskazówka: Naciśnięcie dowolnego elementu regulacji układu, którego ustawienia są zachowane w pamięci – regulowanego elektrycznie siedzenia, lusterka lub przetłacznika kolumny kierowniczej – ewentualnie dowolnego przycisku funkcji pamięci podczas przywoływania położenia z pamięci powoduje anulowanie procedury.

Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub breloczka z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz zapisać w pamięci położenia dla maksymalnie trzech pilotów zdalnego sterowania lub breloczków z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.

1. Przy włączonym zapłonie przywołaj określone zachowane położenie.
2. Naciśnij i przytrzymaj dany przycisk zaprogramowanej pamięci przez około pięć sekund. Po około dwóch sekundach rozlegnie się sygnał akustyczny. Trzymaj nadal przycisk, aż rozlegnie się drugi sygnał akustyczny.
3. W ciągu trzech sekund naciśnij przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, do którego chcesz przypisać dane położenie z pamięci.

Aby anulować przypisanie zachowanego ustawienia do pilota zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z tą samą procedurą – z wyjątkiem czynności 3. – naciśnij przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Wskazówka: Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pilot zdalnego sterowania lub breloczek z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka, do których zostały przypisane zachowane położenia, funkcja pamięci przywoła z pamięci ustawienia dla pierwszego kluczyka.

Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie

Jeśli funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie jest aktywna, sprawia ona, że siedzenie kierowcy automatycznie przesuwa się do tyłu o maksymalnie 5 centymetrów (dwa cale), gdy wyłączysz zapłon.

Po włączeniu zapłonu siedzenie kierowcy powróci do poprzedniego położenia.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

SIEDZENIA TYLNE

Siedzenia w drugim rzędzie

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Siedzenia



E188912

Siedzenia

Regulacja oparcia siedzenia



E188913

Aby odchylić oparcie siedzenia, pociągnij dźwignię znajdującą się przy skrajnych siedzeniach lub taśmę przy środkowym siedzeniu i odchyl się do tyłu, wywierając nacisk na oparcie siedzenia do momentu, aż oparcie znajdzie się w dogodnym położeniu.

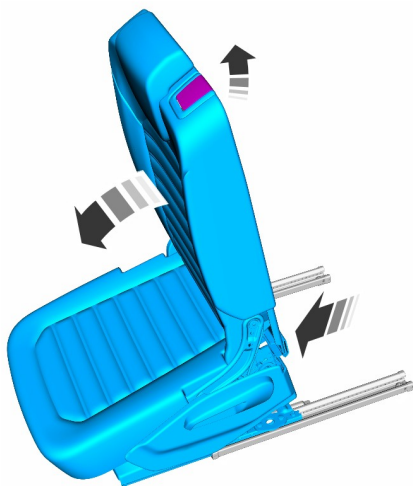
Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij dźwignię do góry i pchnij poduszkę siedzenia do przodu, wykorzystując ciężar swojego ciała.

Położenie ułatwiające wsiadanie (wyłącznie pojazdy z trzecim rzędem siedzeń)

Wskazówka: Możesz przesunąć siedzenia skrajne do przodu, aby ułatwić dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.

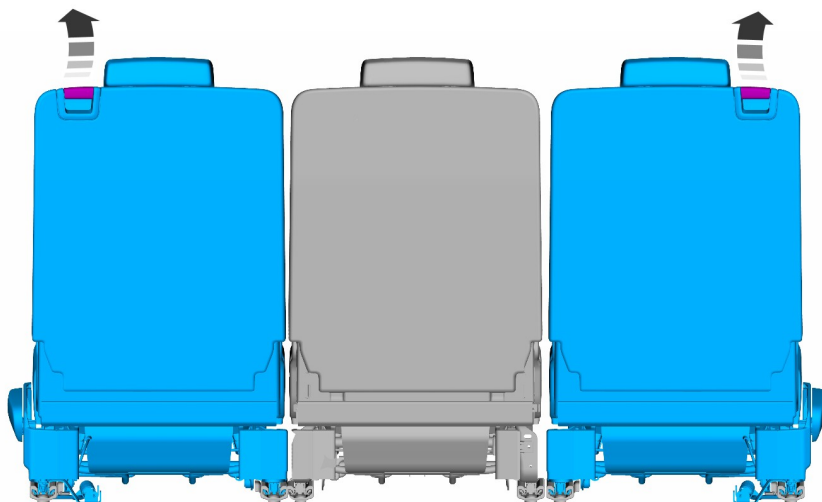
Siedzenia

1. Pociągnij dźwignię raz. Przetaw siedzenie w pokazane położenie i przesunąć całe siedzenie do przodu.



E188914

Siedzenia



E188915

2. Jeśli z pojazdu wysiadają pasażerowie trzeciego rzędu siedzeń, pchnij do góry dźwignię znajdującą się w górnym rogu skrajnych siedzeń.
3. Aby ponownie ustawić siedzenie w położeniu wyjściowym, przesunij je do tyłu i w dół, aż siedzenie zablokuje się w podłodze. Siedzenie zatrzyma się automatycznie w położeniu pośrednim.
4. Aby przesunąć siedzenie bardziej do tyłu, pociągnij dźwignię pod przednią częścią siedzenia i przesunij je do tyłu.

Składanie oparcia siedzeń

OSTRZEŻENIE



Podczas składania oparcia siedzeń przytrzymaj oparcie, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

1. Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 141).
2. Przesuń siedzenia jak najdalej do tyłu.
3. Wsuń środkowy pas bezpieczeństwa w element mocujący w dachu.

Siedzenia



E188916

4. W przypadku skrajnych siedzeń – pociągnij dźwignię i złóż oparcie siedzenia na płasko.
5. W przypadku środkowego siedzenia – pociągnij taśmę między poduszką a oparciem siedzenia i złóż oparcie siedzenia.

Aby ponownie ustawić siedzenie w pierwotnym położeniu, pociągnij oparcie siedzenia, aż się zablokuje.

Składane siedzenie EasyFold™

OSTRZEŻENIE

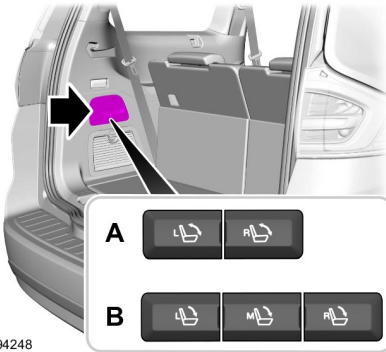


Gdy składasz siedzenie, upewnij się, że nie jest ono zajęte. Składanie zajętego siedzenia może prowadzić do uszkodzenia siedzenia lub odniesienia obrażeń.

Wskazówka: Funkcja elektryczna działa, jeśli w pojeździe wybrano położenie parkowania (P), a drzwi tyłu nadwozia były otwarte przez okres krótszy niż 10 minut.

Elementy sterowania znajdują się w tylnym bocznym płacie poszycia z lewej strony (dostępne z okolicy drzwi tyłu nadwozia).

Siedzenia



E194248

- A Trzeci rząd siedzeń (w opcji): w modelu Galaxy – wciśnij lewy lub prawy element sterowania, aby opuścić lub unieść dane oparcie siedzenia. W modelu S-Max – wciśnij lewy lub prawy element sterowania, aby opuścić dane oparcie siedzenia. Unieś oparcie siedzenia, aż zablokuje się w położeniu pionowym.
- B Siedzenia w drugim rzędzie: wciśnij lewy, środkowy lub prawy element sterowania, aby opuścić dane oparcie siedzenia. Aby ponownie ustawić oparcie siedzenia w położeniu pionowym, podnoś je, aż się zablokuje w położeniu pionowym.

Siedzenia w trzecim rzędzie

OSTRZEŻENIE



Nie zajmuj siedzenia w trzecim rzędzie, gdy oparcie znajdującego się przed nim siedzenia w drugim rzędzie jest całkowicie złożone.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu (Galaxy)

OSTRZEŻENIE

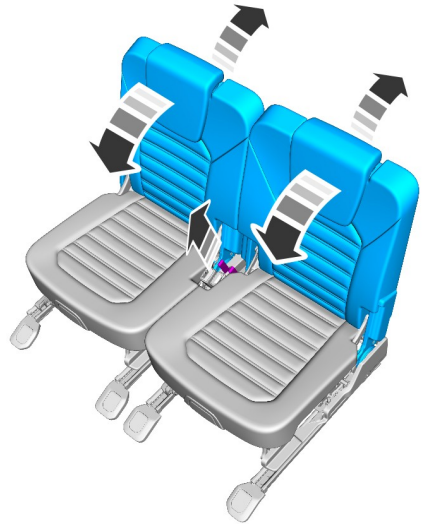


Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.



E188918

Regulacja oparcia siedzenia (Galaxy)



E188919

Siedzenia

Aby odchylić oparcie, pociągnij pasek i oprzyj się o oparcie, naciskając na nie, aż osiągnie właściwe położenie.

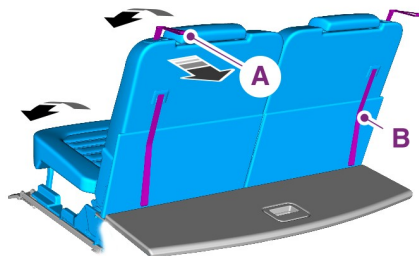
Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij pasek i pozwól, aby oparcie siedzenia powróciło do położenia pionowego.

Składanie siedzeń na płasko

OSTRZEŻENIE



Podczas składania oparcie siedzeń przytrzymaj oparcie, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



E188920

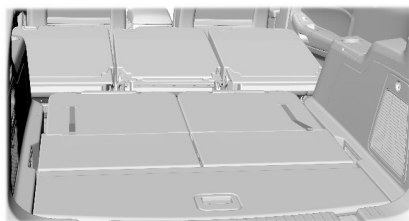
1. Pociągnij pętlę A, znajdującą się w górnej części siedzenia. Oparcie siedzenia złoży się automatycznie.
2. Aby ustawić siedzenie w pierwotnym położeniu, pociągnij pętlę B.

Uzyskiwanie równej powierzchni podłogi przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE



Przy przewożeniu bagażu, gdy siedzenia są złożone na płasko, zawsze rozkładaj odpowiedni dywanik ostanający do przodu, aby przykryć złożone siedzenia.



E188923

SIEDZENIA OGRZEWANE (jeśli

jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zżywanymi lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego, muszą zachować ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Nie kładź na siedzeniu niczego, co mogłoby izolować od ciepła, np. koca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie ogrzewanego siedzenia. Nie naktuwaj siedzenia szpilkami, igłami lub innymi ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego, co może prowadzić do przegrzania ogrzewanego siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.

Siedzenia

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.



E146941

Naciśnij symbol ogrzewanego siedzenia, aby przetączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

SIEDZENIA Z UKŁADEM OGRZEWANIA I KLIMATYZACJI

Ogrzewane siedzenia

OSTRZEŻENIE



Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, przewlekłą chorobę, cukrzycę, uszkodzenie rdzenia kręgowego, działanie używanych leków, alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innych stanów fizycznych, muszą wykazywać ostrożność podczas korzystania z ogrzewania siedzeń. Ogrzewanie siedzenia może wywołać poparzenia nawet przy niskich temperaturach, szczególnie jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Na siedzeniu nie umieszczaj żadnych przedmiotów, które izolują ciepło, takich jak koc czy poduszka, gdyż może to spowodować przegrzanie ogrzewania siedzenia. Nie nakładaj siedzenia szpilek, igłami ani innymi ostrymi przedmiotami, gdyż może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego, i w rezultacie być przyczyną przegrzania się ogrzewania siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.



E146322

Naciśnij symbol ogrzewanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Chłodzone siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja chłodzenia siedzeń działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.



E146309

Aby uruchomić chłodzenie siedzeń:

Naciśnij symbol schładzanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji chłodzenia lub wyłączyć funkcję. Ustawienie niższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Jeśli prędkość silnika spadnie poniżej 350 obr./min, a chłodzenie siedzeń jest włączone, funkcja ta wyłączy się. Należy ją ponownie włączyć.

Wymiana filtra powietrza siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest wyposażony w filtry powietrza zintegrowane z siedzeniami, wystarczające na cały okres eksploatacji. Regularna konserwacja czy wymiana nie są zalecane.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki.

Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Po wyłączeniu zapłonu zasilanie działa tylko przez maksymalnie 75 min.*

Wskazówka: *Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania. Spowoduje to uszkodzenie gniazda i przepalenie bezpiecznika.*

Wskazówka: *Nie zawieszaj na gnieździe żadnych urządzeń ani ich wsporników.*

Wskazówka: *Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.*

Wskazówka: *Nie używaj gniazda do obsługi zapalniczki.*

Wskazówka: *Nieprawidłowe stosowanie gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.*

Wskazówka: *Ostonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.*

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, silnik powinien pracować.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub po wybraniu położenia parkowania (P) na dłuższy czas.

Położenie

Gniazda zasilania można znaleźć:

- Na konsoli środkowej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli.
- W przestrzeni ładunkowej.

Gniazdo zasilania o napięciu 230 V (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Nie stosuj żadnego przedłużacza w połączeniu z gniazdem zasilania 230 V, gdyż zniweczy to zabezpieczenie konstrukcyjne. Mogłoby to spowodować przeciążenie gniazda zasilania. Zasilanie kilku urządzeń na raz może spowodować przekroczenie dopuszczalnej wartości obciążenia 150 W i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: *Podczas korzystania z gniazda zasilania utrzymuj pojazd w ruchu.*

Gniazdo zasilania może być używane do zasilania urządzeń elektrycznych o mocy do 150 W. Znajduje się z tyłu konsoli środkowej.

Lampka kontrolna umieszczona na gnieździe zasilania sygnalizuje, kiedy gniazdo zasilania jest gotowe do użycia.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gdy lampka kontrolna na gnieździe zasilania jest:

- Włączona — gniazdo zasilania prądem zmiennym jest gotowe do dostarczania zasilania.
- Wyłączona — zasilanie gniazda zasilania jest wyłączone, a zapłon nie jest włączony.
- Błyska — gniazdo zasilania jest w trybie usterki.

Gniazdo zasilania wyłącza tymczasowo zasilanie, jeśli obciążenie elektryczne przekroczy limit 150 W. Lampka kontrolna może także przetączyć się w tryb usterki, jeśli gniazdo zasilania wykryje przeciążenie, przegrzanie lub zwarcie.

W przypadku przeciążenia i zwarcia odłącz urządzenie i wyłącz zapłon, a następnie włącz go ponownie.

W przypadku przegrzania pozwól, aby najpierw układ ostygł. Następnie wyłącz zapłon i włącz go ponownie.

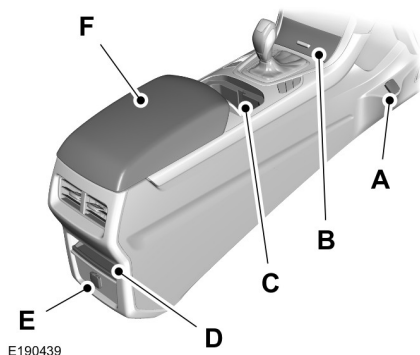
Nie używaj gniazda z niektórymi urządzeniami elektrycznymi, jak:

- Telewizory kineskopowe.
- Urządzenia silnikowe, na przykład odkurzacze, piły elektryczne i inne narzędzia elektryczne, lodówki napędzane sprężarką.
- Urządzenia pomiarowe, które przetwarzają precyzyjne dane, na przykład sprzęt medyczny lub sprzęt pomiarowy.
- Inne urządzenia wymagające bardzo stabilnego zasilania, na przykład koce elektryczne sterowane mikrokomputerem czy lampy z czujnikiem dotykowym.

KONSOLA ŚRODKOWA

Umieszczaj starannie w podstawce na napoje przedmioty, które mogą przemieszczać się podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia; dotyczy to także gorących napojów, które mogą się rozlać.

Dostępne udogodnienia zamontowane w konsoli to między innymi:

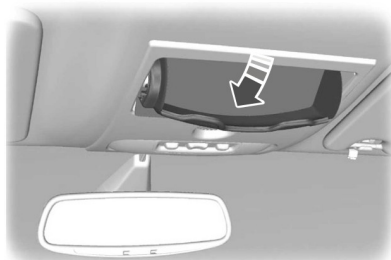


- A Dodatkowe gniazdo zasilania (jeśli jest w wyposażeniu).
- B Schowek z dodatkowym gniazdem do podłączania urządzeń zewnętrznych, koncentratorem multimedialnym oraz opcjonalnym portem USB.
- C Podstawka na napoje.
- D Schowek.
- E Dodatkowe gniazdo zasilania z przemiennikiem lub zapalniczką (jeśli jest w wyposażeniu).
- F Schowek z dodatkowym gniazdem zasilania.

Wskazówka: W zależności od pojazdu, dodatkowe gniazda zasilania mogą się znajdować w punkcie A lub B.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w pakiet dla palących, w punktach B i E może się znajdować zapalniczka, zamiast dodatkowych gniazd zasilania.

KONSOLA GÓRNA



E75193

Naciśnij w pobliżu tylnej krawędzi pokrywy, aby ją otworzyć.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA



Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę przewodzenia przez około 5 mil (8 kilometrów) po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka przewodzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E72128

Wskazówka: Przed włożeniem kluczyka w dowolny bębenek zamka należy upewnić się, że kluczyk jest czysty.

0 – zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyka w stacyjce po wyłączeniu zapłonu i opuszczeniu pojazdu. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu.

I (akcesoria) – umożliwia działanie akcesoriów elektrycznych, takich jak radio, gdy silnik nie pracuje.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu.

II (zapłon włączony) – wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świeca się lampki kontrolne i ostrzegawcze.

III (rozruch) – uruchamianie silnika. Puścić kluczyk, gdy tylko uruchomiony zostanie silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

Wskazówka: Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Wskazówka: Aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik, w pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny.

Tryby zapłonu



E144447

Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka działa w trzech trybach:

Wył.: Wyłącza zapłon.

- Nie naciskając pedału sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów), naciśnij przycisk raz i zwolnij – gdy zapłon jest w trybie włączenia, lub gdy silnik pracuje, lecz pojazd nie jest w ruchu.

Wł.: Włączą się wszystkie obwody elektryczne i zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

- Nie naciskając pedału sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów), naciśnij przycisk raz i zwolnij.

Start: Uruchamia pojazd. Silnik może się nie uruchomić podczas uruchamiania pojazdu.

- Naciśnij pedał sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów), a następnie naciśnij przycisk przez dowolnie długi czas. Lampka kontrolna na przycisku zapala się, gdy zapłon jest włączony i kiedy silnik się uruchamia.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Układ blokuje kierownicę po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: Układ nie blokuje kierownicy, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.

Odblokowanie kierownicy

Włącz zapłon, aby odblokować kierownicę.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Aby zablokować kierownicę:

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Aby odblokować kierownicę:

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Obróć kluczyk do położenia I.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu, jeśli na kierownicę jest wywierany nacisk.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Prędkość biegu jałowego wzrasta po uruchomieniu silnika. Pomaga to w rozgrzaniu silnika. Jeżeli prędkość biegu jałowego nie maleje automatycznie, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać łącznie 60 sekund bez jego uruchamiania, po czym układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Okres 60 sekund nie musi trwać nieprzerwanie. Przykładowo, jeśli rozruch silnika będzie wykonywany 3 razy po 20 sekund bez jego uruchomienia, zostanie osiągnięty 60-sekundowy limit. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegający o przekroczeniu czasu rozruchu. Nie można podjąć próby uruchomienia silnika przez co najmniej 15 minut. Po 15 minutach limit czasu rozruchu zostaje ograniczony do 15 sekund. Musisz odczekać 60 minut zanim limit czas rozruchu zostanie ponownie wydłużony do 60 sekund.

Przed uruchomieniem silnika sprawdź:

- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P) lub neutralnym.
- Przekręć kluczyk zapłonu w położenie II. W przypadku pojazdów z zapłonem bezkluczykowym, patrz instrukcje poniżej.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca. W przypadku pojazdów z mechaniczną skrzynią biegów, wciśnij całkowicie pedały sprzęgła i hamulca.
2. Przekręć kluczyk w położenie III, aby uruchomić silnik. Puść kluczyk, gdy uruchomiony zostanie silnik.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Jeżeli silnik nie daje się uruchomić po pierwszej próbie, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

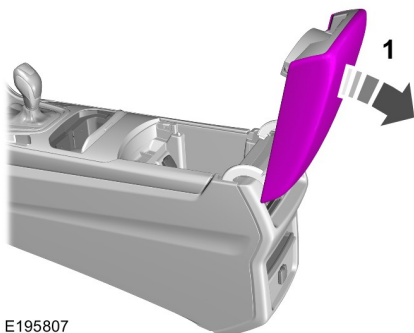
Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

1. Wciśnij catkowicie pedał hamulca.
2. Naciśnij krótko przycisk włącznika zapłonu.

Układ nie działa, gdy:

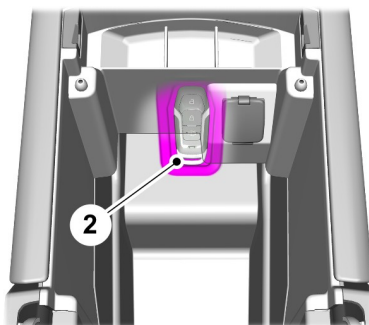
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:



E195807

1. Otwórz pokrywę schowka w konsoli podłogowej.



E195808

2. Ustaw kluczyk tak, by przyciski były skierowane w stronę tyłu pojazdu, a kółko kluczyka do góry, i umieść kluczyk bierny w szczelinie kluczyka zapasowego.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, wciśnij pedał hamulca, a następnie przycisk rozruchu, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik pojazdu.

Szybkie ponowne uruchamianie

Funkcja szybkiego ponownego uruchamiania umożliwia ponowne uruchomienie pojazdu w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić pojazdu, jeśli nie jest wykrywany ważny kluczyk bierny.

Po uruchomieniu pojazdu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Nieemożność uruchomienia silnika

Jeżeli nie można uruchomić silnika po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, wciśnij do oporu pedał hamulca. W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, wciśnij do oporu pedał sprzęgła i włącz hamulec postojowy.
2. Wybierz położenie parkowania (P) lub neutralne.
3. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
4. Wciśnij do oporu pedał przyspiesznika i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się uruchomi.

Automatyczne wyłączenie silnika

W pojazdach z włącznikiem zapłonu bez kluczyka – funkcja ta automatycznie wyłącza silnik, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon również się wyłączy, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem silnika na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem, który odlicza od 30 sekund w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, silnik się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że silnik został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Anulowanie automatycznego wyłączenia silnika

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Jeśli funkcja zostanie tymczasowo wyłączona, włączy się ponownie w kolejnym cyklu zapłonu.

Możesz zatrzymać wyłączenie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyzeruj licznik, wciskając pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Wyłącz tymczasowo funkcję wyłączania podczas aktualnego cyklu zapłonu za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).
- Naciśnij **OK** lub **RESET**, aby wyłączyć funkcję tymczasowo podczas aktualnego cyklu zapłonu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, wybierz położenie parkowania (P). W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, wybierz pierwszy bieg.
2. Obróć kluczyk do położenia **O**.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Wskazówka: Jeśli silnik pracuje na biegu jałowym przez 30 minut, zapłon i silnik automatycznie się wyłączą.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica się nie zablokuje, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, w tym poduszki powietrzne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być wyłączone. Jeśli zapłon został wyłączony przypadkowo, możesz przetączyć skrzynię biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchomić silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać pojazd, włącz położenie neutralne (N) i użyj hamulców.
2. Gdy pojazd się zatrzyma, włącz położenie parkowania (P) w automatycznej skrzyni biegów lub ustaw dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu pierwszego biegu i wyłącz zapłon.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

1. Aby bezpiecznie zatrzymać pojazd, włącz położenie neutralne (N) i użyj hamulców.
2. Gdy pojazd się zatrzyma, włącz położenie parkowania (P) w automatycznej skrzyni biegów lub ustaw dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu pierwszego biegu.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.

4. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Ochrona przed spaliniami

OSTRZEŻENIE



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny. Spaliny zawierają tlenek węgla. Zachowaj środki ostrożności, aby uniknąć groźnych skutków ich działania.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 2,5 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły



1. Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
3. Uruchomić silnik.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż 5°F (-15°C), może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.

Wskazówka: Rozrusznik można włączyć tylko na ograniczony czas.

Wskazówka: Po określonej liczbie prób uruchomienia silnika system nie pozwoli Ci na kolejną próbę, dopóki nie upływie pewien czas, np. 30 minut.

Nieemożność uruchomienia silnika

Jeśli nie można uruchomić silnika, wciskając całkowicie pedał sprzęgła i przekręcając kluczyk zapłonu w położenie **III**.

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr stanowi część układu kontroli emisji spalin w pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Wskazówka: Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

Aby filtr cząstek stałych działał prawidłowo, wymaga wykonania okresowej regeneracji. Procedura ta odbywa się automatycznie.

Jeśli podróże pojazdem spełniają jeden z następujących warunków:

- pokonywane są jedynie krótkie odcinek drogi,
- zapłon jest często wyłączany i włączany,
- podczas jazdy często dochodzi do przyspieszania i zwalniania,

należy co pewien czas wykonywać jazdy spełniające warunki wymienione poniżej, aby umożliwić procedurę regeneracji.

- Jedź w bardziej sprzyjających warunkach, na głównej drodze lub autostradzie, z większą prędkością jazdy niż normalnie przez co najmniej 20 min. Podczas jazdy można się na chwilę zatrzymać, co nie wpłynie na proces regeneracji.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500-3000 obr/min.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

OSTRZEŻENIE



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

OSTRZEŻENIA



Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.



Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwytkowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Wskazówka: Nagrzewnica jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 0°F (-18°C).

Nagrzewnica pomaga w uruchamianiu silnika poprzez ogrzewanie płynu chłodzącego silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny (zamontowany na bloku silnika) oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Zalecamy, aby w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego działania, przestrzegać następujących zasad:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.
- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Upewnij się, że nagrzewnica, przewód nagrzewnicy i przedłużacz są ściśle połączone.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź, czy w okolicach połączeń elektrycznych nie jest wyczuwalne ciepło.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem dopilnuj, aby układ został rozładowany i prawidłowo schowany. Dopilnuj, aby pokrywa ochronna uszczelniała wtyki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy nie jest ona w użyciu.
- Dopilnuj, aby prawidłowe działanie układu nagrzewnicy zostało sprawdzone przed zimą.

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Przed użyciem sprawdź, czy styki gniazda są czyste i suche. W razie potrzeby oczyść je suchą szmatką.

Nagrzewnica zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

AUTO-START-STOP

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

OSTRZEŻENIA



W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P zanim opuścisz pojazd.



Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ.



Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych.



Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 92). Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym lub nacisnąć pedał. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108). Jeśli zapali się na szaro, układ nie jest dostępny.



Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.

2. Przetączy skrzynię biegów do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedał sprzęgła i przyspiesznika.

Aby ponownie uruchomić silnik

Naciśnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

Wskazówka: Układ Start-Stop umożliwia także włączanie silnika po zgaśnięciu. Jeżeli po zgaśnięciu silnika wciśniesz całkowicie pedał sprzęgła, silnik automatycznie ponownie się uruchomi.

Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd, gdy wybrane jest położenie do jazdy (D).
2. Zwolnij pedał przyspiesznika.
3. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

Wskazówka: Silnik wyłączy się również, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N), niezależnie od położenia pedału hamulca.

Aby ponownie uruchomić silnik

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspiesznika.

Ograniczenia użytkowania

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

- Niska temperatura pracy silnika.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

- Niski poziom naładowania akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- W poruszającym się pojeździe otworzono drzwi kierowcy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Podczas regeneracji filtra cząstek stałych.
- Włączony jest tryb sportowy lub ręczny skrzyni biegów (tylko automatyczna skrzynia biegów).

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niski poziom naładowania akumulatora.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty (tylko automatyczna skrzynia biegów).
- Drzwi kierowcy są otwarte (tylko automatyczna skrzynia biegów).
- Włączony jest tryb sportowy lub ręczny skrzyni biegów (tylko automatyczna skrzynia biegów).

Aby wyłączyć układ, naciśnij przetącznik, napis OFF zostanie podświetlony. Naciśnij ponownie, aby włączyć układ. Układ wyłącza się jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu.

Wskazówka: Jeżeli układ wykryje usterkę, wyłączy się. Lampka OFF na przetączniku zapala się w trybie ciągłym. Jeśli lampka pozostanie włączona po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, należy sprawdzić pojazd u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli pozostawisz podłączone urządzenia elektryczne przy wyłączonym zapłonie.

Wskazówka: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Włączanie i wyłączanie układu



Po włączeniu zapłonu układ włącza się automatycznie.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy pokrywy wlewu paliwa (systemu Easy Fuel bez korka wlewu paliwa), nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



Paliwa samochodowe mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.



Paliwo etanolowe i benzyna mogą zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu szyjki wlewu. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgłoś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku potknięcia. Paliwo takie jak benzyna jest wysoce trujące i w przypadku potknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie spożyte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez kilka godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie nadmiernych ilości oparów jakiegokolwiek paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu płynnego paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.

Obchodząc się z paliwem samochodowym należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Paliwo i tankowanie

- Paliwa mogą być również szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zabrudzoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt płynnego paliwa lub oparów paliwa ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów benzyny lub ich kontakt ze skórą może powodować niekorzystne objawy. U bardziej wrażliwych osób mogą wystąpić poważne obrażenia lub choroba. Jeśli paliwo spryska skórę, niezwłocznie dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów niezwłocznie zasięgnij porady lekarskiej.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj benzyny z olejem, olejem napędowym ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Paliwo i tankowanie

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od swojego Dealera.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA - POJAZDY WYPOSAŻONE W:

Lejek wlewu paliwa znajduje się w tylnym schowku po lewej stronie.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZESTAW NAPRAWCZY

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku pod podłogą za przednim siedzeniem z prawej strony.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik. Jeśli zapas paliwa się wyczerpał, a pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być dolanie większej ilości paliwa.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Napełnianie kanistra

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

Nalewanie paliwa z kanistra

OSTRZEŻENIA



Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj plastikowego lejka należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 173).

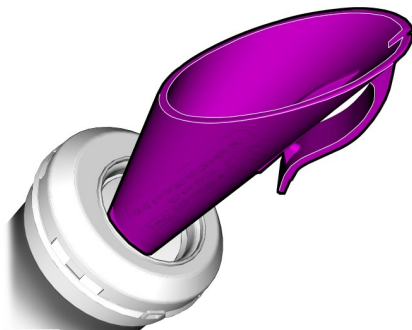
Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ nie nadają się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Otwórz całkowicie pokrywę wlewu paliwa, aż się zablokuje, i wyjmij korek wlewu paliwa.

Wskazówka: Systemy tankowania bez korka wlewu paliwa nie są wyposażone w korek wlewu paliwa.

2. Całkowicie włóż plastikowy lejek w otwór króćca wlewowego zbiornika paliwa.



E157452

3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij plastikowy lejek z otworu króćca wlewowego zbiornika paliwa.
5. Załóż korek wlewu paliwa na miejsce i zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszcz plastikowy lejek i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydzielą znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda samochodem z katalizatorem

OSTRZEŻENIA



Unikać wyczerpania paliwa.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIA



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 262).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

TANKOWANIE

OSTRZEŻENIA



Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepełnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

OSTRZEŻENIA



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



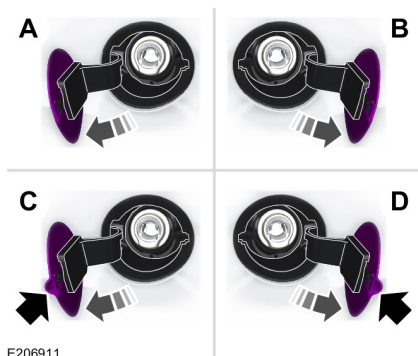
Po tankowaniu odczekaj co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.



Zakończ napętnianie zbiornika po drugim automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przełania się paliwa.

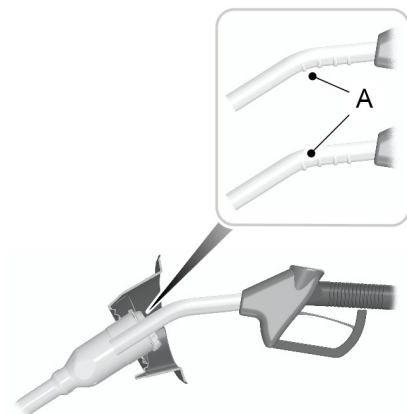
Wskazówka: Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.

Paliwo i tankowanie



E206911

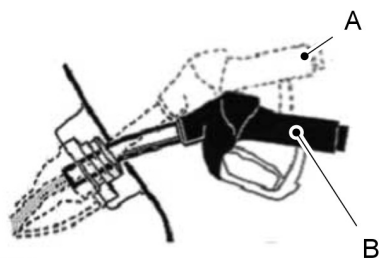
- A Typ 1: Lewa strona - naciśnij pokrywę wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
 - B Typ 1: Prawa strona - naciśnij pokrywę wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
 - C Typ 2: Lewa strona - pociągnij pokrywę wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
 - D Typ 2: Prawa strona - pociągnij pokrywę wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
1. Otwórz całkowicie pokrywę wlewu paliwa, aż się zablokuje.



E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora o właściwym rozmiarze, zostanie zwolniona blokada uruchamiana sprężyną.

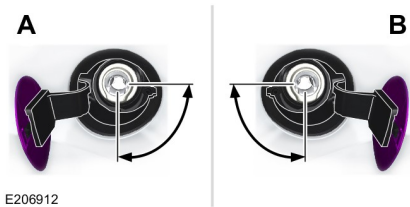
2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Oprzyj ją na pokrywie wlewu paliwa.



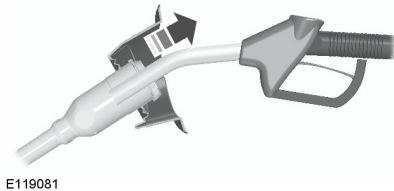
E139203

3. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.

Paliwo i tankowanie



4. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



5. Lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Rzeczywiste zużycie zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, zamontowane akcesoria, ładowność i holowanie.

Podawana pojemność zbiornika paliwa to suma wskazywanej pojemności i rezerwy pustego zbiornika. Wskazywana pojemność to różnica między ilością paliwa w zbiorniku a ilością, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Rezerwa przy pustym zbiorniku to ilość paliwa w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa. Podczas tankowania po tym, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazał pusty zbiornik, nalanie całej ilości paliwa podawanej jako pojemność może nie być możliwe ze względu na rezerwę pustego zbiornika nadal obecną w zbiorniku paliwa.

Napełnianie zbiornika paliwa

Aby podczas tankowania uzyskiwać zawsze podobne wyniki:

- Wyłącz zapłon.
- Podczas tankowania zezwalaj jedynie na maksymalnie dwa automatyczne wyłączenia.

Wyniki są najbardziej dokładne, gdy metoda tankowania jest zawsze taka sama.

Obliczanie zużycia paliwa

Nie obliczaj zużycia paliwa przez pierwsze 1.600 km jazdy (jest to okres docierania się silnika). Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 4.000 km. Ponadto, koszty paliwa, częstotliwość tankowania i odczyty wskaźnika poziomu paliwa nie stanowią podstawy do dokładnego obliczania zużycia paliwa.

1. Napełnij zbiornik paliwa do pełna i zapisz przebieg na drogomierzu.
2. Przy każdym tankowaniu zapisuj ilość dolanego paliwa.

3. Po co najmniej trzech tankowaniach napełnij zbiornik paliwa i zapisz aktualny przebieg widoczny na drogomierzu.
4. Odejmuj pierwsze wskazanie drogomierza od wskazania aktualnego.
5. Oblicz zużycie paliwa, dzieląc przebyte mile przez galony paliwa (lub mnożąc litry przez 100, następnie dzieląc przez liczbę przebytych kilometrów).

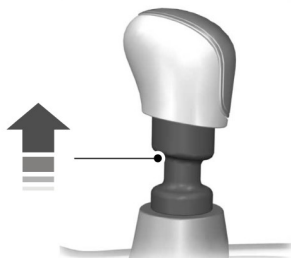
Kontynuuj zapiski przez co najmniej jeden miesiąc i zapisuj rodzaj jazdy (miejska lub pozamiejska). Umożliwia to dokładne oszacowanie zużycia paliwa przez pojazd w aktualnych warunkach jazdy. Ponadto zapisywanie danych w ciągu lata i w ciągu zimy umożliwia sprawdzenie, w jaki sposób temperatura wpływa na zużycie paliwa. Pojazd zużywa na ogół więcej paliwa w niskich temperaturach otoczenia.

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

Wybierając bieg wsteczny, unieś pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

OSTRZEŻENIA



Należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na ponad trzy sekundy ograniczy prędkość obrotową silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń.

Położenia dźwigni wybierania biegów



E142628

- | | |
|---|----------------------|
| P | Położenie parkowania |
| R | Światło cofania |
| N | Neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| S | Tryb sportowy |

OSTRZEŻENIE



Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów w położenie biegu do przodu lub wstecznego włącz hamulec. Pozostaw włączony hamulec dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wciśnij przycisk z przodu dźwigni zmiany biegów, aby przetączyć na każde z położen.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Położenie parkowania (P)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów należy ustawiać w położeniu parkowania (P) wyłącznie wówczas, gdy pojazd stoi.

Skrzynia biegów

OSTRZEŻENIA



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowanej w tym położeniu.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu, można uruchomić silnik.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy dźwignia zmiany biegów nie ustawiona jest w położeniu parkowania (P), zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

Bieg wsteczny (R)

OSTRZEŻENIA



Dźwignię zmiany biegów ustawia się w położeniu biegu wstecznego (R) tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.



Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim wysuniesz dźwignię z położenia biegu wstecznego (R).

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), aby cofnąć pojazd.

Położenie neutralne (N)

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu, można uruchomić silnik.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy, zapewniające optymalne zużycie paliwa i płynność jazdy. Przetaw dźwignię zmiany biegów w położenie jazdy (D), aby umożliwić jazdę do przodu i automatyczną zmianę biegów do przodu.

Skrzynia biegów przetączy na odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Tryb sportowy (S)

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia jazdy sportowej (S).

Automatyczna skrzynia biegów SelectShift™

Twój pojazd jest wyposażony w dźwignię zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów SelectShift. Automatyczna skrzynia biegów SelectShift umożliwia dowolne przetaczanie biegów w górę lub w dół.

Aby zapobiec pracy silnika ze zbyt niską prędkością obrotową, co może doprowadzić do jego zgaśnięcia, funkcja SelectShift nadal dokonuje automatycznej redukcji biegów, jeśli stwierdzi, że kierowca nie dokonał redukcji biegów we właściwym momencie. Chociaż funkcja SelectShift nieraz automatycznie redukuje biegi za kierowcę, nadal umożliwia ręczną redukcję biegów w każdej chwili, o ile ustali, że silnik nie ulegnie uszkodzeniu na skutek nadmiernej prędkości obrotowej.

Wskazówka: Jeśli będziesz utrzymywał nadmierną prędkość obrotową silnika bez zmiany biegów, może dojść do uszkodzenia silnika.

Skrzynia biegów

Funkcja SelectShift nie przetacza automatycznie na wyższy bieg, nawet jeśli silnik zbliża się do granicznej wartości prędkości obrotowej. Bieg musi zostać zmieniony ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku +.

W przypadku pojazdów wyposażonych w przełącznik na dźwigni zmiany biegów, naciśnij przełącznik + z boku dźwigni zmiany biegów, aby włączyć funkcję SelectShift.

- Naciśnij przycisk (+), aby przetoczyć na wyższy bieg.
- Naciśnij przycisk (-), aby zredukować bieg.



E142629

W przypadku pojazdów wyposażonych w łopatkę przy kierownicy, pociągnij łopatkę + przy kierownicy, aby włączyć funkcję SelectShift.

- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby przetoczyć na wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (-), aby zredukować bieg.



E144821

Aktualnie wybrany bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników. Jeśli żądany bieg nie jest dostępny ze względu na dane warunki (niska prędkość, zbyt wysoka prędkość obrotowa silnika dla żadanego biegu), aktualnie włączony bieg mignie trzy razy.

Dźwignia awaryjnego wyłączenia położenia parkowania

OSTRZEŻENIA



Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



Ta procedura wymaga przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania (P), co powoduje toczenie się pojazdu. Przed zwolnieniem dźwigni zmiany biegów całkowicie zaciągnij hamulec.



Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nadal się świeci po zwolnieniu hamulca postojowego, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

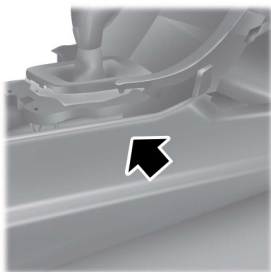
Wskazówka: W niektórych krajach funkcja ta będzie niedostępna.

Twój pojazd jest wyposażony w funkcję blokady przetwarzania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca, która uniemożliwia przestawienie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania (P), gdy zapłon jest włączony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Jeśli nie możesz przestawić dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania (P), gdy zapłon jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty, mogło dojść do awarii. Mogło dojść do przepalenia bezpiecznika lub światła STOP w pojeździe nie działają prawidłowo. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 264).

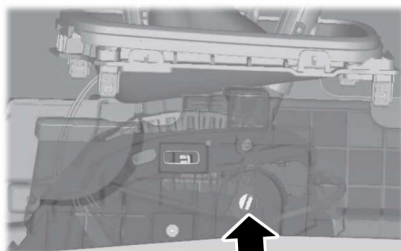
Skrzynia biegów

Jeśli bezpiecznik nie jest przepalony i światła STOP działają prawidłowo, zastosuj poniższą procedurę, aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P):



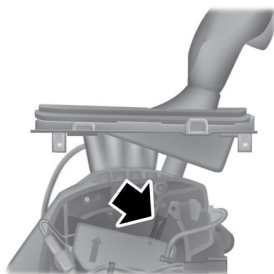
E155984

1. Zdejmij panel boczny z prawej strony dźwigni zmiany biegów.



E155985

2. Odszukaj otwór dostępu.



E155983

3. Wsuń śrubokręt (lub podobne narzędzie) w otwór dostępu i wciśnij do przodu dźwignię, jednocześnie przesuwając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) w położenie neutralne (N).
4. Wyjmij narzędzie i zamontuj ponownie panel.
5. Uruchom pojazd i zwolnij hamulec postojowy.

Programowanie adaptacyjne automatycznej skrzyni biegów

Ta funkcja może zwiększyć trwałość i zapewnić takie samo odczucie zmiany biegów przez cały okres eksploatacji pojazdu. W nowym pojeździe lub skrzyni biegów może występować twarda zmiana biegów, miękka zmiana biegów lub jedna i druga. Takie zachowanie jest normalne i nie wpływa na działanie lub trwałość skrzyni biegów. Z czasem procedura programowania adaptacyjnego w pełni aktualizuje działanie skrzyni biegów.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu

Wskazówka: Nie próbuj rozkotosać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

Wskazówka: Próba rozkotosania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkotosać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów.

Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

Napęd na cztery koła

STOSOWANIE NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA

Napęd na wszystkie koła wykorzystuje wszystkie cztery koła do napędzania pojazdu. Dzięki temu zwiększa się przyczepność, umożliwiając jazdę w warunkach drogowych i terenowych, z którymi nie poradziłyby sobie pojazdy z konwencjonalnym napędem na jedną oś. Napęd na wszystkie koła jest stale aktywny i nie wymaga żadnych działań ze strony kierowcy.

Wskazówka: Twój pojazd z napędem na wszystkie koła nie jest przeznaczony do jazdy terenowej. Funkcja napędu na wszystkie koła umożliwia jazdę terenową w ograniczonym zakresie. Powierzchnie, po których porusza się pojazd muszą być stosunkowo płaskie, bez przeszkód, a warunki jazdy muszą być pod każdym względem przybliżone do normalnych warunków jazdy po drodze. Jazda pojazdem w warunkach innych niż podane może doprowadzić do przeciążenia pojazdu, a w rezultacie do uszkodzeń, które nie są objęte gwarancją.

Wskazówka: W przypadku wystąpienia usterki napędu na wszystkie koła, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108). Usterka napędu na wszystkie koła prowadzi do domyślnego przejścia układu w tryb napędu na przednie koła. Jeżeli zostanie wyświetlony ten komunikat ostrzegawczy, niezwłocznie zleć naprawę pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: W przypadku przegrzania układu napędu na wszystkie koła, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108). Może do tego dojść, jeżeli pojazd był wykorzystywany do jazdy w warunkach ekstremalnych, z nadmiernym poślizgiem kół, np. po głębokim piasku. Aby jak najszybciej przywrócić normalne działanie napędu na wszystkie koła, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik na okres przynajmniej 10 minut. Po ponownym uruchomieniu silnika i odpowiednim schłodzeniu układu napędu na wszystkie koła komunikat ostrzegawczy zniknie, a układ napędu na wszystkie koła powróci do normalnego działania.

Nie montuj koła zapasowego o innym rozmiarze, niż koło należące do wyposażenia. W przypadku zamontowania koła dojazdowego, układ napędu na wszystkie koła może wyłączać się automatycznie i przejść w tryb napędu na przednie koła, aby ochronić elementy zespołu napędowego. Zostanie to zasygnalizowane za pomocą komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu informacyjnym Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108). Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy na skutek korzystania z koła zapasowego, powinien zniknąć po zamontowaniu naprawionego lub nowego, zwykłego koła jezdnego i wyłączeniu oraz ponownym włączeniu zapłonu. Zalecamy jak najszybsze zamontowanie naprawionego lub wymienionego koła jezdnego. Znaczne różnice w rozmiarach opon między przednią a tylną osią mogą powodować, że układ napędu na wszystkie koła przestanie działać i przejdzie domyślnie w tryb napędu na przednie koła, lub doprowadzić do uszkodzenia układu napędu na wszystkie koła.

Napęd na cztery koła

Jazda w specjalnych warunkach z napędem na wszystkie koła (AWD)

Pojazdy z napędem na wszystkie koła są dostosowane do jazdy po piasku, śniegu, błocie i nierównych nawierzchniach i mają charakterystykę prowadzenia nieco inną niż konwencjonalne pojazdy, zarówno na autostradzie, jak i po innych drogach.

W ciężkich warunkach eksploatacji układ klimatyzacji może się włączyć i wyłączać, aby zapobiec przegrzaniu silnika.

Podstawowe zasady działania w specjalnych warunkach

- Jedź wolniej przy silnym bocznym wietrze, który może wpływać na normalną charakterystykę sterowania pojazdem.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po śliskiej nawierzchni pokrytej luźnym piaskiem, wodą, żwirem, śniegiem lub lodem.

Jeśli pojazd zjedzie poza krawędź drogi

- Jeśli pojazd zjedzie poza krawędź drogi, zwolnij, ale unikaj mocnego wciskania pedału hamulca. Wjedź powoli na drogę, redukując uprzednio prędkość jazdy. Nie obracaj gwałtownie kierownicy, wjeżdżając z powrotem na drogę.
- Bezpieczniejsze może być pozostanie na obrzeżu lub poboczu drogi i stopniowe zmniejszenie prędkości przed powrotem na nawierzchnię. Możesz stracić kontrolę nad pojazdem, jeśli nie zwolnisz lub jeśli obrócisz kierownicę zbyt mocno lub zbyt gwałtownie.
- Uderzenie matych obiektów, jak np. odbłyśniki na autostradzie może być mniej ryzykowne i powodować mniejsze uszkodzenia pojazdu niż próba nagłego powrotu na drogę, która mogłaby prowadzić do poślizgu bocznego i utraty kontroli nad pojazdem lub wywrócenia pojazdu. Pamiętaj, bezpieczeństwo Twoje i innych osób jest sprawą nadrzędną.

Jeśli pojazd utknie

OSTRZEŻENIA



Zawsze catkowicie zaciągaj hamulec postojowy i zostawiaj skrzynię biegów w położeniu parkowania (P).

Zawsze przed opuszczeniem pojazdu przestaw zapłon w położenie zablokowania lub wyłącz pojazd za pomocą przycisku start/stop i wyjmij kluczyk.



Jeśli hamulec postojowy jest catkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Napęd na cztery koła

OSTRZEŻENIA



Koła nie mogą się obracać przy prędkości przekraczającej 35 mil/godz. (56 km/godz.) Może dojść do uszkodzenia opon i doprowadzić do obrażeń pasażerów lub osób znajdujących się w pobliżu.

Wskazówka: *Nie próbuj rozkotysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ może ulec uszkodzeniu skrzynia biegów.*

Wskazówka: *Próba rozkotysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż kilka minut, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.*

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkotysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny, i trzymając się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w funkcję AdvanceTrac® w połączeniu z Roll Stability Control™ (układ stabilizacji przechyty), pomocne może być wyłączenie układu AdvanceTrac® z układem Roll Stability Control™ podczas próby rozkotysania pojazdu.

Manewry w sytuacjach awaryjnych

- W sytuacji awaryjnej, której nie da się uniknąć, gdy konieczne jest wykonanie nagłego, ostrego skrętu, pamiętaj, aby nie przesterować pojazdu (tj. obróć kierownicę tylko tak szybko, i tak mocno, jak jest to konieczne w celu uniknięcia zagrożenia). Nadmierny skręt zmniejsza kontrolę nad pojazdem, a nie odwrotnie. Dodatkowo, można zastosować płynne wciskanie pedału przyspiesznika i/lub pedału hamulca, jeśli wskazana jest zmiana prędkości pojazdu. Unikaj gwałtownego skręcania kierownicy, przyspieszania i

hamowania. Takie zachowanie może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i/lub odniesienia obrażeń. Wykorzystaj całą dostępną powierzchnię drogi, aby przywrócić bezpieczny kierunek jazdy.

- W razie konieczności nagłego zatrzymania unikaj poślizgu kół i nie próbuj wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą.
- Jeśli pojazd przemieści się z jednego typu nawierzchni na drugi (np. z nawierzchni betonowej na szutrową), charakterystyka reakcji pojazdu na manewry (np. skręcanie kierownicy, przyspieszanie lub hamowanie) ulegnie zmianie. Także w tym wypadku unikaj gwałtownych reakcji.

Piasek

Podczas jazdy po piasku staraj się, aby wszystkie cztery koła znajdowały się na jak najtwardszej części szlaku. Unikaj zmniejszania ciśnienia powietrza w oponach; redukuj biegi i prowadź pojazd płynnie w terenie. Wolno wciskaj pedał przyspiesznika i unikaj poślizgu kół.

Nie prowadź pojazdu z napędem na wszystkie koła w głębokim piasku. Doprowadzi to do przegrzania układu napędu na wszystkie koła. Po schłodzeniu układu, układ napędu na wszystkie koła wznowia normalne działanie.

W ciężkich warunkach eksploatacji układ klimatyzacji może się włączać i wyłączać, aby zapobiec przegrzaniu silnika.

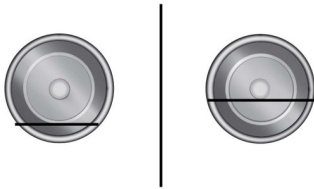
Unikaj jazdy z nadmierną prędkością, powoduje to, że pęd pojazdu działa na Twoją niekorzyść i pojazd może zakopać się tak, że będzie potrzebna pomoc innego pojazdu. Pamiętaj, że być może będziesz mógł wycofać się w kierunku, skąd przyjechałeś, o ile będziesz postępować ostrożnie.

Napęd na cztery koła

Błoto i woda

Jeśli musisz przejechać przez głęboką wodę, jedź powoli. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone.

Przejeżdżając przez wodę, najpierw ustal jej głębokość; unikaj wody sięgającej powyżej poziomu dolnej części obręczy kół (samochody osobowe) lub spodu piast kół (pojazdy ciężarowe) (w miarę możliwości) i jedź wolno. Jeżeli układ zapłonowy zamoknie, silnik pojazdu może zgasnąć.



E142667

Po przejechaniu przez wodę zawsze wypróbuj hamulce. Mokre hamulce nie hamują pojazdu tak skutecznie jak suche. Można przyspieszyć osuszanie, lekko naciskając pedał hamulca podczas wolnej jazdy.

Uważaj na nagłe zmiany prędkości pojazdu lub kierunku jazdy podczas jazdy po błocie. Nawet pojazdy z napędem na wszystkie koła mogą utracić przyczepność w śliskim błocie. Tak jak w przypadku jazdy po piasku, wolno wciskaj pedał przyspiesznika i unikaj poślizgu kół. Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg, manewruj zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Po przejechaniu przez błoto usuń jego pozostałości z obracających się wałów napędowych i opon. Nadmierne ilości błota przyklejonego do opon i obracających się wałów napędowych powodują niewyważenie, które może prowadzić do uszkodzenia elementów układu napędowego.

Wskazówka: *Przejeżdżanie przez głęboką wodę może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.*

Jeżeli przednia lub tylna oś zostanie zanurzona w wodzie, należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić środek smarny osi i środek smarny zespołu przenoszenia mocy napędu na wszystkie koła (AWD PTU).

Jazda w terenie pagórkowatym lub po pochyłościach

Wskazówka: *Unikaj jazdy w poprzek lub skręcania na stromych pochyłościach lub pagórkach. Istnieje ryzyko utraty przyczepności, poślizgu bocznego i wywrócenia pojazdu. W przypadku jazdy po zboczach pagórka zawsze z góry ustalaj trasę, po której będziesz się poruszać. Nie przejeżdżaj wierzchołka wzniesienia bez uprzedniego sprawdzenia, jakie warunki panują po drugiej stronie. Nie cofaj pojazdu na wzniesieniu bez pomocy drugiej osoby, która obserwuje manewry.*

Mimo iż naturalne przeszkody mogą zmuszać Cię do jazdy po przekątnej w górę lub w dół pagórka lub stromej pochyłości, powinieneś zawsze starać się jechać prosto w górę lub w dół.

Wjeżdżając na strome wzniesienie lub pagórek, ruszaj na niższym biegu zamiast redukować bieg z wyższego biegu po rozpoczęciu podjazdu. Zmniejsza to obciążenie silnika i ryzyko jego zgaśnięcia.

Napęd na cztery koła

Jeśli doprowadzisz do zgaśnięcia silnika, nie próbuj zawracać pojazdu, ponieważ może to spowodować jego wywrócenie. Lepiej jest wycofać się do bezpiecznego miejsca.

Dostarczaj tylko tyle mocy na koła, ile potrzeba, aby podjechać pod wzniesienie. Zbyt duża moc spowoduje poślizg kół, buksowanie lub utratę przyczepności, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.



E143949

Zjeżdżaj z pochyłości na tym samym biegu, którego użyłbyś do podjazdu pod wzniesienie, aby unikać nadmiernego korzystania z hamulców i ich przegrzania. Nie zjeżdżaj z pochyłości na biegu jałowym. Wyłącz nadbieg lub ręcznie przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie niższego biegu. Podczas zjazdu ze stromej pochyłości unikaj nagłego, silnego hamowania, gdyż możesz utracić kontrolę nad pojazdem. Przednie koła muszą się obracać, aby można było kierować pojazdem.

Twój pojazd jest wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, dlatego należy wciskać hamulec miarowo. Nie „pompuj” hamulców.

Jazda po śniegu i lodzie

OSTRZEŻENIE



Jeżeli poruszasz się po śliskiej powierzchni, która wymaga zastosowania kabli lub tańcuchów przeciwnieźnych, niezwykle istotne jest, aby jechać ostrożnie. Utrzymuj niską prędkość, bierz pod uwagę dłuższą drogę hamowania i unikaj gwałtownych manewrów, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co mogłoby prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeżeli tył pojazdu wpada w poślizg podczas pokonywania zakrętów, manewruj zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Nadmierny poślizg kół może prowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

Pojazdy z napędem na wszystkie koła mają przewagę nad pojazdami z napędem na jedną oś przy jeździe po śniegu i lodzie, ale mogą wpadać w poślizg tak samo jak wszystkie inne pojazdy.

Jeżeli pojazd wpada w poślizg podczas jazdy po ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni, obracaj kierownicę zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Unikaj gwałtownego zwiększania mocy i szybkich zmian kierunku na śniegu i lodzie. Podczas ruszania z miejsca wolno i płynnie wciskaj pedał przyspiesznika.

Unikaj również nagłego hamowania. Mimo iż pojazd z napędem na wszystkie koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś na śniegu i lodzie, nie zatrzyma się szybciej, ponieważ, tak jak w przypadku innych pojazdów, hamowanie następuje na wszystkich czterech kołach. Nie przeceniaj swoich możliwości w trudnych warunkach drogowych.

Napęd na cztery koła

Pamiętaj, aby zachować dostateczny odstęp od innych pojazdów, aby umożliwić bezpieczne zatrzymanie się. Jedź wolniej niż zwykle i staraj się korzystać z niższego biegu. W sytuacjach awaryjnego hamowania wciskaj hamulec miarowo. Ponieważ Twój pojazd jest wyposażony w układ ABS działający na cztery koła, nie „pompuj” hamulców. Patrz **Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania** (strona 190)., aby uzyskać więcej informacji na temat działania układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).

Obsługa i modyfikacje

Układ zawieszenia i układ kierowniczy w Twoim pojeździe zostały zaprojektowane i sprawdzone tak, aby zapewniały przewidywalne osiągi zarówno obciążonego, jak i pustego pojazdu, a także trwały zdolność przewożenia ładunku. Z tego powodu firma Ford Motor Company gorąco odradza dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji, takich jak dodawanie lub usuwanie części (np. zestawów do opuszczania zawieszenia lub stabilizatorów) lub stosowanie części zamiennych nie będących odpowiednikami fabrycznie zamontowanego oryginalnego wyposażenia.

Wszelkie modyfikacje pojazdu, które podnoszą jego środek ciężkości, mogą zwiększać niebezpieczeństwo wywrócenia pojazdu w przypadku utraty kontroli nad pojazdem. Firma Ford Motor Company zaleca zachowanie ostrożności w przypadku pojazdów przewożących wysoko umieszczony bagaż lub urządzenie (np. drabina lub zewnętrzne bagażniki).

Nieprzestrzeganie prawidłowej obsługi pojazdu może unieważnić jego gwarancję, zwiększyć koszty napraw, zmniejszyć osiągi pojazdu i jego możliwości eksploatacyjne oraz niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Zalecamy częste kontrolowanie elementów podwozia pojazdu, jeśli pojazd jest użytkowany w warunkach terenowych.

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: *Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słysząc ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poproś Autoryzowanego Dealera o sprawdzenie.*

Wskazówka: *Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest zjawiskiem normalnym w miarę zużywania się hamulców i nie powoduje hałasów. Patrz **Czyszczenie kół ze stopów lekkich** (strona 294).*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie światła awaryjne mogą również migać, gdy pojazd się zatrzyma.*



Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 92).

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj samochód. Ustaw dwignię zmiany biegów w położeniu N,

wyłącz silnik i włącz hamulec postojowy. Sprawdź pedał przyspiesznika pod kątem wszelkich zaktóceń. Jeśli nie znajdziesz żadnych, a problem nadal występuje, odholuj pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Zapewnia maksymalną wydajność hamowania, gdy tylko naciskasz pedał, i może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki temu, że zapobiega zablokowaniu kół jezdnych.



Lampka włącza się na chwilę po włączeniu zapłonu. Jeśli lampka nie zapala się podczas uruchamiania pojazdu, jest stale zapalona lub miga, układ może być nieaktywny. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi. Jeśli układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania jest wyłączony, nadal jest możliwe normalne hamowanie.



Jeżeli lampka ostrzegawcza hamulców się świeci po zwolnieniu hamulca postojowego, układ powinien zostać sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt szybko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje konwencjonalny hamulec ręczny. Przełącznik do obsługi znajduje się w konsoli środkowej.

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać położenie parkowania (P) w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub położenie pierwszego biegu (1) lub biegu wstecznego (R) w przypadku mechanicznej skrzyni biegów.

Wskazówka: Jeśli elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, w niektórych przypadkach, na przykład na ostrym podjeździe, może on powodować ponowne załączenie się hamulców w ciągu trzech do dziesięciu minut.

Wskazówka: Przy włączaniu i wyłączeniu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne różne odgłosy. Jest to normalne i nie należy się tym przejmować.

Parkowanie na wzniesieniu (pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów)

Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie biegu pierwszego (1) i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika. Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie biegu wstecznego (R) i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

OSTRZEŻENIE



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego będzie migać podczas awaryjnego włączenia hamulca postojowego. Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nadal miga, mogło dojść do problemu z elektronicznym hamulcem postojowym.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapali się na dziesięć sekund, jeśli zapłon zostanie wyłączony po włączeniu elektronicznego hamulca postojowego lub po włączeniu elektronicznego hamulca postojowego po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Elektroniczny hamulec postojowy nie włącza się automatycznie. Elektroniczny hamulec postojowy należy włączyć przetącnikiem elektronicznego hamulca postojowego.



E147230

Pociągnij przetącnik do góry, aby włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego będzie migać przez ok. 2 sekundy, a następnie zapali się, aby zasygnalizować, że elektroniczny hamulec postojowy został włączony. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

Włączenie elektronicznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza

OSTRZEŻENIA



Włączenie elektronicznego hamulca postojowego w trakcie, gdy pojazd się porusza spowoduje aktywację układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Nie włączaj elektronicznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że standardowy układ hamulcowy nie jest w stanie zatrzymać pojazdu.

OSTRZEŻENIA



Elektronicznego hamulca postojowego nie należy włączać, gdy pojazd się porusza, za wyjątkiem sytuacji awaryjnych (na przykład, gdy pedał hamulca nie działa lub jest zablokowany). Hamowanie awaryjne na zakrętach, na drogach o kiepskich nawierzchniach, czy przy niekorzystnych warunkach pogodowych może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub wypadnięcie pojazdu z drogi.

Po włączeniu elektronicznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego oraz zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

Jeśli prędkość pojazdu przekracza 6 km/h, siła hamowania działa tak długo, jak przetącnik jest pociągany. Zwolnienie lub wciśnięcie przetącnika lub wciśnięcie pedału przyspiesznika zatrzyma siłę hamowania.

Zwalnianie elektronicznego hamulca postojowego



E147231

Elektroniczny hamulec postojowy może być zwolniony ręcznie — przez wciśnięcie przetącnika — lub automatycznie.

Zwalnianie ręczne

OSTRZEŻENIE



Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie lub miga po zwolnieniu hamulca postojowego, może występować problem z układem hamulcowym. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Elektryczny hamulec postojowy można zwolnić ręcznie:

1. Włączając zapłon.
2. Wciskając pedał hamulca.
3. Wciskając przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

Po zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie.

Zwolnienie automatyczne — zwolnienie przy ruszaniu

Pojazd automatycznie zwolni hamulec postojowy, kiedy spełnione zostaną następujące warunki:

- Drzwi kierowcy będą zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.
- Wciśnięty zostanie pedał przyspiesznika pojazdu.
- W układzie hamulca postojowego nie zostaną wykryte żadne usterki.

Wskazówka: Jeśli lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego nie zgaśnie, elektryczny hamulec postojowy nie zostanie automatycznie zwolniony. Elektryczny hamulec postojowy należy zwolnić przełącznikiem elektrycznego hamulca postojowego.

Wskazówka: W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie, jeśli w trakcie zwalniania pedału sprzęgła i wciskania pedału przyspiesznika, dźwignia zmiany biegów będzie w położeniu neutralnym (N).

Wskazówka: W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów zanim zadziała funkcja zwolnienia hamulca przy ruszaniu musisz całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła. W trakcie normalnego stosowania pedału przyspiesznika i pedału sprzęgła elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zgaśnie, aby zasygnalizować, że elektryczny hamulec postojowy został zwolniony.

Wskazówka: Funkcja zwalniania elektrycznego hamulca postojowego przy ruszaniu sprawia, że ruszanie na wzniesieniu jest łatwiejsze. Funkcja ta spowoduje automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, jeśli siła ruszania pojazdu będzie wystarczająca, aby możliwe było wjechanie pod górę. Aby mieć pewność, że funkcja zwolnienia hamulca przy ruszaniu w trakcie ruszania pod górę zostanie aktywowana, należy szybko wcisnąć pedał przyspiesznika.

Jazda z przyczepą

W zależności od kąta nachylenia i masy przyczepy pojazd wraz z przyczepą mogą w trakcie ruszania na wzniesieniu stoczyć się lekko do tyłu.

Aby tego uniknąć, należy postępować zgodnie z poniższymi informacjami:

1. Pociągnij przełącznik w górę i przytrzymaj go w tym położeniu.
2. Rusz pojazdem, a następnie zwolnij przełącznik, gdy silnik osiągnie odpowiednią siłę ruszania.

Rozładowany akumulator

OSTRZEŻENIE



Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski lub akumulator jest rozładowany, nie będziesz w stanie włączyć ani zwolnić elektronicznego hamulca postojowego.

Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski lub akumulator jest rozładowany, użyj przewodów rozruchowych i akumulatora rozruchowego.

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy. Niedopilnowanie bezpiecznego zaparkowania opuszczanego pojazdu może spowodować kolizję lub obrażenia. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy** (strona 190).



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Układ wyłącza się, gdy obecna jest usterka, lub gdy prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostaje nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Układ zwalnia hamulce automatycznie, gdy silnik wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie, gdy całkowicie zatrzymasz pojazd. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), gdy pojazd stoi na pochyłości w kierunku jazdy w dół lub w położeniu pierwszego biegu (1), gdy pojazd stoi na pochyłości w kierunku jazdy pod górę.

Wskazówka: Nie ma lampki ostrzegawczej informującej o włączeniu lub wyłączeniu układu.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ włącza się automatycznie.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Układ zwalnia hamulce automatycznie.

Wskazówka: *Jeśli zdejmiesz nogę z pedału hamulca, a następnie ponownie wciśniesz pedał, gdy układ jest aktywny, zaobserwujesz znacznie mniejszy skok pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne.*

Włączanie i wyłączenie układu

W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów możesz włączać i wyłączać układ w zestawie wskaźników. Układ zapamięta Twoje ustawienia nawet po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu.

Wskazówka: *Układu nie można wyłączyć w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.*

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRZYZCZEPNOŚCI KÓŁ NAPĘDZANYCH

W pewnych sytuacjach (np. gdy pojazd utknie w śniegu lub błocie) wyłączenie układu kontroli przyczepności może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół z pełną mocą silnika. W zależności od rodzaju układu zamontowanego w pojeździe, można wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego lub przez naciśnięcie przycisku.

Wyłączenie układu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest dostarczany z tą funkcją już włączoną. W razie potrzeby można wyłączyć tę funkcję za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 98).

Wyłączenie układu za pomocą przełącznika (jeśli jest w wyposażeniu)

Przycisk znajduje się w tablicy rozdzielczej.

Wciśnij przycisk. Zobaczysz komunikat w połączeniu z ikoną zapaloną na wyświetlaczu. Naciśnij ponownie przycisk, aby powrócić do normalnego trybu działania układu.

Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.

Lampki kontrolne i komunikaty układu

OSTRZEŻENIE



Jeżeli zostanie wykryta usterka układu AdvanceTrac, lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy zapali się w trybie ciągłym. Sprawdź, czy układ AdvanceTrac nie został wyłączony ręcznie za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Jeżeli lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy nadal pali się w trybie ciągłym, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi. Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem AdvanceTrac może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy zapala się na chwilę podczas uruchamiania silnika i miga, gdy warunki w czasie jazdy spowodują aktywację układu stabilizacji toru jazdy.



Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy zapala się na chwilę podczas uruchamiania silnika i pozostaje włączona, gdy układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Po wyłączeniu lub włączeniu układu stabilizacji toru jazdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący o statusie układu.

Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA

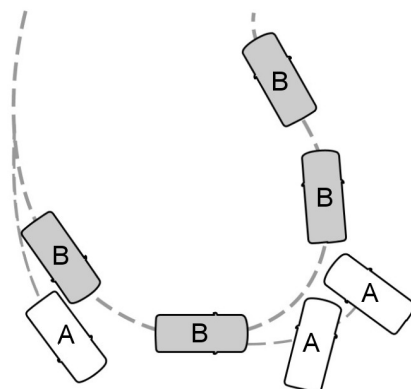


Modyfikacje pojazdu obejmujące układ hamulcowy, bagażniki dachowe sprzedawane jako wyposażenie dodatkowe, zawieszenie, układ kierowniczy, konstrukcję zespołu koła i opony oraz rozmiar opony mogą zmienić charakterystykę parametrów pojazdu i mieć niekorzystny wpływ na układ AdvanceTrac. Ponadto montaż głośników stereofonicznych może zakłócać działanie układu AdvanceTrac i mieć na niego niekorzystny wpływ. Głośniki stereofoniczne instalowane jako wyposażenie dodatkowe należy montować jak najdalej przedniej konsoli środkowej, tunelu i przednich siedzeń, by zminimalizować ryzyko zakłócania pracy czujników układu AdvanceTrac. Zmniejszenie efektywności układu AdvanceTrac może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja układu AdvanceTrac to znak, że co najmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć zdolność kierowcy do panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć. Jeśli układ AdvanceTrac uruchomi się, ZWOLNIJ.

Układ AdvanceTrac z układem stabilizacji przechyłu pomaga w utrzymaniu panowania nad pojazdem na śliskiej nawierzchni. Element układu odpowiedzialny za kontrolę stabilności pomaga uniknąć wypadnięcia w poślizg i ślizgów bocznych, układ kontroli jazdy na zakrętach sprawia, że pojazd trzyma się drogi podczas gwałtownych manewrów, układ stabilizacji przechyłu zapobiega wywróceniu się pojazdu, a układ kontroli przyczepności kół napędzanych pomaga uniknąć poślizgu kół napędzanych i utraty przyczepności. Patrz **Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych** (strona 195).



E72903

- A Pojazd pozbawiony układu AdvanceTrac z RSC ześlizguje się z trasy.
- B Pojazd z układem AdvanceTrac z RSC pomaga utrzymać kontrolę na śliskiej nawierzchni.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

AdvanceTrac® z układem stabilizacji przechyłu (Roll Stability Control™; RSC®)

Układ włącza się automatycznie po włączeniu pojazdu. Układu AdvanceTrac z RSC nie można całkowicie wyłączyć, jednak elementy układu odpowiedzialne za elektroniczną kontrolę stabilności i stabilizację przechyłu będą nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego (R). Element układu odpowiadający za kontrolę przyczepności kół napędzanych można wyłączać niezależnie. Patrz **Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych** (strona 195).

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Aby uniknąć ryzyka obrażeń, prosimy przeczytać i zapamiętać informacje dotyczące ograniczeń układu, zawarte w niniejszym rozdziale. Czujniki są pomocne wyłącznie w przypadku niektórych (zazwyczaj dużych i nieruchomych) obiektów, podczas cofania pojazdu po płaskiej powierzchni z niską prędkością. Niektóre obiekty o powierzchniach absorbujących fale ultradźwiękowe, układy pomocy przy parkowaniu pobliskich pojazdów, systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetłowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na działanie systemu czujników; może to obejmować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie.



Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



System ten nie zapobiega zetknięciu z matymi lub ruchomymi obiektami. System został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu ostrzeżenia w celu ułatwienia kierowcy wykrywania dużych, nieruchomych obiektów i zapobiegania uszkodzeniu pojazdu. System może nie wykryć mniejszych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



Niektóre urządzenia dodatkowe, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe oraz wszelkie urządzenia, które mogą blokować normalny obszar wykrywania systemu, mogą generować fałszywe sygnały.

Wskazówka: Dbaj o oczyszczanie czujników znajdujących się w zderzaku lub nakładce ze śniegu, lodu i grubszych osadów brudu. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, powodującego ich nieprawidłowe ustawienie lub zgięcie, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe alarmy.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję MyKey, nie można wyłączyć układu czujników. Patrz (strona 40).

Wskazówka: W przypadku zamocowania dodatkowych elementów, np. przyczepy lub bagażnika na rowery, układ czujników może wykryć taki element i generować ostrzeżenia. Zalecamy wyłączenie układu tylnych czujników w przypadku mocowania dodatkowych elementów do pojazdu, aby zapobiec generowaniu takich ostrzeżeń.

Układ czujników informuje kierowcę o przeszkodach, które znajdują się w pewnej odległości od pojazdu. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ można wyłączyć w menu wyświetlacza informacyjnego lub za pomocą wyskakującego komunikatu, który pojawi się po włączeniu biegu wstecznego (R). Patrz (strona 98).

Wskazówka: W pojazdach z układem pomocy przy parkowaniu przodem układ można wyłączyć za pomocą przycisku układu pomocy przy parkowaniu.

Jeśli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy. Patrz

Komunikaty informacyjne (strona 108).

Pomoc przy parkowaniu

UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

Tylne czujniki są aktywne wyłącznie wówczas, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R). W miarę jak pojazd zbliża się do przeszkody częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy przeszkoda jest w odległości mniejszej niż 30 cm, włącza się sygnał ciągły. Jeśli układ wykryje nieruchomy lub oddalający się obiekt, który znajduje się w odległości większej niż 30 cm od narożników zderzaka, sygnał akustyczny zabrzmi tylko przez trzy sekundy. Gdy system wykryje zbliżający się obiekt, ostrzeżenie zabrzmi ponownie.



E130178

Obszar wykrywania w odległości do 1,8 m od tylnego zderzaka. Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach zderzaka może być mniejszy.

Układ wykrywa pewne obiekty, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R):

- Pojazd zbliża się do nieruchomego obiektu z prędkością 5 km/h lub niższą.
- Pojazd nie jedzie, jednak ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością 5 km/h lub niższą.
- Pojazd jedzie z prędkością poniżej 5 km/h, a ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością poniżej 5 km/h.

Układ emituje ostrzeżenie akustyczne tylko wtedy, gdy Twój pojazd jedzie lub kiedy Twój pojazd stoi, a wykryta przeszkoda znajduje się w odległości mniejszej niż 30 cm od zderzaka.

Wskaźnik odległości od przeszkody (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Wskaźnik odległości jest wyświetlany, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny (R).

Wskaźnik wyświetla się:

- W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w stronę ikony pojazdu.
- Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

Przednie czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P).



E187330

Obszar wykrywania w odległości do 70 cm od przedniego zderzaka. Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest mniejszy.

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów ostrzegawczych wzrasta. Gdy przeszkoda znajduje się w odległości równie lub mniejszej od 30 cm od przedniego zderzaka, włącza się sygnał ciągły.

Wskaźnik odległości od przeszkody (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskaźnik wyświetla się:

- W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwiają w stronę ikony pojazdu.
- Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Jeśli został wybrany bieg wsteczny (R), układ pomocy przy parkowaniu z przodu emituje ostrzeżenie akustyczne, gdy układ wykryje przeszkodę, która zbliża się do poruszającego się pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 2 sekund.

Po włączeniu potożenia do jazdy (D) lub każdego innego biegu do przodu (np. niski (L), sportowy (S) lub dowolnego biegu do przodu w mechanicznej skrzyni biegów), układ przednich czujników zapewnia akustyczne i wizualne ostrzeżenia, jeśli pojazd jedzie z prędkością poniżej 12 km/h, a w obszarze wykrywania zostanie zlokalizowana jakaś przeszkoda. Po zatrzymaniu pojazdu, ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie 2 sekund, a wizualne wskazanie wyłączy się po upływie 4 sekund. Jeśli wykryte przeszkody znajdują się w zasięgu 30 cm, wizualne wskazanie pozostaje włączone.

Jeśli wybrane jest potożenie neutralne (N), układ wyświetla wizualne wskazanie wyłącznie wtedy, gdy w obszarze wykrywania zostanie zlokalizowana jakaś przeszkoda, a pojazd jedzie z prędkością 12 km/h lub niższą. Po zatrzymaniu pojazdu wizualne wskazanie wyłączy się po upływie 4 sekund.

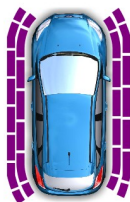
UKŁAD BOCZNYCH CZUJNIKÓW

Układ bocznych czujników wykorzystuje boczne czujniki z przodu i z tyłu do wykrywania i przestrzennej lokalizacji przeszkód, które znajdują się w pobliżu, po bokach pojazdu.

Wskazówka: *Przeszkody, które znajdują się w obszarze wykrywania, lecz nie zostaną wykryte i zlokalizowane przez boczne czujniki z przodu lub z tyłu, nie zostaną rozpoznane.*

Pomoc przy parkowaniu

Boczne czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P).

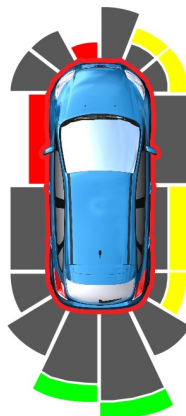


E187810

Obszar wykrywania wynosi do 60 cm z boku pojazdu.

Gdy układ wykryje obiekt, który znajduje się blisko z boku pojazdu, zabrmi akustyczny sygnał ostrzegawczy. W miarę jak obiekt zbliża się do boku pojazdu, częstotliwość akustycznych sygnałów ostrzegawczych zwiększa się. Częstotliwość akustycznych sygnałów ostrzegawczych zależy od tego, czy przeszkoda znajduje się na torze ruchu pojazdu, czy też poza nim.

Wskaźnik odległości od przeszkody (jeśli jest w wyposażeniu)



E190459

Układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu. Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika odległości będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ bocznych czujników zapewnia akustyczne i wizualne wskazania odległości, gdy pojazd jest w ruchu i w zasięgu 30 cm zostaną wykryte przeszkody, lub gdy przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30–60 cm i znajdują się one na torze jazdy pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie dwóch sekund.

Wskazówka: *Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy wybrany jest bieg wsteczny (R).*

Pomoc przy parkowaniu

Po przełączeniu w położenie jady (D) lub wybraniu innego biegu do przodu, np. niski (L), sportowy (S) lub dowolnego biegu do przodu w mechanicznej skrzyni biegów, układ bocznych czujników zapewnia akustyczne i wizualne wskazanie odległości, gdy pojazd porusza się z prędkością równą lub niższą niż 12 km/h i w zasięgu 30 cm zostaną wykryte przeszkody, lub gdy przeszkody zostaną wykryte w zasięgu 30–60 cm i znajdują się one na torze jazdy pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłączy się po upływie 2 sekund, a wizualne wskazanie odległości wyłączy się po upływie 4 sekund.

Wskazówka: *Jeśli przeszkoda pozostaje w zasięgu 30 cm, wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone.*

Po włączeniu położenia neutralnego (N) układ bocznych czujników zapewnia jedynie wizualne wskazania odległości, gdy pojazd jedzie z prędkością równą lub niższą niż 12 km/h, np. po pochyłości, a przeszkody są wykrywane w zasięgu 30 cm. Po zatrzymaniu pojazdu wizualne wskazanie odległości wyłączy się po upływie 4 sekund.

Jeśli układ bocznych czujników jest niedostępny, boczne segmenty wskaźnika odległości będą niewidoczne.

Układ bocznych czujników nie jest dostępny w następujących warunkach:

- Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności kół napędzanych.

Układ bocznych czujników może nie być dostępny dopóki pojazd nie przejedzie odległości równej mniej więcej swojej długości w celu ponownej inicjalizacji układu w przypadku:

- Włączenia, wyłączenia i ponownego włączenia zapłonu.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.

- Gdy jest włączony układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Gdy jest włączony układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

AKTYWNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

Parkowanie równoległe, prostopadłe, pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnych deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Wskazówka: *Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za nadzorowanie układu i interweniowanie w razie potrzeby poprzez chwycenie kierownicy lub naciśnięcie przycisku układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.*

Układ wykrywa wolne miejsce umożliwiające zaparkowanie równoległe lub prostopadłe i automatycznie nakierowuje pojazd w to miejsce (bez użycia rąk), natomiast kierowca kontroluje pedał przyspieszaka, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki pomagające kierowcy w zaparkowaniu pojazdu.

Pomoc przy parkowaniu

Jeżeli uważasz, że zbyt szybko przybliżasz się do jakiegoś pojazdu lub obiektu, możesz przerwać działanie układu.

Funkcja pomocy przy wyjechaniu z miejsca parkingowego automatycznie wyprowadza pojazd z równoległego miejsca parkingowego (bez użycia rąk), natomiast kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki dla kierowcy w celu wtączenia się do ruchu drogowego.

Wskazówka: *Podczas manewrów z udziałem aktywnego układu pomocy przy parkowaniu układ monitorowania martwego pola nie wykrywa ruchu pojazdów obok Twojego pojazdu i za nim.*

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Używasz koła zapasowego lub opony zużytej znacznie bardziej od pozostałych.
- Używasz opon o nieprawidłowych rozmiarach.
- Próbujesz zaparkować na ostrym zakręcie.
- Coś przesuwają się między przednim zderzakiem a miejscem postojowym (np. pieszy lub rowerzysta).
- Krawężnik sąsiedniego, zaparkowanego pojazdu znajduje się wysoko nad podłożem (np. autobus, samochód pomocy drogowej, pojazd z platformą).
- Warunki pogodowe są niekorzystne (ulewny deszcz, śnieg, mgła, itp.).

Wskazówka: *Dbaj o oczyszczanie czujników znajdujących się w zderzaku lub nakładce ze śniegu, lodu i grubszych osadów brudu. Zakryte czujniki mogą wpłynąć na skuteczność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Wskazówka: *Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe lub powodującej zakłócenia fal ultradźwiękowych (np. układy wydechowe motocykli, pneumatyczne hamulce lub syreny ciężarówek).*

Nie korzystaj z układu w przypadku:

- Zamocowania dodatkowych elementów (bagażnika na rowery lub przyczepy) z przodu lub tyłu pojazdu, lub w pobliżu czujników.
- Zamocowania wysuniętego przedmiotu (deska surfingowa) do dachu.
- Uszkodzenia lub zastąpienia przedniego lub tylnego zderzaka, ew. bocznych czujników przez jakiś przedmiot.
- Gdy w pojeździe nie są zamontowane opony o prawidłowym rozmiarze (np. dojazdowe koło zapasowe).

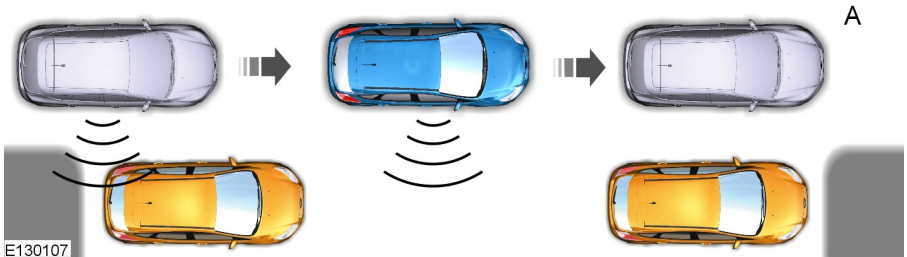
Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu – parkowanie równoległe



Naciśnij przycisk umieszczony na konsoli środkowej w pobliżu dźwigni zmiany biegów lub z prawej strony konsoli w tablicy rozdzielczej raz.

Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 35 km/h, układ automatycznie przeszukuje obszar po obu stronach pojazdu, aby wykryć wolne miejsce postojowe. Układ wyświetla komunikat oraz odpowiednią grafikę, aby zasygnalizować, że szuka miejsca postojowego. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

Pomoc przy parkowaniu



Wskazówka: Jeżeli nie zostaną użyte kierunkowskazy, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.

Wskazówka: Układ biernie wyszukuje miejsc postojowych przed wciśnięciem przycisku, więc włączenie układu jest możliwe również w czasie mijania miejsca postojowego.

Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału dźwiękowego. Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: Musisz dopilnować, aby wybrane miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.

Wskazówka: Układ aktywnej pomocy przy parkowaniu może nie wykryć wyposażenia pobocza drogi oraz innych przedmiotów. Musisz upewnić się, czy wybrane miejsce nadaje się do parkowania.

Wskazówka: Podczas przejeżdżania obok miejsca postojowego prowadź pojazd w odległości nie większej niż 1,5 m od innych pojazdów.

Wskazówka: Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe (np. jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostatnie z wykrytych miejsc).

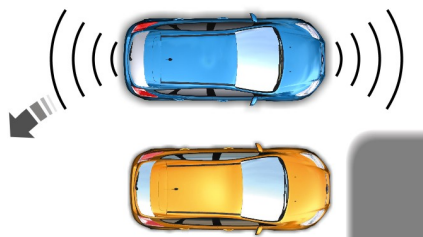
Wskazówka: Jeśli pojazd jedzie z prędkości powyżej około 35 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zmniejszenia prędkości pojazdu.

Automatyczne nakierowanie w miejsce postojowe

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane (przez interwencję kierowcy), układ wyłączy się i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu) pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Pomoc przy parkowaniu



Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy emitowany przez układ pomocy przy parkowaniu (w połączeniu komunikatem i brzęczykiem), zatrzymaj pojazd.

Gdy automatyczne nakierowanie zostanie ukończone, układ wyświetla komunikat i emituje sygnał dźwiękowy, sygnalizując, że procedura układu aktywnej pomocy przy parkowaniu została ukończona. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.

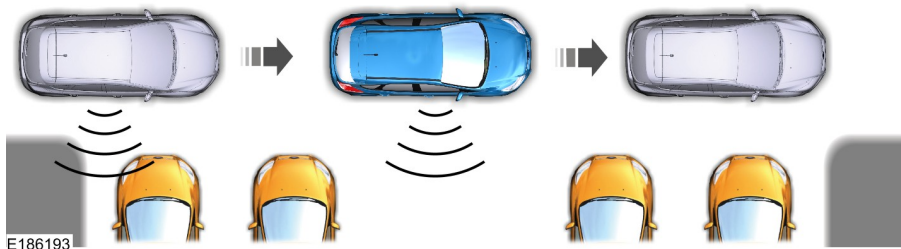
Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu – parkowanie prostopadłe



Naciśnij przycisk umieszczony na konsoli środkowej w pobliżu dźwigni zmiany biegów lub z prawej strony konsoli w tablicy rozdzielczej dwa razy.

Układ wyświetla komunikat oraz odpowiednią grafikę, aby zasignalizować, że szuka miejsca postojowego. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli nie dokonasz wyboru, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.



Pomoc przy parkowaniu

Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału dźwiękowego. Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: Musisz dopilnować, aby wybrane miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.

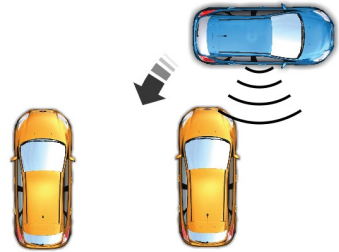
Wskazówka: Podczas przejeżdżania obok miejsca postojowego prowadź pojazd w odległości nie większej niż 1,5 m od innych pojazdów.

Wskazówka: Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe (np. jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostatnie z wykrytych miejsc).

Wskazówka: Jeśli pojazd jedzie z prędkości powyżej około 30 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zmniejszenia prędkości pojazdu.

Automatyczne nakierowanie w miejsce postojowe

Wskazówka: Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane (przez interwencję kierowcy), układ wyłączy się i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.



E186191

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu) pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy emitowany przez układ pomocy przy parkowaniu (w połączeniu komunikatem i brzęczykiem), zatrzymaj pojazd.

Gdy automatyczne nakierowanie zostanie ukończone, układ wyświetla komunikat i emituje sygnał dźwiękowy, sygnalizując, że procedura układu aktywnej pomocy przy parkowaniu została ukończona. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu – pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego

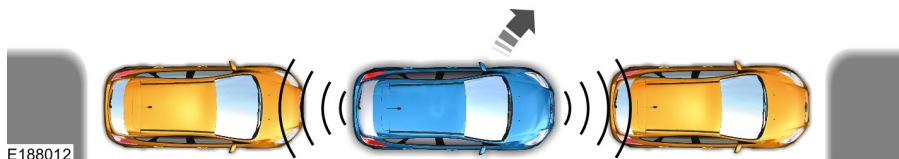


Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, gdy pojazd jest zaparkowany na równoległym miejscu postojowym.

Pomoc przy parkowaniu

Układ wyświetla komunikat z prośbą o podanie kierunku. Zasygnalizuj za pomocą

kierunkowskazów, w którą stronę chcesz wyjechać z miejsca postojowego.



Układ ustala wolną przestrzeń z przodu i tyłu pojazdu, i automatycznie wyprowadza pojazd z równoległego miejsca parkingowego (bez użycia rąk), natomiast kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki dla kierowcy w celu włączenia się do ruchu drogowego.

Po wyminięciu znajdującego się w pobliżu pojazdu lub obiektu układ prosi kierowcę o przejęcie kontroli nad kierownicą, by ukończyć wyjazd z miejsca parkingowego.

Układ może nie działać prawidłowo, jeśli coś przesuwa się między przednim zderzakiem a miejscem postojowym (np. pieszy lub rowerzysta) lub jeśli krawężnik sąsiedniego, zaparkowanego pojazdu znajduje się wysoko nad podłożem (np. autobus, samochód pomocy drogowej, pojazd z platformą).

Wskazówka: *Jeśli wolna przestrzeń z przodu i tyłu pojazdu pozwala na łatwy wyjazd, funkcja pomocy przy wyjechaniu z miejsca parkingowego może być niedostępna.*

Wskazówka: *Kierowca jest odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem i upewnienie się, że droga jest wolna, przed włączeniem się do ruchu.*

Wskazówka: *Układ ten nie jest przeznaczony do pomocy w wyjeżdżaniu z prostopadłego miejsca postojowego; może nastąpić uszkodzenie pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane (przez interwencję kierowcy), układ wyłączy się i kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.*

Wyłączanie funkcji aktywnej pomocy przy parkowaniu

Układ można wyłączyć ręcznie:

- Naciskając przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu dwa razy.
- Chwytając za kierownicę podczas aktywnego manewrowania.
- Jadąc z prędkością około 35 km/h przez 30 sekund podczas aktywnego wyszukiwania miejsca postojowego.
- Jadąc z prędkością powyżej 9 km/h podczas automatycznego nakierowywania.
- Wyłączając układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

Pomoc przy parkowaniu

Niektóre stany w pojeździe mogą również prowadzić do wyłączenia układu, np:

- Aktywacja układu kontroli przyczepności kół napędzanych.
- Aktywacja lub usterka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

W przypadku wystąpienia problemu z układem pojawia się komunikat ostrzegawczy oraz emitowany jest sygnał dźwiękowy. Sporadycznie komunikaty dotyczące układu mogą się pojawiać, gdy układ działa normalnie. Jeśli usterki układu są częste lub powtarzają się, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu wykonania przeglądu.

Usuwanie usterek systemu

Układ nie szuka miejsca
Układ kontroli przyczepności kół napędzanych może być wyłączony.
W przekładni jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.

Układ nie wskazuje określonego miejsca
Czujniki mogą być zakryte (np. przez śnieg, lód lub nagromadzone zabrudzenia). Zakryte czujniki mogą wpłynąć na działanie układu.
Miejsce postojowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.
Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca postojowego.
Miejsce postojowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,4 m.
W przekładni jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.
Pojazd jedzie z prędkością powyżej 35 km/h w przypadku parkowania równoległego i powyżej 30 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.

Układ nie ustawia pojazdu w położeniu zgodnym z życzeniem kierowcy
Pojazd toczy się w kierunku przeciwnym do wybranego biegu (toczenie do przodu przy wybranym biegu wstecznym [R]).
Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca postojowego nie pozwala układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.
Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem postojowym mogą nie być prawidłowo ustawione.

Pomoc przy parkowaniu

Układ nie ustawia pojazdu w położeniu zgodnym z życzeniem kierowcy

Pojazd przejechał zbyt daleko za miejsce postojowe. Układ działa najlepiej, gdy przejeżdżasz na taką samą odległość za miejscem postojowym.

Opony mogą być nieprawidłowe lub nieprawidłowo serwisowane (nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarach).

Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.

Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy (posypywarka do soli, pług śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa).

Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca postojowego lub położenie zaparkowanych obiektów.

Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie (wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej).

KAMERA WSTECZNA (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



Cofaj pojazd jak najwolniej, gdyż większe prędkości skracają czas reakcji umożliwiającą zatrzymanie pojazdu.

OSTRZEŻENIA



Zachowaj ostrożność podczas korzystania z kamery wstecznej przy niedomkniętych drzwiach przestrzeni bagażowej. Jeśli drzwi przestrzeni bagażowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi przestrzeni bagażowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące.



Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączenia funkcji kamery. Upewnij się, że pojazd się nie porusza.

Układ kamery wstecznej pokazuje obraz wideo obszaru za pojazdem.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się z tyłu pojazdu.

Pomoc przy parkowaniu



E142435

Kamera znajduje się na drzwiach przestrzeni bagażowej.

Korzystanie z układu kamery wstecznej

Układ kamery wstecznej wyświetla obraz, przedstawiający sytuację za pojazdem, po włączeniu biegu wstecznego (R).

Wskazówka: Układ tylnych czujników nie działa przy prędkościach powyżej 5 km/h i może nie wykryć obiektów, które znajdują się pod pewnym kątem lub się poruszają.

Układ wykorzystuje trzy rodzaje wskazówek, które pomagają w obserwacji sytuacji z tyłu pojazdu.

- Aktywne linie prowadzące: pokazują zamierzony tor jazdy pojazdu podczas cofania.
- Stałe linie prowadzące: pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Mogą być pomocne podczas parkowania tyłem lub ustawiania pojazdu względem innego obiektu znajdującego się za pojazdem.
- Linia środkowa: pozwala ustawić środek pojazdu względem danego obiektu (np. przyczepy).

Wskazówka: Po włączeniu biegu wstecznego (R), gdy drzwi przestrzeni bagażowej lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte, nie wyświetlają się żadne funkcje kamery wstecznej.

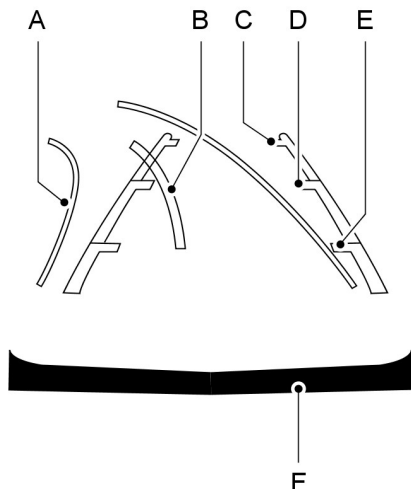
Wskazówka: Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W takiej sytuacji zasięg może nie być wystarczający (jak w przypadku normalnego działania) i niektóre obiekty mogą być niewidoczne. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli jedno lub oba światła cofania nie działają.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte przez błoto, wodę lub inne zanieczyszczenia. Oczyszczaj obiektyw kamery miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- W przypadku uderzenia lub uszkodzenia tyłu pojazdu, które doprowadziło do przestawienia kamery.

Linie prowadzące kamery

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).



E142436

- A Aktywne linie prowadzące
- B Linia środkowa
- C Stała linia prowadząca: zielona strefa
- D Stała linia prowadząca: żółta strefa
- E Stała linia prowadząca: czerwona strefa
- F Tylny zderzak

Aktywne linie prowadzące są wyświetlane wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli zmienisz położenie kierownicy podczas cofania, pojazd może zjechać z pierwotnego, zamierzonego toru jazdy.

State i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Zawsze zachowuj ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Ręczne powiększanie

OSTRZEŻENIE



Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.

Dostępne ustawienia tej funkcji to Powiększanie (+) i Zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja Powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia. Funkcja powiększania jest aktywna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Ustawienia układu kamery

Aby przejść do dowolnych ustawień układu kamery wstecznej, wybierz następujące opcje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdy nie jest włączony bieg wsteczny (R):

Main menu
Ustawienia
Pojazd
Ustawienia kamery

Rozszerzone układy pomocy przy parkowaniu lub pilot parkowania

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA.

System wykorzystuje oznaczenia na czerwono, żółto i zielono, które pojawiają się w górnej części obrazu wideo, gdy jeden z systemów czujników wykryje obiekt.

Opóźnienie kamery cofania

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA.

Opóźnienie kamery cofania jest domyślnie WYŁĄCZONE.

Po zmianie biegu z położenia biegu wstecznego (R) w położenie inne niż parkowania (P), obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

- Prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Wybierzesz położenie parkowania (P).

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie.



E191232

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij ikonę układu kontroli prędkości.



W zestawie wskaźników pojawi się lampka kontrolna.

Ustawianie wymaganej prędkości jazdy

1. Jedź z żądaną prędkością.
2. Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**.
3. Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Wskazówka: Lampka kontrolna zmienia kolor.

Wskazówka: Układ kontroli prędkości wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.

Zmiana ustawionej prędkości

- Wciskaj pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**.
- Wciśnij i przytrzymaj **SET+** lub **SET-**. Zwolnij przełącznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.
- Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach ok. 5 km/h.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmienia się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.

Zawieszanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **CNCL**. Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **RES**.

Kontrola prędkości

Wyłączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij ikonę układu kontroli prędkości, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI (jeśli jest

w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Zawsze zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych podczas korzystania z adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Układ ten nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności. Brak skupienia na drodze może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h lub nieruchomych pojazdów.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa pieszych lub przedmiotów na drodze.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa nadjeżdżających pojazdów, znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

OSTRZEŻENIA



Nie korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z systemem sterowania hamulcem. Niefabryczne hamulce przyczepy nie będą działały po włączeniu układu, ponieważ hamulce są sterowane elektronicznie. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.



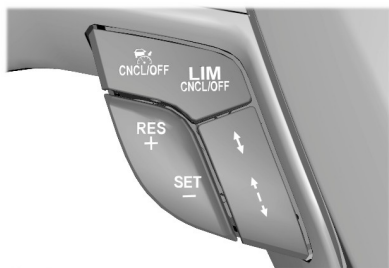
Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest zachowanie czujności, ostrożne prowadzenie pojazdu oraz utrzymanie kontroli nad pojazdem w każdej sytuacji.

Układ pomaga w zachowaniu odstępu od poprzedzającego pojazdu. Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu, układ będzie utrzymywał stałą prędkość. Układ służy do wspomagania prowadzenia pojazdu podczas poruszania się za innymi pojazdami, które znajdują się na tym samym pasie ruchu i jadą w tym samym kierunku. Można wybierać spośród czterech dostępnych ustawień odstępu.

Kontrola prędkości

Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem.

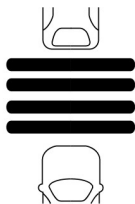


E184571

Elementy sterowania adaptacyjnego układu kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu

Naciśnij i zwolnij przycisk **CNCL/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości.



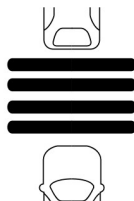
E164805

Lampka kontrolna układu kontroli prędkości, **SET mil/godz. (km/godz.)**, wskaźnik aktualnego ustawienia odstępu i wskazania **trybu gotowości** w zestawie wskaźników.

Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

1. Jedź z żadaną prędkością.

2. Naciśnij i zwolnij **SET-** lub **RES+**.
3. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są zielona lampka kontrolna, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.
4. Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.



E164805

5. Gdy układ wykrywa obecność pojazdu z przodu, będzie on pokazywany na wyświetlaczu nad poziomymi kreskami.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, ustawiona prędkość pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym może się nieznacznie różnić od wskazań na prędkościomierzu.

Zmiana ustawionej prędkości

- Naciśnij i zwolnij **SET-** lub **RES+**. Ustawiana prędkość zmienia się w odstępach co 5 km/h.
- Wciskaj pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij **SET-** lub **RES+**.
- Naciśnij i przytrzymaj **SET-** lub **RES+**. Zwolnij przełącznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Kontrola prędkości

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła przez dłuższy czas lub naciśnij i zwolnij przycisk **CNCL/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Wyświetla się przekreślona ostatnio ustawiona prędkość.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij przycisk **RES+**. W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość stale wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyłączanie układu

Naciśnij i zwolnij przycisk **CNCL/OFF** adaptacyjnego układu kontroli prędkości, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

Podążanie za poprzedzającym pojazdem

OSTRZEŻENIA



Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem układ nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania, a także nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, by uniknąć kolizji bez interwencji ze strony kierowcy. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA



Adaptacyjny układ kontroli prędkości jedynie ostrzega kierowcę o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Zapala się symbol z poprzedzającym pojazdem.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu lub znajdzie się poza zasięgiem układu.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h.
- Ustawisz nowy odstęp.

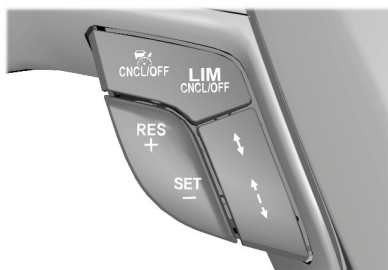
Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Maksymalna siła hamowania za pomocą układu jest ograniczona. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Kontrola prędkości

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy, a układ nadal hamuje. Na szybie przedniej pojawia się czerwony pasek ostrzegawczy. Musisz niezwłocznie podjąć odpowiednie działania.

Wskazówka: Hamulce, które są wykorzystywane przez adaptacyjny układ kontroli prędkości, mogą wydawać dźwięki.

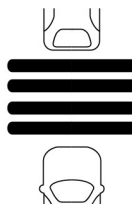
Ustawianie odstępu



E184571

Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przyciski ustawiania odstępu.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.



E164805

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji. Można wybierać spośród czterech dostępnych ustawień odstępu.

Wskazówka: Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do prędkości.

Ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Ustawiona prędkość km/h	Przedstawienie graficzne (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp czasowy (sekundy)	Szczelina m	Zachowanie dynamiczne
100	1	1	28	Sportowo
100	2	1,4	39	Normalna
100	3	1,8	50	Normalna
100	4	2,2	61	Komfortowo

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione po każdym włączeniu zapłonu.

Kontrola prędkości

Przerwanie działania układu

OSTRZEŻENIE



Po przerwaniu działania układu przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzających pojazdów.

Możesz przekroczyć ustawioną prędkość i zmniejszyć odstęp, wciskając pedał przyspiesznika.



Gdy przerwiesz działanie układu, zapali się zielona lampka kontrolna, a na wyświetlaczu informacyjnym

nie będzie już wyświetlany symbol z poprzedzającym pojazdem.

Układ wznowia działanie po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

Automatyczne anulowanie

Układ nie działa przy prędkościach poniżej 20 km/h. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej tej wartości, rozlega się sygnał ostrzegawczy i wyłącza się automatyczne hamowanie.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, jeśli:

- Opony tracą przyczepność.
- Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie i jej wartość będzie zbyt niska, na wyświetlaczu pojawia się komunikat informujący o niskiej prędkości obrotowej silnika. Zredukuj biegi (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów), aby uniknąć automatycznego anulowania.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas np. przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), należy wybrać niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie zwykłego układu hamulcowego w pojeździe i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, włączy się sygnał ostrzegawczy i układ się wyłączy. Umożliwia to schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia normalne działanie.

Problemy z wykrywaniem

OSTRZEŻENIE

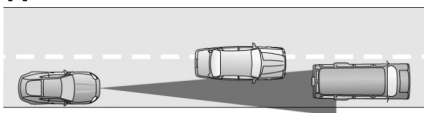


Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem, wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

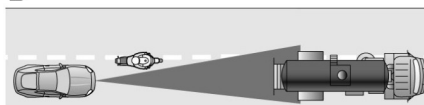
Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć dalszy pojazd niż oczekiwany. Symbol z poprzedzającym pojazdem nie zapali się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

Kontrola prędkości

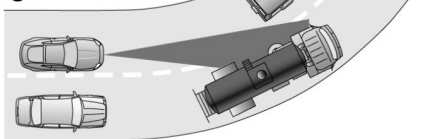
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- A W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu.
- B Motocykliści mogą być wykrywani późno lub wcale.
- C W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego. Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

W przypadku jakiegokolwiek uderzenia w przód pojazdu lub uszkodzenia, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Mogłoby to spowodować brak wykrywania lub błędne wykrywanie pojazdów. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Układ niedostępny

Warunki, które mogą doprowadzić do wyłączenia układu lub uniemożliwić włączenie układu, gdy zazwyczaj taka potrzeba, są następujące:

- Zablokowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Czujnik zablokowany



E145632

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Czujnik znajduje się na dolnej krawędzi wlotu powietrza. Jeśli jakaś przeszkoda zakłóca sygnały radaru, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu i niefabryczne światła mogą również zasłaniać czujnik.

Kontrola prędkości

W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub czymś zastonięta.	Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.

Ostrzeżenie o zablokowaniu może się pojawić, mimo że nie doszło do zablokowania. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po zakończeniu jednego cyklu kluczyka.

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości

OSTRZEŻENIE



Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje w przypadku pojawienia się pojazdów jadących z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i korzystać z hamulców w razie potrzeby.



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, lampka kontrolna układu kontroli prędkości zastąpi lampkę kontrolną adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się automatyczne hamowanie. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Można ręcznie przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (jeśli

jest w wyposażeniu)

Zasada działania

OSTRZEŻENIE



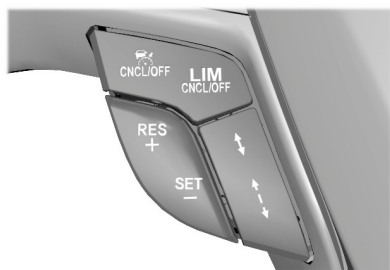
Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości w razie potrzeby.

Korzystanie z układu

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

UDo sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E184571

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości. Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby WYŁĄCZYĆ układ.

Ręczne ustawianie ograniczenia prędkości

- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną.
- Naciśnij przycisk RES+ lub SET-, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wartość ustawionej prędkości w szarym kolorze.
- Naciśnij przycisk RES+, aby przywrócić działanie ogranicznika. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wartość ustawionej prędkości.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ostrzeżenia układu

Jeżeli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie migać i zostanie wyemitowane ostrzeżenie akustyczne.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą migającego wskaźnika ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.

Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ umożliwia automatyczne ograniczanie prędkości pojazdu do dozwolonego limitu prędkości, który jest wykrywany przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

W wyświetlaczu informacyjnym można zmienić tryb ogranicznika prędkości na ręczny lub inteligentny. Patrz (strona 98).

Dodatkowo, do wykrywanego limitu prędkości, możesz ustawić stałą tolerancję dla ustawionej prędkości w menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz (strona 98).

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości. Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby WYŁĄCZYĆ układ.

Ustawianie ograniczenia prędkości

- Naciśnij przycisk Res+, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić wykrywany dozwolony limit prędkości, jako prędkość graniczną.
- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną.
- Naciśnij przycisk RES+ lub SET-, aby stopniowo zmieniać aktualnie ustawioną prędkość do pożądanego limitu prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wartość ustawionej prędkości w szarym kolorze.
- Naciśnij przycisk RES+, aby przywrócić działanie ogranicznika. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wartość ustawionej prędkości.
- Prędkość graniczna dostosuje się automatycznie do limitu prędkości wykrytego przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ostrzeżenia układu

Jeśli ustawiona prędkość zostanie automatycznie ustawiona na niższą prędkość niż aktualna prędkość pojazdu, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie migać i zabrmi dźwiękowy sygnał ostrzegawczy – jeśli będziesz stale przekraczać ustawioną prędkość.

Jeżeli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie migać i zostanie wyemitowane ostrzeżenie akustyczne.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą migającego wskaźnika ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.

OSTRZEŻENIE DLA KIEROWCY

(jeśli jest w wyposażeniu)

ZASADA DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ oceny czujności kierowcy jest układem pomocniczym. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Wskazówka: Układ zachowuje ustawienie włączenia lub wyłączenia w menu wyświetlacza informacyjnego w kolejnych cyklach zapłonu.

Wskazówka: Jeśli jest włączony w menu, układ będzie aktywny przy prędkościach przekraczających 64 km/h. Gdy pojazd porusza się z prędkością niższą niż prędkość aktywacji, wyświetlacz informacyjny będzie informował kierowcę, że układ jest niedostępny.

Wskazówka: Układ działa, o ile kamera wykrywa jedno oznaczenie pasa ruchu.

Wskazówka: Jeśli kamera jest zastonięta lub gdy przednia szyba jest uszkodzona, układ może nie działać.

Wskazówka: Układ może nie działać w trudnych warunkach pogodowych lub innych warunkach ograniczonej widoczności.

Układ automatycznie śledzi zachowanie kierowcy podczas jazdy na podstawie różnych sygnałów wejściowych, w tym z przedniego czujnika kamery.

Jeśli układ wykryje, że uwaga kierowcy spada poniżej pewnego progu, układ ostrzeże kierowcę za pomocą brzęczyka i komunikatu na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

KORZYSTANIE Z UKŁADU OCENY CZUJNOŚCI KIEROWCY

Włączanie i wyłączanie układu

Układ można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 98).

Po włączeniu układ ocenia poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 64 km/h.

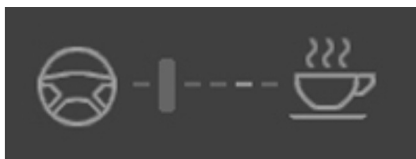
Układy pomocnicze dla kierowcy

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy. Najpierw układ emituje tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że należy zrobić przerwę na odpoczynek. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę. Jeśli układ wykryje dalszy spadek uwagi kierowcy, może wyemitować kolejne ostrzeżenie, które pozostanie dłużej na wyświetlaczu informacyjnym. Można nacisnąć OK w przełączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenie wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz (strona 98).

Poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Aktualna ocena czujności kierowcy mieści się w typowym zakresie.



E131359

Aktualna ocena czujności kierowcy wskazuje, że należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę przybliżania się znacznika do ikony odpoczynku, kolor zmienia się z zielonego na żółty, a potem na czerwony.

Położenie w żółtej strefie oznacza, że aktywne jest pierwsze ostrzeżenie, a położenie w czerwonej strefie oznacza, że aktywne jest drugie ostrzeżenie.

Wskazówka: Jeżeli otrzymałeś niedawno ostrzeżenie, powinieneś rozważyć odpoczynek, nawet jeśli obecna ocena mieści się w typowym zakresie.

Wskazówka: Jeżeli czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasa ruchu lub jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej około 64 km/h, wskazanie poziomu czujności na krótko zmieni się na szare, a wyświetlacz informacyjny poinformuje Cię, że układ jest niedostępny.

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wytężając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU

(jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIA



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



Duże kontrasty w oświetleniu mogą ograniczać działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Układ działa powyżej 64 km/h.

Wskazówka: Układ działa, o ile kamera wykrywa jedno oznaczenie pasa ruchu.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeśli kamera jest zasłonięta lub gdy przednia szyba jest uszkodzona.

Wskazówka: Gdy włączony jest tryb pomocy i układ wykryje brak ruchów kierowcy w krótkim okresie, ostrzeże kierowcę o konieczności trzymania rąk na kierownicy. Układ może interpretować lekkie uścisk lub dotyk na kierownicy jako jazdę bez trzymania kierownicy.

Układ powiadamia o konieczności utrzymania pasa ruchu poprzez układ kierowniczy oraz wyświetlacz zestawu wskaźników, gdy kamera przednia wykryje, że może nastąpić niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Układ automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni za pomocą kamery zamocowanej za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Ustawienie włączenia lub wyłączenia układu jest zachowane do czasu, gdy zostanie ręcznie zmienione, o ile nie zostanie wykryty kluczyk MyKey. Jeśli układ wykryje kluczyk MyKey, ustawienie zostanie domyślnie przełączone na Włączone a tryb ustawiony na Ostrzeżenie.

Wskazówka: Jeżeli wykrywany jest kluczyk MyKey, naciskanie przycisku nie będzie miało wpływu na status włączenia lub wyłączenia układu.

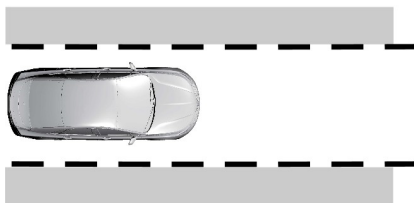


Naciśnij przycisk umieszczony na dźwigni z lewej strony kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć układ.

Ustawienia systemu

Układ ma menu ustawień opcjonalnych. Aby wyświetlić lub wyregulować ustawienia, Patrz **Informacje ogólne** (strona 98). Układ zachowuje ostatni znany wybór dla każdego z tych ustawień. Nie musisz ponownie regulować ustawień za każdym razem, gdy włączasz układ.

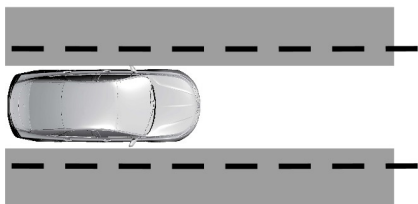
Tryb: To ustawienie umożliwia wybór, które z funkcji układu można włączyć.



E165515

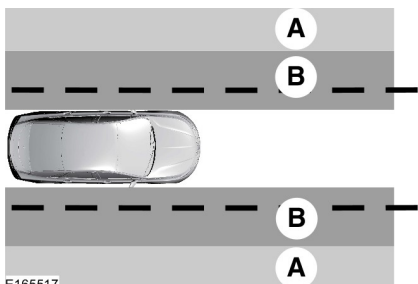
Tylko Ostrzeżenie – generuje drgania kierownicy, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E165516

Tylko Pomoc – powoduje wspomagający skręt kierownicy w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjeżdżanie z pasa ruchu.



E165517

A Ostrzeżenie

B Pomoc

Ostrzeż. + Pomoc – powoduje wspomagający skręt kierownicy w stronę środka pasa ruchu. Jeżeli pojazd nadal zjeżdża z pasa ruchu, układ generuje drgania kierownicy.

Wskazówka: Diagramy trybu ostrzeżenia i pomocy pokazują ogólny zasięg strefy. Nie podają dokładnych parametrów zakresu.

Intensywność: To ustawienie wpływa na intensywność drgań kierownicy generowanych w trybach ostrzeżenia oraz ostrzeżenia i pomocy. Ustawienie to nie ma to wpływu na tryb pomocy.

- Niski
- Normalny
- Wysoki

Wyświetlacz układu



E151660

Po włączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlony zostanie obraz pojazdu z oznaczeniami pasa ruchu. Jeśli podczas włączania układu wybierzesz tryb pomocy, pojawi się również oddzielna biała ikona, a w niektórych pojazdach z oznaczeniami pasa ruchu wyświetlone zostaną strzałki.

Kiedy wyłączysz układ, rysunek oznaczeń pasa ruchu nie będzie wyświetlany.

Gdy układ jest włączony, kolor oznaczeń pasa ruchu zmienia się, wskazując status układu.

Szary: Oznacza, że układ nie może chwilowo dostarczyć ostrzeżenia lub interweniować po wskazanej stronie lub stronach. Może mieć to następujące przyczyny:

- Prędkość pojazdu jest poniżej prędkości aktywacji.
- Kierunkowskaz jest włączony.
- Pojazd wykonuje manewr dynamiczny.

Układy pomocnicze dla kierownicy

- Na jezdni nie ma oznaczeń pasów ruchu w polu widzenia kamery lub są one niewyraźne.
- Kamera jest zastonięta lub nie może wykryć oznaczeń pasów ruchu ze względu na warunki otoczenia (światło słoneczne padające pod dużym kątem, cienie, śnieg, ulewny deszcz lub mgłę), sytuację na drodze (podążanie za dużym pojazdem, który zasłania lub rzuca cień na oznaczenia pasa ruchu) lub stan pojazdu (słabe działanie reflektorów).

Dodatkowe informacje, patrz

Diagnostyka.

Zielony: Oznacza, że układ jest dostępny lub gotowy do dostarczania ostrzeżeń lub interwencji po wskazanej stronie lub stronach.

Żółty: Oznacza, że układ interweniuje lub właśnie interweniował w ramach funkcji pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.

Czerwony: Oznacza, że układ generuje lub właśnie wygenerował ostrzeżenie o zbaczaniu z pasa ruchu.

Układ można w każdej chwili czasowo wyłączyć poprzez:

- Szybkie hamowanie.
- Szybkie przyspieszenie.
- Użycie kierunkowskazu.
- Wykonanie manewru omijania przeszkody.

Diagnostyka

Dlaczego funkcja jest niedostępna (linie oznaczeń pasa ruchu są szare), gdy widzę oznaczenia pasa ruchu na jezdni?

Prędkość pojazdu jest poza zakresem działania funkcji
Śłońce świeci prosto w soczewkę kamery
Szybka zamierzona zmiana pasa
Jazda zbyt blisko oznaczenia pasa ruchu
Jazda z wysoką prędkością na zakrętach
Ostatnie ostrzeżenie lub interwencja układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu miały miejsce niedawno
Mylące oznaczenia pasa ruchu (głównie w rejonie robót drogowych)
Szybkie przemieszczenie się ze światła w mrok lub odwrotnie
Nagłe odchylenie oznaczeń pasa ruchu
Aktywacja układu ABS lub AdvanceTrac
Zastonięcie kamery przez brud, błoto, mgłę, szron lub wodę na przedniej szybie
Jazda zbyt blisko poprzedzającego pojazdu

Układy pomocnicze dla kierownicy

Dlaczego funkcja jest niedostępna (linie oznaczeń pasa ruchu są szare), gdy widzę oznaczenia pasa ruchu na jezdni?

Przejeżdżanie ze strefy bez oznaczeń pasa ruchu do strefy z oznaczeniami pasa ruchu lub odwrotnie

Stojąca woda na jezdni

Niewyraźne oznaczenia pasa ruchu (częściowe żółte oznaczenia pasa ruchu na drogach betonowych)

Zbyt wąski lub zbyt szeroki pas ruchu

Kamera nie skalibrowana po wymianie przedniej szyby

Jazda po ciasnych lub nierównych drogach

Dlaczego pojazd nie wraca w stronę środka pasa ruchu, jak oczekiwano, w trybie Pomoc lub Ostrzeż. + Pomoc?

Silny wiatr boczny

Duża korona drogi

Wyboiste drogi, wyłobienia, spadki na poboczu

Duże, nierówno rozłożone obciążenie pojazdu lub nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach

Jeśli wymieniono opony (w tym opony zimowe) lub gdy zmodyfikowano zawieszenie

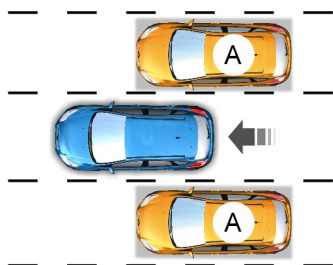
Układy pomocnicze dla kierowcy

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola (BLIS™) z układem ostrzegania o pojazdach przecinających trasę (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE

 Aby uniknąć obrażeń, nie należy NIGDY traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



E124788

Układ monitorowania martwego pola stanowi wyposażenie pomocnicze, ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (A). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się jakieś pojazdy.

OSTRZEŻENIE

 Aby uniknąć obrażeń ciała, nie należy NIGDY traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzega o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę ostrzega kierowcę o pojazdach zbliżających się z boku, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie zapobiega zderzeniu się z innymi pojazdami lub przedmiotami, ani nie wykrywa zaparkowanych pojazdów, ludzi, zwierząt lub elementów infrastruktury (płotów, barierek lub drzew). Układ zwraca jedynie uwagę kierowcy na pojazdy znajdujące się w obszarze martwego pola.

Wskazówka: Jeśli dany pojazd szybko minie strefę martwego pola (w czasie krótszym niż dwie sekundy), układ nie zareaguje.

Korzystanie z układów

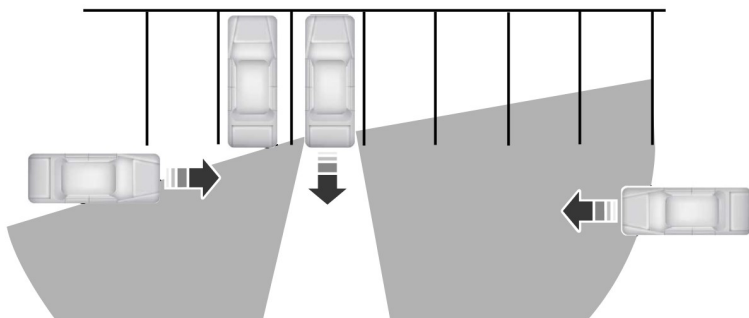
Układ monitorowania martwego pola włącza się, gdy, po uruchomieniu silnika, prędkość pojazdu jadącego do przodu przekroczy 8 km/h; układ pozostaje włączony przy wybranym położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N). Po przełączeniu z położenia do jazdy (D) lub neutralnego (N) układ przechodzi w tryb ostrzegania o pojazdach przecinających trasę. Po ponownym przełączeniu w położenie do jazdy (D) układ monitorowania martwego pola znów się włącza, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie działa na biegu wstecznym (R) i w położeniu parkowania (P).

Wskazówka: Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę wykrywa zbliżające się pojazdy i rowery, które znajdują się w odległości do 14 m, jednak obszar wykrywania ulega zmniejszeniu, jeśli czujniki są zasłonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

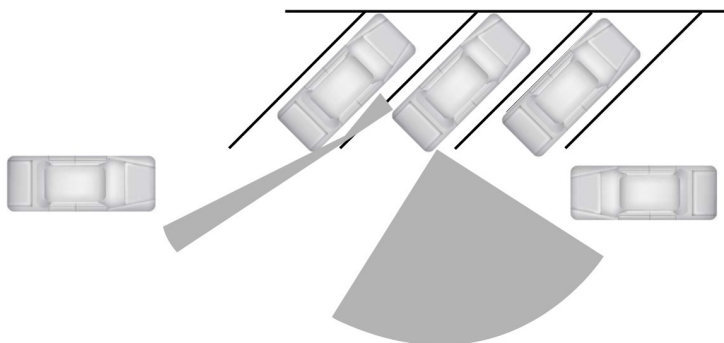
Wskazówka: W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę będzie aktywny tylko, jeśli wybierzesz bieg wsteczny (R). Jeśli pojazd toczy się do tyłu, a bieg wsteczny (R) nie jest włączony, system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie będzie aktywny.



E142440

W pierwszym przykładzie czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zasłonięty; obszar wykrywania jest prawie maksymalny.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E142441

Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. W tym przypadku czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty; obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Lampki i komunikaty układu



E142442

Układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają żółtą lampkę ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się inny pojazd. Ponadto żółta lampka ostrzegawcza będzie migać, jeśli WŁĄCZYSZ kierunkowskaz, a ostrzeżenie układu monitorowania martwego pola będzie aktywne.

Wskazówka: *Lampka ostrzegawcza przyciemni się, gdy układ wykryje zmniejszenie natężenia światła (noc).*

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę emituje serię sygnałów, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat, który informuje o pojeździe nadjeżdżającym z prawej lub lewej strony.

Układy pomocnicze dla kierowcy

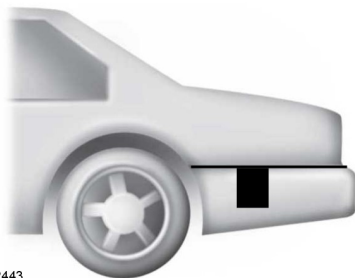
Czujniki układu

OSTRZEŻENIE



Zanim układ stwierdzi zablokowanie i ostrzeże o tym kierowcę, zwiększy się liczba obiektów przeoczonych przez układ. Aby uniknąć obrażeń, nie należy NIGDY traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

Wskazówka: Ostrzeżenie o zablokowaniu może się pojawić, mimo że nie doszło do zablokowania. Taka sytuacja zdarza się rzadko i jest określana jako fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub po zakończeniu jednego cyklu kluczyka.



E142443

Układ wykorzystuje czujniki radarowe, które znajdują się za nakładką zderzaka po obu stronach pojazdu. Dopilnuj, aby błoto, śnieg lub naklejki na zderzaki nie zastąpiły tych obszarów. Może to prowadzić do pogorszenia działania układu.

Jeśli układ stwierdzi pogorszenie działania, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o zablokowaniu czujnika lub ograniczeniu widoczności i zapali się lampka ostrzegawcza. Możesz wykasować ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym, ale lampka ostrzegawcza będzie nadal zapalona.

Po usunięciu blokady możesz zresetować układ na dwa sposoby:

- Podczas jazdy, gdy układ wykryje przynajmniej dwa obiekty.
- Włączyć, wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeśli blokada jest nadal obecna po jednym cyklu kluczyka i jeździe w ruchu ulicznym, sprawdź ponownie pod kątem zablokowania.

Przyczyny wyświetlania się komunikatów

Powierzchnia radaru jest zabrudzona lub zastonięta	Oczyść powierzchnię nakładki przed radarem lub usuń blokadę.
Powierzchnia radaru nie jest zabrudzona lub zastonięta	Jedź normalnie w ruchu ulicznym przez kilka minut, aby radar mógł wykryć przejeżdżające pojazdy i wykasować stan zablokowania.
Sygnały radaru są zakłócanie przez ulewny deszcz lub opady śniegu	Nie są potrzebne żadne działania. Układ automatycznie przechodzi w stan niezablokowany, gdy tylko zmniejszy się intensywność opadów ewentualnie deszcz lub śnieg przestanie

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przyczyny wyświetlania się komunikatów

	padać. W takich warunkach nie należy korzystać z układu monitorowania martwego pola lub układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.
--	--

Ograniczenia układu

Działanie układu monitorowania martwego pola i układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jest w pewnych sytuacjach ograniczone. Niekorzystne warunki pogodowe lub nagromadzenie się zanieczyszczeń w okolicy czujnika mogą ograniczyć zdolność wykrywania innych pojazdów.

Poniżej podano inne sytuacje, które mogą ograniczać działanie układu monitorowania martwego pola:

- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z bardzo dużą prędkością.
- Gdy przez strefę martwego pola przejeżdżają pojazdy tworzące kolumnę.

Poniżej podano inne sytuacje, które mogą ograniczać działanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę:

- Pojazdy zaparkowane równolegle lub obiekty zastaniające czujniki.
- Nadjeżdżające pojazdy, przejeżdżające z prędkością powyżej 60 km/h.
- Jazda na włączonym biegu wstecznym z prędkością powyżej 12 km/h.
- Cofanie ze skośnego miejsca postojowego.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w fabrycznie zamontowany hak holowniczy i holuje przyczepę, czujniki wykryją przyczepę i wyłączą układ monitorowania martwego pola oraz układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę, aby uniknąć generowania fałszywych ostrzeżeń. W przypadku niefabrycznych haków holowniczych, może być konieczne ręczne wyłączenie układu monitorowania martwego pola.*

Może się zdarzyć, że układ monitorowania martwego pola lub układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę wygeneruje fałszywe ostrzeżenie, które prowadzi do zapalenia lampki ostrzegawczej, mimo że w obszarze wykrywania nie znajduje się żaden pojazd. Pewna liczba fałszywych ostrzeżeń jest normalna, są one chwilowe i samokorygujące.

Błędy układu

Jeśli któryś układ wykryje problem związany z czujnikiem z lewej lub prawej strony, lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola zapali się, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Wszystkie pozostałe usterki układu są sygnalizowane wyłącznie za pomocą komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108).

Włączanie i wyłączanie układów

Możesz czasowo wyłączyć jeden lub oba układy za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98). Jeśli wyłączysz układ monitorowania martwego pola, nie będziesz otrzymywał ostrzeżeń, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat informujący o wyłączeniu układu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wskazówka: Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włącza się zawsze po włączeniu zapłonu. Jednak układ monitorowania martwego pola pamięta ostatnie ustawienie układu (układ włączony lub wyłączony).

W przypadku korzystania z funkcji MyKey nie można wyłączyć jednego z układów, bądź obu. Patrz **Zasady działania** (strona 40).

Możesz również zwrócić się do Autoryzowanego Dealera, aby na stałe wyłączyć jeden z układów, bądź oba. Po wyłączeniu układu będzie go można włączyć ponownie jedynie u Autoryzowanego Dealera.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą zapobiec prawidłowemu działaniu czujnika.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Wskazówka: Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: Układ jest przeznaczony do automatycznego wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

Układ automatycznie wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.

Gdy układ rozpozna znak drogowy, zostanie to pokazane na wyświetlaczu.

Korzystanie z układu

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Układ ma kilka poziomów ostrzegania o ograniczeniu prędkości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Wyświetlacz układu



E132994

Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz układu działa w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowo rozpoznane znaki drogowe będą wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu będą wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka będą wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostaną skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten zostanie zasygnalizowany przez wyświetlenie okienka pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

OSTRZEŻENIE PRZED KOLIZJĄ

OSTRZEŻENIA



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Patrz **Informacje ogólne** (strona 189). Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Układ nie wykrywa rowerzystów, zwierząt, pieszych w nocy ani pojazdów poruszających się w innym kierunku. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania i manewrowania kierowcą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



Układ może działać lub nie, ew. działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia lub trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej i radaru ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIA



Skuteczność układu może się zmniejszyć w przypadku ograniczenia możliwości wykrywania ze strony kamery. Takie sytuacje obejmują, ale nie wyłącznie, bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych światła tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych, którzy znajdują się na złożonym tle, biegną, są częściowo zastonięci lub, których nie można wyróżnić z grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Układ nie może zapobiec wszystkim kolizjom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania wymaganego odstępu oraz prędkości.

Korzystanie z układu ostrzegającego przed kolizją

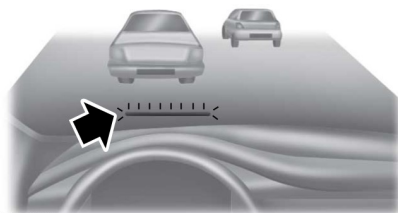
Układ ostrzegający przed kolizją jest aktywny, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 5 km/h, a ochrona pieszych jest aktywna przy prędkości do 80 km/h.



E156130

Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na jego torze ruchu, układ ma zaimplementowane trzy poziomy działania:

1. Ostrzeżenie
2. Wspomaganie hamowania
3. Aktyw. hamow.



E156131

Ostrzeżenie: Gdy funkcja zostanie włączona, błyska czerwona lampka ostrzegawcza, rozlega się ostrzeżenie akustyczne i zostaje wyświetlony komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu informacyjnym.

Wspomaganie hamowania: Układ wspomagania hamownia wspomaga kierowcę przy zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez delikatne włączenie hamulców. Jeśli ryzyko zderzenia zwiększa się nadal po tym, jak zapaliła się lampka ostrzegawcza, układ wspomagania hamownia przygotowuje układ hamulcowy do gwałtownego hamowania. Może to być zauważalne dla kierowcy. Układ nie włącza automatycznie hamulców, ale po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć maksymalną siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.

Aktywne hamowanie: Funkcja aktywnego hamowania może się włączyć, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione. Układ może pomóc w ograniczeniu skutków zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

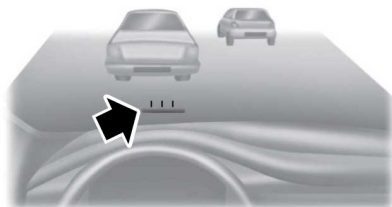
Wskazówka: Jeśli uważasz, że ostrzeżenia przed kolizją są zbyt częste lub uciążliwe, możesz zmniejszyć czułość ostrzeżeń; należy jednak pamiętać, że producent zaleca ustawienie (w miarę możliwości) najwyższej czułości. Ustawienie niższej czułości powoduje, że ostrzeżenia pojawiają się rzadziej i z opóźnieniem.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu

Jeśli odstęp od poprzedzającego pojazdu jest mały, zapala się czerwona lampka ostrzegawcza na szybie przedniej.

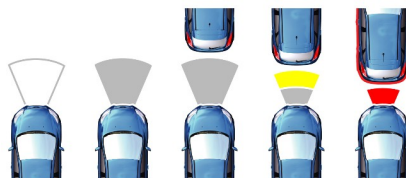
Wskazówka: Czerwony pasek jest mniejszy i nie miga, gdy funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu jest aktywna.



E184570

Wskaz. odległości

Wskaźnik odległości to funkcja zapewniająca graficzne przedstawienie odstępu czasowego od innych pojazdów, które poruszają się w tym samym kierunku.



E190004

Wskazówka: Funkcje ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu i wskazania odległości wyłączają się po włączeniu adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Graficzne symbole wskaźnika odległości nie są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym, chyba że adaptacyjny układ kontroli prędkości jest WYŁĄCZONY.

Prędkość	Czułość	Przedstawienie graficzne	Odstęp	Odstęp czasowy
62 mil/godz. (100 km/ godz.)	Normalna	Szare	>25m	>0.9sec
62 mil/godz. (100 km/ godz.)	Normalna	Żółte	Od 17 m do 25 m	Od 0,6 s. do 0,9 s.
62 mil/godz. (100 km/ godz.)	Normalna	Czerwone	<17m	<0.6sec

Układy pomocnicze dla kierownicy

Regulacja ustawień funkcji ostrzeżenia przed kolizją

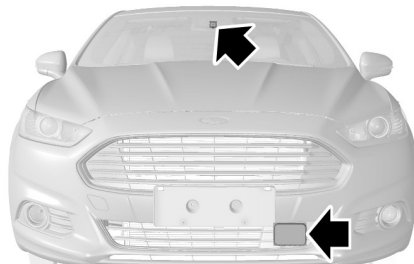
Dostępne są trzy możliwe ustawienia czułości ostrzeżeń i funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępnie od poprzedzającego pojazdu, które można wybrać za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Możesz wyłączyć funkcję ostrzegania o zbyt małym odstępnie od poprzedzającego pojazdu i wskazania odległości za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

W razie potrzeby można wyłączyć funkcję aktywnego hamowania za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Wskazówka: Funkcja aktywnego hamowania włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Zablokowane czujniki



E184569

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat dotyczący zablokowania czujnika lub kamery, oznacza to zakłócenie sygnałów radaru lub obrazu z kamery. Czujnik radaru znajduje się za nakładką w pobliżu dolnej kraty wlotu powietrza po stronie kierowcy. Gdy radar jest zastonięty, układ ostrzegający przed kolizją nie działa i nie wykrywa poprzedzającego pojazdu. Jeśli kamera przednia jest zastonięta, układ ostrzegający przed kolizją nie reaguje na pieszych lub stojące pojazdy, a reakcja układu na poruszające się pojazdy jest ograniczona. W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub czymś zastonięta.	Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócanie przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę.	Układ ostrzegający przed kolizją jest chwilowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe się poprawią, układ ostrzegający przed kolizją powinien się po chwili ponownie, automatycznie włączyć.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przyczyna	Wymagane czynności
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.	Układ ostrzegający przed kolizją jest chwilowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe się poprawią, układ ostrzegający przed kolizją powinien się po chwili ponownie, automatycznie włączyć.
Radar jest rozregulowany na skutek uderzenia z przodu pojazdu.	Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub czymś zastonięty.	Oczyść zewnętrzną powierzchnię przedniej szyby przed kamerą.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.

Wskazówka: Aby układ działał prawidłowo, konieczne jest wolne pole widzenia kamery na drogę. Zleć usunięcie wszelkich uszkodzeń szyby przedniej w okolicy pola widzenia kamery.

Wskazówka: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Mogłoby to spowodować brak wykrywania lub błędne wykrywanie pojazdów. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.

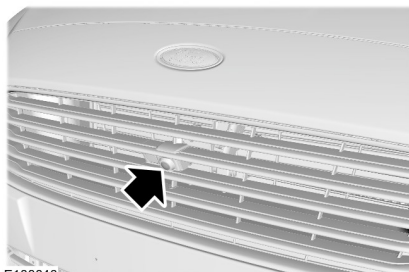
Wskazówka: Jeśli pojazd wykryje zbyt wysoką temperaturę w pobliżu kamery lub ewentualne rozregulowanie, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat sygnalizujący chwilową niedostępność czujnika. Ten komunikat zniknie automatycznie, gdy warunki działania poprawią się (np. temperatura w pobliżu czujnika spadnie lub czujnik pomyślnie przejdzie automatyczną ponowną kalibrację).

KAMERA PRZEDNIA

OSTRZEŻENIE



Układ kamery jest układem pomocniczym, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami; ponadto powinien wyglądać przez okna w celu kontroli jak największego obszaru.



E188846

Kamera przednia znajduje się w kracie wlotu powietrza.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Korzystanie z kamery przedniej

Kamera przednia pokazuje obraz obszaru przed pojazdem.

Aby skorzystać z układu kamery przedniej, włącz dowolny bieg, z wyjątkiem biegu wstecznego (R). Jeśli prędkość pojazdu nie przekracza 10 km/h, po naciśnięciu przycisku włączania kamery pojawi się obraz obszaru z przodu pojazdu.

Wskazówka: Obszar wyświetlany na ekranie może się różnić, zależnie od ustawienia pojazdu oraz warunków drogowych.

Wskazówka: Kamera przednia wyłącza się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h. Aby ponownie włączyć układ, gdy prędkość pojazdu spadnie do wymaganej wartości progowej, należy nacisnąć przycisk włączania.



Przycisk kamery znajduje się na zespole audio.

Widok z kamery

Naciskaj przycisk kamery, aby przetaczać między różnymi trybami widoku.

- Normalny widok z przodu: przedstawia obraz bezpośrednio przed pojazdem.
- Dzielony widok z przodu: przedstawia poszerzony obraz przed pojazdem. Uzyskaj dostęp do tego widoku, naciskając przycisk kamery na ekranie Normalnego widoku z przodu.

STEROWANIE PRZENOSZENIEM NAPĘDU

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę zapewnia wyjątkowe doznania podczas jazdy za sprawą szeregu zaawansowanych układów elektronicznych. Układy te stale monitorują sygnały wejściowe pochodzące od kierowcy oraz warunki drogowe w celu zoptymalizowania komfortu jazdy, charakterystyki prowadzenia i kierowności.

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę obejmuje następujące układy:

- Układ płynnej kontroli tłumienia w zawieszeniu reguluje w sposób dynamiczny sztywność amortyzatorów w czasie rzeczywistym w celu dostosowania do nawierzchni oraz sygnałów wejściowych pochodzących od kierowcy. Układ ten stale monitoruje ruch pojazdu (pochylenie wzdłużne i boczne, ruch góra-dół), położenie zawieszenia, obciążenie, prędkość, warunki drogowe oraz kierowność, aby dostosować tłumienie w zawieszeniu, celem uzyskania optymalnej kontroli nad pojazdem.
- Zespół sterujący elektrycznym układem wspomagania kierownicy dostosowuje opór i czułość kierownicy w oparciu o prędkość pojazdu i sygnały pochodzące od kierowcy.

Możesz skonfigurować, który z trybów ma być aktywny, gdy w pojeździe wybrane jest położenie do jazdy (D) lub tryb sportowy (S). Konfiguracja będzie aktywna do czasu wprowadzenia zmian w menu głównym na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Układy pomocnicze dla kierownicy

Tryby:

- Komfortowy – zapewnia mniej męczącą jazdę, maksymalizując komfort. Opór kierownicy zmniejsza się, a ruch zawieszenia jest bardziej płynny. Tryb komfortowy stanowi idealne rozwiązanie dla kierowców preferujących podwyższony komfort podróży.
- Normalny – zapewnia wyważone połączenie komfortowej, kontrolowanej jazdy i stanowczej charakterystyki prowadzenia. Ten tryb oferuje atrakcyjne własności jezdne i bezpośredni kontakt z drogą bez poświęcenia wymaganego od pojazdu opanowania.
- Sportowy – zapewnia bardziej sportowy styl jazdy. Zawieszenie usztywnia się, kładąc nacisk na kierowność i kontrolę. Silnik reaguje bardziej bezpośrednio na sygnały pochodzące od kierowcy. Tryb sportowy jest idealny do bardziej dynamicznej jazdy.

Adapt. ukł. kierow.

Możesz skonfigurować, który z trybów ma być aktywny, gdy w pojeździe wybrane jest położenie do jazdy (D) lub tryb sportowy (S). Konfiguracja będzie aktywna do czasu wprowadzenia zmian w menu głównym na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 98).

Tryby:

- Normalny – domyślne ustawienie fabryczne.
- Sportowy – wymaga nieco większego wysiłku podczas kierowania, większa odczuwalność drogi poprzez kierownicę.

Wskazówka: Sterowanie przenoszeniem napędu jest wyposażone w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system w celu zapewnienia prawidłowego działania. W przypadku pewnych rodzajów usterek dochodzi do dezaktywacji danych trybów, które będą wyświetlane na szaro na wyświetlaczu informacyjnym, zapobiega to zmianie trybu przez kierowcę w przypadku zmiany biegu. Inne rodzaje usterek prowadzą do pojawienia się tymczasowego komunikatu, sygnalizującego awarię. Jeśli oba rodzaje usterek nie znikną po kilku cyklach włączenia zapłonu, pojazd powinien zostać sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartym bagażnikiem ani tylnymi drzwiami. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 321).
-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

Wskazówka: Podczas załadunku dużych przedmiotów np. rur, drewna lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

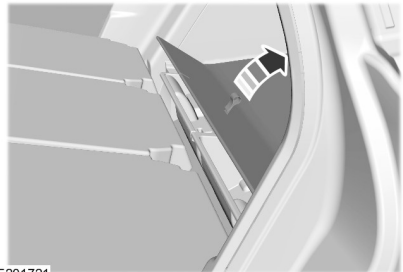
PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



E202759

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Schówek w podłodze – drugi rząd

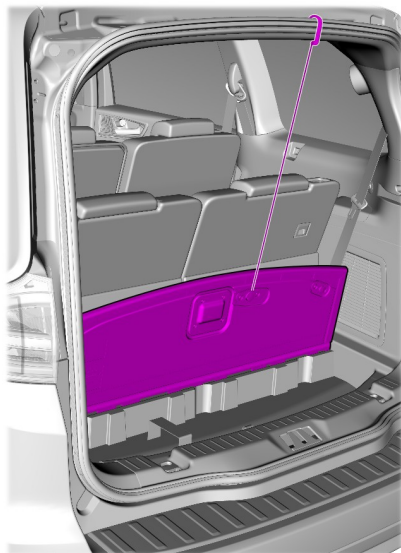


E201721

Schówek w podłodze znajduje za drugim rzędem siedzeń w przestrzeni ładunkowej. Aby otworzyć, pociągnij uchwyt do góry.

Przewożenie bagażu

Schówek w przestrzeni ładunkowej (jeśli jest w wyposażeniu)



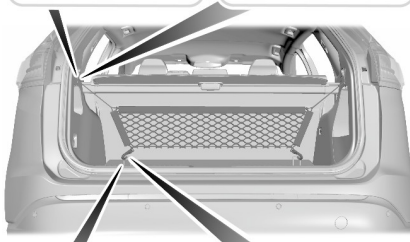
E203774

Naciśnij podłogę przestrzeni ładunkowej, by otworzyć schówek.

Siatka bagażowa – siatka bagażowa mocowana do podłogi

(jeśli jest w wyposażeniu)

Siatka bagażowa zabezpiecza lekkie przedmioty w przestrzeni ładunkowej. Zamocuj siatkę w mocowaniach. Zamocuj po obu stronach pojazdu.



E199571

Siatka bagażowa – siatka do zabezpieczania ładunku (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Siatkę bagażową można umieszczać wyłącznie za drugim rzędem siedzeń.

Siatki bagażowej nie można używać w połączeniu z roletą bagażnika.

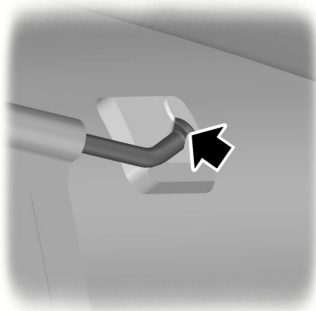
OSTRZEŻENIE



Ta siatka nie jest przeznaczona do przytrzymywania przedmiotów podczas zderzenia lub silnego hamowania.

Przewożenie bagażu

Zakładanie siatki



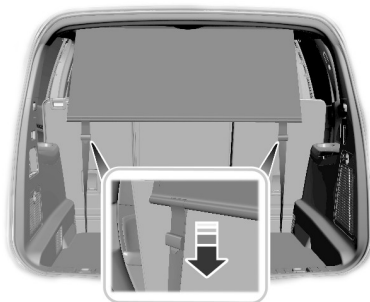
E87052

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i wtóż je w elementy mocujące na podsufitce. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E203021

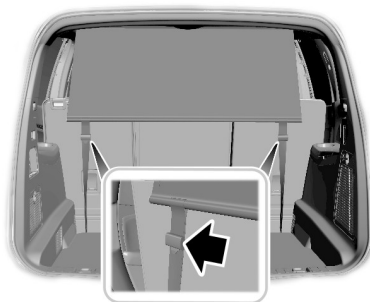
2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 243).



E203022

3. Dociśnij paski.

Zdejmowanie siatki



E203020

1. Zwolnij paski.
2. Odtąć siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

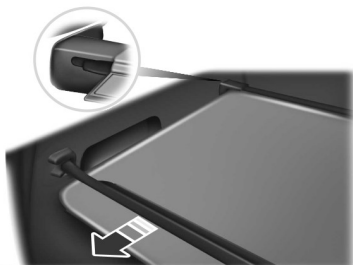
OŚLONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIA

 Upewnij się, że występy są prawidłowo zaczepione w mocowaniach. Ostona może spowodować obrażenia w razie nagłego zatrzymania lub wypadku, jeśli nie będzie prawidłowo zamocowana.

 Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ostonie przestrzeni ładunkowej. Mogą one ograniczać widoczność kierowcy lub uderzyć pasażerów pojazdu w razie nagłego zatrzymania lub kolizji.

Ostona przestrzeni ładunkowej służy do zakrywania przedmiotów znajdujących się w przestrzeni ładunkowej pojazdu.



E142447

Aby zamontować ostonę przestrzeni ładunkowej, wsuń końce ostony w mocowania znajdujące się za tylnymi siedzeniami na tylnych płatach wykończenia.

Aby uruchomić ostonę przestrzeni ładunkowej:

1. Pociągnij tylną krawędź ostony przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Zamocuj oba końce drążka w zagłębieniach znajdujących się w tylnych bocznych płatach poszycia.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

OSTRZEŻENIA

 Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.

 Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

 Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Maksymalne zalecane obciążenie, równo rozmieszczone na bagażniku dachowym, wynosi:

- 165 funtów (75 kg) w pojazdach bez okna dachowego
- 132 funty (60 kg) w pojazdach z oknem dachowym.

Wskazówka: *Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym. Panel dachowy nie jest przeznaczony do bezpośredniego przenoszenia ładunku.*

Aby system bagażnika dachowego działał prawidłowo, należy umieszczać ładunek bezpośrednio na poprzeczkach zamocowanych do relingów bocznych bagażnika dachowego. Podczas korzystania z bagażnika dachowego zalecamy stosowanie oryginalnych poprzeczek firmy Ford, zaprojektowanych specjalnie do Twojego pojazdu.

Przewożenie bagażu

Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

Bagażniki montowane na haku holowniczym

Jeśli korzystasz z bagażnika mocowanego na hak holowniczy, pamiętaj:

- Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego (waga bagażnika plus waga ładunku).
- Przestrzegaj specyfikacji producenta bagażnika.
- Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna liczba rowerów to trzy rowery o maksymalnej dopuszczalnej wadze wynoszącej 60 kg.
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

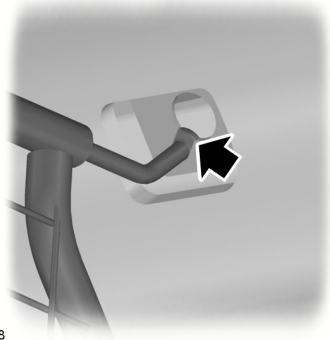
KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

OSTRZEŻENIE



Zachowaj odstęp co najmniej 1 cm między kratką do przewożenia psa a siedzeniami znajdującymi się przed nią.

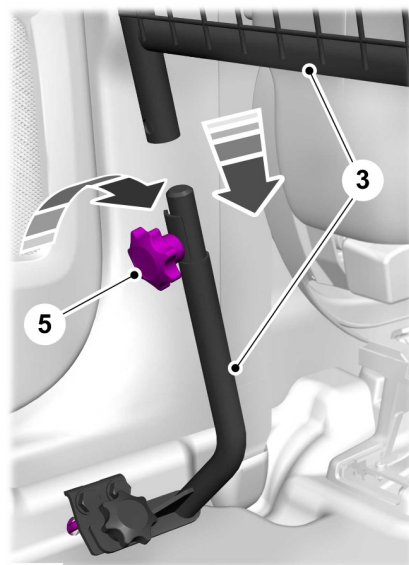
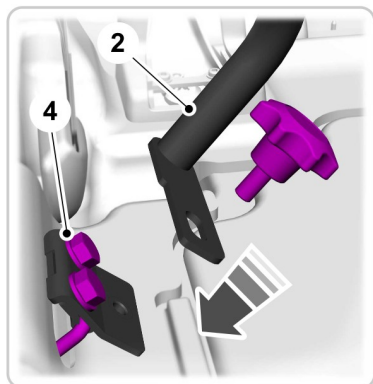
Montowanie za przednimi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce górnego drążka w stronę kratki do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

Przewożenie bagażu



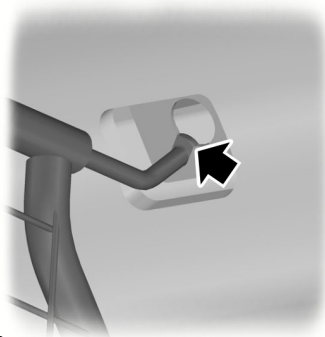
E200135

2. Zamocuj kratkę do przewozu psa do dolnych punktów mocowania używając dostarczonych pokręteł. Nie dokręcaj pokręteł.

3. Przymocuj kratkę do dolnego drążka używając dostarczonych pokręteł. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Dokręć pokrętła w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła do kratki w dolnych punktach mocowania.

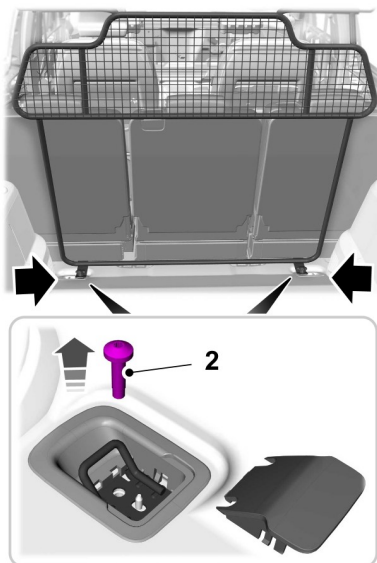
Przewożenie bagażu

Montowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

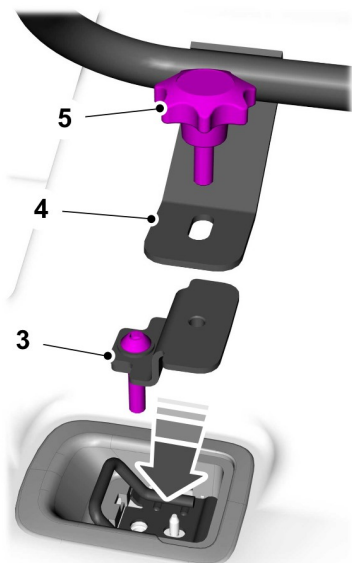
1. Pchnij końce górnego drążka w stronę kratki do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E200159

2. Wykręć śruby z każdego z punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 243).

Przewożenie bagażu



E200160

3. Przymocuj wspornik przy podłodze do punktu mocowania bagażu i zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
4. Zamocuj wspornik dolnego drążka kratki do przewozu psa do wspornika przy podłodze używając pokrętła.
5. Dokręć pokrętło.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 321).



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, podanego w tabeli specyfikacji pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 316).



Układ ABS samochodu holującego nie steruje hamulcem najazdowym przyczepy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, umieść ładunek w przyczepie z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 316).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 316).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia. Patrz **Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy** (strona 252).
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.

Holowanie

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 1.000 m podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1.000 m, należy zredukować maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% na każde dodatkowe 1.000 m.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

FUNKCJA KONTROLI ZNOSZENIA HOLOWANEJ PRZYCZEPY

Jeśli przyczepa zacznie zbaczać z toru jazdy, lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy zacznie błyskać, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i zmniejsza moment obrotowy silnika, aby pomóc w utrzymaniu stabilności pojazdu.

Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Sprawdź pionowe obciążenie haka holowniczego i rozmieszczenie ładunku w przyczepie. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 316). Patrz **Przewożenie bagażu** (strona 243).

Wskazówka: Funkcja ta nie zapobiega znoszeniu przyczepy, ale ogranicza to zjawisko.

Wskazówka: Funkcja ta nie może zapobiec znoszeniu każdej przyczepy.

Wskazówka: W niektórych wypadkach, jeśli prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, układ może włączać się wielokrotnie, stopniowo zmniejszając prędkość pojazdu.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Jeżeli ramię haka holowniczego nie będzie ustawione w położeniu przechowywania lub we właściwym położeniu do holowania, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli sygnał ostrzegawczy nie rozlega się, gdy ramię haka holowniczego się przemieszcza lub gdy układ się włącza, nie korzystaj z haka. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

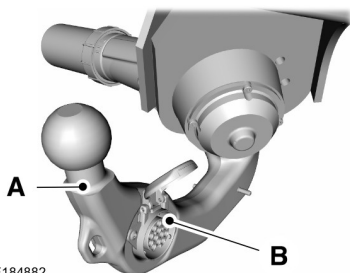


Nie dotykaj ramienia haka, gdy się przemieszcza.



Upewnij się, że żadne przeszkody nie uniemożliwiają przemieszczania się ramienia haka holowniczego.

Wskazówka: Zaleca się ustawienie nieużywanego haka holowniczego w położeniu przechowywania. Ponadto należy przestrzegać lokalnych przepisów oraz warunków dotyczących ubezpieczenia.



A Hak holowniczy.

B 13-stykowe gniazdo przyczepy.

Holowanie

Wsuwanie/wysuwanie ramienia haka holowniczego

Wskazówka: Nie podłączaj żadnej wtyczki do 13-stykowego gniazda przyczepty.

Wskazówka: Upewnij się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany.

Wskazówka: Aby ramię haka holowniczego działało, pojazd musi stać.

Wskazówka: Jeśli jakaś przeszkoda blokuje ramię haka holowniczego podczas procedury wsuwania/wysuwania, układ próbuje cofnąć hak. Jeśli ramię haka holowniczego zatrzyma się przed osiągnięciem położenia do holowania lub przechowywania, uruchom ponownie procedurę wsuwania/wysuwania, naciskając przycisk dwukrotnie.

Wysuwanie ramienia haka holowniczego

Wskazówka: Jeśli ramię haka holowniczego nie działa, i stychać podwójny sygnał dźwiękowy (niski dźwięk, po którym następuje wysoki dźwięk), włącz zapłon na 10 sekund, a następnie naciśnij pedał hamulca i spróbuj ponownie uruchomić ramię haka holowniczego.

1. Wciśnij przycisk. Rozlega się podwójny sygnał dźwiękowy (niski dźwięk, po którym następuje wysoki dźwięk), który informuje kierowcę, że układ działa.
2. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu czterech sekund, aby wysunąć ramię haka holowniczego. Podczas wysuwania ramienia haka holowniczego rozlega się seria sygnałów dźwiękowych i miga dioda.
3. Gdy ramię haka holowniczego zakończy ruch, dioda przestaje migać i rozlega się podwójny sygnał dźwiękowy (wysoki dźwięk, po którym następuje niski dźwięk).

Hak holowniczy jest gotowy do użycia, gdy wysunie się do położenia holowania.

Wsuwanie ramienia haka holowniczego

Przed wsunięciem ramienia haka holowniczego:

- Odtłącz przyczepe lub zdemontuj podpory ładunku i ich elementy.
- Zdemontuj elementy stabilizujące.
- Wyjmij wtyk zasilania przyczepty i złączkę z gniazda przyczepty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia zderzaka podczas wsuwania ramienia haka holowniczego do położenia przechowywania.

Aby wsunąć ramię haka holowniczego, naciśnij przycisk wsuwania/wysuwania dwa razy w ciągu czterech sekund.

Ramię haka automatycznie wsunie się do położenia przechowywania.

Usterki ramienia haka holowniczego

Jeśli dioda na przycisku wsuwania/wysuwania miga z dużą częstotliwością i rozlega się sekwencja sygnałów dźwiękowych (wysoki dźwięk), należy powtórzyć procedurę wsuwania/wysuwania. Jeśli to nie rozwiąże problemu, należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera.

Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 108).

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIA



W razie awarii pojazdu odtłącz przyczepe przed holowaniem pojazdu.

Holowanie

OSTRZEŻENIA



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika. Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego.

Sprawdź, czy:

- słychać ostatni niski sygnał dźwiękowy po zakończeniu procedury blokowania;
- hak blokuje się prawidłowo; upewnij się, czy się nie porusza przy potrząśnaniu.

Bagażnik rowerowy montowany na haku holowniczym

Sprawdź pionowe obciążenie haka holowniczego. Patrz **Przewożenie bagażu** (strona 243).

Obsługa

Wskazówka: Mocowanie do holowania i zespół sterujący są bezobsługowe. Tych elementów nie należy smarować smarem ani olejem.

Wskazówka: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów mocowania do holowania. Tylko producent powinien dokonywać napraw lub demontażu mocowania do holowania.

Wskazówka: Myjąc pojazd w myjni parowej nie kieruj strumienia bezpośrednio na przegub ramienia haka holowniczego ani na gniazdo. Po umyciu pojazdu, odłącz złącze lub otwórz gniazdo przyczepy i upewnij się, że nie przedostała się tam woda. Jeśli stwierdzisz obecność wody, osusz gniazdo.

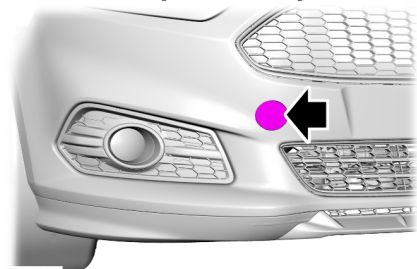
PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

OSTRZEŻENIE



Zaczep holowniczy ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przedni zaczep holowniczy



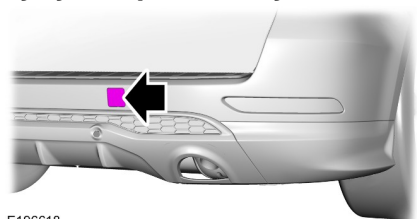
E196617

Miejsce do przechowywania znajduje się w schowku pod podłogą za przednimi siedzeniami.

Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Zdejmij osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

Tyłny zaczep holowniczy



E196618

Holowanie

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy nie można zamontować zaczepu holowniczego z tyłu pojazdu. Do holowania innego pojazdu użyj haka holowniczego.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, przed rozpoczęciem holowania upewnij się, że włącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.



Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Holowanie awaryjne

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu. Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Jeśli dźwigni zmiany biegów nie można przesunąć do położenia **N**, konieczne może być obejście blokady położenia parkowania. Patrz **Skrzynia biegów** (strona 179).
- Maksymalna prędkość to 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Wskazówka: Jeśli podczas holowania konieczne jest przekroczenie prędkości 50 km/h i odległości 80 km, koła napędzane pojazdu nie mogą dotykać podłoża.

Wskazówka: Nie zalecamy holowania z kołami napędzanymi na podłożu. Jeśli jednak konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego miejsca, nie wolno holować go szybciej niż z prędkością 50 km/h ani na odległość większą niż 80 km.

OSTRZEŻENIE



W przypadku awarii mechanicznej przekładni nie należy używać indywidualnych elementów nośnych osi. Wszystkie koła muszą być uniesione nad poziom podłoża na płaskiej platformie.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Holowanie

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 254).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: *Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu.*

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

OSTRZEŻENIA



Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Wciskaj mocniej pedał hamulca i pamiętaj, że droga hamowania może być dłuższa, a skracanie kierownicy trudniejsze.



Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania wyłącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.

OSTRZEŻENIA



Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



Gdy pojazd jest holowany, wybierz położenie neutralne. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 254).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 255).

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 300 mil (500 km). W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 100 mil (150 km) jazdy po mieście i 1000 mil (1500 km) jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

OSTRZEŻENIE



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1000 mil (1500 km). Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Podczas pierwszych 2000 mil (3000 km) przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesel.

ZMNIJSZONE OSIĄGI SILNIKA

OSTRZEŻENIE



Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie.

Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik przesunie się do położenia górnej granicy, oznacza to, że silnik przegrzewa się. Patrz **Wskaźniki** (strona 89).

W przypadku przegrzewania się silnika można prowadzić pojazd jedynie na krótkim dystansie. Dystans, jaki można przejechać zależy od temperatury otoczenia, obciążenia pojazdu i terenu. Silnik nadal będzie pracować, ale z ograniczoną mocą i przez krótki czas.

Jeżeli temperatura silnika będzie w dalszym ciągu rostała, układ zmniejszy ilość paliwa doprowadzanego do silnika. Klimatyzacja wyłączy się, a wentylator chłodzenia silnika będzie działał nieprzerwanie.

1. Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Niezwłocznie wyłącz silnik, aby zapobiec jego poważnemu uszkodzeniu.
3. Oczekaj, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 281).
5. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa. W celu uzyskania najlepszych wyników stosuj ekonomiczne wartości ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 314).

Wskazówki dotyczące jazdy

Zmiana biegów

Stosuj najwyższy możliwy bieg odpowiedni dla danych warunków drogowych.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosuj prędkość pojazdu i odstęp od innych pojazdów tak, aby nie było konieczne nagłe hamowanie lub silne przyspieszanie.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejsz prędkość przelotową na otwartych drogach.

Akcesoria

Staraj się nie dodawać zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.

Układy elektryczne

Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ WODĘ

OSTRZEŻENIE

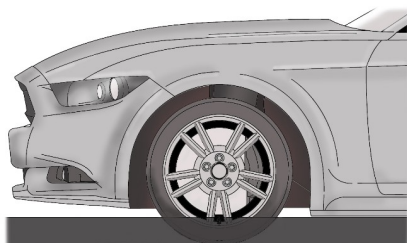


Nie przejeżdżaj przez płynącą ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Wskazówka: Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżając przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



E176360

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy działa oświetlenie zewnętrzne.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

Wskazówki dotyczące jazdy

DIWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIA

 Korzystaj zawsze z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnętrze na nogi Twojego pojazdu. Korzystaj jedynie z dywaników podłogowych, które nie zastępują okolicy pedałów. Korzystaj wyłącznie z dywaników podłogowych, które są ściśle przymocowane do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia i zakłócić korzystania z pedałów lub w inny sposób zapobiec bezpiecznemu korzystaniu z pojazdu.

 Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

 Zawsze upewnij się, że dywaniki podłogowe są prawidłowo zamocowane do punktów mocowania w wykładzinie dostarczonych z pojazdem. Dywaniki podłogowe muszą być prawidłowo zamocowane do obu punktów mocowania, aby nie wysunęły się ze swojego położenia.

 Nigdy nie umieszczaj we wnętrze na nogi w pojeździe dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon, których nie można odpowiednio zamocować w celu zapobieżenia ich przesuwaniu i zakłócaniu korzystania z pedałów lub ograniczeniu kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIA

 Nigdy nie umieszczaj dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na już zamontowanych dywanikach. Dywaniki podłogowe powinny być zawsze umieszczone na wykładzinie pojazdu, a nie na innym dywaniku lub osłonie. Dodatkowe dywaniki podłogowe lub jakiegokolwiek inne osłony zmniejszą skok pedałów i mogą zakłócić ich działanie.

 Regularnie sprawdzaj zamocowanie dywaników podłogowych. Zawsze prawidłowo zakładaj i mocuj dywaniki podłogowe wyjęte w celu oczyszczenia lub wymiany.

 Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

 Niezastosowanie się do instrukcji prawidłowego zamontowania i zamocowania dywaników podłogowych może doprowadzić do zakłócenia działania pedałów i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



E 142666

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować.

Wskazówki dotyczące jazdy

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przycisk światła awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Skorzystaj z niego, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Naciśnij przycisk, aby włączyć funkcję światła awaryjnych, a przednie i tylne kierunkowskazy zaczną migać.

Naciśnij przycisk ponownie, aby je wyłączyć.

Wskazówka: Stosowanie przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora. Zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia silnika.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Apteczkę można przechowywać w tylnym schowku po prawej stronie.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Trójkąt ostrzegawczy można przechowywać w tylnym schowku w przestrzeni ładunkowej.

ODCINANIE DOPŁYWU PALIWA

OSTRZEŻENIE



Niewykonanie kontroli i w razie potrzeby naprawy wycieków paliwa po kolizji może zwiększyć ryzyko pożaru i poważnych obrażeń. Ford Motor Company zaleca, by po kolizji układ paliwowy został sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Na wypadek umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji pojazd jest wyposażony w wyłącznik odcinający dopływ paliwa, który odcina doprowadzanie paliwa do silnika. Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

Jeżeli dopływ paliwa w pojeździe zostanie odcięty na skutek kolizji, możesz ponownie uruchomić pojazd. W przypadku pojazdów wyposażonych w układ kluczyków:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włączyć zapłon.
3. Powtórz czynności 1 i 2, aby ponownie włączyć pompę paliwa.

W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem:

1. Naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
2. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby włączyć zapłon.
3. Zdejmij stopę z pedału hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
4. Możesz spróbować uruchomić silnik wciskając pedał hamulca i przycisk **START/STOP** lub włączyć zapłon naciskając tylko przycisk **START/STOP**, bez wciskania pedału hamulca. Oba sposoby doprowadzą do włączenia układu paliwowego.

Postępowanie w razie awarii

Wskazówka: Podczas próby ponownego uruchomienia pojazdu po odcięciu dopływu paliwa, pojazd sprawdza, czy ponowne uruchomienie różnych układów jest bezpieczne. Gdy pojazd ustali, że układy są bezpieczne, wówczas zezwoli na ponowne uruchomienie.

Wskazówka: Jeśli pojazdowi nie można uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

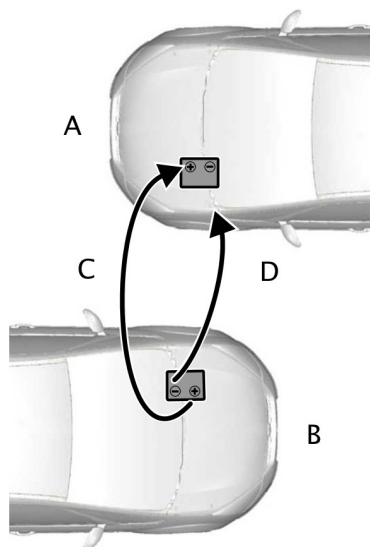
URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIA

-  Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.
-  Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
-  Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów

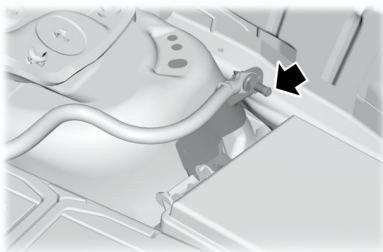


E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu B z dodatnim biegunem (+) pojazdu A (przewód C).

Postępowanie w razie awarii



E152134

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu B z połączeniem do masy pojazdu A (przewód D).

OSTRZEŻENIA



Nie wolno podłączać przewodu bezpośrednio do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.



Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu B do umiarkowanego wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu A.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

OSTRZEŻENIE



Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej (przedniej, bocznej, kurtyn powietrznych lub Safety Canopy) lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy kierunkowskazy, które zaczną migać.

Wytączą się, gdy:

- Naciśniesz przycisk sterujący światłami awaryjnych.
- Naciśniesz przycisk zdalnego włączenia syreny (jeśli jest) na nadajniku zdalnego otwierania drzwi.
- Jeśli w pojeździe zabraknie zasilania.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka rozdzielcza zasilania

OSTRZEŻENIA



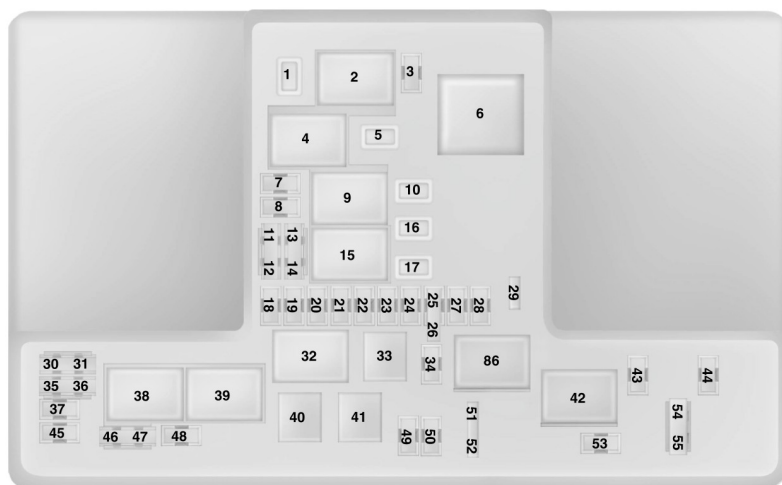
Zawsze odłączaj akumulator przed obsługą bezpieczników wysokoprądowych.



Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, zawsze zakładaj pokrywę skrzynki przyłączonej przed ponownym podłączeniem akumulatora lub przystąpieniem do napełniania zbiorników płynów.

Skrzynka przyłączowa znajduje się w komorze silnika. Jest ona wyposażona w bezpieczniki wysokoprądowe, które chronią główne układy elektryczne pojazdu przed przeciążeniem.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora konieczne będzie zresetowanie niektórych funkcji. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 283).



E190797

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
1	25 A *	Silnik wycieraczek.
2	-	Przełącznik rozrusznika
3	15 A *	Wycieraczka tylnej szyby. Czujnik deszczu
4	—	Przełącznik silniczka dmuchawy.
5	20 A **	Gniazdo zasilania 3 – tył konsoli.
6	—	Przełącznik dodatkowej nagrzewnicy #2.
7	20 A **	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 1.
8	20 A **	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 2.
9	—	Przełącznik modułu sterowania zespołem napędowym.
10	20 A **	Gniazdo zasilania 1 – z przodu po stronie kierowcy.
11	15 A *	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 4.
12	15 A *	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 3.
13	10 A *	Nie używany (zapasowy).
14	10 A *	Nie używany (zapasowy).
15	—	Przełącznik zapłonu/rozruchu.
16	20 A **	Gniazdo zasilania 2 – konsola.
17	20 A **	Gniazdo zasilania 4 – bagażnik.
18	10 A *	Nie używany (zapasowy).
19	10 A *	Zapłon/rozruch – elektroniczny układ wspomagania kierownicy.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
20	10 A *	Zapłon/rozruch – oświetlenie.
21	15 A *	Zapłon/rozruch – sterowanie skrzynią biegów. Włączenie/wyłączenie pompy oleju skrzyni biegów.
22	10 A *	Elektromagnes sprzęgła układu klimatyzacji.
23	15 A *	Zapłon/rozruch. Układ monitorowania martwego pola. Kamera wsteczna. Adaptacyjny układ kontroli prędkości. Wyświetlacz przezierny. Moduł stabilizacji napięcia.
24	10 A *	Zapłon/rozruch 7.
25	10 A *	Zapłon/rozruch – układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
26	10 A *	Zapłon/rozruch – modułu sterowania zespołem napędowym.
27	—	Nie używany.
28	10 A *	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
29	—	Nie używany.
30	—	Nie używany.
31	—	Nie używany.
32	—	Przełącznik wentylatora elektronicznego 1.
33	—	Przełącznik sprzęgła układu klimatyzacji.
34	15 A *	Elektryczna blokada kolumny kierowniczej.
35	—	Nie używany.
36	—	Nie używany.
37	—	Nie używany.
38	—	Przełącznik elektronicznego wentylatora 2.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
39	—	Przełącznik elektronicznego wentylatora 2 i 3.
40	—	Przełącznik spryskiwaczy reflektorów.
41	—	Przełącznik sygnału dźwiękowego.
42	—	Przełącznik pompy paliwowej.
43	10 A [*]	Nie używany (zapasowy).
44	5 A [*]	Ogrzewanie dyszy spryskiwacza.
45	—	Nie używany.
46	10 A [*]	Czujnik alternatora.
47	10 A [*]	Przetwornik wt./wyt. hamulców.
48	20 A ^{**}	Sygnał dźwiękowy.
49	20 A ^{**}	Nagrzewnica oleju napędowego.
50	10 A [*]	Wentylator skrzynki rozdzielczej.
51	—	Nie używany.
52	—	Nie używany.
53	10 A [*]	Elektrycznie regulowane siedzenia.
54	5 A [*]	Nagrzewnica na paliwo.
55	5 A [*]	Nagrzewnica na paliwo.

¹Mikrobezpiecznik.

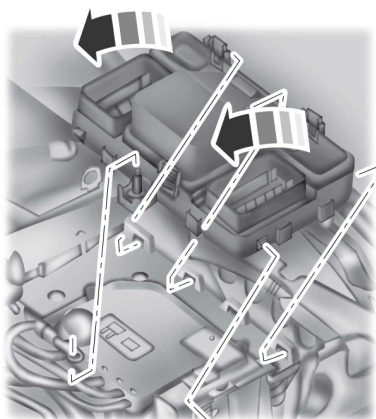
²Podwójny mikrobezpiecznik.

³Bezpiecznik typu M.

Skrzynka rozdzielcza zasilania – dół

Na dole skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki. Aby uzyskać dostęp do dolnej części skrzynki bezpieczników:

Bezpieczniki



E145983

1. Zwolnij dwa zaczepy, znajdujące się po obu stronach skrzynki bezpieczników.
2. Unieś wewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników z uchwytu.
3. Przesuń skrzynkę bezpieczników w kierunku środka komory silnika.
4. Obróć zewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników, by uzyskać dostęp do dolnej części.



E190798

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
56	20 A **	Spryskiwacz reflektora.
57	20 A **	Parownik silnika Diesel.
58	30 A **	Zasilanie pompy paliwowej.
59	40 A **	Elektroniczny wentylator 3, 600 W.
60	40 A **	Elektroniczny wentylator 1, 600 W.
61	40 A **	Odszranianie przedniej szyby (lewa strona).
62	50 A ²	Moduł sterujący układami nadwozia 1.
63	25 A *	Elektroniczny wentylator 2, 600 W.
64	30 A **	Dodatkowa nagrzewnica #3.
65	20 A **	Ogrzewane siedzenie przednie.
66	40 A **	Odszranianie przedniej szyby (prawa strona).
67	50 A ²	Moduł sterujący układami nadwozia 2.
68	40 A **	Ogrzewana szyba tylna.
69	30 A **	Zawory układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
70	30 A **	Siedzenie pasażera.
71	60 A ²	Dodatkowa nagrzewnica #2.
72	30 A **	Tylne siedzenia regulowane elektrycznie.
73	20 A **	Ogrzewane siedzenia tylne.
74	30 A **	Moduł siedzenia kierowcy.
75	30 A **	Dodatkowa nagrzewnica #1.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
76	20 A ^{**}	Pompa oleju przekładniowego.
77	30 A ^{**}	Moduł siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.
78	40 A ^{**}	Moduł holowania przyczepy.
79	40 A ^{**}	Silnik dmuchawy.
80	40 A ^{**}	Moduł elektryczne otwieranych drzwi tyłu nadwozia.
81	40 A ^{**}	Przełącznik 220 V.
82	60 A ²	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
83	25 A [*]	Silnik wycieraczek #1.
84	30 A ^{**}	Elektromagnes rozrusznika.
85	20 A ^{**}	Nagrzewnica zasilana paliwem.
86	—	Nieużywany.
87	50 A ²	Silniczek dodatkowej dmuchawy.

¹ Bezpiecznik typu M.

² Bezpiecznik typu J.

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod tablicą rozdzielczą z lewej strony kolumny kierowniczej.

Wskazówka: Aby ułatwić dostęp do skrzynki bezpieczników, można wymontować element wykończenia.

Bezpieczniki



E145984

Numer bezpiecznika lub przekaźnika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
1	10 A *	Oświetlenie (otoczenia, schowka, lusterka, sufitowe, drzwi tyłu nadwozia).
2	7,5 A *	Siedzenia z funkcją pamięci, podpora lędźwiowa, elektryczne lusterko.
3	20 A **	Odryglowywanie drzwi kierowcy.
4	5 A *	Niefabryczny włącznik/wyłącznik elektro- nicznego hamulca przyczepy.
5	20 A **	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu.
6	10 A *	Cewka przekaźnika ogrzewania siedzenia.
7	10 A *	Nie używany (zapasowy).
8	10 A *	Nie używany (zapasowy).

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
9	10 A *	Nie używany (zapasowy).
10	5 A *	Klawiatura. Moduł elektryczny otwieranych drzwi tyłu nadwozia.
11	5 A *	Nie używany.
12	7,5 A *	Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
13	7,5 A *	Blokada kolumny kierowniczej. Zestaw wskaźników. Logika Datalink.
14	10 A *	Nie używany.
15	10 A *	Moduł bramki Datalink.
16	15 A *	Blokada otwierania drzwi przez dzieci. Zwalnianie drzwi tyłu nadwozia.
17	5 A *	Nie używany (zapasowy).
18	5 A *	Ładownię. Przycisk Start/Stop.
19	7,5 A *	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów.
20	7,5 A *	Nie używany (zapasowy).
21	5 A *	Czujnik wilgotności i temperatury w pojeździe. Układ monitorowania martwego pola. Kamera wsteczna. Adaptacyjny układ kontroli prędkości.
22	5 A *	Czujnik obecności pasażera na siedzeniu.
23	10 A *	Opóźnienie wyłączenia akcesoriów (logika przemiennika, logika okna dachowego).
24	20 A **	Centralne ryglowanie/odryglowanie.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
25	30 A ^{**}	Drzwi kierowcy (szyba, lusterko).
26	30 A ^{**}	Drzwi pasażera z przodu (szyba, lusterko).
27	30 A ^{**}	Okno dachowe.
28	20 A ^{**}	Wzmacniacz.
29	30 A ^{**}	Tylne drzwi po stronie kierowcy (szyba).
30	30 A ^{**}	Tylne drzwi po stronie pasażera (szyba).
31	15 A [*]	Nieużywany (zapasowy).
32	10 A [*]	System satelitarne go określania położenia. Wyświetlacz. Sterowanie głosem. Adaptacyjny układ kontroli prędkości. Odbiornik częstotliwości radiowych.
33	20 A ^{**}	Radiodiodbiornik.
34	30 A ^{**}	Zapłon/rozruch – magistrala (bezpieczniki 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, wyłącznik instalacyjny).
35	5 A [*]	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa
36	15 A [*]	Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania. Ogrzewane siedzenie. Napęd na wszystkie koła.
37	15 A [*]	Zasilanie logiki modułu stabilizacji napięcia.
38	30 A	Nieużywany (zapasowy).

¹Mikrobezpiecznik.

²Podwójny mikrobezpiecznik.

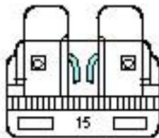
WYMIANA BEZPIECZNIKA

Bezpieczniki

OSTRZEŻENIE



Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.



E142430

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przerwanie drucika w bezpieczniku oznacza przepalony bezpiecznik. Przed wymianą jakichkolwiek podzespołów elektrycznych należy sprawdzić odpowiednie bezpieczniki.

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Duża sieć Autoryzowanych Dealerów wspiera naszych klientów, zapewniając im profesjonalne porady oraz usługi. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Mają do dyspozycji szeroką gamę zaawansowanych specjalistycznych narzędzi, opracowanych z myślą o obsłudze i naprawie Twojego pojazdu.

Aby ułatwić obsługę Twojego pojazdu, udostępniamy informacje dotyczące planowych okresów przeglądowych, które sprawiają, że śledzenie terminów przeglądów pojazdu staje się łatwiejsze.

Jeśli Twój pojazd wymaga profesjonalnych usług, Autoryzowany Dealera zapewni niezbędne części oraz właściwą obsługę. Przeczytaj informacje dotyczące gwarancji, aby dowiedzieć się, które części i usługi są objęte gwarancją.

Stosuj wyłącznie zalecane paliwo, środki smarne, płyny i części serwisowe, które są zgodne ze specyfikacjami. Części Motorcraft® zostały tak skonstruowane i wykonane, aby zapewnić ich optymalne działanie w Twoim pojeździe.

Środki ostrożności

- Nie wykonuj prac przy gorącym silniku.
- Dopilnuj, by nic nie dostało się między ruchome części.

- Jeśli pojazd znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu, nie wykonuj w nim prac przy włączonym silniku; chyba że została zapewniona odpowiednia wentylacja.
- Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub zapalonymi przedmiotami (np. papierosami) do akumulatora i wszelkich elementów układu paliwowego.

Praca przy wyłączonym silniku

1. Włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania (P).
2. Wyłącz silnik.
3. Zablokuj koła.

Praca przy włączonym silniku

OSTRZEŻENIE



Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia pojazdu i/lub odniesienia obrażeń, nie uruchamiaj silnika, gdy filtr powietrza jest wymontowany, a także nie wyjmuj go, gdy silnik pracuje.

1. Włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania (P).
2. Zablokuj koła

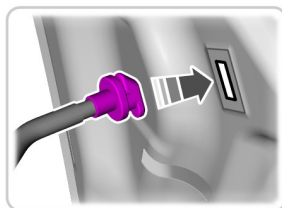
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



E142457

1. Wewnątrz pojazdu: pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika umieszczony po lewej stronie tablicy rozdzielczej.
2. Lekko unieś pokrywę komory silnika.
3. Zwolnij zatrzask pokrywy komory silnika przesuwając drugą dźwignię zwalniającą w prawo.



E193263

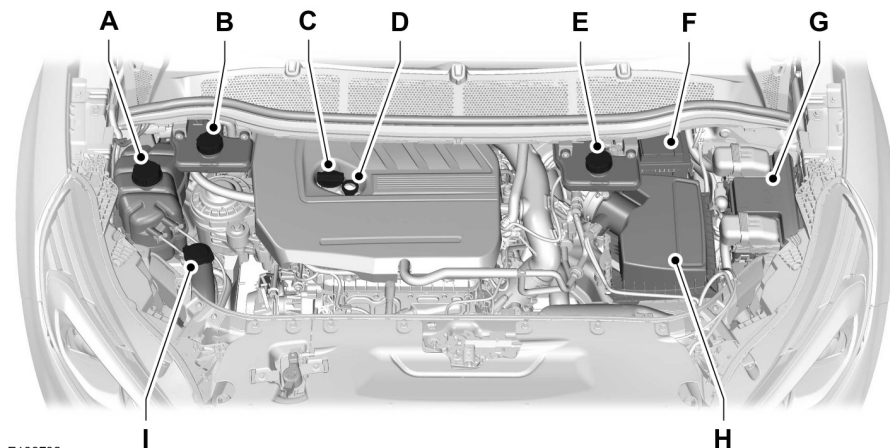
4. Otwórz pokrywę komory silnika. Podprzyj pokrywę komory silnika podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę pokrywy komory silnika z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo po użyciu.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20–30 cm.

Wskazówka: *Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.*

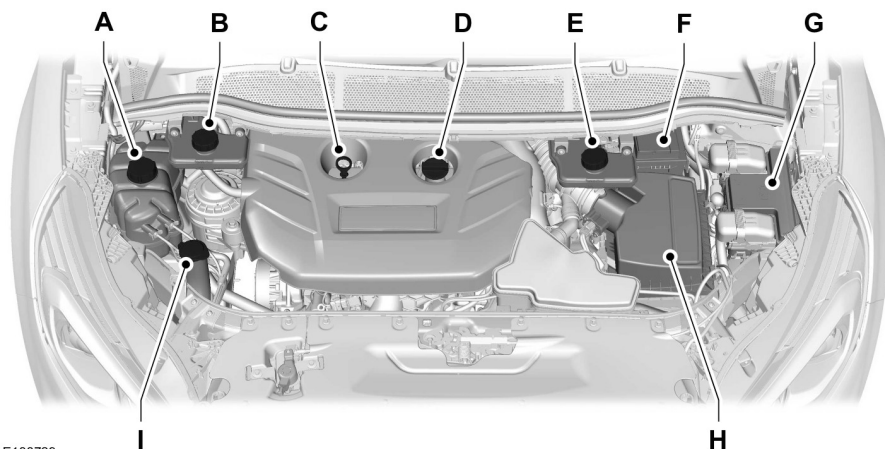
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5 L ECOBOOST™



E188732

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 281).
- B Zbiornik płynu hamulcowego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 282).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 280).
- D Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 280).
- E Zbiornik płynu hamulcowego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 282).
- F Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 283).
- G Skrzynka przyłączowa. Patrz **Bezpieczniki** (strona 264).
- H Zespół filtra powietrza.
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 283).

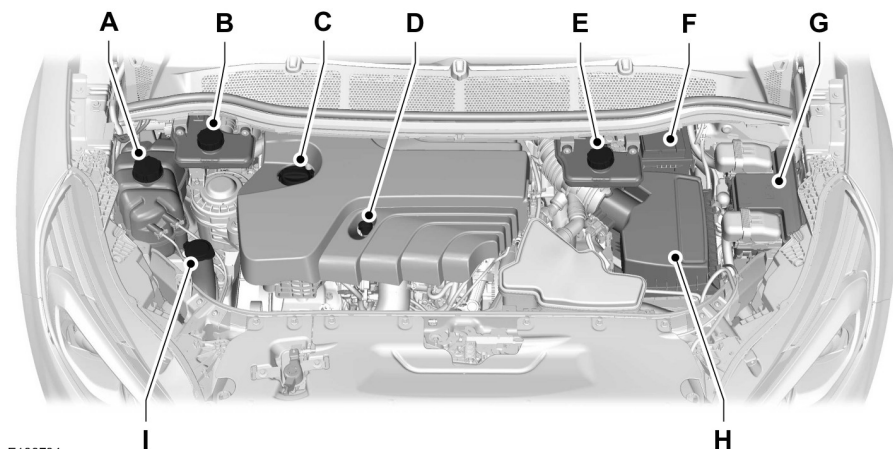
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L ECOBOOST™



E188729

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 281).
- B Zbiornik płynu hamulcowego (pojazdu z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 282).
- C Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 280).
- D Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 280).
- E Zbiornik płynu hamulcowego (pojazdu z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 282).
- F Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 283).
- G Skrzynka przyłączowa. Patrz **Bezpieczniki** (strona 264).
- H Zespół filtra powietrza.
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 283).

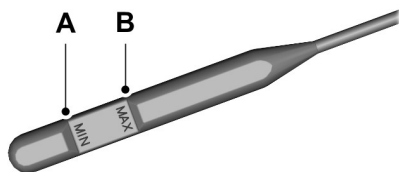
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E188734

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 281).
- B Zbiornik płynu hamulcowego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 282).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 280).
- D Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 280).
- E Zbiornik płynu hamulcowego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 282).
- F Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 283).
- G Skrzynka przyłączowa. Patrz **Bezpieczniki** (strona 264).
- H Zespół filtra powietrza.
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 283).

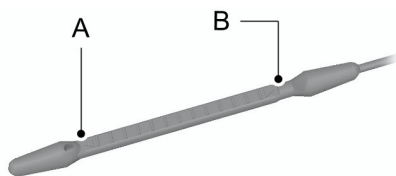
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5 L ECOBOOST™



E199415

- A Minimalna.
B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E140423

- A minimalna
B maksymalna

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L ECOBOOST™



E161560

- A Minimalna.
B Maksymalna.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
3. Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 322).

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom oleju pomiędzy oznaczeniem minimalnym a maksymalnym.

Wskazówka: Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Dolewanie oleju silnikowego

OSTRZEŻENIA

! Dolewaj oleju tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

! Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

1. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 275).
2. Dolej oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 322).
3. Przykręć korek wlewu oleju silnikowego. Obróć, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

OSTRZEŻENIA

! Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

! Dolewaj płynu chłodzącego jedynie wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

OSTRZEŻENIA

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

! Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.



E169064

Upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX na zbiorniku płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu MIN, poniżej tego oznaczenia lub zbiornik jest pusty, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 316).

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Jego poziom może przekroczyć znak MAX.

Dolewanie płynu chłodzącego silnik

1. Odkręć korek wlewu.
2. Dolej płynu chłodzącego silnik do oznaczenia MAX; nie napełniaj nadmiernie.
3. Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Dolej mieszankę 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 316).

Wskazówka: W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać dużą ilość wody bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego silnik może spowodować uszkodzenie silnika, np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.

SPRAWDZENIE PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Wskazówka: Płyn przekładniowy powinien zostać sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera. W razie potrzeby Autoryzowany Dealer powinien dolać płynu.

Automatyczna skrzynia biegów nie ma miarki poziomu płynu przekładniowego.

Należy zlecać kontrolę Autoryzowanemu Dealerowi i wymieniać płyn przekładniowy z zachowaniem odpowiednich okresów międzyprzeglądowych. Skrzynia biegów w Państwa pojeździe nie zużywa płynu przekładniowego. Jednakże należy sprawdzić poziom płynu, jeśli skrzynia biegów nie działa prawidłowo (np. jeśli skrzynia biegów się ślizga, przetaczanie biegów następuje powoli) lub w przypadku zaobserwowania oznak wycieku płynu.

Nie należy stosować uzupełniających dodatków do płynu przekładniowego, środków czyszczących ani żadnych dodatkowych środków. Stosowanie takich środków może wpłynąć na działanie skrzyni biegów i spowodować uszkodzenie jej wewnętrznych podzespołów.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Poziom płynu znajdujący się między oznaczeniami **MAX** i **MIN** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



E170684

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda.

Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 316).

SPRAWDZENIE PŁYNU SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 282).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Dolewając płynu, stosuj mieszanekę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

Wskazówka: Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIA



Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała.

Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.



Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek kwasu akumulatorowego przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.



Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatora ostroń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym przysięciem roztworu kwasu.

Przeglądy okresowe i obsługa

OSTRZEŻENIA

W przypadku zetknięcia się z kwasem skóry lub oczu natychmiast płucz to miejsce wodą przez minimum 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.



Bieguna akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Po zakończeniu prac należy umyć ręce.



W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 277).

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu uzyskania długiej bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdemontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody do pieczenia.

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Aby zachować prawidłowe działanie systemu zarządzania akumulatorem, jeśli montujesz w pojeździe dodatkowe urządzenia elektryczne, nie podłączaj złącza masy bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Podłączenie do bieguna ujemnego akumulatora może być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Wskazówka: *W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych akcesoriów elektrycznych i komponentów elektrycznych lub elektronicznych, przez użytkownika lub autoryzowanego dealera, mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora oraz na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.*

Gdy konieczna jest wymiana akumulatora, zalecamy zastosowanie akumulatora zalecanego przez firmę Ford, który spełnia wymagania instalacji elektrycznej pojazdu.

W przypadku wymiany akumulatora w pojazdach z przekładnią automatyczną przekładnia musi ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, przekładnia wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Demontaż i ponowny montaż akumulatora

Aby zdemontować i ponownie zamontować akumulator, wykonaj następujące czynności:

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład reflektory i radio.
3. Poczekać przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

4. Odtąć najpierw biegun ujemny akumulatora.
5. Potem odtąć biegun dodatni akumulatora.
6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij baterię.
8. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

*System zarządzania silnikiem wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odtącenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

**Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest odtączony.

Wskazówka: Jeśli odkręcasz tylko zacisk ujemny akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania łuku elektrycznego.

Wskazówka: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone.

Wskazówka: W przypadku odtączenia lub wymiany akumulatora konieczne jest ustawienie zegara i ponowne nastawienie stacji radiowych po ponownym podłączeniu akumulatora.

Złomowanie akumulatora



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E142463

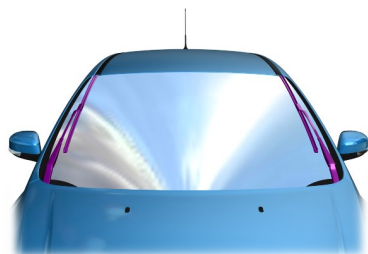
Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 285). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek.

Położenie serwisowe



E75184

W celu wymiany piór wycieraczek ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do położenia wyjściowego po włączeniu zapłonu.

1. Wyłącz zapłon.
2. Ręcznie przesunąć ramiona wycieraczek w położenie serwisowe.

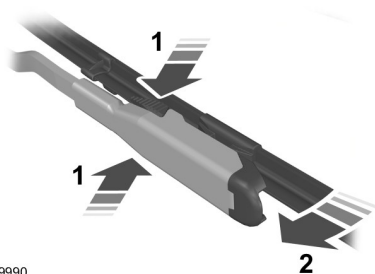
Wskazówka: Ramion wycieraczek nie będzie można przesunąć ręcznie w położenie serwisowe po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Możesz korzystać z położenia serwisowego w celu uzyskania lepszego dostępu do piór wycieraczek, aby oczyścić je ze śniegu i lodu. Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby dopilnuj, aby powierzchnia przedniej szyby była wolna od śniegu i lodu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wskazówka: Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unos go za pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.



E129990

1. Unieś ramię wycieraczki, a następnie naciśnij razem przyciski blokowania pióra wycieraczki.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

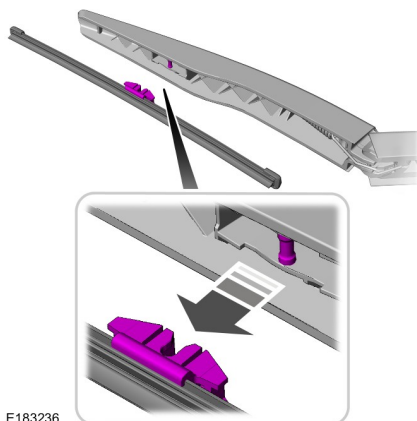
Wskazówka: Przed użyciem nowych piór wycieraczek upewnij się, że przednia szyba jest czysta.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby

Wskazówka: Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unos go za pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

1. Unieś ramię wycieraczki.



E183236

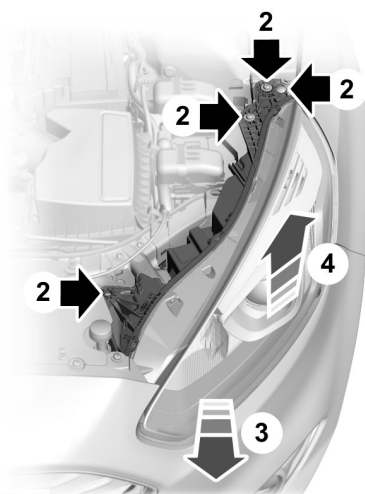
2. Zdejmij pióro wycieraczki.
3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Wskazówka: Przed użyciem nowego pióra wycieraczki upewnij się, że tylna szyba jest czysta.

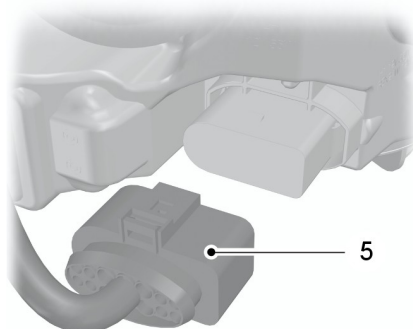
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 276).



E194759

2. Wykręć śruby.
3. Pociągnij reflektor tak daleko jak to możliwe w stronę przodu pojazdu, aby odłączyć go od dolnego punktu mocowania.
4. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.



E133750

5. Odtłącz złącze elektryczne.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

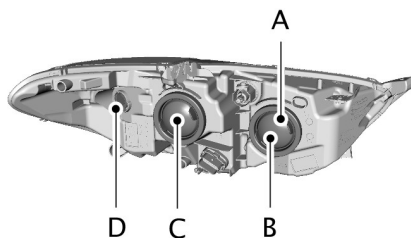


Żarówki nagrzewają się podczas działania. Poczekać, aż ostygną, zanim je wyjmiesz.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 291).

Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki należy zakładać, wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie ma innego zalecenia.

Reflektor



E159753

- A Światła pozycyjne.
- B Światłami drogowymi.
- C Światło mijania.
- D Kierunkowskaz przedni.

Przednie światło boczne

1. Wymontuj reflektor kpl. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 287).
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.

3. Wciśnij występy na gnieździe i wymontuj gniazdo wraz z żarówką.
4. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Światło mijania

1. Wymontuj reflektor kpl. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 287).
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło drogowe

1. Wymontuj reflektor kpl. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 287).
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Przedni kierunkowskaz

1. Wymontuj reflektor kpl. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 287).
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.

Przednie światło przeciwmgielne

Wskazówka: Aby wymontować żarówkę przedniego światła przeciwmgielnego, należy uzyskać dostęp do podwozia pojazdu.



E174588

1. Odtąć złącze elektryczne.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

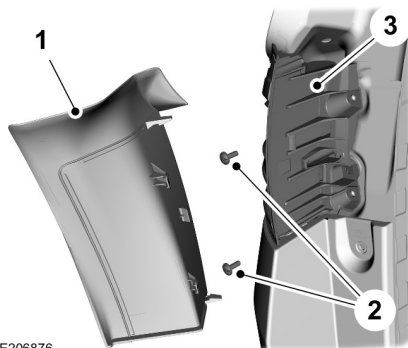
Lampki diodowe:

Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Następujące lampy są lampami diodowymi:

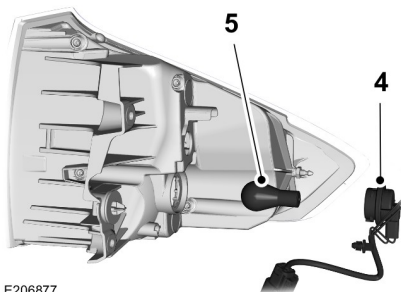
- Światło dzienne.
- Lampa tylna.
- Światło STOP.
- Górne środkowe światło STOP.

Tylny kierunkowskaz



E206876

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wykręć śruby mocujące zespół lampy.
3. Wyjmij lampkę.



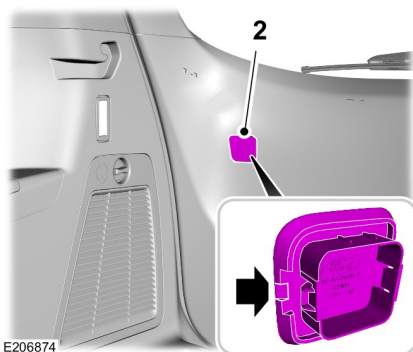
E206877

4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
5. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.

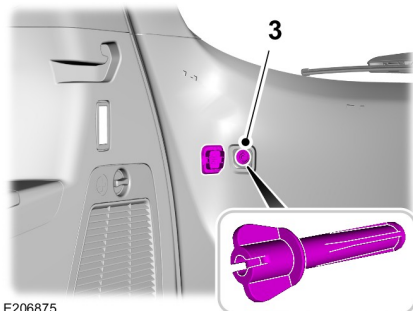
Światło cofania

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.

Przeglądy okresowe i obsługa



2. Ostrożnie zdejmij osłonę.

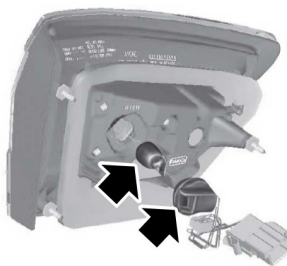


3. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
4. Wyjmij lampkę.



E145779

5. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

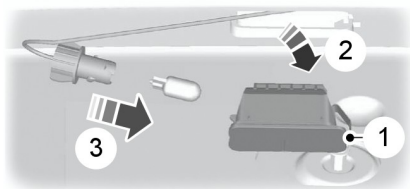


E145780

6. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Przeglądy okresowe i obsługa

Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

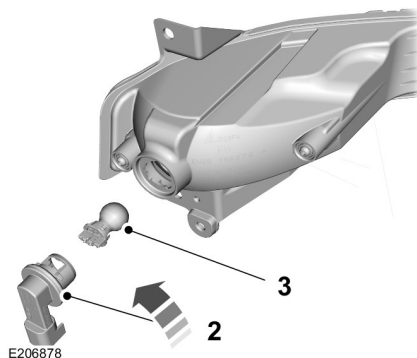


E72789

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie wymontuj lampkę.
2. Wyjmij lampkę.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Tylne światło przeciwmgielne

Wskazówka: Aby wymontować żarówkę tylnego światła przeciwmgielnego, należy uzyskać dostęp do podwozia pojazdu.



E206878

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Przednie światło boczne.	W5W	5
Kierunkowskaz przedni.	PY21W	21
Światła dzienne.	LED	LED
Światło mijania.	H7	55
Światłami drogowymi.	H15	55
Światła doświetlające zakręty.	H1	55
Przednie światło przeciwmgielne.	H11	55
Boczny kierunkowskaz.	WY5W	5

Przeglądy okresowe i obsługa

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Światło STOP i lampa tylna.	LED	LED
Górne środkowe światło STOP.	LED	LED
Tylny kierunkowskaz.	PY21W	21
Światła przeciwmgielne tylne.	P21W	21
Światło cofania.	W16W	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	W5W	5

Wskazówka: Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Lampki oświetlenia wnętrza

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia schowka.	LED	LED
Lampka oświetlenia wnętrza	LED	LED
Lampka do czytania.	LED	LED
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.	LED	LED
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	LED	LED

Wskazówka: Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Wskazówka: Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby i pór wycieraczek.

Wskazówka: Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.

Wskazówka: Niektóre myjnie samochodowe stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. W związku z tym może dojść do przedostawania się kropeł wody do wnętrza pojazdu, a także uszkodzenia niektórych elementów w pojeździe.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.

Wskazówka: Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

Wskazówka: Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Wskazówka: Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

Wskazówka: Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Wskazówka: Nie nаноś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

OSTRZEŻENIA



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WĘTRZA

Wskazówka: Dopilnuj, aby na powierzchnie we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Powstałe uszkodzenia mogą nie być objęte gwarancją.

Pasy bezpieczeństwa

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: *Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.*

Do czyszczenia używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia ekranów zestawu wskaźników, ekranów LCD ani ekranów odbiornika radiowego. Te produkty czyszczące mogą powodować uszkodzenie ekranów.*

Szybką tablicy rozdzielczej i zestawu wskaźników należy czyścić czystą, wilgotną, miękką ściereczką; następnie należy osuszyć czyszczony element czystą, suchą i miękką ściereczką.

Tylna okna

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

Wskazówka: *Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wskazówka: *Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kotpaki.*

Wskazówka: *Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.*

Wskazówka: *Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.*

Wskazówka: *Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.*

Wskazówka: *Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kotpaków.*

Konserwacja pojazdu

Aluminiowe obręcze kół i kołpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać zalecenia producenta i przestrzegać ich.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Wskazówka: Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

Wskazówka: Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

ZESTAW NAPRAWCZY

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w zestaw do tymczasowych napraw opon, którego można użyć do naprawy tylko jednej uszkodzonej opony.

Zestaw znajduje się w schowku pod podłogą między pierwszym a drugim rzędem siedzeń, z prawej strony pojazdu.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do tymczasowych napraw opon, jeżeli opona była już uszkodzona wcześniej. Np. gdy prowadziłeś pojazd z niedopompowaną oponą.



Nie stosuj zestawu do tymczasowych napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie stosuj zestawu do tymczasowych napraw opon do naprawy ściany bocznej uszkodzonej opony.

Zestaw do tymczasowych napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon o średnicy do ¼ cala (6 mm) w celu tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu do tymczasowych napraw opon należy przestrzegać następujących zasad:

- Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holuje przyczepę.
- Kontynuuj jazdę jedynie do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejeźdź dystans maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości maksymalnie 80 km/h.
- Przechowuj zestaw do tymczasowych napraw opon w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Koła i opony

- Korzystaj z zestawu do tymczasowych napraw opon wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30° a 70° C (-22° a 158° F).
- Nie stosuj zestawu do tymczasowych napraw opon do opon typu T (miniopona).

Korzystanie z zestawu do tymczasowych napraw opon

OSTRZEŻENIA

 Zaparkuj pojazd tak, aby nie utrudniać ruchu na drodze, i aby nie być narażonym na żadne niebezpieczeństwo i ustaw trójkąt ostrzegawczy.

 Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.

 Nigdy nie pozostawiaj zestawu do tymczasowych napraw opon bez dozoru podczas użycia.

 Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

 Możesz stosować zestaw do tymczasowych napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

Przed użyciem zestawu do tymczasowych napraw opon:

- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych wbitych w oponę, np. gwoździ lub śrub.
- Podczas używania zestawu do tymczasowych napraw opon pozostaw włączony silnik. Jeśli pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub w miejscu o niedostatecznej wentylacji, stosuj zestaw do tymczasowych napraw opon przy wyłączonym silniku.

- Należy wymienić pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności podanej w górnej części pojemnika.
- Poinformuj wszystkich użytkowników pojazdu, że opona została naprawiona za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA

 Przed zastosowaniem zestawu do tymczasowych napraw opon sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje.

 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, niezwłocznie wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze z opony za pomocą zaworu upustu ciśnienia B.

 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą lub ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie zalecanej wartości w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony

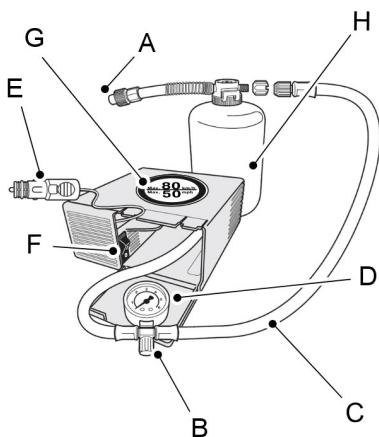
OSTRZEŻENIA



Wkręcenie pojemnika środka uszczelniającego w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika środka uszczelniającego od uchwytu przed ukończeniem tymczasowej naprawy, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 3 bar lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



E146784

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód giętki

- D Ciśnieniomierz
- E Wtyczka zasilania z przewodem
- F Przetątnik sprężarki
- G Nalepka
- H Butelka ze środkiem uszczelniającym

1. Otwórz pokrywę zestawu do tymczasowych napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę G z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 50 mil/godz. (80 km/godz.) z obudowy i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód giętki C oraz wtyczkę zasilania z przewodem E z zestawu do tymczasowych napraw opon.
4. Przykręć przewód giętki C do pojemnika środka uszczelniającego.
5. Zdejmij pokrywę zaworu z uszkodzonej opony.
6. Wyjmij zatyczkę ochronną A z przewodu giętkiego pojemnika środka uszczelniającego i przykręć przewód giętki mocno do zaworu uszkodzonej opony.
7. Upewnij się, że przetątnik sprężarki F jest w położeniu 0.
8. Wsuń wtyczkę zasilania E do dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 157).
9. Uruchomić silnik.
10. Przesuń przetątnik sprężarki F do położenia 1.

11. Po co najmniej dwóch minutach przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia O i odkręcić przewód giętki C od pojemnika środka uszczelniającego. Odkręć przewód giętki pojemnika środka uszczelniającego od zaworu opony.
12. Przykręć przewód giętki C do zaworu opony i przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia 1.
13. Pompować oponę nie dłużej niż 10 minut lub do uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia O i sprawdzić aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza D. Odkręć przewód giętki C od zaworu opony.
14. Wyjmij wtyczkę zasilania E z dodatkowego gniazda zasilania.
15. Upewnij się, że zestaw do tymczasowych napraw opon, pokrywa butli i pomarańczowa pokrywka są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw do tymczasowych napraw opon będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
16. Niezwłocznie przejedź około 6 mil (10 km), aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 87 psi (6 barów), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż zalecane lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 314). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 6 mil (10 km). Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw do tymczasowych napraw opon i sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu D.
3. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie wypełnionej środkiem uszczelniającym przekracza zalecaną wartość, wyreguluj je do zalecanej wartości. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 314).
4. Wykonaj procedurę pompowania ponownie, aby napełnić oponę.

5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu D. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, obniż ciśnienie do zalecanej wartości za pomocą zaworu upustu ciśnienia B.
6. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż zalecane, powtórz czynności od 13 do 16 i czynności od 1 do 5 (Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie).
7. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunąć przełącznik sprężarki F do położenia O, wyjmij wtyczkę zasilania E z dodatkowego gniazda zasilania, odkręć przewód giętki pojemnika środka uszczelniającego, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż ponownie zatyczkę ochronną A.
8. Przejdź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z koła, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień pojemnik środka uszczelniającego na nowy.

Wskazówka: Zestaw do tymczasowych napraw opon służy wyłącznie do napraw w sytuacjach awaryjnych. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do tymczasowych napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Autoryzowanego Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON

Wskazówka: Jeśli opony Twojego pojazdu wykazują oznaki nierównomiernego zużycia, przed rotacją opon, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia i poprawienia zbieżności kół, nieprawidłowego wyważenia lub problemu mechanicznego.

Wskazówka: Twój pojazd może być wyposażony w koło zapasowe stanowiące różniący się zespół koła i opony. Różniący się zespół koła zapasowego to zespół koła i opony różniący się od zespołów kół jezdnych marką, rozmiarem lub wyglądem. Jeśli zespół koła i opony w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest on przeznaczony wyłącznie do użytku chwilowego i nie należy go używać podczas rotacji opon.

Wskazówka: Po wykonaniu rotacji opon należy sprawdzić ciśnienie w oponach i dostosować je do wymagań związanych z pojazdem.

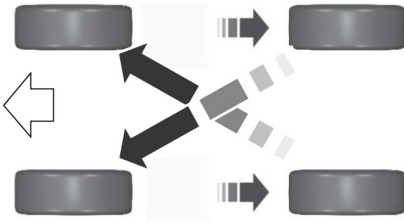
Rotacja opon w regularnych odstępach (od 5000 do 10 000 km (od 3000 do 6000 mil) zapewni, że Twoje opony będą się zużywać równomiernie, cechować się lepszą charakterystyką i dłuższą trwałością bieżnika. Nierównomierne zużywanie się opon można skorygować stosując rotację opon.

Rotacja opon

Pojazdy z napędem na przednie koła i na wszystkie koła (opony przednie z lewej strony diagramu).

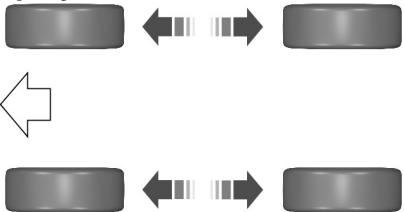
Koła i opony

Opony niekierunkowe



E142547

Opony kierunkowe



E70415

KORZYSTANIE Z OPON LETNICH

Opony letnie zapewniają znacznie lepsze zachowanie pojazdu na mokrych i suchych nawierzchniach. Opony letnie nie mają oznaczenia M+S lub M/S (błotno-śniegowe) na bocznej ścianie opony. Ponieważ opony letnie nie mają takiej samej charakterystyki przyczepności, jak opony całoroczne lub opony zimowe, nie zalecamy stosowania opon letnich przy spadku temperatury do ok. 40°F (5°C) lub poniżej (zależnie od zużycia opon oraz warunków środowiskowych) lub w przypadku oblodzenia i śniegu. Tak jak w przypadku każdego rodzaju opon, na

zachowanie opon letnich wpływa ich zużycie oraz warunki środowiskowe. Jeśli jazda w tych warunkach jest konieczna, zalecamy stosowanie opon błotno-śniegowych (M+S, M/S), całorocznych lub zimowych.

Opony letnie należy zawsze przechowywać w budynku w temperaturze powyżej 20°F (-7°C). Mieszanki gumy stosowane w tych oponach tracą elastyczność, co może prowadzić do powstawania pęknięć na powierzchni bieżnika przy temperaturach poniżej 20°F (-7°C). Jeśli opony były narażone na działanie temperatur 20°F (-7°C) lub poniżej, należy je ogrzać w ogrzewanym pomieszczeniu do przynajmniej 40°F (5°C) przez przynajmniej 24 godziny przed zamontowaniem ich w pojeździe lub przemieszczeniem pojazdu z zamontowanymi oponami, ew. sprawdzeniem ciśnienia powietrza w oponach. Nie umieszczaj opon w pobliżu grzejników lub urządzeń grzewczych stosowanych do ogrzewania pomieszczenia, w którym są przechowywane opony. Nie kieruj ciepła lub strumienia ciepłego powietrza bezpośrednio na opony. Zawsze sprawdzaj opony po zakończeniu okresu przechowywania oraz przed ich użyciem.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

W przypadku korzystania z opon zimowych należy je napompować do dokładnych wartości ciśnienia podanych w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Cięśnienie powietrza w oponach** (strona 314).

Wskazówka: Zdolności do jazdy w warunkach zimowych będzie ograniczona, jeśli zamontujesz w pojeździe koło zapasowe, które będzie się różniło rozmiarem.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie działał normalnie.

Tylko niektóre łańcuchy lub linki przeciwsnieżne zostały zatwierdzone jako bezpieczne w użyciu w Twoim pojeździe przy następującym zestawieniu kół i opon: koła 17" z oponami 235/55R17. Należy używać wyłącznie łańcuchów lub linek o rozmiarze 10 mm lub mniejszym, przy pomiarze na ścianie bocznej opony.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie służy do ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.



Należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym, jeśli jest w wyposażeniu) co dwa tygodnie, gdy opony są zimne.

Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Patrz **Koła i opony** (strona 296). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B).

Twój pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, będący funkcją pomocniczą dla kierowcy. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy w jednej lub kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, należy zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia.

Jazda na niedopompowanych oponach może:

- Powodować ich przegrzanie.
- Powodować uszkodzenie opon.
- Zwiększyć zużycie paliwa.
- Skrócić okres eksploatacji opon.
- Wpływać na charakterystykę prowadzenia pojazdu i jego zdolność do hamowania.

Układ nie zastępuje prawidłowej obsługi opon.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nawet jeśli niska wartość ciśnienia powietrza w oponach nie spowodowała zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Koła i opony

Aby sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach na wyświetlaczu informacyjnym, przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Asys. kierow.	Naciśnij przycisk OK .
Kontr.ciśn.opon	Naciśnij przycisk OK .
Ciśnienie opon	Naciśnij przycisk OK . Wyświetlacze graficzne ciśnienia w oponach.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą usterki, która informuje, gdy układ nie działa prawidłowo. Lampka ostrzegawcza usterki i lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach są połączone. Gdy układ wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza błyska przez około minutę, a następnie pozostaje włączona. Ta sekwencja nastąpi po każdorazowym włączeniu zapłonu, tak długo, jak występuje usterka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykrzyć lub nie móc zasygnalizować niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Usterka może być spowodowana przez rozmaite czynniki, w tym zamontowanie zastępczej opony lub koła, które zapobiegają prawidłowemu działaniu układu. Należy zawsze sprawdzać ostrzeżenie o usterce układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach po wymianie jednej lub kilku opon lub kół w pojeździe. Upewnij się, że zastępcze opony lub koła umożliwiają prawidłowe działanie układu. Patrz **Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe** w tym rozdziale.

Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza w oponach

W normalnych warunkach jazdy ciśnienie powietrza w oponach może wzrosnąć o maks. 0,3 bar w stosunku do momentu uruchamiania zimnego silnika.

Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez noc, a temperatura jest znacznie niższa niż temperatura w dzień, ciśnienie powietrza w oponach może spaść o maks. 0,2 bar przy spadku temperatury otoczenia o 31°F (17°C) lub więcej. System wykrywa ten spadek wartości ciśnienia jako znacznie niższy niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza.

Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach



Serwisowanie opon należy zawsze zlecać Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Każde koło jezdne i opona są wyposażone w czujnik ciśnienia powietrza w oponie umieszczony wewnątrz zagłębienia zespołu koła i opony. Czujnik ciśnienia jest zamocowany do trzonka zaworu. Opona zastania czujnik ciśnienia, który nie jest widoczny, o ile opona nie zostanie zdjęta. Zachowaj ostrożność podczas wymiany opony, aby nie uszkodzić czujnika.

Koła i opony

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach czterech kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu.

System wykrywa tę niższą wartość ciśnienia jako znacznie niższą niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza. Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe

Jeżeli koło jezdne i oponę trzeba zastąpić dojazdowym kołem zapasowym, układ będzie nadal wykrywał usterkę. Ma to na celu przypominanie kierowcy, że uszkodzony zespół koła jezdnego i opony należy naprawić i ponownie zamontować w pojeździe. Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy ponownie zamontować w pojeździe naprawiony zespół koła jezdnego i opony.

Gdy masz wrażenie, że układ nie działa prawidłowo

Główną funkcją układu jest ostrzeganie kierowcy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Może również ostrzegać, że układ nie działa już prawidłowo. W poniższej tabeli podano informacje dotyczące układu:

Podczas napełniania opon

Podczas napełniania opon układ może nie zareagować natychmiast na dopompowanie opon.

Koła i opony

Lampki ostrzegawcze układu

Lampka ostrzegawcza	Pozycja	Wymagane czynności
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	Opona/opony są niedopompowane	- Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest na prawidłowym poziomie. Patrz Koła i opony (strona 296). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B). - Po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia należy wykonać procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz punkt Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach w tym rozdziale.
	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.
Lampka ostrzegawcza świeci się najpierw w trybie ciągłym, a następnie miga	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Koła i opony

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza:

1. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita.
2. Jeżeli jedna lub więcej opon jest przebitych, napraw stosownie do potrzeb.
3. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
4. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

WYMIANA KOŁA

OSTRZEŻENIA



Użycie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach i należy je stosować wyłącznie w celu zapewnienia tymczasowej mobilności (w przypadku przebicia opony), gdy dojazdowe koło zapasowe nie jest dostępne. Jeśli konieczne było użycie środka do uszczelniania opon, Autoryzowany Dealer Forda musi wymienić czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach i trzonek zaworu na kole.



Jeśli czujnik ciśnienia powietrza w oponie zostanie uszkodzony, przestanie działać. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 302).

Wskazówka: Lampka kontrolna układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach zapali się, gdy używane jest koło zapasowe. Aby przywrócić pełne działanie funkcji monitorowania, zamontuj w pojeździe wszystkie koła jezdne wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w oponach.

Jeśli opona zostanie przebita podczas jazdy, **nie** wciskaj mocno hamulca. Zamiast tego stopniowo redukuj prędkość. Mocno trzymaj kierownicę i powoli zjedź na pobocze w bezpiecznym miejscu.

Zleć naprawę przebitej opony Autoryzowanemu Dealerowi, aby uniknąć uszkodzenia czujników układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 302). Gdy tylko będzie to możliwe, zastąp koło zapasowe kołem jezdny. Podczas naprawy lub wymiany przebitej opony poproś autoryzowanego dealera o sprawdzenie, czy czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie jest uszkodzony.

Informacje o różnych rodzajach zespołu zapasowego złożonego koła i opony

OSTRZEŻENIE



Niezastosowanie się do tych zaleceń mogłoby spowodować zwiększenie ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli opona w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest ona przeznaczona wyłącznie do użytku chwilowego. Oznacza to, że jeśli musisz jej użyć, należy ją najszybciej zastąpić ją zespołem koła i opony o takim samym rozmiarze i typie, jak zespoły koła jezdne oryginalnie dostarczane przez firmę Ford. Jeśli zespół różniący się od koła zapasowego zostanie uszkodzony, należy go wymienić, nie naprawiać.

Różniący się zespół koła zapasowego to zespół koła i opony różniący się od zespołów kół jezdnych marką, rozmiarem lub wyglądem i może zaliczać się do jednego z trzech typów:

1. **Miniopona typu T:** W przypadku tego koła zapasowego oznaczenie rozmiaru opony zaczyna się od litery T i może mieć na ścianie bocznej napis „Temporary Use Only” (Wyłącznie do użytku chwilowego).

2. **Pełnowymiarowe różniące się koło zapasowe z etykietą na kole:** Ta opona zapasowa ma na kole etykietę z napisem: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (TEN ZESPÓŁ KOŁA I OPONY JEST PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU CHWILOWEGO).

Podczas jazdy z założonym różniącym się kołem zapasowym jednego z wymienionych powyżej typów nie wolno:

- Przekraczać 80 km/h.
- Obciążać pojazd powyżej maksymalnego obciążenia znamionowego wymienionego na etykiecie zgodności z zasadami bezpieczeństwa.
- Holować przyczepy.
- Używać łańcuchów do opon na osi, na której założono różniący się zespół koła i opony.
- Używać równocześnie więcej niż jednej różniącej się opony.
- Korzystać z komercyjnych urządzeń do mycia pojazdów.
- Próbować naprawiać różniącą się oponę.

Użycie różniącej się opony zapasowej w dowolnym położeniu może prowadzić do pogorszenia następujących elementów:

- Efektywność prowadzenia pojazdu, stabilności i hamowania.
- Komfortu i hałasu.
- Prześwitu i parkowania na krawężnikach.
- Zdolności do jazdy w warunkach zimowych.

- Zdolności do jazdy na mokrej nawierzchni.
- Zdolności do jazdy z napędem na wszystkie koła.

3. **Pełnowymiarowe różniące się koło zapasowe bez etykiety na kole**

Podczas jazdy z założonym różniącym się pełnowymiarowym zespołem koła i opony nie wolno:

- Przekraczać 113 km/h.
- Używać równocześnie więcej niż jednego różniącego się zespołu koła i opony.
- Korzystać z komercyjnych urządzeń do mycia pojazdów.
- Używać łańcuchów do opon na osi, na której założono różniący się zespół koła i opony.

Użycie różniącego się pełnowymiarowego zespołu koła i opony zapasowej może prowadzić do pogorszenia następujących elementów:

- Efektywność prowadzenia pojazdu, stabilności i hamowania.
- Komfortu i hałasu.
- Prześwitu i parkowania na krawężnikach.
- Zdolności do jazdy w warunkach zimowych.
- Zdolności do jazdy na mokrej nawierzchni.
- Zdolności do jazdy z napędem na wszystkie koła.

Podczas jazdy z założonym różniącym się pełnowymiarowym zespołem zapasowym koła i opony należy zachować szczególną ostrożność w następujących przypadkach:

- Holowanie przyczepy.
- Jazda pojazdami wyposażonymi w nadwozie kempingowe.
- Jazda pojazdami z ładunkiem na bagażniku dachowym.

Koła i opony

Podczas jazdy z założonym różniącym się pełnowymiarowym zespołem koła i opony należy zachować szczególną ostrożność i jak najszybciej udać się do warsztatu.

Procedura zmiany opony.

OSTRZEŻENIA

! Jeśli jedno z przednich kół jest uniesione ponad poziom podłoża, sama skrzynia biegów nie może zapobiec zsunięciu lub ześlizgnięciu się pojazdu z podnośnika, nawet jeśli w pojeździe wybrano położenie parkowania (P).

! Aby zapobiec ruchowi pojazdu podczas zmiany koła, pamiętaj, aby zaciągnąć hamulec postojowy, następnie zablokuj (w obu kierunkach) koło położone ukośnie po przeciwnej stronie (druga strona i druga oś pojazdu) w stosunku do zmienianego koła.

! Jeśli pojazd ześlizgnie się z podnośnika, znajdująca się pod nim osoba może zostać poważnie ranna.

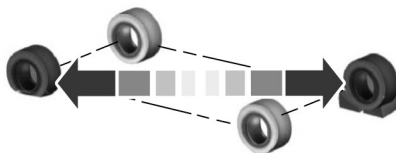
! Nie wolno zmieniać koła od strony drogi, blisko przejeżdżających pojazdów. Odjedź jak najdalej od drogi, by uniknąć uderzenia przez inny pojazd podczas podnoszenia pojazdu na podnośniku lub zmieniania koła.

! Aby zminimalizować ryzyko odniesienia obrażeń ciała podczas zmiany koła, żadna część ciała nie może się znaleźć pod pojazdem. Gdy pojazd znajduje się na podnośniku, nie wolno uruchamiać silnika. Podnośnik służy wyłącznie do wymiany koła.

Wskazówka: Podczas podnoszenia pojazdu na podnośniku pasażerowie nie mogą pozostać we wnętrzu pojazdu.

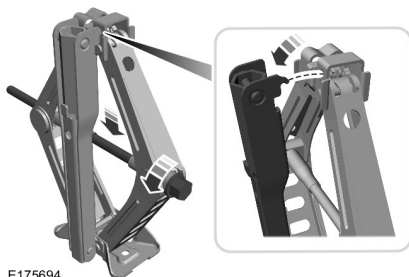
Pojazdy wyposażone w pełnowymiarowe koło zapasowe:

1. Zaparkuj na płaskiej powierzchni, zaciągnij hamulec postojowy i włącz światła awaryjne.
2. Przeważ dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i wyłącz silnik. W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów wybierz bieg wsteczny (R) po wyłączeniu silnika.



E175447

3. Zabezpiecz przednie i tylne koło znajdujące się po przekątnej wymienianego koła. Jeśli na przykład wymieniasz lewe przednie koło, zablokuj prawe tylne.
4. Wyjmij klucz do kół i podnośnik samochodowy ze schowka pod podłogą.
5. Wyjmij przykryty wykładziną kotapak koła oraz koło zapasowe.



E175694

Koła i opony

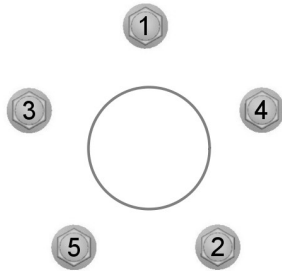
6. Aby wyjąć klucz z podnośnika, obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara sześciokątną nakrętkę w podnośniku. Spowoduje to opuszczenie podnośnika i poluzowanie blokady mechanicznej.
7. Odkręć wszystkie nakrętki koła o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lecz nie zdejmuj ich, dopóki koło jest uniesione ponad poziom podłoża.
10. Wymień uszkodzone koło na zapasowe tak, by trzonek zaworu był zwrócony na zewnątrz. Załóż ponownie nakrętki tak, by koło oparło się stabilnie o piastę. Nie dokręcaj nakrętek mocujących koło, do momentu jego opuszczenia.
11. Opuść koło obracając uchwyt podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



E145908

8. Powyżej przedstawiono miejsca podstawienia podnośnika; są one zaznaczone na żółtej etykiecie ostrzegawczej na podnośniku.
9. Aby podnieść pojazd, obracaj uchwyt podnośnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Gdy tylko pęknięta opona zostanie uniesiona ponad poziom podłoża, wymontuj nakrętki koła za pomocą klucza do kół.

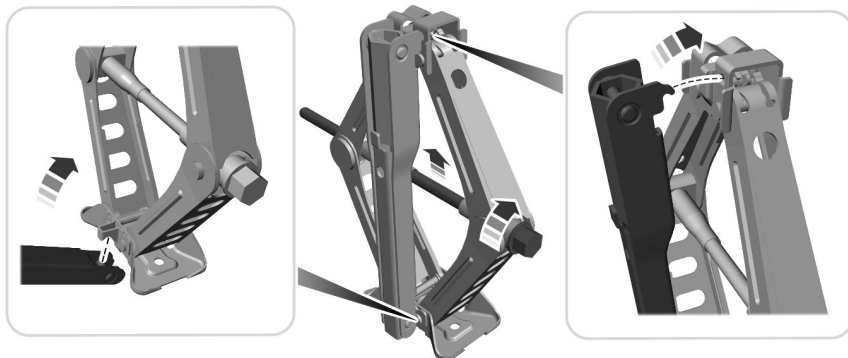
Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w pełnowymiarowe kotpaki kół z odstąpionymi nakrętkami kół, wymontuj nakrętki kół przed zdjęciem kotpaka koła, w przeciwnym razie nastąpi uszkodzenie kotpaka.



E75442

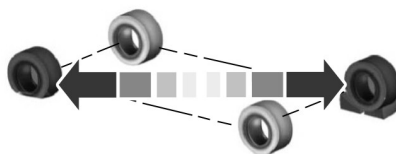
12. Wyjmij podnośnik i dokręć całkowicie wszystkie nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Nakrętki kół** (strona 315).
13. Schowaj uszkodzone koło, podnośnik i klucz do kół. Sprawdź, czy podnośnik jest zamocowany, w przeciwnym razie będzie brzęczał podczas jazdy.

Koła i opony



E176165

14. Aby schować złożony klucz razem z podnośnikiem, otwórz wspornik w podstawie podnośnika, jak na rysunku. Obróć klucz do góry i wyreguluj wysokość podnośnika, aż trzpień znajdzie się w otworze. Dokręć nakrętkę sześciokątną ręcznie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie dokręcona.
15. Odblokuj koło.



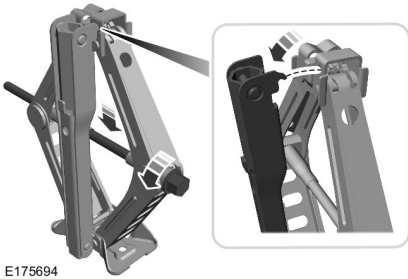
E175447

Pojazdy wyposażone w dojazdowe koło zapasowe:

1. Zaparkuj na płaskiej powierzchni, zaciągnij hamulec postojowy i włącz światła awaryjne.
2. Przetaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i wyłącz silnik. W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów wybierz bieg wsteczny (R) po wyłączeniu silnika.

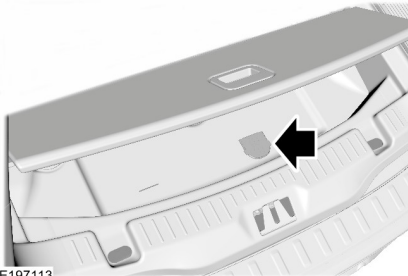
3. Zabezpiecz przednie i tylne koło znajdujące się po przekątnej wymienianego koła. Jeśli na przykład wymieniasz lewe przednie koło, zablokuj prawe tylne.
4. Wyjmij klucz do kół i podnośnik samochodowy ze schowka pod podłogą.

Koła i opony



E175694

5. Aby wyjąć klucz z podnośnika, obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara sześciokątną nakrętkę w podnośniku. Spowoduje to opuszczenie podnośnika i poluzowanie blokady mechanicznej.



E197113

6. Odszukaj otwór dostępu do wciągarki w tylnym schowku i wsuń klucz do kół.
7. (Obracaj klucz do kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i opuszczaj koło zapasowe do momentu, aż będzie mogło się wysunąć do tyłu; a linka będzie całkowicie rozwinięta. Odczep element podtrzymujący z tworzywa sztucznego od linki mocującej i zachowaj. Przetóż element mocujący przez środek koła.
8. Jeśli koło zapasowe jest wyposażone w taśmę mocującą, unieś koło zapasowe za jej koniec i odkręć nakrętkę koła od taśmy mocującej koła zapasowego.

9. Jeśli nie chowasz dojazdowego koła zapasowego z powrotem do schowka pod podwoziem, unieś linkę wciągarki do góry do położenia prawidłowego zamontowania.

Wskazówka: *Petnowymiarowe koło jezdne nie zmieści się pod pojazdem. Umieść i zabezpiecz je wewnątrz pojazdu.*

10. Odkręć wszystkie nakrętki koła o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lecz nie zdejmuj ich, dopóki koło jest uniesione ponad poziom podłoża.



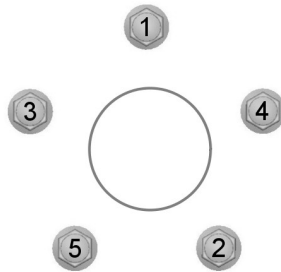
E145908

11. Powyżej przedstawiono miejsca podstawienia podnośnika; są one zaznaczone na żółtej etykiecie ostrzegawczej na podnośniku.
12. Aby podnieść pojazd, obracaj uchwyt podnośnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Gdy tylko pęknięta opona zostanie uniesiona ponad poziom podłoża, wymontuj nakrętki koła za pomocą klucza do kół.

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w petnowymiarowe kotpaki kół z odstoniętymi nakrętkami kół, wymontuj nakrętki kół przed zdjęciem kotpaka koła, w przeciwnym razie nastąpi uszkodzenie kotpaka.*

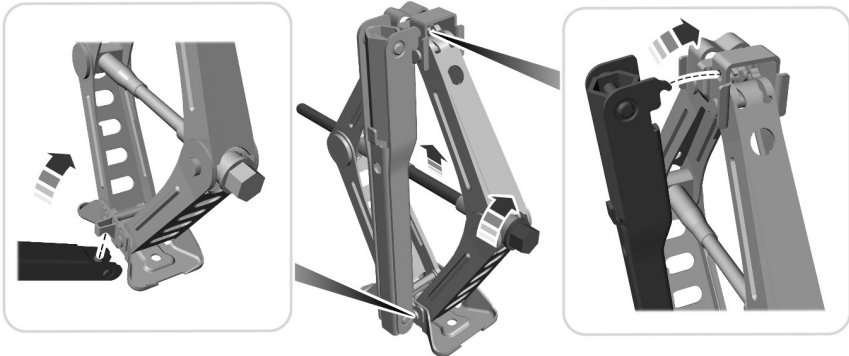
Koła i opony

13. Wymień uszkodzone koło na zapasowe tak, by trzonek zaworu był zwrócony na zewnątrz. Załóż ponownie nakrętki tak, by koło oparło się stabilnie o piastę. Nie dokręcaj nakrętek mocujących koło, do momentu jego opuszczenia.
14. Opuść koło obracając uchwyt podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



E75442

15. Wyjmij podnośnik i dokręć całkowicie wszystkie nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Nakrętki kół** (strona 315).
16. Schowaj uszkodzone koło, podnośnik i klucz do kół. Sprawdź, czy podnośnik jest zamocowany, w przeciwnym razie będzie brzęczał podczas jazdy.



E176165

Koła i opony

17. Aby schować złożony klucz razem z podnośnikiem, otwórz wspornik w podstawie podnośnika, jak na rysunku. Obróć klucz do góry i wyreguluj wysokość podnośnika, aż trzpień znajdzie się w otworze. Dokręć nakrętkę sześciokątną ręcznie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie dokręcona.
18. Odblokuj koło.
Aby umieścić dojazdowe koło zapasowe z powrotem w schowku pod podwoziem, wykonaj następujące czynności:
 1. Umieść koło na końcu tak, by trzonek zaworu był zwrócony do tyłu; nie w kierunku pojazdu.
 2. Jeśli jest w wyposażeniu, umieść taśmę mocującą w otworach na śruby w kole i zamocuj nakrętkę koła za pomocą klucza do kół.
 3. Potóż koło na podłożu w taki sposób, by trzonek zaworu był zwrócony do dołu.
 4. Wsuń koło częściowo pod pojazd i zamontuj element mocujący, przekładając go przez środek koła.
5. Obracaj uchwyt podnośnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło znajdzie się w pierwotnym położeniu pod pojazdem. Siła potrzebna do obracania uchwytu podnośnika znacząco wzrośnie, gdy koło zacznie się stykać z ramą. Usłyszysz dwa trzaski sprzęgła wyciągarki koła zapasowego, gdy koło zapasowe całkowicie się osadzi w schowku pod podwoziem.
6. Sprawdź, czy koło przylega płasko do ramy. Pchnij koło, aby upewnić się, że pewnie osadziło się pod pojazdem. W razie potrzeby poluzuj i ponownie zamocuj. Sprawdź, czy koło nie styka się ze zderzakiem.

Wskazówka: Jeśli koło zapasowe nie zostanie prawidłowo schowane, może dojść do usterki linki wyciągarki i zgubienia koła zapasowego.

Powtórz powyższą procedurę kontroli prawidłowego zamocowania w przypadku sprawdzania ciśnienia i dopompowywania koła zapasowego oraz za każdym razem, gdy mocowanie koła zapasowego mogło zostać naruszone na skutek wykonywania czynności obsługowych innych elementów w pojeździe.

Koła i opony

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Przedłużona jazda z prędkością do 100 mil/godz. (160 km/godz.) bez holowania przyczepy

Silnik-wstępne	Wymiar ogumienia	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar / PSI / kPa			
(wszystkie)	235/55R17*	2,4 / 35 / 240		2,7 / 39 / 270	3,1 / 45 / 310
	235/50R18	2,4 / 35 / 240	2,2 / 32 / 220	2,8 / 41 / 280	3,2 / 46 / 320
	245/45R19				
	T155/70R17				

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych** (strona 302).

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 100 mil/godz. (160 km/godz.) lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 62 mil/godz. (100 km/godz.)

Silnik-wstępne	Wymiar ogumienia	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		bar / PSI / kPa			
1,5L I4 GTDI	235/55R17	2,6 / 38 / 260		2,8 / 41 / 280	3,4 / 49 / 340
	235/50R18			3,0 / 44 / 300	
	245/45R19			2,8 / 41 / 280	
2.0L I4 DW10F lub 2.0L I4 GTDI	235/55R17			3,0 / 44 / 300	
	235/50R18			3,2 / 46 / 320	
	245/45R19			3,0 / 44 / 300	

NAKRĘTKI KÓŁ

Momenty dokręcania nakrętek kół

OSTRZEŻENIE

 Podczas montażu koła zawsze usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie kół bez prawidłowego stykania się powierzchni metalowych na powierzchniach montażowych koła może spowodować poluzowanie nakrętek kół i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

Rozmiar śrub	lb-ft (Nm)*
M14 x 1.5	220 Nm

*Zalecane momenty dokręcania dotyczą gwintów nakrętek i śrub wolnych od brudu i rdzy. Stosuj wyłącznie zamienne elementy mocujące zalecane przez Forda.

Dokręć nakrętki koła zalecanym momentem nie później niż po przejechaniu 160 km (100 mil) po jakiegokolwiek ingerencji w koło, np. rotacji opon, wymianie przebitej opony lub zdjęciu koła.



E145950

A Otwór prowadzący koła

Przed zamontowaniem sprawdź otwór prowadzący i powierzchnię montażową koła. Usuń wszelką widoczną korozję lub luźne cząsteczki.

Pojemność układów i specyfikacje

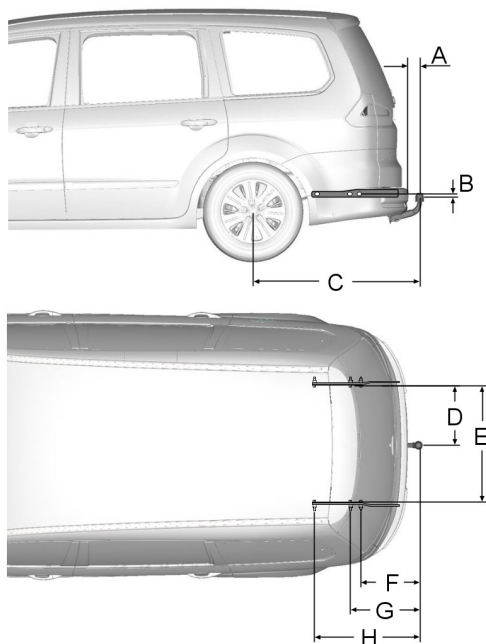
WYMIARY POJAZDU - S-MAX

Opis wymiarów.	mm
Maksymalna długość	4.848 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.718–1.766 mm
Rozstaw osi	2.849 mm
Rozstaw kół przednich	1.601 mm
Rozstaw kół tylnych	1.601 mm

WYMIARY POJAZDU - GALAXY

Opis wymiarów.	mm
Maksymalna długość	4.796 mm
Maksymalna długość Pojazdu z zestawem do stylizacji nadwozia.	4.830 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.137 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.632–1.676 mm
Rozstaw osi	2.850 mm
Rozstaw kół przednich	1.606 mm
Rozstaw kół tylnych	1.606 mm

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO - S-MAX



E75181

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	79 mm
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	1.135 mm
D	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej.	422 mm
E	Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej.	844 mm

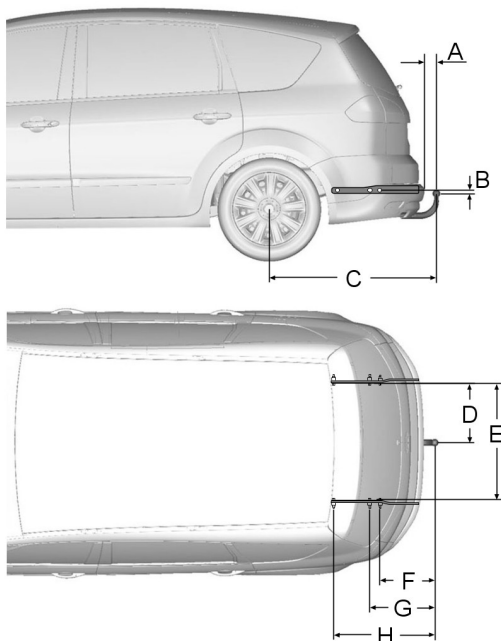
Pojemność układów i specyfikacje

Pozycja	Opis wymiarów	mm
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	
H	Od środka haka holowniczego do środka trzeciego punktu mocowania.	

Maksymalne statyczne obciążenie pionowe

kg
90

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO - GALAXY



E75182

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	80 mm
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	1.088 mm
D	Od środka haka holowniczego do podłuznicy bocznej.	423 mm
E	Wewnętrzna strona podłuznicy bocznej.	846 mm

Pojemność układów i specyfikacje

Pozycja	Opis wymiarów	mm
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	
H	Od środka haka holowniczego do środka trzeciego punktu mocowania.	

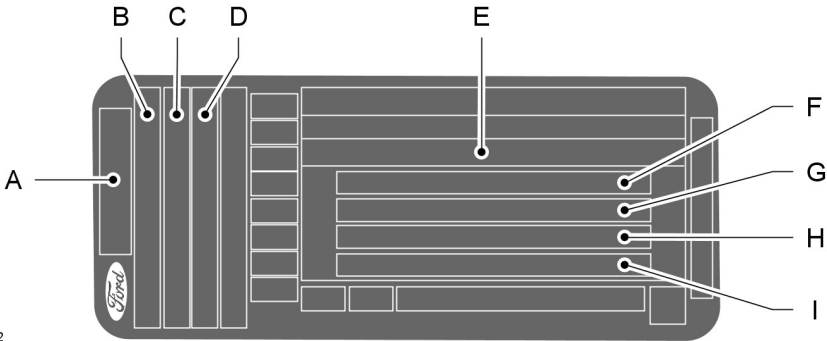
Maksymalne statyczne obciążenie pionowe

kg
90

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.



E135662

- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Moc silnika i poziom emisji spalin

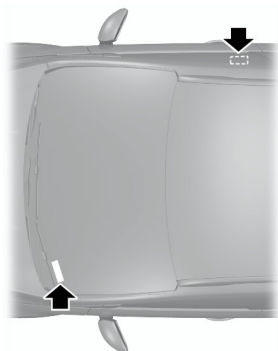
Pojemność układów i specyfikacje

- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płytce umieszczonej po stronie zamka u dołu prawego otworu drzwiowego.

Numer identyfikacyjny pojazdu wybitý jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,5 L ECOBOOST™

OSTRZEŻENIE



Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym R-134a pod ciśnieniem. Układ klimatyzacji może być serwisowany tylko przez wykwalifikowane osoby. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Pojemność

Pozycja	Pojemność L
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy z filtrem oleju.	4,1
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy bez filtra oleju.	4
Pojemność przy napełnianiu – płyn chłodzący silnik. ^{1, 2, 3.}	10,7
Pojemność napełniania płynem do automatycznej skrzyni biegów.	8,5
Pojemność napełniania płynem do mechanicznej skrzyni biegów.	1,75

Pojemność układów i specyfikacje

Pozycja	Pojemność L
Pojemność zbiornika paliwa.	68,1
Pojemność układu spryskiwaczy reflektorów, przedniej i tylnej szyby.	4,5

¹Pojazdy z nagrzewnicą na paliwo dod. 0,7 l (0,2 gal).

²Pojazdy z dodatkową nagrzewnicą dod. 1,3 l (0,3 gal).

³Pojazdy z nagrzewnicą na paliwo i dodatkową nagrzewnicą dod. 2 l (0,5 gal).

Dolewanie oleju silnikowego

Ilość
0,8 L

Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego.

Specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do automatycznej skrzyni biegów C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda.

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, akceptowane jest użycie oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełniają wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Pojemność układów i specyfikacje

Stosowanie oleju i płynów niezgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie elementu nie objęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.



Rekomendujemy oleje silnikowe i smary Castrol i Ford.

Pojemność

Pozycja	Pojemność L
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy z filtrem oleju.	5,4
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy bez filtra oleju.	5,1
Pojemność przy napełnianiu – płyn chłodzący silnik. ^{1, 2, 3.}	8,9
Pojemność napełniania płynem do automatycznej skrzyni biegów.	8,5
Pojemność napełniania płynem do mechanicznej skrzyni biegów.	1,8
Pojemność zbiornika paliwa.	68,1
Pojemność układu spryskiwaczy reflektorów, przedniej i tylnej szyby.	4,5

¹Pojazdy z nagrzewnicą na paliwo dod. 0,7 l (0,2 gal).

²Pojazdy z dodatkową nagrzewnicą dod. 1,3 l (0,3 gal).

³Pojazdy z nagrzewnicą na paliwo i dodatkową nagrzewnicą dod. 2 l (0,5 gal).

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 2,0 L ECOBOOST™

OSTRZEŻENIE



Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym R-134a pod ciśnieniem. Układ klimatyzacji może być serwisowany tylko przez wykwalifikowane osoby. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Pojemność układów i specyfikacje

Dolewanie oleju silnikowego

Ilość
0,85 L

Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego.

Specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do automatycznej skrzyni biegów C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda.

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, akceptowane jest użycie oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 0,85 L między regularnych odstępach serwisowych.

Stosowanie oleju i płynów niezgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie elementu nie objęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.



Rekomendujemy oleje silnikowe i smary Castrol i Ford.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

OSTRZEŻENIE



Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym R-134a pod ciśnieniem. Układ klimatyzacji może być serwisowany tylko przez wykwalifikowane osoby. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Pojemność układów i specyfikacje

Pojemność

Pozycja	Pojemność L
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy z filtrem oleju.	5,6
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy bez filtra oleju.	5,4
Pojemność przy napełnianiu – płyn chłodzący silnik. ^{1,2,3} 120KM i 150KM – pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów.	7,3
Pojemność przy napełnianiu – płyn chłodzący silnik. ^{1,2,3} 180KM – pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów.	7,8
Pojemność przy napełnianiu – płyn chłodzący silnik. ^{1,2,3} Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.	8,2
Pojemność napełniania płynem do automatycznej skrzyni biegów.	8,5
Pojemność napełniania płynem do mechanicznej skrzyni biegów.	1,8
Pojemność zbiornika paliwa.	66,2
Pojemność zbiornika paliwa – pojazdy z napędem na wszystkie koła.	64,3
Pojemność układu spryskiwaczy reflektorów, przedniej i tylnej szyby.	4,5

¹Pojazdy z nagrzewnicą na paliwo dod. 0,7 l (0,2 gal).

²Pojazdy z dodatkową nagrzewnicą dod. 1,3 l (0,3 gal).

³Pojazdy z nagrzewnicą na paliwo i dodatkową nagrzewnicą dod. 2 l (0,5 gal).

Dolewanie oleju silnikowego

Ilość
1,6 L

Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego.

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do automatycznej skrzyni biegów C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda.

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C950-A nie jest dostępny, akceptowane jest użycie oleju silnikowego SAE 0W-30, spełniającego wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między regularnych odstępach serwisowych.

Stosowanie oleju i płynów niezgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie elementu nie objęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.



Rekomendujemy oleje silnikowe i smary Castrol i Ford.

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

INFORMACJE OGÓLNE

Częstotliwości radiowe i czynniki wpływające na odbiór

Czynniki wpływające na odbiór radiowy	
Odległość i siła sygnału	Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.
Ukształtowanie terenu	Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.
Przeciążenie sygnału stacji	Gdy mijasz radiową wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować interferencję w systemie audio.

Informacje na temat płyt CD i odtwarzacza płyt CD

Wskazówka: Odtwarzacze płyt CD odtwarzają wyłącznie płyty kompaktowe audio o średnicy 4,75 cala (12 cm), nagrywane przez dostawców komercyjnych. Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczach płyt CD firmy Ford.

Wskazówka: Nie należy umieszczać płyt CD z własnoręcznie wykonanymi papierowymi etykietami (samoprzylepnymi) w odtwarzaczu płyt CD, gdyż taka etykieta może się odkleić i spowodować zacięcie się płyty CD w urządzeniu. Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych. Długopis może uszkodzić płytę CD. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Nie stosuj płyt o nieregularnych kształtach oraz płyt z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem.

Płyty należy zawsze chwytać jedynie za krawędź. Do czyszczenia płyt używaj wyłącznie zatwierdzonego środka do czyszczenia płyt CD. Płyty należy wycierać od środka w kierunku krawędzi. Nie należy czyścić ruchem okrężnym.

Nie wolno wystawiać płyt na działanie bezpośrednich promieni słońca lub źródeł ciepła przez dłuższy czas.

Struktura ścieżek i folderów MP3 i WMA

Systemy audio z funkcją rozpoznawania i odtwarzania poszczególnych utworów i struktur folderów MP3 i WMA działają w sposób następujący:

- Są dwa różne tryby odtwarzania płyt z plikami MP3 i WMA: tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA (ustawienie domyślne systemu) oraz tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA.
- Tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA ignoruje wszelkie struktury folderów na płycie z plikami MP3 i WMA. Odtwarzacz przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) numer od T001 do maksymalnie T255. Maksymalna liczba plików MP3 i WMA, które można odtworzyć, może być niższa w zależności od struktury płyty CD i modelu radioodbiornika.
- Tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA bazuje na strukturze folderów składającej się z jednego poziomu folderów. Odtwarzacz płyt CD przypisuje numery wszystkim ścieżkom MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) i wszystkim folderom zawierającym pliki MP3 i WMA, od F001 (folder) T001 (ścieżka) do F253 T255.
- Tworzenie płyt z tylko jednym poziomem folderów ułatwia nawigację po plikach na dysku.

Jeśli użytkownik sam nagrywa płyty MP3 i WMA, powinien rozumieć, jak system odczytuje struktury, które tworzy. Chociaż na płycie mogą znajdować się różne rodzaje plików (pliki z rozszerzeniami innymi niż MP3 i WMA), odtwarzane są

jedynie pliki z rozszerzeniem MP3 i WMA. Inne pliki są przez system ignorowane. Dzięki temu można wykorzystywać ten sam dysk MP3 i WMA do różnych celów na komputerze w pracy, komputerze domowym i w systemie w pojeździe.

W trybie odtwarzania ścieżek system wyświetla i odtwarza strukturę tak, jakby była jednopoziomowa (odtwarzane są wszystkie pliki MP3 i WMA, niezależnie od tego, czy znajdują się w określonym folderze). W trybie odtwarzania folderów system odtwarza jedynie pliki MP3 i WMA w aktualnym folderze.

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/ CD/SYNC

OSTRZEŻENIE

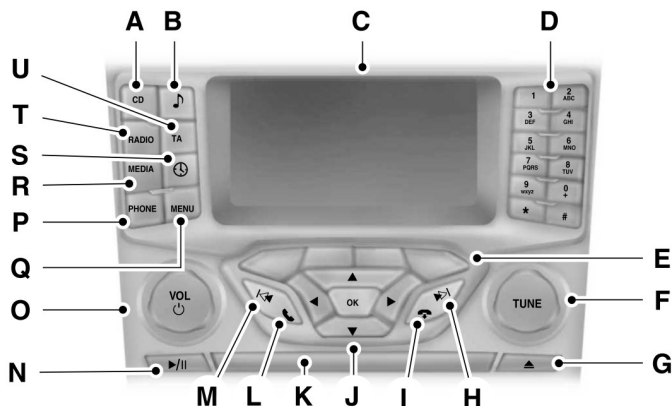


Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: System w Twoim pojeździe może się różnić od systemu przedstawionego w niniejszej instrukcji, w zależności od wybranej opcji wyposażenia.

System audio

Wskazówka: Niektóre opcje, np. radioodbiornik satelitarny Sirius, mogą nie być dostępne w Twoim kraju. Sprawdź u Autoryzowanego Dealera.



E181142

- A **CD:** Naciśnij ten przycisk, aby odtworzyć płytę CD. Użyj przycisków funkcyjnych, aby wybrać opcję powtarzania lub odtwarzania losowego.
- B **SOUND:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawień: tonów wysokich, pośrednich, niskich, regulacji głośności przód-tył i balansu. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół możesz wybrać różne opcje ustawień. Po dokonaniu wyboru, naciśnij przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby zmienić ustawienia. Naciśnij **OK**, by ustawić lub naciśnij **MENU**, by zakończyć. Ustawienia dźwięku można wprowadzić niezależnie dla każdego źródła audio.
- C **Ekran wyświetlacza:** Wyświetla informacje dotyczące systemów audio i SYNC.
- D **Klawiatura numeryczna:** W trybie radia; zapisuj i przywołuj ulubione stacje radiowe. Gdy dostrojona jest dowolna stacja radiowa, naciśnij i przytrzymaj przycisk zaprogramowanych stacji, dopóki nie powróci dźwięk. W trybie CD; naciśnij przycisk, aby wybrać utwór. W trybie telefonu; użyj przycisków do wprowadzenia numeru telefonu.
- E **Przyciski funkcyjne:** Wybieraj różne funkcje systemu audio, w zależności od tego, który tryb jest włączony (np. radia lub płyty CD).
- F **TUNE:** Obróć, aby przeszukać częstotliwość w indywidualnych odstępach.
- G **Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.

System audio

- H Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w górze pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać następną ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko do przodu następną ścieżkę.
- I Zakończenie połączenia:** Naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie telefoniczne.
- J Strzałki kursora i OK:** Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół możesz wybrać różne opcje ustawień. Po dokonaniu wyboru, naciśnij przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby zmienić ustawienia. Naciśnij **OK**, by ustawić lub naciśnij **MENU**, by zakończyć.
- K Napęd CD:** Włóż płytę CD.
- L Odebranie lub wykonanie połączenia:** Naciśnij ten przycisk, aby odebrać przychodzące połączenie telefoniczne lub wykonać połączenie telefoniczne.
- M Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w dole pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do poprzedniej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać poprzednią ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesuwać szybko do tyłu następną ścieżkę.
- N Odtwarzanie/pauza:** Naciśnij, aby odtworzyć lub zatrzymać odtwarzanie utworu z płyty CD, zatrzymać menu SYNC lub wyciszyć odbiornik radiowy.
- O VOL i zasilanie:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system. Obróć, aby ustawić głośność.
- P PHONE:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do funkcji telefonu w systemie SYNC®. Patrz **SYNCTM** (strona 343).
- Q MENU:** Naciśnij ten przycisk, by uzyskać dostęp do różnych funkcji systemu audio. Patrz **Struktura menu** w dalszej części tego rozdziału.
- R MEDIA:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do gniazda do podłączania urządzeń zewnętrznych lub przełączać między urządzeniami podłączonymi do gniazda wejściowego lub portu USB.
- S Zegar:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawień zegara. Za pomocą strzałek pośrodku można zmieniać godzinę i minuty. Możesz również ustawić zegar, naciskając przycisk **MENU** i przewijając do Ustawień zegara.
- T RADIO:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć radioodbiornik lub zmieniać pasma częstotliwości radiowej. Użyj przycisków funkcyjnych, aby wybrać takie opcje, jak np. automatyczne zapamiętywanie lub bezpośrednie wprowadzanie częstotliwości.
- U TA:** TA pozwala włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym. Możesz również nacisnąć ten przycisk, aby przerwać odbiór informacji podczas nadawania komunikatu.

System audio

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2/ AM/FM/CD PREMIUM

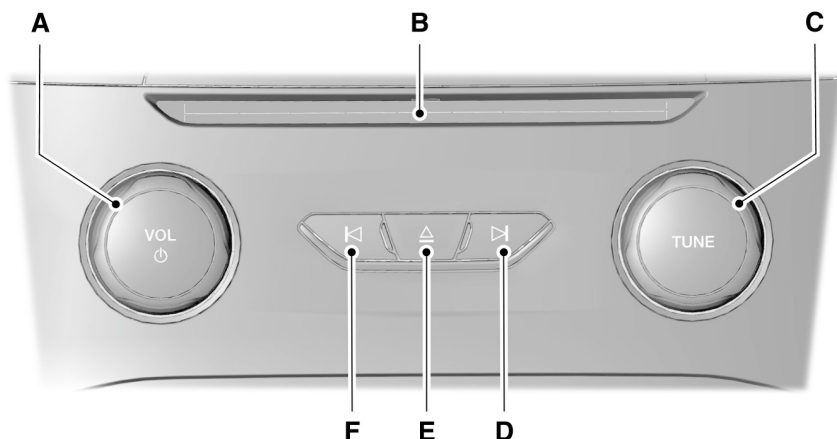
Wskazówka: System w Twoim pojeździe może się różnić od systemu przedstawionego w niniejszej instrukcji, w zależności od wybranej opcji wyposażenia.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

System audio



E188891

- A **VOL i zasilanie:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system. Obróć, aby ustawić głośność.
- B **Napęd CD:** Włóż płytę CD.
- C **TUNE:** Obróć, aby przeszukać częstotliwość w indywidualnych odstępach.
- D **Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz częstotliwość i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w górze pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać następną ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do przodu następną ścieżkę.
- E **Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.
- F **Wyszukiwanie:** W trybie radia; wybierz częstotliwość i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w dole pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do poprzedniej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać poprzednią ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do tyłu następną ścieżkę.

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2/ SONY AM/FM/CD

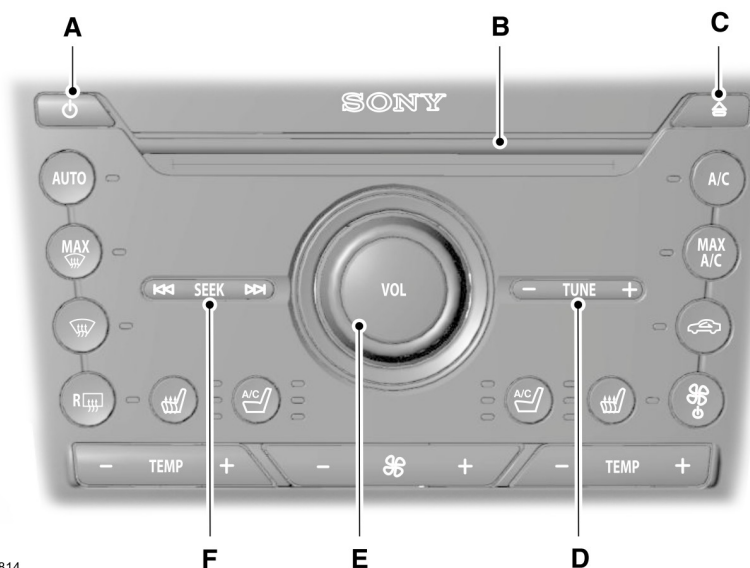
Wskazówka: Za pomocą ekranu dotykowego można sterować większością funkcji systemu audio. Patrz **SYNC™ 2** (strona 391).

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

System audio



E185814

- A **Przycisk zasilania:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system.
- B **Napęd CD:** Włóż płytę CD.
- C **Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.
- D **-TUNE +:** Naciśnij te przyciski, aby przeszukać częstotliwość w indywidualnych odstępach.
- E **VOL:** Obróć pokrętko, aby wyregulować głośność.
- F **Wyszukiwanie, przewijanie do tyłu i szybkie przewijanie do przodu:** W trybie radia; wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij jeden z tych przycisków. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku. Naciśnij i przytrzymaj jeden z tych przycisków, aby przejść szybko w wybranym kierunku do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD; naciśnij jeden z tych przycisków, aby wybrać poprzedni lub następny utwór. Naciśnij i przytrzymaj jeden z tych przycisków, aby przejść szybko w wybranym kierunku w obrębie aktualnego utworu.

System audio

Struktura menu

Wskazówka: *Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, w zależności od systemu należącego do wyposażenia pojazdu.*

Naciśnij przycisk Menu.

Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę i w dół, aby przewinąć opcje.

Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.

Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić wybór.

Radio	
Przesz.	Wybierz, aby usłyszeć krótkie próbki wszystkich dostępnych kanałów.
AST	Wybierz, aby zapisać sześć lokalnych stacji o najsilniejszym sygnale na pasmach częstotliwości AM-AST i FM-AST.
Tekst radiowy *	Wybierz, aby wyświetlić dodatkowe informacje, takie jak nazwa wykonawcy.

*Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Ustawienia audio	
Częstotliwość alternatywna	Przy włączonej opcji alternatywnej częstotliwości system ponownie dostraja się do innej częstotliwości z lepszym odbiorem dla tej samej stacji.
Tryb odbioru regionalnego	Tryb odbioru regionalnego służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji alternatywnych częstotliwości na stacje sieci regionalnych.
Wiadomości	Gdy opcja ogłoszeń jest aktywna, system przerywa odtwarzanie z aktywnego źródła audio i odbiera wiadomości, jeśli obecnie ustawiona stacja (lub ostatnia ustawiona stacja w przypadku innych aktywnych mediów) obsługuje wiadomości.
Nie zmieniaj stacji radiowej *	W przypadku aktywnej funkcji łączenia serwisów system automatycznie przełącza się z DAB na FM, jeśli nadawanie w technologii DAB stanie się niedostępne.

System audio

Ustawienia audio	
Adaptacja głośności	Automatycznie reguluje poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy oraz hałasy aerodynamiczne. Możesz ustawić system w zakresie od 0 do +7.
Dźwięk	Wybierz, aby wyregulować ustawienia dla tonów wysokich, pośrednich, niskich, regulacji głośności przód-tył i balansu.
Ustawienia DSP	Wybierz, aby zoptymalizować jakość dźwięku dla pasażerów wybranych siedzeń.
DSP	Wybierz pomiędzy trybami Stereo. Tylko w przypadku zewnętrznych systemów nagłośnienia.

** Tylko w wersjach z technologią DAB.

Ustawienia dla płyty CD	
Przeszukaj wszystko	Wybierz, aby przeszukać wszystkie dyski.
Przeszukaj folder	Wybierz, aby przeszukać wszystkie utwory w aktualnym folderze MP3.

Ustawienia zegara	
Ustaw datę i godzinę	Wybierz, aby ustawić godzinę i datę kalendarzową.
24-godz.	Wybierz, aby wyświetlić godzinę w trybie 12-godz. lub 24-godz.

Ustaw. wyświetl.	
Przyciemnienie	Wybierz, aby zmienić jasność wyświetlacza.
Język	Wybierz, aby zmienić wybrany język na angielski, francuski lub hiszpański.
Ustawienia temperatury	Wybierz, aby wyświetlić wartość temperatury otoczenia w stopniach Fahrenheita lub Celsjusza.

RADIO CYFROWE

Informacje ogólne

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Wskazówka: Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny.

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (cyfrowa transmisja multimedialna).

Grupy stacji radiowych

Zbiory stacji zawierają grupy stacji radiowych. Każda grupa stacji może zawierać kilka różnych stacji radiowych.

Nazwa stacji radiowej jest wyświetlana pod nazwą grupy stacji.

Wskazówka: Gdy przestraszasz urządzenie z jednej na drugą grupę stacji radiowych, zsynchronizowanie systemu do następnej grupy może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji układ wycisza się.

Nie zmieniaj stacji radiowej

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, system automatycznie przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 328).

Wskazówka: Jeśli dla stacji radiowej DAB nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji w paśmie FM, system audio wyciszy się podczas próby przełączenia.

Wskazówka: Układ wyświetla symbol FM, gdy stacje radiowe DAB i FM mają połączenie.

Wskazówka: Jakość dźwięku zmienia się, gdy system przełączy się ze stacji DAB na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio na ekranie niedotykovym

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB1 i DAB2 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 10 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB1** lub **DAB2**.
4. Możesz również nacisnąć kilka razy przycisk **RADIO**, aby przełączać między wszystkimi zakresami fal radiowych.

Strojenie stacji radiowych

Wciśnij przycisk **RADIO** i wybierz **DAB1** lub **DAB2**. Wszystkie grupy przycisków zaprogramowanych stacji działają w ten sam sposób i umożliwiają zapisanie do 10 różnych stacji radiowych.

Wskazówka: Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.

Strojenie automatyczne

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzymuje wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

System audio

Lista stacji radiowych

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.
2. Aby przełączyć między grupami stacji radiowych naciśnij przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo. Naciskaj przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przejść do właściwej stacji radiowej.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazują się tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.

Strojenie ręczne

1. Obróć pokrętko **TUNE** w lewą lub prawą stronę.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 10 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji radiowej w pamięci. System zostaje na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku układ zostanie wyciszony.

Tekst radiowy

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę opcję, wybierz stację radiową i naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio i SYNC w systemach z ekranem dotykowym

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB1, DAB2 i DAB3 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 6 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB1**, **DAB2** lub **DAB3**.

Strojenie stacji radiowych

Naciśnij przycisk **RADIO**, a następnie wybierz **DAB1**, **DAB2** lub **DAB3**. Wszystkie grupy przycisków zaprogramowanych stacji działają w ten sam sposób i umożliwiają zapisanie do 10 różnych stacji radiowych.

Wskazówka: Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.

Strojenie automatyczne

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzymuje wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

System audio

Lista stacji radiowych

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk przeglądania.
2. Aby przetączyć między grupami stacji radiowych, naciśnij przycisk poprzedniej lub następnej grupy stacji. Przewiń listę i wybierz daną stację, naciskając obszar ekranu dotykowego, w którym znajduje się wybrana przez Ciebie opcja.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazują się tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.

Strojenie ręczne

1. Naciśnij przycisk strojenia „+ tune -”.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 6 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Gdy dana stacja radiowa zostanie zapisana w pamięci, pojawi się komunikat. System zostaje na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku układ zostanie wyciszony.

Tekst radiowy

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę funkcję, wybierz **Opcje > Tekst radiowy włączony**.

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

WTYCZKA AUDIO JACK

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



Ze względów bezpieczeństwa nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.



Gdy pojazd jest w ruchu, przenośny odtwarzacz muzyczny należy umieścić w bezpiecznym miejscu, np. konsoli środkowej lub schowku po stronie pasażera. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie kolizji lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć

System audio

OSTRZEŻENIA

ryzyko poważnych obrażeń. Przewód przedłużacza audio musi być na tyle długi, aby umożliwiać bezpieczne przechowywanie przenośnego odtwarzacza muzycznego, gdy pojazd jest w ruchu.



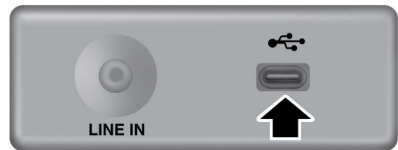
E149149

Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych umożliwia podłączenie i odtwarzanie muzyki z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Można korzystać z każdego przenośnego odtwarzacza muzycznego przeznaczonego do używania ze słuchawkami. Przewód przedłużacza audio musi mieć złącza męskie o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na obu końcach.

1. Wyłącz silnik, radioodbiornik i przenośny odtwarzacz muzyczny. Włącz hamulec postojowy i ustaw położenie **P** w skrzyni biegów.
2. Podłącz przewód przedłużacza od przenośnego odtwarzacza muzycznego do gniazda do podłączania urządzeń zewnętrznych.
3. Włącz radio. Wybierz dostrojoną stację FM lub płytę CD.
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyczny i ustaw jego głośność w połowie maksymalnego zakresu.

6. Naciśnij przycisk Media, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja wyboru wejścia audio. Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicha.
7. Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM lub płyty CD. Możesz to zrobić, przetaczając między trybami odtwarzania za pomocą przetaczników AUX i FM lub CD.

PORT USB



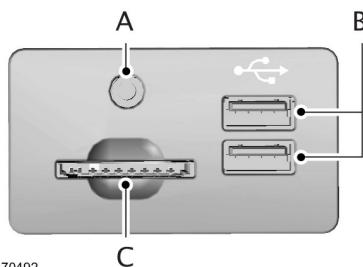
E149148

Port USB umożliwia podłączenie odtwarzaczy multimedialnych, kart pamięci i ładowanie urządzeń (jeśli funkcja jest obsługiwana). Patrz **SYNC™** (strona 343).

HUB MEDIÓW (jeśli jest w wyposażeniu)

Hub mediów znajduje się wewnątrz schowka przed dźwignią zmiany biegów.

System audio



- A Wejście liniowe.
- B Porty USB.
- C Otwór na kartę SD.

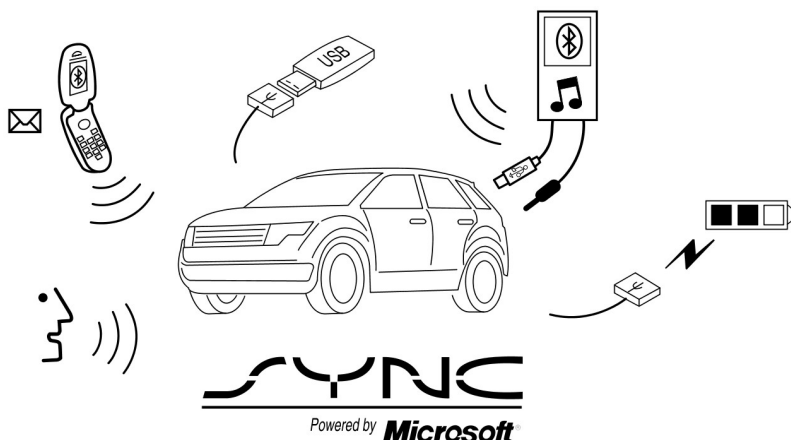
Patrz **Rozrywka** (strona 414).

E170492

ZWALCZANIE PROBLEMÓW

Komunikat	Opis i działanie
Proszę sprawdzić CD	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD. Na przykład gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta jest prawidłowo włożona. Oczyść ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeśli błąd powraca, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
CD Usterka napędu	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek mechanizmu. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.
CD Wysoka temp.napędu	Ogólny komunikat błędu dotyczący przegrzania mechanizmu. Urządzenie nie będzie działało, dopóki się nie ochłodzi. Jeśli błąd powraca, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

INFORMACJE OGÓLNE



E142598

SYNC to samochodowy system komunikacji, współpracujący z telefonem komórkowym z funkcją Bluetooth i przenośnym odtwarzaczem multimedialnym.

Umożliwia to:

- Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych
- Dostęp i odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego
- Korzystanie z funkcji wzywania pomocy i aplikacji za pomocą SYNC AppLink*
- Dostęp do kontaktów w książce telefonicznej oraz muzyki za pomocą poleceń głosowych
- Strumieniowe odtwarzanie muzyki z podłączonego telefonu komórkowego

- Wybór gotowych wiadomości tekstowych (jeśli urządzenie ma taką funkcję)
- Korzystanie z zaawansowanego systemu rozpoznawania mowy
- Ładowanie swojego urządzenia USB (jeśli urządzenie ma taką funkcję)

*Te funkcje nie są dostępne na wszystkich rynkach i może być konieczna ich aktywacja. Dostępność aplikacji w ramach AppLink różni się w zależności od rynku.

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Pomoc

Dalszą pomoc uzyskasz u Autoryzowanego Dealera. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenia uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podczas korzystania z systemu SYNC:

- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczipione lub uszkodzone. Zwróć uwagę, aby umieścić przewody w takich miejscach, aby nikt na nie nie nadeptał, i aby nie przeszkadzały w korzystaniu z pedałów, siedzeń, schowków i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu.
- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. W celu uzyskania dalszych informacji zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia.
- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Informacje dotyczące prywatności

Po połączeniu telefonu komórkowego z SYNC system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń. Obejmuje to również historię połączeń w czasie, gdy telefon komórkowy nie był połączony z systemem. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie

ostatnich 10 minut. Profil rejestru oraz inne dane systemowe mogą być wykorzystywane do poprawy działania systemu i pomóc w diagnozowaniu wszelkich problemów, jakie mogą się pojawić.

Profil telefonu komórkowego, indeks odtwarzacza multimedialnego oraz rejestr czynności będą przechowywane w systemie, o ile nie zostaną wykasowane. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **SYNC™** (strona 343).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej zgody. W drodze wyjątku dostęp do danych systemowych może nastąpić, gdy dzieje się tak na mocy nakazu sądowego, gdy jest to wymagane przez organy ochrony prawa, inne instytucje rządowe lub inną stronę trzecią działającą na mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne. Patrz **Aplikacje i usługi systemu SYNC™** (strona 362).

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem.

Przydatne wskazówki

Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza z otwartych okien i drgania pochodzące z nawierzchni mogą uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych przez system.

Zanim wypowiesz polecenie, poczekaj, aż zakończy się komunikat systemu i zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny. Jakakolwiek komenda wypowiedziana wcześniej nie zostanie zarejestrowana przez system.

Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.

Możesz w dowolnej chwili przerwać komunikaty głosowe emitowane przez system, naciskając przycisk układu sterowania głosem. Możesz również w dowolnej chwili anulować sesję komunikacji głosowej, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk układu sterowania głosem.

Inicjowanie sesji komunikacji głosowej



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem na kierownicy. Na wyświetlaczu pojawi się lista dostępnych poleceń.

Ogólne polecenia głosowe	
(cancel stop exit)	To polecenie kończy sesję komunikacji głosowej. Możesz również anulować sesję, przytrzymując przycisk układu sterowania głosem wciśnięty przez co najmniej dwie sekundy.
help	To polecenie umożliwia dostęp do wskazówek, przykładów oraz instrukcji.
main menu	To polecenie przywraca sesję komunikacji głosowej od punktu początkowego.

Interakcje z systemem i informacje zwrotne

System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji. Można dostosować system rozpoznawania mowy, tak aby emitował więcej lub mniej wskazówek i informacji zwrotnych.

Ustawienie domyślne to wysoki poziom interakcji w celu ułatwienia użytkownikowi zapoznania się z działaniem układu. Można w dowolnej chwili zmienić te ustawienia.

Ustawianie poziomu interakcji



Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Gdy usłyszysz ponaglenie:

Polecenie	Pozycja
voice settings	Zapewnia dostęp do zmiany poziomu interakcji.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie	Pozycja
interaction mode advanced	Zapewnia mniej interakcji głosowej, a więcej ponagleń w postaci sygnałów akustycznych.
interaction mode novice	Zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki.

Głosowe prośby o potwierdzenie to krótkie pytania, jakie układ zadaje, gdy nie jest pewien, jakie było polecenie lub gdy możliwe są różne reakcje na polecenie. Na przykład, układ może zapytać, czy polecenie dotyczące telefonu jest prawidłowe.

Naciśnij przycisk układu sterowania głosem. Gdy usłyszysz ponaglenie:

Polecenie	Pozycja
voice settings	Zapewnia dostęp do zmiany ustawienia głosowych próśb o potwierdzenie.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie	Pozycja
confirmation prompts off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować polecenie. Możesz jednak wciąż usłyszeć czasem prośbę o potwierdzenie ustawień.
confirmation prompts on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe za pomocą krótkich pytań.

Układ tworzy listę sugestii, gdy istnieje kilka opcji o tym samym poziomie prawdopodobieństwa dla interpretacji Twoich poleceń głosowych. Gdy system jest włączony, może zaproponować do czterech możliwych wyjaśnień.

Polecenie	Pozycja
media candidate lists off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych mediów. System może czasem zadawać pytania.
media candidate lists on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych mediów.
phone candidate lists off	Stara się jak najprecyzyjniej zinterpretować listę możliwych telefonów komórkowych. System może czasem zadawać pytania.
phone candidate lists on	Wyjaśnia Twoje polecenia głosowe dotyczące możliwych telefonów komórkowych.

Naciśnij przycisk **MENU**.

Zmiana ustawień głosowych

Możesz zmienić ustawienia głosowe za pomocą wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej.

Możesz teraz wybrać poniższe opcje:

Wymagane czynności	Komunikat
SYNC - Ustaw.	
Ustaw. głosu	Otwiera menu opcji komunikacji głosowej.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z TELEFONEM

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. System obsługuje szeroką gamę funkcji, ale wiele z nich zależy od funkcji dostępnych w Twoim telefonie komórkowym.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Korzystanie z trybu prywatności.
- Wybieranie numeru.
- Ponowne wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, takie jak wysyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu systemu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od modelu telefonu komórkowego. Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia lub odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Przyporządkowywanie telefonu komórkowego po raz pierwszy

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

Wskazówka: *Musisz włączyć zapłon i radio.*

Wskazówka: *Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.*

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że żaden telefon nie jest przyporządkowany, wybierz opcję dodawania.
3. Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
4. Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym.

5. Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na telefonie komórkowym oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Wskazówka: *W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.*

W zależności od możliwości Twojego telefonu komórkowego i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po włączeniu zapłonu) lub pobrania Twojej książki telefonicznej.



Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić stan naładowania baterii Twojego telefonu komórkowego i siłę sygnału.

Korzystanie z poleceń głosowych



Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(pair ([Bluetooth] device phone Bluetooth [audio]) add phone)	Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu systemu audio.

Słowa w kwadratowych nawiasach [] są opcjonalne i nie trzeba ich wypowiadać, aby system zrozumiał polecenie.

W zależności od możliwości Twojego telefonu i rynku, system może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu jako telefonu głównego (czyli tego, z którym system SYNC automatycznie próbuje połączyć się w pierwszej kolejności po uruchomieniu pojazdu) i pobierania Twojej książki telefonicznej.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Bezprzewodowe przyporządkowanie telefonu komórkowego do systemu umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.

Wskazówka: *Musisz włączyć zapłon i radio.*

Wskazówka: *Aby przewinąć menu, naciśnij strzałki w górę lub w dół na zespole audio.*

1. Przed rozpoczęciem wyszukiwania upewnij się, że funkcja Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym jest włączona. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.
2. Naciśnij przycisk **PHONE**.
3. Wybierz opcję urządzeń Bluetooth.
4. Naciśnij przycisk **OK**.

- Wybierz opcję dodawania. Rozpoczyna to proces przyporządkowywania.
- Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim urządzeniu, aby rozpocząć proces przyporządkowywania.
- Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym.
- Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na telefonie komórkowym oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Wskazówka: W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

System może wyświetlać pytania, np. dotyczące ustawienia aktualnego telefonu komórkowego jako telefonu głównego lub pobrania Twojej książki telefonicznej.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu komórkowego



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
(phone Blackberry iPhone Mobile)
Następnie wypowiedz dowolne z poniższych poleceń:
call (___)

Polecenie głosowe	
call ___ at home	
call ___ ([at] work [(in at) [the]] office)	
call ___ on (mobile cell)	
call ___ on other	
dial [[a] number]	1
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	2
(hold call [on] (put place) call on hold)	2
join (call calls)	2
mute [call] [on]	2
(mute [call] off Unmute [call])	2
(turn ringer on silent mode off)	
(turn ringer off silent mode [on])	
[text] (messages message)	3
Help	

___ to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może być to nazwa dowolnej pozycji, np. grupy, wykonawcy lub utworu. Na przykład możesz powiedzieć „Odtwarzaj wykonawcę The Beatles”.

¹ Patrz tabela dotycząca **Wybierania** poniżej.

² Te polecenia są dostępne tylko w trakcie połączenia.

³ Patrz tabela dotycząca wiadomości tekstowych poniżej.

Polecenia dotyczące wybierania

Naciśnij przycisk sterowania głosem i po sygnale powiedz dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Krzyżyk	Spowoduje to dodanie symbolu # do numeru lub nazwiska.
Numer	od 0 (zero) do 9 (nine)
Asterisk lub Gwiazdka	Spowoduje to dodanie symbolu * do numeru lub nazwiska.
clear	Kasuje wszystkie wprowadzone cyfry
(delete correct)	Kasuje ostatnią grupę wprowadzonych cyfr.
Plus	Spowoduje to dodanie symbolu + do numeru lub nazwiska.

Wskazówka: Aby wyjść z trybu wybierania numeru, naciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu lub dowolny przycisk na zespole audio.

Wskazówki książki telefonicznej

Aby odsłuchać w jaki sposób system SYNC wypowiada imię i nazwisko, przejrzyj książkę telefoniczną, wybierz dany kontakt i naciśnij:

Pozycja menu
Stuchaj

Nawiązywanie połączenia

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz jedno z poniższych:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
call (someone [[a] name])	
dial [[a] number]	System SYNC prosi Cię o wypowiedzenie numeru, który chcesz wybrać. Gdy wypowiesz cyfry, system potwierdzi to.

Gdy system wypowie numer, możesz wypowiedzieć dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(dial send)	Inicjuje to połączenie.
(delete correct)	Aby wykasować ostatnią wymówioną cyfrę.
clear	Aby wykasować wszystkie wymówione cyfry.

Aby zakończyć połączenie, wciśnij przycisk zakończenia połączenia na kierownicy lub wybierz opcję zakończenia połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciśnij **OK**.

Odbieranie połączenia

Odbierając połączenie, możesz:

- Odebrać połączenie, naciskając przycisk odbierania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odbierania połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciskając przycisk **OK**.
- Odrzucić połączenie, naciskając przycisk odrzucania połączenia na kierownicy lub wybierając opcję odrzucania połączenia na wyświetlaczu systemu audio i naciskając przycisk **OK**.
- Zignorować połączenie, nie robiąc nic.

Opcje telefonu komórkowego podczas aktywnego połączenia

Podczas aktywnego połączenia dostępne są dodatkowe opcje menu, np. zawieszanie połączenia.

Aby uzyskać dostęp do tego menu, wybierz jedną z opcji dostępnych u dołu ekranu wyświetlacza systemu audio lub wybierz opcję Więcej.

Pozycja menu	Działanie i opis
Mik.wyt	Wyłączyć mikrofon pojazdu. Aby włączyć mikrofon, ponownie wybierz opcję.
Pryw.	Przełączyć połączenie z aktywnego trybu głośnomówiącego do swojego telefonu komórkowego w celu zapewnienia większej prywatności podczas rozmowy. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że jest to rozmowa prywatna.
Zawieś	Zawiesić aktywne połączenie. Po wybraniu opcji na wyświetlaczu systemu audio pojawi się informacja, że połączenie jest zawieszone.
Wybierz numer	Za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio wprowadzić liczbę, np. cyfry hasła.

Pozycja menu	Działanie i opis
Konferencja tel.	Połączyć dwa oddzielne połączenia. System umożliwia udział maksymalnie trzech stron w połączeniu konferencyjnym. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Uzyskaj dostęp do wybranego kontaktu przez system lub użyj poleceń głosowych, aby nawiązać drugie połączenie. Gdy drugie połączenie jest aktywne, wybierz opcję Więcej. 3. Przewiń do opcji łączenia połączeń i naciśnij przycisk OK.
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do kontaktów w swojej książce telefonicznej. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Przewiń do opcji książki telefonicznej i naciśnij przycisk OK. 3. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 4. Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. połąc.	Uzyskać dostęp do swojej historii połączeń. 1. Wybierz opcję Więcej. 2. Przewiń do opcji, aż pojawi się historia połączeń. Naciśnij przycisk OK. 3. Przewiń opcje historii połączeń (połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane). 4. Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 5. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu telefonu komórkowego

Możesz uzyskać dostęp do historii połączeń, książki telefonicznej, wysyłanych wiadomości tekstowych, jak również dostęp do ustawień telefonu komórkowego i systemu. Można również uzyskać dostęp do zaawansowanych funkcji, takich jak wzywanie pomocy w nagłych wypadkach.

System podejmuje próbę automatycznego pobrania Twojej książki telefonicznej i historii połączeń za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Musisz włączyć funkcję automatycznego pobierania, jeśli Twój telefon komórkowy ją obsługuje.

Wskazówka: *Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE**, aby otworzyć menu telefonu komórkowego.
2. Wybierz jedną z dostępnych opcji.

Pozycja menu	Działanie i opis
Wybierz numer	Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej systemu audio.
Wyb. ponow.	Ponownie wybrać ostatnio wybrany numer (jeśli jest dostępny). Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Książka telefon.	Uzyskać dostęp do Twojej pobranej książki telefonicznej. 1. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić i otworzyć. Możesz korzystać z opcji u dotu ekranu, aby szybko uzyskać dostęp do kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze do szybkiego poruszania się po liście. 2. Przewiń kontakty ze swojej książki telefonicznej. 3. Ponownie naciśnij przycisk OK, gdy wybrana pozycja pojawi się na wyświetlaczu systemu audio. 4. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.
Hist. potacz.	Uzyskać dostęp do wszelkich poprzednio wybieranych numerów, połączeń odebranych lub nieodebranych. 1. Naciśnij przycisk OK, aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane. Naciśnij przycisk OK, aby dokonać wyboru. 3. Naciśnij przycisk OK lub przycisk wybierania numeru, aby zadzwonić pod wybrany numer.

Pozycja menu	Działanie i opis
Szybkie wybier.	Wybrać jedną z 10 pozycji szybkiego wybierania. Aby ustawić pozycję szybkiego wybierania, przejdź do książki telefonicznej, a następnie naciśnij i przytrzymaj jedną z cyfr na klawiaturze numerycznej systemu audio.
SMS	Wysłać, pobierać lub kasować wiadomości tekstowe.
Urządź. BT	Uzyskać dostęp do następującej opcji listy menu urządzenia Bluetooth:
	Dodaj
	Usuń
	Połącz
	Rozłącz
	Główny
Ustawienia tel.	Przejrzeć różne ustawienia i funkcje swojego telefonu komórkowego.

Wiadomości tekstowe

System umożliwia odbieranie, wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych. System może również odczytywać Ci przychodzące wiadomości tekstowe, dzięki czemu nie musisz odwracać wzroku od drogi.

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.

Odbieranie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Ta funkcja zależy od telefonu. Aby odbierać wiadomości tekstowe, Twój telefon musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pomocą funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Jest to funkcja zależna od prędkości, która jest dostępna wyłącznie wtedy, gdy pojazd jedzie z prędkością 5 km/h lub niższą.

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu systemu audio pojawia się informacja, że masz nową wiadomość.

Aby odsłuchać wiadomość, możesz powiedzieć:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(listen to read) ([text] message)	Wybrać tę opcję, aby system odczytał Ci wiadomość.

Możesz także wybrać jedną z poniższych opcji na ekranie:

Pozycja menu	Działanie i opis		
Ignoruj	Wybrać tę opcję lub nie zrobić nic, a wtedy wiadomość przejdzie do Twojej skrzynki odbiorczej wiadomości tekstowych.		
Wyśw.	Wybrać opcję wyświetlenia, aby otworzyć wiadomość tekstową. Po wybraniu system może odczytać Ci wiadomości, możesz przejrzeć inne wiadomości. Aby uzyskać dodatkowe opcje, wybierz:		
	Więcej	Jeśli wybierzesz tę opcję, użyj przycisku ze strzałką, aby przewinąć następujące opcje:	
	Odpowiedz nad.	Naciśnij przycisk OK , aby otworzyć, a następnie przewiń listę gotowych komunikatów do wystania.	
	Potłącz z nad.	Naciśnij przycisk OK , aby zadzwonić do nadawcy komunikatu.	
	Przekaż SMS	Naciśnij przycisk OK , aby przestać wiadomość dalej, do dowolnej osoby w Twojej książce telefonicznej lub historii połączeń. Możesz również wybrać wpisanie numeru.	

Wysyłanie, pobieranie i kasowanie wiadomości tekstowych

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.

2. Wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Wybierz jedną z poniższych:

Pozycja menu	Działanie i opis
Nowy	Gdy wybierzesz opcję wystania wiadomości tekstowej, na wyświetlaczu systemu audio pojawi się lista gotowych komunikatów. Umożliwia wystanie nowej wiadomości tekstowej zredagowanej w oparciu o zestaw 15 gotowych komunikatów.
Wyśw.	Umożliwia odczytanie całej wiadomości, a dodatkowo zapewnia opcję przeczytania wiadomości na głos przez system. Aby przejść do następnej wiadomości tekstowej, wybierz opcję Więcej. Umożliwia to wystanie odpowiedzi do nadawcy, nawiązanie połączenia z nadawcą lub przestanie dalej wiadomości.
Usuń	Umożliwia kasowanie aktualnych wiadomości tekstowych z systemu (nie z telefonu komórkowego). Wyświetlacz systemu audio informuje, gdy wszystkie wiadomości tekstowe zostały usunięte.
Więcej	Umożliwia skasowanie wszystkich wiadomości lub ręczne włączenie pobierania wszystkich nieprzeczytanych wiadomości z telefonu komórkowego.

Wysyłanie wiadomości tekstowej

- Wybierz opcję wysyłania, gdy wybrana pozycja jest podświetlona na wyświetlaczu systemu audio.
- Wybierz opcję potwierdzenia, gdy kontakt pojawi się na wyświetlaczu i naciśnij przycisk **OK** ponownie, aby potwierdzić, gdy system zapyta Cię, czy chcesz wysłać wiadomość. Każda wiadomość tekstowa jest wysyłana z gotowym podpisem.

Wskazówka: Wiadomości tekstowe można wysyłać na dwa sposoby. Można wybrać kontakt z książki telefonicznej, historii połączeń lub wprowadzając numer telefonu i wybierając opcję tekstu na wyświetlaczu systemu audio. Można również odpowiedzieć na odebraną wiadomość w skrzynce odbiorczej.

Wskazówka: Dopuszczalny jest tylko jeden odbiorca danej wiadomości tekstowej.

Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu komórkowego

Te funkcje zależą od telefonu komórkowego. Ustawienia telefonu komórkowego umożliwiają dostęp i ustawianie funkcji takich jak dzwonki, powiadomienie o wiadomości tekstowej, wprowadzanie zmian w książce telefonicznej oraz ustawienie automatycznego pobierania danych.

- Naciśnij przycisk **PHONE**.
- Przeglądaj, aż pojawi się opcja ustawień telefonu, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
- Przeglądaj, aby wybrać spośród następujących opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustaw jako gł.	Jeśli zaznaczona zostanie ta opcja, system będzie traktował ten telefon komórkowy jako główny, gdy do systemu przyporządkowany jest więcej niż jeden telefon komórkowy. Opcję tę można zmienić dla wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych (nie tylko dla aktywnego) za pomocą menu urządzeń Bluetooth.
Status tel.	Zobaczyć nazwę telefonu komórkowego, nazwę dostawcy usługi, numer telefonu komórkowego, poziom sygnału i stan naładowania baterii. Gdy skończysz, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wrócić do menu statusu telefonu komórkowego.
Ustaw dzwonek	Wybrać, który dźwięk dzwonka ma rozbrzmiewać podczas przychodzącego połączenia (dzwonek z systemu czy dzwonek z Twojego telefonu komórkowego). Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje funkcję sygnalizacji w kanale dźwiękowym, dzwonek telefonu komórkowego rozbrzmiewa, gdy wybierzesz opcję dzwonka Twojego telefonu komórkowego. - Naciśnij przycisk OK, aby wybrać, i przewiń, aby odsłuchać każdy dzwonek. - Naciśnij przycisk OK, aby wybrać.
Powiad. o SMS	Wybrać opcję sygnału akustycznego powiadomienia rozbrzmiewającego, gdy przychodzi wiadomość tekstowa. Naciśnij przycisk OK , aby włączyć lub wyłączyć sygnał akustyczny.
Ust. książk. tel.	Zmodyfikować zawartość swojej książki telefonicznej np. dodać, usunąć, pobrać. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać i przewiń między opcjami z poniższej tabeli:

Aby zmodyfikować ustawienia książki telefonicznej, wybierz jedną z poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Dodaj kontakty	Prześlij wybrane kontakty na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby dowiedzieć się jak przestać kontakty. Naciśnij przycisk OK , aby dodać więcej kontaktów ze swojej książki telefonicznej.
Usuń	Gdy pojawi się komunikat z zapytaniem, czy chcesz usunąć dane, wybierz opcję potwierdzenia. Naciśnij przycisk OK , aby usunąć aktualną książkę telefoniczną i historię połączeń. System powróci do menu ustawień telefonu.
Pobierz teraz	Naciśnij przycisk OK , aby wybrać i pobrać książkę telefoniczną do systemu.
Autom. pob.	Gdy funkcja pobierania automatycznego jest włączona, wszelkie zmiany, informacje dodane lub usunięte, zapisane w systemie od czasu ostatniego pobrania, zostaną usunięte. Gdy funkcja pobierania automatycznego jest wyłączona, Twoja książka telefoniczna nie będzie pobierana, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Dostęp do Twojej książki telefonicznej, historii połączeń i wiadomości tekstowych można uzyskać wyłącznie wtedy, gdy Twój przyporządkowany telefon komórkowy jest połączony z systemem. Zaznacz lub odznacz tę opcję, aby automatycznie pobrać swoją książkę telefoniczną za każdym razem, gdy Twój telefon komórkowy łączy się z systemem. Czas pobierania zależy od telefonu komórkowego i objętości danych.

Urządzenia Bluetooth

To menu zapewnia dostęp do Twoich urządzeń Bluetooth. Użyj przycisków ze strzałkami do przewijania opcji menu. Umożliwia to dodanie, połączenie i usunięcie urządzeń oraz ustawienie telefonu komórkowego jako głównego.

Opcje menu urządzeń Bluetooth

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Przewiń, aż pojawi się opcja urządzeń Bluetooth, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
3. Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Dodaj	Podłączyć dodatkowe telefony komórkowe do systemu. - Wybierz opcję dodawania, aby rozpocząć proces przyporządkowywania. - Gdy na wyświetlaczu systemu audio pojawi się polecenie rozpoczęcia przyporządkowywania, wyszukaj system SYNC w swoim telefonie komórkowym. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia. - Wybierz SYNC na swoim telefonie komórkowym. - Poczekaj aż na wyświetlaczu telefonu pojawi się PIN. Porównaj kod PIN na telefonie z kodem PIN na wyświetlaczu systemu audio i zaakceptuj polecenie na wyświetlaczu telefonu komórkowego oraz wyświetlaczu pojazdu. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. * - Gdy pojawi się opcja ustawienia telefonu komórkowego jako telefonu głównego, wybierz Tak lub Nie. - Zależnie od funkcji Twojego telefonu komórkowego system może zadać dodatkowe pytania (np. czy chciałbyś pobrać swoją książkę telefoniczną). Wybierz Tak lub Nie, aby potwierdzić swoją odpowiedź.
Usuń	Po usunięciu telefonu komórkowego z listy telefon ten można podłączyć ponownie jedynie po powtórzeniu pełnej procedury przyporządkowywania. Wybierz opcję usuwania i potwierdź, gdy system zapyta, czy usunąć wybrane urządzenie.
Główny	System podejmuje próbę połączenia się z telefonem głównym po każdym włączeniu zapłonu. Gdy telefon komórkowy zostanie ustawiony jako telefon główny, pojawia się na początku listy i jest oznaczony gwiazdką. Ustawić wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy jako telefon główny. Wybierz opcję wyboru telefonu głównego, aby potwierdzić główny telefon komórkowy.

Pozycja menu	Działanie i opis
Połącz	Podłączyć wcześniej przyporządkowany telefon komórkowy. Można mieć podłączony tylko jeden telefon komórkowy na raz, aby móc korzystać z funkcji telefonu komórkowego. Gdy podłączany jest inny telefon komórkowy, poprzedni zostaje odłączony od usług telefonicznych. System umożliwia jednocześnie korzystanie z różnych urządzeń z funkcją Bluetooth dla funkcji telefonu komórkowego oraz do odtwarzania muzyki w trybie Bluetooth.
Rozłącz	Odłącza wybrany telefon komórkowy. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony. Po odłączeniu telefonu komórkowego można go podłączyć ponownie bez powtarzania pełnej procedury przyporządkowywania.

*W niektórych przypadkach na telefonie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu PIN. Wprowadź sześciocyfrowy kod PIN wyświetlony na wyświetlaczu systemu audio. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja.

Systemindstillinger

1. Naciśnij przycisk **MENU**.

- Wybierz opcję ustawień systemu SYNC, a następnie naciśnij przycisk **OK**.
- Przewiń, aby wybrać spośród następujących opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
BT włączony	Zaznaczyć lub odznaczyć tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć interfejs Bluetooth systemu. Wybierz tę opcję, a następnie naciśnij przycisk OK , aby zmienić status opcji.
Ustaw. domyśl.	Ta opcja nie kasuje Twoich osobistych informacji (książki telefonicznej, historii połączeń, wiadomości tekstowych i przyporządkowanych urządzeń). Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych.
Reset główny	Całkowicie wykasować wszystkie informacje zapisane w systemie (książkę telefoniczną, historię połączeń, wiadomości tekstowe i przyporządkowane urządzenia) i powrócić do domyślnych ustawień fabrycznych. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja, a system powróci do poprzedniego menu.

Pozycja menu	Działanie i opis
Zainstalować	Zainstalować aplikacje lub aktualizacje oprogramowania, które pobrałeś. Wybierz tę opcję i potwierdź, gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu systemu audio. Aby pomyślnie ukończyć instalację, na przenośnym napędzie USB musi być dostępna ważna aplikacja SYNC lub aktualizacja.
Info systemu	Wyświetlić numer wersji systemu oraz jego numer seryjny. Naciśnij przycisk OK , aby wybrać.
Ustaw. głośu	Menu podrzędne ustawień głośu zawiera różne opcje. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głośu (strona 345).
Przeglądaj USB	Przeglądać rzeczywistą strukturę menu podłączonego urządzenia USB. Naciśnij przycisk OK i użyj strzałek w górę lub w dół do przewijania folderów i plików. Użyj strzałek w lewo lub w prawo do otwierania i zamykania folderów. W tym menu można bezpośrednio wybrać zawartość mediów do odtwarzania.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu systemu.

APLIKACJE I USŁUGI SYSTEMU SYNC™

Pojawi się lista dostępnych aplikacji. Każda aplikacja może mieć swoje własne ustawienia.

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	Przewiń do tej opcji, a następnie naciśnij OK .

Wzywanie pomocy w systemie SYNC

OSTRZEŻENIA



Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

OSTRZEŻENIA



Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu komórkowego, co może uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji.

OSTRZEŻENIA



Jeśli funkcja ta nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż system wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

W razie kolizji skutkującej odpaleniem poduszki powietrznej lub aktywacją wyłącznika pompy paliwa system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji koniecznie przeczytaj ważne informacje dotyczące prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz tę funkcję, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli funkcja ta jest wyłączona i wcześniej przyporządkowany telefon podłączy się po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, bądź na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo że funkcja ta działa w większości telefonów komórkowych, w przypadku niektórych mogą pojawić się problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: Upewnij się, czy zapoznałeś się z informacjami dotyczącymi odpalania poduszek powietrznych. Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 31).

Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Wymagane czynności
SYNC - Aplikacje	Naciśnij OK .
Wzyw. pomocy	Naciśnij OK . Wybierz żadaną opcję i naciśnij OK .

Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie.

Po wyłączeniu tej funkcji pojawia się okno dialogowe umożliwiające ustawienie przypomnienia głosowego.

Wyłączenie z przypomnieniem głosowym zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia głosowego zapewnia jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy potączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w krajach lub w regionach, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk funkcyjny lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zdarzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zdarzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zdarzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zdarzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Macedonia, Holandia, Ukraina, Mołdawia i Rosja.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

SYNC AppLink

System umożliwia głosowe i ręczne sterowanie aplikacjami smartfonów kompatybilnych z SYNC AppLink. Po uruchomieniu aplikacji za pomocą AppLink można sterować głównymi funkcjami aplikacji, używając poleceń głosowych oraz ręcznych elementów sterowania.

Wskazówka: Musisz przyporządkować i połączyć swojego smartfona z systemem SYNC, aby uzyskać dostęp do funkcji AppLink.

Wskazówka: Użytkownicy telefonu iPhone muszą podłączyć telefon do portu USB.

Wskazówka: Użytkownicy systemu Android muszą połączyć telefon z systemem SYNC za pośrednictwem funkcji Bluetooth.

Wskazówka: Informacje na temat dostępnych aplikacji, obsługiwanych smartfonów oraz wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów można znaleźć na stronie internetowej Forda.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, którą pobrałeś. Niektóre aplikacje działają automatycznie bez instalowania. Inne będą wymagać od Ciebie skonfigurowania ustawień osobistych i spersonalizowania funkcji poprzez wybranie stacji lub ulubionych. Zalecamy zrobienie tego w domu lub poza pojazdem.

Aby uzyskać dostęp za pośrednictwem menu systemu SYNC

Przewiń listę dostępnych aplikacji i naciśnij **OK**, aby wybrać aplikację. Gdy aplikacja działa za pośrednictwem systemu SYNC, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby uzyskać dostęp do menu aplikacji. Możesz stąd uzyskać dostęp do różnych funkcji aplikacji, np. symboli kciuk w górę i kciuk w dół. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu aplikacji.

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	
Aplik. mobil.	Przewiń do tej opcji, a następnie naciśnij OK .
Znajdź nowe ap.	Wybierz tę opcję, jeżeli wymaganej aplikacji nie ma na liście.

Wskazówka: Jeśli aplikacja kompatybilna z SYNC AppLink nie zostanie znaleziona, upewnij się, że wymagana aplikacja działa w urządzeniu przenośnym.

Aby uzyskać dostęp za pomocą poleceń głosowych

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie	Opis i działanie
mobile (apps applications)	Wypowiedz nazwę aplikacji po sygnale akustycznym. Aplikacja zostanie uruchomiona. Gdy aplikacja działa za pośrednictwem systemu SYNC, możesz naciśnąć przycisk sterowania głosem i wypowiadać polecenia dotyczące określonej aplikacji.

Poniższe polecenia głosowe są zawsze dostępne:

Polecenie	Opis i działanie
[main menu] help	Użyj tego polecenia, aby usłyszeć listę dostępnych poleceń głosowych.
mobile (apps applications)	System ponagli Cię do wypowiedzenia nazwy aplikacji w celu jej uruchomienia.
list [mobile] (apps applications)	System poda listę wszystkich aktualnie dostępnych aplikacji urządzenia przenośnego.
find [new] [mobile] (apps applications)	System przeszuka Twoje podłączone urządzenie przenośne pod kątem aplikacji kompatybilnych z systemem SYNC.
(quit exit close)	Użyj tego polecenia, a następnie wypowiedz nazwę aplikacji.

Możesz również wypowiedzieć nazwę dowolnej aplikacji kompatybilnej z systemem SYNC, aby uruchomić ją w systemie SYNC. Aby wyświetlić listę dostępnych poleceń głosowych dla aplikacji, wypowiedz nazwę aplikacji, a następnie słowo „pomoc”. Na przykład możesz powiedzieć „Spotify pomoc”.

Włączanie i wyłączenie powiadomień o operacjach w tle

Niektóre aplikacje mogą wysyłać powiadomienia o operacjach w tle. Powiadomienie o operacji w tle to powiadomienie z aplikacji działającej w tle, które jest dostarczane za pomocą komunikatu głosowego, wyskakującego okienka lub obu tych metod. Może być to szczególnie użyteczne w przypadku aplikacji dostarczających wiadomości lub zależnych od lokalizacji.

Naciśnij przycisk **MENU**, a następnie wybierz:

Komunikat	Opis i działanie
SYNC - Aplikacje	
Aplik. mobil.	
SYNC - Ustaw.	
Wszystkie aplik.	Jeśli powiadomienia o operacjach w tle są obsługiwane, ustawienie to zostanie wymienione. Wybierz, czy włączyć, czy wyłączyć tę funkcję zależnie od potrzeb.

Włączanie aplikacji urządzenia przenośnego w systemie SYNC

Aby korzystać z systemu, musisz wyrazić zgodę na wysyłanie i odbieranie informacji dotyczących autoryzacji i aktualizacji aplikacji, z zastosowaniem planu przekazywania danych powiązanego z podłączonym urządzeniem przenośnym.

Dane są wysyłane do Forda w Stanach Zjednoczonych przez podłączone urządzenie. Informacje są zakodowane i obejmują numer VIN Twojego pojazdu, numer modułu SYNC, anonimowe statystyki użytkowania oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Aktualizacje mogą być wykonywane automatycznie.

Wskazówka: Musisz włączyć aplikację urządzenia przenośnego w każdym podłączonym urządzeniu, gdy po raz pierwszy wybierasz aplikację urządzenia przenośnego za pomocą systemu.

Wskazówka: Obowiązują standardowe stawki za przesył danych. Ford nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie dodatkowe opłaty, którymi może obciążyć Cię Twój dostawca usług, gdy Twój pojazd wysyła lub odbiera dane za pośrednictwem podłączonego urządzenia. Obejmuje to wszelkie dodatkowe opłaty naliczane podczas jazdy po obszarach, gdzie korzystasz z roamingu, zamiast sieci macierzystej.

Status aplikacji

Możesz zobaczyć aktualny status aplikacji w menu ustawień. Możliwe są trzy statusy:

Komunikat	Opis i działanie
Potrzeba aktual.	System wykrył nową aplikację wymagającą autoryzacji lub potrzebna jest ogólna aktualizacja zezwoleń.
Aktualne	Aktualizacja nie jest wymagana.
Aktualizowanie	System próbuje odebrać aktualizację.

Opcje w menu ustawień:

Komunikat	Opis i działanie
Zażądaj aktual.	Jeśli wymagana jest aktualizacja i chcesz ręcznie wywołać tę aktualizację, np. przebywając w punkcie Wi-Fi.
Wyłącz aktual.	Wybierz tę opcję, aby wyłączyć automatyczne aktualizacje.

Zezwolenia aplikacji

Zezwolenia są podzielone na grupy. Można udzielać tych grupowych zezwoleń indywidualnie. Możesz zmienić status grupy zezwoleń w dowolnej chwili, gdy pojazd nie jest w ruchu, za pomocą menu ustawień.

Gdy włączasz aplikację za pomocą systemu SYNC, system może poprosić Cię o udzielenie określonych zezwoleń, na przykład:

- Zezwolenia na przekazywanie do aplikacji informacji dotyczących pojazdu, w tym, ale nie wyłącznie, informacji dotyczących: poziomu paliwa, zużycia paliwa, prędkości obrotowej silnika, napięcia akumulatora, wskazania drogomierza, numeru VIN, temperatury zewnętrznej, położenia dźwigni zmiany biegów, ciśnienia powietrza w oponach, temperatury otoczenia, daty i czasu.
- Zezwolenia na przekazywanie przez pojazd informacji dotyczących charakterystyki prowadzenia, w tym, ale nie wyłącznie, informacji dotyczących: funkcji MyKey, statusu pasów bezpieczeństwa, prędkości obrotowych silnika, zdarzeń hamowania, przełącznika pedału hamulca, przyspieszenia, położenia pedału przyspiesznika, przełącznika pedału sprzęgła, długości podróży, czasu podróży, kosztu podróży, wartości procentowej włączenia silnika oraz wartości procentowej czasu jazdy z określoną prędkością.

- Zezwolenia na przekazywanie przez pojazd informacji dotyczących lokalizacji, w tym: współrzędnych GPS oraz prędkości.
- Zezwolenia aplikacji na wysyłanie powiadomień o operacjach w tle za pośrednictwem wyświetlacza pojazdu oraz funkcji głosowych podczas pracy w tle.

Wskazówka: *Musisz udzielić tych zezwoleń jedynie przed pierwszym uruchomieniem aplikacji za pomocą systemu SYNC.*

Wskazówka: *Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub utratę prywatności powiązane z korzystaniem z aplikacji lub z rozpowszechnianiem jakichkolwiek danych pojazdu, na których przekazanie do aplikacji wyraziłeś zgodę.*

KORZYSTANIE Z SYSTEMU SYNC™ Z ODTWARZACZEM MEDIA PLAYER

Możesz uzyskać dostęp i odtwarzać muzykę ze swojego odtwarzacza multimedialnego przez system głośników pojazdu za pomocą menu mediów systemu lub poleceń głosowych. Możesz również sortować i odtwarzać swoją muzykę według określonych kategorii, np. wykonawca lub albumy.

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod, Zune, „Plays from device” oraz większością napędów USB. SYNC obsługuje również formaty audio, np. MP3, WMA, WAV i AAC.

Sprawdź, czy urządzenie USB zostało poprawnie sformatowane i spełnia następujące wymagania techniczne:

- USB 2.0.
- Pliki muszą być w formacie FAT16/32.

Wskazówka: *Format pliku NTFS nie jest obsługiwany.*

Pliki audio na urządzeniu USB muszą być w formacie:

- MP3.
- WMA nie chronione przez DRM.

- WAV.
- AAC.

Podłączanie odtwarzacza multimedialnego do portu USB

Wskazówka: *Jeśli Twój odtwarzacz multimedialny ma przełącznik zasilania, pamiętaj, aby włączyć urządzenie.*

Aby połączyć za pomocą poleceń głosowych

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.
2. Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych. Patrz polecenie głosowe dotyczące mediów.

Nie musisz wypowiadać słów, które pojawiają się w kwadratowych nawiasach. Przykładowo, gdy pojawi się „(USB [stick] | iPod | MP3 [player])”, można powiedzieć „USB” lub „USB stick”.

Aby połączyć za pośrednictwem menu systemu

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.

2. Naciśnij przycisk **Media** (obok wyświetlacza systemu audio), aż komunikat uruchamiania pojawi się na wyświetlaczu.

Pozycja menu	Działanie i opis
Przeglądaj USB	W zależności od tego, ile plików multimedialnych znajduje się na podłączonym urządzeniu, na wyświetlaczu może pojawić się komunikat indeksowania. Gdy tworzenie indeksu zostanie ukończone, ekran powróci do menu odtwarzania.

Wybierz jedną z poniższych:

Pozycja menu
Odtw. wszystko
Listy odtwarz.
Ścieżek
Artyści
Albumy
Gatunki
Przeglądaj USB
Reset USB
Zakończ

Co jest odtwarzane?

W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych bieżącego utworu, jeśli jest wypełniona.

Polecenia głosowe dotyczące mediów



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Możesz teraz odtwarzać muzykę, wypowiadając jedno z odpowiednich poleceń głosowych.

Możesz wypowiedzieć dowolne polecenie głosowe z poleceń pojawiających się w nawiasach i rozdzielonych za pomocą |. Przykładowo, gdy pojawi się „(what's | what is)”, należy powiedzieć: „what's” lub „what is”.

Musisz wypowiedzieć polecenie głosowe, które pojawia się poza nawiasami. Przykładowo, gdy pojawi się „who plays this (what's | what is) playing”, należy powiedzieć: „who plays this (what's lub what is) playing”.

Polecenie głosowe	Opis i działanie
pause	Wstrzymuje odtwarzanie.
play	Wznawia odtwarzanie.
play [album] ____	
play all	Odtwarza wszystkie media w urządzeniu od pierwszego utworu do ostatniego.
play [artist] ____	
play [genre] ____	
play [playlist] ____	
next [track title song file podcast chapter episode]	Odtwarza następny utwór w aktualnych mediach.
previous [track title song file podcast chapter episode]	Odtwarza poprzedni utwór w aktualnych mediach.
[play] (similar music more like this)	Tworzy listę odtwarzania w gatunku podobnym do aktualnie odtwarzanego.
play [song track title file] ____	
repeat off	
repeat one [on]	Powtarza aktualny utwór.
shuffle [all] [on]	Odtwarza aktualną listę odtwarzania w przypadkowej kolejności. (Nie wszystkie urządzenia obsługują to polecenie.)
shuffle off	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)	W dowolnej chwili podczas odtwarzania możesz nacisnąć przycisk układu sterowania głosem i zapytać system co jest odtwarzane. System odczyta etykietę metadanych (jeśli jest wypełniona) bieżącego utworu.

____ to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może być to nazwa dowolnej pozycji, np. grupy, wykonawcy lub utworu. Na przykład możesz powiedzieć „Play artist The Beatles”.

Przykłady poleceń dotyczących USB

System SYNC zapewnia wiele intuicyjnych sposobów głosowego odszukania i odtworzenia piosenki. Na przykład, aby odtworzyć posiadaną piosenkę pod nazwą „Penny Lane” z albumu „Magical Mystery Tour”, możemy powiedzieć:

- Play song „Penny Lane”.
- Play „Penny Lane”.

Jeśli chcemy odtworzyć cały album, możemy powiedzieć:

- Play album „Magical Mystery Tour”.
- Play „Magical Mystery Tour”.

Bluetooth Audio

System może również odtwarzać muzykę z telefonu komórkowego za pośrednictwem systemu Bluetooth.

Aby włączyć odtwarzanie audio przez Bluetooth, użyj przycisku **MEDIA** (obok wyświetlacza systemu audio) lub **Source** (źródło) lub naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe

Bluetooth audio

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie głosowe

pause

play

next [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]

previous [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]

Funkcje menu mediów

Menu mediów umożliwia wybór sposobu odtwarzania muzyki, np. według wykonawcy, gatunku, losowego odtwarzania utworów lub powtórzenia, oraz odszukanie podobnej muzyki lub zresetowanie indeksu urządzeń USB.

Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB.

Komunikat	Opis i działanie
Opcj.	Otworzy się menu mediów.

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Komunikat	Opis i działanie
Odtw. losowe	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Powtórź ścieżkę	Wybrać losowe odtwarzanie utworów lub powtórzenie utworu muzycznego. Po dokonaniu wyboru ustawienie pozostaje włączone do czasu, gdy je wyłączysz.
Podobna muzyka	Odtworzyć muzykę podobną do tej, która znajduje się na liście utworów odtwarzanej aktualnie przez port USB. System wykorzystuje metadane każdego utworu do utworzenia listy utworów. Następnie system tworzy nową listę podobnych utworów i rozpoczyna jej odtwarzanie. Aby funkcja ta działała, etykiety metadanych wszystkich utworów muszą być wypełnione. W przypadku niektórych odtwarzaczy, jeśli etykiety metadanych nie są wypełnione, utwory nie będą dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania lub dla tej opcji. Jednak jeśli umieszysz te utwory na odtwarzaczu w trybie urządzenia masowego, będą one dostępne w trybie rozpoznawania mowy, menu odtwarzania i dla tej opcji. System umieszcza utwory nieznanne w dowolnej niewypełnionej etykiecie metadanych.
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów na urządzeniu USB

1. Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.

2. Naciśnij **AUX**, aby wybrać odtwarzanie urządzenia USB.

Komunikat	Opis i działanie
Przeglądaj USB	To menu umożliwia wybór i odtwarzanie plików mediów według wykonawcy, albumu, gatunku, listy utworów i konkretnych utworów lub nawet przeglądanie zawartości urządzenia USB.

Jeśli nie ma plików mediów, do których można by uzyskać dostęp, na wyświetlaczu pojawi się informacja o braku mediów. Jeśli

są dostępne pliki mediów, masz następujące opcje do wyboru:

Komunikat	Opis i działanie
Odtw. wszystko	Odtworzyć wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów ze swojego odtwarzacza, po jednym na raz w porządku numerycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. Tytuł pierwszego utworu pojawi się na wyświetlaczu.
Listy odtwarz.	Uzyskać dostęp do swoich list utworów w formatach ASX, M3U, WPL lub MTP. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwą listę utworów i naciśnij OK .
Ścieżek	Wyszukać i odtworzyć określony utwór opatrzony indeksem. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy utwór i naciśnij OK .
Artyści	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według wykonawców. Po wybraniu system tworzy listę, a następnie odtwarza wszystkich wykonawców i utwory w porządku alfabetycznym. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwego wykonawcę i naciśnij OK .
Albumy	Posortować wszystkie opatrzone indeksem pliki mediów według albumów. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwe albumy i naciśnij OK .
Gatunki	Posortować opatrzoną indeksem muzykę według gatunków. * 1. Naciśnij OK , aby wybrać. 2. Przewiń, aby wybrać właściwy gatunek i naciśnij OK .

Komunikat	Opis i działanie
Przeglądaj USB	Przeglądać wszystkie obsługiwane pliki mediów na swoim odtwarzaczu multimedialnym podłączonym do portu USB. Możesz przeglądać tylko pliki mediów kompatybilne z systemem SYNC; inne zapisane pliki nie są widoczne. - Naciśnij OK, aby wybrać. - Przewiń, aby przejrzeć pliki mediów opatrzone indeksem na swoim napędzie flash, a następnie naciśnij OK.
Reset USB	Resetuje indeks urządzenia USB. Po ukończeniu nowego indeksowania możesz wybrać, co ma być odtwarzane z biblioteki utworów na urządzeniu USB.

* Możesz użyć przycisków u dołu wyświetlacza systemu audio, aby szybko przejść do określonej kategorii alfabetycznej. Możesz również skorzystać z liter na klawiaturze numerycznej do szybkiego poruszania się po liście.

Korzystanie z poleceń głosowych

Możesz uzyskać dostęp do swoich piosenek w urządzeniu UBS za pomocą poleceń głosowych.

Podłącz urządzenie do portu USB pojazdu.

Naciśnij przycisk sterowania głosem i po sygnale powiedz dowolne z poniższych poleceń:

Polecenie głosowe
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
(browse search show) album ____

Polecenie głosowe
(browse search show) artist ____
(browse search show) genre ____
(browse search show) playlist ____

Wejście audio

Aby uzyskać dostęp do wejścia źródła audio, powiedz:

Polecenie głosowe
((line AV audio video) in AUX audio video)

USB 2 (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd może być wyposażony dodatkowy port USB. Jeśli tak jest, USB 1 znajduje się z przodu pojazdu na spodzie tablicy rozdzielczej. USB 2 znajduje się w schowku w konsoli środkowej pojazdu.

Można podłączyć dodatkowe urządzenie USB do drugiego portu USB.

Wskazówka: System SYNC obsługuje tylko jedno podłączone urządzenie iOS (Apple) na raz (to, które zostało podłączone jako pierwsze). Po podłączeniu drugiego urządzenia iOS układ łączy je, ale nie obsługuje odtwarzania.

Polecenia głosowe dla źródeł audio

System głosowy umożliwia zmianę źródeł audio za pomocą prostych poleceń głosowych.



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
(music audio entertainment) [system]
Poniżej znajduje się kilka przykładów poleceń głosowych.
[tune [to]] AM
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM medium wave) (auto-store AST autose) 2
[tune [to]] (AM medium wave) 2
Bluetooth (audio stereo)
(disc CD [player]) play
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1
[tune [to]] FM (autostore AST autose) preset ____
[tune [to]] FM 2
((line AV audio video) in AUX audio video)

Polecenie głosowe
Radio
(USB [stick] iPod MP3 [player])
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)
Help

Polecenia głosowe radia



Jeśli słuchasz radia, naciśnij przycisk sterowania głosem, a następnie powiedz dowolne z poleceń w poniższej tabeli.

Jeśli nie słuchasz radia, naciśnij przycisk głosu i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Radio
Możesz powiedzieć jedno z poniższych poleceń.
[tune [to]] AM
[tune [to]] AM1
[tune [to]] (AM medium wave) (auto-store AST autose)
[tune [to]] (AM medium wave) 2
[tune [to]] ((AM medium wave) ____ ____ [AM medium wave])
[tune [to]] (AM medium wave) preset ____
[tune [to]] (AM medium wave) 1 preset ____
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM1

Polecenie głosowe
[tune [to]] FM (autostore AST autose))
[tune [to]] FM 2
[tune [to]] (FM ____ ____ [FM])
[tune [to]] FM (autostore AST autose)) preset ____
[tune [to]] FM preset ____
[tune [to]] FM 2 preset ____
[tune [to]] preset ____
tune [radio]
Help

Polecenia głosowe odtwarzacza CD



Jeśli słuchasz płyty CD, naciśnij przycisk sterowania głosem, a następnie powiedz dowolne z poleceń w poniższej tabeli.

Jeśli nie słuchasz płyty CD, naciśnij przycisk głosu i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
(disc CD [player]) play
Możesz powiedzieć jedno z poniższych poleceń.
pause
play
[play] next track
[play] previous track

Polecenie głosowe
[play change to] track [number] ____
repeat (track song) [on] *
repeat folder [on]
repeat off
(shuffle random mix) [on (tracks songs) [on]] *
(shuffle random mix) (CD [player] disc) [on]
(shuffle random mix) folder [on]
shuffle off

*W przypadku używania tych poleceń musisz wskazać, który utwór lub folder ma zostać powtórzony lub odtworzony losowo.

Urządzenia Bluetooth i ustawienia systemu

Możesz uzyskać dostęp do tych menu za pośrednictwem wyświetlacza systemu audio. Patrz **Korzystanie z systemu SYNC™ z telefonem** (strona 348).

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
		Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
System mówi „Phonebook downloaded”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	iPhone	- Przejdź do ustawień swojego telefonu komórkowego. - Przejdź do menu Bluetooth. - Upewnij się, że status połączenia to „Niepołączony”. - Naciśnij niebieskie kółko, aby otworzyć następne menu. - Włącz opcję „Pokaż powiadomienia”. - Włącz „Kontakty Sync”. Twój iPhone będzie teraz przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Powtórz te czynności dla każdego pojazdu wyposażonego w system Sync, z którym jesteś połączony. Twój iPhone przesyła przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC tylko wtedy, gdy jest odblokowany. Funkcja odpowiedzi na wiadomości tekstowe z użyciem systemu SYNC nie jest obsługiwana przez iPhone. Wiadomości tekstowe z aplikacji WhatsApp oraz Facebook Messenger nie są obsługiwane.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE, przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK.
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który przyporządkowujesz. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że połączyłeś urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów. Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Play Artist Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation.
		Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.		Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 345).
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Call Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
	Kontakty w Twojej książce telefonicznej mogą być zapisane wielkimi literami.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Call J-A-K-E”.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym. Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE . Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).
Mój poprzedni system sterowania głosem Bluetooth umożliwiał mi sterowanie radioodbiornikiem, odtwarzaczem płyt CD i układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Dlaczego nie mogę kontrolować tych układów za pomocą systemu SYNC?	System SYNC jest przeznaczony głównie do sterowania urządzeniami przenośnymi i ich zawartością.	System SYNC ma większe możliwości w porównaniu do poprzedniego układu, np.: wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskaźniki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskaźników głosowych. Kraj, w którym zakupiłeś pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język.
		System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "call John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „play artist Madonna”).

Problemy z AppLink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Aplikacje mobilne AppLink: Po wybraniu „Znajdź nowe aplikacje” system SYNC nie znajduje nowych aplikacji.	Telefon obsługujący AppLink nie jest podłączony do systemu SYNC.	Upewnij się, czy masz kompatybilny smartfon; Android z systemem OS 2.3 lub nowszym lub iPhone 3GS lub nowszy z systemem iOS 5.0 lub nowszym. Dodatkowo upewnij się, czy telefon jest sparowany i podłączony do systemu SYNC w celu znalezienia aplikacji AppLink w Twoim urządzeniu. Użytkownicy iPhone’a muszą podłączyć go do portu USB systemu SYNC za pomocą przewodu USB firmy Apple.
Telefon jest podłączony, ale nadal nie mogę znaleźć aplikacji.	Aplikacje AppLink nie są zainstalowane i uruchomione w Twoim urządzeniu mobilnym.	Upewnij się, czy ze sklepu internetowego producenta telefonu została pobrana ostatnia wersja aplikacji i czy została ona zainstalowana. Upewnij się, czy aplikacja jest uruchomiona w telefonie. Niektóre aplikacje wymagają zarejestrowania się lub zalogowania do aplikacji w telefonie przed użyciem ich w AppLink. Ponadto niektóre aplikacje mogą mieć ustawienie „Ford SYNC” do sprawdzania menu ustawień aplikacji w telefonie.
Telefon jest podłączony, aplikacje są uruchomione, ale nadal nie można znaleźć aplikacji.	Czasem aplikacje nie zamykają się prawidłowo i ponownie otwierają swoje połączenie z SYNC, np. w trakcie cykli zapłonu.	Zamykanie i uruchamianie aplikacji może pomóc systemowi SYNC w znalezieniu aplikacji, jeżeli nie można jej wykryć wewnątrz pojazdu. Jeżeli w urządzeniu z systemem Android aplikacja ma opcję Zakończ, to wybierz ją i ponownie uruchom aplikację. Jeżeli aplikacja nie ma tej opcji, możesz także ręcznie wymusić zamknięcie aplikacji przez przejście do menu ustawień telefonu i wybranie opcji Aplikacje. Następnie wyszukaj określoną aplikację i wybierz polecenie Wymuś koniec. Nie zapomnij o ponownym uruchomieniu aplikacji i wybraniu w systemie SYNC opcji „Znajdź nowe aplikacje”.

Problemy z Applink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
		W smartfonie iPhone z systemem iOS7+ w celu wymuszenia zamknięcia należy dwukrotnie nacisnąć przycisk Początek, a następnie wykonać gest machnięcia w górę na podglądzie aplikacji, aby ją zamknąć. Ponownie naciśnij przycisk Początek, a następnie ponownie uruchom aplikację. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych SYNC.
Telefon z systemem Android jest podłączony, aplikacje są uruchomione. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można ich znaleźć.	W starszych wersjach systemu Android OS jest błąd dotyczący Bluetooth, który może powodować, że aplikacji znalezionych podczas wcześniejszej jazdy pojazdu nie można ponownie znaleźć, jeżeli nie został wyłączony system Bluetooth.	Zresetuj system Bluetooth w telefonie przez wyłączenie i ponowne włączenie Bluetooth. Jeżeli jesteś w samochodzie, system SYNC powinien automatycznie połączyć się z telefonem po naciśnięciu przycisku Telefon.

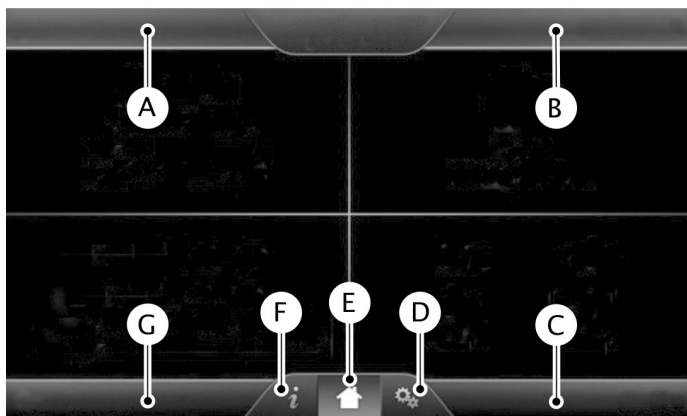
Problemy z AppLink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Telefon z systemem iPhone jest podłączony, aplikacja jest uruchomiona. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można jej znaleźć w systemie SYNC.	Może być potrzebne zresetowanie połączenia USB z systemem SYNC.	Odtłącz przewód USB od telefonu i poczekaj chwilę. Ponownie podłącz przewód USB do telefonu. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych SYNC. Jeżeli nie, wymuś zamknięcie aplikacji i uruchom ją ponownie.
Mam telefon z systemem Android. Znalaziono i uruchomiono aplikację medialną w systemie SYNC, ale nie ma dźwięku lub dźwięk jest bardzo słaby.	Głośność systemu Bluetooth w telefonie może być bardzo słaba.	Spróbuj zwiększyć głośność systemu Bluetooth urządzenia za pomocą przycisków sterowania głośnością, które najczęściej znajdują się z boku urządzenia.
Można zobaczyć tylko niektóre z aplikacji AppLink uruchomione w telefonie i zapisane na liście w menu aplikacji mobilnych SYNC.	Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba aplikacji AppLink w telefonie przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, nie zobaczysz wszystkich aplikacji na liście w menu aplikacji mobilnych SYNC.	Wymuś zamknięcie lub odinstaluj aplikacje, których system SYNC nie powinien znaleźć. Jeżeli aplikacja ma ustawienie Ford SYNC, wyłącz to ustawienie w menu ustawień aplikacji w telefonie.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



E161891

Pozycja	Komunikat
A	Telefon
B	Nawigacja
C	Klimatyzacja

Pozycja	Komunikat
D	Ustawienia

Pozycja	Komunikat
E	Strona główna
F	Informacja
G	Entertainment

System wykorzystuje strategię czterech rogów, by zapewnić szybki dostęp do kilku funkcji i ustawień pojazdu. Ekran dotykowy umożliwia łatwą interakcję z telefonem komórkowym, multimediami, klimatyzacją i systemem nawigacji. W rogach wyświetlane są tryby aktywne w obrębie menu, jak stan telefonu czy temperatura.

Wskazówka: Niektóre funkcje nie są dostępne, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Wskazówka: System jest wyposażony w funkcję pozwalającą na dostęp do funkcji audio i sterowanie nimi przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu (gdy wszystkie drzwi są zamknięte).

TELEFON

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Telefon
Quick Dial
Książka telefon.
History
Wiadom.
Ustawienia

NAWIGACJA

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Mój dom
Ulubione
Poprzednie cele
POI
Nagły wypadek
Adres
Skrzyżowanie
Centrum miasta
Szerokość/Długość
Edytowanie trasy
Cancel Route

KLIMATYZACJA

Naciskaj odpowiednie ikony, by sterować następującymi opcjami:

- Ustawienia kierowcy.
- Recyrkulacja powietrza.
- Automatyczna.
- Dwustrefowa.
- Ustawienia pasażera.
- Klimatyzacja.
- Odszranianie.

USTAWIENIA



Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Zegar
Wyświetl.
Dźwięk
Pojazd
Ustawienia
Pomoc

EKRAN GŁÓWNY



Naciśnij, by otworzyć ekran główny. W zależności od pakietu opcji pojazdu i oprogramowania wygląd ekranu może się różnić od opisów w tym rozdziale. Funkcje mogą być też ograniczone w zależności od rynku. Sprawdź dostępność u autoryzowanego dealera.

INFORMACJE



Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
Ruch drog.
Powiadom.
Kalendarz
Aplikacje
Gdzie jestem?

ROZRYWKA

Naciśnij, by wybrać spośród poniższych opcji:

Komunikat
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
Karta SD
Wejście audio

* Jeśli jest w wyposażeniu.

Korzystanie z elementów sterowania systemem audio

W zależności od pojazdu mogą występować następujące elementy sterowania:

Pozycja menu	Działanie i opis
Zasilanie	Włączaj i wyłączaj funkcje mediów.
Vol:	Reguluj głośność odtwarzanych multimedialnych.
Wyszukiwanie	Używaj jak zwykle w trybie multimedialnych.

Pozycja menu	Działanie i opis
Bezpośr.	Używaj jak zwykle w trybie multimedialnym.
Wysuwanie	Wysuwanie płyty CD z układu elektroniki użytkowej.
Wyświetl.	Naciśnij ten przycisk, by wyłączyć wyświetlacz. Naciśnij ponownie lub dotknij ekranu, by włączyć ekran.
Źródło	Dotknij ponownie elementu sterującego, by przetaczać się między trybami multimedialnym.
Dźwięk	Dostosuj ustawienia dla:
	Bas
	Tony wysokie
	Tony średnie
	Ustaw balans i wyciszenie
	DSP
	Tryb EQ
	Adaptacja głośności

Używanie elementów sterowania na kierownicy

W zależności od pojazdu i pakietu opcji można używać elementów sterowania na kierownicy, by sterować ekranem dotykowym.

- **VOL:** Sterowanie głośnością systemu audio.
- **Mute:** Wyciszenie dźwięku systemu audio.
- **Voice:** Naciśnij, by rozpocząć sesję komunikacji głosowej. Naciśnij ponownie, by zakończyć sesję komunikacji głosowej.

• SEEK i PHONE ACCEPT:

- W trybie radia naciśnij, by wyszukiwać w ustawieniach stałych w pamięci lub naciśnij i przytrzymaj, by wyszukiwać pośród stacji radiowych.
- W trybie USB lub CD naciśnij, by wyszukiwać stacje lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.
- W trybie telefonu naciśnij, by odebrać połączenie lub przetaczać się między rozmowami.

• SEEK i PHONE REJECT:

- W trybie radia naciśnij, by wyszukiwać w ustawieniach stałych w pamięci lub naciśnij i przytrzymaj, by wyszukiwać pośród stacji radiowych.
- W trybie USB lub CD naciśnij, by wyszukiwać stacje lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.
- W trybie telefonu naciśnij, by zakończyć połączenie lub odrzucić połączenie przychodzące.
- Źródło: Dotknij ponownie elementu sterującego, by przetrząść się między trybami multimediów.
- Dźwięk: Dotknij elementu sterującego, by dostosować ustawienia dźwięku.
Patrz **Ustawienia** (strona 399).

Patrz **Kierownica** (strona 62).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Użyj suchej, czystej, miękkiej ściereczki. Jeśli brud lub odciski palców są nadal widoczne, natóż na ściereczkę niewielką ilość alkoholu. Nie lej alkoholu na wyświetlacz ani nie spryskuj wyświetlacza. Do czyszczenia wyświetlacza nie wolno używać detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.

Pomoc

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Sprawdź pojazd u autoryzowanego dealera.
- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Schowaj wszystkie kable i przewody, by nie utrudniały posługiwania się pedałami, siedzeniami, schowkami ani możliwości bezpiecznej jazdy.

- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. Dalsze informacje — patrz instrukcja obsługi urządzenia.
- Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje systemu SYNC zależą od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 8 km/h.

Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem SYNC.

Funkcje ograniczone zależnie od prędkości

Używanie niektórych funkcji systemu może być zbyt trudne, gdy pojazd pozostaje w ruchu, można więc używać ich tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

Szczegółowe przykłady można znaleźć w poniższej tabeli.

Ograniczone funkcje	
Funkcjonalność systemu	Edycja ustawień, gdy aktywna jest kamera wsteczna lub aktywny układ pomocy przy parkowaniu.
Filmy, zdjęcia i grafika	Odtwarzanie filmów.
Wiadomości tekstowe	Pisanie wiadomości tekstowych
	Edycja standardowych wiadomości tekstowych
Navigation	Demonstracyjna trasa nawigacji.

Informacje dotyczące prywatności

Gdy telefon komórkowy podłącza się do systemu SYNC, system tworzy profil powiązany z tym telefonem komórkowym. System tworzy ten profil, aby udostępnić Ci więcej funkcji telefonu komórkowego i zapewnić bardziej wydajne korzystanie z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu, wiadomości tekstowych (przeznaczonych i nieprzeznaczonych) oraz historii połączeń. Obejmuje on także historię połączeń z okresu, gdy telefon nie był podłączony do systemu. Jeśli podłączysz odtwarzacz multimedialny, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej.

System zapisuje również krótki rejestr czynności obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Użyj rejestru profilu i innych danych systemu, by usprawnić system i pomóc w diagnozie ewentualnych problemów.

Profil telefonu komórkowego, odtwarzacz multimedialny i rejestr czynności pozostają w systemie do chwili ich usunięcia. Są one ogólnie dostępne w pojeździe jedynie wówczas, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 98).

Do uzyskania dostępu do danych systemowych potrzebne jest specjalne wyposażenie. Potrzebny jest również dostęp do modułu SYNC Twojego pojazdu. Firma Ford nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez uzyskania Twojej zgody. Przykłady sytuacji wymagających konieczności uzyskania dostępu do danych systemu to nakaz sądowy, nakaz organów stojących na straży prawa lub innych stron trzecich działających z mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez naszego udziału. Dalsze informacje dotyczące prywatności są dostępne.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem. System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji (ustawień głosowych).

System zadaje także krótkie pytania (prośby o potwierdzenie), kiedy nie jest pewien, jakie polecenie wydano lub jeśli istnieje wiele możliwych czynności, jakie może podjąć w odpowiedzi na Twoje polecenie.

Podczas używania poleceń głosowych na dolnym lewym pasku stanu mogą pojawiać się ikony sygnalizujące stan sesji poleceń głosowych.

Jak używać poleceń głosowych



Poniżej zamieszczamy kilka poleceń głosowych, jakie można wypowiedzieć podczas sesji poleceń głosowych.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Przydatne wskazówki

- Dopilnuj, aby we wnętrzu pojazdu było jak najciszej. Szum powietrza przy otwartych oknach i wibracje związane ze stanem dróg mogą utrudniać systemowi prawidłowe rozpoznanie poleceń głosowych.
- Po naciśnięciu ikony polecenia głosowego poczekaj, aż rozlegnie się sygnał i pojawi się komunikat poprzedzający wypowiedzenie polecenia głosowego. Polecenie głosowe wypowiedziane zanim to nastąpi nie zostanie zarejestrowane przez system.
- Mów w sposób naturalny, bez długich przerw między słowami.
- W dowolnej chwili można przerwać systemowi wypowiedzany tekst naciskając ikonę polecenia głosowego.

Otwieranie listy dostępnych poleceń głosowych

Aby otworzyć listę dostępnych poleceń głosowych, wykonaj jedną z poniższych czynności.

Używając ekranu dotykowego naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia
Pomoc
Lista poleceń głosowych

Używając elementów sterowania na kierownicy, naciśnij przycisk głosu, a po wypowiedzi wypowiesz jedno z następujących poleceń:

Polecenia głosowe
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Ustawienia poleceń głosowych

Pozwalają one dostosować poziom interakcji z systemem, pomoc i informacje zwrotne. Domyślnie system korzysta z interakcji standardowej, która wykorzystuje listy kandydatów i podpowiedzi potwierdzające, zapewniające najwyższy poziom prowadzenia użytkownika i informacji zwrotnych.

Pozycja menu	Działanie i opis	
Tryb interakcyjny	Nowicjusz	W tym trybie system zapewnia szczegółową interakcję i wskazówki.
	Dośw. użytk.	W tym trybie występuje mniej interakcji głosowych, a więcej przy użyciu sygnałów głosowych.
Wezwania do potwierdzenia	System wykorzystuje te krótkie pytania do potwierdzania poleceń głosowych. Po wyłączeniu system po prostu próbuje ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano. System może czasem i tak poprosić o potwierdzenie polecenia głosowego.	
Proponowane telefony	Listy kandydatów to listy możliwych wyników poleceń głosowych. System tworzy te listy, gdy ma taki sam poziom pewności w przypadku kilku opcji w oparciu o Twoje polecenie głosowe.	
Proponowana lista mediów		

Używając ekranu dotykowego, naciśnij ikonę ustawień, a następnie naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia głosu
Sterowanie głosem
Wybierz spośród poniższych opcji:
Tryb interakcyjny
Wezwania do potwierdzenia
Proponowana lista mediów
Proponowane telefony
Głośność sterow. głosow.

Używanie poleceń głosowych z opcjami ekranu dotykowego

System poleceń głosowych wyposażono w tryb podwójnej funkcji, który umożliwia przełączanie się między wydawaniem poleceń głosowych a dokonywaniem opcji na ekranie. Jest on dostępny tylko wtedy, gdy system wyświetla listę kandydatów wygenerowanych podczas sesji poleceń głosowych. Na przykład można go użyć do wprowadzania nazwy ulicy lub zadzwonienia pod numer kontaktu w telefonie komórkowym połączonym z systemem.

USTAWIENIA



E161968

Pozycja	Pozycja menu
A	Zegar
B	Wyświetl.
C	Dźwięk
D	Pojazd
E	Ustawienia
F	Pomoc

Zegar



W tym menu można ustawiać zegar, uzyskać dostęp do ustawień wyświetlacza, dźwięku i pojazdu oraz konfigurować je, jak również uzyskać dostęp do ustawień poszczególnych trybów lub funkcji pomocy.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Zegar	Naciśnij + lub - , by ustawić godzinę. Na tym ekranie można także wprowadzać inne zmiany, jak zegar 12-godzinny lub 24-godzinny, aktywować synchronizację godziny przez GPS lub aktywować opcję automatycznej aktualizacji nowych stref czasowych. Można także włączać i wyłączać wyświetlanie temperatury powietrza na zewnątrz pojazdu. Jest ona wyświetlana w środkowej górnej części ekranu dotykowego, obok godziny i daty.

Wskazówka: *Daty nie można ustawić ręcznie. Wykonuje to system GPS pojazdu.*

Wskazówka: *Po odłączeniu akumulatora pojazd musi odebrać sygnał GPS, by zaktualizować zegar. Po odebraniu sygnału przez pojazd aktualizacja, a następnie rozpoczęcie wyświetlania prawidłowej godziny może potrwać kilka minut.*

Wyświetlenie



Używając elementów sterowania na kierownicy

możesz dostosować wyświetlanie za pomocą ekranu dotykowego lub przycisku głośu na elementach sterowania na kierownicy.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.	
Wyświetl.		
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:		
Tryb	Umożliwia wyłączenie wyświetlacza. Umożliwia ustawianie określonej jasności ekranu lub określenie, że system ma zmieniać jasność automatycznie w zależności od poziomu światła otoczenia. Możesz także wybrać:	
	Automatycznie	Funkcja ta umożliwia dostosowanie przyciemniania ekranu.
	Noc	
Edytuj tło	Umożliwia wyświetlenie domyślnego zdjęcia lub przestanie własnego.	
Automat. przyciemnienie	Po ustawieniu opcji jako Wł. pozwala na użycie funkcji automatycznego przyciemniania. Po ustawieniu opcji na Wyt. można regulować jasność ekranu.	
	Jasność	Ekran można rozjaśnić lub przyciemnić.
Aut. przyciemn. ster. man.	Umożliwia regulację przyciemnienia ekranu, gdy zewnętrzne warunki oświetleniowe zmieniają się z dnia na noc.	



Aby wprowadzić zmiany przy użyciu przycisku głośu, naciśnij przycisk i powiedz po sygnale:

Polecenie głosowe
Display Settings

Przesyłanie zdjęć do użycia w charakterze tapety na ekranie głównym

Wskazówka: Nie można przesyłać zdjęć bezpośrednio z aparatu fotograficznego. Należy uzyskać dostęp do zdjęć z urządzenia pamięci masowej USB lub karty SD.

Wskazówka: Zdjęcia o bardzo dużych rozmiarach (np. 2048 x 1536) mogą być niezgodne lub wyświetlać się jako pusty (czarny) obraz na wyświetlaczu.

System umożliwia przestanie i przeglądanie maksymalnie 32 zdjęć.



Aby uzyskać dostęp, naciśnij:

Aby przestać zdjęcia, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Wyświetl.	
Edytuj tło	Postępuj zgodnie z podpowiedziami systemu i prześlij zdjęcia.

Wyświetlane są tylko zdjęcia, które spełniają następujące kryteria:

- Zgodne formaty plików to JPG, GIF, PNG i BMP.
- Każdy z plików nie może być większy niż 1,5 MB.
- Zalecane wymiary: 800 x 384.

Dźwięk



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu
Ustawienia
Dźwięk
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:
Bas
Tony średnie
Tony wysokie
Ustaw balans i wyciszenie
Ustawienia DSP
Tryb EQ
Adaptacja głośności

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięków mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Pojazd



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu
Ustawienia
Pojazd
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:
Oświetlenie nastrojowe
Ustawienia kamery
Włącz Valet Parking

Światło oświetlenia wnętrza (jeśli występuje)

Po włączeniu tej funkcji światło wnętrza oświetla klapy nawiewu na nogi i uchwyty na napoje wybranymi kolorami.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Oświetlenie nastrojowe	

- Możesz wówczas dotknąć wybranego koloru.
- Użyj paska przesuwania do zmniejszania lub zwiększania intensywności.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, użyj przycisku zasilania.

Ustawienia kamery



Menu to umożliwia dostęp do ustawień kamery wstecznej.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Ustawienia kamery	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Ulepszony pilotaż parkowania	
Opóźnienie kamery cofania	

Więcej informacji na temat kamery wstecznej można znaleźć w innym rozdziale. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 199).

Włącz Valet Parking



Tryb obsługi pozwala na zablokowanie systemu. Informacje staną się dostępne dopiero po odblokowaniu systemu przy użyciu prawidłowego numeru PIN.

Wskazówka: Jeśli dojdzie do blokady systemu i konieczności wyzerowania numeru PIN, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pojazd	
Włącz Valet Parking	Następnie wprowadź dwukrotnie czterocyfrowy numer PIN zgodnie z poleceniami.
Kontynuuj	Po naciśnięciu Kontynuuj system zablokuje się do chwili ponownego wprowadzenia numeru PIN.

Ustawienia

Uzyskaj dostęp do ustawień systemu, funkcji głosu oraz ustawień telefonu, nawigacji i urządzeń bezprzewodowych i dostosuj je.

System



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
System	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Język	Dokonaj wyboru języka ekranu dotykowego spośród dostępnych opcji*.
Odległości	Wybierz wyświetlanie jednostek w kilometrach lub milach.
Temperatura	Wybierz wyświetlanie jednostek w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita.
Głośność powiadomień systemu	Dostosuj głośność podpowiedzi głosowych z systemu.
Dźwięk ekranu dotykowego	Określ, czy wybory dokonane z użyciem ekranu dotykowego mają być potwierdzane sygnałem głosowym.
Układ klawiatury	Określ, czy klawiatura na ekranie dotykowym ma być wyświetlana w formacie QWERTY czy ABC.
Instalacja oprogramowania	Zainstaluj pobrane aplikacje lub przeglądaj aktualne licencje oprogramowania.
Kasowanie całości	Wybierz przywrócenie ustawień fabrycznych. Spowoduje to usunięcie wszystkich ustawień osobistych i danych osobowych.

* Dostępne języki to: angielski, hiszpański, francuski, portugalski, niemiecki, włoski, niderlandzki, szwedzki, polski, turecki i rosyjski. W zależności od lokalizacji komunikaty głosowe i głosowe podpowiedzi systemu są dostępne tylko w czterech z tych języków.

Sterowanie głosem



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	
Sterowanie głosem	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Tryb interakcyjny	Tryb standardowej interakcji zapewnia bardziej szczegółową interakcję i wskazówki. Tryb zaawansowany zapewnia mniej interakcji głosowych, a więcej przy użyciu sygnałów głosowych.
Wezwania do potwierdzenia	Określ, by system zadawał krótkie pytania, jeśli nie udało mu się poprawnie zarejestrować lub zrozumieć Twojego polecenia. Uwaga: Nawet jeśli podpowiedzi potwierdzające są wyłączone, system może czasem poprosić o potwierdzenie ustawień.
Proponowana lista mediów	Listy kandydatów to możliwe wyniki poleceń głosowych. Po ich wyłączeniu system próbuje sam ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano.
Proponowane telefony	Listy kandydatów to możliwe wyniki poleceń głosowych. System próbuje ustalić, jakie polecenie najprawdopodobniej wydano, po ich wyłączeniu.
Głośność sterow. głosow.	Umożliwia to dostosowanie poziomu dźwięku komunikatów głosowych.

Odtwarzacz



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Odtwarzacz	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Autoplay	Gdy ta funkcja jest włączona, system automatycznie przełącza się na źródło multimedii po pierwszym potężeniu. Umożliwia to słuchanie muzyki podczas procesu indeksowania. Gdy ta funkcja jest wyłączona, system nie przełącza się automatycznie na wprowadzone źródło multimedii.
Urządzenia Bluetooth	Wybierz, by podłączyć, odłączyć, dodać lub usunąć urządzenie. Możesz także ustawić urządzenie jako ulubione, by system automatycznie podejmował próbę podłączenia do tego urządzenia w każdym cyklu uruchomienia zapłonu.
Informacja z banku danych Gracenote®	Umożliwia to wyświetlenie poziomu wersji bazy danych Gracenote.
Zarządzanie med. Gracenote®	Gdy ta funkcja jest włączona, baza danych Gracenote dostarcza metadanych dla Twoich plików muzycznych. Powoduje to usunięcie informacji z Twojego urządzenia. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
Pokaż okładkę albumu	Gdy ta funkcja jest włączona, baza danych Gracenote dostarcza grafikę okładek dla Twoich plików muzycznych. Powoduje to usunięcie grafiki z Twojego urządzenia. Funkcja ta domyślnie to odtwarzacz multimedialny.

Nawigacja



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Nawigacja	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Ustawienia mapy	Włącz i wyłącz ścieżkę.
	Określ, czy system ma wyświetlać listę zakrętów od góry do dołu, czy od dołu do góry.
	Włącz i wyłącz powiadomienia o parkowaniu w pobliżu POI.

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia trasy	Wybierz najkrótszą trasę, najszybszą trasę lub trasę ekologiczną jako trasę preferowaną. Ta trasa jest wyświetlana jako pierwsza.
	Zawsze użyj preferowanej trasy. Po wybraniu opcji „tak” system oblicza tylko jedną trasę. Przyspiesza to proces wprowadzania punktu docelowego.
	Wybierz niski, średni lub wysoki koszt obliczonej trasy ekologicznej. Może to spowodować naliczenie kary czasowej.
	Określ, by system unikał autostrad.
	Określ, by system unikał dróg płatnych.
	Określ, by system unikał promów i autokuszetek.
	Określ, by system unikał tuneli.
Ustawienia nawigacji	Określ, by system używał podpowiedzi naprowadzających.
	Określ, by system automatycznie uzupełniał informacje o kraju.
	Ostrz. o nbzp. mjsc. Określ, by system automatycznie uruchamiał ostrzeżenia o miejscach niebezpiecznych w krajach, gdzie jest to prawnie dozwolone.
Ustawienia ruchu drogowego	Określ, by system automatycznie unikał zakłóceń w ruchu.
	Włącz i wyłącz powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.
	Określ, by system wyświetlał ikony wypadków.
	Określ, by system wyświetlał ikony korków.
	Określ, by system wyświetlał drogi zamknięte.
	Określ, by system wyświetlał ikony robót drogowych.
	Określ, by system wyświetlał ikony incydentów.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie mogą wystąpić trudne warunki jazdy.
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie na drodze może wystąpić śnieg i lód.
	Określ, by system wyświetlał ikony smogu.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Określ, by system wyświetlał ikony ostrzeżeń pogodowych.
	Określ, by system wyświetlał miejsca, gdzie może wystąpić pogorszona widoczność.
	Określ, by system wyświetlał ikony zalecające przełączenie się na radio w celu wysłuchania informacji drogowych.
Obszary zablokowane	Wprowadź określone obszary, których chcesz unikać przy planowaniu tras przy użyciu nawigacji.

Telefon



Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Telefon	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Urządzenia Bluetooth	Podłącz, odłącz, dodaj lub usuń urządzenie albo zapisz je jako ulubione.
Bluetooth	Wyłącz i wyłącz Bluetooth.
Nie przeszkadzaj	Określ, by system przekierowywał wszystkie połączenia bezpośrednio na pocztę głosową, a telefon w pojeździe nie dzwonił. Gdy ta funkcja jest włączona, powiadomienia o otrzymywanych wiadomościach SMS także są wyłączone i telefon w pojeździe nie dzwoni.
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 433).
Dzwonek telefonu	Wybierz rodzaj powiadomienia dla połączeń telefonicznych: dzwonek, sygnał dźwiękowy, konwersja tekstu na mowę lub cisza.
Powiadomienie o wiadomości tekstowej	Wybierz rodzaj powiadomienia dla wiadomości tekstowych: sygnał ostrzegawczy, sygnał dźwiękowy, konwersja tekstu na mowę lub cisza.

Pozycja menu	Działanie i opis
Połączenie internetowe	Jeśli Twój telefon jest kompatybilny, możesz dostosować swoje połączenie internetowe do przesyłania danych. Wybierz, by stworzyć profil połączenia z siecią obszaru osobistego lub wyłączyć połączenie. Możesz także podjąć decyzję o zmianie ustawień lub skonfigurowaniu systemu tak, by zawsze się łączył, nigdy się nie łączył w przypadku połączeń w roamingu lub zadawał pytanie dotyczące połączenia. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
Zarządzanie książką telefoniczną	Uzyskaj dostęp do takich funkcji, jak automatyczne pobieranie książki telefonicznej, ponowne pobieranie książki telefonicznej, dodawanie kontaktów z telefonu oraz usuwanie lub pobieranie książki telefonicznej.
Ostrzeżenie przed roamingiem	Skonfiguruj system tak, by ostrzegał w trybie roamingu.

Połączenie bezprzewodowe i Internet



Twój system wyposażono w funkcję Wi-Fi, która pozwala na stworzenie sieci

bezprzewodowej w pojeździe, dzięki czemu inne urządzenia (jak komputery lub telefony) znajdujące się w pojeździe mogą łączyć się ze sobą, a użytkownicy mogą

udostępniać pliki lub grać w gry. Funkcja Wi-Fi sprawia, że wszyscy znajdujący się w pojeździe mogą korzystać z dostępu do Internetu, jeśli tylko do systemu zostanie podłączony modem internetowy USB oferujący połączenie szerokopasmowe. Twój telefon może połączyć się z siecią obszaru osobistego lub gdy zaparkujesz w pobliżu hotspotu Wi-Fi.

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Sieć bezprzew. i Internet	

Następnie wybierz spośród poniższych opcji:

Ustawienia Wi-Fi	Tryb sieci Wi-Fi (Klient) Włącza i wyłącza funkcje Wi-Fi w Twoim pojeździe. Upewnij się, że została włączona dla celów związanych z połączeniem. Wyb. jedną z sieci bezprzew.
------------------	---

Pozycja menu	Działanie i opis
	Umożliwia skorzystanie z poprzednio zachowanej sieci bezprzewodowej. Możesz klasyfikować je alfabetycznie, w zależności od priorytetu i siły sygnału. Możesz także wyszukiwać sieci, podłączyć się do sieci lub odłączyć od niej, otrzymać więcej informacji, nadać sieci priorytet lub usunąć sieć.
	Tryb - bramka (pkt dostęp.) Konfiguruje system SYNC tak, by stawał się punktem dostępowym dla telefonu lub komputera w chwili włączenia. Powoduje to powstanie sieci lokalnej w pojeździe, co umożliwia granie w gry, przesyłanie plików i przeglądanie treści w Internecie. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
	Ustawienia - bramka (punkt dostępowy) Umożliwia przeglądanie i zmienianie ustawień wykorzystywania systemu SYNC jako bramy internetowej.
	Lista urządzeń - bramka (punkt dostępowy) Umożliwia przeglądanie ostatnich połączeń z systemem Wi-Fi.
Bezprzw.szerk.pasm.dost. d. Int. USB	Zamiast Wi-Fi Twój system może także łączyć się z Internetem, wykorzystując przenośny modem USB zapewniający połączenie szerokopasmowe. (Modem w komputerze oferujący połączenie szerokopasmowe należy włączyć w komputerze przed podłączeniem go do systemu). Ten ekran umożliwia skonfigurowanie typowego obszaru dla modemu przenośnego USB umożliwiającego połączenie szerokopasmowe. (Ustawienia modemu USB oferującego połączenie szerokopasmowe mogą nie zostać wyświetlone, jeśli urządzenie jest już włączone). Możesz wybierać spośród następujących opcji:
	Kraj
	Operator
	Numer telefonu
	Nazwa użyt.

Pozycja menu	Działanie i opis
	Hasto
Ustawienia Bluetooth	Wyświetla aktualnie sparowane urządzenia oraz oferuje typowe opcje Bluetooth, jak możliwość podłączenia, odłączenia, ustawienia jako ulubione, usunięcia i dodania urządzenia. Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym Bluetooth SIG.
Priorytety metod połączeń	Wybierz metody połączenia i zmień je w razie potrzeby. Możesz zdecydować o zmianie kolejności i skonfigurować system tak, by zawsze próbował łączyć się przez szerokopasmowy modem przenośny USB lub Wi-Fi.



Logo Wi-Fi CERTIFIED jest znakiem certyfikacyjnym Wi-Fi Alliance.

Pomoc



E142626

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij ikonę ustawień.
Pomoc	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Informacja o systemie	Numer seryjny systemu ekranu dotykowego
	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
	Wersja oprogramowania systemu ekranu dotykowego
	Wersja systemu nawigacji
	Wersja bazy danych map
	Gracenote® Informacje o bazie danych i wersji biblioteki
Wyświetl licencje oprogramowania	Przeglądaj licencje oprogramowania i aplikacji zainstalowanych w systemie.

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ograniczenia jazdy	Niektóre funkcje nie są dostępne, gdy pojazd znajduje się w ruchu.	
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy. Patrz Informacje (strona 433).	
	Szybkie wybieranie numeru ICE	Umożliwia zapisanie do dwóch numerów jako kontaktów ICE, co pozwala na szybki dostęp w sytuacji awaryjnej. Wybrane kontakty ICE są wyświetlane na końcu procesu połączenia wezwania pomocy.
	Edytowanie	Otwórz książkę telefoniczną, a następnie wybierz żądane kontakty. Numery te pojawiają się jako opcje na ekranie w przypadku przycisków ICE 1 i ICE 2.
Lista poleceń głosowych	Wyświetlanie podzielonej na kategorie listy poleceń głosowych.	



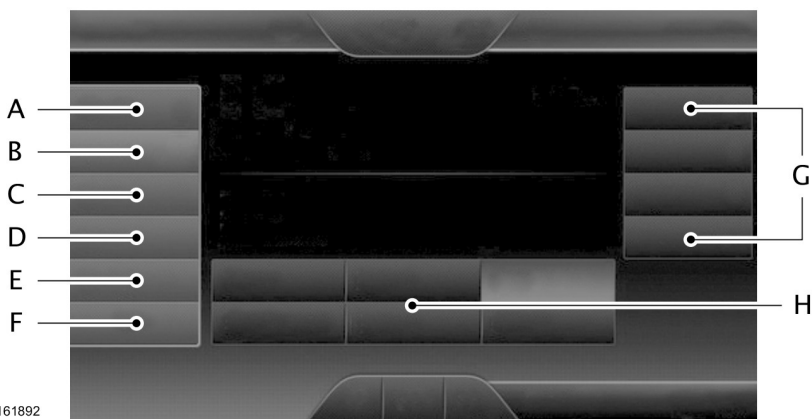
Polecenia głosowe umożliwiają także uzyskanie dostępu do systemu pomocy. System wyświetla dopuszczalne polecenia głosowe dla bieżącego trybu.

Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
Help

Wypowiedzenie słowa „pomoc” pozwala uzyskać dostęp do pomocy związanej z poleceniami, menu lub innymi informacjami.

ROZRYWKA



E161892

Komunikat	Komunikat i opis
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Dotknij tego przycisku, by przełączyć i uzyskać więcej opcji, jak karta SD, BT Stereo czy wejście audio.

Komunikat	Komunikat i opis
G	Te przyciski służą jako dodatkowe elementy sterowania radioodbiornika lub źródła multimediów. Więcej informacji podano w tabeli dotyczącej elementów sterowania radia AM/FM.
H	Ustawienia fabryczne pamięci radia i elementów sterowania odtwarzaczem CD.

Wskazówka: Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w Twoim miejscu zamieszkania. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem, aby uzyskać więcej informacji.

Dostęp do tych opcji można uzyskać używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Radio AM/FM/DAB



Następujące elementy sterowania są dostępne dla radia AM/FM/DAB

Elementy sterowania

Pozycja	Działanie i opis	
AM FM DAB	Dotknij jedną z tych opcji, aby włączyć radio. Aby przetaczać między zaprogramowanymi stacjami AM, FM i DAB, dotknij AM , FM lub DAB .	
Ustawienia	Zapisz stację przyciskając i przytrzymując jeden z obszarów zaprogramowanych ustawień pamięci. Gdy radio zapisuje stację, przez krótką chwilę panuje cisza. Dźwięk powróci po zakończeniu operacji.	
Przesz.	Dotknij tego przycisku, aby przejść do następnej stacji radiowej AM, FM lub DAB o mocnym sygnale. Jeśli przycisk jest podświetlony, funkcja jest włączona.	
Informacja	(wyłączenie DAB)	Gdy ten przycisk jest wciśnięty, system wyświetla odpowiedni numer bloku dla aktywnej stacji radiowej DAB. Gdy naciśniesz przycisk po raz drugi, nazwa stacji radiowej zostanie ponownie wyświetlona.
Bezpośr.	Wyłącznie AM i FM: dotknij tego przycisku, aby ręcznie wprowadzić dany numer stacji. Gdy skończysz, dotknij Wpisz .	
TA	Włącz, aby odbierać informacje o ruchu drogowym.	
Przeł.	Przejrzyj listę wszystkich aktualnie dostępnych stacji radiowych.	

Opcje

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia dźwięku	Naciśnij ten przycisk, by dostosować ustawienia dla:
	Bas
	Tony średnie
	Tony wysokie
	Ustaw balans i wyciszenie
	Ustawienia DSP

Pozycja menu	Działanie i opis
	Tryb EQ
	Adaptacja głośności
Tekst radiowy	Dzięki temu można przeglądać informacje nadawane przez stacje FM.
AST	Funkcja AST (Autostore) umożliwia automatyczne przechowanie w systemie sześciu stacji radiowych o najsilniejszym sygnale w Twojej bieżącej lokalizacji.
Wiadomości	Gdy aktywna jest opcja ogłoszeń, system przerywa odtwarzanie z aktywnego źródła audio i odbiera wiadomości, jeśli obecnie ustawiona stacja (lub ostatnia ustawiona stacja w przypadku aktywnych innych mediów) obsługuje wiadomości.
Region.	Przy włączonej opcji regionalnej system pozostaje ustawiony na podprogramie regionalnym, zamiast przetączyć się na inną częstotliwość z lepszym odbiorem.
Alternatywna częstotliwość	Przy włączonej opcji alternatywnej częstotliwości system ponownie dostraja się do innej częstotliwości z lepszym odbiorem dla tej samej stacji.
Nie zmieniaj stacji radiowej	W przypadku aktywnej funkcji Service Linking system automatycznie przetacza się z DAB na FM, jeśli nadawanie w technologii DAB stanie się niedostępne.

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Polecenia głosowe radia



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	
Radio	
Następnie możesz wypowiedzieć polecenie podobne do poniższego:	
FM	Wypowiedz częstotliwość lub nazwę zapisanego ustawienia.
DAB	Wypowiedz nazwę zapisanego ustawienia.
Radio off	
Help	

CD



Aby uzyskać dostęp, naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz:

Pozycja menu
CD

Włóż płytę CD, a następnie wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Powtórz	Dotknij tego przycisku, by ponownie odtworzyć aktualnie odtwarzaną ścieżkę, wszystkie ścieżki na dysku lub wyłączyć tę funkcję, jeśli jest włączona.
Zm. kolejn.	Dotknij tego przycisku, by odtwarzać ścieżki lub całe albumy w kolejności losowej lub wyłączyć tę funkcję, jeśli jest włączona.
Przesz.	Dotknij tego przycisku, by usłyszeć krótkie próbki wszystkich dostępnych ścieżek.
Więcej info.	Naciśnij ten przycisk, by zobaczyć informacje o płycie.
Przegl.	Dotknij tego przycisku, by przejrzeć wszystkie ścieżki dostępne na płycie CD.

Aby dostosować ustawienia dźwięku, wybierz:

Pozycja menu
Opcje
Ustawienia dźwięku
Następnie dowolne z poniższych poleceń:
Bas
Tony średnie
Tony wysokie
Ustaw balans i wyciszenie
Ustawienia DSP
Tryb EQ
Adaptacja głośności

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Polecenia głosowe odtwarzacza CD



Podczas słuchania płyty CD naciśnij przycisk głosu wśród elementów sterowania na kierownicy. Po wypowiedzi wypowiedz jedno z następujących poleceń.

Jeśli nie słuchasz płyty CD, naciśnij przycisk głosu i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe
CD Player

Podczas słuchania płyty CD możesz wypowiadać wiele poleceń. Poniżej znajdziesz kilka przykładów tego, co możesz powiedzieć.

Polecenie głosowe
Play
Pause
Next track
Previous track
Help

Gniazdo karty SD i port USB

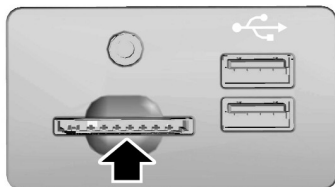
Gniazdo karty CD i port USB znajdują się w koncentratorze multimedialnym. Patrz **Hub mediów** (strona 341).

SD card

Wskazówka: W gnieździe karty SD znajduje się sprężyna. Aby wyjąć kartę SD, naciśnij kartę, a system ją wysunie. Nie próbuj ciągnąć karty, by ją wyjąć, gdyż może to być przyczyną uszkodzenia karty.

Wskazówka: System nawigacji także wykorzystuje to gniazdo karty. Patrz **Nawigacja** (strona 441).

Port USB



E175710

Aby uruchomić urządzenie i odtwarzać z niego muzykę, naciśnij dolny lewy róg ekranu dotykowego.



E142620

Logo SD jest znakiem handlowym SD-3C, LLC.



E175711

Aby uruchomić urządzenie i odtwarzać z niego muzykę, naciśnij dolny lewy róg ekranu dotykowego.

Funkcja ta umożliwia podłączanie urządzeń do odtwarzania multimediów, pamięci USB, dysków flash czy pendrive'ów oraz ładowanie urządzeń, jeśli obsługują tę funkcję.

Odtwarzanie muzyki z urządzenia

Wskazówka: System może zindeksować aż 30 000 utworów.



Włóż urządzenie i wybierz:

Komunikat	Działanie i opis
USB Karta SD	Gdy system rozpozna urządzenie USB lub kartę SD, możesz wybrać spośród następujących opcji:
Powtórz	Ta funkcja powoduje odtworzenie bieżącego utworu lub albumu.
Zm. kolejn.	Dotknij tego przycisku, by odtwarzać muzykę z wybranego albumu lub folderu w losowej kolejności.

Komunikat	Działanie i opis
Podob. muz.	Ta funkcja umożliwia wybieranie muzyki podobnej do aktualnie odtwarzanej.
Więcej info.	Dotknij tego przycisku, by zobaczyć informacje o płycie, na przykład tytuł bieżącej ścieżki, nazwę zespołu lub nazwisko artysty, tytuł albumu i gatunek.
Opcje	Naciśnij ten przycisk, by przeglądać i dostosować różne ustawienia multimedialnych.

Dźwięk

Ustawienia dźwięku pozwalają dostosować ustawienia dla:

Komunikat	Działanie i opis
Bas	
Tony średnie	
Tony wysokie	
Ustaw balans i wyciszenie	
DSP	
Tryb EQ	
Adaptacja głośności	
Ustawienia odtwarzacza	Umożliwia zmianę innych ustawień w odtwarzaczu multimedialnym. Patrz Ustawienia (strona 399).
Informacja o urządzeniu	Wyświetla informacje o oprogramowaniu i oprogramowaniu wbudowanym aktualnie podłączonego urządzenia multimedialnego.
Aktualizuj listę mediów	Indeksuje urządzenie po podłączeniu go po raz pierwszy i za każdym razem, gdy zmieni się zawartość (na przykład zostaną dodane lub usunięte ścieżki), by zapewnić, że dysponujesz najnowszymi poleceniami głosowymi dla wszystkich multimedialnych w urządzeniu.

Wskazówka: Nie wszystkie z tych ustawień dźwięku mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Przepl.

Funkcja ta pozwala na przeglądanie zawartości urządzenia. Pozwala także na przeszukiwanie według kategorii, na przykład gatunku, wykonawcy lub albumu.

Jeśli chcesz wyświetlić informacje o utworze na przykład tytuł, nazwę zespołu lub nazwisko wykonawcy, plik, folder, tytuł albumu i gatunek, dotknij grafiki z okładką albumu na ekranie.

Możesz także wybrać:

Komunikat	Działanie i opis
Co jest grane?	Aby usłyszeć, jak system wymawia nazwę aktualnego wykonawcy i tytuł utworu. Może być to pomocne przy używaniu poleceń głosowych; w ten sposób można się upewnić, że system prawidłowo wykona polecenie.

Polecenia głosowe dla urządzeń USB i karty SD



Naciśnij przycisk poleceń głosowych i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	
SD card	
USB	
Następnie wydaj poniższe polecenia:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Powiedz, czego chcesz słuchać, może to być nazwa wykonawcy, tytuł utworu, albumu lub listy odtwarzania.
Play Artist ____	*
Play Song ____	*

Polecenie głosowe

Play similar music

Help

* ____ to oznaczenie dynamiczne, co znaczy, że może to być nazwa dowolnej pozycji, np. grupy, wykonawcy lub utworu. Na przykład możesz powiedzieć „Play artist The Beatles” lub „Play song Penny Lane”.

Obsługiwanie odtwarzacza multimedialnego, formaty i informacje metadanych

System SYNC współpracuje z prawie każdym typem cyfrowego odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod®, Zune™, „Plays from device” oraz większością napędów USB. Obsługiwane formaty audio to MP3, WMA, WAV i AAC.

Może także organizować zindeksowane multimedia z urządzenia odtwarzającego, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych to opisowe identyfikatory oprogramowania umieszczane w plikach multimedialnych, które dostarczają informacji o pliku.

Jeśli zindeksowane pliki multimedialne nie zawierają informacji zawartych w tych znacznikach metadanych, system SYNC może sklasyfikować te puste znaczniki metadanych jako nieznanne.

Bluetooth Audio

System umożliwia odtwarzanie strumieniowego audio przez głośniki pojazdu z podłączonego telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth.



Aby uzyskać dostęp, naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz:

Komunikat

BT audio

Polecenia głosowe audio z użyciem funkcji Bluetooth



System głosowy umożliwia sterowanie multimediami za pomocą prostych poleceń głosowych. Na przykład aby zmienić utwór, naciśnij przycisk głosu i postępuj zgodnie z poleceniami systemu.

Wejście audio

OSTRZEŻENIA



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy

OSTRZEŻENIA

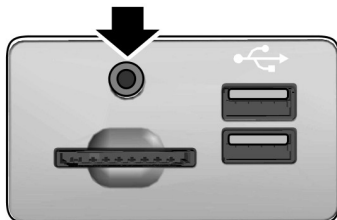
stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



Ze względów bezpieczeństwa nie należy podłączać lub regulować ustawień przenośnego odtwarzacza muzycznego podczas jazdy.



Gdy pojazd jest w ruchu, przenośny odtwarzacz muzyczny należy umieścić w bezpiecznym miejscu, np. konsoli środkowej lub schowku po stronie pasażera. Twarde przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie zderzenia lub nagłego zatrzymania, co może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń. Przewód przedłużacza audio musi być na tyle długi, aby umożliwiać bezpieczne przechowywanie przenośnego odtwarzacza muzycznego, gdy pojazd jest w ruchu.



E191800

Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych umożliwia podłączenie i odtwarzanie muzyki z przenośnego odtwarzacza muzycznego przez głośniki pojazdu. Wtyczka znajduje się w konsoli środkowej.

Naciśnij dolny lewy róg na ekranie dotykowym, a następnie wybierz **Line In**.

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowej wtyczki, upewni się, że Twój przenośny odtwarzacz muzyki jest przeznaczony do stosowania ze słuchawkami i jest całkowicie natadowany. Konieczny jest także przewód przedłużacza audio ze złączem męskim o przekroju 1/8 cala (3,5 mm) na obu końcach.

1. Wyłącz silnik, radioodbiornik i przenośny odtwarzacz muzyczny. Włącz hamulec postojowy i ustaw położenie **P** w skrzyni biegów.
2. Podłącz jeden koniec przewodu przedłużającego audio do wyjścia słuchawkowego odtwarzacza, a drugie do złącza w jednej z wtyczek w konsoli środkowej.
3. Dotknij dolnego lewego rogu ekranu dotykowego. Wybierz dostrojoną stację FM lub płytę CD (jeśli do systemu włożono płytę CD).
4. Wyreguluj głośność zależnie od potrzeb.
5. Włącz przenośny odtwarzacz muzyki i wyreguluj głośność na 1/2 maksimum.
6. Dotknij dolnego lewego rogu ekranu dotykowego. Następnie wybierz:

Pozycja menu	
Wejście audio	Powinieneś słyszeć muzykę ze swojego odtwarzacza, nawet, jeśli jest cicha.

Pozycja menu	
	Wyreguluj głośność na przenośnym odtwarzaczu muzycznym, aż osiągnie poziom głośności stacji FM, przełączając się między elementami sterowania.

Diagnostyka

- Nie podłączaj wtyczki wejścia audio do wyjścia poziomu linii. Wtyczka działa prawidłowo wyłącznie z urządzeniami, które mają wyjście słuchawkowe ze sterowaniem poziomem dźwięku.
- Nie ustawiaj głośności przenośnego odtwarzacza muzyki na poziom wyższy, niż to niezbędne, by dostosować się do poziomu głośności płyty CD czy stacji FM, gdyż powoduje to zakłócenia i obniża jakość dźwięku.
- Jeśli muzyka jest zniekształcona przy niskim poziomie dźwięku, zmniejsz głośność przenośnego odtwarzacza muzycznego. Jeśli problem nie ustępuje, wymień lub naładuj baterie w przenośnym odtwarzaczu muzyki.
- Przenośnym odtwarzaczem muzyki należy sterować tak samo jak słuchawkami, gdyż dodatkowa wtyczka audio nie umożliwia sterowania (np. odtwarzanie czy pauza) podłączonym przenośnym odtwarzaczem muzycznym.

TELEFON



E161968

Pozycja	Pozycja menu
A	Telefon
B	Sz.wyb. nr
C	Książka tel.
D	History
E	Wiadom.
F	Ustawienia

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu SYNC. Po przyporządkowaniu telefonu komórkowego możesz uzyskać dostęp do wielu opcji przy użyciu ekranu dotykowego lub poleceń głosowych. System oferuje wiele funkcji, lecz wiele z nich zależy od funkcjonalności Twojego telefonu komórkowego.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, jak wiadomości tekstowe przy użyciu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od telefonu. Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika telefonu lub zajrzyj na lokalną witrynę firmy Ford.

Pierwsze przyporządkowanie telefonu komórkowego

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Aby wykorzystywać funkcje telefoniczne systemu SYNC, konieczne jest przyporządkowanie telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth do systemu SYNC. Pozwala to na korzystanie z telefonu komórkowego z użyciem funkcji zestawu głośnomówiącego.

Dotknij górnego lewego rogu ekranu dotykowego:

Pozycja menu	Działanie i opis
Dodaj telefon	
Szukaj SYNC	Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie. Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na Wł., a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu. Wybierz SYNC; na urządzeniu pojawi się sześciocyfrowy PIN. Jeśli pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru PIN na urządzeniu, nie obsługuje ono funkcji Secure Simple Pairing (bezpiecznego i łatwego przyporządkowania). Aby przyporządkować urządzenie, wprowadź PIN wyświetlony na ekranie dotykowym. Pomiń następny krok. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, potwierdź, że numer PIN podany przez system SYNC odpowiada numerowi PIN wyświetlonemu na telefonie komórkowym. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. System SYNC może poprosić o podanie dalszych opcji telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat kompatybilności Twojego telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji obsługi lub na stronie internetowej.

Przyporządkowanie kolejnych telefonów komórkowych

Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na **Wł.**, a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia.

Aby przyporządkować kolejny telefon komórkowy, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Telefon	
Ustawienia	
Urządzenia Bluetooth	
Dod. urząd.	
Szukaj SYNC	Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie. Sprawdź, czy opcję Bluetooth ustawiono na Wł., a telefon komórkowy został przełączony we właściwy tryb. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu. Wybierz SYNC; na urządzeniu pojawi się sześciocyfrowy PIN. Jeśli pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru PIN na urządzeniu, nie obsługuje ono funkcji Secure Simple Pairing (bezpiecznego i łatwego przyporządkowania). Aby przyporządkować urządzenie, wprowadź PIN wyświetlony na ekranie dotykowym. Pomiń następny krok. Gdy zostaniesz o to poproszony w komunikacie na wyświetlaczu telefonu komórkowego, potwierdź, że numer PIN podany przez system SYNC odpowiada numerowi PIN wyświetlonemu na telefonie komórkowym. Gdy przyporządkowanie przebiegło pomyślnie, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia informacja. System SYNC może poprosić o podanie dalszych opcji telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat kompatybilności Twojego telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji obsługi lub na stronie internetowej.

Nawiązywanie połączeń



Naciśnij przycisk głosu i wypowiedz polecenie podobne do poniższego:

Polecenie głosowe
Call
Dial

Możesz wypowiedzieć nazwisko osoby z książki telefonicznej, by do niej zadzwonić, lub wypowiedzieć numer, by go wybrać. Na przykład „Call Joanna” lub „Dial 867-5309”.



Aby zakończyć połączenie lub opuścić tryb telefonu, przyciśnij i przytrzymaj przycisk telefonu.



Aby odrzucić połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odrzuć

Wskazówka: Możesz także odrzucić połączenie naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Zignorować połączenie, nie robiąc nic. System SYNC rejestruje wówczas takie połączenie jako nieodebrane.

Opcje menu telefonu

Naciśnij górny lewy róg ekranu dotykowego, by wybrać spośród następujących opcji:

Odbieranie połączeń

O połączeniu przychodzącym informuje sygnał dźwiękowy. Informacje o połączeniu, jeśli są dostępne, pojawiają się na wyświetlaczu.



Aby odebrać połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odbierz

Wskazówka: Możesz także odebrać połączenie naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Pozycja menu	Działanie i opis
Telefon	Dotknij tego przycisku, by otworzyć ekranową klawiaturę numeryczną; możesz na niej wpisać numer i aktywować połączenie. Podczas aktywnego połączenia możesz także wybrać dowolną z poniższych opcji:
	Wycisz połączenie
	Parkuj rozmowę
	System głośnom. wyłączony
	Konferencja
	Zakończ
Sz.wyb. nr	Wybierz, by zadzwonić do zapisanych kontaktów.
Książka tel.	Dotknij tego przycisku, by otworzyć kontakty z poprzednio pobranej książki telefonicznej i zadzwonić do nich. System umieszcza zapisy dzieląc je na kategorie alfabetyczne podsumowane na górze ekranu.
	Aby włączyć ustawianie zdjęć kontaktów, jeśli Twoje urządzenie obsługuje tę funkcję, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis	
	Telefon	
	Ustawienia	
	Zarządzanie książką telefoniczną	
	Wyśw. zdjęcia z książki telefon.	
	Niektóre smartfony mogą obsługiwać przesyłanie nazwy ulicy, jeśli informacja ta znajduje się w danych kontaktowych w książce telefonicznej. Jeśli Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję, możesz te adresy i używać je jako punkty docelowe oraz zapisywać je w ulubionych.	
Historia połączeń	Uwaga: Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego. Jeśli Twój telefon komórkowy nie obsługuje pobierania historii połączeń przez Bluetooth, system SYNC śledzi połączenia wykonane z użyciem systemu SYNC. Po podłączeniu do systemu SYNC telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth można uzyskać dostęp do wykonanych, odebranych lub nieodebranych połączeń. Możesz także zapisać je w:	
	Ulubione	Quick Dial
Wiadomości	Przesyłanie wiadomości tekstowych z użyciem ekranu dotykowego. Patrz Wiadomości tekstowe w dalszej części tego rozdziału.	
Ustawienia	Dotknij tego przycisku, by uzyskać dostęp do różnych ustawień telefonu, na przykład włączania i wyłączania funkcji Bluetooth, zarządzania książką telefoniczną i nie tylko. Patrz Ustawienia telefonu w dalszej części tego rozdziału	

Wiadomości tekstowe

Wskazówka: Pobieranie i przesyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu Bluetooth to funkcje zależne od telefonu.

Wskazówka: Niektóre funkcje przesyłania wiadomości tekstowych zależą od prędkości i nie są dostępne, gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 8 km/h.

Wskazówka: System SYNC nie pobiera odczytanych wiadomości tekstowych z telefonu komórkowego.

Możesz przysyłać i odbierać wiadomości tekstowe z użyciem funkcji Bluetooth, odczytywać je głośno i tłumaczyć akronimy znajdujące się w wiadomościach, np. „LOL”.

Dotknij górnego lewego rogu ekranu dotykowego, a następnie wybierz:

Pozycja menu
Telefon
Wiadom.
Następnie dowolne z poniższych poleceń:
Słuchanie (ikona głośnika)
Wybierz
Wyślij tekst

Pozycja menu
Widok
Usuń
Usuń wszyst.

Pisanie wiadomości tekstowej

Wskazówka: Ta funkcja zależy od prędkości. Nie jest dostępna, jeśli pojazd porusza się z prędkościami powyżej 8 km/h.

Wskazówka: Pobieranie i przesyłanie wiadomości tekstowych przy użyciu Bluetooth to funkcje zależne od telefonu.

Aby napisać i wysłać wiadomość tekstową, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Telefon	
Wiadom.	
Wyślij tekst	Wpisz numer telefonu komórkowego lub wybierz go z książki telefonicznej.
Edytuj tekst	Pozwala dostosować szablon wiadomości lub stworzyć własną wiadomość.
Wyślij	Wysyła wiadomość bez zmian.

Można wówczas przejrzeć wiadomość, sprawdzić odbiorcę oraz zaktualizować listę wiadomości, jak również przestać ją do podłączonego urządzenia, na przykład dysku USB.

Opcje wiadomości tekstowych

Komunikaty
Oddzwonię za chwilę
Wyjeżdżam! Zaraz będę
Możesz zadzwonić do mnie?
Już jadę

Komunikaty
Trochę się spóźnię
Dojadę prędzej niż planowałem/łam
Jestem na zewnątrz
Zadzwońię po dotarciu na miejsce
OK
Tak
Nie
Dziękuję

Komunikaty
Stoję w korku
Zadzwoń później

Komunikaty
Śmieszne :-)

Odbieranie wiadomości tekstowej

Gdy przychodzi nowa wiadomość, słychać sygnał akustyczny, a na ekranie pojawia się także wyskakujące okienko z nazwą i identyfikatorem nadawcy, jeśli Twój telefon obsługuje tę funkcję. Można wybrać:

Pozycja menu	Działanie i opis
Widok	Aby odczytać wiadomość tekstową.
Odstuchaj	Aby system SYNC odczytał Ci wiadomość.
Wybierz	Aby zadzwonić do wybranego kontaktu.
Ignoruj	Aby zamknąć ekran.

Ustawienia telefonu

Aby wprowadzić ustawienia telefonu, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Telefon	
Ustawienia	

Następnie dowolne z poniższych poleceń:

Urządzenia Bluetooth	Podłącz, odłącz, dodaj lub usuń urządzenie albo zapisz je jako ulubione.
Bluetooth	Aby włączyć i wyłączyć Bluetooth.
Nie przeszkadzaj	Jeśli chcesz, by system przekierowywał wszystkie połączenia bezpośrednio na pocztę głosową, a telefon w pojeździe nie dzwonił. Gdy ta funkcja jest włączona, powiadomienia o otrzymywanych wiadomościach SMS są wyłączone i telefon w pojeździe nie dzwoni.
Wzywanie pomocy	Włącz i wyłącz funkcję wzywania pomocy.

Pozycja menu	Działanie i opis
Dzwonek telefonu	Wybierz sygnał dźwiękowy, jaki ma być przypisany do połączenia przychodzącego. Wybierz spośród dostępnych sygnałów dźwiękowych, sygnału dźwiękowego przyporządkowanego telefonu, brzęczyka, konwersji tekstu na mowę lub cichego powiadomienia.
Powiadomienie o wiadomości tekstowej	Wybierz powiadomienie o wiadomości tekstowej, jeśli Twój telefon komórkowy je obsługuje. Wybieraj spośród dostępnych sygnałów ostrzegawczych, konwersji tekstu na mowę lub ciszy.
Połączenie internetowe	Jeśli Twój telefon jest zgodny, użyj tego ekranu, by dostosować swoje połączenie internetowe do przesyłania danych. Wybierz, by stworzyć profil połączenia z siecią obszaru osobistego lub wyłączyć połączenie. Możesz także podjąć decyzję o zmianie ustawień lub skonfigurowaniu systemu tak, by zawsze się łączył, nigdy nie łączył się w przypadku połączeń w roamingu lub zadawał pytanie dotyczące połączenia. Naciśnij ? , by uzyskać więcej informacji.
Zarządzanie książką telefoniczną	Aby uzyskać dostęp do takich funkcji, jak automatyczne pobieranie książki telefonicznej, ponowne pobieranie książki telefonicznej, dodawanie kontaktów z telefonu komórkowego oraz usuwanie lub pobieranie książki telefonicznej.
Ostrzeżenie przed roamingiem	Aby skonfigurować system tak, by ostrzegał, gdy telefon pracuje w trybie roamingu.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu



Naciśnij przycisk głosu i po wypowiedzi wypowiedz polecenie podobne do poniższego:

Polecenie głosowe
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

INFORMACJE



E161889

Pozycja	Pozycja menu
A	Ruch drog.
B	Powiadom.
C	Kalendarz
D	SYNC - Aplikacje
E	Gdzie jestem?



Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk **informacji**, aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, naciśnij zieloną zakładkę w rogu ekranu.

Powiadom.



Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zielonej zakładki w rogu ekranu.

Naciśnij przycisk Powiadomień i wybierz dowolną z poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Widok	Cały komunikat
Usuń	Komunikat
Usuń wszystk.	Komunikaty

Na tym ekranie wyświetlane są wszystkie komunikaty systemowe (np. usterka karty SD).

Wskazówka: System informuje kierowcę o pojawieniu się komunikatu, zmieniając kolor ikony informacji na żółty. Po odczytaniu lub wykasowaniu komunikatów ikona znów zmienia kolor na biały.

Kalendarz

 Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zielonej zakładki w rogu ekranu.

Naciśnij **Kalendarz**. Możesz wyświetlić aktualny kalendarz według dnia, tygodnia lub miesiąca.

Wzywania pomocy (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA

 Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

OSTRZEŻENIA

 Zawsze umieszczaj telefon komórkowy w bezpiecznym miejscu w pojeździe. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń jednego z pasażerów lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.

 O ile funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym, co może wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie czekaj, aż funkcja wzywania pomocy wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz to zrobić sam. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączyłeś funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Jeśli w wyniku kolizji odpalona zostanie poduszka powietrzna lub aktywowany zostanie wyłącznik pompy paliwa, system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji na temat tego systemu i funkcji wzywania pomocy znajduje się na lokalnej stronie internetowej Forda.

Wskazówka: W sytuacji awaryjnej funkcja wzywania pomocy, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z danym oddziałem służb ratowniczych i bezpieczeństwa publicznego. Funkcja wzywania pomocy nie realizuje operacji ratowniczych. Lokalny oddział bezpieczeństwa publicznego stosuje określone procedury operacji ratowniczych w zależności od zaistniałej sytuacji.

Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 31). Ważne informacje dotyczące odpalania poduszek powietrznych w tym rozdziale.

Patrz **Postępowanie w razie awarii** (strona 261). Ważne informacje dotyczące wyłącznika odcinającego dopływ paliwa w tym rozdziale.

Włączanie funkcji wzywania pomocy



Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w nawigację, naciśnij przycisk I (informacji), aby uzyskać dostęp do tych funkcji. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, dotknij zielonej zakładki w rogu ekranu. Następnie wybierz:

Pozycja menu
Aplikacje
Wzywanie pomocy
Wł.



Opcje wyświetlacza

Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie, gdy telefon komórkowy podłączy się i pojazd zostanie uruchomiony.

Po wyłączeniu tej funkcji okno dialogowe umożliwia ustawienie przypomnienia.

Wyłączenie z przypomnieniem zapewnia wizualne i głosowe przypomnienie po podłączeniu telefonu komórkowego i uruchomieniu pojazdu.

Wyłączenie bez przypomnienia zapewni jedynie wizualne przypomnienie, bez przypomnienia głosowego po podłączeniu telefonu komórkowego.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

W razie zderzenia

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa (co może aktywować funkcję wzywania pomocy). Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zdarzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zdarzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zdarzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zdarzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Sprawdź na lokalnej stronie internetowej Forda.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Macedonia, Holandia, Ukraina, Mołdawia i Rosja.

Sprawdź najnowsze informacje na lokalnej stronie internetowej Forda.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika

pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Gdzie jestem?

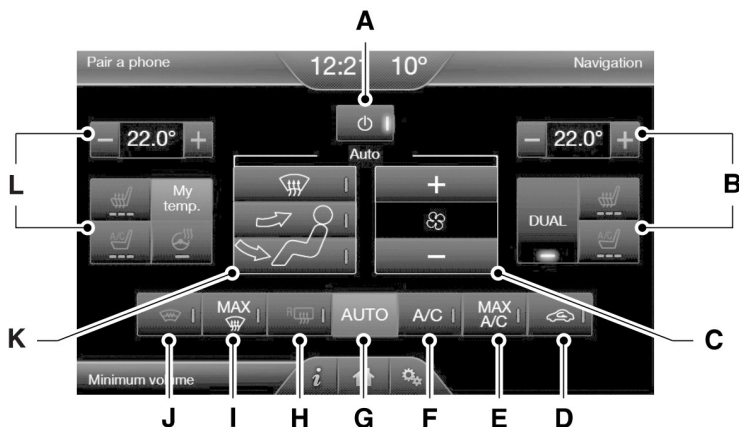
Aby uzyskać informacje na temat lokalizacji pojazdu wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Informacja	
Pomoc	
Następnie wybierz:	
Gdzie jestem?	Sprawdź aktualną lokalizację Twojego pojazdu, jeśli pojazd jest wyposażony w nawigację. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w nawigację, ta opcja nie będzie widoczna.

KLIMAT

Naciśnij dolny prawy róg ekranu dotykowego, aby uzyskać dostęp do opcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Ekran układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji może się różnić od przedstawionego tu ekranu, w zależności od modelu i wybranej opcji wyposażenia pojazdu.

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 399).



E191835

- A **Przycisk zasilania:** Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć układ. Powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu, gdy układ jest wyłączony.
- B **Ustawienia pasażera:** Dotknij + lub -, aby ustawić temperaturę.
Dotknij ikony ogrzewania siedzenia, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu).
Dotknij ikony siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji, aby włączyć lub wyłączyć siedzenie z układem ogrzewania i klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu).
DUAL:Dotknij, aby włączyć regulację temperatury dla strony pasażera.
- C **Prędkość wentylatora:** Dotknij + lub -, aby ustawić prędkość wentylatora.
- D **Recyrkulacja powietrza:** Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję recyrkulacji powietrza. Funkcja ta może skrócić czas potrzebny na schłodzenie wnętrza i zmniejszyć ilość nieprzyjemnych zapachów przedostających się do wnętrza pojazdu. Funkcja recyrkulacji powietrza włącza się również automatycznie, gdy wybrana została opcja MAX A/C lub MAX odszranianie i można ją włączyć ręcznie w każdym trybie nawiewu powietrza, z wyjątkiem trybu odszraniania. Funkcję można również wyłączyć we wszystkich trybach nawiewu powietrza, z wyjątkiem MAX A/C i MAX odszranianie, aby zredukować ewentualne zaparowywanie.
- E **MAX A/C:** Dotknij, aby schłodzić wnętrze pojazdu za pomocą powietrza recyrkulacyjnego. Dotknij ponownie, aby włączyć normalny tryb A/C. Funkcja MAX A/C rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i może pomóc w redukcji ilości nieprzyjemnych zapachów przedostających się do wnętrza pojazdu. Tryb MAX A/C jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb A/C.

- F **A/C:** Dotknij przycisku, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia. Tryb A/C włącza się automatycznie w trybie MAX A/C, odszraniania i rozprowadzania powietrza do przestrzeni na nogi/odszeraniania.
- G **AUTO:** Dotknij, aby włączyć tryb automatyczny, następnie ustaw temperaturę za pomocą przycisków regulacji temperatury. Układ automatycznie steruje prędkością wentylatora, rozprowadzaniem powietrza, włączeniem lub wyłączeniem układu klimatyzacji oraz wyborem świeżego lub recyrkulowanego powietrza.
- H **Ogrzewana szyba tylna:** Włączanie lub wyłączenie ogrzewania tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 140).
- I **MAX odszranianie:** Rozprowadza powietrze z zewnątrz przez nawiewniki przedniej szyby i automatycznie włącza układ klimatyzacji. Wentylator zostaje ustawiony na najwyższą prędkość, a temperatura na HI. Gdy wybrane jest to ustawienie rozprowadzania powietrza, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, ani ręcznie regulować prędkości wentylatora i temperatury.
- J **Ogrzewana szyba przednia:** Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.
- K **Ręczne sterowanie rozprowadzaniem powietrza:**
Nawiew na nogi i odszranianie: Rozprowadza powietrze przez nawiewniki odszranacza przedniej szyby, nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu, oraz dostarcza powietrze z zewnątrz, aby zredukować zaparowanie szyb.
Tablica: Rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
Tablica i podłoga: Rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej, nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu.
Podłoga: Rozprowadza powietrze przez nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu.
Odszranianie: Dotknij, aby oczyścić szybę przednią z zaparowania i cienkiej warstwy lodu. Dotknij ponownie, aby powrócić do poprzednio wybranej opcji nawiewu. Gdy funkcja odszraniania jest włączona, doprowadzane jest powietrze z zewnątrz w celu zredukowania zaparowania szyb; powietrze jest rozprowadzane przez nawiewniki odszranacza przedniej szyby oraz nawiewniki odparowywania.
- L **Ustawienia kierowcy:** Dotknij + lub –, aby ustawić temperaturę.
Dotknij ikony ogrzewania siedzenia, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu).
Dotknij ikony siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji, aby włączyć lub wyłączyć siedzenie z układem ogrzewania i klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu).

Dotknij **MyTemp**, aby wybrać zaprogramowaną przez Ciebie nastawę temperatury. Dotknij i przytrzymaj **MyTemp**, aby zapisać nową zaprogramowaną nastawę temperatury.

Dotknij ikony ogrzewanej kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu).

Polecenia głosowe dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Naciśnij przycisk poleceń głosowych na kierownicy. Po sygnale wypowiedz dowolne z

poniższych poleceń lub podobne polecenie:

Polecenia głosowe	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Ustaw temperaturę w zakresie 15°C – 30°C

NAWIGACJA

Wskazówka: Aby system nawigacji działał, karta SD nawigacji musi znajdować się w otworze na kartę SD. Jeśli potrzebujesz zastępczej karty SD, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm.

Wskazówka: Otwór na kartę SD jest wyposażony w mechanizm sprężynowy. Aby wyjąć kartę SD, wystarczy pchnąć kartę do środka i zwolnić ją. Nie próbuj pociągać karty w celu jej wyjęcia; może to spowodować uszkodzenie.

System nawigacji ma dwie główne funkcje, tryb prowadzenia do celu i tryb mapy.

Tryb punktu docelowego

Aby ustawić punkt docelowy, naciśnij zielony róg ekranu dotykowego, a następnie naciśnij:

Pozycja menu
Cel
Wybierz dowolną opcję spośród poniższych:
Mój dom
Ulubione

SYNC™ 2

Pozycja menu
Poprzednie cele
POI
Nagły wypadek
Adres
Skrzyżowanie
Centrum miasta
Szerokość/Długość
Edytowanie trasy
Cancel Route

Aby ustawić punkt docelowy, wprowadź niezbędne informacje do podświetlonych pól tekstowych (w dowolnej kolejności).

Aby wpisać adres jako punkt docelowy, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Naprzód	Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie na mapie lokalizacji z adresem.

Aby wybrać poprzedni punkt docelowy, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Poprzednie cele	Pojawi się 20 ostatnich punktów docelowych.

Po wybraniu punktu docelowego naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustaw jako cel	Aby zaznaczyć miejsce jako cel. Możesz także wybrać to miejsce jako punkt na trasie (system wyliczy trasę do celu tak, by przebiegała przez ten punkt) lub zapisać je w ulubionych. Następnie możesz wybrać trasę spośród trzech różnych opcji.	
	Najszybsza	Wykorzystuje drogi o najszybszym ruchu.
	Najkrótsza	Wykorzystuje trasę o najkrótszym dystansie.
	Trasa eko.	Wykorzystuje trasę umożliwiającą uzyskanie najniższego zużycia paliwa.
Obszary zablokowane	Ustawienia wstępne są uwzględniane podczas wyliczania trasy. Więcej informacji na temat tych wyborów można znaleźć w Ustawianie preferencji nawigacji w dalszej części tego rozdziału.	

Aby rozpocząć nawigację, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Start trasy	Możesz anulować trasę lub poprosić system o stworzenie trasy demonstracyjnej. Podczas nawigacji po trasie możesz nacisnąć ikonę z dymkiem rozmowy, która pojawia się w prawym górnym rogu nawigacji (zielony pasek), jeśli chcesz, by system powtórzył informacje nawigacji po trasie. Gdy system powtarza ostatnią instrukcję nawigacji po trasie, aktualizuje odległość przed następną instrukcją nawigacji, gdyż wykrywa, kiedy pojazd się porusza.

Aby ustawić preferencje trasy, naciśnij:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustawienia trasy	W preferencjach trasy możesz ustawić takie preferencje, jak unikanie dróg dla pojazdów samochodowych, dróg płatnych, promów, autokuszetek czy tuneli.

Wskazówka: Jeśli pojazd znajduje się na rozpoznanej drodze i nie naciśniesz przycisku **Zacznij nawigację**, system domyślnie wykorzystuje opcję najszybszej trasy i rozpoczyna nawigację.

Przewodnik Michelin (jeśli jest w wyposażeniu)

Przewodnik Michelin to usługa dostarczająca informacji o niektórych interesujących miejscach (POI), jak restauracje, hotele i miejsca godne zwiedzenia (jeśli są dostępne).

Jeśli telefon został przyporządkowany do systemu, możesz nacisnąć przycisk telefonu, by nawiązać połączenie bezpośrednio z wybranym POI.

Wskazówka: Nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich językach i krajach.

Kategorie interesujących miejsc (POI)

Kategorie główne
Stacja benzynowa
Postój
Żywność, napoje i posiłki

Aby uzyskać dostęp do opcji ustawień, naciśnij:

Pozycja menu
Ustawienia
Nawigacja
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:

Kategorie główne
Motoryzacyjne
Podróże i transport
Zakupy
Finansowe
Rozrywka i sztuka
Nagły wypadek
Rekreacja i sport
Spółeczność
Rząd
Zdrowie i medycyna
Usługi krajowe

Aby rozwinąć te listy, naciśnij + obok listy.

System pozwala także na sortowanie alfabetyczne lub według odległości.

Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji



Wybierz ustawienia systemu, które mają być brane pod uwagę podczas planowania trasy.

Ustawienia mapy

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
Ustawienia mapy		
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
Nawigacja okruszkowa	Dotąd pokonana trasa pojazdu wyświetla się w postaci białych kropek. Możesz włączyć tę funkcję:	
	Wł.	Wył.
Format opisu trasy	Określ, by system wyświetlał listę skrętów:	
	Z góry do dołu	Z dołu do góry
POI powiadom. o możł. parkow.	Jeśli włączono powiadomienie o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca, podczas zbliżania się do celu na mapie wyświetla się ikona. Funkcja ta może być nieprzydatna w miejscach o dużym zagęszczeniu ciekawych miejsc, kiedy to na mapie pojawi się skupisko POI. Ustawianie powiadomienia o parkowaniu w pobliżu ciekawego miejsca. Możesz włączyć tę funkcję:	
	Wł.	Wył.

Ustawienia trasy

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu		
Ustawienia trasy			
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:			
Trasa prefer.	Określ, by system wyświetlał wybrany typ trasy.		
	Najkrótsza	Najszybsza	Ekologiczna
Używ. zawsze trasy preferowanej	Pomijanie wyboru trasy podczas programowania celu. System oblicza tylko jedną trasę w oparciu o preferowane ustawienie trasy.		

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
	Kiedy system jest aktywny, wykorzystuje wybrany typ drogi do obliczania tylko jednej trasy do wybranego punktu docelowego.
Odjęcie czasu eko	Wybierz poziom kosztu obliczonej trasy ekologicznej. Im wyższy parametr, tym większy przydział czasu na pokonanie trasy.
Unikaj	Kiedy ta funkcja jest aktywna, pozwala na skonfigurowanie systemu tak, by podczas planowania trasy unikał dróg dla pojazdów samochodowych, dróg płatnych, promów, autokuszetek i tuneli.

Ustawienia nawigacji

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
Ustawienia nawigacji	
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:	
Ostrz. o nbzp. mjsc.	Określ, by system automatycznie uruchamiał ostrzeżenia o miejscach niebezpiecznych w krajach, gdzie jest to prawnie dozwolone.
Zapowiedzi nawigacji	Wybierz rodzaj podpowiedzi wykorzystywanych przez system.
Automatyczne wpisywanie kraju	Określ, by system automatycznie uzupełniał informacje o kraju w oparciu o informacje już wprowadzone do systemu. Możesz włączyć tę funkcję:
	Wł. Wył.

Ustawienia ruchu drogowego

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
Ustawienia ruchu drogowego	
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:	
Unik. zakt. ruchu drog.	Możesz skonfigurować system tak, by reagował na utrudnienia w ruchu drogowym na trasie.

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu	
	Automatycznie	System zmienia trasę w celu uniknięcia zdarzeń drogowych, które mają miejsce, i które wpływają na aktualną trasę. System nie zapewnia powiadomień o ostrzeżeniach drogowych
	Manualnie	System zawsze emituje powiadomienia o zdarzeniach drogowych, które mają miejsce na planowanej trasie. Możesz zaakceptować lub zignorować powiadomienie, zanim dokonana zostanie korekta trasy.
Powiadom. o alarmie drog.	Włącz lub wyłącz powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.	
Ustawienia ikony ruchu	Możesz zdecydować o aktywacji dowolnej z następujących ustawień ikony ruchu.	
	Określ, by system automatycznie unikał zakłóceń w ruchu.	
	Włącz i wyłącz z powiadomienia o ostrzeżeniach drogowych.	
	Określ, by system wyświetlał ikony wypadków.	
	Określ, by system wyświetlał ikony korków.	
	Określ, by system wyświetlał drogi zamknięte.	
	Określ, by system wyświetlał ikony robót drogowych.	
	Określ, by system wyświetlał ikony incydentów.	
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie mogą wystąpić trudne warunki jazdy.	
	Określ, by system wyświetlał ikony dla obszarów, gdzie na drodze może wystąpić śnieg i lód.	
	Określ, by system wyświetlał ikony smogu.	
	Określ, by system wyświetlał ikony ostrzeżeń pogodowych.	
	Określ, by system wyświetlał miejsca, gdzie może wystąpić pogorszona widoczność.	
	Określ, by system wyświetlał ikony zalecające przetączenie się na radio w celu wystuchania informacji drogowych.	

Obszar, którego należy unikać

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu
Obszary zablokowane	Wybierz obszary, których system ma unikać podczas obliczania trasy.
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:	
Dodaj	Po dokonaniu wyboru system w miarę możliwości próbuje unikać tych obszarów na wszystkich trasach. Aby zaprogramować pozycję, naciśnij:
Usuń	Aby usunąć sekcję, wybierz listę na ekranie. Kiedy ekran zmienia się, naciśnij:

Tryb mapy

Naciśnij zielony pasek w prawym górnym rogu ekranu dotykowego, by wyświetlić tryb mapy. W trybie mapy wyświetlany jest widok zaawansowany złożony zarówno z map miast 2D, jak i charakterystycznych obiektów 3D (jeśli są dostępne).

Mapy miasta 2D pokazują szczegółowe zarysy budynków, widoczne przeznaczenie gruntu i elementy gruntu oraz szczegóły infrastruktury kolejowej najważniejszych miast świata. Mapy te zawierają również pewne elementy, jak przecznice miast, obrysy budynków i tory kolejowe.

Charakterystyczne obiekty 3D są wyświetlane jako przejryste, widzialne obiekty, łatwo rozpoznawalne i o istotnej wartości turystycznej. Charakterystyczne obiekty 3D są widoczne wyłącznie w trybie mapy 3D. Pokrycie zmienia się poprawia wraz z kolejnymi aktualizacjami map.



E174016

Wygląd mapy można zmienić naciskając kilkakrotnie przycisk strzałki w górnym lewym rogu ekranu. Umożliwia on przetaczanie między trzema różnymi trybami mapy:



Kierunek góra (mapa 2D)

Wyświetla zawsze kierunek jazdy u góry ekranu mapy. Ten widok jest dostępny dla map skalowanych do rozmiaru 5 km/h.



Północ u góry (mapa 2D)

Wyświetla zawsze północ u góry ekranu mapy.



Tryb mapy 3D Zapewnia widok mapy od góry i w perspektywie. Można ustawiać kąt widzenia i obracać mapę o 180 stopni

dotykając mapy dwukrotnie, a następnie przeciągając palec wzdłuż kreskowanego paska ze strzałkami na dole mapy.

Możesz także wybrać jedną z poniższych opcji:

Pozycje menu	
Widok	Przetaczanie między pełną mapą, listą ulic a widokiem zjazdu podczas nawigacji po trasie.
Menu	Wyświetla wyskakujące okienko, które zapewnia bezpośredni dostęp do ustawień nawigacji.



Naciśnij przycisk głośnika na mapie, by wyłączyć nawigację po trasie. Jeśli przycisk jest podświetlony, funkcja jest włączona. Przycisk głośnika na mapie pojawia się tylko wtedy, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.



Jeśli przesuniesz mapę tak, że nie pokazuje ona aktualnej pozycji pojazdu, możesz wyśrodkować ponownie mapę naciskając tę ikonę.

Automatyczne powiększanie

Naciśnij zielony pasek, by uruchomić tryb mapy, a następnie wybierz przycisk powiększania lub pomniejszania **+** lub **-**, by ustawić poziom powiększenia i przyciski automatyczne na ekranie dotykowym. Naciśnięcie opcji **Auto** powoduje włączenie automatycznego powiększania i w lewym dolnym rogu na skali mapy

pojawi się napis **Auto**. Następnie poziom powiększenia mapy zsynchronizuje się z prędkością pojazdu. Im wolniej porusza się pojazd, tym bardziej powiększa się mapa; im szybciej porusza się pojazd, tym bardziej zmniejsza się mapa. Aby wyłączyć tę funkcję, naciśnij ponownie przycisk **+** lub **-**.

W trybie 3D obróć mapę przeciągając palcem po kreskowanym pasku ze strzałkami.

Pole z przewidywaną godziną przybycia pojawia się, jeśli trasa jest aktywna; wyświetla odległość i czas do celu. Po naciśnięciu przycisku pojawia się wyskakujące okienko z podanym celem (oraz punktem na trasie, jeśli dotyczy) wraz z odległością i czasem do celu. Można także wybrać przewidywany czas pozostały do osiągnięcia celu lub przewidywaną godzinę przybycia.

Ikony mapy



Znacznik pojazdu pokazuje bieżące położenie pojazdu. Pozostaje on w środku wyświetlanej mapy, chyba że nawigacja pracuje w trybie przewijania.



Kursor przewijania umożliwia przewijanie mapy; nieruchoma ikona pozostaje na środku ekranu. Najbliższe kursora położenia mapy znajduje się w okienku w górnej środkowej części ekranu.



Domyślne ikony pozycji w książce adresowej wskazują położenie na mapie pozycji z książki adresowej. To domyślny symbol wyświetlany po zapisaniu pozycji w książce adresowej z użyciem jakiegolwiek metody innej niż mapa. Można wybierać spośród 22 dostępnych ikon. Każdej ikony można używać wielokrotnie.



Dom oznacza lokalizację na mapie, zachowaną obecnie jako położenie domu. Tylko jedna pozycja z książki adresowej może być zachowana jako adres domowy. Tej ikony nie można zmienić.



Ikony interesujących miejsc (POI) wskazują położenie kategorii interesujących miejsc, jakie chcesz wyświetlać na mapie. Równocześnie możesz wyświetlać na mapie do trzech kategorii interesujących miejsc.



Punkt początkowy oznacza punkt początkowy planowanej trasy.



Punkt na trasie oznacza położenie na mapie punktu na trasie. Każdy punkt na trasie oznaczono inną liczbą w kółku, oznaczającą położenie punktu na trasie na liście punktów.



Symbol celu oznacza punkt końcowy planowanej trasy.



Następny punkt manewru oznacza pozycję następnego skrętu na planowanej trasie.



Symbol braku sygnału wskazuje na brak wystarczającej liczby sygnałów z satelitów systemu GPS, by możliwa była prawidłowa lokalizacja. Ikona ta może się pojawiać podczas normalnej pracy w obszarze z niewystarczającą siłą sygnału GPS.

Przyciski szybkiego wybierania

W trybie mapy dotknij dowolnego miejsca na wyświetlonej mapie, by uzyskać dostęp do następujących funkcji:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustaw jako cel	Dotknij tego przycisku, by wybrać lokalizację na przewiniętej mapie jako cel. Możesz przesuwać mapę przyciskając palec do wyświetlacza. Po dotarciu do żądanej lokalizacji oderwij palec od mapy i dotknij tego przycisku.	
Ustaw jako przystanek	Dotknij tego przycisku, by ustawić bieżącą lokalizację jako punkt na trasie.	
Zapisz w ulubionych	Dotknij tego przycisku, by zapisać bieżącą lokalizację w ulubionych.	
Ikony POI	Dotknij tego przycisku, by wybrać ikony, jakie mają być wyświetlane na mapie. Równocześnie możesz wybrać maksymalnie trzy ikony wyświetlane na mapie. Możesz włączyć te funkcje:	
	Wł.	Wyt.
Cancel Route	Dotknij tego przycisku, by anulować aktywną trasę.	

Pokaż/edytuj trasę

Dostęp do tych funkcji można uzyskać, jeśli trasa jest aktywna:

Pozycja menu
Wyświetl trasę
Edytuj cel/przystanek
Edytuj opis trasy
Objazd
Edytuj ustawienia trasy
Edyt. ustaw. ruchu drog.
Cancel Route

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

Aktualizacje map nawigacji

Doroczne aktualizacje map możesz nabyć u swojego dealera.

Polecenia głosowe nawigacji



W trybie nawigacji naciśnij przycisk głosu wśród elementów sterowania na kierownicy.

Po sygnale wypowiedz dowolne z poniższych lub podobne polecenie:

Polecenie głosowe
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

Następujące polecenia mogą być stosowane tylko wtedy, gdy trasa nawigacji jest aktywna:

Polecenie głosowe
Reroute
Cancel Route
Show whole route
Repeat last instruction
Show route summary

Jednorazowy adres celu z podaniem ulicy

Aby ustawić cel za pomocą polecenia głosowego, możesz powiedzieć:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Destination address	System poprosi o podane pełnego adresu. System wyświetli przykład na ekranie.

Adres można wypowiadać naturalnie, na przykład „Ulica Główna jeden dwa trzy cztery, Miejscowość”.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU SYNC™

System SYNC jest prosty w obsłudze. Jednak w razie powstania wątpliwości prosimy skorzystać z poniższych tabel.

Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową Forda.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysoki poziom zakłóceń podczas połączenia telefonicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpłynąć na działanie systemu SYNC.	Skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że mikrofon systemu SYNC nie jest wyłączony.
System SYNC nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System mówi „Książka telefoniczna pobrana”, ale moja książka telefoniczna w systemie SYNC jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj przenieść kontakty ze swojej książki telefonicznej do systemu SYNC, wybierając opcję dodawania.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, spróbuj przenieść je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Usuń wszelkie zdjęcia lub specjalne dzwonki powiązane z brakującymi kontaktami.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie SYNC.
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu SYNC i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem SYNC Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Wysyłanie wiadomości tekstowych nie działa w systemie SYNC.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyjąć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	iPhone	• Przejdź do ustawień swojego telefonu komórkowego. • Przejdź do menu Bluetooth. • Upewnij się, że status połączenia to „Niepołączony”. • Naciśnij niebieskie kółko, aby otworzyć następne menu. • Włącz opcję „Pokaż powiadomienia”. • Włącz „Kontakty Sync”. Twój iPhone będzie teraz przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC. Powtórz te czynności dla każdego pojazdu wyposażonego w system Sync, z którym jesteś połączony. Twój iPhone przesyła przychodzące wiadomości tekstowe do systemu SYNC tylko wtedy, gdy jest odblokowany. Funkcja odpowiedzi na wiadomości tekstowe z użyciem systemu SYNC nie jest obsługiwana przez iPhone. Wiadomości tekstowe z aplikacji WhatsApp oraz Facebook Messenger nie są obsługiwane.

Problemy z telefonem komórkowym

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Wejdź do menu wiadomości tekstowych systemu SYNC, aby zobaczyć, czy Twój telefon komórkowy obsługuje tę funkcję. Naciśnij przycisk PHONE , przewiń i wybierz opcję wiadomości tekstowych, a następnie naciśnij OK .
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi urządzenia, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który chcesz sparować. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usług i wersji oprogramowania.

Problemy z USB i mediami

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.

Problemy z USB i mediami		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
SYNC nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że podłączono urządzenie z SYNC i wciśnij przycisk odtwarzania na urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
SYNC nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	W przypadku niektórych urządzeń należy zmienić ustawienia USB z pamięci masowej na klasę protokołu transferu mediów (MTP).
Gdy podłączam mój iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB i Bluetooth Audio jednocześnie, czasem nie słyszę żadnego dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Na ekranie aktualnie odtwarzanej muzyki w urządzeniu iPhone lub iPod Touch wybierz ikonę funkcji Airplay urządzenia audio u dołu ekranu Twojego urządzenia iPhone lub iPod Touch.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem Bluetooth Audio, wybierz SYNC.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia iPhone lub iPod Touch za pośrednictwem USB, wybierz złącze dokujące.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
SYNC nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego i polecenia głosowe mediów na początku odpowiednich rozdziałów.
		Skorzystaj z ekranu wyświetlacza systemu audio podczas aktywnej sesji komunikacji głosowej, gdzie znajdziesz listę poleceń głosowych.
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Mikrofon systemu znajduje się w lusterku wstecznym lub podsufitce, tuż nad przednią szybą.
SYNC nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są zapisane w systemie. Jeśli powiesz „Odtwarzaj wykonawcę Prince”, system nie odtworzy muzyki wykonywanej przez wykonawców Prince and the Revolution lub Prince and the New Power Generation.
		Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.
		Jeśli tytuły piosenek są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. LOLA wymaga powiedzenia „L-O-L-A”.
	Możliwe, że system nie odczytuje nazwy w ten sam sposób, jak ją wypowiadasz.	Nie stosuj znaków specjalnych w tytułach, gdyż system ich nie rozpoznaje.
SYNC nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu komórkowego na początku rozdziału na temat telefonu komórkowego.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Jeśli system nie rozumie Cię w pełni, możesz również skorzystać z listy możliwych telefonów komórkowych i listy możliwych mediów, aby uzyskać listę możliwych propozycji. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 345).
	Możliwe, że nie wypowiedziałś nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w systemie. Na przykład jeśli nazwa kontaktu to Joe Wilson, powiedz „Zadzwoń do Joe Wilson”.
		System działa lepiej, jeśli podajesz pełne nazwy (imię i nazwisko), np. „Joe Wilson” zamiast „Joe”.
	Nazwy kontaktów w Twojej książce telefonicznej mogą być bardzo krótkie lub podobne, lub mogą zawierać znaki specjalne.	Nie stosuj znaków specjalnych, takich jak 123 lub ICE, gdyż system ich nie rozpoznaje.
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że wypowiedziałś obco brzmiącą nazwę przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	Jeśli nazwy kontaktów są zapisane wielkimi literami, musisz je przeliterować. JAKE wymaga powiedzenia „Zadzwoń do J-A-K-E”.
		System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym. Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij PHONE . Wybierz opcję książki telefonicznej, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System SYNC odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem SYNC ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiedzisz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w SYNC.	System SYNC stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System SYNC wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System SYNC wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. "zadzwoń do John Smith") lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „odtworzą wykonałce Madonna”).

Ogólne

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników oraz na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie SYNC (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskazówki głosowe).	System SYNC nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektronicznej użytkowej.	System SYNC obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskazówek głosowych. Kraj, w którym zakupiono pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie SYNC pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język. System SYNC oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. „zadzwoń do John Smith”) lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio z Twojego odtwarzacza multimedialnego (np. „odtwarzaj wykonawcę Madonna”).

Reset systemu SYNC z ekranem dotykowym

System wyposażono w funkcję resetowania, której można użyć, jeśli dojdzie do utraty funkcji systemu SYNC. Operacja resetowania ma przywrócić funkcjonalność systemu, nie usuwając przy tym żadnych informacji przechowywanych w systemie (jak sparowane urządzenia, książka telefoniczna, historia połączeń, wiadomości tekstowe czy ustawienia użytkownika). Aby wykonać reset systemu, naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, (>), równocześnie naciskając i przytrzymując przycisk zasilania radia. Po około 5 sekundach ekran się wyłączy. Wykonanie resetu systemu trwa 1–2 minuty. Potem można znów korzystać z systemu SYNC.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, by wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie było zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez Autoryzowanego Dealera.

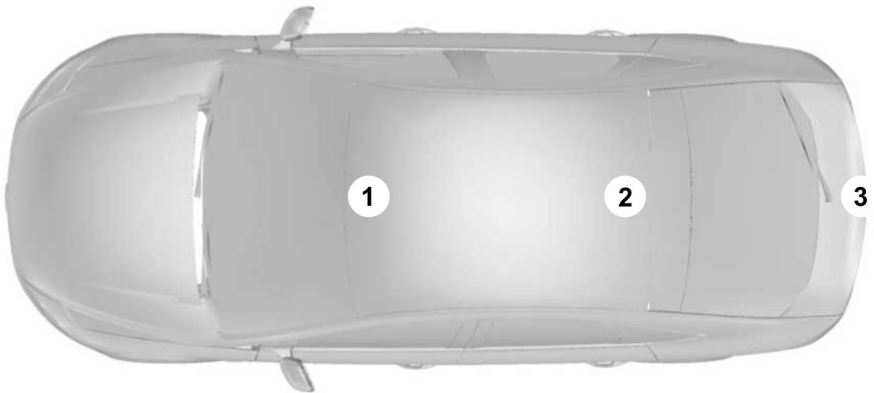
OSTRZEŻENIA

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych, np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe, może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

 Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E170906

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- przy włączonym zapłonie,
- przy pracującym silniku,
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) systemu SYNC

- Nabyli Państwo urządzenie ("URZĄDZENIE"), które zawiera oprogramowanie użytkowane przez firmę Ford Motor Company i firmy z nią stowarzyszone ("FORD MOTOR COMPANY") na zasadzie licencji udzielonej przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation ("MS"). Te zainstalowane produkty oprogramowania pochodzące z MS, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE MS") są

chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE MS jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY. Dodatkowe oprogramowanie i systemy pochodzące z FORD MOTOR COMPANY, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE FORD") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE FORD jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.

- OPROGRAMOWANIE MS i/lub OPROGRAMOWANIE FORD może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez dostawców oprogramowania i usług innych firm. Dodatkowe oprogramowanie i usługi pochodzące z innych firm, oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane oraz dokumentacja w formie "online" lub elektroniczna ("OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE MS, OPROGRAMOWANIE FORD oraz OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH będzie dalej łącznie i indywidualnie określane jako "OPROGRAMOWANIE".

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ("UMOWY LICENCYJNEJ EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZENIA ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Możesz korzystać z OPROGRAMOWANIA zainstalowanego w niniejszym URZĄDZENIU i w inny sposób łączącego się systemami dostarczającymi i/lub usługami świadczonymi przez lub za pośrednictwem FORD MOTOR COMPANY lub jego dostawców oprogramowania i usług innych firm.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani jego dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy.
- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja lub dezasemblacja, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.
- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na

OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia.

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZENIA oraz powiązanych z nim systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli otrzymasz kilka Umów licencyjnych EULA, masz prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZENIA, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw, FORD MOTOR COMPANY lub MS mogą rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Aktualizacje dotyczące bezpieczeństwa/cyfrowe zarządzanie prawami:** Właściciele treści stosują technologię WMDRM zawartą w Twoim URZĄDZENIU do ochrony swojej własności intelektualnej, w tym treści objętych prawem autorskim. Części OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU wykorzystują oprogramowanie WMDRM w celu uzyskiwania dostępu do treści chronionych przez WMDRM. Jeżeli oprogramowanie WMDRM nie będzie w stanie ochronić treści, właściciele treści mogą zwrócić się do firmy Microsoft o unieważnienie zdolności OPROGRAMOWANIA do wykorzystywania WMDRM w celu odtwarzania lub kopiowania treści chronionych. Nie dotyczy to treści niechronionych. Gdy Twoje URZĄDZENIE pobiera licencje na treści chronione, wyrażasz zgodę na to, że firma Microsoft może od tych licencji dotyczących listę unieważnionych certyfikatów. Właściciele treści mogą wymagać od Ciebie zaktualizowania OPROGRAMOWANIA na Twoim URZĄDZENIU w celu uzyskania dostępu do ich treści. Jeśli nie zgodzisz się na aktualizację, nie będziesz mógł uzyskać dostępu do treści, które wymagają aktualizacji.

- **Zgoda na wykorzystywanie danych:** Wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli gromadzić i wykorzystywać informacje techniczne zebrane w dowolny sposób w ramach usług pomocy dotyczącej produktu związanych z OPROGRAMOWANIEM lub powiązanymi z nim usługami. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania

i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą wykorzystywać te informacje wyłącznie w celu ulepszenia swoich produktów lub świadczenia usług i dostarczenia technologii dostosowanych do Twoich potrzeb. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i systemów innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogą ujawniać te informacje innym stronom, ale nie w takiej formie, która mogłaby umożliwiać identyfikację konkretnych użytkowników.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Przyjmujesz do wiadomości i wyrażasz zgodę, aby MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawcy oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzystasz, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na Twoje URZĄDZENIE.

- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, dostawcom oprogramowania i usług innych firm, firmie MS, Microsoft Corporation, firmom z nimi stowarzyszonym i/lub wyznaczonym przez nich agentom dostarczanie lub udostępnianie Ci aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub

komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez Ciebie pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA ("Komponenty uzupełniające").

Jeżeli FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią Ci Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

Jeżeli MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci udostępnią Komponenty uzupełniające, a nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA, z wyjątkiem tego, że MS, Microsoft Corporation lub firma z nimi stowarzyszona dostarczająca Komponenty uzupełniające będzie stroną udzielającą licencji na Komponenty uzupełniające.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

- **Łączy do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE MS może umożliwiać Ci łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy MS, Microsoft Corporation, firm z nimi stowarzyszonych i/lub wyznaczonych przez nich agentów. Ani MS ani Microsoft Corporation ani firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczeni przez nich agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, lub jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla Twojej wygody i dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez MS, Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone i/lub wyznaczonych przez nich agentów.

- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Zdajesz sobie sprawę z obowiązku odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Przeczytasz i będziesz stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi URZĄDZENIA, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa i weźmiesz na siebie wszelkie ryzyko związane z użytkowaniem URZĄDZENIA.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZENIA na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób, i jest ono oznaczone jako "Wyłącznie do celów aktualizacji" lub "Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", możesz zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIU w charakterze kopii zastępczej dla dotychczasowego OPROGRAMOWANIA, i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z niniejszym OPROGRAMOWANIEM (co obejmuje, ale nie ogranicza się do wszelkich obrazów, fotografii, animacji, filmów wideo, publikacji audio, muzyki, tekstu oraz "apletów" włączonych do OPROGRAMOWANIA), towarzyszącymi mu materiałami drukowanymi, oraz wszelkimi kopiami OPROGRAMOWANIA, stanowią własność MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, lub firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie możesz kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty

dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw do wykorzystania takich treści. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dostawców oprogramowania i usług innych firm, firmy z nimi stowarzyszone i ich dostawców. Korzystanie z wszelkich usług w trybie on-line, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, możesz wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGROANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSSPORTU: Przyjmujesz do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw. Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje Ci żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firm FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, dostawców oprogramowania lub usług innych firm, firm z nimi stowarzyszonych lub ich dostawców.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

Pomoc techniczna dotycząca OPROGRAMOWANIA nie jest świadczona przez firmę MS, jej korporację macierzystą Microsoft Corporation, firmy z nimi stowarzyszone ani ich spółki zależne. W przypadku jakichkolwiek pytań związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA, lub jeśli chcesz skontaktować się z FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu, prosimy skorzystać z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZENIA.

Nieponoszenie odpowiedzialności za pewne szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO, FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG INNYCH FIRM, MS, MICROSOFT CORPORATION I FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE SZKODY, POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWczas, GDY DANE ZADOŚCUCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. W ŻADNYM WYPADKU FIRMY MS, MICROSOFT CORPORATION I/LUB FIRMY Z NIMI STOWARZYSZONE NIE BĘDĄ ZOBOWIĄZANE DO JAKIEGOKOLWIEK ODSZKODOWANIA W KWOCIE PRZEWYŻSZAJĄCEJ DWIEŚCIE PIĘCDZIESIĄT DOLARÓW AMERYKAŃSKICH (U.S. \$250.00).

- NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Adobe

Zawiera technologię Adobe® [Flash® Player] lub [AIR®] firmy Adobe Systems Incorporated. Ten [Produkt licencjobiorcy] zawiera oprogramowanie [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] użytkowane na zasadzie licencji udzielanej przez Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Adobe, Flash i AIR są znakami handlowymi firmy Adobe Systems Incorporated.

Informacja dla użytkownika końcowego

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące systemu Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Niniejszy system Ford SYNC zawiera oprogramowanie dostarczone na zasadzie licencji Producentowi FORD MOTOR COMPANY przez firmę stowarzyszoną z Microsoft Corporation na mocy umowy licencyjnej. Wszelkie usuwanie, reprodukcja, odtwarzanie lub inne nieautoryzowane wykorzystanie oprogramowania z tego systemu będące pogwałceniem umowy licencyjnej jest surowo zabronione i może pociągać za sobą działania prawne wobec użytkownika.

Przeczytaj i przestrzegaj poniższych

zaleceń: Przed użyciem swojego systemu opartego na Windows Automotive, przeczytaj i zastosuj się do wszystkich zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszym

podręczniku użytkownika końcowego ("Instrukcji obsługi"). Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w niniejszej Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa.

Przechowuj Instrukcję obsługi w pojeździe:

Jeśli będzie przechowywana w pojeździe, Instrukcja obsługi będzie stanowić gotowe źródło informacji dla Ciebie i innych użytkowników niezaznajomionych z systemem opartym na Windows Automotive. Dopilnuj, aby przed pierwszym użyciem systemu wszyscy użytkownicy mieli dostęp do Instrukcji obsługi i uważnie przeczytali zawarte w niej zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE



Korzystanie z niektórych funkcji tego systemu podczas jazdy może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze, i potencjalnie doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Nie zmieniaj ustawień systemu ani nie wprowadzaj danych niewerbalnie (przy pomocy rąk) podczas jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności. Jest to ważne, gdyż podczas wprowadzania ustawień lub dokonywania zmian w niektórych funkcjach możesz być zmuszony do odwrócenia swojej uwagi od sytuacji na drodze i zdjęcia rąk z kierownicy.

Ogólne zasady działania

Polecenia głosowe: Funkcjami systemu opartego na Windows Automotive można sterować za pomocą samych poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Przedłużone przeglądanie ekranów:

Nie otwieraj żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi. Nawet okazjonalne krótkie spojrzenia na ekran mogą być niebezpieczne, jeśli Twoja uwaga zostanie odwrócona od prowadzenia pojazdu w krytycznym momencie.

Ustawienie głośności: Nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy:

Oprogramowanie do rozpoznawania mowy jest zasadniczo procesem statystycznym, który nie jest wolny od błędów. Twoim obowiązkiem jest śledzenie wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie i reagowanie na wszelkie błędy.

Funkcje nawigacji: Wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegaly zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Ryzyko rozproszenia uwagi: Wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu podrościć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub mieć inne poważne następstwa. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.

Zdaj się na własny osąd sytuacji:

Wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Bezpieczeństwo na drodze: Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostalbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

Potencjalna niedokładność map: Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.

Służby ratownicze: Nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania Telenav. Skorzystanie z Oprogramowania Telenav oznacza, że akceptujesz niniejsze zasady i warunki. Jeżeli nie akceptujesz niniejszych zasad i warunków, nie przerywaj plomby pakietu, nie uruchamiaj ani nie korzystaj w inny sposób z Oprogramowania Telenav.

Niniejsze zasady i warunki stanowią umowę ("Umowa") między Tobą a firmą Telenav, Inc. ("Telenav") w odniesieniu do Oprogramowania Telenav (w tym aktualizacji, modyfikacji lub dodatków do niego) (określanych zbiorczo jako "Oprogramowanie Telenav"). Ilekroć w niniejszej umowie mowa jest o "Użytkowniku", "Tobie" i "Twoim", oznacza to Ciebie, Twoich pracowników, agentów i wykonawców oraz wszelkie inne podmioty, w imieniu których akceptujesz niniejsze zasady i warunki, i którzy również są związani warunkami niniejszej Umowy. Ponadto wszelkie informacje dotyczące Twojego konta, jak również pozostałe informacje związane z płatnościami oraz dane osobowe udostępnione przez Ciebie firmie Telenav (bezpośrednio lub poprzez korzystanie z Oprogramowania Telenav) podlegają polityce dotyczącej prywatności firmy Telenav, zamieszczonej na stronie <http://www.telenav.com>.

Telenav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Zobowiązujesz się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Przyjmujesz do wiadomości, że poświadczając uwagę Oprogramowaniu Telenav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci, Twojej lub innych osób, w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają Twojej niepodzielnej uwagi, i dlatego wyrażasz zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania Telenav: (a) przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadź pojazd w bezpieczny sposób; (b) kieruj się własną oceną sytuacji podczas jazdy. Jeśli uważasz, że trasa zasugerowana przez Oprogramowanie Telenav wymaga od Ciebie wykonania niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może postawić Cię w niebezpiecznej sytuacji lub pokierować do obszaru, który uważasz za niebezpieczny, nie wykonuj takich wskazówek systemu; (c) nie wprowadzaj celu podróży, ani nie wykonuj innych ustawień w Oprogramowaniu Telenav, o ile pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany; (d) nie wykorzystuj Oprogramowania Telenav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań, lub w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową; (e) umieść wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z

Oprogramowania Telenav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Wyrażasz zgodę na nieprzenoszenie na firmę Telenav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania Telenav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku Twojego niezastosowania się do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Wyrażasz zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu Telenav, podać firmie Telenav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) niezwłocznie poinformować firmę Telenav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

Pod warunkiem przestrzegania przez Ciebie warunków niniejszej Umowy firma Telenav udziela Ci osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie Telenav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania Telenav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania Telenav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu

niniejszej Umowy. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania Telenav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

Zobowiązujesz się do niewykonywania którychkolwiek z poniższych działań: (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania Telenav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy Telenav; (c) usuwanie z Oprogramowania Telenav, bądź zmienianie, jakichkolwiek należących do firmy Telenav lub jej dostawców, znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich, bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania Telenav w inny sposób na inne osoby, z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez Ciebie licencji na Oprogramowanie Telenav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania Telenav w jakiegokolwiek sposób, który (i) narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony, (ii) narusza jakiejkolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym, ale nie wyłącznie, prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub znieważenia, bądź (iii) jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękający, nieszczerzy, znieważający, wulgarny,

obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania Telenav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Telenav.

4. Zastrzeżenia

W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwe zakresie firma Telenav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiejkolwiek odpowiedzialności za jakiekolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie Telenav. Firma Telenav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie Telenav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Ponosisz całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania Telenav. Na przykład, ale nie wyłącznie, zobowiązujesz się do niepolegania na Oprogramowaniu Telenav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie Twoje lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy funkcji Oprogramowania Telenav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

FIRMA TELENNAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENNAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W

PROWADZENIU INTERESÓW, WYWCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV. Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może Cię nie dotyczyć.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC CIEBIE LUB JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEŃ, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.) WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD.

BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE MOŻESZ PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY

TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ CIEBIE ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ CIĘ NIE DOTYCZYĆ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

Wyrażasz zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem Telenav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbitr będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Jednoznacznie wyrażasz zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych.

Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych będą zarządzane i interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia, z wyjątkiem przepisów dotyczących konfliktu praw. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma Telenav, jak i użytkownik,

wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

Nie możesz odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie Oprogramowania Telenav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania Telenav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę Telenav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania Telenav. Bez względu na powyższe, firma Telenav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą Telenav a Tobą w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma Telenav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu Telenav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma Telenav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa, inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania Telenav wyrażasz zgodę na odbieranie od firmy Telenav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem Telenav (określanych zbiorczo jako "Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma Telenav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej Telenav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do Twojego urządzenia bezprzewodowego. Jeżeli chcesz cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, musisz zaprzestać korzystania z Oprogramowania Telenav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę Telenav lub Użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś

odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, wtedy postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy "obejmuje", "łącznie z" i „w tym” oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie się zakładać, że poprzedzają one słowa "bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy Tobie i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez Ciebie z

Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane ("Dane") są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma Telenav ("Telenav") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departament Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4®.

© United States Postal Service ® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4.

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ZASADY I WARUNKI

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane ("Dane") są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

© 20xx. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dozwolone zastosowanie.

Zobowiązujesz się do wykorzystywania tych Danych wraz z oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są zezwolone w ramach udzielonej licencji, oraz, że nie będziesz ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania lub innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia.

Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskałeś na to specjalną licencję od firmy Telenav i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, nie możesz wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w

komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi podłączonymi bezprzewodowo lub urządzeniami komputerowymi, w tym ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie:

Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje, na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji:

Niniejsze Dane są dostarczane do Ciebie "w stanie takim, w jakim są", a Ty zgadzasz się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne:

FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą Cię nie dotyczyć.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności:

FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŻAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻAŻANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY

W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa.

Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Stanów Zjednoczonych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie stanowiło naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy.

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy], z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Wyrażasz zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakiegokolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi.

Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią „pozycję handlową” określoną w 48 C.F.R. („FAR”) 2.101, podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostaje oznakowana i opisana – w miarę potrzeby – następującą „Uwagą o użytkowaniu” i powinna być wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/ Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych.
Umowy użytkownika końcowego dla
wszelkich aplikacji zawierających Dane
dla Stanów Zjednoczonych powinny
zawierać poniższe informacje:

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal
Service® to publish and sell ZIP+4®
information.”

“©United States Postal Service®
20XX. Prices are not established,
controlled or approved by the United
States Postal Service®. The following
trademarks and registrations are
owned by the USPS: United States
Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi ("Dane osób trzecich"), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są”. Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiegokolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośred-

niej, które mogą wynikać z użytkowania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiegokolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Wszelkie prawa zastrzeżone."

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiegokolwiek części danych użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane przez klienta na innych zasadach), które określą

poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska i Departament Zasobów Naturalnych w Kanadzie (NRCan).

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, jak Jej Królewska Mość, Prawowita Królowa Kanady ("Jej Królewska Mość"), Kanadyjska Korporacja Pocztowa ("Poczta Kanadyjska") i Departament Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"). Dane takie są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiegokolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zapewni ochronę przez odpowiedzialnością i wyraża zgodę na nieprzenoszenie na licencjodawców, także Jej Królewską Mość, Poczta Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności za i wyniki z jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od ich charakteru lub przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI").

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
------------	------------

Ekwador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "źródło: © IGN 2009 — BD TOPO ®"
---------	--

Gwadelupa, Gujana Francuska i	
-------------------------------------	--

Martynika oraz Meksyk	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
-----------------------	---

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj	Informacja
------	------------

Jordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.
----------	--

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii ("Dane Jordanii") do użytku w aplikacjach jej przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącymi korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientowi z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie "aplikacje przedsiębiorstwa" będzie oznaczać aplikacje związane z geomarketingiem,

aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiegokolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrze-

ganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey ("OS") na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana przez uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wytyczne mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub tudząco podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landesvermessungsamt, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey ("OS") może wszcząć bezpośrednie postępowanie

przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/ Kraje	Informacja
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Chorwacja Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdowa, Polska, Słowenia i/lub Ukraina	"© EuroGeographics"
Francja	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Niemcy	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Wielka Brytania	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Grecja	"Copyright Geomatics Ltd."
Węgry	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Włochy	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norwegia	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugalia	"Source: IgeoE – Portugal"
Hiszpania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Szwecja	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Szwajcaria	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulaminami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Terytorium Chin

Wyłącznie do użytku osobistego

Zobowiązujesz się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do celów prywatnych, niekomercyjnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będziesz ich wykorzystywać w biurach obsługi, w ramach współużytkowania lub do innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, zobowiązujesz się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem

nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji lub odtwarzania jakiegokolwiek części niniejszych Danych, nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskałeś na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, nie możesz (a) wykorzystywać niniejszych Danych z żadnymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi podłączonymi bezprzewodowo lub urządzeniami komputerowymi, w tym, ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami, oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie urządzenia dodatkowe dostarczane przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I

DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW.

Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

W ZAKRESIE DOPUSZCZONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NAV2 LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O

MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa

Zobowiązujesz się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części dostarczonych Ci Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym, ale nie wyłącznie praw, przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright© 2000–2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000–2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: #6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo "Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 ("Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote ("Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczące nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacje dotyczące tytułu ("Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online ("Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia.

Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote.

Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote ("Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych.

Zobowiązujesz się, że nie będziesz cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **ZOBOWIAZUJESZ SIĘ, ŻE NIE BĘDZIESZ WYKORZYSTYWAŁ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Wyrażasz zgodę na to, że Twoje niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałcisz te ograniczenia. Jeśli Twoje licencje wygasną, zobowiązujesz się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania Ci jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez Ciebie informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Wyrażasz zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem Ciebie, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na Twój temat. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajdziesz na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI W "STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH,

DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNIICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA CI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ CIEBIE W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ

ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW, POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY.

© Gracenote 2007.

Pojazd tylko z SYNC

Stany Zjednoczone i Meksyk.

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Meksyk

Model: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Działanie tego urządzenia podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze wyposażenie lub urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze wyposażenie lub urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Pojazd z systemem nawigacji SYNC z ekranem dotykowym/My Touch

FCC ID: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Działanie podlega dwóm poniższym warunkom: (1) Niniejsze urządzenie nie może emitować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) niniejsze urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE



Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin "IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

TYPE APPROVALS

Logotypy certyfikacji częstotliwości radiowych dla czujnika (-ów) układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach (TPMS)

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Argentyna

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Abu Zabi, Dubaj



E197509



E202555

Brazylia

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Unia Europejska UE

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

Jordania

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Malezja



1 0 2 4

E197811

Mołdawia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Maroko



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Filipiny



E197844

Serbia

Complies with
IDA Standards
DA 00461

E207822

Singapur



TA-2014/064

Approved

E198002

Południowa Afryka



E203899



CCAM14LP0090T3

E203679

Tajwan



Schrader Electronics цім стверджуе, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2524

системи контролю тиску в шіні
автомобіла відпавідае вимогам Тэхнічнаго
рэгламенту радыёабладнання і
тэлекамунікацыйнаго кінцавога

(тэрмінальнаго) абладнання (Постанова КМУ
№ 679 від 24 чэрвня 2009 р.) Дэкларацыя
відпавіднасьці знаходзіцца на сайці Schrader

Electronics та надаецца за запітом на электрону адрэсу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ukraina

A

A/C	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	125
ABS	
Patrz: Hamulce.....	189
ACC	
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	215
AFS	
Patrz: Reflektory adaptacyjne.....	75
Akcesoria	
Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	10
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	203
Parkowanie równoległe, prostopadłe, pomoc przy wyjechaniu z miejsca parkingowego.....	203
Usuwanie usterek systemu.....	209
Wyłączanie funkcji aktywnej pomocy przy parkowaniu.....	208
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	97
Alarm ostrzegawczy systemu bezkluczykowego.....	97
Brzęczyk ostrzeżenia o kluczyku w stacyjce.....	97
Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach.....	97
Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym.....	97
Alarm	
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	56
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	57
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	59
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	56
Rozbrajanie alarmu.....	56
Uzbrajanie alarmu.....	56
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	57
Petna i zmniejszona ochrona.....	57
Rozbrajanie alarmu.....	58
System alarmowy.....	57
Uruchomienie alarmu.....	57
Uzbrajanie alarmu.....	58
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	59
Petna i zmniejszona ochrona.....	59
Rozbrajanie alarmu.....	60
System alarmowy.....	59
Uruchomienie alarmu.....	59
Uzbrajanie alarmu.....	60
Aneksy.....	461
Aplikacje i usługi systemu SYNC™.....	362
SYNC AppLink.....	366
Włączanie i wyłączanie funkcji wzywania pomocy.....	363
W razie zderzenia.....	364
Wzywanie pomocy w systemie SYNC.....	362
Apteczka pierwszej pomocy.....	261
Automatyczna skrzynia biegów.....	179
Automatyczna skrzynia biegów SelectShift™.....	180
Dźwignia awaryjnego wyłączania położeń parkowania.....	181
Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu.....	182
Położenia dźwigni wybierania biegów.....	179
Programowanie adaptacyjne automatycznej skrzyni biegów.....	182
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	72
Ręczne wyłączanie układu.....	73
Włączanie układu.....	73

Auto-Start-Stop.....	169
Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.....	169
Korzystanie z funkcji Auto-Start-Stop w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów.....	169
Ograniczenia użytkowania.....	169
Włączanie i wyłączenie układu.....	170
AWD	
Patrz: Napęd na cztery koła.....	183

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	246
Bagażniki montowane na haku holowniczym.....	247
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	246
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	53
Informacje ogólne.....	53
Kluczyk bierny.....	54
Nieaktywne kluczyki bierne.....	55
Odryglowywanie pojazdu.....	54
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	55
Ryglowanie pojazdu.....	54
Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu.....	161
Tryby zapłonu.....	161
Bezpieczniki.....	264
Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	56
Włączanie immobilizera silnika.....	56
Wyłączanie immobilizera silnika.....	56
Zakodowane kluczyki.....	56
Zasada działania.....	56
Blokada kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	162
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	161
Odblokowanie kierownicy.....	161
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	27
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	27
Boczne poduszki powietrzne.....	33

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	98
Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu.....	169
Ciśnienie powietrza w oponach.....	314
Czyszczenie elementów zewnątrznych.....	293
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	293
Czyszczenie reflektorów.....	293
Czyszczenie tylnej szyby.....	293
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	293
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	294
Czyszczenie wnętrza.....	293
Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	294
Pasy bezpieczeństwa.....	293
Tylne okna.....	294

D

Docieranie pojazdu.....	257
Hamulce i sprzęgło.....	257
Opony.....	257
Silnik.....	257
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	257
Dodatkowe gniazda zasilania.....	157
Gniazdo zasilania o napięciu 230 V.....	157
Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.....	157
DPF	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	166
DRL	
Patrz: Światła dzienne.....	72
Drzwi tytu nadwozia	
Patrz: Drzwi tytu nadwozia otwierane elektrycznie.....	50

Indeks

Drzwi tytu nadwozia otwierane elektrycznie.....	50
Otwieranie i zamykanie drzwi tytu nadwozia.....	51
Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tytu nadwozia.....	52
Wykrywanie przeszkód.....	53
Zatrzymanie poruszających się drzwi tytu nadwozia.....	52
Patrz: Ręcznie otwierane drzwi tytu nadwozia	49
Dywaniki podłogowe.....	259

E

Elektryczny hamulec postojowy.....	190
Parkowanie na wzniesieniu (pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów).....	190
Rozładowany akumulator.....	193
Włączanie elektronicznego hamulca postojowego.....	190
Zwalnianie elektronicznego hamulca postojowego.....	191
Elementy sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją z tytu pojazdu.....	139
EPB	
Patrz: Elektryczny hamulec postojowy.....	190

F

Filtr cząstek stałych Diesel.....	166
Regeneracja.....	166
Filtr powietrza w kabinie	140
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	252
Funkcja pamięci.....	146
Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie.....	147
Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub breloczka z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....	147
Zapisywanie ustawionego położenia.....	146

Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	30
Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa.....	30
Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	30

G

Glosariusz symboli.....	7
-------------------------	---

H

Hak holowniczy.....	252
Bagażnik rowerowy montowany na haku holowniczym.....	254
Jazda z przyczepą.....	253
Obstuga.....	254
Wsuwanie/wysuwanie ramienia haka holowniczego.....	253
Hamulce.....	189
Informacje ogólne.....	189
Holowanie.....	251
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna ustawiona wzdłużnie.....	255
Holowanie awaryjne.....	255
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	256
Holowanie przyczepy.....	251
Hub mediów.....	341

I

Informacje	433
Kalendarz.....	434
Powiadom.....	433
Wzywania pomocy.....	434
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	35
Informacje o niniejszej publikacji.....	7

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	172
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	172

Indeks

Jakość paliwa - Diesel.....	172
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	173
Jazda oszczędna.....	257
Akcesoria.....	258
Ciśnienie powietrza w oponach.....	257
Przewidywanie warunków na drodze.....	258
Układy elektryczne.....	258
Wydajna prędkość.....	258
Zmiana biegów.....	258

K

Kamera przednia.....	240
Korzystanie z kamery przedniej.....	241
Kamera wsteczna	
Patrz: Kamera wsteczna	210
Kamera wsteczna	210
Korzystanie z układu kamery wstecznej.....	211
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	43
Katalizator.....	174
Jazda samochodem z katalizatorem.....	174
Kierownica.....	62
Kierunkowskazy.....	76
Klimat	438
Polecenia głosowe dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	441
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	35
Koła i opony.....	296
Informacje ogólne.....	296
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	461
Komunikaty informacyjne.....	108
Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	109
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	109
Asyst. j. pod górę.....	115
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	111
Automatyczne wyłączenie silnika.....	111
Auto-Start-Stop.....	111
Drzwi i zamki.....	113
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.....	114
Fotele.....	121
Hamulec postojowy.....	119
Holowanie.....	122
Klimatyzacja.....	113
Kluczyki i funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.....	116
Komunikat.....	110
MyKey.....	118
Napęd na wszystkie koła.....	110
Obsługa.....	117
Paliwie.....	115
Poduszka powietrzna.....	110
Silnik Diesel.....	113
Silnik-wstępne.....	115
Skrzynia biegów.....	123
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	122
Układ kontroli przyczepności kół napędzanych.....	123
Układ monitorowania martwego pola i system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	112
Układ oceny czułości kierowcy.....	114
Układ ostrzegający przed kolizją.....	121
Układ pomocy przy parkowaniu.....	119
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	117
Układ rozruchowy.....	121
Układ wspomagania kierownicy.....	120
Konserwacja opon.....	300
Rotacja opon.....	300
Konserwacja pojazdu.....	293
Konsola górna.....	159
Konsola środkowa.....	159

Indeks

Kontrola prędkości.....	64	Korzystanie z systemu SYNC™ z	
Typ 1.....	64	odtwarzaczem Media Player.....	369
Typ 2.....	64	Co jest odtwarzane?.....	371
Zasady działania.....	214	Funkcje menu mediów.....	373
Kontrola prędkości		Korzystanie z poleceń głosowych.....	376
Patrz: Kontrola prędkości.....	214	Podłączanie odtwarzacza multimedialnego	
Patrz: Korzystanie z układu kontroli		do portu USB.....	370
prędkości.....	214	Polecenia głosowe dla źródeł audio.....	377
Korzystanie z adaptacyjnego układu		Polecenia głosowe dotyczące	
kontroli prędkości.....	215	mediów.....	371
Automatyczne anulowanie.....	219	Urządzenia Bluetooth i ustawienia	
Czujnik zablokowany.....	220	systemu.....	378
Korzystanie z układu w terenie		USB 2.....	376
pagórkowatym.....	219	Uzyskiwanie dostępu do biblioteki utworów	
Podążanie za poprzedzającym		na urządzeniu USB.....	374
pojazdem.....	217	Wejście audio.....	376
Problemy z wykrywaniem.....	219	Korzystanie z systemu SYNC™ z	
Przerwanie działania układu.....	219	telefonem.....	348
Przywracanie ustawionej prędkości.....	217	Nawiązywanie połączenia.....	351
Układ niedostępny.....	220	Odbieranie połączenia.....	352
Ustawianie odstępu.....	218	Opcje telefonu komórkowego podczas	
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego		aktywnego połączenia.....	352
układu kontroli prędkości.....	216	Polecenia głosowe dotyczące telefonu	
Włączanie układu.....	216	komórkowego.....	350
Włączanie zwykłego układu kontroli		Przyporządkowanie kolejnych telefonów	
prędkości.....	221	komórkowych.....	349
Wyłączanie układu.....	217	Przyporządkowywanie telefonu	
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	217	komórkowego po raz pierwszy.....	348
Zmiana ustawionej prędkości.....	216	Urządzenia Bluetooth.....	359
Korzystanie z funkcji rozpoznawania		Uzyskiwanie dostępu do funkcji przez menu	
głosu	345	telefonu komórkowego.....	354
Inicjowanie sesji komunikacji		Uzyskiwanie dostępu do ustawień telefonu	
głosowej.....	345	komórkowego.....	357
Interakcje z systemem i informacje		Wiadomości tekstowe.....	355
zwrotne.....	346	Korzystanie z układu kontroli	
Przydatne wskazówki.....	345	prędkości.....	214
Korzystanie z opon letnich.....	301	Włączanie układu kontroli prędkości.....	214
Korzystanie z systemu MyKey z układami		Wyłączanie układu kontroli	
zdalnego rozruchu.....	45	prędkości.....	215
		Korzystanie z układu kontroli	
		przyczepności kół napędzanych.....	195
		Lampki kontrolne i komunikaty	
		układu.....	195
		Wyłączanie układu za pomocą elementów	
		sterowania wyświetlacza	
		informacyjnego.....	195
		Wyłączanie układu za pomocą	
		przetącznika.....	195

Indeks

Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	198
AdvanceTrac® z układem stabilizacji przechytu (Roll Stability Control™; RSC®).....	198
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	247
Montowanie za przednimi siedzeniami.....	247
Montowanie za tylnymi siedzeniami.....	249
Krótkie wprowadzenie.....	12
Kurtyny powietrzne	34

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	92	Niedomknięte drzwi.....	93
Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	92	Niski poziom płynu spryskiwaczy.....	95
Auto-Start-Stop.....	92	Ogranicznik prędkości.....	96
Awaria zespołu napędowego.....	95	Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.....	95
Elektryczny hamulec postojowy.....	93	Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	95
Kierunkowskaz.....	93	Przeprowadź przegląd silnika wkrótce.....	96
Kłapa tylna otwarta.....	95	Temperatura płynu chłodzącego silnik.....	93
Lampka automatycznych świateł drogowych.....	92	Tempomat.....	93
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	94	Usterka świateł mijania.....	95
Lampka kontrolna reflektorów i świateł postojowych.....	95	Woda w paliwie.....	97
Lampka kontrolna światła drogowego.....	95	Wskaźnik ograniczenia prędkości układu rozpoznawania znaków drogowych.....	97
Lampka kontrolna świec żarowych.....	94	Wskaźnik zakazu wyprzedzania układu rozpoznawania znaków drogowych.....	97
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	95	Wyświetlacz przezierny.....	94
Lampka kontrolna układu wspomagania ruszania pod górę.....	95	Lampki oświetlenia wnętrza.....	77
Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy.....	96	Przednia lampka oświetlenia wnętrza.....	77
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	96	Tylna lampka oświetlenia wnętrza.....	79
Lampka monitorowania martwego pola.....	93	Lokalizacja lejka wlewu paliwa - Pojazdy wyposażone w:.....	173
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	94	Lokalizacja lejka wlewu paliwa - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy.....	173
Lampka ostrzegawcza akumulatora.....	92	Lusterka	
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	95	Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	140
Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego.....	93	Patrz: Okna i lusterka.....	80
Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej.....	94	Lusterka zewnętrzne.....	81
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	94	Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne.....	81
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	93	Funkcja automatycznego przyciemniania.....	84
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy.....	97	Lusterka składane automatycznie.....	82
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.....	92	Lusterka składane elektrycznie.....	82
Lampka pracy przegrzewacza na paliwo.....	94	Lusterka z funkcją pamięci.....	84
Lampka włączenia nagrzewnicy na paliwo.....	94	Lusterka z kierunkowskazami.....	84
Maska otwarta.....	95	Monitorowanie martwego pola.....	84
		Obluzowane lusterko.....	83
		Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	84
		Pochylanie lusterek przy cofaniu.....	83
		Składane lusterka zewnętrzne.....	82
		Lusterko kontrolne dziecka.....	85

Indeks

Ł

Łańcuchy przeciwnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieżnych.....	302

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	179
Włączanie biegu wstecznego.....	179
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5 l EcoBoost™.....	280
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	280
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost™.....	280
Montaż fotelików dziecięcych.....	19
Foteliki dziecięce dla różnych grup wagowych.....	19
Foteliki podwyższające.....	20
ISOFIX i punkty mocowania iSize.....	21
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	22
Mocowanie fotelika dziecięcego z podporą.....	22
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	293
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	293
MyKey™.....	40
Zasady działania.....	40

N

Nagrzewnica bloku silnika.....	167
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika.....	168
Nakrętki kół.....	315
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła.....	306
Patrz: Wymiana koła.....	306
Napęd na cztery koła.....	183
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	294

Nawiewniki.....	125
Nawiewniki boczne.....	126
Nawiewniki środkowe.....	125
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	125
Nawigacja.....	441
Aktualizacje map nawigacji.....	451
Kategorie interesujących miejsc (POI).....	444
Polecenia głosowe nawigacji.....	451
Przewodnik Michelin.....	444
Przyciski szybkiego wybierania.....	450
Tryb mapy.....	448
Tryb punktu docelowego.....	441
Ustawianie preferencji dotyczących nawigacji.....	444
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	322

O

Odcinanie dopływu paliwa.....	261
Ogranicznik prędkości.....	222
Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości.....	223
Korzystanie z układu.....	222
Zasada działania.....	222
Ogrzewana kierownica.....	65
Ogrzewana przednia szyba.....	140
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: Dwupoziomowe automatyczne sterowanie temperaturą (DATC)/System audio firmy Sony.....	130
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: Dwupoziomowe automatyczne sterowanie temperaturą (DATC).....	128
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: Trójstrefowa automatyczna regulacja temperatury.....	133
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Elektroniczna ręczna regulacja temperatury (EMTC).....	126

Indeks

Ogrzewanie szyb i lusterek.....	140
Ogrzewana tylna szyba.....	140
Ogrzewane lustro zewnętrzne.....	140
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	125
Okna i lusterka.....	80
Okna otwierane elektrycznie.....	80
Blokada okien.....	80
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	80
Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów.....	81
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku.....	80
Zamykanie jednym dotknięciem przycisku.....	80
Okno dachowe	
Patrz: Okno dachowe - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne.....	87
Okno dachowe - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne.....	87
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	88
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	87
Opony	
Patrz: Kola i opony.....	296
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	301
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	71
Ostony przeciwstoneczne - Pojazdy wyposażone w: Panel dachu panoramicznego.....	85
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	86
Otwieranie i zamykanie ostony przeciwstonecznej.....	86
Ponowne programowanie ostony przeciwstonecznej.....	86
Ostony przestrzeni bagażowej.....	246
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	224
KORZYSTANIE Z UKŁADU OCENY CZUJNOŚCI KIEROWCY.....	224
ZASADA DZIAŁANIA.....	224
Ostrzeżenie przed kolizją.....	236
Korzystanie z układu ostrzegającego przed kolizją.....	237
Oświetlenie.....	69
Informacje ogólne.....	69

Otwieranie i zamykanie globalne.....	81
Otwieranie szyb.....	81
Zamykanie szyb.....	81
Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika.....	276
Otwieranie pokryw komory silnika.....	276
Zamykanie pokryw komory silnika.....	276

P

Paliwo i tankowanie.....	171
Pasy bezpieczeństwa.....	28
PATS	
Patrz: Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	56
Poduszka powietrzna kierowcy.....	31
Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy.....	33
Poduszka powietrzna pasażera.....	32
.....	32
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	33
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	32
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5 l EcoBoost™.....	322
Pojemność.....	322
Specyfikacje.....	323
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	325
Pojemność.....	326
Specyfikacje.....	327
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0 l EcoBoost™.....	324
Pojemność.....	324
Specyfikacje.....	325
Pojemność układów i specyfikacje.....	316
Położenie fotelików dziecięcych.....	23
Pomoc przy parkowaniu.....	199
Zasady działania.....	199
Pompowanie opony przy braku powietrza w oponie	
Patrz: Zestaw naprawczy.....	296
Pompowanie przebitej opony	
Patrz: Zestaw naprawczy.....	296
Port USB.....	341
Postępowanie w razie awarii.....	261

Indeks

Przednie osłony przeciwstunczne.....	85
Podświetlane lustro w osłonie przeciwstuncznej.....	85
Przednie światła przeciwmgielne.....	73
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	73
Przeglądy okresowe i obsługa.....	275
Informacje ogólne.....	275
Przejeżdżanie przez wodę.....	258
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	179
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	10
Przewożenie bagażu.....	243
Informacje ogólne.....	243
Punkty mocowania bagażu.....	243
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	254

R

Radio cyfrowe.....	338
Informacje ogólne.....	338
Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio i SYNC w systemach z ekranem dotykowym.....	339
Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio na ekranie niedotykowym.....	338
Reflektory adaptacyjne.....	75
Reflektory automatyczne.....	70
Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby.....	71
Regulacja kolumny kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana elektrycznie.....	62
Funkcja pamięci.....	63
Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie.....	63
Późnienie krańcowe.....	63
Regulacja kolumny kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana ręcznie.....	62
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	71
Regulacja ustawienia reflektorów.....	74
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	29

Rejestrowanie danych przez moduły	
Patrz: Rejestrowanie danych.....	9
Rejestrowanie danych.....	9
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia.....	49
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia.....	50
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....	50
Rozpoznawanie znaków drogowych.....	235
Korzystanie z układu.....	235
Zasada działania.....	235
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	79
Rozrywka	414
Bluetooth Audio.....	422
CD.....	417
Gniazdo karty SD i port USB.....	418
Obsługiwanie odtwarzacza multimedialnego, formaty i informacje metadanych.....	422
Radio AM/FM/DAB.....	415
Wejście audio.....	422
Ryglowanie i odryglowywanie.....	47
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	48
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	48
Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	49
Zamki drzwi sterowane elektrycznie.....	47
Zdalne sterowanie.....	47

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	291
Schowki.....	159
Siatki bagażowe.....	244
Siatka bagażowa – siatka bagażowa mocowana do podłogi.....	244
Siatka bagażowa – siatka do zabezpieczania ładunku.....	244
Siedzenia ogrzewane.....	154
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	144
Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa.....	145
Przednie siedzenia wielokonturowe typu Active Motion.....	145
Siedzenia regulowane ręcznie.....	143
Siedzenia.....	141

Indeks

Siedzenia tylne.....	147	Sterowanie przenoszeniem	
Siedzenia w drugim rzędzie.....	147	napędu.....	241
Siedzenia w trzecim rzędzie.....	153	Adapt. ukł. kierow.....	242
Składane siedzenie EasyFold™.....	152	Wybór rodzaju zawieszenia przez	
Uzyskiwanie równej powierzchni podłogi		kierowcę.....	241
przestrzeni bagażowej.....	154	Sterowanie systemem audio.....	63
Siedzenia z układem ogrzewania i		mediów.....	64
klimatyzacji.....	155	Wyszukiwanie, następny lub	
Chłodzone siedzenia.....	156	poprzedni.....	64
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	141	Sterowanie wyświetlaczem	
Skrzynia biegów.....	179	przeciwnieźnych.....	65
Specyfikacje techniczne		Funkcje elementu sterowania	
Patrz: Pojemność układów i		wyświetlaczem informacyjnym.....	65
specyfikacje.....	316	Stosowanie łańcuchów	
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	285	przeciwśnieźnych.....	302
Sprawdzanie statusu układu MyKey		Stosowanie napędu na wszystkie koła	
.....	44		183
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	280	Jazda w specjalnych warunkach z napędem	
Dolewanie oleju silnikowego.....	281	na wszystkie koła (AWD).....	184
Sprawdzenie oleju		Stosowanie opon zimowych.....	301
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	280	SYNC™ 2.....	391
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Informacje ogólne.....	391
silnik.....	281	SYNC™.....	343
Dolewanie płynu chłodzącego silnik.....	281	Informacje ogólne.....	343
Sprawdzenie płynu chłodzącego		System audio.....	328
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego		Informacje ogólne.....	328
silnik.....	281	System ostrzegawczy	
Sprawdzenie płynu do		powypadkowy.....	263
spryskiwaczy.....	283	S	
Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	282	Środki bezpieczeństwa.....	171
Sprawdzenie płynu przekładni		Środki ostrożności w czasie	
automatycznej.....	282	chłodów.....	258
Sprawdzenie płynu sprzęgła		Światła awaryjne.....	261
hydraulicznego - Przekładnia		Światła doświetlające zakręty.....	76
mechaniczna ustawiona		Światła dzienne.....	72
wzdłużnie.....	283	T	
Spryskiwacze przedniej szyby.....	67	Tabela specyfikacji	
Spryskiwacz kamery przedniej.....	68	bezpieczników.....	264
Spryskiwacze reflektorów.....	68	Skrzynka bezpieczników w przedziale	
Spryskiwacze		pasażerskim.....	270
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	66	Skrzynka rozdzielcza zasilania.....	264
Sterowanie głosem.....	64	Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	321
Sterowanie oświetleniem.....	69	Tankowanie.....	175
Błyskowy sygnał świetlny.....	70		
Światła drogowe.....	69		

Indeks

Telefon	424	Układ monitorowania martwego	
Nawiązywanie połączeń.....	427	poła.....	230
Odbieranie połączeń.....	428	Układ monitorowania martwego pola	
Opcje menu telefonu.....	428	(BLIS™) z układem ostrzegania o	
Pierwsze przyporządkowanie telefonu		pojazdach przecinających trasę.....	230
komórkowego.....	425	Układ ogrzewania, wentylacji i	
Polecenia głosowe dotyczące		klimatyzacji.....	125
telefonu.....	432	Zasady działania.....	125
Przyporządkowanie kolejnych telefonów		Układ pomocy przy parkowaniu	
komórkowych.....	426	przodem.....	200
Ustawienia telefonu.....	431	Wskaźnik odległości od przeszkody.....	201
Wiadomości tekstowe.....	429	Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	
Trójkąt ostrzegawczy.....	261		225
Tworzenie klucza MyKey.....	41	Włączanie i wyłączenie układu.....	226
Programowanie/zmiana ustawień		Układ stabilizacji toru jazdy.....	197
konfigurowalnych.....	42	Zasady działania.....	197
Tylne światła przeciwmgielne.....	74	Układ ułatwiający ruszanie pod	
Tylne światła przeciwmgielne		górze.....	193
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	74	Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania	
Tylny schowek pod podłogą.....	243	pod górę.....	193
Schowek w podłodze – drugi rząd.....	243	Włączanie i wyłączenie układu.....	194
Schowek w przestrzeni ładunkowej.....	244	Układ unieruchamiania silnika	
Type Approvals.....	489	Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	56
Logotypy certyfikacji częstotliwości		Układu pomocy przy parkowaniu	
radiowych dla czujnika(-ów) układu		tytem.....	200
kontroli ciśnienia powietrza w oponach		Wskaźnik odległości od przeszkody.....	200
(TPMS).....	489	Układy pomocnicze dla	
		kierownicy.....	222
U		Umowa licencyjna użytkownika	
Układ bocznych czujników.....	201	końcowego.....	462
Wskaźnik odległości od przeszkody.....	202	Umowa licencyjna użytkownika końcowego	
Układ klimatyzacji		(Umowa licencyjna EULA) systemu	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		SYNC.....	462
klimatyzacji.....	125	Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	160
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Informacje ogólne.....	160
oponach.....	302	Uruchamianie pojazdu za pomocą	
Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza		przewodów rozruchowych.....	262
w oponach.....	303	Podłączanie przewodów.....	262
Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia		Rozruch silnika.....	263
powietrza w oponach.....	303		
Zasada działania układu kontroli ciśnienia			
powietrza w oponach.....	304		
Układ kontroli przyczepności kół			
napędzanych.....	195		
Zasady działania.....	195		

Indeks

Uruchamianie silnika		Widok ogólny obszaru pod pokrywą	
benzynowego.....	162	komory silnika - 2,0 l EcoBoost™.....	278
Automatyczne wyłączenie silnika.....	164	Widok ogólny przodu pojazdu z	
Niemożliwość uruchomienia silnika.....	164	zewnątrz.....	12
Ochrona przed spalinami.....	165	Widok ogólny tablicy rozdzielczej -	
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu		Pojazdy z kierownicą z lewej	
bez kluczyka.....	163	strony.....	16
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	162	Widok ogólny tablicy rozdzielczej -	
Ważne informacje dotyczące		Pojazdy z kierownicą z prawej	
wentylacji.....	165	strony.....	17
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w		Widok ogólny tytu pojazdu z	
ruchu.....	165	zewnątrz.....	13
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	164	Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	15
Uruchamianie silnika Diesel.....	165	Włącznik zapłonu.....	160
Niemożliwość uruchomienia silnika.....	166	Włącznik zapłonu	
Silnik zimny lub ciepły.....	165	Patrz: Włącznik zapłonu.....	160
Ustawienia.....	399	Wskazówki dotyczące jazdy.....	257
Dźwięk.....	402	Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Pojazd.....	403	Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
Ustawienia.....	404	zapobiegającym blokowaniu kół podczas	
Wyświetlenie.....	401	hamowania.....	190
Zegar.....	400	Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	45	zapobiegającym blokowaniu kół	
Usuwanie usterek systemu		podczas hamowania.....	190
SYNC™.....	378	Wskazówki dotyczące regulacji	
Uzupełniający system		warunków we wnętrzu pojazdu.....	136
bezpieczeństwa.....	31	Odparowywanie szyb bocznych w	
Zasady działania.....	31	warunkach niskich temperatur.....	138
		Ogólne wskazówki.....	136
		Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	137
		Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	137
		Ustawienia zalecane podczas chłodzenia	
			138
		Ustawienia zalecane podczas	
		ogrzewania.....	137
		Wskaźniki.....	89
		Typ 1 i 2.....	89
		Typ 3.....	90
		Wskaźnik poziomu paliwa.....	91
		Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	
		silnik.....	91
		Wyświetlacz informacyjny.....	90
		Wstęp.....	7
		Wtyczka audio Jack.....	340
		Wycieraczka i spryskiwacze tylnej	
		szyby.....	68
		Spryskiwacz tylnej szyby.....	68
		Wycieraczka tylnej szyby.....	68

Wycieraczki automatyczne.....	66
Wycieraczki i spryskiwacze.....	66
Wycieraczki przedniej szyby.....	66
Praca przerywana.....	66
Praca wycieraczek zależna od prędkości.....	66
Wyczerpanie się paliwa.....	173
Nalewanie paliwa z kanistra.....	173
Napełnianie kanistra.....	173
Wyłączanie silnika.....	167
Pojazdy z turbosprężarką.....	167
Wymiana akumulatora 12 V.....	283
Demontaż i ponowny montaż akumulatora.....	284
Wymiana bezpiecznika.....	274
Bezpieczniki.....	274
Wymiana koła.....	306
Informacje o różnych rodzajach zespołu zapasowego złożonego koła i opony.....	306
Procedura zmiany opony.....	308
Wymiana piór wycieraczek.....	285
Późnienie serwisowe.....	286
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	39
Wymiana żarówki.....	288
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	291
Lampki diodowe.....	289
Przednie światło przeciwmgielne.....	289
Reflektor.....	288
Światło cofania.....	289
Tyłne światło przeciwmgielne.....	291
Tylny kierunkowskaz.....	289
Wymiary haka holowniczego - Galaxy.....	320
Maksymalne statyczne obciążenie pionowe.....	321
Wymiary haka holowniczego - S-MAX.....	318
Maksymalne statyczne obciążenie pionowe.....	319
Wymiary pojazdu - Galaxy.....	317
Wymiary pojazdu - S-MAX.....	316
Wymontowywanie reflektora.....	287
Wyświetlacze informacyjne.....	98
Informacje ogólne.....	98

Z

Zabezpieczenia.....	56
Zagłówki.....	141
Pochylenie zagłówków.....	143
Ustawianie zagłówka.....	142
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	10
Gwarancja na części zamienne.....	10
Naprawy powypadkowe.....	10
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	10
Zamek pokrywy komory silnika.....	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	276
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	276
Zamki drzwi sterowane elektrycznie.....	
Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	47
Zamki.....	47
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	19
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	28
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	29
Zdalne sterowanie.....	35
Funkcja pamięci.....	38
Kluczyk bierny.....	36
Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania.....	35
Korzystanie z końcówki kluczyka.....	36
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	37
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD/SYNC.....	329
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2/AM/FM/CD Premium.....	332
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2/Sony AM/FM/CD.....	334
Struktura menu.....	336
Zestaw do naprawy opon.....	
Patrz: Zestaw naprawczy.....	296

Indeks

Zestaw naprawczy	296
Informacje ogólne.....	296
Korzystanie z zestawu do tymczasowych napraw opon.....	297
Napetnianie opony.....	297
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	299
Zestaw wskaźników.....	89
Zmniejszone osiągi silnika.....	257
Zużycie paliwa.....	177
Napetnianie zbiornika paliwa.....	177
Obliczanie zużycia paliwa.....	177
Zwalczanie problemów.....	342

