

FORD **FOCUS** Manual do proprietário



As informações incluídas nesta publicação estavam correctas na altura da sua impressão. Dada a política de desenvolvimento constante, reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o equipamento, em qualquer altura, sem aviso prévio ou obrigação. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada em sistema de recuperação ou traduzida para qualquer idioma em qualquer meio, sob qualquer forma, sem a nossa autorização por escrito. Excepção feita, em caso de existência de erros ou omissões.

© Ford Motor Company 2014

Todos os direitos estão reservados.

Número de peça: CG3568ptPRT 03/2014 20140310100013

Índice

Introdução

Sobre este manual.....	7
Glossário de símbolos.....	7
Recomendação de peças de substituição	9

Guia prático

Guia prático.....	11
-------------------	----

Segurança das crianças

Cadeira para crianças.....	18
Posicionamento da cadeira para crianças.....	19
Pontos de fixação do sistema ISOFIX.....	22
Fechos de segurança para crianças.....	23

Protecção dos ocupantes

Princípios de funcionamento.....	25
Apertar os cintos de segurança.....	27
Regulação da altura do cinto de segurança.....	27
Avisador do cinto de segurança.....	28
Utilizar o cinto de segurança durante a gravidez.....	28
Desactivar o airbag do passageiro.....	29

Chaves e comandos à distância

Informações gerais sobre radiofrequências.....	30
Programar o comando à distância.....	30
Mudar as pilhas do comando à distância.....	30

Fechos

Trancar e destrancar.....	33
Entrada sem chave.....	35

Protecção do painel da porta

Princípios de funcionamento.....	38
----------------------------------	----

Alarme

Princípios de funcionamento.....	39
Activar o alarme.....	40
Desactivar o alarme.....	40

Volante

Regular o volante.....	42
Comandos áudio.....	42
Comando por voz.....	43

Lava/limpa-vidros

Limpa-pára-brisas.....	44
Limpa-vidros automático.....	44
Lava-pára-brisas.....	45
Limpa/lava-vidros traseiro.....	46
Lava-faróis.....	46
Verificar as escovas do limpa-vidros.....	46
Substituir as escovas do limpa-vidros.....	47

Luzes

Informações gerais.....	49
Controlo das luzes.....	49
Faróis automáticos.....	50
Comando automático da luz de máximos.....	51
Faróis de nevoeiro.....	53
Luzes de nevoeiro traseiras.....	53
Nivelamento dos faróis.....	53
Luzes de viragem.....	54
Indicadores de mudança de direcção.....	55
Luzes do habitáculo.....	55
Iluminação ambiente.....	56
Regular os faróis.....	57

Índice

Intermitentes de perigo.....	57
Desmontar um farol.....	57
Substituir uma lâmpada.....	58
Tabela de especificações de lâmpadas.....	65

Vidros e espelhos

Vidros eléctricos.....	66
Fecho centralizado.....	67
Retrovisores exteriores.....	69
Retrovisores exteriores eléctricos.....	69
Retrovisor anti-encandeamento.....	70
Sistema de informação de ângulos mortos.....	71

Grupo de Instrumentos

Indicadores.....	74
Luzes de aviso e luzes indicadoras.....	77
Indicadores e avisos acústicos.....	80

Visores de informação

Informações gerais.....	82
Computador de bordo.....	88
Definições personalizadas.....	88
Mensagens informativas.....	89

Comando da climatização

Princípios de funcionamento.....	102
Ventiladores.....	102
Comando da climatização manual.....	103
Comando da climatização automático.....	105
Vidros e retrovisores com desembaciador.....	107
Aquecedor auxiliar.....	107
Vidro do tecto de abrir eléctrico.....	110

Bancos

Sentar na posição correcta.....	113
Apoios de cabeça.....	113

Bancos de regulação manual.....	114
Bancos de regulação eléctrica - Veículos com: Bancos eléctricos de 6 posições.....	116
Bancos de regulação eléctrica - Veículos com: Bancos eléctricos de 8 posições.....	117
Bancos traseiros.....	118
Bancos aquecidos.....	119

Dispositivos de conforto

Reóstato da iluminação dos instrumentos.....	121
Relógio.....	121
Isqueiro.....	121
Tomadas auxiliares.....	121
Suportes para copos.....	122
Suporte para óculos.....	122
Tomada de entrada áudio.....	122
Porta USB.....	122
Suporte da unidade de navegação por satélite.....	123

Ligar e desligar o motor

Informações gerais.....	124
Interruptor da ignição.....	124
Arranque sem chave.....	124
Bloqueio do volante.....	126
Bloqueio do volante - Veículos com: Arranque de botão.....	127
Ligar um motor a gasolina.....	127
Ligar um motor a gasolina - Combustível Flexível.....	128
Ligar um motor a diesel.....	129
Filtro de partículas diesel.....	129
Desligar o motor.....	130
Aquecedor do bloco do motor.....	130

Auto-Start-Stop

Princípios de funcionamento.....	131
----------------------------------	-----

Índice

Utilizar o botão de arranque/paragem.....131

Modo Eco

Princípios de funcionamento.....133

Utilização do modo Eco.....133

Combustível e reabastecimento

Normas de segurança.....134

Qualidade do combustível - Gasolina.....134

Qualidade do combustível - Combustível Flexível.....134

Qualidade do combustível - Diesel.....135

Catalisador.....135

Reabastecimento.....136

Reabastecimento - Combustível Flexível.....136

Consumo de combustível.....136

Tampa do depósito de combustível.....136

Dado técnicos.....138

Caixa de velocidades

Caixa de velocidades manual.....140

Caixa de velocidades automática.....140

Travões

Princípios de funcionamento.....143

Conselhos sobre condução com travões antiblocagem.....143

Travão de mão.....143

Controlo da estabilidade

Princípios de funcionamento.....145

Utilizar o controlo da estabilidade - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....146

Utilizar o controlo da estabilidade - 2.0L EcoBoost™146

Assistência ao arranque em declive

Princípios de funcionamento.....147

Utilizar a assistência ao arranque em declive.....147

Emergências rodoviárias

Princípios de funcionamento.....149

Sistema auxiliar de estacionamento - Veículos com: Sistema auxiliar de estacionamento traseiro.....149

Sistema auxiliar de estacionamento - Veículos com: Sistema Auxiliar de Estacionamento Dianteiro e Traseiro.....150

Câmara de visão traseira

Princípios de funcionamento.....153

Câmara de marcha-atrás153

Park Assist activo

Princípios de funcionamento.....156

Utilizar Park Assist activo.....156

Comando da velocidade de cruzeiro

Princípios de funcionamento.....159

Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro.....159

Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)

Princípios de funcionamento.....161

Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.....163

Função de aviso de distância.....165

Limitador de velocidade

Princípios de funcionamento.....167

Utilizar o limitador de velocidade.....167

Índice

Alerta ao condutor

Princípios de funcionamento.....	169
Utilizar o alerta ao condutor.....	169

Aviso de saída da faixa

Princípios de funcionamento.....	171
Utilizar o aviso de saída da faixa.....	171

Assistência à manutenção na faixa de rodagem

Princípios de funcionamento.....	174
Utilizar a assistência à manutenção na faixa de rodagem.....	175

Active City Stop

Princípios de funcionamento.....	177
Utilizar o Active City Stop - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	178
Utilizar o Active City Stop - 2.0L EcoBoost™.....	178

Auxiliares à condução

Reconhecimento da sinalização rodoviária.....	179
---	-----

Capacidade de carga

Informações gerais.....	181
Pontos de fixação da bagagem.....	181
Redes de fixação de bagagem.....	182
Protecções de bagagem.....	183
Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho.....	184
Grade de separação.....	186

Reboque

Rebocar um atrelado - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	188
Rebocar um atrelado - 2.0L EcoBoost™.....	189

Gancho de reboque removível.....	189
Gancho de reboque de recolher.....	192

Sugestões de condução

Rodagem.....	196
Precauções contra o mau tempo.....	196
Circular por lençóis de água.....	196
Tapetes.....	197

Emergências rodoviárias

Kit de primeiros socorros.....	198
Triângulo de aviso.....	198
Corte de alimentação de combustível.....	198

Fusíveis

Localizações da caixa de fusíveis.....	199
Tabela de especificações dos fusíveis.....	200
Substituir um fusível.....	208

Rebocar o veículo

Pontos de reboque.....	209
Rebocar o veículo assente nas quatro rodas.....	209

Manutenção

Informações gerais.....	211
Abrir e fechar o capot.....	212
Vista geral debaixo do capot - 1.0L EcoBoost™.....	213
Vista geral debaixo do capot - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	214
Vista geral debaixo do capot - 1.6L EcoBoost™.....	216
Vista geral debaixo do capot - 2.0L EcoBoost™.....	217
Vista geral debaixo do capot - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	219
Vista geral debaixo do capot - 1.6L Diesel.....	220

Índice

Vista geral debaixo do capot - 2.0L Diesel.....	222
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.0L EcoBoost™.....	223
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	223
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.6L EcoBoost™.....	223
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™.....	223
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	224
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	224
Verificar o óleo do motor.....	224
Verificar o líquido de arrefecimento do motor.....	225
Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem.....	226
Verificar o líquido do lava-vidros.....	226
Dado técnicos.....	226
Cuidados com o veículo	
Limpar exterior.....	230
Limpar o interior.....	231
Reparar pequenos danos na pintura.....	231
Bateria do veículo	
Ligar o veículo com cabos de ligação.....	233
Substituir a bateria de 12 V.....	234
Pontos de ligação da bateria.....	234
Jantes e pneus	
Informações gerais.....	235
Jogo de mobilidade temporária.....	235
Cuidados com os pneus.....	239
Utilizar pneus de Inverno.....	239
Utilizar correntes para neve - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	239
Utilizar correntes para neve - 2.0L EcoBoost™.....	240
Sistema de controlo da pressão dos pneus.....	240
Mudar uma roda.....	241
Dado técnicos.....	248
Identificação do veículo	
Chapa de identificação do veículo.....	253
Número de identificação do veículo.....	254
Capacidades e especificações	
Dado técnicos.....	255
Navegação	
Navegação.....	260
Utilização rápida do sistema áudio	
Informações importantes sobre o sistema áudio.....	270
Introdução ao sistema áudio	
Introdução ao sistema áudio.....	271
Segurança do sistema áudio	
Código de segurança.....	279
Funcionamento da unidade áudio	
Comando de ligar/desligar.....	280
Botão de som.....	280
Botão de banda de frequências.....	280
Comando de sintonização de estações.....	280
Botões de pré-sintonização.....	281
Comando da função de gravação automática (AutoStore).....	281
Controlo de informações de trânsito.....	282

Índice

Menus da unidade áudio

Comando automático do volume.....	283
Processamento digital do sinal (DSP).....	283
Notícias.....	283
Frequências alternativas.....	283
Modo regional (REG).....	284

Leitor de CDs

Leitura de CDs.....	285
Seleção de faixas.....	285
Avanço/retrocesso rápido.....	285
Reprodução aleatória/mistura.....	285
Repetir faixas de CDs.....	286
Pesquisa automática das faixas de CDs.....	286
Leitura de ficheiros MP3.....	286
Opções do visor MP3.....	287
Terminar a leitura de CDs.....	287

Tomada para acessórios (AUX IN)

Tomada para acessórios (AUX IN).....	288
--------------------------------------	-----

Detecção de avarias do sistema áudio

Detecção de avarias do sistema áudio.....	289
---	-----

SYNC™

Informações gerais.....	290
Utilizar o reconhecimento de voz.....	292
Utilizar o SYNC™ com o telefone.....	295
Aplicações e serviços SYNC™.....	308
Utilizar o SYNC™ com o leitor multimédia.....	315
Resolução de avarias SYNC™.....	324

Apêndices

Compatibilidade electromagnética.....	332
---------------------------------------	-----

Contrato de licença.....	333
Homologações.....	350
Homologações.....	351
Homologações.....	351
Homologações.....	351
Homologações.....	352
Homologações.....	352
Homologações.....	352

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por ter escolhido a Ford. Recomendamos que dedique algum tempo a conhecer o seu veículo, lendo este manual. Quanto mais souber sobre ele, maior será a segurança e o prazer com que o conduzirá.

CUIDADO



Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do seu veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz, sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afectar a utilização de dispositivos electrónicos ao conduzir.

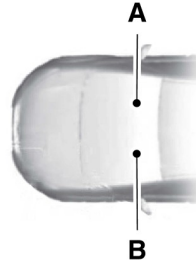
Nota: *Este manual descreve as características e opções dos produtos disponíveis na gama de modelos disponíveis, por vezes, mesmo antes de estarem disponíveis a nível global. Poderá descrever opções não existentes no seu veículo.*

Nota: *Algumas das ilustrações deste manual poderão ser utilizadas para diferentes modelos e, portanto, poderão parecer diferentes no seu veículo. Contudo, a informação essencial incluída nas ilustrações está sempre correcta.*

Nota: *Ao conduzir o seu veículo, respeite sempre as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Se vender o veículo, entregue este manual ao novo proprietário. Faz parte integrante do veículo.*

Este manual pode qualificar a localização de um componente como no lado esquerdo ou lado direito. O lado é determinado quando se está de frente para o banco.



E154903

- A Lado direito
- B Lado esquerdo

Proteger o ambiente

Faça a sua parte na protecção do ambiente. A correcta utilização do veículo e a eliminação autorizada de resíduos, materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos rumo a este objectivo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Seguem-se alguns dos símbolos que poderá ver no seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema do ar condicionado



Sistema de travões antiblocação

Introdução



Evite fumar, foguear ou fazer faíscas



Temperatura do líquido de refrigeração do motor



Bateria



Óleo do motor



Ácido da bateria



Gás explosivo



Óleo de travões - não derivado do petróleo



Aviso da ventoinha



Sistema de travões



Aperte o cinto de segurança



Filtro de ar do habitáculo



Airbag dianteiro



Verifique o tampão de combustível



Luzes de nevoeiro dianteiras



Trancagem ou destrancagem das portas de segurança para crianças



Reposição da bomba de combustível



Fixação inferior da cadeira de segurança para crianças



Compartimento de fusíveis



Fixação superior da cadeira de segurança para crianças



Intermitentes de perigo



Controlo da velocidade de cruzeiro



Desembaciador do vidro traseiro



Não abra quando estiver quente



Circuito aberto na instalação eléctrica de cablagem.



Filtro de ar do motor



Abertura interior do porta-bagagem



Líquido de refrigeração do motor



Macaco



Mantenha fora do alcance das crianças

Introdução



Controlo da iluminação



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correcto do fluido



Tenha em atenção as instruções de funcionamento



Alarme de pânico



Sistema auxiliar de estacionamento



Travão de Estacionamento



Fluido da direcção assistida



Vidros eléctricos dianteiros/traseiros



Bloqueio dos vidros eléctricos



Solicite brevemente a assistência do motor



Airbag lateral



Proteja os olhos



Controlo de estabilidade



Limpa e lava pára-brisas

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

O seu veículo foi construído segundo os mais exigentes padrões, utilizando peças de qualidade. Recomendamos que exija a utilização de peças Ford e Motorcraft genuínas sempre que o seu veículo necessitar de uma reparação ou manutenção agendada. Para identificar com clareza peças Ford e Motorcraft genuínas, procure a marca Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou na respectiva embalagem.

Manutenção agendada ou reparações mecânicas

Uma das melhores formas de garantir que o seu veículo tenha uma vida útil de muitos anos passa por efectuar a respectiva manutenção de acordo com as nossas recomendações, utilizando peças em conformidade com as especificações detalhadas no Manual do proprietário. As peças Ford e Motorcraft genuínas cumprem ou excedem estas especificações.

Reparações no seguimento de uma colisão

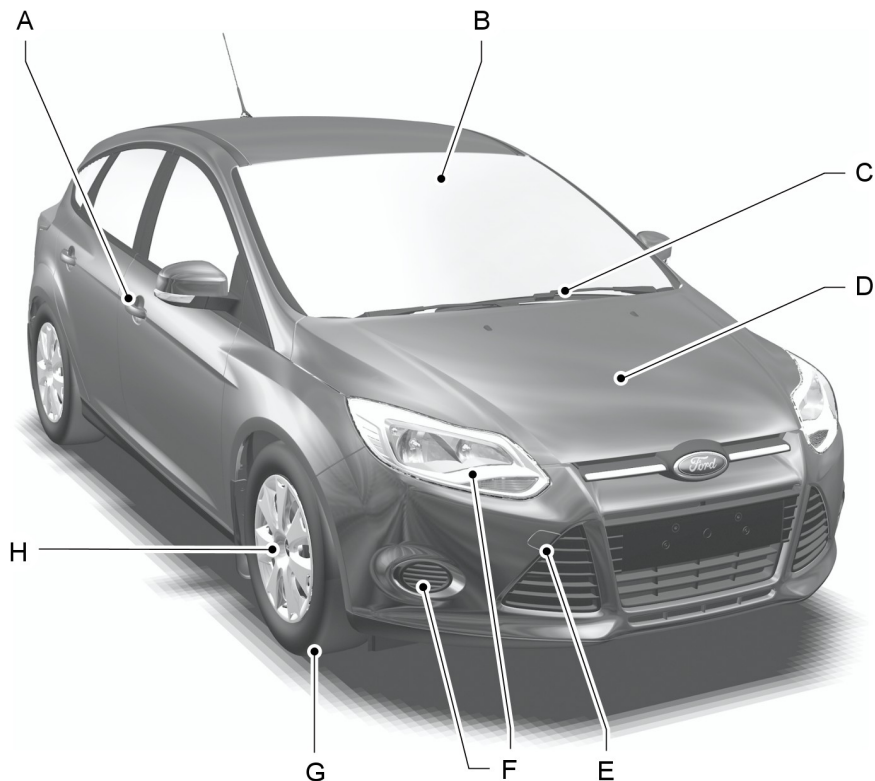
Esperamos que nunca sofra qualquer colisão, mas os acidentes acontecem. As peças de substituição por colisão Ford genuínas cumprem os nossos exigentes requisitos de montagem, acabamento, integridade estrutural, protecção anticorrosão e resistência a amolgadelas. Durante o desenvolvimento do veículo, verificamos se essas peças oferecem o nível pretendido de protecção enquanto sistema integral. Uma excelente forma de ter a certeza de que acede a este nível de protecção passa por utilizar peças de substituição por colisão Ford genuínas.

Introdução

Garantia de peças de substituição

As peças de substituição Ford e Motorcraft genuínas são as únicas peças de substituição que beneficiam de uma Garantia da Ford. Os danos sofridos pelo veículo no seguimento da avaria de peças que não sejam da Ford poderão não ser abrangidos pela Garantia da Ford. Para mais informações, consulte os termos e condições da Garantia da Ford.

Vista geral da parte exterior dianteira



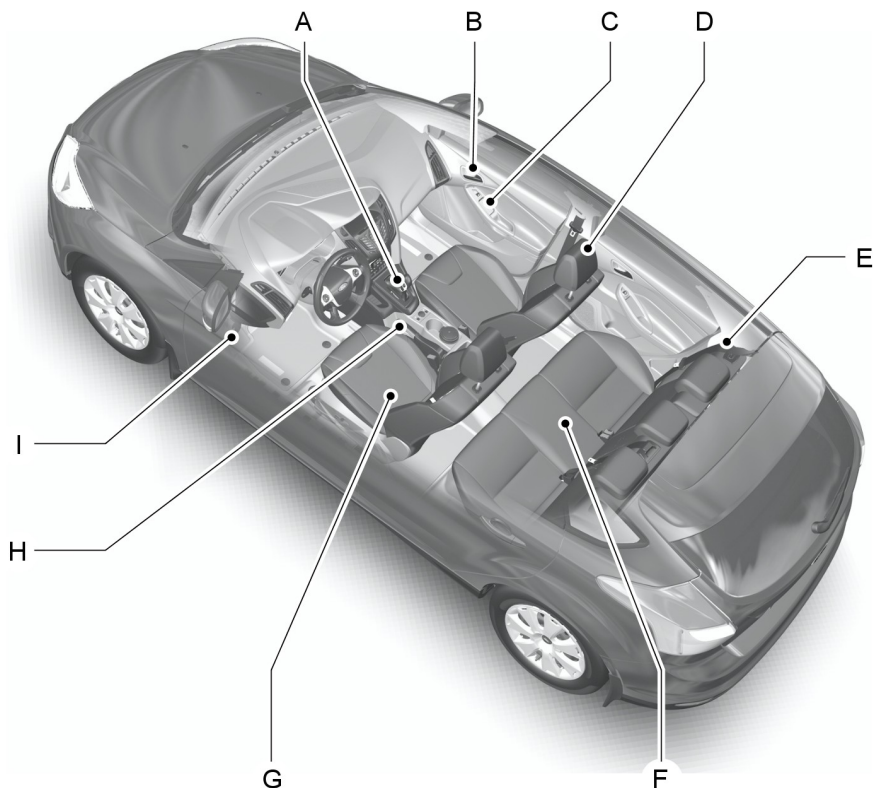
E133220

- A Consulte **Trancar e destrancar** (página 33). Consulte **Entrada sem chave** (página 35).
- B Consulte **Comando automático da luz de máximos** (página 51). Consulte **Alerta ao condutor** (página 169). Consulte **Aviso de saída da faixa** (página 171). Consulte **Assistência à manutenção na faixa de rodagem** (página 174). Consulte **Auxiliares à condução** (página 179). Consulte **Active City Stop** (página 177).
- C Consulte **Substituir as escovas do limpa-vidros** (página 47).

Guia prático

- D Consulte **Manutenção** (página 211).
- E Consulte **Pontos de reboque** (página 209).
- F Consulte **Substituir uma lâmpada** (página 58).
- G Pressões dos pneus. Consulte **Dado técnicos** (página 248).
- H Consulte **Mudar uma roda** (página 241).

Vista geral do interior do veículo



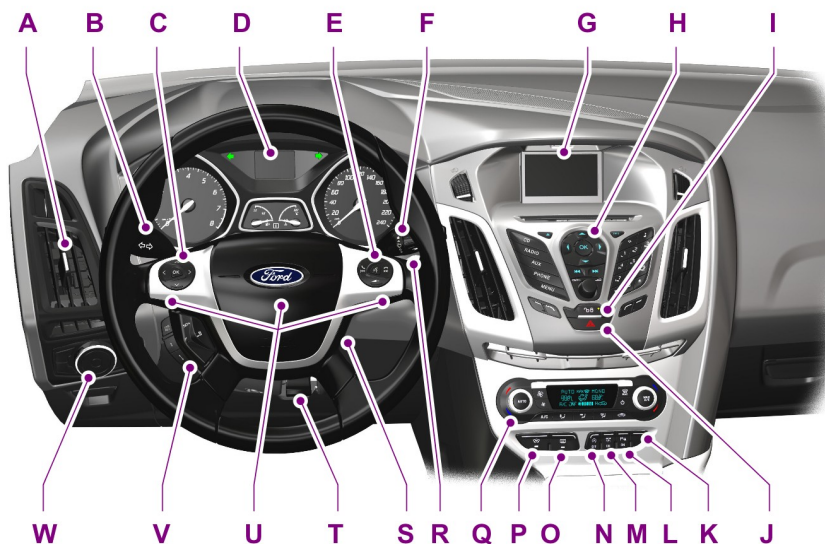
E133222

Guia prático

- A Consulte **Caixa de velocidades** (página 140).
- B Consulte **Trancar e destrancar** (página 33).
- C Consulte **Vidros eléctricos** (página 66). Consulte **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 69).
- D Consulte **Apoios de cabeça** (página 113).
- E Consulte **Apertar os cintos de segurança** (página 27).
- F Consulte **Bancos traseiros** (página 118).
- G Consulte **Bancos de regulação manual** (página 114). Consulte **Bancos de regulação eléctrica** (página 116).
- H Consulte **Travão de mão** (página 143).
- I Consulte **Abrir e fechar o capot** (página 212).

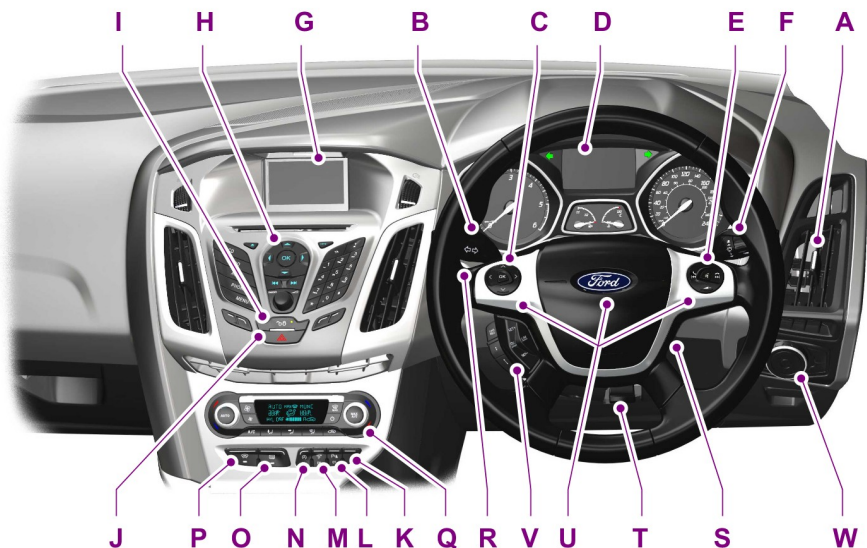
Apresentação geral do painel de instrumentos

Volante à esquerda



E164754

Volante à direita



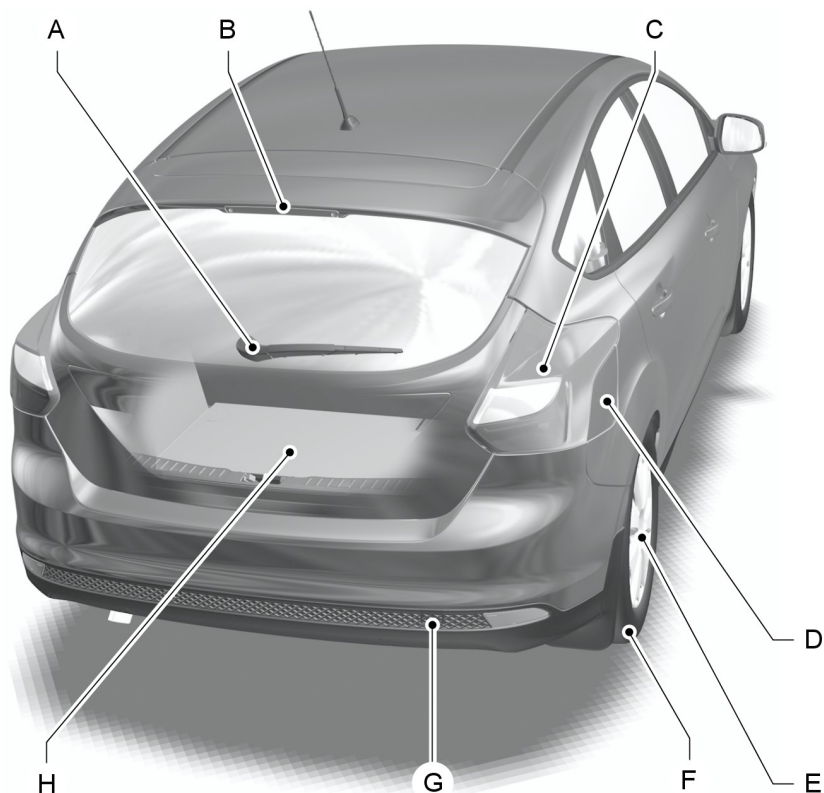
E164755

- A Ventiladores. Consulte **Ventiladores** (página 102).
- B Indicadores de mudança de direcção. Consulte **Indicadores de mudança de direcção** (página 55). Máximos. Consulte **Controlo das luzes** (página 49).
- C Controlo do visor de informação. Consulte **Visores de informação** (página 82).
- D Grupo de instrumentos. Consulte **Indicadores** (página 74). Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).
- E Comando do sistema áudio. Consulte **Comandos áudio** (página 42). Comando por voz. Consulte **Comando por voz** (página 43). Comando do telefone. Consulte **Utilizar o SYNC™ com o telefone** (página 295).
- F Alavanca do sistema de limpa-vidros. Consulte **Lava/limpa-vidros** (página 44).
- G Sistema de informação e audiovisual
- H Unidade áudio. Consulte **Introdução ao sistema áudio** (página 271).
- I Botão de travagem da porta. Consulte **Trancar e destrancar** (página 33).

Guia prático

- J Interruptor dos intermitentes. Consulte **Intermitentes de perigo** (página 57).
- K Interruptor do controlo da estabilidade. Consulte **Utilizar o controlo da estabilidade** (página 146).
- L Interruptor do sistema auxiliar de estacionamento. Consulte **Emergências rodoviárias** (página 149).
- M Interruptor de assistência de estacionamento activo. Consulte **Park Assist activo** (página 156).
- N Interruptor de arranque/paragem. Consulte **Utilizar o botão de arranque/paragem** (página 131).
- O Interruptor do desembaciador do vidro traseiro. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaciador** (página 107).
- P Interruptor do desembaciador do pára-brisas. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaciador** (página 107).
- Q Comandos da climatização. Consulte **Comando da climatização** (página 102).
- R Botão de iniciar. Consulte **Arranque sem chave** (página 124).
- S Interruptor da ignição. Consulte **Interruptor da ignição** (página 124).
- T Regulação do volante. Consulte **Regular o volante** (página 42).
- U Buzina.
- V Interruptores do comando da velocidade de cruzeiro. Consulte **Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro** (página 159). Interruptores do controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC). Consulte **Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico** (página 163). Interruptores do limitador de velocidade. Consulte **Utilizar o limitador de velocidade** (página 167).
- W Comando das luzes. Consulte **Controlo das luzes** (página 49). Faróis de nevoeiro. Consulte **Faróis de nevoeiro** (página 53). Luz de nevoeiro traseira. Consulte **Luzes de nevoeiro traseiras** (página 53). Controlo de regulação dos faróis. Consulte **Nivelamento dos faróis** (página 53). Redutor da iluminação dos instrumentos. Consulte **Reóstato da iluminação dos instrumentos** (página 121).

Vista geral da parte exterior traseira



E133221

- A Consulte **Substituir as escovas do limpavidros** (página 47).
- B Consulte **Substituir uma lâmpada** (página 58).
- C Consulte **Substituir uma lâmpada** (página 58).
- D Consulte **Tampa do depósito de combustível** (página 136).
- E Consulte **Mudar uma roda** (página 241).
- F Pressões dos pneus. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

Guia prático

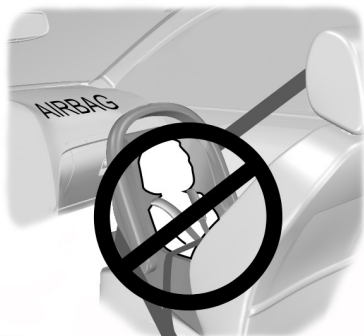
- G Consulte **Pontos de reboque** (página 209).
- H Consulte **Kit de primeiros socorros** (página 198). Consulte **Triângulo de aviso** (página 198). Consulte **Jogo de mobilidade temporária** (página 235). Roda sobresselente. Consulte **Mudar uma roda** (página 241). Macaco. Consulte **Mudar uma roda** (página 241). Esticador da roda. Consulte **Mudar uma roda** (página 241). Olhal de reboque. Consulte **Pontos de reboque** (página 209). Funil de combustível. Consulte **Tampa do depósito de combustível** (página 136).

Segurança das crianças

CADEIRA PARA CRIANÇAS








E133140





E68916

CUIDADOS

-  Transporte crianças com menos de 150 centímetros de altura em cadeiras aprovadas, no banco traseiro.
-  Extremamente perigoso! Se o passageiro da frente dispuser de airbag operacional, não instale nesse lugar um sistema de retenção para crianças!
-  Ao montar a cadeira para criança no veículo, leia as instruções do fabricante e siga-as.
-  Não modifique qualquer aspecto da cadeira para criança.
-  Enquanto o veículo estiver em andamento, nunca leve uma criança ao colo.

CUIDADOS

-  Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo.
-  Se o seu veículo esteve envolvido num acidente, submeta as cadeiras para crianças a uma verificação adequada por técnicos especializados.

Nota: O uso obrigatório de cadeiras para crianças varia de país para país.

As cadeiras de criança testadas e aprovadas para utilização neste veículo são apenas as certificadas com ECE-R44.03 (ou mais recentes). Está disponível uma gama destes produtos no seu concessionário.

Sistemas de retenção para diferentes grupos de massa

Use a cadeira para criança correcta, assim:

Cadeira de segurança para bebés



E68918

Transporte crianças com menos de 13 quilos numa cadeira de segurança para bebés virada para trás (Grupo 0+) no banco traseiro.

Segurança das crianças

Cadeira de segurança para crianças




E68920




Transporte crianças com um peso entre 13 e 18 quilogramas numa cadeira de segurança para crianças (Grupo 1) no banco traseiro.

POSICIONAMENTO DA CADEIRA PARA CRIANÇAS


CUIDADOS

 Consulte o Concessionário para obter as informações mais recentes referentes às cadeiras de transporte para crianças recomendadas pela Ford.

CUIDADOS

-  Extremamente perigoso! Se o passageiro da frente dispuser de airbag operacional, não instale nesse lugar um sistema de retenção para crianças!
-  Quando utilizar uma cadeira de segurança para crianças com base de apoio, a base de apoio deve assentar com firmeza no piso.
-  Quando utilizar uma cadeira de segurança para crianças com um cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não tem folga nem está torcido.

AVISO

-  A cadeira de segurança para crianças deve ficar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Pode ser necessário subir ou desmontar o encosto de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 113).

Nota: Ao utilizar uma cadeira para crianças, ajuste sempre o banco do passageiro dianteiro para a posição totalmente reclinada. Se for difícil apertar a secção do colo do cinto de segurança sem deixar folga, ajuste as costas do banco para a posição completamente vertical e eleve a altura do banco. Consulte **Bancos** (página 113).

Segurança das crianças

Posições	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag ON (activado)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Banco do passageiro dianteiro com airbag OFF (desactivado)	U	U	U	U	U
Assentos traseiros	U	U	U	U	U

X Não adequado para crianças desta faixa etária.

U Adequado para cadeiras de crianças de categoria universal aprovadas para utilização neste grupo de peso.

UF¹ Adequado para cadeiras para crianças de categoria universal viradas para a frente aprovadas para utilização nesta faixa etária. No entanto, recomendamos que sente o seu filho numa cadeira adequada, aprovada por lei, no banco traseiro..

Cadeirinhas de criança ISOFIX

Posições		Categorias de grupo de massa	
		0+	1
		Voltadas para trás	Voltadas para a frente
		Até 13 kg	9 - 18 kg
Banco dianteiro	Classe de tamanho	Não equipado com ISOFIX	
	Tipo de banco		
Traseiro, banco do lado da porta ISOFIX	Classe de tamanho	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Tipo de banco	IL ²	IL, IUF ³

Segurança das crianças

Posições		Categorias de grupo de massa	
		O+	1
		Voltadas para trás	Voltadas para a frente
		Até 13 kg	9 - 18 kg
Banco central traseiro	Classe de tamanho	Não equipado com ISOFIX	
	Tipo de banco		

IL Adequado para sistemas ISOFIX de retenção de crianças da categoria **semi-universal**. Consulte as listas de recomendações dos fornecedores de sistemas de retenção de crianças.

IUF Adequado para sistemas ISOFIX de retenção de crianças voltados para a frente da categoria **universal** aprovados para utilização neste grupo de peso e classe de tamanho ISOFIX.

*A classe de tamanho ISOFIX para ambos os sistemas **universal** e **semi-universal** de retenção de crianças é definida pelas letras maiúsculas **A** a **G**. Estas letras identificadoras são apresentadas nas retenções de crianças ISOFIX.

**No momento da publicação, a cadeira de segurança recomendada para bebês do Grupo O+ ISOFIX é a Britax Roemer Baby Safe. Consulte o Concessionário para obter as informações mais recentes referentes às cadeiras de transporte para crianças recomendadas pela Ford.

***No momento da publicação, a cadeira recomendada para crianças do Grupo 1 ISOFIX é a Britax Roemer Duo. Consulte o Concessionário para obter as informações mais recentes referentes às cadeiras de transporte para crianças recomendadas pela Ford.

Segurança das crianças

PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA ISOFIX

CUIDADO



Utilize um dispositivo anti-rotação quando utilizar o sistema ISOFIX. Recomendamos a utilização de uma correia superior Top Tether ou de uma perna de suporte.

Nota: Quando adquirir uma cadeira ISOFIX, certifique-se de que sabe o grupo de peso correcto e a classe do tamanho ISOFIX para o banco pretendido. Consulte **Posicionamento da cadeira para crianças** (página 19).

O seu veículo traz instalado pontos de fixação ISOFIX que acomodam cadeiras de segurança para crianças ISOFIX aprovadas a nível mundial.

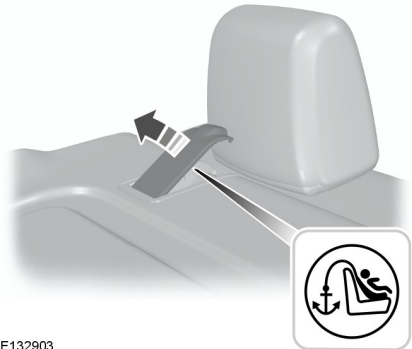
O sistema ISOFIX é composto por dois braços de ligação rígidos na cadeira de segurança para crianças, que prendem aos pontos de fixação existentes nos bancos traseiros, no ponto em que o assento e as costas se encontram. Podem igualmente ser montados pontos de fixação superiores.

Pontos de fixação superiores – veículos de 5 portas e Estate



E132902

Pontos de fixação superiores – veículos de 4 portas



E132903

Os pontos de fixação superiores estão situados por baixo de uma aba.

Fixar a cadeira para crianças com fixações superiores

CUIDADO




Não instale uma correia Tether a nada além do ponto de fixação Tether correcto.

Segurança das crianças

Nota: Se aplicável, retire a cobertura da bagagem, para facilitar a montagem. Consulte **Protecções de bagagem** (página 183).

CUIDADO

 Certifique-se de que a fita de fixação superior não tem folga, nem está dobrada e de que se encontra correctamente colocada no ponto de fixação.

1. Encaminhe a correia Tether até ao ponto de fixação.




E87145

2. Empurre firmemente a cadeira para crianças para trás para encaixar os pontos de fixação inferiores ISOFIX.
3. Aperte a fita de fixação de acordo com as instruções do fabricante da cadeira para crianças.

FECHOS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO

 Se tiver activado os fechos de segurança, não poderá abrir as portas pelo lado de dentro.

Fechos de segurança manuais para criança

Nota: Nos veículos com entrada sem chave, utilize a chave sobressalente. Consulte **Entrada sem chave** (página 35).



E78298

Lado esquerdo

Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para bloquear e no sentido dos ponteiros do relógio para desbloquear.

Lado direito

Rode no sentido dos ponteiros do relógio para bloquear e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para desbloquear.

Fechos de segurança eléctricos para criança

Nota: Ao premir o interruptor desactiva também os interruptores dos vidros eléctricos traseiros.

Segurança das crianças



E124779

Protecção dos ocupantes

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

airbags

CUIDADOS



Não modifique a frente do veículo seja de que forma for. Isto pode afectar nocivamente a insuflação dos airbags.



Extremamente perigoso! Não use cadeiras para crianças viradas para a traseira do veículo em bancos equipados com airbag!



Use cinto de segurança e mantenha uma distância suficiente entre si o volante. O cinto de segurança só consegue mantê-lo em posição de usufruir da protecção máxima do airbag quando colocado na posição correcta. Consulte **Sentar na posição correcta** (página 113).



Mande efectuar todas as reparações no volante, na coluna da direcção, nos bancos e nos cintos de segurança por um técnico qualificado.



Mantenha as zonas na frente dos airbags livres de obstruções. Não fixe nada nas tampas dos airbags nem por cima deles.



Não bata com objectos aguçados nas áreas onde os airbags estão montados. Isto pode danificar e afectar nocivamente a insuflação dos airbags.

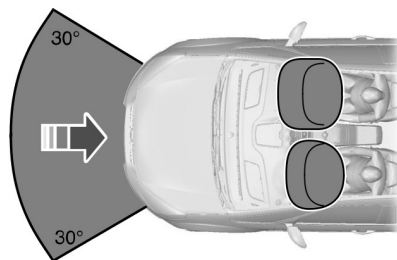


Use capas para bancos concebidas para bancos com airbags laterais. A montagem deve ser efectuada por um técnico qualificado.

Nota: Se o airbag insuflar, ouvirá um estrondo e verá uma nuvem de resíduos de poeira inofensiva. Esta situação é normal.

Nota: Limpe as tampas dos airbags apenas com um pano húmido.

Airbags dianteiros



E74302

O airbag do condutor, o airbag do passageiro dianteiro e os pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros serão activados durante colisões frontais significativas ou em colisões até 30 graus, da esquerda ou da direita. Os airbags insuflam em alguns milésimos de segundo e esvaziam quando tocam nos ocupantes do veículo, amortecendo o movimento do corpo para a frente. Durante colisões frontais pequenas, capotamentos, colisões traseiras e colisões laterais, os airbags do condutor e do passageiro dianteiro não insuflam.

Airbags laterais e cortinas insufláveis

Durante colisões laterais significativas, apenas serão activados os airbags no lado afectado pela colisão e os pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros. Os airbags serão insuflados em alguns milésimos de segundo e esvaziam quando tocam nos ocupantes do veículo, protegendo assim o corpo. Os airbags laterais e as cortinas insufláveis não são insuflados durante ligeiras colisões laterais, colisões dianteiras, colisões traseiras ou capotamentos.

Protecção dos ocupantes

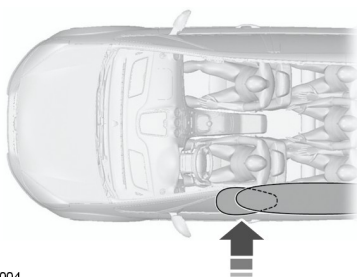
Airbags laterais



E72658

Os airbags laterais estão montados na parte traseira das costas dos bancos dianteiros. Uma etiqueta indica que o veículo está equipado com airbags laterais.

Cortinas insufláveis



E75004

As cortinas insufláveis encontram-se dentro dos painéis de acabamento, por cima dos vidros laterais dianteiros e traseiros. Emblemas moldados existentes nos painéis de acabamento dos pilares B indicam que o veículo está equipado com cortinas insufláveis.

Cintos de segurança

CUIDADOS

- ⚠ Use cinto de segurança e mantenha uma distância suficiente entre si e o volante. Só quando usado de forma correcta é que o cinto de segurança consegue manter o corpo numa posição que permite o efeito ideal do airbag. Consulte **Sentar na posição correcta** (página 113).
- ⚠ Nunca use um cinto de segurança para mais de uma pessoa.
- ⚠ Use a fivela correcta para cada cinto de segurança.
- ⚠ Não use um cinto de segurança que esteja frouxo ou torcido.
- ⚠ Não use vestuário grosso. O cinto de segurança tem de ficar justo ao corpo para ter o efeito ideal.
- ⚠ Coloque a fita transversal do cinto de segurança por cima do ombro e a fita abdominal bem justa em torno das ancas.

Os sistemas dos cintos de segurança do condutor e do passageiro dianteiro estão equipados com um pré-tensor do cinto de segurança. Os pré-tensores dos cintos de segurança têm um limiar de insuflação inferior aos airbags. Durante colisões pequenas, é possível dispararem apenas os pré-tensores dos cintos de segurança.


Estado após colisão

CUIDADOS

- ⚠ Os cintos de segurança sujeitos a tensão, em resultado de um acidente, devem ser substituídos e as fixações verificadas por um técnico com formação adequada.


Protecção dos ocupantes

CUIDADOS

 Se o pré-tensor do cinto de segurança tiver sido accionado o cinto de segurança deve ser substituído.

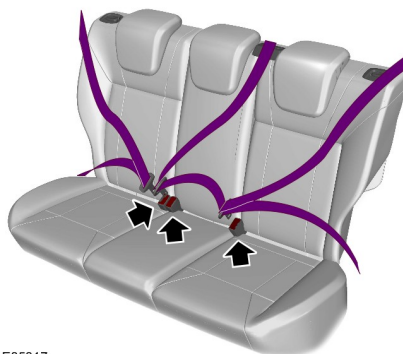
APERTAR OS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO

 Insira a lingueta na fivela até ouvir um estalido. Se não ouvir um estalido é porque não apertou o cinto de segurança correctamente.



E74124

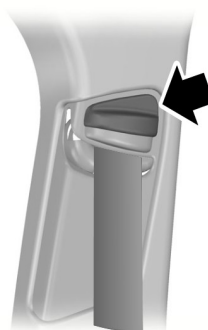


E85817

Puxe o cinto num movimento contínuo. O cinto pode bloquear se puxar abruptamente ou se o veículo estiver parado num plano inclinado.

Prima o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Deixe-o recolher por completo e suavemente.

REGULAÇÃO DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA



E87511

Protecção dos ocupantes

Nota: Se levantar o cursor ligeiramente enquanto prime o botão de bloqueio é mais fácil libertar o mecanismo de engate.

Para subir ou descer, prima o botão de bloqueio no regulador e desloque, conforme necessário.

AVISADOR DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO



O sistema de protecção de ocupantes só oferece uma protecção ideal, se usar o cinto de segurança de forma correcta.



A luz avisadora do cinto de segurança acende e é emitido um aviso sonoro, se o cinto de segurança do condutor ou do passageiro dianteiro não estiver apertado e o veículo ultrapassar uma velocidade relativamente reduzida. Acende também, se o cinto de segurança do condutor ou do passageiro dianteiro não estiver apertado, quando o veículo estiver em movimento. O aviso sonoro desliga-se alguns minutos depois, mas a luz avisadora do aviso dos cintos de segurança permanece acesa até o cinto de segurança do condutor ou do passageiro dianteiro ser apertado.

Lembrete de cinto de segurança traseiro

CUIDADO



Se se desapertaram vários cintos com intervalos de alguns segundos apenas se ouvirá uma melodia.

Nota: Prima o botão **OK** no controlo do volante para confirmar a mensagem.

Um lembrete visual do estado do cinto de segurança aparece no visor de instrumentos logo que o motor arranque e mais uma vez se algum cinto estiver desapertado quando o veículo está em movimento.

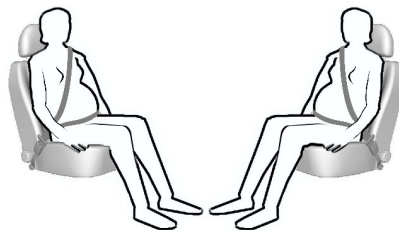
Os cintos de segurança apertados são indicados por um visto.

Se um cinto for desapertado quando o veículo está em movimento o ecrã de estado do cinto de segurança é exibido e os bancos relevantes serão realçados por um ponto de exclamação. Ouve-se também uma melodia.

Desactivar o aviso do cinto de segurança

Contacte o seu concessionário.

UTILIZAR O CINTO DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ



E68587

CUIDADO




Coloque o cinto de segurança na posição correcta, para sua segurança e do seu bebé. Não use apenas o cinto abdominal nem apenas o cinto do ombro.

Protecção dos ocupantes

Coloque o cinto abdominal confortavelmente por cima das ancas e por baixo da sua barriga. Coloque o cinto do ombro por entre os seios, por cima e ao lado da sua barriga.

DESACTIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO

CUIDADO


 Certifique-se de que o airbag do passageiro está desactivado sempre que usar no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás.



E71313

Montar o interruptor de desactivação do airbag do passageiro

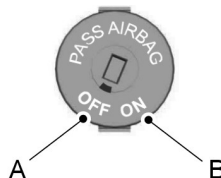
CUIDADO

 Caso necessite de instalar uma cadeira de segurança para crianças num banco protegido por um airbag operacional, solicite a montagem de um interruptor de desactivação do airbag do passageiro. Para mais informações, contacte o seu concessionário Ford.

Nota: O interruptor da chave está situado no porta-luvas com uma lâmpada de desactivação do airbag na consola superior.

Se a luz avisadora do airbag acender ou piscar quando estiver a conduzir, isso indica uma avaria. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77). Retire a cadeira de segurança para crianças e solicite de imediato a verificação do sistema.

Desactivar o airbag do passageiro



E71312

A Desactivado


B Activado

Rode o interruptor para a posição **A**.

Quando ligar a ignição, certifique-se de que a luz avisadora de desactivação do airbag do passageiro acende.

Activar o airbag do passageiro

CUIDADO


 Certifique-se de que o airbag do passageiro está activado sempre que **não** usar no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de segurança para crianças.


Rode o interruptor para a posição **B**.

Chaves e comandos à distância

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE RADIOFREQUÊNCIAS

AVISOS

 A radiofrequência utilizada pelo comando à distância pode ser também utilizada por outras transmissões rádio de pequeno alcance (ex.: radioamadorismo, equipamento médico, auscultadores sem fios, comandos à distância, sistemas de alarme, etc.). Se houver interferências nas frequências, o seu comando à distância não funcionará. Pode trancar e destrancar as portas com a chave.

 Verifique se o veículo está trancado antes de o deixar sem vigilância. Isto protegerá contra qualquer potencial bloqueio malicioso de frequência.

Nota: Poderia destrancar as portas se premissa inadvertidamente os botões do comando à distância.

O raio de alcance entre o comando à distância e o veículo varia conforme o ambiente circundante.

PROGRAMAR O COMANDO À DISTÂNCIA

Pode programar no máximo oito comandos à distância para usar no seu veículo (incluindo algum comando à distância fornecido com o veículo).

Programar um comando à distância novo

1. Introduza a chave na ignição.
2. Rode a chave da posição **0** para a **II** e depois de volta para a posição **0** quatro vezes dentro de seis segundos.

3. Deixe a chave na posição **0** e prima qualquer botão no comando à distância dentro de 10 segundos. Receberá uma confirmação através de uma melodia ou de um LED indicando que a programação foi bem sucedida.

Nota: Podem ser programados mais comandos à distância nesta fase.

4. Prima qualquer botão em cada comando à distância adicional com intervalos de 10 segundos entre cada um.

Reprogramar a função de destrancagem

Nota: Se carregar no botão de destrancagem irá destrancar todas as portas ou apenas a porta do condutor. Carregue novamente no botão de destrancagem para destrancar todas as portas.

Prima os botões de trancagem e destrancagem no comando à distância simultaneamente durante, pelo menos, quatro segundos, com a ignição desligada. Os indicadores de mudança de direcção piscam duas vezes para confirmar a alteração.

Para voltar à função de destrancagem inicial, repita o processo.

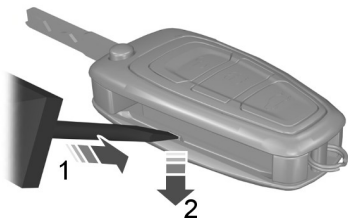
MUDAR AS PILHAS DO COMANDO À DISTÂNCIA



Certifique-se de que inutiliza as pilhas usadas de forma a não prejudicar o meio ambiente. Para proceder à reciclagem, informe-se junto das autoridades locais.

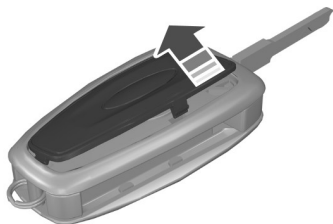
Chaves e comandos à distância

Comando à distância com lâmina de chave de recolher



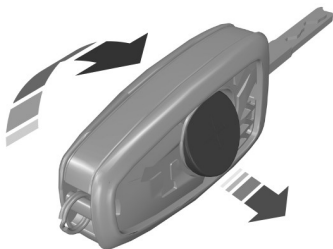
E128809

1. Insira um chave de fendas na posição indicada e empurre suavemente o grampo.
2. Empurre o grampo para baixo para soltar a tampa da pilha.



E128810

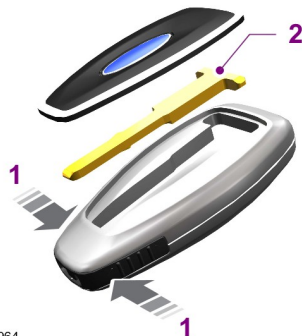
3. Retire a tampa com cuidado.



E128811

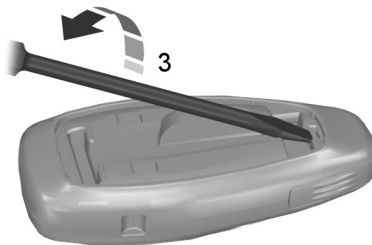
4. Volte o comando à distância ao contrário para retirar a pilha.
5. Instale uma nova bateria (3V CR2032) com a indicação + virada para cima.
6. Volte a colocar a tampa da pilha.

Comando à distância sem lâmina de chave de recolher



E87964

1. Prima sem largar os botões dos bordos para libertar a tampa. Retire a tampa com cuidado.
2. Retire a lâmina da chave.



E105362

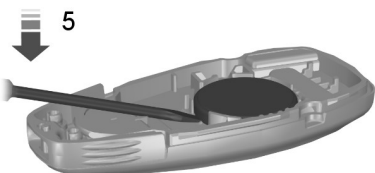
3. Rode a chave de fendas de lâminas chatas na posição indicada para separar as duas metades do comando à distância.

Chaves e comandos à distância



E119190

4. Introduza a chave de fendas com cuidado na posição indicada para abrir o comando à distância.



E125860

AVISO

- ⚠ Não toque com a chave de parafusos nos contactos da bateria ou na placa de circuitos impressos.

5. Desencaixe cuidadosamente a pilha com a chave de fendas.
6. Monte uma bateria nova (3V CR 2032) com + virado para baixo.
7. Monte as duas metades do comando à distância.
8. Monte a lâmina da chave.

Fechos

TRANCAR E DESTRANCAR

AVISO



Verifique se o veículo está trancado antes de o deixar sem vigilância.

Nota: Não deixe as chaves no veículo

Trancar

Fechar com a chave.

Rode a parte de cima da chave na direcção da parte dianteira do veículo.

Trancagem com o telecomando

Nota: A porta do condutor pode ser trancada com a chave. É necessário usá-la, se o comando à distância não funcionar.

Nota: O seu veículo pode estar trancado com uma porta traseira aberta. A porta é trancada ao ser fechada.



Carregue no botão .

Trancagem dupla

CUIDADO



Não active a trancagem dupla quando estiverem pessoas ou animais dentro do veículo. Não será possível destrancar as portas a partir do interior se tiverem sido trancadas com fecho duplo.

Nota: Se fechar duplamente o seu veículo enquanto está lá dentro, ligue a ignição para repor os trincos duplos novamente para o estado de fecho simples.

Nota: O seu veículo pode estar fechado duplamente com uma porta traseira aberta. A porta ficará duplamente fechada quando é fechada.

O fecho duplo é uma função de protecção contra roubo que impede que alguém abra as portas a partir do interior.

Sistema de fecho centralizado com chave

Rode a chave para a posição de bloqueio duas vezes dentro de três segundos.

Fecho duplo com comando à distância



Prima o botão duas vezes dentro de três segundos.

Destrancar

Destrancar com a chave.

Rode a parte de cima da chave na direcção da parte traseira do veículo.

Destrancar com o comando à distância.

Nota: A porta do condutor pode ser destrancada com a chave. É necessário usá-la, se o comando à distância não funcionar.

Nota: Se o veículo estiver trancado durante várias semanas o comando à distância ficará desactivado. O veículo deve ser destrancado e o motor ligado utilizando a chave. Destrancar e arrancar o veículo uma vez irá activar o comando à distância.



Carregue no botão .

Retrancagem automática

As portas trancarão novamente de forma automaticamente se não abrir uma porta, a tampa do porta-bagagem ou se não ligar a ignição no espaço de 45 segundos depois de as portas serem destrancadas com o comando à distância. As portas trancam e o alarme regressará ao seu estado anterior.

Fechos

Reprogramar a função de destrancagem

A função de destrancar deve ser reprogramada de forma a que apenas a porta do condutor seja destrancada (Consulte **Programar o comando à distância** (página 30)).

Confirmação de trancagem e destrancagem

Nota: Se o seu veículo tiver trancagem dupla, os indicadores de mudança de direcção piscarão uma vez após activar o fecho central, seguido de duas cintilações adicionais após a trancagem dupla.

Quando as portas são trancadas, os indicadores de mudança de direcção piscam uma vez.

Quando as portas são duplamente trancadas, os indicadores de mudança de direcção piscam três vezes.

Quando se destrancam as portas, os indicadores de mudança de direcção piscam uma vez.

Trancar e destrancar as portas a partir do interior



Carregue no botão . Para localização: Consulte **Guia prático** (página 11).

Tampa do compartimento de bagagem

Abrir a tampa do compartimento de bagagem com o comando à distância



Prima o botão duas vezes dentro de três segundos.

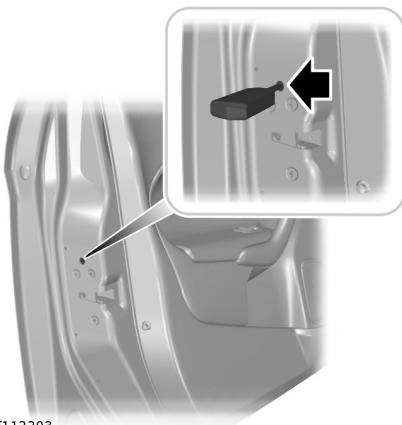
Fechar a tampa do porta-bagagem



E133536

Trancar as portas individualmente com a chave

Nota: Se a função de fecho centralizado não funcionar, as portas podem ser trancadas individualmente utilizando a chave na posição ilustrada.



E112203

Lado esquerdo

Rode no sentido dos ponteiros do relógio para trancar.

Fechos

Lado direito

Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para trancar.

Destrancar

Nota: Se os fechos de segurança tiverem também sido activados, puxar a alavanca interior apenas desactivará o fecho de emergência e não o fecho de segurança. Apenas é possível abrir as portas através do manípulo exterior.

Nota: Se as portas tiverem sido destrancadas através deste método, é necessário trancá-las individualmente, até ter sido reparada a função de fecho centralizado.

Destranque a porta do condutor com a chave. As outras portas podem ser destrancadas individualmente puxando os respectivos manípulos interiores.

ENTRADA SEM CHAVE

Informação geral

CUIDADO



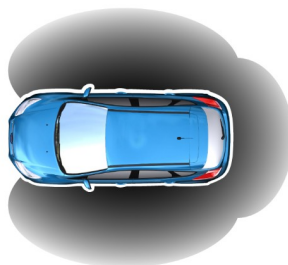
O sistema de entrada sem chave pode não funcionar se a chave estiver próxima de objectos metálicos ou dispositivos electrónicos, como telemóveis.

O sistema de entrada sem chave não funcionará se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- As frequências do transmissor do sistema de entrada sem chave estiverem com interferências.
- A pilha do transmissor do sistema de entrada sem chave estiver gasta.

Nota: Se o sistema de entrada sem chave não funcionar, será necessário utilizar a lâmina da chave para trancar e destrancar o veículo

O sistema de entrada sem chave permite ao condutor controlar o veículo sem usar chave nem comando à distância.



E78276

A trancagem e destrancagem sem chave exige que o transmissor remoto do sistema de entrada sem chave se encontre dentro de um dos três raios de alcance exteriores. Estes vão até um metro e meio de distância dos manípulos das portas do condutor, do passageiro dianteiro e da tampa do compartimento de bagagem.

Chave passiva (passive key)

O veículo pode ser trancado e destrancado com a chave passiva. O transmissor remoto do sistema de entrada sem chave também pode ser utilizado como comando à distância. Consulte **Trancar e destrancar** (página 33).

Trancar o veículo

CUIDADO



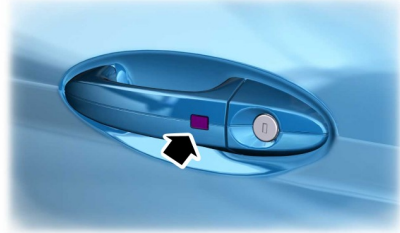
O veículo não se tranca automaticamente. Se a função de bloqueio não estiver activada o veículo permanece desbloqueado.

Fechos

Nota: A ignição desliga-se automaticamente ao trancar o veículo a partir do exterior. Isto destina-se a evitar que a bateria do veículo descarregue.

Nota: Não puxe o manípulo da porta.

Nota: Mantenha a superfície do manípulo da porta limpa, de modo a garantir que o sistema funciona correctamente.



E87384

Toque num sensor de bloqueio do manípulo da porta dianteira para bloquear o veículo.

Para activar o fecho centralizado e activar o alarme:

- Toque num sensor de bloqueio do manípulo da porta dianteira uma vez.

Para activar a trancagem dupla e activar o alarme:

- Toque num sensor de bloqueio do manípulo da porta dianteira duas vezes dentro de três segundos.

Nota: Deverá haver um intervalo entre cada toque no manípulo da porta.

Nota: Após a activação, o veículo permanecerá trancado durante alguns segundos. Depois de decorrido este período de retardamento, as portas podem ser novamente abertas se o transmissor remoto do sistema de entrada sem chave estiver dentro do respectivo raio de alcance.

Duas piscadelas breves dos indicadores de mudança de direcção confirmam que todas as portas e a tampa do compartimento de bagagem foram trancadas e que o alarme foi activado.

Tampa do compartimento de bagagem

Nota: Não é possível fechar a tampa do compartimento de bagagem e esta volta a levantar se a chave passiva se encontrar no interior do veículo com as portas trancadas.

Nota: Se se encontrar uma segunda chave passiva válida dentro da gama de detecção exterior traseira, a tampa do porta-bagagem pode ser fechada.

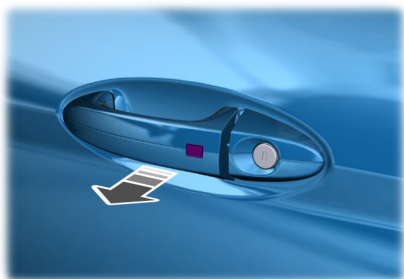
Destrancar o veículo

Nota: Se o veículo permanecer trancado durante mais de três dias, o sistema de entrada sem chave entra em modo de economização de energia. Isto tem como objectivo minimizar a descarga da bateria do veículo. Quando o veículo está destrancado neste modo, o tempo de reacção do sistema pode ser ligeiramente superior ao normal. Destrancar o veículo uma vez desactiva o modo de economização de energia.

Nota: Se o veículo estiver trancado durante várias semanas o sistema sem chave ficará desactivado. O veículo deve ser destrancado utilizando a lâmina da chave. Destrancar o veículo uma vez irá activar o sistema sem chave.

Nota: Não toque no sensor de bloqueio do manípulo da porta dianteira ao abrir uma porta.

Fechos



E78278

Abra qualquer porta.

Nota: Tem de haver uma chave passiva (passive key) válida dentro do raio de detecção da respectiva porta.

Uma piscadela longa dos indicadores de mudança de direcção confirma que todas as portas e a tampa do compartimento de bagagem foram destrancadas e que o alarme foi desactivado.

Destrançar apenas a porta do condutor

A função de destrancar é reprogramada de forma a que apenas a porta do condutor e a tampa do porta-bagagens sejam destrancadas (Consulte **Programar o comando à distância** (página 30).), tome nota do seguinte:

Se a porta do condutor for a primeira a ser aberta, as outras portas continuam trancadas. Todas as outras portas podem ser destrancadas a partir do interior do veículo carregando no botão de destrancagem no painel de instrumentos. Para localização: Consulte **Guia prático** (página 11). As portas podem ser destrancadas individualmente puxando os respectivos manípulos interiores.

Chaves desactivadas

Todas as chaves que ficarem no interior do veículo quando este for trancado serão desactivadas.

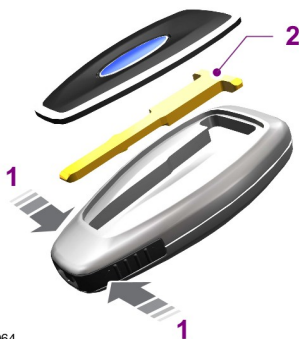
Uma chave desactivada não pode ser utilizada para ligar a ignição ou pôr o motor a trabalhar.

Para poder voltar a usar estes transmissores remotos do sistema de entrada sem chave, estes têm de ser novamente activados.

Para activar todas as chaves passivas, destranque o veículo com uma chave passiva ou com a função de destrancagem do comando à distância.

Todas as chaves passivas serão então activadas se a ignição for ligada ou se o veículo arrancar utilizando uma chave válida.

Trancar e destrancar as portas com a lâmina da chave



E87964

1. Retire a tampa com cuidado.
2. Retire a lâmina da chave e introduza-a na fechadura.

Nota: Apenas o manípulo da porta do condutor possui um canhão da fechadura.

Protecção do painel da porta

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Nota: *A aba protectora poderá sair suavemente da sua posição quando a porta é aberta de modo a permitir o acesso para limpar. Certifique-se de que a aba é reposicionada correctamente, pois, caso contrário, a aba poderá não se retrair quando tentar fechar a porta.*

Nota: *Mantenhas as extremidades das portas livres de obstruções, como, por exemplo, grande sujidade e neve ou gelo.*

As portas dianteiras e traseiras têm uma aba plástica retráctil que se deslocará para a sua posição quando uma porta é aberta. A aba evitará que a extremidade da porta seja danificada devido ao contacto com outros objectos e obstáculos.

Se o protector do painel da porta não se mover livremente ou se ficar preso, não tente movê-lo. Solicite a verificação do veículo junto de um concessionário autorizado.

Alarme

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Sistema de alarme

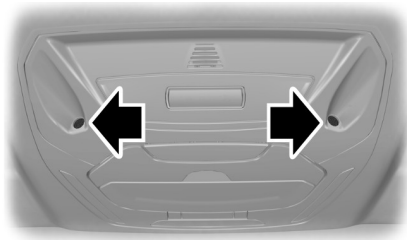
O seu veículo pode estar equipado com um dos sistemas de alarme seguintes:

- Alarme perimétrico.
- Alarme perimétrico com sensores do habitáculo.
- Alarme de categoria um com sensores do habitáculo e alarme ligado à bateria.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um dissuasor contra entradas não autorizadas no seu veículo pelas portas e pelo capot. Protege também a unidade áudio.

Sensores interiores



E129005

CUIDADO



Os sensores existentes na unidade das luzes interiores não deve ser tapado. Não active o alarme com protecção total se houver pessoas, animais ou outros objectos móveis no interior do veículo.

Os sensores funcionam com dissuasor contra a intrusão, captando todos os movimentos dentro do veículo.

Alarme de reserva com pilha

O alarme de reserva com pilha é um sistema de alarme adicional, que faz soar uma sirene quando o alarme dispara. É armado directamente quando se tranca o veículo. O alarme tem uma pilha própria e faz soar uma sirene de alarme mesmo se alguém desligar a bateria do veículo ou se desligar o próprio alarme de reserva.

Disparar o alarme

Uma vez armado, o alarme é disparado de uma das seguintes formas:

- Se alguém abrir uma porta, a porta da retaguarda ou o capot sem uma chave ou comando à distância válidos.
- Se alguém desmontar o sistema áudio ou de navegação.
- Se a ignição for rodada para a posição **I**, **II** ou **III** sem uma chave válida.
- Se os sensores do habitáculo detectarem movimento no interior do veículo.
- Nos veículos equipados com alarme de reserva com pilha, se alguém desligar a bateria do veículo ou o próprio alarme de reserva.

Se o alarme for disparado, a buzina do alarme soa durante 30 segundos e os intermitentes piscam durante 5 minutos.

Quaisquer tentativas adicionais para realizar uma das acções indicadas acima fará disparar novamente o alarme.

Protecção total e reduzida

Protec total

A protecção total é o modo normal.

Em modo de protecção total, os sensores do habitáculo são activados quando se arma o alarme.

Alarme

Nota: Isto pode resultar em falsos alarmes se houver animais ou objectos móveis dentro do veículo.

Nota: O aquecedor auxiliar também pode accionar falsos alarmes. Consulte **Aquecedor auxiliar** (página 107). Se estiver a utilizar o aquecedor auxiliar, direcione o fluxo do ar para o espaço para os pés.

Protecção reduzida

Em modo de protecção reduzida, os sensores do habitáculo são desactivados quando se arma o alarme.

Nota: É possível definir o alarme para modo de protecção reduzida apenas para o ciclo de ignição actual. Da próxima vez que se ligar a ignição, o alarme será armado em modo de protecção total.

Perguntar

Pode configurar o visor de informações para lhe perguntar sempre qual o nível de protecção que deseja definir.

Se seleccionar **Perguntar**, a mensagem **Protecção reduzida?** surge no grupo de instrumentos sempre que desligar a ignição.

Se pretender armar o alarme com protecção reduzida, prima o botão **OK** quando esta mensagem aparecer.

Se pretender armar o alarme com protecção total, saia do veículo sem carregar no botão **OK**.

Seleccionar protecção total ou reduzida

Nota: Seleccionar **Reduced** (reduzida) não configura permanentemente o alarme para protecção reduzida. Só o configura para protecção reduzida para o ciclo de ignição actual. Se configura regularmente o alarme para protecção reduzida, seleccione **Perguntar**.

Pode optar entre protecção total ou reduzida através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Mensagens informativas

Consulte **Mensagens informativas** (página 89).

ACTIVAR O ALARME

Para activar o alarme, tranque o veículo. Consulte **Fechos** (página 33).

DESACTIVAR O ALARME

Veículos sem sistema de entrada sem chave

Alarme perimétrico

Desactive e pare o alarme, destrancando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave de código correcto ou destrancando as portas ou a tampa do compartimento de bagagem com o comando à distância.

Alarme de Categoria um

Desactive e pare o alarme, destrancando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave de código correcto num espaço de 12 segundos, ou destrancando as portas ou a tampa do compartimento de bagagem com o comando à distância.

Veículos com sistema de entrada sem chave

Nota: Tem de haver um transmissor remoto do sistema de entrada sem chave válido dentro do raio de alcance da respectiva porta, para a entrada sem chave. Consulte **Entrada sem chave** (página 35).

Alarme

Alarme perimétrico

Desactive e pare o alarme, destrancando as portas e ligando a ignição ou destrancando as portas ou a tampa do compartimento de bagagem com o comando à distância.

Alarme de Categoria um

Desactive e pare o alarme, destrancando as portas e ligando a ignição num espaço de 12 segundos, ou destrancando as portas ou a tampa do compartimento de bagagem com o comando à distância.

Volante

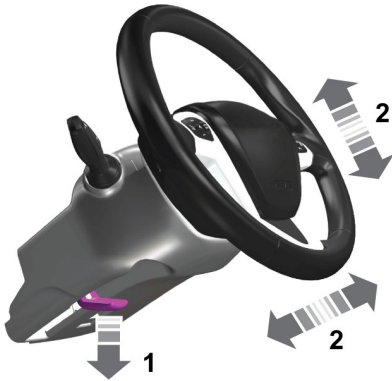
REGULAR O VOLANTE

CUIDADO



Nunca ajuste o volante com o veículo em andamento.

Nota: Certifique-se de que está sentado na posição correcta. Consulte **Sentar na posição correcta** (página 113).



E95178



E95179

CUIDADO



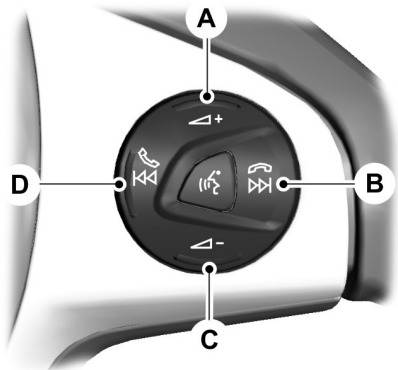
Certifique-se de que engata completamente a alavanca de bloqueio, quando a fizer regressar à posição original.

COMANDOS ÁUDIO

Selecione a fonte necessária na unidade áudio.

É possível utilizar as seguintes funções com o controlo:

Tipo 1

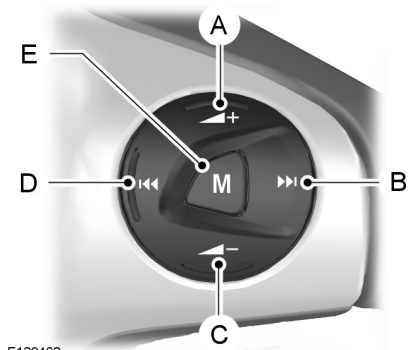


E159789

- A Aumentar o volume de som
- B Procurar para cima, seguinte ou terminar chamada
- C Diminuir o volume de som
- D Procurar para baixo, anterior ou atender chamada

Volante

Tipo 2



E129462

- A Aumentar o volume de som
- B Procurar para cima ou seguinte
- C Diminuir o volume de som
- D Procurar para baixo ou anterior
- E Modo

Prima **M** para seleccionar a fonte áudio.

Procurar, seguinte ou anterior

Prima o botão SEEK para:

- sintonizar o rádio na estação memorizada seguinte ou anterior
- reproduzir a faixa seguinte ou anterior.

Prima e mantenha premido o botão de busca para:

- sintonizar o rádio para a estação que se segue acima ou abaixo da banda de frequência
- procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ

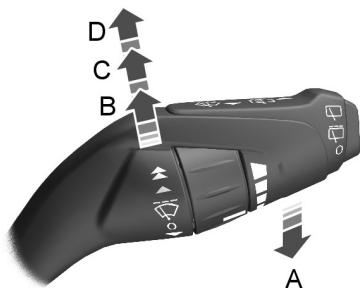


E159531

Carregue no botão para seleccionar ou desseleccionar o comando por voz. Consulte **SYNC™** (página 290).

Lava/limpa-vidros

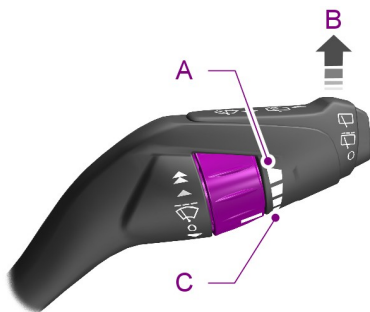
LIMPA-PÁRA-BRISAS



E128444

- A Passagem única
- B Limpeza intermitente ou limpa-vidros automático
- C Limpeza normal
- D Velocidade de limpeza rápida

Passagem intermitente



E128445

- A Intervalo de limpeza curto
- B Passagem intermitente
- C Intervalo de limpeza longo

O comando rotativo pode ser usado para regular o intervalo de limpeza intermitente.

Sistema de limpa-vidros automático

Alguns modelos sem limpa-vidros automático são equipados com um sistema de limpa-pára-brisas dependente da velocidade.

Quando o veículo abranda para uma velocidade de passo ou pára, a velocidade do limpa-vidros passa automaticamente para a regulação de velocidade do limpa-vidros mais baixa seguinte.

Quando a velocidade do veículo aumenta, a velocidade do limpa-vidros volta à regulação de seleção manual.

Para desligar o sistema, desloque a alavanca do limpa-vidros quando o sistema estiver em funcionamento.

Se o veículo voltar a abrandar para a velocidade de passo ou parar, o sistema é reactivado.

LIMPA-VIDROS AUTOMÁTICO

AVISOS

⚠ Não ligue o modo de limpa-vidros automático em condições de tempo seco. O sensor de chuva é muito sensível e os limpa-vidros podem funcionar se houver pó, humidade ou insectos no pára-brisas.

⚠ Substitua as escovas do lava-vidros logo que comecem a deixar fios de água e manchas. Se não as substituir, o sensor de chuva continuará a detectar água no pára-brisas fazendo funcionar os limpa-vidros, apesar de a maior parte do pára-brisas estar seco.

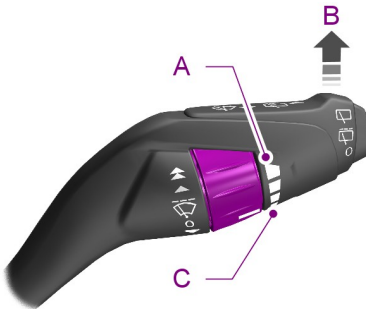
⚠ Descongele o pára-brisas na sua totalidade em condições de gelo antes de ligar o modo de limpa-vidros automático.

Lava/limpa-vidros

AVISOS

- ⚠ Desligue o modo de limpa-vidros automático antes de entrar numa máquina de lavagem de carros.

Nota: Se as luzes do automóvel tiverem sido ligadas juntamente com os limpa-vidros automáticos, os médios acender-se-ão automaticamente quando o sensor de chuva activar os limpa-pára-brisas de forma contínua.



E128445

- A Sensibilidade alta
- B Ligada
- C Sensibilidade baixa

Se ligar a função de lava-vidros automático, os limpa-vidros não funcionarão até ser detectada água no pára-brisas. O sensor de chuva irá então medir continuamente a quantidade de água no pára-brisas e ajustar automaticamente a velocidade dos limpa-vidros.

Ajuste a sensibilidade do sensor de chuva com o comando rotativo. Com sensibilidade baixa, os limpa-pára-brisas só funcionam quando o sensor detectar muita água no pára-brisas. Com sensibilidade elevada, os limpa-pára-brisas funcionam se o sensor detectar uma pequena quantidade de água no pára-brisas.

LAVA-PÁRA-BRISAS



E129188

CUIDADO

- ⚠ Não opere o lava-vidros durante mais de 10 segundos de cada vez e nunca o utilize se o depósito de água estiver vazio.

Quando a alavanca é empurrada na direcção do volante, o lava-vidros funciona juntamente com o limpa-vidros.

Depois de soltar a alavanca, o limpa-vidro funciona durante um curto período.

Lava/limpa-vidros

LIMPA/LAVA-VIDROS TRASEIRO

Passagem intermitente



E129193

- A Passagem intermitente
- B Velocidade de limpeza lenta

Prima o botão no final da alavanca para alternar entre desligado, velocidade intermitente e velocidade baixa.

Limpa-vidros traseiro

O limpa-vidros traseiro será automaticamente activado quando se selecciona a marcha-atrás se o limpa-vidros traseiro já não estiver ligado e se o limpa-vidros dianteiro estiver a funcionar.

Lava-vidros traseiro



E129194

CUIDADO



Não opere o lava-vidros durante mais de 10 segundos de cada vez e nunca o utilize se o depósito de água estiver vazio.

Quando a alavanca é empurrada na direcção oposta do volante, o lava-vidros funciona juntamente com o limpa-vidros.

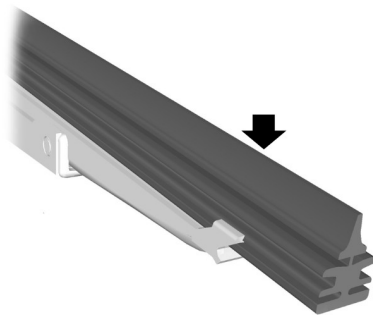
Depois de soltar a alavanca, o limpa-vidro funciona durante um curto período.

LAVA-FARÓIS

Os lava-faróis funcionam com o lava pára-brisas quando os faróis estão ligados.

Nota: *Para impedir que o reservatório do lava-vidros se esvazie rapidamente, os lava-faróis não funcionarão sempre que utilizar o lava pára-brisas.*

VERIFICAR AS ESCOVAS DO LIMPA-VIDROS



E66644

Passa com as pontas dos dedos pelo bordo da escova para verificar se há irregularidades.

Lava/limpa-vidros

Limpe as escovas dos limpa-vidros com água aplicada com uma esponja macia.

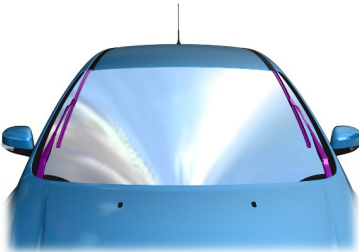
SUBSTITUIR AS ESCOVAS DO LIMPA-VIDROS

Substituir as escovas do limpa-vidros

Nota: A fraca qualidade do limpa-vidros pode ser melhorada limpando as escovas do limpa-vidros e o pára-brisas. Consulte **Limpar exterior** (página 230).

Nota: Monte novas escovas do limpa-vidros assim que começarem a deixar fios de água e manchas no pára-brisas.

Posição de assistência



E75184

Coloque os limpa pára-brisas na posição de assistência para substituir as escovas do limpa-vidros. Os limpa pára-brisas regressarão à posição desligada quando ligar a ignição.

Nota: Durante o Inverno, pode usar a posição de manutenção para ter melhor acesso às escovas e retirar a neve e o gelo. Certifique-se de que o pára-brisas não tem neve ou gelo antes de ligar a ignição.

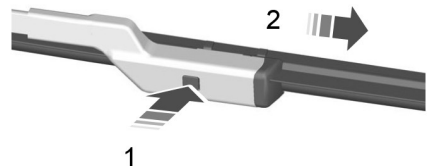
Nota: É possível rodar manualmente os braços do limpa-vidros após desligar a ignição. Os braços do limpa-vidros regressarão à posição normal após ligar a ignição.



E129986

1. Desligue a ignição.
2. Prima e mantenha premida a alavanca dos limpa-vidros na posição **A** no espaço de três segundos.
3. Solte a alavanca dos limpa-vidros quando os limpa pára-brisas atingirem a posição de assistência.

Substituir as escovas do limpa pára-brisas



E72899

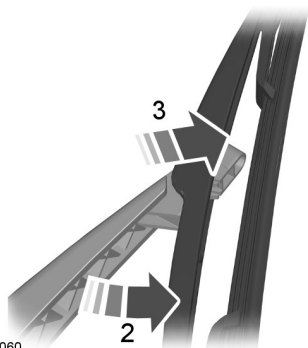
1. Carregue no botão de bloqueio.
2. Desmonte a escova do limpa-vidros.
3. Monte pela ordem inversa à da desmontagem.

Nota: Certifique-se de que a escova do limpa-vidros bloqueia na posição correcta.

Substituir a escova do limpa-vidros traseiro

1. Levante o braço do limpa-vidros.

Lava/limpa-vidros



E130060

2. Rode ligeiramente a escova do limpa-vidros.
3. Desengate a escova do limpa-vidros do braço.
4. Desmonte a escova do limpa-vidros.
5. Monte pela ordem inversa à da desmontagem.

Nota: *Certifique-se de que a escova do limpa-vidros bloqueia na posição correcta.*

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpa-vidros não retorna para o vidro quando a escova do limpa-vidros não estiver presa.*

Luzes

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos conjuntos dos faróis

As luzes exteriores têm ventiladores para se ajustarem às alterações normais da pressão de ar.

A condensação pode ser um resultado natural deste desenho. Quando a humidade entra no conjunto do farol pelos ventiladores, é possível que possa formar-se condensação quando a temperatura é baixa. Quando a condensação normal ocorre, poderá formar-se uma fina névoa no interior da lente. A fina névoa acabará por desaparecer e sair pelos ventiladores durante o funcionamento normal.

Em condições de tempo seco, a condensação poderá demorar até 48 horas a desaparecer.

Exemplos de condensação aceitável:

- A presença de uma fina névoa (sem riscos, marcas de pingas ou grandes gotas).
- Uma fina névoa cobre menos de 50% da lente.

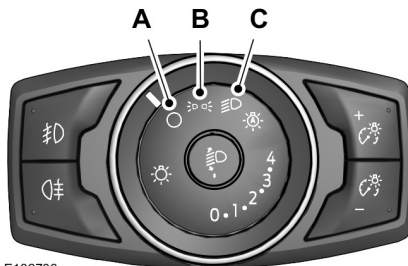
Exemplos de condensação inaceitável:

- Uma poça de água no interior da lâmpada.
- Riscos, marcas de pingas ou grandes gotas presentes no interior da lente.

Se vir uma condensação inaceitável, solicite a verificação do veículo junto de um concessionário autorizado.

CONTROLO DAS LUZES

Posições de controlo das luzes



E132706

- A Off (Desligar)
- B Luzes de presença e traseiras
- C Faróis

Luzes de presença

CUIDADO



A utilização prolongada das luzes de presença faz descarregar a bateria.

Desligue a ignição.

Ambos os lados

Rode o interruptor de controlo das luzes para a posição **B**.

Luzes

Um lado



E130139

- A Lado direito
- B Lado esquerdo

Máximos e médios



E130140

Empurre a alavanca para a frente para comutar entre máximos e médios.

Sinal curto de máximos

Puxe a alavanca ligeiramente em direcção ao volante.

Luzes de acompanhamento até casa

Desligue a ignição e puxe a alavanca dos indicadores de mudança de direcção na direcção do volante para ligar os faróis. Ouvirá um breve sinal sonoro. Os faróis desligar-se-ão automaticamente se uma porta estiver aberta mais de 3 minutos ou desligar-se-ão 30 segundos após o fecho da última porta.

As luzes de acompanhamento até casa podem ser canceladas puxando a alavanca do indicador de mudança de direcção em direcção ao volante de novo ou rodando o interruptor da ignição para a posição ON.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO



Em más condições climatéricas, pode ser necessário acender os faróis manualmente.

Nota: Se tiver ligada a função de faróis automáticos, só pode ligar os médios quando os faróis automáticos tiverem ligado os faróis.

Nota: Se as luzes do automóvel tiverem sido ligadas juntamente com os limpa-vidros automáticos, os médios acender-se-ão automaticamente quando o sensor de chuva activar os limpa pára-brisas de forma contínua.



E132707

Os faróis acendem-se e apagam-se automaticamente, dependendo da luz ambiente.

Os faróis permanecem acesos durante um período de tempo depois de desligar a ignição. Pode ajustar o atraso de tempo utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 82).

COMANDO AUTOMÁTICO DA LUZ DE MÁXIMOS

CUIDADOS

! O sistema não o libta da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.

Poderá ser necessária uma sobreposição manual, se o sistema não ligar ou desligar a luz de máximos.

! Pode ser necessária a sobreposição manual ao aproximar-se de outros utilizadores da estrada, tais como ciclistas.

! Não utilize o sistema com nevoeiro.

! Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Uma sobreposição manual pode ser necessária nestes casos.

CUIDADOS

! O sistema poderá não desactivar os máximos se as luzes dos veículos em sentido contrário estiverem escondidas devido a obstáculos (por exemplo, protecções de berma).

! Inspeccione e substitua as escovas do limpa-vidros para garantir uma vista desimpedida do pára-brisas ao sensor da câmara. As escovas do limpa-vidros de substituição têm de ter o comprimento correcto.

Nota: Mantenha o pára-brisas livre de obstruções, tais como dejectos dos pássaros, insectos, neve ou gelo.

Nota: Os sinais de trânsito reflectores poderão ser detectados como trânsito em sentido contrário e os faróis passarão para a luz de médios.

Nota: Monte sempre Peças Ford Originais quando substituir as lâmpadas dos faróis. As outras lâmpadas podem reduzir o desempenho do sistema.

O sistema ligará automaticamente os máximos se estiver suficientemente escuro e não houver trânsito. Se o sistema detectar os faróis ou farolins de um veículo a aproximar-se ou luzes de iluminação pública, desligará a luz de máximos antes que esta possa perturbar outros intervenientes rodoviários. Os médios permanecerão acesos.

Existe um sensor de câmara montado ao centro, por trás do pára-brisas do veículo. Este sensor monitoriza continuamente as condições de modo a decidir quando ligar e desligar os máximos.

Luzes

Assim que o sistema estiver activo, os máximos ligar-se-ão se:

- Estiver suficientemente escuro para utilizar os máximos e
- não houver trânsito ou iluminação pública e
- a velocidade do veículo for superior a 25 mph (40 km/h).

Os máximos desligar-se-ão se:

- A luz ambiente for suficiente para dispensar os máximos.
- Forem detectados máximos ou luzes traseiras de um veículo que se aproxima.
- For detectada iluminação pública.
- A velocidade do veículo for inferior a 16 mph (25 km/h).
- O sensor da câmara aquecer demasiado ou bloquear.

Ligar o sistema

Ligue o sistema utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 82).



E70719

Rode o interruptor para a posição das luzes do automóvel. Consulte **Faróis automáticos** (página 50).



O indicador acender-se-á para confirmar que o sistema está pronto a prestar assistência.

Nota: O indicador apenas se acenderá se estiver escuro e os faróis tiverem sido ligados.

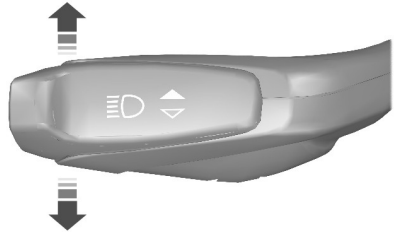
Nota: O sistema poderá demorar um curto espaço de tempo a arrancar após a ligação da ignição, especialmente se estiver muito escuro. Os máximos não se ligarão automaticamente durante esse período.

Definir a sensibilidade do sistema

O sistema tem três níveis de sensibilidade, que podem ser acedidos através do visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 82).

O nível definido determina a velocidade à qual os máximos serão restabelecidos depois de o trânsito detectado abandonar o campo de visão.

Sobreposição manual do sistema



E133632

Empurre ou puxe a alavanca para alternar entre máximos e médios.


Nota: Esta substituição é temporária e o sistema volta à operação automática após um curto período.

Para desligar o sistema permanentemente, utilize o menu do visor de informações ou rode o interruptor de controlo das luzes para a posição de máximos.

Luzes

FARÓIS DE NEVOEIRO

CUIDADO

 Use apenas os faróis de nevoeiro quando a visibilidade estiver consideravelmente limitada por nevoeiro, neve ou chuva.




E132709




E132710

LUZES DE NEVOEIRO TRASEIRAS

CUIDADOS

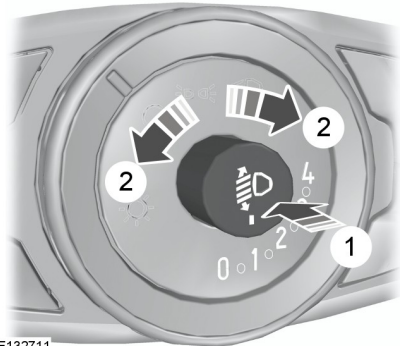
 Use apenas as luzes de nevoeiro traseiras quando a visibilidade estiver limitada a menos de 50 metros.

 Não utilize as luzes de nevoeiro quando estiver a chover ou a nevar e a visibilidade for superior a 50 metros.

NIVELAMENTO DOS FARÓIS

Nota: Os veículos com faróis de Xenon estão equipados com uma função de nivelamento automático dos faróis.

1. Pressione para soltar o botão de pressão.



E132711

2. Rode o botão para a definição pretendida.
3. Prima o botão para a posição fechada.

Pode ajustar o nível dos feixes dos faróis de acordo com a carga do veículo.

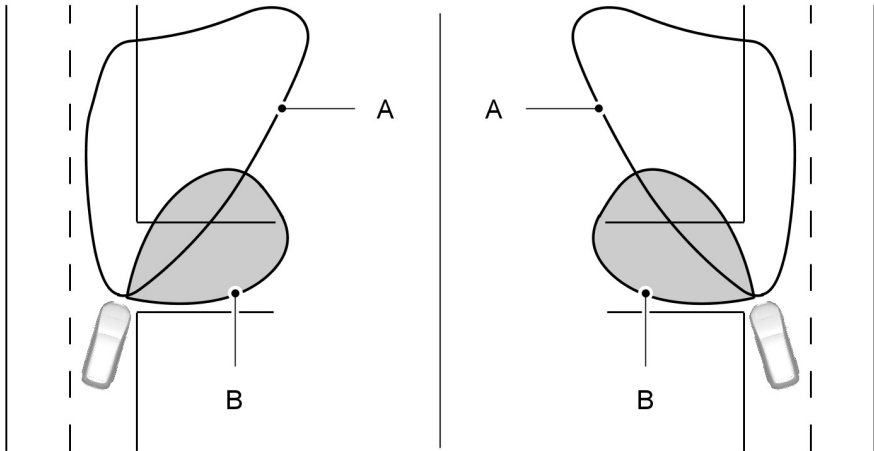
Luzes

Posições recomendadas do interruptor de nivelamento dos faróis

Carga		Carga na bagageira	Posição do interruptor
Assentos dianteiros	Bancos da segunda fila		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Máx ¹	2
1	-	Máx ¹	3

¹ Consulte **Identificação do veículo** (página 253).

LUZES DE VIRAGEM



E72898

- A Feixe do farol
- B Feixe das luzes direcionais

Luzes

As luzes de viragem iluminam a parte interior de uma curva, quando está a virar o carro.

INDICADORES DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO



E130141

Nota: Dê um toque para cima ou para baixo na alavanca para fazer piscar os indicadores de mudança de direcção apenas três vezes.

LUZES DO HABITÁCULO

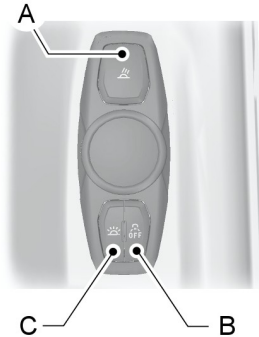
Iluminação interior

Nota: As luzes individuais podem ser ligadas independentemente, mas não podem ser desligadas individualmente, se tiverem sido ligadas todas as luzes pelo condutor.

Nota: Todas as outras luzes não poderão ser ligadas ou terão apenas uma funcionalidade de leitura individual ou de luz do tecto.

As luzes acendem, quando destranca ou abre uma porta ou a tampa do porta-bagagem. Se deixar uma porta aberta com o interruptor da ignição desligado, todas as luzes desligam-se automaticamente após algum tempo, para evitar que a bateria do veículo descarregue. Para as voltar a acender, ligue a ignição por breves instantes.

Luz montada lateralmente



E139419

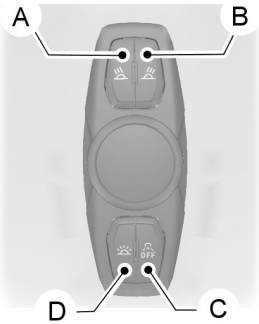
- A Interruptor para ligar e desligar a luz de leitura
- B Interruptor de função da porta
- C Interruptor para ligar e desligar todas as luzes

Se premir o interruptor **B**, todas as luzes permanecerão desligadas quando a porta for aberta. Volte a premir o interruptor para inverter.

É possível controlar todas as luzes com o interruptor **C**.

Luzes

Luz montada ao centro



E139420

- A Interruptor para ligar e desligar a luz de leitura do lado direito
- B Interruptor para ligar e desligar a luz de leitura do lado esquerdo
- C Interruptor de função da porta
- D Interruptor para ligar e desligar todas as luzes

Se premir o interruptor **C**, todas as luzes permanecerão desligadas quando a porta for aberta. Volte a premir o interruptor para inverter.

É possível controlar todas as luzes com o interruptor **D**.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

Se deixar uma porta aberta e desligar a ignição, as luzes ambiente desligar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo. Isto evita que a bateria do veículo descarregue.

As luzes ambiente iluminam diversas áreas, como, por exemplo, espaços para os pés, suportes para copos e portas.

Tipo 1

As luzes ambiente apenas iluminam numa cor.

Ligar as luzes ambiente

1. Ligar a ignição.
2. Ligue os faróis.

Desligar as luzes ambiente

É possível desactivar esta funcionalidade no visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 82).

Tipo 2

As luzes ambiente iluminam em diversas cores.



E133092

Os controlos da iluminação ambiente encontram-se na consola superior.

Ligar as luzes ambiente

1. Ligar a ignição.
2. Ligue os faróis.

Rode o controlo para ajustar a luminosidade. Prima o botão esquerdo para mudar a cor ou desligar. Prima o botão direito para ligar todas as luzes do habitáculo.

Luzes

REGULAR OS FARÓIS

Para regular os faróis para condução à direita ou à esquerda, contacte o seu concessionário.

INTERMITENTES DE PERIGO



Para localização: Consulte **Guia prático** (página 11).

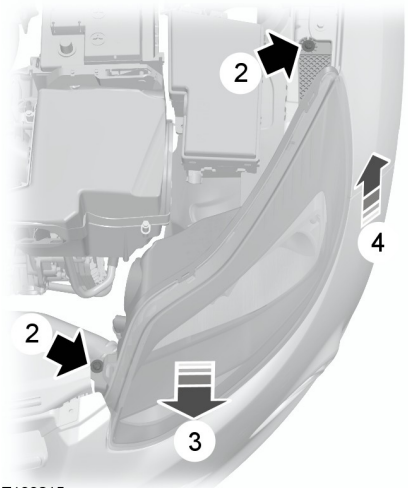
DESMONTAR UM FAROL

CUIDADO



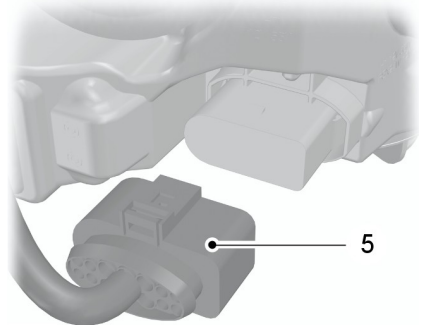
Recorra a um técnico especializado para substituir as lâmpadas de Xénon. Existe o risco de ocorrência de choque eléctrico.

1. Abra o capô. Consulte **Abrir e fechar o capot** (página 212).



E133215

2. Retire os parafusos.
3. Puxe o farol tanto quanto possível em direcção à frente do veículo para o soltar do ponto de fixação inferior.
4. Levante a parte de fora do farol e desmonte.



E133750

5. Desligue a ficha.

Nota: Ao montar o farol, assegure-se de que a ficha fica bem ligada.

Luzes

Nota: Ao montar o farol, assegure-se de que este encaixa correctamente no ponto de fixação inferior.

Nota: Ao montar o farol, assegure-se de que o parafuso se encontra no friso do farol antes de o montar.

SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

CUIDADOS



Desligue as luzes e a ignição.



Deixe a lâmpada arrefecer antes de a retirar.



Recorra a um técnico especializado para substituir as lâmpadas de Xénon. Existe o risco de ocorrência de choque eléctrico.

AVISOS



Não toque no vidro da lâmpada.

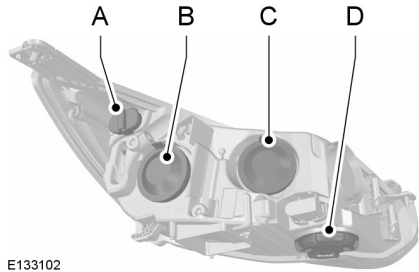


Instale apenas lâmpadas da especificação correcta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 65).

Nota: As instruções que se seguem descrevem a forma de remover as lâmpadas. Instale as lâmpadas de substituição pela ordem inversa, a não ser que seja indicado o contrário.

Farol

Nota: Retire as tampas para poder aceder às lâmpadas.

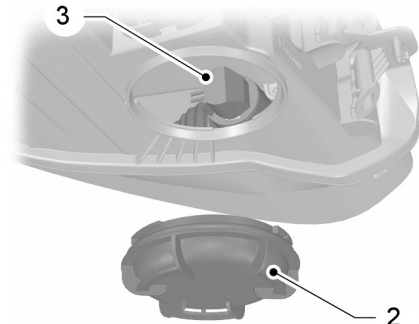


E133102

- A Farol de mínimos
- B Farol de médios
- C Farol de máximos
- D Indicador de mudança de direcção

Indicador de mudança de direcção

1. Desmonte o farol. Consulte **Desmontar um farol** (página 57).




E133104

2. Retire a tampa.
3. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e desmonte-o.
4. Carregue a lâmpada com cuidado para dentro do porta-lâmpada, rode-a para a esquerda e retire a lâmpada.

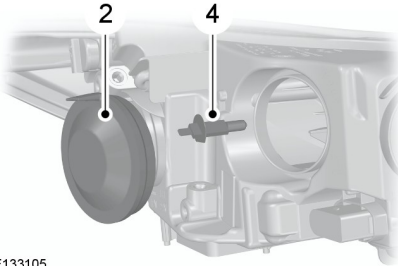
Luzes

Farol de máximos

AVISO

 Não toque no vidro da lâmpada.

1. Desmonte o farol. Consulte **Desmontar um farol** (página 57).




E133105

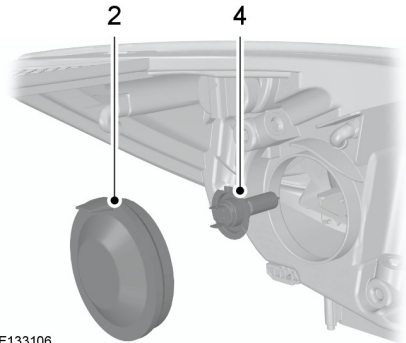
2. Retire a tampa.
3. Desligue a ficha.
4. Solte o grampo e desmonte a lâmpada.

Farol de médios

AVISO

 Não toque no vidro da lâmpada.

1. Desmonte o farol. Consulte **Desmontar um farol** (página 57).

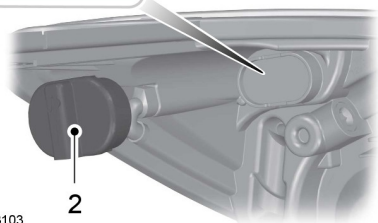
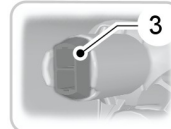


E133106

2. Retire a tampa.
3. Desligue a ficha.
4. Solte o grampo e desmonte a lâmpada.

Luz Lateral

1. Desmonte o farol. Consulte **Desmontar um farol** (página 57).

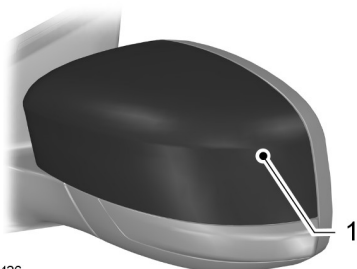


E133103

2. Retire a tampa.
3. Retire o casquilho da lâmpada.
4. Retire a lâmpada.

Luzes

Indicador de mudança de direcção lateral



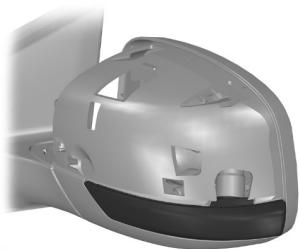
E133426

1. Retire a tampa com cuidado.



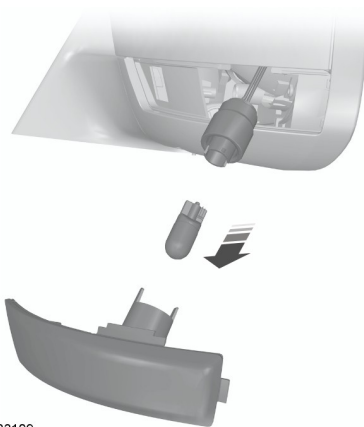
E133427

2. Com uma ferramenta adequada, solte o clipe de fixação.



E133108

3. Retire cuidadosamente o indicador de mudança de direcção lateral.



E133109

4. Retire o casquilho da lâmpada.
5. Retire a lâmpada.

Luz de localização

AVISO



Ao retirar o vidro do espelho, tenha cuidado para não o partir.

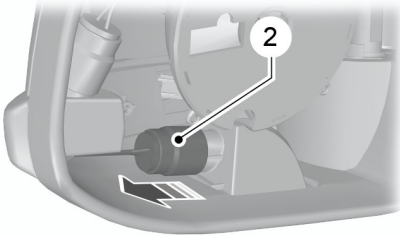
Nota: Coloque o espelho do retrovisor o mais para dentro possível.

Luzes



E133110

1. Introduza os seus dedos na folga entre o alojamento do espelho e o vidro do espelho e puxe suavemente para retirar o vidro do espelho.



E133717

2. Retire a lâmpada.

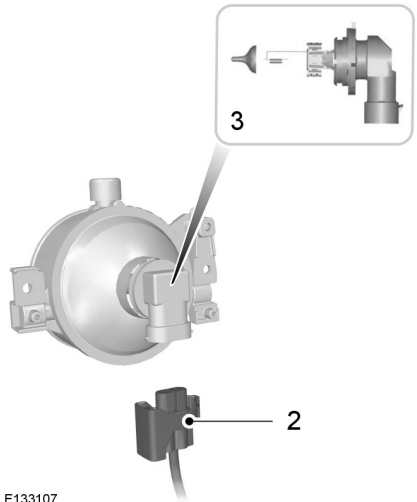


E133718

3. Retire a lâmpada.

Faróis de nevoeiro

1. Desmonte o farol. Consulte **Desmontar um farol** (página 57).



E133107

Nota: Não é possível separar a luz de nevoeiro do casquilho da lâmpada.

2. Desligue a ficha.
3. Rode o casquilho da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e desmonte-o.

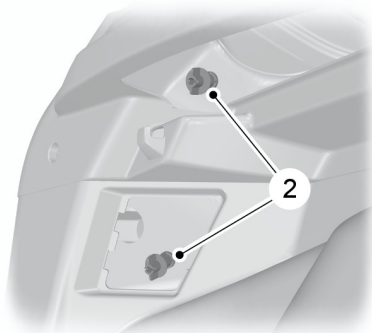
Luzes traseiras - 5 portas



E133111

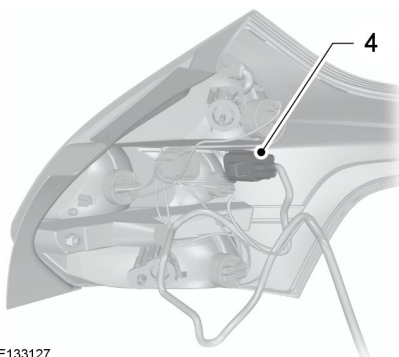
Luzes

1. Desmonte o revestimento.



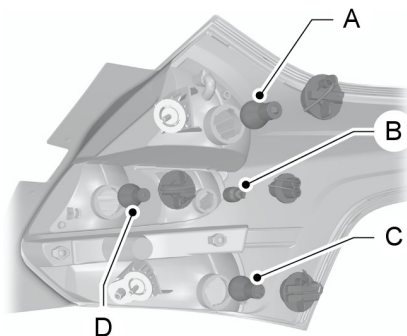
E133112

2. Retire as porcas de orelhas e solte o grampo.
3. Retire a lâmpada.



E133127

4. Desligue a ficha.

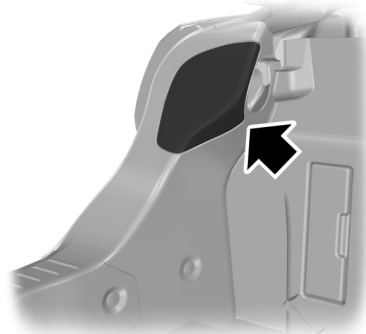


E133113

5. Retire o casquilho da lâmpada.
 6. Carregue a lâmpada com cuidado para dentro do porta-lâmpada, rode-a para a esquerda e retire a lâmpada.
- A. Luz de travagem
B. Luz de marcha-atrás
C. Luzes traseiras e farol de nevoeiro
D. Indicador de mudança de direcção

Luzes traseiras - 4 portas

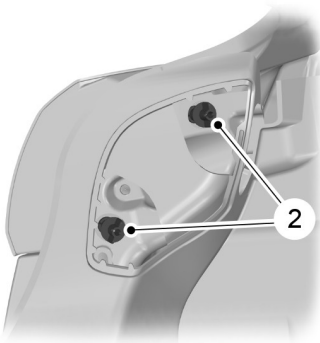
Indicador de mudança de direcção, luz traseira e farol de nevoeiro



E133702

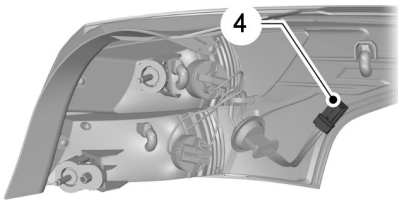
1. Desmonte o revestimento.

Luzes



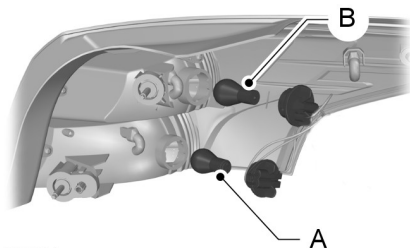
E133703

2. Retire as porcas de orelhas e solte o grampo.
3. Retire a lâmpada.



E133713

4. Desligue a ficha.



E133714

5. Retire o casquilho da lâmpada.

6. Carregue a lâmpada com cuidado para dentro do porta-lâmpada, rode-a para a esquerda e retire a lâmpada.

- A. Luzes traseiras e farol de nevoeiro
- B. Indicador de mudança de direcção

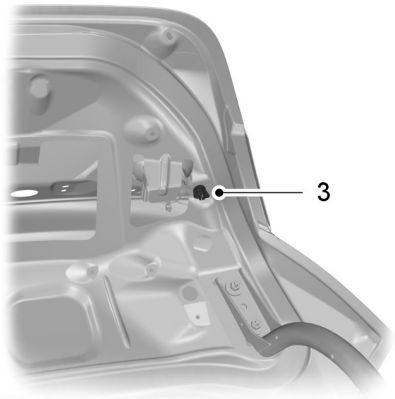
Luz de travagem e de marcha-atrás

1. Abra a tampa do porta-bagagem.



E133724

2. Desmonte o acabamento da tampa do porta-bagagem.



E133725

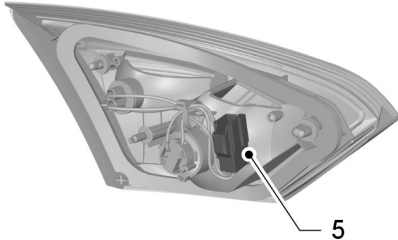
AVISO



Solte em primeiro lugar o lado exterior.

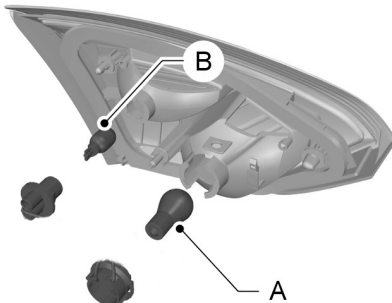
Luzes

3. Retire a porca de orelhas e solte os 2 grampos.
4. Retire a lâmpada.



E133726

5. Desligue a ficha.



E133727

6. Retire o casquilho da lâmpada.
7. Carregue a lâmpada com cuidado para dentro do porta-lâmpada, rode-a para a esquerda e retire a lâmpada.

- A. Luz de travagem
- B. Luz de marcha-atrás

Luz de travagem adicional

Nota: Estes componentes não podem ser reparados, consulte o seu concessionário, se avariarem.

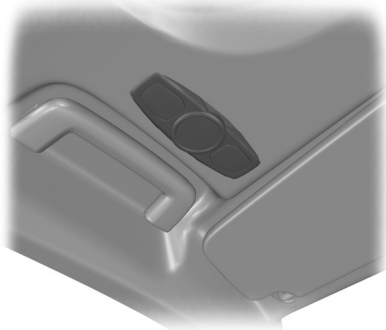
Luz da chapa de matrícula

Nota: Estes componentes não podem ser reparados, consulte o seu concessionário, se avariarem.

Luzes do habitáculo

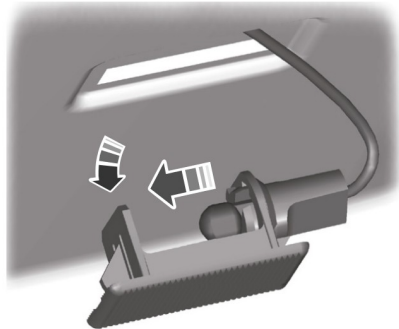
Veículos com luzes de LEDs

Nota: Se a placa de díodos avariar deve contactar o seu concessionário pois não é possível repará-la.



E125092

Luz do porta-bagagem, luz do espaço para os pés e luz da porta da retaguarda



E72784

Luzes

1. Retire a lâmpada com cuidado.
2. Retire a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Luz	Especificação	Potência (watt)
Indicador de mudança de direcção dianteiro	PY21W	21
Farol de máximos	H1	55
Farol de médios	H7	55 ¹
Indicador de mudança de direcção lateral integrado no farol	H1	55
Farol de nevoeiro	H11	55
Farol de mínimos	W5W	5
Indicador de mudança de direcção lateral	WY5W	5
Luz de localização	W5W	5
Indicador de mudança de direcção traseiro	PY21W	21
Luzes do travão e da retaguarda	P21/5W	21/5
Luz da retaguarda	W5W	5
Luz de nevoeiro traseira	P21W	21
Luz de marcha-atrás	W16W	16
Luz do compartimento de bagagem	W5W	5

¹Coloque um fusível de substituição com o mesmo valor que o que foi retirado.

Vidros e espelhos

VIDROS ELÉCTRICOS

CUIDADO



Não utilize os vidros eléctricos a menos que não tenham qualquer obstrução.

Nota: Se accionar os interruptores muitas vezes num curto espaço de tempo, o sistema pode ficar indisponível durante alguns instantes para evitar danos decorrentes do sobreaquecimento.

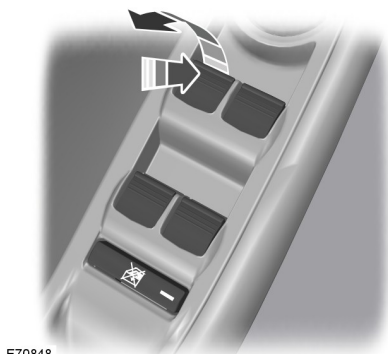
Ligue a ignição para accionar os vidros eléctricos.

Abertura e fecho centralizados

Pode accionar os vidros eléctricos com a ignição desligada através da função de abertura e fecho global. Consulte **Fechos** (página 33).

Interruptores da porta do condutor

Pode accionar todos os vidros com os interruptores no painel do forro da porta do condutor.



E70848

Abertura e fecho automático dos vidros

Carregue ou levante o interruptor até ao segundo ponto de acção e solte-o completamente. Carregue ou levante novamente o interruptor para parar os vidros.

Interruptor de segurança para vidros traseiros

CUIDADO



Em alguns veículos, premir o interruptor implica também trancar as portas traseiras a partir do interior. Consulte **Fechos de segurança para crianças** (página 23).

Nota: Pode sempre accionar os vidros traseiros a partir da porta do condutor.



E70850

Há um interruptor na porta do condutor que desactiva os interruptores dos vidros eléctricos traseiros.

A luz no interruptor acende-se e as luzes nos interruptores dos vidros traseiros apagam-se quando os vidros traseiros estão desactivados.

Vidros e espelhos

Função anti-entalamento

CUIDADO



Fechar os vidros de forma descuidada pode anular a função de protecção e causar ferimentos.

Os vidros eléctricos param automaticamente e recua alguma distância se encontrar algum obstáculo quando estão a fechar.

Anular a função anti-entalamento

CUIDADO



Quando se fecha o vidro pela terceira vez, a função anti-entalamento fica desactivada. Certifique-se de que não existem obstáculos quando fechar o vidro.

Para ignorar esta função de protecção em caso de resistência, por ex. no Inverno, proceda da seguinte maneira:

1. Feche o vidro duas vezes até encontrar resistência e deixe-o recuar.
2. Feche o vidro uma terceira vez até encontrar resistência. A função anti-entalamento fica desactivada e não pode fechar o vidro automaticamente. O vidro ignorará a resistência e pode fechá-lo totalmente.
3. Se o vidro não se fechar até à terceira tentativa, tem de ser inspeccionado por um especialista.

Reiniciar a memória dos vidros eléctricos

CUIDADO



A função anti-entalamento continua desactivada até reiniciar a memória.

Depois de se ter desligado a bateria do veículo tem de rearmar a memória individualmente para cada vidro:

Nota: *Nos veículos com capota, o tejadilho e as portas devem estar completamente fechados antes de efectuar o procedimento seguinte.*

1. Levante continuamente o interruptor até o vidro estar completamente fechado.
2. Largue o interruptor.
3. Levante novamente o interruptor durante mais um segundo.
4. Carregue continuamente no interruptor até o vidro estar completamente aberto.
5. Largue o interruptor.
6. Levante continuamente o interruptor até o vidro estar completamente fechado.
7. Abra o vidro e tente fechá-lo automaticamente.
8. Reajuste e repita o procedimento se o vidro não se fechar automaticamente.

FECHO CENTRALIZADO

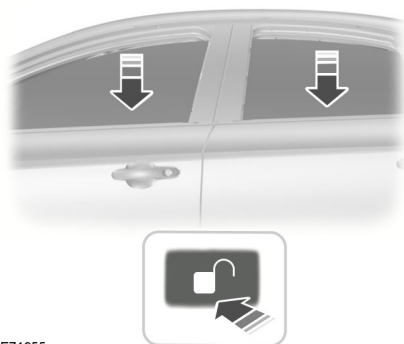
Também é possível accionar os vidros eléctricos com a ignição desligada através da função de abertura e fecho globais.

Nota: *A abertura global apenas funcionará durante um breve período de tempo após destrancar o veículo com o comando à distância.*

Nota: *O fecho global apenas funcionará se tiver definido correctamente a memória para cada vidro. Consulte **Vidros eléctricos** (página 66).*

Vidros e espelhos

Abertura global (se equipado)



E71955

Para abrir todos os vidros:


1. Prima e solte o botão de destrancagem do comando à distância.
2. Premir e mantenha premido o botão de destrancagem do comando à distância durante, pelo menos, três segundos.

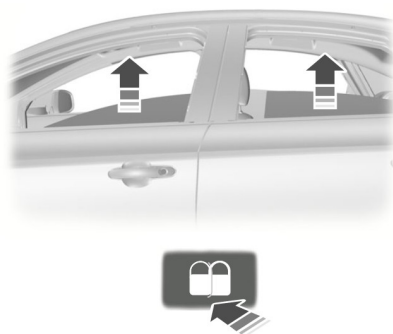
Prima o botão de trancar ou de destrancar para parar a função de abertura.

Encerramento Global (se equipado)

Veículos sem sistema de entrada sem chave

CUIDADO

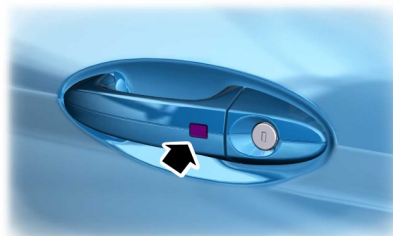
 Tome muito cuidado ao usar o sistema de fecho global. Em caso de emergência, prima imediatamente o botão de trancar ou destrancar para parar.



E71956


Para fechar todas as janelas, prima e mantenha premido o botão de trancar do comando à distância durante pelo menos três segundos. Prima o botão de trancar ou de destrancar para parar a função de fecho. A função anti-entallamento também está activa durante o fecho global.

Veículos com sistema de entrada sem chave



E87384

CUIDADO

 Tome muito cuidado ao usar o sistema de fecho global. Numa emergência, toque no sensor de bloqueio do manípulo da porta para parar.

Vidros e espelhos

Nota: O fecho global pode ser ligado através do botão situado no manípulo da porta do condutor. É igualmente possível ligar a abertura e o fecho globais com os botões da chave passiva.

Para fechar todos os vidros, prima e mantenha premido o manípulo da porta do condutor durante, pelo menos, três segundos. A função anti-entalamento também está activa durante o fecho global.

RETROVISORES EXTERIORES

CUIDADO



Não sobrestime a distância dos objectos que vê no retrovisor côncavo. Os objectos vistos nos retrovisores côncavos parecem mais pequenos e mais afastados do que estão na realidade.

Retrovisores de recolhimento manual

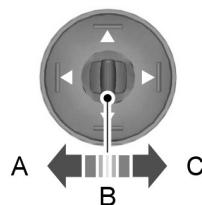
Recolher

Empurre o retrovisor em direcção ao vidro da porta.

Recolocar na posição normal

Certifique-se de que engata o retrovisor totalmente no suporte quando o volta a colocar na posição original.

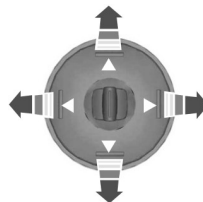
RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS



E70846

- A Retrovisor esquerdo
- B Off (Desligar)
- C Retrovisor direito

Posições de inclinação do retrovisor



E70847

Os retrovisores exteriores eléctricos têm instalados um elemento de aquecimento que descongela ou desembacia o espelho do retrovisor. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaciador** (página 107).

Vidros e espelhos

Retrovisores de recolhimento eléctrico

Função automática de abertura e recolhimento

Nota: Se os retrovisores tiverem sido recolhidos utilizando o botão de recolhimento manual, só poderão ser abertos utilizando o botão de recolhimento manual.

Os retrovisores recolhem automaticamente ao trancar o veículo com a chave, comando à distância ou a pedido do sistema de entrada sem chave. Os retrovisores abrem ao destrancar o veículo com a chave, comando à distância, a pedido do sistema de entrada sem chave, com o manípulo interior da porta do condutor ou ligando o motor.

Função manual de abertura e recolhimento

Os retrovisores eléctricos dobráveis funcionam com a ignição ligada.

Nota: Pode accionar os retrovisores (inclinação e recolhimento do retrovisor) durante vários minutos depois de desligar a ignição. Ficarão desactivados assim que abrir a porta.



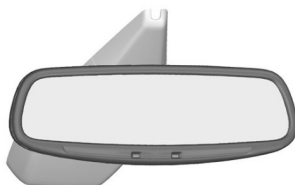
E72623

Carregue no botão para recolher ou rebater os retrovisores.

Se voltar a carregar no interruptor enquanto os retrovisores estão em movimento, eles param e mudam a direcção do movimento.

Nota: Se os retrovisores forem accionados muitas vezes num curto espaço de tempo, o sistema pode ficar indisponível durante alguns instantes para evitar danos decorrentes do sobreaquecimento.

RETROVISOR ANTI-ENCANDEAMENTO



E71028

Vidros e espelhos

O retrovisor interior anti-encandeamento regula-se automaticamente, quando atingido por luz forte proveniente de trás. Não funciona, quando a marcha-atrás é seleccionada.

SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS

Sistema de informação de ângulos mortos (BLIS)

CUIDADOS

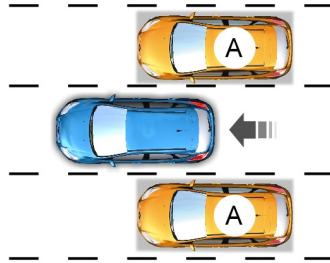


O sistema não está concebido para evitar o contacto com outros veículos ou objectos. O sistema fornece apenas um aviso para o auxiliar na detecção de veículos existentes nas zonas de ângulo morto. O sistema não detectará obstáculos, peões, motociclistas ou ciclistas.



Não utilize este sistema em substituição dos retrovisores exteriores e interior e da atenção que deve prestar antes de mudar de faixas. O sistema não substitui a condução cuidadosa e deve apenas ser utilizado como auxílio.

O sistema é uma funcionalidade de conforto que ajuda o condutor a detectar veículos que possam ter entrado na zona de ângulo morto (A). A área de detecção encontra-se em ambos os lados do veículo e estende-se para trás, a partir dos retrovisores exteriores até cerca de 3 metros (10 pés) para além do pára-choques. O sistema avisa-o, no caso de entrarem determinados veículos na zona de ângulo morto durante a sua condução.



E124788

Utilizar o sistema

O sistema apresenta um indicador amarelo localizado nos retrovisores exteriores.



E124736

Nota: Os dois indicadores acendem por breves instantes quando liga a ignição para confirmar que o sistema está operacional.

Nota: Em veículos com transmissão automática, o sistema apenas está activo em **S**, **D** e **N**.

O sistema só se encontra activo quando ultrapassa os 10 km/h. O sistema é temporariamente desactivado quando selecciona a marcha-atrás.

Deteção e avisos do sistema

O sistema activa o aviso relativo a veículos que entram na zona de ângulo morto, a partir da traseira ou que surgem de lado. Os veículos que ultrapassa ou os veículos que entram na zona de ângulo morto a partir da dianteira só activam o aviso, após o veículo permanecer na zona de ângulo morto durante um curto período de tempo.

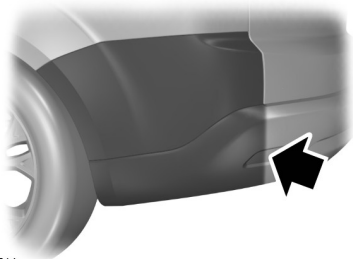
Vidros e espelhos

Nota: Os veículos que passam pela zona de ângulo morto rapidamente (normalmente menos de 2 segundos) não activam o aviso.

O sistema é composto por dois sensores radar, cada um deles localizado por trás das rodas traseiras, escondidos por trás dos pára-choques.

AVISOS

- ! Não coloque objectos, como autocolantes de pára-choques, nesta área.
- ! As reparações com massa de carroçaria efectuadas nestas áreas afectam o desempenho do sistema.



E124741

Limitações da detecção

Podem ocorrer circunstâncias em que podem não ser detectados veículos que entram ou saem das zonas de ângulo morto.

Situações que podem provocar falha de detecção:

- Sujidade acumulada nos painéis do pára-choques traseiro na área dos sensores.
- Determinadas manobras de veículos a entrar e a sair da zona de ângulo morto.

- Veículos que atravessam a zona de ângulo morto a uma velocidade elevada.
- Condições climáticas severas.
- Vários veículos que atravessam a zona de ângulo morto, com pouca distância entre eles.

Falsos avisos

Nota: Os falsos avisos são temporários e corrigem-se automaticamente.

Podem ocorrer determinadas situações em que o sistema faz o aviso quando não existe nenhum veículo presente na zona de ângulo morto.

Situações em que podem ocorrer falsos avisos:

- Protecções de berma.
- Separadores de betão na autoestrada.
- Áreas de construção.
- Curvas apertadas em volta de um início.
- Arbustos e árvores.
- Ciclistas e motociclistas.
- Parar com um veículo logo atrás, mas muito perto.

Ligar e desligar o sistema

Nota: A posição de ligado ou desligado mantém-se até ser alterada manualmente.

Pode ligar e desligar o sistema, utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 82).

Quando desliga o sistema, não recebe mais avisos. O indicador de aviso do sistema BLIS acende. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).

Erros de detecção

Nota: O indicador de aviso no retrovisor não acende.

Vidros e espelhos

Se o sistema detectar uma avaria em qualquer um dos sensores, o símbolo de aviso do sistema acende e permanece aceso. O visor de informações confirma a avaria e indica se é o lado direito ou o lado esquerdo que se encontra comprometido.

Sensor bloqueado

CUIDADO



Antes de o sistema reconhecer uma situação de bloqueio e emitir um aviso, o número de objectos não detectados aumenta.

AVISO



Os sensores podem não detectar veículos em situações de chuva intensa ou outras situações que provoquem reflexos perturbadores.

Nota: *Mantenha a área do pára-choques traseiro em volta dos sensores livre de sujidade, gelo e neve.*

Se um sensor ficar obstruído o desempenho do sistema pode piorar. Pode ser exibida uma mensagem de sensor obstruído.

O sistema irá regressar automaticamente ao funcionamento normal logo que dois outros veículos tenham sido detectados de ambos os lados.

Falsos avisos de reboque

AVISO



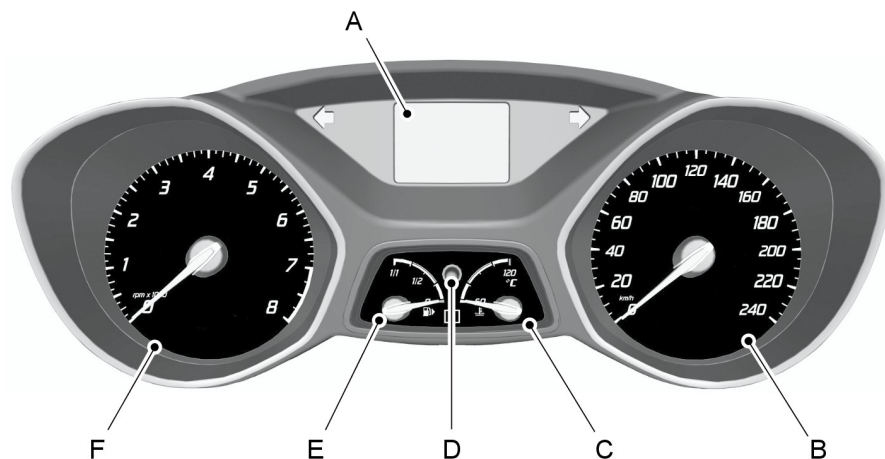
Os veículos equipados com um módulo de reboque não aprovado por nós podem não ser detectados de forma correcta. Desligue o sistema para evitar falsos avisos. Consulte **Visores de informação** (página 82).

Se o veículo estiver equipado com um módulo de reboques aprovado por nós, o sistema detecta um reboque anexado e desactiva. Aparece uma mensagem de confirmação no visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 89). O indicador de aviso do sistema BLIS acende. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).

Grupo de Instrumentos

INDICADORES

Tipo 1

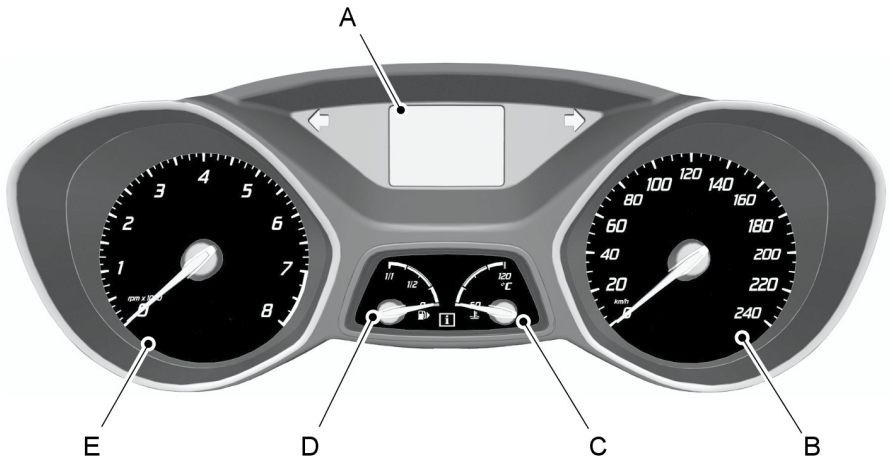


E132065

- A Visor de informação Consulte **Visores de informação** (página 82).
- B Velocímetro
- C Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- D Botão de reposição do conta-quilómetros parcial
- E Indicador de combustível
- F Conta-rotações

Grupo de Instrumentos

Tipo 2 e 3

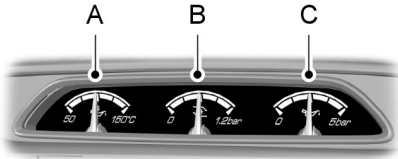


E130149

- A Visor de informação Consulte **Visores de informação** (página 82).
- B Velocímetro
- C Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- D Indicador de combustível
- E Conta-rotações

Grupo de Instrumentos

2.0L EcoBoost - MI4



E141657

- A Indicador de temperatura do óleo do motor
- B Indicador da sobrealimentação do turbocompressor
- C Indicador da pressão do óleo do motor

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor

Todos os veículos

Mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. À temperatura de funcionamento normal, a agulha mantém-se na secção central.

CAUIDADO



Não ponha de novo o motor a trabalhar enquanto a causa do sobreaquecimento não estiver resolvida.

Se o ponteiro chegar ao vermelho, significa que o motor está sobreaquecido. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa assim que o motor tenha arrefecido. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 225).

Indicador de temperatura do óleo

Indica a temperatura do óleo do motor.

À temperatura normal de funcionamento, o ponteiro permanece na área normal.

Se o ponteiro chegar ao vermelho, significa que o motor está sobreaquecido. Reduza o regime do motor assim que seja seguro fazê-lo para que o motor arrefeça. Se se continuar a conduzir o veículo a regimes de motor elevados com o ponteiro na secção vermelha, o regime do motor é reduzido automaticamente para evitar danos no motor.

Indicador de sobrealimentação do turbocompressor

Indica a pressão de admissão adicionada fornecida pelo turbocompressor.

Manómetro do Óleo

CAUIDADO



Conduzir com o ponteiro do indicador da pressão do óleo continuamente na secção vermelha pode danificar o motor.

Nota: Quando o motor está frio, pode ser indicada uma pressão de óleo próxima de 5 bar. Esta situação é normal. A pressão do óleo baixa à medida que o motor aquece.

Este indicador indica a pressão do óleo do motor até a um máximo seguro recomendado de 5 bar.

Durante a condução normal, a pressão do óleo indicada varia em conformidade com o regime do motor, pelo que a pressão sobe quando o regime do motor sobe e desce quando o regime do motor desce.

Se a pressão do óleo do motor diminuir para valores inferiores ao intervalo normal, a agulha do indicador da pressão do óleo cairá para a secção vermelha da escala do indicador e a luz avisadora da pressão do óleo do motor no grupo de instrumentos

Grupo de Instrumentos

principal acender-se-á. Pare o veículo logo que seja possível fazê-lo em segurança e desligue imediatamente o motor. Verifique o nível do óleo e adicione óleo se necessário. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).

Indicador de Combustível

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em que lado do veículo está localizada a tampa do depósito de combustível.

LUZES DE AVISO E LUZES INDICADORAS

As luzes avisadoras e os indicadores indicados a seguir acendem quando se liga a ignição:

- airbag
- Sistema de travagem anti-bloqueio
- Controlo da estabilidade (ESP)
- Nível baixo de combustível
- Sistema de travões
- Gelo
- ESC off Óleo motor Mudança imediata Serviço

Se alguma luz avisadora ou indicadora não se acender quando se liga a ignição, é porque há uma avaria. Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente formado.

As luzes avisadoras e os indicadores que se seguem chamam a sua atenção para um problema do veículo que poderá tornar-se grave. Algumas luzes acendem-se ao ligar o veículo para garantir que funcionam. Se alguma luz permanecer acesa após ligar o veículo, consulte a luz avisadora do respectivo sistema para mais informações.

Luz avisadora do airbag



Se acender durante a condução, tal indica a existência de uma anomalia. Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.

Luz avisadora do sistema de travões antibloqueagem



Se acender durante a condução, tal indica a existência de uma anomalia. O veículo continua a dispor de uma travagem normal sem a função do sistema de travões antibloqueagem.

Solicite a verificação do veículo junto de um concessionário autorizado o mais rapidamente possível.

Indicador de monitorização de ângulos mortos



Acende quando esta função é desactivada ou juntamente com uma mensagem. Consulte **Sistema de informação de ângulos mortos** (página 71). Consulte **Mensagens informativas** (página 89).

Luz avisadora do sistema de travões

CUIDADO



Reduza a velocidade gradualmente e páre o veículo, assim que for seguro fazê-lo. Utilize os travões com cuidado.



Esta luz acende-se ao acionar o travão de mão com a ignição ligada.

Se acender com o veículo em movimento, certifique-se de que o travão de mão não está accionado.

Grupo de Instrumentos

Se o travão de mão não estiver acionado, esta situação indicará um nível baixo de óleo de travões ou uma avaria no sistema de travões. Se a luz permanecer acesa ao soltar o travão de mão, solicite imediatamente a verificação do sistema junto de um concessionário autorizado.

Indicador do comando da velocidade de cruzeiro



Acende-se quando tiver definido uma velocidade utilizando o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro. Consulte **Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro** (página 159).

Indicador de mudança de direcção



Pisca durante o funcionamento. Se começar a piscar com maior rapidez, significa que uma lâmpada dos indicadores de mudança de direcção está fundida. Consulte **Substituir uma lâmpada** (página 58).

Luz avisadora da temperatura do motor

CUIDADO



Se a luz avisadora do motor acender e aparecer simultaneamente uma mensagem, o sistema deverá ser inspeccionado o mais depressa possível.



Se se acender com o motor em funcionamento, significa que existe uma anomalia. Se piscar quando estiver a conduzir, **reduza imediatamente a velocidade do veículo**. Se continuar a piscar, evite acelerar ou desacelerar. Certifique-se de que o sistema é verificado imediatamente por um técnico devidamente formado.

Indicador de aviso de "alerta à frente"



Ilumina-se quando esta funcionalidade é desligada ou juntamente com uma mensagem. Consulte **Função de aviso de distância** (página 165).

Indicador dos faróis de nevoeiro dianteiros



Acende quando se liga os faróis de nevoeiro.

Luz avisadora de geada

CUIDADO



Mesmo que a temperatura ultrapasse os 4°C, não há qualquer garantia de que não exista perigo na estrada devido ao mau tempo.



A luz acender-se-á quando a temperatura do ar exterior for igual ou inferior a 4°C.

Indicador da vela aquecedora



Se acender, aguarde até que se apague antes de pôr o motor a trabalhar. Consulte **Ligar um motor a diesel** (página 129).

Indicador dos faróis



Acende-se ao ligar os faróis de médios ou as luzes traseiras e as luzes de presença.

Indicador dos máximos



Acende-se ao ligar os faróis de máximos. Pisca quando se usa o sinal de luzes.

Grupo de Instrumentos

Luz avisadora da ignição



Se acender durante a condução, tal indica a existência de uma anomalia. Desligue todo o equipamento eléctrico desnecessário. Certifique-se de que o sistema é verificado imediatamente por um técnico devidamente formado.

Luz avisadora de saída da faixa



Ilumina-se quando esta funcionalidade é desligada ou juntamente com uma mensagem. Consulte **Aviso de saída da faixa** (página 171).

Luz avisadora de nível do combustível baixo



Se acender, reabasteça assim que possível.

Luz avisadora de baixa pressão dos pneus



Consulte **Sistema de controlo da pressão dos pneus** (página 240).

Indicador do centro de mensagens



Acende quando é guardada uma mensagem nova no visor de informação. Consulte

Mensagens informativas (página 89).

Luz avisadora da pressão do óleo



Não retorne a viagem se acender apesar de o nível estar correcto. Certifique-se de que o sistema é verificado imediatamente por um técnico devidamente formado.

CUIDADO



Se se mantiver acesa depois do arranque ou acender durante a condução, tal indica a existência de uma anomalia. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).

Indicador dos faróis de nevoeiro traseiros



Acende quando se liga as luzes de nevoeiro traseiras.

Luz avisadora do avisador dos cintos de segurança



Consulte **Avisador do cinto de segurança** (página 28).

Indicador das mudanças



Acende-se para informar o condutor de que a passagem para uma mudança superior poderá reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂. Não se acende durante períodos de aceleração elevada, travagem ou quando o pedal da embraiagem é pressionado.

Indicador do controlo da estabilidade



Durante a condução, pisca durante a activação do sistema. Depois de ligar a ignição, se não se acender ou se se acender continuamente durante a condução, tal indica a existência de uma avaria. Durante uma avaria, o sistema é desactivado. Mandar verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Grupo de Instrumentos



Se desligar o controlo de tracção, a luz avisadora acender-se-á. A luz apaga quando voltar a ligar o sistema ou quando desligar a ignição.

Indicador do Start-Stop



Este indicador acende-se para o informar quando o motor se desliga ou em conjunto com uma mensagem. Consulte **Utilizar o botão de arranque/paragem** (página 131). Consulte **Mensagens informativas** (página 89).

INDICADORES E AVISOS ACÚSTICOS

Ligar e desligar os avisos sonoros

É possível desligar determinados avisos sonoros através do controlo do visor de informações no volante. Consulte **Visores de informação** (página 82).

Para definir quais as melodias que devem soar:

1. Carregue no botão da seta esquerda no volante para entrar no menu principal.
2. Realce **Settings** com os botões das setas para cima e para baixo e carregue no botão da seta direita.
3. Realce **Melodias** e prima o botão da seta para a direita.
4. Realce a **Informação** ou **Alerta** e prima o botão **OK** para ligar e desligar a melodia.
5. Prima o botão da seta para a esquerda para sair do menu. Prima sem largar o botão da seta para a esquerda para voltar à visualização do menu principal.

Caixa de Velocidades Automática

Se a posição de estacionamento (**P**) não estiver selecionada ao abrir a porta do condutor, será emitido um aviso sonoro.

Gelo

CUIDADO



Mesmo que a temperatura ultrapasse os 4°C, não há qualquer garantia de que não exista perigo na estrada devido ao mau tempo.

Será emitido um aviso sonoro quando a temperatura do ar exterior for igual ou inferior a 4°C.

Chave fora do veículo

Veículos com sistema de entrada sem chave

Será emitido um aviso sonoro quando o motor estiver em funcionamento e não for detetada uma chave passiva no interior do veículo.

Porta aberta

Um aviso acústico soará quando qualquer porta for aberta se o veículo ultrapassar uma velocidade relativamente reduzida.

Luzes acesas

Será emitido um aviso sonoro se a porta do condutor for aberta com as luzes exteriores acesas e a ignição desligada.

Nível de combustível baixo

Será emitido um sinal sonoro quando o combustível restante for inferior a aproximadamente 1,3 galões (6 litros).

Aviso dos cintos de segurança

CUIDADOS



O avisador dos cintos de segurança permanece em modo de espera após os cintos de segurança dianteiros serem colocados. Este componente será acionado se um dos cintos de segurança não estiver apertado.



Não se sente em cima de um cinto de segurança apertado para evitar que o avisador dos cintos de segurança seja ativado. O sistema de proteção dos passageiros apenas oferecerá uma proteção ideal se utilizar o cinto de segurança de forma correta.

Será emitido um aviso sonoro quando a velocidade do veículo ultrapassar o limite predeterminado se um dos cintos de segurança dianteiros for retirado. O aviso sonoro parará após um breve período de tempo.

Consulte **Avisador do cinto de segurança** (página 28).

Visores de informação

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: O mostrador de informações permanece ligado durante vários minutos depois de desligar a ignição.

Podem ser controlados diversos sistemas no seu veículo utilizando os controlos do visor de informações na coluna da direcção. A informação correspondente é apresentada no visor de informação.

Para instruções detalhadas sobre o sistema de navegação, consulte o manual apropriado.

Lista de dispositivos

O ícone muda para mostrar a função actualmente utilizada.



CD



Rádio



Entrada para acessórios



Telefone



Configuração

Os comandos

Pressione os botões das setas **para cima** e **para baixo** para percorrer e realçar as opções de um menu.

Carregue no botão da seta **direita** aceder a um submenu.

Carregue no botão da seta **esquerda** para sair de um menu.

Mantenha premido o botão da seta para a **esquerda** em qualquer altura para regressar ao ecrã do menu principal (botão escape).

Carregue no botão **OK** para escolher e confirmar uma definição.

Estrutura de menus - visor de informações

Todos os veículos

Pode aceder ao menu utilizando o controlo do visor de informações. Para localização: Consulte **Guia prático** (página 11).

Nota: Algumas opções poderão ser apresentadas de forma ligeiramente diferente ou não ser sequer apresentadas, se os itens forem opcionais.

Comput bordo

Comput bordo		
Trip Odo		
Autonomia		
Consum actual		
Consumo Ø	Ford EcoMode	Outra mudança
		Antecipação
		Velocidade
		Ford EcoMode

Visores de informação

Comput bordo
Velocidade Ø
Ar exterior
Todos os valores*

*Contacte um concessionário autorizado para configurar o visor do computador de bordo.

Informação
Cintos segur
Auto StartStop
Driver alert
Sinais trânsito

Configuração		
Assist. cond.	Ctrl. tracção	
	ESC	Ligada
		Modo desportivo
		Off (Desligar)
	BLIS	
	City Stop	
	Alerta à frente	Sensibilidade alta
		Normal sensib.
		Sensibilidade baixa
		Off (Desligar)
	Driver alert	
	Ctr arran sub	
	Monitor pneus	
	Sinais trânsito	Reconhecer

Visores de informação

Configuração		
		Alerta veloc
	Sist. perm. faixa	Sensibilidade
		Intensidade
Luzes	Luz chuv.	
	Luz ambiente	
	Intensidade	Automática
		Manual
		Ajustar
	Auto luz máx.	Ligada
		Sensibilidade
	Luz de saída	Manual
		20 s
		40 s
60 s		
Visor	Info navegação	Sempre ligado
		Com orient.
		Sempre deslig
	Idioma	English
		Deutsch
		Italiano
		Français
		Español
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский
		Nederlands

Visores de informação

Configuração		
		Polski
		Svenska
		Português
	Unid medida	
Unid temp		
Melodias	Esp. esac. enc.	
	Informação	
	Alerta	
Conforto	Aquecim aux	
	Aquecim est	Tempo 1
		Tempo 2
		Uma vez
		Aquec agora
	Alarme	Protec total
		Reduzida
		Perguntar
Control system		

Verificação dos sistemas

Todos os avisos activos serão apresentados em primeiro lugar, se aplicável. O aspecto do menu de verificação de sistemas poderá variar em função das opções de equipamento e do estado actual do veículo. Prima o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer a lista.

Estrutura de menus - visor de informações e de entretenimentos

Pode aceder ao menu utilizando os botões na unidade áudio ou de navegação.

Nota: *Algumas opções poderão ser apresentadas de forma ligeiramente diferente ou não ser sequer apresentadas, se os itens forem opcionais.*

CD
Faixas e pastas

Visores de informação

Rádio
FM
FM-AST
DAB1
DAB2
AM
AM-AST

Aux
iPOD
USB
Áudio Bluetooth
Line in

Telefone SYNC
Marcar número
Remarcar
Lista contactos
Hist. chamadas
Marcação rápida
Msg de texto
Dispositivos BT
Definições do telefone

Visores de informação

Menu	
SYNC<Config.	Bluetooth ligado
	Config. originais
	Reset principal
	Instalação
	Info sistema
	Config. voz
SYNC-Aplicações	
Configuração áudio	Volume adaptativo
	Som
	Ocupação DSP
	Equalizador DSP
	Notícias
	Frequência altern.
	Modo regional
	DAB link serviço
	Bluetooth
Acertar o relógio	Acertar horas
	Acertar data
	Tempo GPS
	Fuso horário
	Hora de Verão
	24 horas

Visores de informação

COMPUTADOR DE BORDO

Autonomia

Indica a distância aproximada que o veículo consegue percorrer com o combustível existente no depósito. Alterações no modo de condução podem fazer variar este valor.

Consumo instantâneo de combustível

Indica o consumo médio de combustível actual.

Consumo médio de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que se repôs a função a zero.

Conta-quilómetros parcial

Regista a quilometragem de viagens isoladas.

Velocímetro digital

A velocidade a que o veículo se desloca será apresentada como número digital.

Velocidade média

Indica a velocidade média calculada desde a última vez que se repôs a função a zero.

Temperatura exterior

Mostra a temperatura exterior.

Conta-quilómetros

Regista a quilometragem total do veículo.

Repor o computador de bordo

Para reiniciar um determinado mostrador

1. Realce **Comput bordo** com os botões das setas para cima e para baixo e carregue no botão da seta direita.

2. Realce a função que pretende reiniciar.
3. Mantenha carregado o botão **OK**.

DEFINIÇÕES PERSONALIZADAS

Configuração da língua

Pode escolher entre 13 idiomas:

Inglês, alemão, italiano, francês, espanhol, russo, neerlandês, polaco, sueco, português, checo, dinamarquês e norueguês.

Unidades de medida

Para alternar entre unidades métricas e imperiais, vá até esta indicação e carregue no botão **OK**.

Comutar entre unidades de medida usando este visor afecta as seguintes indicações:

- autonomia,
- Consumo médio de combustível.
- consumo imediato de combustível,
- Velocidade média.

Unidades de temperatura

Para alternar entre unidades métricas e imperiais, vá até esta indicação e carregue no botão **OK**.

Comutar entre unidades de temperatura usando este visor afecta as seguintes indicações:

- temperatura do ar exterior,
- A indicação da temperatura no comando automático da climatização.

Desactivação dos sons

Estas melodias podem ser desactivadas:

- Mensagens de aviso
- Mensagens informativas.

Visores de informação

MENSAGENS INFORMATIVAS



E130248

Prima o botão **OK** para confirmar a eliminação de algumas mensagens de informação no visor de informações. As restantes mensagens são automaticamente removidas após um período de tempo.

Será necessário confirmar determinadas mensagens antes de aceder aos menus.

Algumas mensagens poderão ser complementadas com um símbolo específico do sistema com um indicador de mensagem.

Nota: Dependendo do grupo de instrumentos do veículo, determinadas mensagens são truncadas.

Indicador de mensagem



O indicador de mensagem acender-se-á para complementar algumas mensagens. Dependendo da gravidade da mensagem, o indicador de mensagem ficará vermelho ou laranja e permanecerá aceso até a causa ser resolvida.

Acender-se-á um símbolo específico do sistema e o indicador de mensagem para complementar algumas mensagens.

Active City Stop

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Active City Stop sensor bloq Limpe o vidro	laranja	Consulte (página 177).
Active City Stop não disponível	laranja	Consulte (página 177).
Active City Stop Travagem automática	-	Consulte (página 177).

Visores de informação

airbag

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Airbag avariado Procure serviço	laranja	Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Alarme

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Alarm disparou controle o veiculo	laranja	Consulte Alarme (página 39).
Sistema de alarme avariado Serviço	-	Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.

Controlo automático da luz de máximos

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Câmara da frente visibilidade reduzida Limpe o vidro	laranja	O sensor da câmara dianteira tem visibilidade reduzida. Limpe o pára-brisas.
Câmara da frente avariada Serviço	laranja	O sensor da câmara dianteira falhou. Mande verificar essa situação o mais rápido possível.

Visores de informação

Bateria e sistema de carga

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Sobretensão do sistema eléctrico pare em segurança	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Mandar verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Bateria fraca Consulte manual	laranja	Mandar verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Monitor de ângulos mortos

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
BLIS Visibilidad redu- zida Ver manual	laranja	Consulte Sistema de informação de ângulos mortos (página 71).
BLIS: avariado sensor do lado direito Serviço	laranja	Mandar verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
BLIS: avariado sensor do lado esquerdo Serviço	laranja	Mandar verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
BLIS não disponível Reboque acopl	laranja	Consulte Sistema de informação de ângulos mortos (página 71).

Fecho eléctrico para crianças

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Sist prot criança avariado Serviço	laranja	Mandar verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Visores de informação

Sistema de comando da climatização

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Aquecedor auxiliar ligado	laranja	Consulte Aquecedor auxiliar (página 107).
Aquecedor auxiliar desligado	-	Consulte Aquecedor auxiliar (página 107).

Comando da velocidade de cruzeiro e comando da velocidade de cruzeiro dinâmico

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Radar da frente sensor bloqueado Ver manual	laranja	Consulte Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC) (página 161).
Alerta frente não disponível	laranja	Consulte Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC) (página 161).
ACC não está disponível	laranja	Consulte Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC) (página 161).

Portas abertas

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Porta do condutor aberta	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e feche-a.
Porta de trás lado do condutor aberta	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e feche-a.
Porta do lado do passageiro aberta	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e feche-a.

Visores de informação

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Porta de trás lado do passageiro aberta	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e feche-a.
Bagageira aberta	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e feche-a.
Capota do motor aberta	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e feche-a. Consulte Abrir e fechar o capot (página 212).

Alerta do condutor

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Alerta Condutor fatigado Pausa agora !	vermelho	Pare e repouse logo que for seguro fazê-lo.
Alerta Condutor fatigado Faça uma pausa !	laranja	Faça uma pausa para repouso brevemente.

Imobilizador do motor

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Imobilizador activado Ver manual	laranja	A chave da ignição não é reconhecida. Remova a chave da ignição e tente novamente.
Imobilizador avariado Serviço	laranja	Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Visores de informação

Assistente de arranque em subida

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
ASSIST. SUBIDA NAO DISPONIVEL	laranja	Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.

Entrada sem chave

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Ford KeyFree Chave não está no veículo	vermelho	Consulte Entrada sem chave (página 35).
Ford KeyFree Chave dentro do veículo	laranja	Consulte Entrada sem chave (página 35).
Ford KeyFree Coloque a chave no suporte da chave	-	Consulte Entrada sem chave (página 35).
Ford KeyFree Chave não detectada	-	Consulte Entrada sem chave (página 35).
Chave Pilha Descarregada Substitua a pilha	-	Consulte Mudar as pilhas do comando à distância (página 30).
Direcção bloqueada Rode o volante	-	Consulte Bloqueio do volante (página 126).

Assistente de permanência na faixa

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Assist. perm. faixa avaria Serviço	laranja	Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Visores de informação

Luzes

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Luzes da frente avariadas Serviço	laranja	Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Lâmpada fundida: luz dos travões	-	Uma ou ambas as lâmpadas das luzes de travagem fundiram. Verifique as lâmpadas das luzes de travagem. Consulte Substituir uma lâmpada (página 58).
Lâmpada fundida: farol nevoeiro atrás	-	A lâmpada da luz de nevoeiro traseira fundiu. Consulte Substituir uma lâmpada (página 58).
Lâmpada fundida: luz dos médios	-	Uma ou ambas as lâmpadas dos faróis de médios fundiram. Verifique as lâmpadas dos faróis de médios. Consulte Substituir uma lâmpada (página 58).
Lâmpada fundida: luzes dos travões do reboque	-	Uma ou ambas as lâmpadas das luzes de travagem do atrelado fundiram. Verifique as lâmpadas das luzes de travagem do atrelado.
Lâmpada fundida: pisca-pisca do reboque	-	Uma ou ambas as lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção do atrelado fundiram. Verifique as lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção do atrelado.

Visores de informação

Manutenção

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Temp. do motor muito elevada Pare sff !	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Mandê verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Líquido travões nível baixo Procure serviço	vermelho	Verifique o nível do óleo de travões. Consulte Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem (página 226).
Motor avariado Procure serviço	vermelho	Pare o veículo logo que seja possível fazê-lo em segurança e desligue imediatamente o motor. Certifique-se de que o sistema é verificado imediatamente por um técnico devidamente formado.
Água detectada no combustível Serviço	laranja	Mandê verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Motor avariado Procure serviço	laranja	Mandê verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Líquido limpa-vidros abaixo do nível	-	Verifique o nível do líquido do lava-vidros. Consulte Verificar o líquido do lava-vidros (página 226).
Mudar óleo do motor	-	Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.

Protecção dos Passageiros

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Service Belt Minder	-	Mandê verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Visores de informação

Sistema Auxiliar de Estacionamento

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Assistente estacion avariado Serviço	laranja	Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Travão de mão

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Travão de estacionamento accionado	vermelho	Consulte Travão de mão (página 143).
Travão de estacionamento accionado	laranja	Consulte Travão de mão (página 143).

Direcção Assistida

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Fecho de direcção avariada Pare c/segura	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue o motor. Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Perda da direcção Pare c/segura	vermelho	Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e desligue o motor. Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Direcção assistida avariada Serviço	laranja	O veículo terá plena capacidade de direcção, mas será necessário exercer mais força sobre o volante. Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Direcção avariada Procure serviço	laranja	Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.

Visores de informação

Controlo de estabilidade

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Controlo de tracção desligado	laranja	Consulte Informações gerais (página 82).

Pôr o motor a trabalhar

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Ford KeyFree Desligue a ignição Press POWER	vermelho	Consulte Arranque sem chave (página 124).
Ande para limpar filtro de escape Ver manual	laranja	Consulte Filtro de partículas diesel (página 129).
Motor avariado Procure serviço	laranja	Consulte Filtro de partículas diesel (página 129).
Para arrancar pise o travão	-	Consulte Arranque sem chave (página 124).
Para arrancar pise embraiagem	-	Consulte Arranque sem chave (página 124).
Para arrancar pise o travão e a embraiagem	-	Consulte Arranque sem chave (página 124).
Tempo de arranque excedido	-	Consulte Ligar e desligar o motor (página 124).
Motor pré-aquecimento	-	Consulte Ligar um motor a diesel (página 129).
A limpar o filtro de escape	-	Consulte Filtro de partículas diesel (página 129).
Limpeza do filtro completa	-	Consulte Filtro de partículas diesel (página 129).

Visores de informação

Start-Stop

Mensagem	Indicador de mensagem	Acção
Auto StartStop Desligue a ignição	vermelho	Desligue a ignição antes de sair do veículo se o sistema tiver desligado o motor. Consulte Utilizar o botão de arranque/paragem (página 131).
Auto StartStop avariado Serviço	laranja	Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.
Auto StartStop Para arrancar pise um pedal	-	Carregue no pedal da embraiagem e ligue novamente o motor. Consulte Utilizar o botão de arranque/paragem (página 131).
Auto StartStop Para arrancar pas. mud. pt- morto	-	Seleccione o ponto-morto para o sistema ligar novamente o motor. Consulte Utilizar o botão de arranque/paragem (página 131).
Auto StartStop Arranque manual necessário	-	O sistema não está a funcionar. É necessário um arranque manual.

Visores de informação

Caixa de velocidades

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Transmissão sobreaquecida Press o travão	vermelho	Em determinadas circunstâncias, as embraiagens da caixa de velocidades podem sobreaquecer. Nestas circunstâncias é necessário premir o pedal do travão e parar o veículo para impedir mais sobreaquecimento. Seleccione a posição de ponto-morto (N) ou de estacionamento (P) e accione o travão de pé e o travão de mão até a transmissão arrefecer e a mensagem desaparecer do visor. Se o veículo for conduzido com esta mensagem activa pode sentir o veículo abanar como posterior aviso de sobreaquecimento.
Transmissão avariada Procure serviço	vermelho	Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.
Transmissão sobreaquecida Pare sff !	vermelho	A caixa de velocidades está demasiado quente. Nestas circunstâncias extremas, a caixa de velocidades desengata para evitar danos devido a sobreaquecimento. Não poderá conduzir, até a caixa de velocidades ter arrefecido. Seleccione a posição de ponto-morto (N) ou de estacionamento (P) e accione o travão de pé e o travão de mão até a transmissão arrefecer e a mensagem desaparecer do visor.
Transmissão sobreaquecida Press o travão	laranja	Em determinadas circunstâncias, as embraiagens da caixa de velocidades podem sobreaquecer. Nestas circunstâncias é necessário premir o pedal do travão e parar o veículo para impedir mais sobreaquecimento. Seleccione a posição de ponto-morto (N) ou de estacionamento (P) e accione o travão de pé e o travão de mão até a transmissão arrefecer e a mensagem desaparecer do visor. Se o veículo for conduzido com esta mensagem activa pode sentir o veículo abanar como posterior aviso de sobreaquecimento.
Transmissão funções limit Consulte o manual	laranja	Algumas mudanças poderão não estar disponíveis. Mande verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.

Visores de informação

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Transmissão a aquecer Aguarde sff !	-	A temperaturas exteriores baixas, depois de ligar o motor, a transmissão poderá demorar alguns segundos a engrenar a marcha-atrás ® ou a mudança de condução (D). Mantenha o pedal do travão pressionado até estas mensagens desaparecerem do ecrã.
Transmissão não está pos estacionar Selec- cione P	-	Consulte Caixa de velocidades automática (página 140). Consulte Ligar e desligar o motor (página 124).
Para o arranque, carregue no travão	-	Consulte Caixa de velocidades automática (página 140). Consulte Ligar e desligar o motor (página 124).
Carregue no pedal do travão	-	Consulte Caixa de velocidades automática (página 140).

Sistema de monitorização da pressão dos pneus

Mensagem	Indicador de mensagem	Ação
Veja a pressão dos pneus	laranja	A pressão de um ou mais pneus diminuiu. Verifique, assim que possível.
Sis. pressão pneu avariado Serviço	laranja	Avaria permanente. Mandar verificar o veículo por um técnico qualificado.

Comando da climatização


PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar exterior

Mantenha as entradas de ar à frente do pára-brisas desobstruídas (sem neve, folhas, etc.) para permitir o funcionamento eficaz do sistema de comando da climatização.

Ar recirculado

AVISO

 O uso prolongado de ar recirculado pode fazer embaciarem os vidros. Se os vidros embaciarem, siga as indicações para descongelar e desembaciarem o pára-brisas.

O ar que se encontra actualmente no habitáculo será recirculado. O ar vindo do exterior não entra no veículo.

Aquecimento

O desempenho do aquecimento depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Ar condicionado

Nota: O ar condicionado apenas funciona quando a temperatura é superior a 4 °C.

Nota: Se usar o ar condicionado, o consumo de combustível do seu veículo será superior.

O ar é encaminhado através do evaporador onde é arrefecido. A humidade é extraída do ar para ajudar a manter os vidros desembaciados. A condensação daí resultante é direccionada para o exterior do veículo, sendo por isso normal que possa ver uma pequena poça de água por baixo do seu veículo.

Informações gerais sobre como controlar a climatização no habitáculo

Feche todos os vidros por completo.

Aquecer o habitáculo

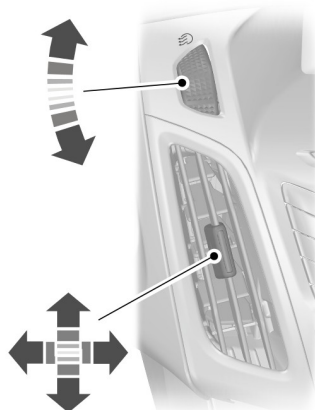
Direccione o ar para os seus pés. Em situações de tempo frio ou húmido, direcione parte do ar para o pára-brisas e para os vidros das portas.

Arrefecer o habitáculo

Direccione o ar para a sua face.

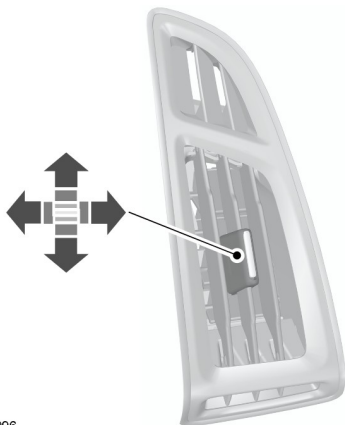
VENTILADORES

Ventiladores de ar centrais



Comando da climatização

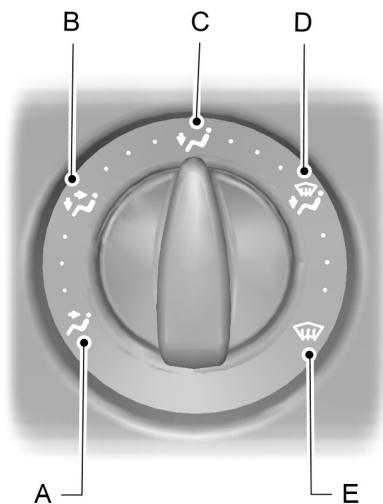
Ventilador de ar lateral



E132996

COMANDO DA CLIMATIZAÇÃO MANUAL

Comando da distribuição do ar



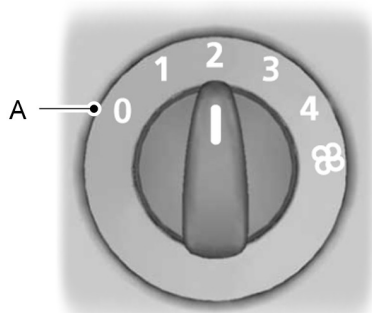
E74660

- A Nível da face
- B Nível da face e espaço para os pés
- C Espaço para os pés
- D Espaço para os pés e pára-brisas
- E Pára-brisas

O regulador da distribuição de ar pode ser colocado em qualquer posição entre os símbolos.

Comando da climatização

Ventoinha



E75470

A Off (Desligar)

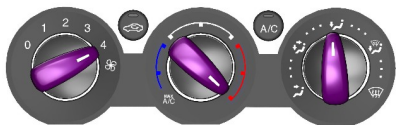
Nota: Se desligar o ventilador, o pára-brisas pode embaciar.

Ar recirculado



Carregue no interruptor para alternar entre ar proveniente do exterior e ar recirculado.

Aquecer o habitáculo rapidamente



E129884

Ventilação



E129885

Regule o comando da distribuição do ar, o ventilador e as saídas de ar como lhe for mais conveniente.

Ar condicionado

Ligar e desligar o ar condicionado



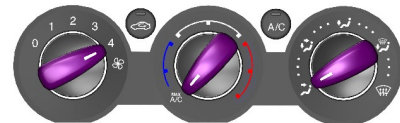
Se desligar o ventilador, o ar condicionado desliga. Quando voltar a ligar o ventilador, o ar condicionado liga automaticamente.

Refrigeração com ar vindo do exterior



E129886

Arrefecer o habitáculo rapidamente



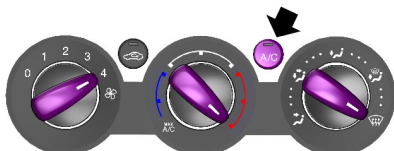
E129887

Comando da climatização

Com o controlo do aquecedor nesta posição, o ar condicionado e o ar recirculado ligam-se automaticamente.

Pode ligar e desligar o ar condicionado e o ar recirculado.

Descongelar e desembaciar o pára-brisas



E129888

Quando a temperatura for superior a 4 °C, o ar condicionado liga automaticamente. Assegure-se de que o ventilador se encontra ligado. A luz no interruptor acende-se durante a descongelação e o desembaciamento.

Se mover o controlo de distribuição de ar para uma posição que não seja a do pára-brisas o **A/C** fica ligado.

Pode ligar e desligar o ar condicionado e o ar recirculado enquanto o controlo de distribuição do ar está ajustado para o pára-brisas

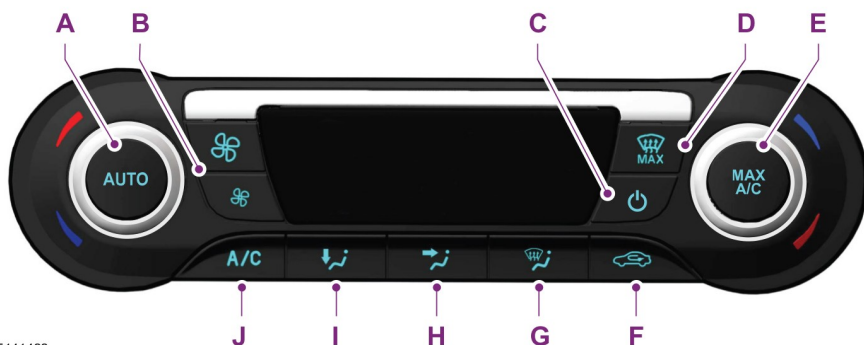
Se necessário, ligue os desembaciadores dos vidros. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaciador** (página 107).

Reduzir a humidade do ar no habitáculo



E129889

COMANDO DA CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO



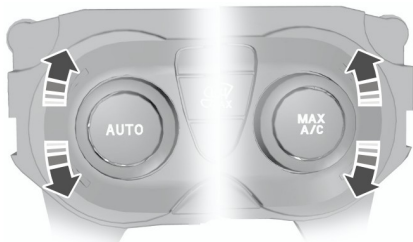
E141422

Comando da climatização

- A **AUTO:** Prima o botão para seleccionar o funcionamento automático. O sistema controla automaticamente a temperatura, a quantidade e a distribuição do fluxo de ar para atingir e manter a temperatura seleccionada anteriormente.
- B **Velocidade da ventoinha:** Controla o volume de ar que circula no veículo. Prima os botões para seleccionar a velocidade pretendida da ventoinha. A definição é apresentada no visor.
- C **Botão para ligar e desligar:** Prima o botão para ligar e desligar o sistema.
- D **Desembaciamento MAX:** Prima o botão para distribuir o ar exterior através dos ventiladores centrais do pára-brisas. O ar condicionado é seleccionado automaticamente. A ventoinha é colocada na velocidade mais elevada e a temperatura na posição HI. Quando a distribuição de ar é colocada nesta posição, é impossível seleccionar o ar recirculado ou ajustar manualmente o controlo da temperatura. Carregue no botão **AUTO** Para voltar ao modo auto.
- E **MAX A/C:** Prima o botão para distribuir o ar condicionado máximo através dos ventiladores centrais do painel de instrumentos. Este modo é mais económico e eficiente do que o ar condicionado normal.
- F **Ar recirculado:** Prima o botão para alternar entre ar exterior e ar recirculado. O ar que se encontra actualmente no habitáculo é recirculado. Isto poderá reduzir o tempo necessário para arrefecer o interior e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
- G **Desembaciamento:** Prima o botão para distribuir ar através dos ventiladores do pára-brisas. Também é possível utilizar esta definição para desembaciar e remover uma fina camada de gelo do pára-brisas.
- H **Painel de instrumentos:** Prima o botão para distribuir ar através dos ventiladores centrais do painel de instrumentos.
- I **Espaço para os pés:** Prima o botão para distribuir ar através dos ventiladores centrais do espaço para os pés.
- J **Ar condicionado:** Prima o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado arrefece o veículo utilizando ar exterior. Para melhorar o ar condicionado ao ligar o veículo, conduza com os vidros ligeiramente abertos durante dois a três minutos.

Comando da climatização

Controlo da temperatura



E133115

Pode definir a temperatura entre 60 °F (15,5 °C) e 85 °F (29,5 °C). Na posição LO, o sistema alterna para refrigeração permanente. Na posição HI, o sistema alterna para aquecimento permanente.

Nota: Se for seleccionada a posição LO ou HI, o sistema não regulará uma temperatura estável.

Modo Mono

Neste modo, as definições da temperatura para o lado do condutor e para o lado do passageiro estão interligadas. Se a definição for regulada com o comando rotativo no lado do condutor, o sistema ajustará a temperatura para coincidir com a mesma definição do lado do passageiro.

Desligar o modo mono

Selecione uma temperatura para o lado do passageiro com o comando rotativo do lado do passageiro. O modo mono é desligado automaticamente. A temperatura do lado do condutor permanece inalterada. É então possível ajustar de forma independente as temperaturas dos lados do condutor e do passageiro. As definições de temperatura para cada lado são apresentadas no mostrador.

Voltar a ligar o modo mono

Prima e mantenha premido o botão **AUTO**. A temperatura do lado do passageiro é ajustada para coincidir com a definição da temperatura do lado do condutor.

VIDROS E RETROVISORES COM DESEMBACIADOR

Vidros com desembaciador

Utilize os vidros com desembaciador para descongelar ou desembaciar o pára-brisas ou o vidro traseiro.

Nota: Os desembaciadores dos vidros só funcionam quando o motor está a trabalhar.

Desembaciador do pára-brisas



Desembaciador do vidro traseiro



Desembaciador dos retrovisores exteriores

Os retrovisores exteriores eléctricos possuem um elemento de aquecimento que descongela ou desembacia o vidro do espelho. Ligam automaticamente quando se liga o desembaciador do vidro traseiro.

AQUECEDOR AUXILIAR

Aquecedor de estacionamento

CUIDADOS



O aquecimento de estacionamento não pode ser ligado em estações de serviço, junto a vapores ou pó combustíveis nem em espaços fechados.

Comando da climatização

CUIDADOS



O aquecedor com o veículo parado por ser ligado durante cerca de 10 minutos, pelo menos uma vez por mês durante todo o ano. Tal impede que a bomba de água e o motor de aquecimento gripem.

Nota: O aquecedor de estacionamento só funciona se existirem pelo menos 7,5 litros de combustível no depósito e se a temperatura ambiente for inferior a 15 °C. O aquecedor não funcionará se a bateria estiver fraca.

Nota: O aquecimento depende a temperatura exterior.

Nota: Quando o aquecedor de estacionamento está activado, é possível saírem fumos de escape por baixo do veículo. Esta situação é normal.

Nota: Nos veículos com comando da climatização manual, o aquecimento do habitáculo depende das regulações da temperatura, da distribuição do ar e dos ventiladores.

O aquecimento de estacionamento funciona independentemente do aquecimento do veículo, aquecendo o circuito de arrefecimento do motor. É alimentado a partir do depósito de combustível do veículo. Pode também usá-lo com o veículo em andamento, para ajudar o aquecedor do veículo a aquecer o habitáculo mais rapidamente.

Quando usado correctamente, o aquecedor de estacionamento tem as seguintes vantagens:

- Aquece previamente o interior do veículo.
- Mantém os vidros sem gelo, em caso de geadas e evita a condensação.
- Evita arranques a frio e permite ao motor atingir mais rapidamente a temperatura de serviço.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Assim que o aquecedor de estacionamento tiver efectuado um ciclo de aquecimento, o horário de aquecimento seguinte programado só é realizado se o motor do veículo tiver sido entretanto ligado.
- Após um ciclo de aquecimento, conduza o veículo pelo menos por período equivalente ao ciclo de aquecimento.

Programar o aquecedor de estacionamento

Nota: O horário programado corresponde à hora a que pretende que o veículo esteja quente e pronto para conduzir, não à hora a que o aquecedor liga.

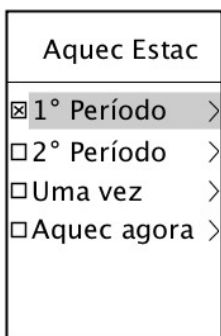
Nota: Deve programar os horários com pelo menos 70 minutos de antecedência relativamente à hora que pretende definir.

Nota: Tem de definir correctamente a hora e a data. Consulte **Relógio** (página 121).

Para programar os horários de aquecimento:

1. Utilize os botões de seta no volante para entrar no menu principal. Consulte **Visores de informação** (página 82).
2. Selecciona a opção do aquecedor de estacionamento.

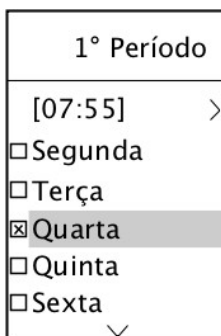
Comando da climatização



E136301

- As duas funções de tempo permitem-lhe programar até dois ciclos de aquecimento por cada dia da semana. Estes horários mantêm-se gravados e o aquecedor aquece o veículo a essas horas nesses dias todas as semanas.
- A função **uma vez** permite-lhe programar um ciclo de aquecimento para um dia específico.
- A função **Aquecer agora** liga o aquecedor automaticamente.

Programar as funções "Tempo 1" e "Tempo 2"



E74468

1. Utilize os botões de seta no volante para entrar no menu principal.
2. Selecciona a lista de tempo do primeiro programa.
3. Realce o dia em que o aquecedor deve aquecer o veículo.
4. Prima o botão **OK**.
5. Continue da mesma forma para seleccionar todos os dias em que o aquecedor deve aquecer o veículo.
6. Para definir a hora a que o veículo deve ser aquecido, realce a hora no cimo da lista do visor e pressione o botão **OK**. As horas começam a piscar.
7. Regule as horas e os minutos, conforme necessário.

Pode utilizar a lista de tempo do segundo programa para definir um segundo ciclo, por exemplo, tempos diferentes em dias diferentes ou duas vezes no mesmo dia. O procedimento de programação é o mesmo para o temporizador do primeiro programa.

Desactivar o aquecedor programado

1. Utilize os botões de seta no volante para entrar no menu principal.
2. Desmarque a sessão de programação activa.

Programar o aquecedor para um único ciclo

1. Selecciona **Uma vez** e prima o botão da seta direita.
2. Prima o botão **OK** e acerte a hora e data pretendidas.
3. Prima o botão **OK** para confirmar a hora e data definidas.

Activar manualmente o aquecedor

Destaque **Aquecer agora** e prima o botão **OK**. Aparece uma cruz no quadrado quando o aquecedor está activado.

Comando da climatização

Para desactivar o aquecedor, desmarque a função **Aquecer agora**.

Aquecedor a combustível (consoante o país)

CUIDADO



O aquecedor a combustível não pode ser ligado em estações de serviço, junto a vapores ou pó combustíveis nem em espaços fechados.

O aquecedor a combustível ajuda a aquecer o motor e o habitáculo em veículos com motores Diesel. É ligado ou desligado automaticamente em função da temperatura exterior e da temperatura do líquido de arrefecimento, excepto se o tiver desactivado.

Para desactivar o aquecimento com ignição por combustível:

1. Destaque **Aquec. Aux.** e prima o botão **OK**. Aparece uma cruz no quadrado quando o aquecedor está activado.

Aquecedor extra Diesel (consoante o país)

O aquecedor auxiliar de Diesel (aquecimento eléctrico PTC) ajuda a aquecer o motor e o habitáculo dos veículos com motor Diesel. Este sistema é ligado ou desligado automaticamente em função da temperatura exterior, da temperatura do líquido de arrefecimento e da carga do alternador.

VIDRO DO TECTO DE ABRIR ELÉCTRICO

CUIDADO



Antes de pôr o tecto de abrir eléctrico a funcionar, certifique-se de que a abertura não se encontra obstruída e de que não há crianças nem animais junto dela. Podem resultar ferimentos graves se não o fizer. Os adultos têm a obrigação de não deixar crianças sozinhas no veículo e ter o cuidado de não deixar as chaves no veículo sem ninguém.

Nota: *Se os interruptores forem accionados muitas vezes num curto espaço de tempo, o sistema pode ficar indisponível durante alguns instantes para evitar danos decorrentes do sobreaquecimento.*

Nota: *O tecto de abrir eléctrico também pode funcionar com a ignição desligada através da função de abertura/fecho global. Consulte **Fecho centralizado** (página 67).*

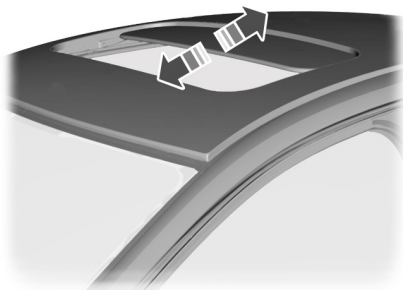
Existem duas formas para abrir o tecto de abrir - a parte de trás do tecto de abrir levanta ou o tecto abre pela frente deslizando para trás para debaixo do tejadilho. O tecto de abrir abre e fecha enquanto se mantiver o interruptor premido.

Ligue a ignição para accionar o tecto de abrir eléctrico.

O tecto de abrir eléctrico é operado por um interruptor localizado entre as palas do sol.

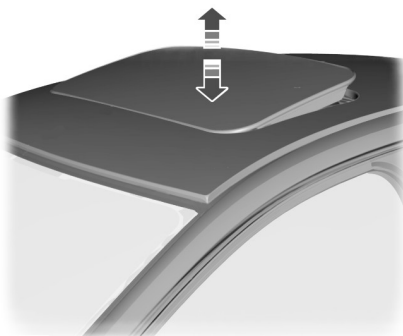
Comando da climatização

Abrir e fechar o tecto de abrir



E72188

Inclinar o tecto de abrir



E72189

Abrir e fechar o tecto de abrir automaticamente


Nota: Quando a abertura é feita automaticamente, o tecto de abrir pára a cerca de 8 cm da posição de totalmente aberto. Esta posição reduz os ruídos normalmente ouvidos quando o tecto de abrir está todo aberto. O tecto de abrir só pára automaticamente nesta posição se tiver sido aberto automaticamente.


Para abrir ou fechar o tecto de abrir automaticamente, carregue num dos lados do interruptor até ao segundo ponto de acção e solte-o por completo. Carregue novamente para parar.

Ao chegar à posição de fechado, o tecto de abrir pára automaticamente.

Protecção do tecto de abrir contra entalamento

CUIDADOS


 A função anti-entalamento continua desactivada até se voltar a fazer um reset da memória. Fechar os vidros sem cuidado pode causar ferimentos.

 Fechar o tecto de abrir eléctrico de forma descuidada pode anular a protecção contra entalamento e causar ferimentos.

Se encontrar algum obstáculo durante o fecho/abertura, o tecto de abrir pára automaticamente e recua um pouco.

Para anular a protecção contra entalamento quando há resistência, por exemplo no Inverno, proceda da seguinte forma:

CUIDADO

 Ao fechar o tecto de abrir pela terceira vez, a função de protecção contra entalamento é desactivada.

Assegure-se de que não existem obstáculos no curso de fecho do tecto de abrir.

Feche o tecto de abrir uma terceira vez até encontrar resistência. A função anti-entalamento é desactivada e o tecto de abrir não fecha automaticamente. O tecto de abrir anula a resistência e pode então ser totalmente fechado.

Comando da climatização

Se o tecto de abrir não fechar à terceira tentativa, tem de ser inspeccionado por um técnico.

Modo de segurança do tecto de abrir

CUIDADO



A função de anti-entalamento não se encontra activa durante este processo. Assegure-se de que não existem obstáculos no curso do tecto de abrir.

Se o sistema detectar a existência de uma falha entra em modo de segurança. O tecto de abrir desloca-se por apenas 0.5 segundos de cada e vez e volta a parar. Feche o tecto de abrir carregando novamente no botão quando o tecto de abrir pára. Quando a parte de trás do tecto de abrir está levantada, levante totalmente a parte de trás e feche o tecto de abrir. Mandé verificar o mais rapidamente possível o sistema por um técnico.

Reprogramação do tecto de abrir

CUIDADO



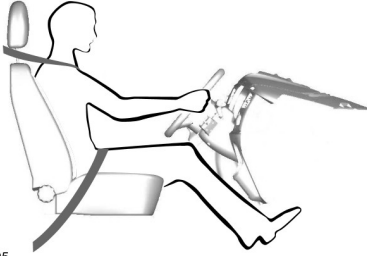
A função de anti-entalamento não se encontra activa durante este processo. Assegure-se de que não existem obstáculos no curso do tecto de abrir.

Caso o tecto de abrir deixe de fechar correctamente, execute o seguinte processo de reprogramação:

- Incline a parte traseira do tecto de abrir tanto quanto possível. Solte o botão.
- Prima novamente sem soltar o mesmo botão durante 30 segundos, até ver o tecto de abrir mover-se.
- Solte o botão e prima-o de novo imediatamente sem soltar. O tecto de abrir fecha, abre totalmente e volta a fechar. Não solte o botão antes de o tecto de abrir ter atingido a posição de fechado pela segunda vez.

Se o botão não for premido de forma contínua, a função de reaprendizagem será interrompida. Inicie o processo novamente desde o início.

SENTAR NA POSIÇÃO CORRECTA



E68595

CUIDADOS



Não regule os bancos com o veículo em movimento.



O cinto de segurança só consegue mantê-lo em posição de usufruir da protecção máxima do airbag quando colocado na posição correcta.

Quando utilizados adequadamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags fornecerão uma protecção máxima em caso de colisão. Recomendamos que:

- se sente direito com a parte inferior da coluna o mais recuada possível.
- não incline as costas do banco mais de 30 graus.
- ajuste o apoio de cabeça por forma a que a parte superior fique ao nível da parte superior da cabeça e, na medida do possível, permaneça confortável.
- se mantenha a uma distância suficiente do volante. Recomenda-se um mínimo de 250 mm (10 polegadas) entre o esterno e a tampa do airbag.
- segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

- dobre as pernas ligeiramente para que consiga carregar nos pedais a fundo.
- coloque a secção do ombro do cinto de segurança sobre a parte central do ombro e coloque a secção do colo bem justa sobre as ancas.

Certifique-se de que a sua posição de condução é confortável e de que consegue manter o controlo total do veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADOS



Quando o banco traseiro for ocupado por um passageiro, suba o apoio de cabeça traseiro.



Não retire os apoios de cabeça dianteiros quando os bancos dianteiros estiverem a ser utilizados.



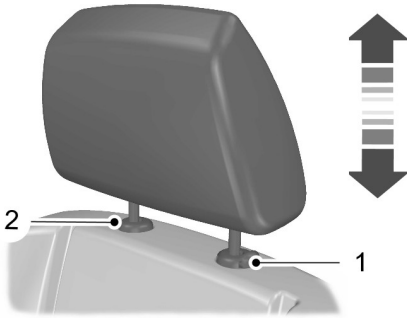
Quando utilizar uma cadeira de segurança para crianças voltada para a frente num banco traseiro, retire sempre o apoio de cabeça desse banco.

Ajustar o apoio de cabeça

Ajuste o apoio de cabeça de forma a que a sua parte superior fique ao nível da parte superior da cabeça do passageiro do banco.

Bancos

Remover os apoios de cabeça Apoios dianteiros para a cabeça



E140447

Prima o botão de bloqueio 1 e, simultaneamente, solte o grampo de fixação 2 com um equipamento adequado.

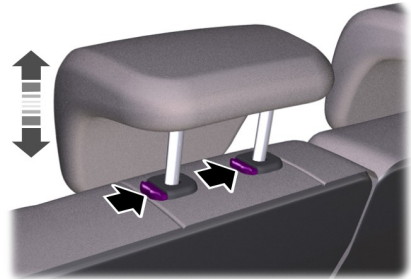
Apoios de cabeça traseiros exteriores



E135437

Prima o botão de bloqueio e retire o apoio de cabeça.

Apoio de cabeça traseiro interior



E135401

Carregue nos botões e retire o apoio de cabeça.

BANCOS DE REGULAÇÃO MANUAL

Mover os bancos para trás e para a frente



E130249

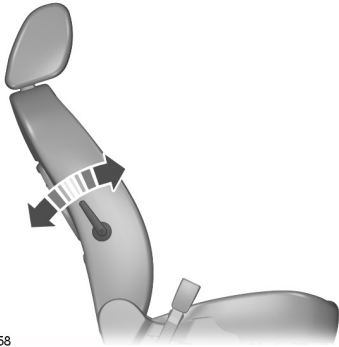
CUIDADO



Tente fazer avançar ou retroceder o banco depois de libertar a alavanca para se certificar de que está totalmente encaixado no trinco.

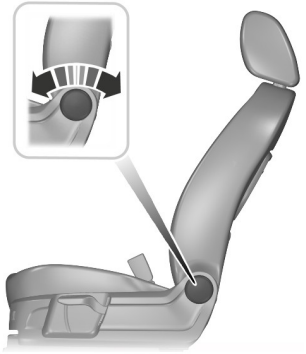
Bancos

Regular o apoio lombar



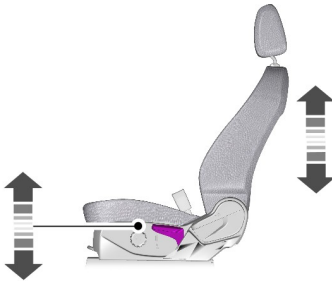
E78058

Regular a inclinação das costas do banco



E130250

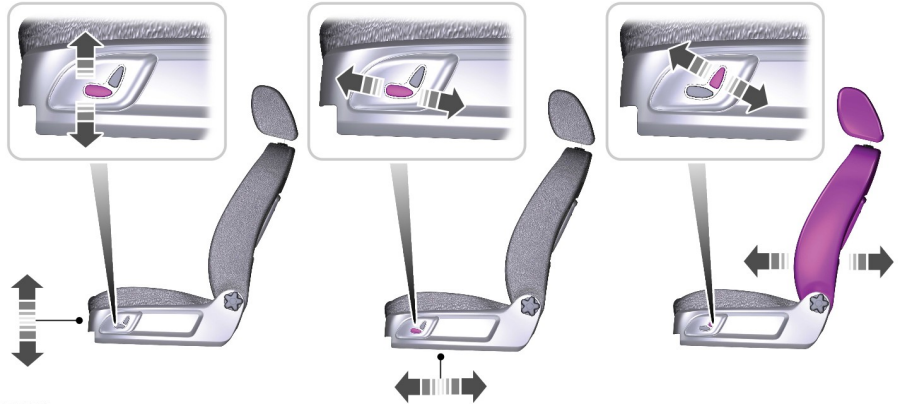
Regular a altura do banco do condutor



E70730

Bancos

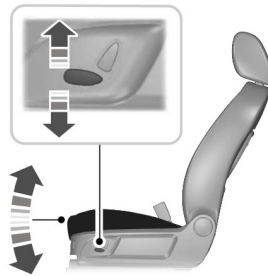
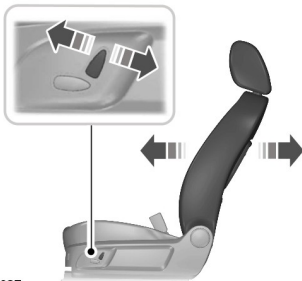
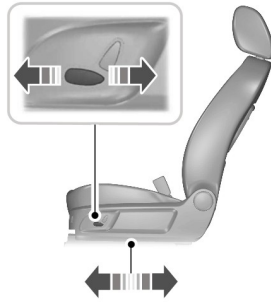
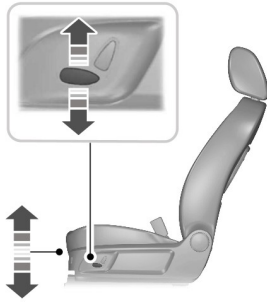
BANCOS DE REGULAÇÃO ELÉCTRICA - VEÍCULOS COM: BANCOS ELÉCTRICOS DE 6 POSIÇÕES



E78060

Bancos

BANCOS DE REGULAÇÃO ELÉCTRICA - VEÍCULOS COM: BANCOS ELÉCTRICOS DE 8 POSIÇÕES



E141827

Bancos

Ajustar o comprimento da almofada do banco



E78816

Prima a alavanca de bloqueio por baixo da extensão da almofada e deslize a extensão para a frente ou para trás.



E135629

1. Prima e mantenha premidos os botões de deslizar.
2. Empurre as costas do banco para a frente.

BANCOS TRASEIROS

CUIDADOS



Quando rebater as costas do banco para baixo e para cima, tenha cuidado para não ficar com os dedos presos entre as costas e a estrutura do banco.



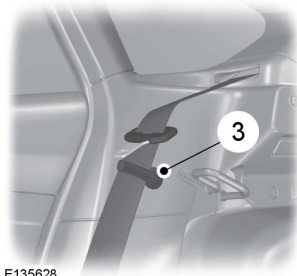
Certifique-se de que os assentos e as costas dos bancos estão fixas e totalmente encaixados nos trincos.

Rebater as costas do banco para a frente

CUIDADO



Baixar os encostos de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 113).



E135628

Nota: *Certifique-se de que o cinto de segurança está bem apertado no carreto de inércia.*

3. Coloque os cintos de segurança nos grampos, no rebordo exterior.

Bancos

Rebater os assentos e as costas do banco traseiro

CUIDADOS



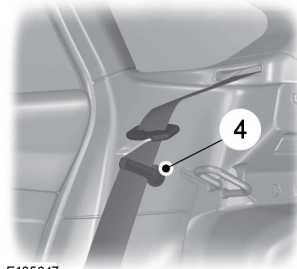
Certifique-se de que o indicador vermelho não fica à vista quando se encaixa o banco nos trincos.



Baixar os encostos de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 113).



Ao introduzir os seus dedos entre a almofada do banco e o encosto, tenha cuidado para que os dedos não fiquem presos nos pontos de fixação e no suporte ISOFIX. Consulte **Pontos de fixação do sistema ISOFIX** (página 22).



E135647



E135646

Nota: Segure na extremidade da almofada para evitar os pontos de fixação e suportes ISOFIX.

1. Ponha os dedos entre o assento e as costas do banco e rebata o assento para a frente.
2. Prima e mantenha premidos os botões de destrancar.
3. Empurre as costas do banco para a frente.

Nota: Certifique-se de que o cinto de segurança está bem apertado no carreto de inércia.

4. Coloque os cintos de segurança nos grampos, no rebordo exterior.

Levantar as costas do banco

CUIDADO



Ao endireitar as costas do banco, certifique-se de que os cintos ficam visíveis e não escondidos por baixo do banco.

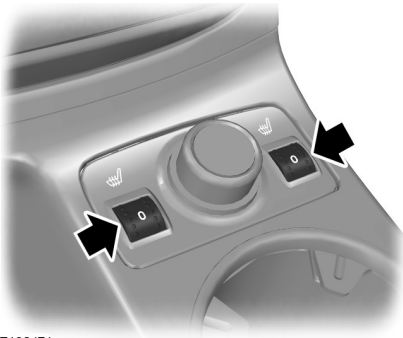
BANCOS AQUECIDOS

AVISO



Accionar esta função com o motor desligado descarrega a bateria.

Bancos



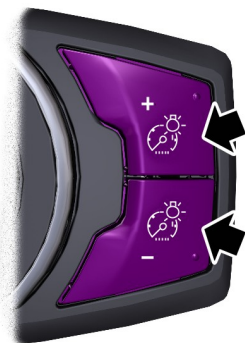
E130471

A temperatura máxima é atingida ao fim de cinco ou seis minutos. A temperatura é controlada por termóstato.

O aquecimento do banco só funciona com a ignição ligada.

Dispositivos de conforto

REÓSTATO DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



E132712

Prima repetidamente ou mantenha premido até atingir o nível pretendido.

Nota: Se a bateria estiver desligada, descarregada ou se for montada uma nova bateria, o reóstato regulará automaticamente a definição máxima da iluminação dos componentes.

RELÓGIO

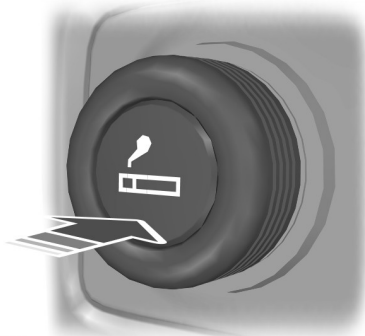
Consulte **Visores de informação** (página 82).

ISQUEIRO

AVISOS

- ! Se usar a tomada quando o motor não está a funcionar, a bateria pode descarregar.
- ! Não mantenha o elemento do isqueiro pressionado para dentro.

Nota: Pode usar a tomada para ligar aparelhos de 12 V com um máximo de 10 amperes. Use apenas fichas de acessórios Ford ou fichas especificadas para utilização em tomadas com norma SAE.



E132415

Prima o elemento para dentro para utilizar o isqueiro. Este sai automaticamente.

TOMADAS AUXILIARES

AVISO

- ! Se usar a tomada quando o motor não está a funcionar, a bateria pode descarregar.

Nota: Pode usar a tomada para ligar aparelhos de 12 V com um máximo de 10 amperes. Use apenas fichas de acessórios Ford ou fichas especificadas para utilização em tomadas com norma SAE.



E78056

Dispositivos de conforto

As tomadas para acessórios situam-se na consola central e no compartimento de bagagem.

SUPORTES PARA COPOS

CUIDADO



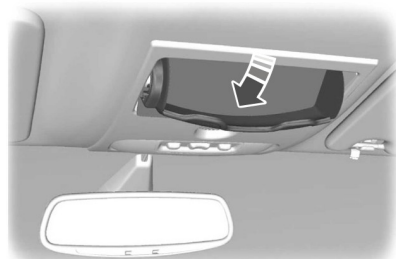
Não coloque bebidas quentes nos suportes para copos com o veículo em andamento.

Apoio de braço do banco traseiro

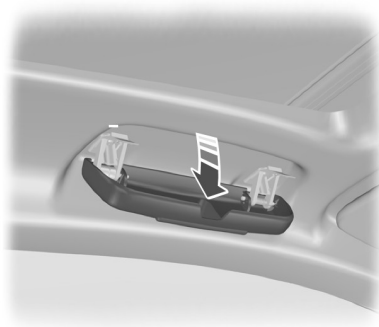


E132505

SUPORTE PARA ÓCULOS



E75193



E91508

TOMADA DE ENTRADA ÁUDIO

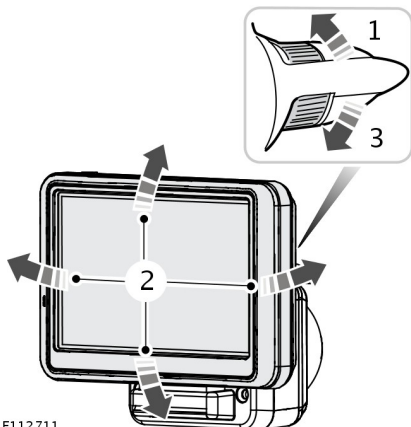
A tomada encontra-se no porta-luvas ou na consola central. Consulte **Tomada para acessórios (AUX IN)** (página 288).

PORTA USB

A tomada encontra-se no porta-luvas ou na consola central. Consulte **SYNC™** (página 290).

SUPORE DA UNIDADE DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE

Ajustar o suporte



E112711

1. Destrançar.
2. Ajuste o suporte na posição pretendida.
3. Trancar.

Nota: *Certifique-se de que o suporte da unidade de navegação está bem fixo na posição correcta.*

Ligar e desligar o motor

INFORMAÇÕES GERAIS

Generalidades referentes ao arranque

Se a bateria tiver sido desligada, o veículo poderá apresentar algumas características de condução não habituais durante cerca de 8 quilómetros após ser ligada a bateria.

Isto deve-se ao facto de ser necessário o sistema de controlo do motor reajustar-se ao motor. Quaisquer características de condução não habituais durante este período não devem ser consideradas.

Ligar o motor por reboque ou empurrão

CUIDADO



Para evitar danos, não deve ser efectuado o arranque por empurrão nem por reboque. Utilize cabos para ligação de baterias e uma bateria auxiliar. Consulte **Ligar o veículo com cabos de ligação** (página 233).

INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO

CUIDADO



Nunca rode a chave para a posição **O** ou **I** com o veículo em andamento.



E72128

O A ignição está desligada.

I A ignição e todos os circuitos eléctricos principais estão desactivados.

Nota: Não deixe a chave na ignição nesta posição durante muito tempo para evitar descarregar a bateria.

II A ignição está ligada. Todos os circuitos eléctricos estão operacionais. Luzes avisadoras e indicadores acendem-se. Esta é a posição da chave durante a condução. Tem igualmente de seleccionar quando está a ser rebocado.

III O motor de arranque é activado. Largue a chave logo que o motor pegue.

ARRANQUE SEM CHAVE

CUIDADOS



O sistema de arranque sem chave pode não funcionar se a chave se encontrar perto de objectos metálicos ou de dispositivos electrónicos, como telemóveis.



Certifique-se sempre de que o mecanismo de bloqueio do volante está desactivado, antes de tentar deslocar o seu veículo. Consulte **Bloqueio do volante** (página 126).

Nota: A ignição poderá desligar-se automaticamente após um período de tempo se o veículo tiver estado sem vigilância com a ignição ligada. Isto destina-se a evitar que a bateria do veículo descarregue.

Nota: Deve encontrar-se um transmissor de entrada sem chave válida dentro do veículo para ligar a ignição e proceder ao arranque do motor.

Nota: Para colocar o motor a trabalhar, deve ainda carregar totalmente no pedal do travão ou da embraiagem, dependendo da caixa de velocidades existente.

Ligar e desligar o motor



E85766

Ignição ligada

Prima uma vez o botão. Todos os circuitos eléctricos estão operacionais, as luzes avisadoras e os indicadores acendem.

Arranque com caixa de velocidades manual

Nota: Soltar o pedal da embraiagem durante o arranque do motor faz com que o motor pare de rodar e regresse à posição ON da ignição.

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
2. Prima o botão durante breves instantes.

Arranque com caixa de velocidades automática

Nota: Soltar o pedal do travão durante o arranque do motor poderá fazer com que o motor pare de rodar e regresse à posição de ignição ligada.

1. Carregue a fundo no pedal do travão.
2. Desloque a alavanca selectora da transmissão para a posição P ou N.
3. Prima o botão durante breves instantes.

Ligar um motor Diesel

Nota: O arranque do motor poderá não iniciar até o ciclo das velas de incandescência estar concluído. Este processo pode demorar vários segundos em circunstâncias de frio extremo.

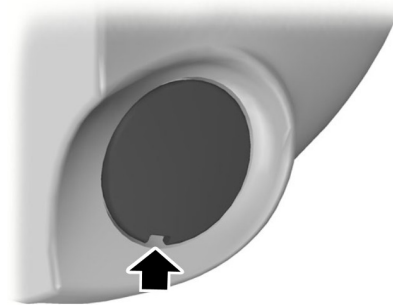
Nota: Continue a carregar no pedal da embraiagem ou do travão até o motor arrancar.

Falha no arranque

O sistema de arranque sem chave não funciona se:

- As frequências do transmissor do sistema de entrada sem chave estiverem com interferências.
- A pilha do transmissor do sistema de entrada sem chave estiver gasta.

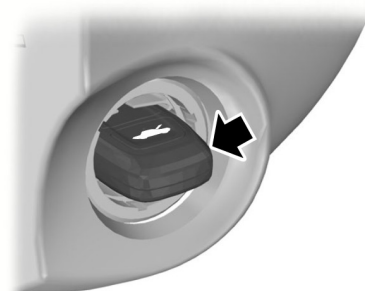
Se não conseguir efectuar o arranque do veículo, leve a cabo o procedimento seguinte.



E87381

1. Retire a tampa com cuidado.

Ligar e desligar o motor



E85767

2. Insira a chave na abertura da chave.



E85766

3. Com a chave nessa posição, pode premir o botão para ligar a ignição e proceder ao arranque do veículo.

Parar o motor com o veículo parado

Nota: A ignição, todos os circuitos eléctricos, as luzes avisadoras e os indicadores desligam-se.

Caixa de velocidades manual


Prima o botão durante breves instantes.

Caixa de velocidades automática

1. Desloque a alavanca selectora da transmissão para a posição P.
2. Prima o botão durante breves instantes.

Parar o motor com o veículo em movimento


CUIDADO

 Desligar o motor com o veículo em movimento resulta numa perda da função de assistência à travagem e direcção. A direcção não ficará bloqueada, embora seja necessário um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos eléctricos, luzes avisadoras e indicadores também poderão desligar-se.

Prima e mantenha premido o botão ou prima duas vezes no espaço de dois segundos.

BLOQUEIO DO VOLANTE

CUIDADO

 Certifique-se sempre de que a direcção está desbloqueada, antes de tentar deslocar o seu veículo.

Para trancar o volante:

1. Tire a chave da ignição.
2. Rode ligeiramente o volante para engatar na tranca.

Para destrancar o volante:

1. Introduza a chave no interruptor da ignição.
2. Rode a chave para a posição I.

Nota: Poderá ser necessário rodar ligeiramente o volante para ajudar a destrancar, se houver uma carga aplicada no volante.

Ligar e desligar o motor

BLOQUEIO DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: ARRANQUE DE BOTÃO

O seu veículo dispõe de um mecanismo de bloqueio do volante controlado electronicamente que funciona de forma automática.

O sistema trancará o volante após um breve período de tempo, depois de estacionar o veículo e de a chave passiva se encontrar no exterior do veículo ou quando tranca o veículo.

Nota: O sistema não trancará o volante se a ignição estiver ligada ou se o veículo estiver em andamento.

Destrancar o volante

Ligue a ignição para destrancar o volante.

Nota: Poderá ser necessário rodar ligeiramente o volante para ajudar a destrancar.

LIGAR UM MOTOR A GASOLINA

Nota: Apenas é possível accionar o motor de arranque por um período de tempo limitado, como, por exemplo, 10 segundos. O número de tentativas de arranque está limitado a seis, aproximadamente. Se este limite for ultrapassado, o sistema não lhe permitirá tentar novamente até decorrer um período de tempo, como, por exemplo, 30 minutos.

Motor frio ou quente

Veículos com caixa de velocidades manual

Nota: Não carregue no pedal do acelerador.

Nota: Soltar o pedal da embraiagem durante o arranque do motor poderá fazer com que o motor pare de rodar e regresse à posição ON da ignição.

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
2. Ligue o motor.

Veículos com caixa de velocidades automática

Nota: Não carregue no pedal do acelerador.

Nota: Soltar o pedal do travão durante o arranque do motor poderá fazer com que o motor pare de rodar e regresse à posição de ignição ligada.

1. Desloque a alavanca selectora da transmissão para a posição P ou N.
2. Carregue no pedal do travão até ao fundo.
3. Ligue o motor.

Todos os veículos

Se o motor não arrancar, aguarde algum tempo e tente novamente.

Se o motor não arrancar após três tentativas, aguarde 10 segundos e siga o procedimento de motor encharcado.

Se tiver dificuldade em pôr o motor a trabalhar quando a temperatura for inferior a -25°C (-13°F), carregue no pedal do acelerador até meio do respectivo curso e tente novamente.

Motor afogado

Veículos com caixa de velocidades manual

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
2. Carregue totalmente no pedal do acelerador e mantenha-o em baixo.
3. Ligue o motor.

Ligar e desligar o motor

Veículos com caixa de velocidades automática

1. Desloque a alavanca selectora da transmissão para a posição P ou N.
2. Carregue totalmente no pedal do acelerador e mantenha-o em baixo.
3. Carregue no pedal do travão até ao fundo.
4. Ligue o motor.

Todos os veículos

Se o motor não arrancar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Velocidade de ralenti do motor depois do arranque

A velocidade de ralenti do motor imediatamente depois do arranque varia, dependendo da temperatura do motor.

A velocidade do ralenti aumenta automaticamente quando o motor está frio, de modo a aquecer o catalisador. Isto limita as emissões do veículo ao mínimo possível.

A velocidade de ralenti diminui lentamente para o nível normal, enquanto o catalisador aquece.

LIGAR UM MOTOR A GASOLINA - COMBUSTÍVEL FLEXÍVEL

Para informações gerais sobre o arranque de motores a gasolina. Consulte **Ligar um motor a gasolina** (página 127).

Arranque a temperatura ambiente baixa

Quando a temperatura é inferior a -10 °C e o veículo está abastecido com E85, deve ser utilizado um aquecedor do bloco do motor para auxiliar o arranque. Consulte **Aquecedor do bloco do motor** (página 130). Se isso não acontecer, o motor não arranca.

Quando se espera que a temperatura permaneça abaixo de -10 °C, recomenda-se que aumente a percentagem de gasolina no depósito, atestando com gasolina sem chumbo de 95 octanas, se o depósito não estiver cheio. Cerca de 10 litros de gasolina reduzem a percentagem de E85 num depósito cheio a $\frac{3}{4}$ de 85% para 70% e melhoram consideravelmente a capacidade para arranque a frio.

Se, a temperaturas muito baixas, o depósito for atestado apenas com E85 e não for utilizado um aquecedor do bloco do motor, poderá haver dificuldade no arranque.

Se o motor não arrancar, proceda da seguinte forma:

1. Carregue no pedal do acelerador até abaixo.
2. Rode a chave da ignição para a posição III.

AVISO



Largue a chave de ignição, assim que o motor pegar.

3. Liberte gradualmente o pedal do acelerador passados cinco segundos após o arranque do motor ou assim que a velocidade de rotação do motor aumentar.

Ligar e desligar o motor

Se o motor não arrancar, repita os pontos 1, 2 e 3 ou ligue um aquecedor do bloco do motor durante duas horas antes de tentar de novo.

Durante o arranque, os injectores são desactivados enquanto se estiver a carregar no pedal do acelerador. Esta operação pode ser usada para drenar combustível em excesso do colector de admissão após várias tentativas de arranque mal sucedidas.

Se a bateria foi desligada ou depois de se mudar de tipo de combustível, o ralenti pode ser irregular. Esta situação melhora passados 10 a 30 segundos.

LIGAR UM MOTOR A DIESEL

Motor frio ou quente

Todos os veículos

Nota: Se a temperatura for inferior a $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, poderá ser necessário rodar o motor durante 25 segundos, no máximo.

Nota: Continue a dar arranque ao motor até ele pegar.

Nota: Só pode accionar o motor de arranque 30 segundos de cada vez, no máximo.



Ligue a ignição e aguarde até o indicador das velas de incandescência se apagar.

Veículos com caixa de velocidades manual

Nota: Não toque no pedal do acelerador.

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
2. Ligue o motor.

Veículos com caixa de velocidades automática

1. Selecciona P ou N.
2. Carregue a fundo no pedal do travão.
3. Ligue o motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O DPF faz parte dos sistemas de redução de emissões montados no seu veículo. Filtra partículas de Diesel nocivas (fuligem) presentes nos gases de escape.

Regeneração

CUIDADO



Não estacione o veículo nem o deixe ao ralenti sobre folhas secas ou erva seca ou outro material combustível.

O processo de regeneração do DPF cria temperaturas dos gases de escape muito elevadas e o sistema de escape irradia uma quantidade considerável de calor durante e depois da regeneração do DPF e depois de ter desligado o motor. Isto constitui um potencial perigo de incêndio.

AVISO



Evite ficar sem combustível.

Nota: Durante a regeneração a baixa velocidade ou ao ralenti do motor, poderá ser perceptível um odor metálico quente e um som de estalido metálico. Isto deve-se às elevadas temperaturas geradas durante a regeneração e é normal.

Nota: Depois de ter desligado o motor, as ventoinhas podem continuar a funcionar durante um curto período de tempo.

Ligar e desligar o motor

Ao invés de um filtro normal, que requer substituição periódica, o DPF foi concebido para se regenerar ou se limpar, por forma a manter a eficácia operacional. O processo de regeneração ocorre automaticamente. Contudo, em algumas condições de condução pode ser necessário ajudar a realização do processo de regeneração.

Se apenas percorrer distâncias curtas ou se as suas viagens incluírem paragens e arranques frequentes, provocando um aumento de acelerações e desacelerações, viagens ocasionais com as condições que se seguem ajudarão ao processo de regeneração:

- Conduza o seu veículo a uma velocidade constante, de preferência numa estrada principal ou auto-estrada, durante 20 minutos, no máximo.
- Evite uma velocidade de ralenti prolongado e respeite sempre os limites de velocidade e as condições do piso.
- Não desligue a ignição.
- Use uma mudança mais baixa do usaria numa situação normal, para manter o motor a rotações elevadas durante este percurso, quando necessário.

DESLIGAR O MOTOR

Veículos com turbocompressor

AVISO

⚠ Não desligue o motor enquanto este estiver a trabalhar a rotações elevadas. Se o fizer, o turbocompressor continuará a trabalhar depois de a pressão do óleo ter baixado para zero. Tal levará a um desgaste prematuro dos rolamentos do turbocompressor.

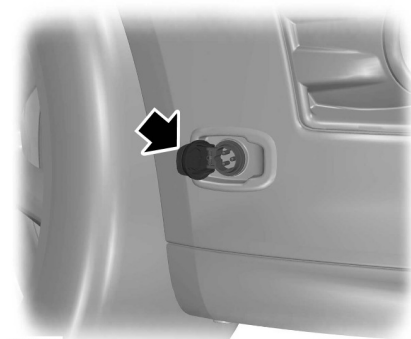
Liberte o pedal do acelerador. Aguarde até o motor ficar ao ralenti e depois desligue-o.

AQUECEDOR DO BLOCO DO MOTOR

AVISO

⚠ Certifique-se de que desliga o cabo de alimentação da ficha do aquecedor do motor antes de iniciar a marcha.

Nota: A ficha do aquecedor do motor está situada no pára-choques dianteiro.



E135813

Ligue o aquecedor do motor durante duas a três horas antes de ligar o motor.

Auto-Start-Stop

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

AVISO



No caso de veículos com sistema de Arranque-paragem, o requisito de bateria é diferente. A bateria tem de ser substituída por uma bateria exactamente com a mesma especificação da original.

O sistema reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂, desligando o motor quando o veículo está ao ralenti, por exemplo nos semáforos. O motor liga-se de novo automaticamente quando o condutor carrega no pedal da embraiagem ou quando é solicitado por um sistema do veículo, por exemplo, para recarregar a bateria.

Para tirar o máximo proveito do sistema, desloque a alavanca das mudanças para a posição de ponto-morto e solte o pedal da embraiagem durante qualquer paragem superior a três segundos.

UTILIZAR O BOTÃO DE ARRANQUE/PARAGEM

CUIDADOS



O motor poderá ligar-se de novo automaticamente se o sistema necessitar. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 131).



Desligue a ignição antes de abrir o capot ou antes de efectuar qualquer acção de manutenção.



Desligue sempre a ignição antes de sair do veículo, uma vez que o sistema poderá ter desligado o motor, mas a ignição ainda poderá estar ligada.

Nota: O sistema apenas funciona quando o motor está quente e a temperatura exterior se situa entre 0 °C e 30 °C.

Nota: Se deixar o motor ir abaixo e, em seguida, carregar no pedal da embraiagem no espaço de alguns segundos, o sistema ligará de novo o motor automaticamente.

Nota: O indicador de Arranque-paragem acende-se a verde quando o motor se desliga. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).

Nota: O indicador de Arranque-paragem piscará a laranja, sendo necessário seleccionar o ponto-morto ou carregar no pedal da embraiagem. Simultaneamente, será apresentada uma mensagem no visor.

Nota: Se o sistema detectar uma anomalia, é desactivado. Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.

Nota: Se tiver desligado o sistema, o interruptor acender-se-á.

Nota: O sistema está ligado por predefinição. Para desligar o sistema, prima interruptor no painel de instrumentos. O sistema apenas será desactivado para o actual ciclo de ignição. Para o ligar, volte a premir o interruptor. Para localização. Consulte **Guia prático** (página 11).



Para parar o motor

1. Pare o veículo.
2. Coloque a alavanca das mudanças na posição de ponto-morto.
3. Solte o pedal da embraiagem.
4. Liberte o pedal do acelerador.

O sistema pode não desligar o motor, nas seguintes circunstâncias, por exemplo:

Auto-Start-Stop

- Para manter a climatização interior.
- Tensão da bateria baixa.
- A temperatura exterior é demasiado baixa ou demasiado elevada.
- A porta do condutor foi aberta.
- Temperatura de funcionamento do motor reduzida.
- Vácuo reduzido no sistema de travões.
- Se não tiver sido ultrapassada uma velocidade de 5 km/h.
- O cinto de segurança do condutor não foi apertado.

Para novo arranque do motor

Nota: *A alavanca das velocidades tem de estar na posição de ponto-morto.*

Carregue no pedal da embraiagem.

O sistema poderá ligar de novo o motor automaticamente em determinadas condições, como, por exemplo:

- Tensão da bateria baixa.
- Para manter a climatização interior.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

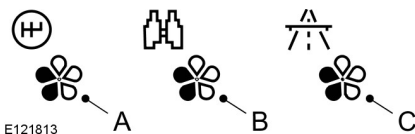
O sistema ajuda o condutor a conduzir de forma mais eficaz, monitorizando continuamente características das mudanças de velocidades, antecipação das condições de trânsito e velocidades em auto-estradas e rectas longas.

Nota: *Estes valores de eficácia não resultam num valor definido de consumo de combustível. Pode variar, pois não está relacionado apenas com estes hábitos de condução, sendo influenciado também por muitos outros factores, tais como trajectos curtos e arranques a frio.*

Nota: *Viagens curtas frequentes, em que o motor não aquece totalmente, também aumentam o consumo de combustível.*

O valor destas características é representado em pétalas que surgem no visor, sendo cinco pétalas o mais eficaz. Quanto mais eficaz for a sua condução, melhor a classificação e melhor o consumo de combustível, a nível global.

Tipo 1



- A Mudança de velocidade
- B Antecipação
- C Velocidade eficaz

Mudança de velocidade

Usando a velocidade mais elevada possível de acordo com as condições da estrada melhora o consumo de combustível.

Antecipação

Adaptar a velocidade do veículo à distância aos outros veículos sem necessidade de travagens bruscas ou acelerações repentinas melhora o consumo de combustível.

Velocidade eficaz

Velocidades mais elevadas consomem mais combustível. Reduzir a velocidade de cruzeiro em rectas longas melhora o consumo de combustível.

Tipo 2 e 3

As informações relevantes aparecem no visor.

UTILIZAÇÃO DO MODO ECO

O acesso ao sistema faz-se utilizando o menu do visor de informações relevante. Consulte **Visores de informação** (página 82).

Reiniciar o modo Eco

Reiniciar o consumo médio de combustível.

Nota: *Calcular novos valores pode demorar algum tempo.*

Combustível e reabastecimento

NORMAS DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Pare de reabastecer depois de a pistola de abastecimento parar a segunda vez. Qualquer excesso de combustível encherá o espaço de expansão, o que poderá fazer verter o combustível. Os derrames de combustível podem ser perigosos para os outros utentes da estrada.



Não aproxime qualquer tipo de chama ou elementos de aquecimento do sistema de combustível. O sistema do combustível encontra-se sob pressão. Existe o risco de ferimento se o sistema de combustível apresentar fugas.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - GASOLINA

AVISO



Não use gasolina com chumbo nem gasolina com aditivos que contenha compostos metálicos (por ex. à base de manganésio). Poderiam danificar o sistema de emissões.

Nota: Recomendamos a utilização exclusiva de combustível de qualidade elevada, sem aditivos nem outros tratamentos para o motor.

Utilize gasolina sem chumbo com um mínimo de 95 octanas que cumpra a especificação definida pela EN 228 ou a especificação nacional equivalente.

O seu veículo pode ser utilizado com misturas de etanol até 10% (E5 e E10).

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - COMBUSTÍVEL FLEXÍVEL

CUIDADOS



Não altere a configuração do sistema de combustível nem os componentes do sistema.



Não substitua o sistema de combustível nem os componentes por componentes que não tenham sido especialmente concebidos para utilização com E85.

AVISOS



Não use gasolina com chumbo nem gasolina com aditivos que contenha compostos metálicos (por ex. à base de manganésio). Poderiam danificar o sistema de emissões.



Não utilize metanol em vez de E85.

Nota: Recomendamos a utilização exclusiva de combustível de qualidade elevada, sem aditivos nem outros tratamentos para o motor.

Nota: Ao utilizar E85 pode ocorrer um consumo de combustível mais elevado.

Nota: O seu veículo funciona bem a gasolina sem chumbo de 95 octanas de qualidade comercial, mas apenas o E85 de alta qualidade oferece igual proteção e desempenho.

Use gasolina com um **mínimo de 95 octanas, sem chumbo** que cumpra a especificação definida pela norma **EN 228**, ou equivalente. Pode também utilizar uma mistura de gasolina sem chumbo e E85.

Combustível e reabastecimento

Guardar o veículo durante um período longo

Devido a pequenas quantidades de impurezas corrosivas que podem existir no E85, recomenda-se o enchimento do depósito apenas com gasolina sem chumbo de 95 octanas, antes de guardar o seu veículo durante um longo período de tempo.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - DIESEL

CUIDADO



Não misture gasóleo com óleo, gasolina ou outros líquidos. Tal pode causar uma reacção química.

AVISOS



Não adicione petróleo, parafina nem gasolina ao gasóleo. Tal poderá originar danos no sistema de combustível.



Use gasóleo que cumpra a especificação definida pela norma **EN 590**, ou especificação nacional relevante.

Nota: Recomendamos a utilização exclusiva de óleo de elevada qualidade.

Nota: O uso de aditivos ou outros tratamentos do motor não autorizados pela Ford não é recomendado.

Nota: Não recomendamos o uso prolongado de aditivos destinados a evitar a formação de cera no combustível.

Guardar o veículo durante um período longo

A maioria dos combustíveis Diesel contém biodiesel, recomenda-se que ateste o depósito com diesel puramente mineral (se disponível) ou acrescente um anti-oxidante, antes de guardar o veículo durante um período superior a dois meses. O seu concessionário pode ajudá-lo a obter um anti-oxidante adequado.

CATALISADOR

CUIDADO



Não estacione o veículo nem o deixe ao ralenti sobre folhas secas ou erva seca ou outro material combustível. O escape irradiará uma quantidade considerável de calor durante a utilização e depois de se desligar o motor. Isto constitui um potencial perigo de incêndio.

Conduzir com catalisador

AVISOS



Evite esvaziar o depósito.



Não dê arranque ao motor durante longos períodos de tempo.



Não ligue o motor com um cabo de alta tensão desligado.



Não ponha o veículo a trabalhar de empurrão nem rebocando-o. Use cabos de ligação de baterias.

Consulte **Ligar o veículo com cabos de ligação** (página 233).




Não desligue a ignição enquanto está a conduzir.

Combustível e reabastecimento


REABASTECIMENTO

AVISO

 Não tente ligar o motor se tiver enchido o depósito com um combustível errado. Tal pode danificar o motor. Certifique-se de que o sistema é verificado imediatamente por um técnico devidamente formado.

REABASTECIMENTO - COMBUSTÍVEL FLEXÍVEL

AVISO

 Não tente ligar o motor se tiver enchido o depósito com um combustível errado. Tal pode danificar o motor. Certifique-se de que o sistema é verificado imediatamente por um técnico devidamente formado.

Depois de atestar, deixe o motor trabalhar à temperatura normal durante 5 minutos com o veículo a uma velocidade superior a 48 km/h, de modo a reduzir o risco de aumento do tempo de arranque do motor.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL


Os valores relativos a CO₂ e consumo de combustível são o resultado de testes laboratoriais de acordo com a directiva da CEE 80/1268/CEE e posteriores rectificações e são seguidos por todos os fabricantes automóveis.


Visam ser elementos de comparação entre fabricantes e modelos de veículos. Não visam representar o consumo de combustível efectivo do seu veículo em particular. O consumo de combustível efectivo é influenciado por muitos factores, como por exemplo estilo de condução, condução a alta velocidade, condução em pára-arranca, utilização do ar condicionado, acessórios montados e reboque, etc.


O seu concessionário Ford pode aconselhá-lo sobre como melhorar o consumo de combustível do seu veículo.


TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADOS

 Não tente ligar o motor se tiver enchido o depósito com um combustível errado. Tal pode danificar o motor. Solicite de imediato a verificação do sistema junto de um concessionário autorizado.


 Não aproxime qualquer tipo de chama ou elementos de aquecimento do sistema de combustível. O sistema do combustível encontra-se sob pressão. Existe o risco de ferimento se o sistema de combustível apresentar fugas.


 Se utilizar um spray de alta-pressão para lavar o seu veículo, aplique-o apenas brevemente na tampa do depósito de combustível, a uma distância não inferior a 8 polegadas (200 milímetros).

 Recomendamos que espere pelo menos 10 segundos até retirar o bocal do tubo de enchimento de combustível para permitir que qualquer combustível residual existente drene para dentro do depósito.

Combustível e reabastecimento

CUIDADOS

 Pare de reabastecer depois de a pistola de abastecimento parar a segunda vez. Qualquer excesso de combustível encherá o espaço de expansão, o que poderá fazer verter o combustível. Os derrames de combustível podem ser perigosos para os outros utentes da estrada.

 Não retire a pistola da posição totalmente introduzida durante todo o processo de reabastecimento.

Nota: O seu veículo não tem uma tampa do depósito de combustível.

Tipo 1



E135934

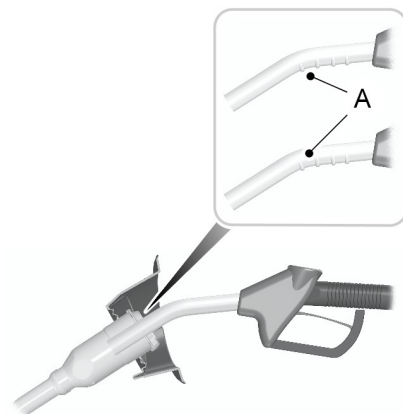
Tipo 2



E135935

Nota: Em veículos com cinco portas, pressione a portinhola para o abrir.

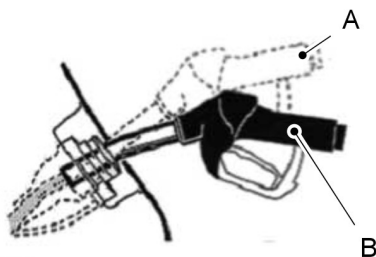
1. Abra a portinhola toda até engatar.



E139202

Nota: Ao introduzir a pistola de abastecimento com o tamanho correcto, abre-se um inibidor de mola. Desta forma, evita-se o abastecimento com o tipo de combustível incorrecto.

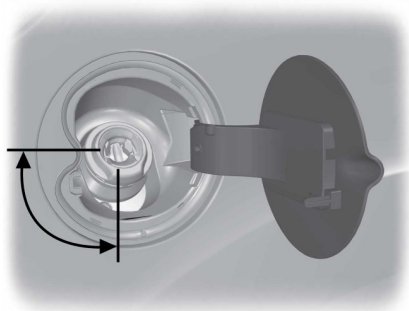
2. Introduza a pistola de abastecimento até à primeira saliência da pistola A, inclusive. Deixe-a pousada na tampa da abertura do tubo de abastecimento.



E139203

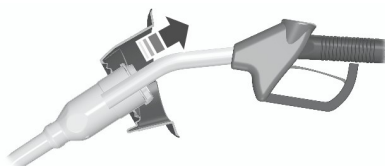
3. Mantenha a pistola na posição B durante o reabastecimento. Manter a pistola na posição A poderá afectar o fluxo de combustível e fechar a pistola de abastecimento antes de o depósito de combustível estar cheio.

Combustível e reabastecimento



E139204

4. Utilize a pistola na área indicada.



E119081

5. Levante ligeiramente a pistola para retirar.

Reabastecer com um bidão de combustível

Utilize o funil, o qual se encontra no porta-luvas.

DADO TÉCNICOS

Consumo de combustível

Versão	Urbano	Extra urbano	Combinado	Emissões de CO2
	l/100km (mpg)	l/100km (mpg)	l/100km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (73kW/100CV), 5 portas	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1.0L EcoBoost (73kW/100CV), 4 portas e Estate	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1.0L EcoBoost (92kW/125CV), 5 portas	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1.0L EcoBoost (92kW/125CV), 4 portas e Estate	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1.0L EcoBoost (Econetic), 5 portas	5,2 (54,3)	3,8 (74,3)	4,3 (65,7)	99
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 5 portas, veículos com transmissão manual	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136

Combustível e reabastecimento

Versão	Urbano	Extra urbano	Combinado	Emissões de CO2
	l/100km (mpg)	l/100km (mpg)	l/100km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 4 portas e Estate, veículos com transmissão manual	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, veículos com transmissão automática DPS6	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost, veículos sem start-stop	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost, veículos com start-stop	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE - MI4, veículos com transmissão manual	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - MI4, veículos com transmissão automática	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
2.0L EcoBoost - MI4	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1.6L Duratorq-TDCi, veículos sem start-stop	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi, veículos com start-stop	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW, veículos com transmissão manual	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW, veículos com transmissão automática	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

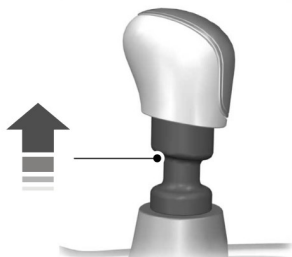
Caixa de velocidades

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

Seleccionar a marcha-atrás

AVISO

⚠ Não engrene a marcha-atrás com o veículo em andamento. Isso poderá causar danos na transmissão.



E99067

Em alguns veículos é necessário puxar o anel da alavanca para cima para seleccionar a marcha-atrás.

Veículos com transmissão manual de 5 velocidades

AVISO

⚠ Carregue totalmente no pedal da embraiagem e espere três segundos antes de seleccionar a marcha-atrás.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

Posições da alavanca selectora



E133124

- P Estacionamento
- R Marcha-atrás
- N Ponto-morto
- D Condução
- S Modo desportivo e passagens de caixa manuais
- + Passagem manual para uma mudança superior
- Passagem manual para uma mudança inferior

CUIDADO

⚠ Aplique os travões antes de deslocar a alavanca selectora e mantenha-os aplicados até estar pronto para iniciar a marcha.

Prima o botão na alavanca selectora para mudar para cada uma das posições. A posição da alavanca selectora será apresentada no visor de informação.

Caixa de velocidades

Park (Parque)

CUIDADOS



Selecione a posição de estacionamento apenas quando o veículo estiver parado.



Aplique o travão de mão e selecione a posição de estacionamento, antes de abandonar o veículo. Certifique-se de que a alavanca selectora está engatada na posição correcta.

Nota: É emitido um aviso sonoro se abrir a porta do condutor sem ter seleccionado a posição de estacionamento.

Nesta posição não é transmitida potência às rodas motrizes e a caixa de velocidades é bloqueada. É possível pôr o motor a trabalhar com a alavanca selectora nesta posição.

Marcha-atrás

CUIDADOS



Selecione marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor ao ralenti.



Pare sempre o veículo por completo antes de sair de marcha-atrás.

Selecione a marcha-atrás para permitir que o veículo se desloque para trás.

Ponto-morto

Nesta posição não é transmitida potência às rodas motrizes mas a caixa de velocidades não é bloqueada. É possível pôr o motor a trabalhar com a alavanca selectora nesta posição.

Condução

Nota: Só se verifica uma passagem da caixa, quando a velocidade do veículo e a rotação do motor forem adequadas.

Nota: Poderá substituir temporariamente a velocidade actualmente seleccionada através dos botões + e -.

Selecione a posição de condução para engrenar automaticamente as velocidades de marcha em frente.

A caixa de velocidades selecciona a velocidade adequada ao desempenho ideal, com base na temperatura ambiente, inclinação do piso, carga do veículo e informações provenientes do condutor.

Modo desportivo e passagens de caixa manuais

Modo desportivo

Nota: No modo **Desportivo**, a caixa de velocidades funciona normalmente, mas as velocidades são seleccionadas mais rapidamente e a regimes do motor mais elevados.

Nota: No modo **Desportivo** é apresentado **S** no painel de instrumentos.

Active o modo **Desportivo**, deslocando a alavanca selectora para a posição **S**. O modo **Sport** permanecerá activo até passar para uma mudança superior ou inferior com + e - ou recolocar a alavanca selectora na posição **D**.

Mudanças manuais

CUIDADADO



Não mantenha os botões permanentemente premidos em - ou +.

AVISO



A caixa de velocidades mete automaticamente uma mudança para baixo quando a velocidade do motor é demasiado baixa.

Caixa de velocidades

Prima o botão **-** para passar para uma mudança inferior e prima o botão **+** para passar para uma mudança superior.

As mudanças poderão saltar se os botões forem premidos repetidamente em intervalos curtos.

O modo manual também oferece uma função de kickdown. Ver **Kickdown**.

Sugestões de condução com caixa de velocidades automática

AVISO



Não deixe o motor ao ralenti durante longos períodos de tempo com os travões aplicados.

Arranque

1. Desengate o travão de mão.
2. Solte o pedal do travão e pressione o pedal do acelerador.

Parar

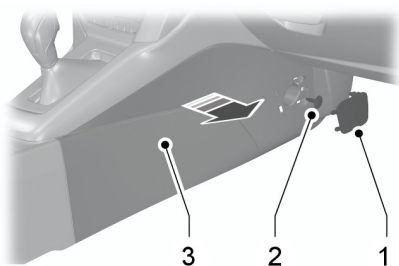
1. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do travão.
2. Aplique o travão de mão.
3. Selecciona ponto-morto ou estacionamento.

Kickdown

Carregue a fundo no pedal do acelerador com a alavanca selectora na posição de condução para seleccionar a velocidade seguinte mais baixa e obter o melhor desempenho. Solte o pedal do acelerador quando já não precisar de kickdown.

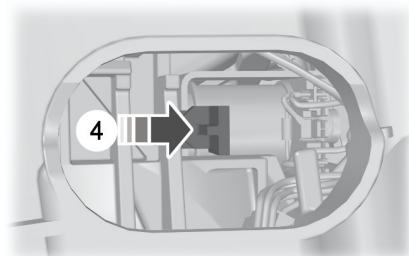
Alavanca de desengate da posição de estacionamento de emergência

Utilize a alavanca para deslocar a alavanca selectora da posição de estacionamento em caso de avaria eléctrica, ou caso o veículo tenha a bateria descarregada.



E133128

1. Retire a tampa com cuidado.
2. Retire o grampo de fixação.
3. Desmonte o painel lateral da consola central.



E133129

Nota: A alavanca é branca.

4. Carregue no pedal do travão. Utilizando uma ferramenta adequada, mantenha a alavanca pressionada para a frente puxando a alavanca selectora para fora da posição de estacionamento em direcção à posição de ponto-morto.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Nota: *Consoante a legislação e regulamentação em vigor no país ao qual o veículo se destina originalmente, as luzes do travão poderão piscar em caso de travagem a fundo.*

Nota: *Ruídos de travagem ocasionais são normais e, muitas das vezes, não implicam uma avaria. No funcionamento normal, o sistema poderá emitir guinchos ou ruídos de chiar ocasionais ou intermitentes quando os travões são accionados. Estes ruídos são geralmente causados por condições ambientais, como, por exemplo, frio, calor, humidade, poeira da estrada, sal ou lama.*

Travões de disco

Travões de disco molhados reduzem a eficácia da travagem. Carregue no pedal do travão ao sair de uma lavagem automática para eliminar a película de água.

Ignição

CUIDADO



O ABS não o iliba da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.

O ABS ajuda-o a manter o controlo total da direcção e a estabilidade direcciona ao travar a fundo em situações de emergência, evitando que as rodas bloqueiem.

CONSELHOS SOBRE CONDUÇÃO COM TRAVÕES ANTIBLOCAGEM

Nota: *Quando o sistema estiver a funcionar, o pedal do travão sofrerá impulsos e poderá efectuar um curso mais longo. Mantenha a pressão no pedal do travão. Poderá também ouvir-se um ruído proveniente do sistema. Tal é perfeitamente normal.*

O ABS não eliminará os riscos quando:

- conduzir demasiado perto do veículo à sua frente
- o veículo estiver em aquaplanagem
- descrever curvas a uma velocidade excessiva
- a superfície da estrada está em mau estado.

TRAVÃO DE MÃO

CUIDADO



Nos veículos com transmissão automática, deve colocar-se sempre a alavanca selectora na posição **P (Estacionamento)**.

- Carregue com força no pedal do travão.
- Puxe a alavanca do travão de mão completamente para cima.
- Não carregue no botão de destravamento enquanto puxa a alavanca para cima.

Travões

- Se o veículo estiver estacionado num declive voltado para a subida, engrene a primeira velocidade ou **P (Estacionamento)** e rode o volante na direcção contrária ao passeio.
- Se o veículo estiver estacionado num declive voltado para a descida, engrene a marcha-atrás ou **P (Estacionamento)** e rode o volante em direcção ao passeio.

Para destravar o travão de mão, carregue no pedal do travão com força, puxe a alavanca do travão de mão ligeiramente para cima e empurre-a de seguida para baixo.

Controlo da estabilidade

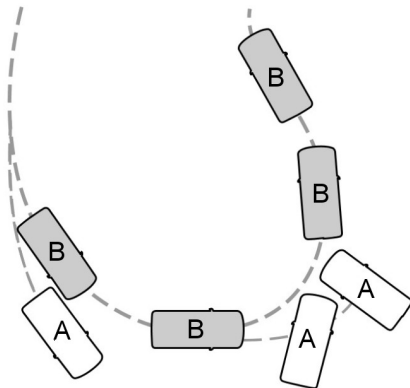
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Programa electrónico de estabilidade (ESP)

CUIDADO



O ESP não o liberta da responsabilidade de conduzir com todo o cuidado e atenção.



E72903

- A sem ESP
- B com ESP

O ESP apoia a estabilidade quando o veículo começa a fugir do percurso pretendido. Isto é conseguido através da travagem de rodas individuais e através da redução do binário do motor conforme necessário.

O sistema também fornece uma função melhorada do controlo de tracção reduzindo o binário do motor e poderá travar rodas individuais se estas derraparem ao acelerar. Isto melhora a sua capacidade de arranque em estradas escorregadias ou superfícies soltas e melhora o conforto limitando a derrapagem das rodas em curvas de apertadas.

Luz de aviso do Controlo da estabilidade (ESP)

A luz avisadora do ESP pisca quando o sistema está a funcionar. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).

Assistência à travagem de emergência

CUIDADO



A assistência à travagem de emergência não o iliba da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.

A assistência à travagem de emergência detecta quando se está a travar a fundo, medindo a taxa à qual se carrega no pedal do travão. Proporciona a eficácia de travagem máxima enquanto estiver a carregar no pedal. A assistência à travagem de emergência pode reduzir as distâncias de paragem em situações críticas.

Controlo da estabilidade do atrelado

CUIDADO



O controlo de estabilidade do atrelado não o desresponsabiliza de uma condução cuidada e atenta.

Controlo da estabilidade

O controlo de estabilidade do atrelado é uma função melhorada do ESP que detecta automaticamente se o atrelado que esta a ser puxado começa a oscilar.

Se esta situação se verificar, o sistema trava automaticamente rodas distintas para estabilizar o atrelado e o veículo. Caso seja detectada uma oscilação muito acentuada, o binário do motor será reduzido e a velocidade do veículo será reduzida automaticamente.

UTILIZAR O CONTROLO DA ESTABILIDADE - 1.0L ECOBOOST™/1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

Nota: O sistema liga-se automaticamente sempre que ligar a ignição.

Para ligar/desligar o sistema. Consulte **Visores de informação** (página 82).

UTILIZAR O CONTROLO DA ESTABILIDADE - 2.0L ECOBOOST™

CUIDADO



Se desligar o controlo de estabilidade, o active city stop também será desligado.

Nota: O sistema liga-se automaticamente sempre que ligar a ignição.

Nota: Também pode desligar e ligar o sistema utilizando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

O interruptor situa-se no painel de instrumentos. Consulte **Guia prático** (página 11).

Ligar o modo desportivo

Nota: O controlo de estabilidade apenas é reduzido, não sendo desligado por completo.

Prima o interruptor. Será apresentada uma mensagem em conjunto com um ícone aceso no visor. Prima novamente o interruptor para devolver o sistema ao modo normal.

Desligar o sistema

Prima e mantenha premido o interruptor durante aproximadamente cinco segundos. Será apresentada uma mensagem em conjunto com um ícone aceso no visor.

Assistência ao arranque em declive

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema facilita o arranque quando o veículo está num plano inclinado, sem ter de usar o travão de mão.

Quando o sistema está activo, o veículo mantém-se parado no plano inclinado durante um breve período após ter-se soltado o pedal do travão. Durante este tempo, tem tempo para passar o seu pé do travão para o pedal do acelerador e arrancar. Os travões são desengatados automaticamente assim que o motor tenha desenvolvido potência suficiente para evitar que o veículo descaia no declive. Isto é uma vantagem quando se arranca numa inclinação, por exemplo, numa rampa de estacionamento, nos semáforos ou quando se faz marcha-atrás numa subida para estacionar entre dois veículos.

CUIDADO



O sistema não substitui o travão de mão. Ao sair do veículo, aplique sempre o travão de mão e engate a primeira velocidade ou a marcha atrás.

UTILIZAR A ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM DECLIVE

O sistema é automaticamente activado quando pára o seu veículo num declive com inclinação superior a 3%. O sistema funciona com o veículo numa descida se a marcha-atrás estiver seleccionada e com o veículo numa subida se estiver seleccionada uma das velocidades de marcha em frente.

Apenas veículos com caixa de velocidades manual

O sistema pode ser ligado e desligado através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Activar o sistema

CUIDADOS



Deve permanecer no veículo depois de ter activado o sistema.



O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, se for necessário.



Se for detectada uma avaria quando o sistema está activo, o sistema será desactivado e aparece uma mensagem no visor. Consulte **Mensagens informativas** (página 89).

Pode activar o sistema apenas se estiverem reunidas as seguintes condições:

- Motor a trabalhar.
- O sistema está ligado.
- Nos veículos com transmissão manual, prime-se o pedal da embraiagem.
- Nenhum modo de funcionamento limitado.

Para activar o sistema:

1. Carregue no pedal do travão para que o veículo pare completamente. Mantenha o pedal do travão aplicado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo se encontra num declive, o sistema será activado automaticamente.

Assistência ao arranque em declive

3. Quando retirar o pé do pedal do travão, o veículo permanece na inclinação sem rolar durante um breve período de tempo. Este período de imobilização é automaticamente prolongado numa situação de arranque.
4. Inicie a marcha de modo normal. Os travões soltam-se imediatamente.

Desactivar o sistema

Para desactivar o sistema, execute **uma** das seguintes acções:

- Aguarde durante breves instantes até o sistema ser desactivado automaticamente.
- Se tiver sido seleccionada uma mudança de marcha em frente, quando o sistema ficar activo, seleccione a marcha-atrás.
- Se tiver sido seleccionada uma mudança de marcha-atrás, quando o sistema ficar activo, seleccione a marcha em frente.

Emergências rodoviárias

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO



O sistema não o ilibda da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.

AVISOS



Os veículos equipados com um módulo de reboque não aprovado por nós pode não detectar obstáculos da forma correcta.



Os sensores podem não detectar objectos em situações de chuva intensa que provoca reflexos perturbadores.



Os sensores podem não detectar objectos com superfícies que absorvem ondas ultrasónicas.



O sistema auxiliar de estacionamento não detecta obstáculos que se afastam do veículo. Só serão detectados pouco depois de se começarem a deslocar novamente em direcção ao veículo.



Se utilizar um spray de alta-pressão para lavar o seu veículo, utilize-o apenas brevemente nos sensores a uma distância que não seja inferior a 20 centímetros.



O sistema auxiliar de estacionamento envia sons através do sistema áudio instalado e aprovado por nós. Se isto não estiver a funcionar o sistema auxiliar de estacionamento não funciona.

Nota: Nos veículos equipados com braço de bola de reboque, o sistema auxiliar de estacionamento traseiro é desactivado automaticamente quando as luzes do atrelado (ou placas de luzes) estão ligadas à tomada de 13 pinos através do módulo de reboque aprovado pela Ford.

Nota: Mantenha os sensores limpos, sem sujidade, gelo ou neve. Não limpe com objectos aguçados.

Nota: O sistema auxiliar de marcha-atrás emite avisos sonoros falsos, se detectar um sinal com a mesma frequência dos sensores ou se o veículo estiver com a carga máxima.

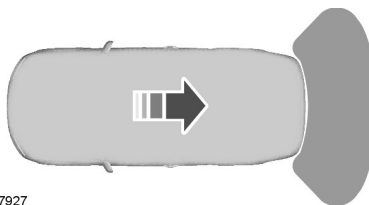
Nota: Os sensores exteriores podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre o sensor exterior e a parede lateral se mantiver constante durante 3 segundos, o sinal sonoro desliga-se. À medida que continua, os sensores interiores detectam objectos atrás.

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS COM: SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

CUIDADO



A função auxiliar de marcha atrás não o desresponsabiliza de uma condução cuidada e atenta.

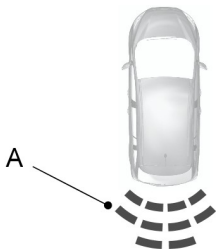


E77927

Emergências rodoviárias

O sistema auxiliar de estacionamento é activado imediatamente assim que selecciona a marcha atrás com a ignição ligada.

Ouvirá um sinal intermitente a uma distância de aproximadamente 150 cm entre o obstáculo e o pára-choques traseiro e de aproximadamente 50 cm para o lado. À medida que a distância for diminuindo, o som intermitente vai aumentando de frequência.



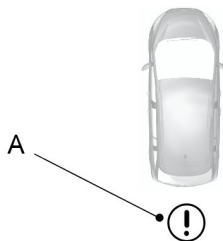
E130178

A Indicador de distância.

À medida que a distância diminui o indicador move-se na direcção do veículo.

A emissão de um som contínuo terá início a uma distância inferior a 30 cm relativamente ao pára-choques traseiro.

Nota: Nos veículos com barra de reboque instalada e aprovada por nós, ouve-se um som contínuo a uma distância de 45 centímetros (18 polegadas) do pára-choques traseiro.



E130179

A Indicador de avaria.

Nota: Se for indicada uma avaria o sistema ficará desactivado. Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.



E130180

Um símbolo de atrelado indica que o veículo tem um atrelado e o sistema é desactivado.

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS COM: SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO

CUIDADO



A função auxiliar de marcha atrás não o desresponsabiliza de uma condução cuidada e atenta.

Emergências rodoviárias

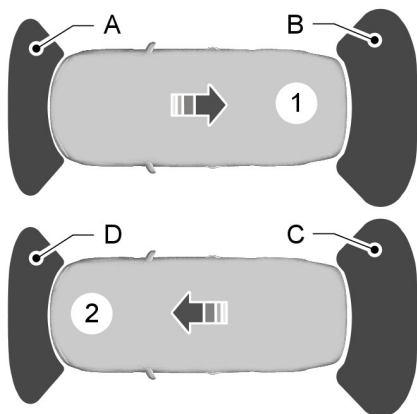
Ligar e desligar o sistema auxiliar de estacionamento

O auxiliar de estacionamento por defeito está desligado. Para ligar o sistema auxiliar de estacionamento, seleccione a marcha-atrás ou carregue no interruptor no painel de instrumentos. Para localização de itens: Consulte **Guia prático** (página 11).

A luz do interruptor acende-se quando o sistema auxiliar de estacionamento é activado.

Para o desactivar, carregue novamente no interruptor.

Fazer manobras com o sistema auxiliar de estacionamento



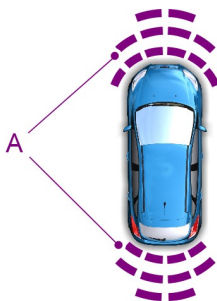
E130381

- 1 Marcha-atrás seleccionada
 - 2 Mudança de marcha em frente e de neutro seleccionada
- A Visor e som
B Visor e som
C Apenas visor
D Visor e som

Ouvirá um sinal intermitente a uma distância de aproximadamente 150 cm entre o obstáculo e o pára-choques traseiro, aproximadamente 80 cm entre o obstáculo e o pára-choques dianteiro e aproximadamente 60 cm para o lado. À medida que a distância for diminuindo, o som intermitente vai aumentando de frequência. A emissão de um som contínuo terá início a uma distância inferior a 30 cm relativamente ao pára-choques dianteiro ou traseiro.

Nota: Nos veículos com barra de reboque instalada e aprovada por nós, ouve-se um som contínuo a uma distância de 45 centímetros (18 polegadas) do pára-choques traseiro.

Ouvirá um som alternado da frente e de trás se existirem obstáculos a menos de 30 cm dos pára-choques dianteiro e traseiro.

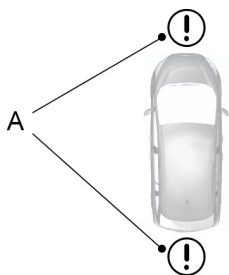


E130382

A Indicador de distância.

À medida que a distância diminui o indicador move-se na direcção do veículo.

Emergências rodoviárias



E130383

A Indicador de avaria.

Nota: *Se for indicada uma avaria o sistema ficará desactivado. Certifique-se de que o sistema é verificado por um técnico devidamente especializado.*



E130180

Um símbolo de atrelado indica que o veículo tem um atrelado e os sensores traseiros são desactivados.

Câmara de visão traseira

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

A câmara é uma ajuda visual para ser usada durante o marcha atrás.

CUIDADO



O sistema não o libta da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.

AVISOS



Se utilizar um sistema de alta pressão para lavar o veículo, pulverize a câmara apenas por breves momentos e nunca a uma distância inferior a 20 centímetros.



Não aplique pressão sobre a câmara.

Nota: *Proteja a câmara contra a sujidade, gelo e neve. Não limpe com objectos afiados, desengordurante, cera ou produtos orgânicos. Use apenas um pano macio.*

Quando em funcionamento, aparecem no ecrã linhas de orientação que representam a trajectória do veículo e distância aproximada em relação a objectos na retaguarda.

CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS

CUIDADOS



O funcionamento da câmara pode variar consoante a temperatura ambiente e as condições do veículo e da estrada.



As distâncias indicadas no ecrã podem não coincidir com as distâncias reais.



Não coloque objectos à frente da câmara.

A câmara está localizada na tampa do porta-bagagem, junto ao manípulo.



E99105

Activação da câmara de visão traseira

AVISO



A câmara pode não detectar objectos que estejam demasiado perto do veículo.

Com a ignição e a unidade áudio ligadas:

1. Prima o interruptor do sistema auxiliar de estacionamento no painel de instrumentos. Para a localização do item: Consulte **Guia prático** (página 11). Ou,
2. Engate a marcha-atrás.

A imagem surge no ecrã.

A luz no interruptor acende-se quando o sistema é activado.

A câmara pode não funcionar correctamente nas seguintes condições:

- Zonas com pouca luz.
- Luz intensa.
- Se a temperatura ambiente aumentar ou diminuir rapidamente.

Câmara de visão traseira

- Se a câmara estiver molhada, por exemplo, com chuva ou humidade elevada.
- Se a visão da câmara estiver obstruída, por exemplo, com lama.

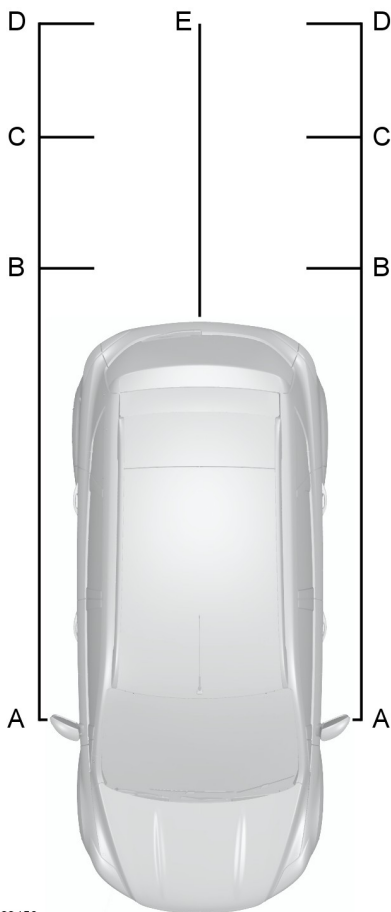
Utilização do ecrã

AVISOS

⚠ Obstáculos que se encontrem acima da posição da câmara não são visualizados. Se necessário, inspeccione a área na traseira do veículo.

⚠ As marcas servem apenas de orientação e são calculadas para veículos com carga máxima numa estrada plana.

As linhas indicam a trajectória projectada do veículo (com base no ângulo actual do volante) e a distância a partir dos retrovisores exteriores e do pára-choques traseiro.



E99458

- A Distância do retrovisor exterior - 0,1 metros
- B Vermelho - até 0,3
- C Laranja - 0,3 - 0,6 metros

Câmara de visão traseira

- D Verde - 0,6 - 0,9 metros
- E Laranja - linha central da trajectória projectada do veículo

Nota: A linha verde é estendida de 0,9 metros até uma distância de 3,2 metros.

Nota: Quando estiver a fazer marcha-atrás com um atrelado, as linhas no ecrã não aparecem. A câmara mostrará a direcção do veículo e não o atrelado.

Desactivar a câmara de visão traseira

Nota: Desengate a marcha atrás. O ecrã fica ligado por breves instantes antes de se desligar.

Nota: O sistema desliga-se automaticamente quando a velocidade do veículo atinge cerca de 15 km/h.

Prima o interruptor do sistema auxiliar de estacionamento no painel de instrumentos. Para localização: Consulte **Guia prático** (página 11).

Veículos com sistema auxiliar de estacionamento

O ecrã mostra mais uma barra de distância colorida. Esta linha indica a distância entre o pára-choques traseiro e o obstáculo detectado.

As cores representam o seguinte:

- Verde - 0,6 a 1,8 metros.
- Laranja - 0,3 a 0,6 metros.
- Vermelho - 0,3 metros ou menos.

Park Assist activo

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



O sistema não o ilibda da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.



O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, se for necessário.



Deve certificar-se de que o espaço seleccionado está isento de obstruções em todas as fases da manobra.



Os veículos com cargas suspensas, mobiliário de rua e outros itens podem não ser detectados pelo sistema. Tem de se certificar de que o espaço seleccionado é adequado para estacionar.



Não utilize o sistema se estiver montado um reboque no veículo.



Não utilize o sistema se estiver montado um suporte para bicicletas na traseira do veículo.



Não utilize o sistema se estiver montado um item suspenso no tejadilho do veículo.



Se a manobra for interrompida antes de estar concluída, o sistema será desactivado. A posição do volante não indica a verdadeira posição da direcção e terá de tomar o controlo do veículo.



Certifique-se de que roupa solta, as suas mãos ou os seus braços não são apanhados pelo volante em rotação.

O sistema detectará um espaço de estacionamento paralelo adequado e orientará o veículo para esse lugar. O sistema controla a direcção enquanto o condutor controla o acelerador, a transmissão e os travões. A manobra pode ser parada em qualquer altura segurando no volante ou premindo o interruptor do Park Assist activo. Consulte **Guia prático** (página 11).

O sistema irá instruir o condutor de forma visual e sonora ao longo do procedimento para estacionar o veículo em segurança.

UTILIZAR PARK ASSIST ACTIVO

AVISOS



Os sensores podem não detectar objectos em situações de chuva intensa que provoca reflexos perturbadores.



Os sensores podem não detectar objectos com superfícies que absorvem ondas ultrasónicas.



Os sensores poderão não detectar o passeio.

Nota: Se o sistema de controlo de tracção for desactivado, o Park Assist activo não estará disponível. Consulte **Informações gerais** (página 82).

O sistema não alinhará o veículo correctamente se:

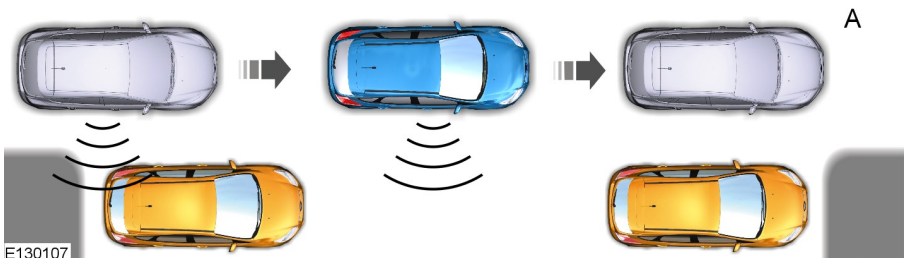
- utilizar o pneu sobresselente ou um pneu muito mais gasto do que os outros
- não estiver a utilizar o tamanho de pneus instalado de fábrica
- se os pneus patinarem

Park Assist activo

- permitir que o veículo role
- as condições atmosféricas forem desfavoráveis (chuva forte, neve, nevoeiro, etc.).

Ande para a frente a uma velocidade máxima de 30 km/h. Prima o interruptor do Park Assist activo. Consulte **Guia prático** (página 11). Utilize a alavanca do indicador de mudança de direcção para seleccionar quer o lado esquerdo quer o lado direito do veículo.

Nota: Se não for feita qualquer selecção através da alavanca do indicador de direcção, o sistema passará para o lado do passageiro do veículo.



E130107

Nota: Para desactivar os avisos sonoros: Consulte **Definições personalizadas** (página 88).

O visor de informações e de entretenimento irá informá-lo e ouve-se uma melodia quando se encontra um espaço adequado. Para estacionar o veículo, siga as instruções no visor de informações e entretenimento.

Nota: Os símbolos ou gráficos de setas no visor indicam em que lado do veículo o sistema efectuará o estacionamento. O visor também o aconselhará sobre quando deve seleccionar a marcha-atrás.

Abrande e pare aproximadamente na posição **A** e, em seguida, siga as instruções do sistema.



E130108

Park Assist activo

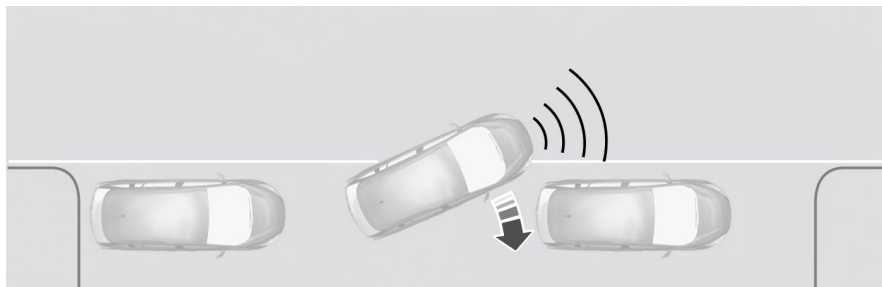
CUIDADO



Se se exceder uma velocidade de 10 km/h (6 mph) o sistema ficará desactivado e precisara de controlar totalmente o veículo.

Pode controlar a manobra segurando no volante. Pode aparecer uma mensagem dizendo que é possível retomar o funcionamento do sistema. Para aceitar esta mensagem prima o interruptor do sistema auxiliar de estacionamento activo. Consulte **Guia prático** (página 11).

Ande com o veículo para trás cuidadosamente utilizando os pedais do acelerador e do travão para controlar o veículo. Ouvem-se os sons de aviso do estacionamento assistido. Pare o veículo quando ouvir um som contínuo.



E130109

Ande com o veículo para trás. Pare o veículo quando ouvir um som contínuo.

Repita os passos acima até o veículo estar estacionado de forma satisfatória. O visor indicará quando o sistema tiver terminado a manobra.

Comando da velocidade de cruzeiro

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO



O sistema não o ilibda da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.

O comando da velocidade de cruzeiro permite-lhe controlar a velocidade do veículo, utilizando os interruptores existentes no volante. Pode utilizar o comando da velocidade de cruzeiro quando ultrapassa os cerca de 30 km/h.

UTILIZAR O COMANDO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

CUIDADO



Não utilize o comando da velocidade de cruzeiro em condições de trânsito intenso, estradas sinuosas ou piso escorregadio.

Ligar o comando da velocidade de cruzeiro



E130072

Nota: *Pode agora definir uma velocidade no sistema.*

Definir uma velocidade

Prima o interruptor **SET+** ou o interruptor **SET-** para guardar e manter a velocidade actual. O indicador do comando da velocidade de cruzeiro acende-se. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).

Alterar a velocidade definida

CUIDADO

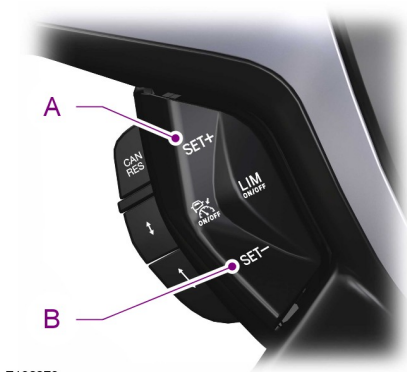


Em descida, a velocidade pode ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aplica os travões. Reduza para a mudança imediatamente inferior e prima o interruptor **SET-** para ajudar o sistema a manter a velocidade definida.

Nota: *Se acelerar pressionando o pedal do acelerador, a velocidade definida não sofre alteração. Quando soltar o pedal do acelerador, volta à velocidade que definiu anteriormente.*

Comando da velocidade de cruzeiro

Desligar o comando da velocidade de cruzeiro



E130073

- A Acelerar
- B Desacelerar

Cancelar a velocidade definida

Carregue no pedal do travão ou puxe o interruptor **CAN**.

Nota: O sistema deixa de controlar a velocidade do veículo. A luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro não se acende, mas o sistema retém a velocidade que definiu anteriormente.

Retomar a velocidade definida

Puxe o interruptor **RES**.

A luz indicadora do comando da velocidade de cruzeiro acende e o sistema tenta retomar a velocidade que definiu anteriormente.



E130072

O sistema não retém a velocidade que definiu anteriormente. O indicador do comando da velocidade de cruzeiro não se acende.

Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



Não se trata de um sistema de aviso ou prevenção de colisão. A função de alerta dianteiro, existente à parte, fornece uma função de aviso de colisão e de redução dos efeitos da colisão.

Consulte **Função de aviso de distância** (página 165). Tem de intervir se o sistema não detectar um veículo à frente.



Durante a condução, como condutor é responsável por manter a distância e velocidade correctas, mesmo quando utiliza o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro adaptável. Tem de prestar sempre atenção às condições de trânsito e tem de intervir quando o controlo da velocidade de cruzeiro adaptável não estiver a manter a velocidade ou distância adequada.



O sistema não o iliba da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.



O sistema não trava em função de veículos lentos ou parados, peões, objectos na estrada, veículos que se aproximem de frente ou de lado.

AVISOS



Utilize o controlo da velocidade de cruzeiro adaptável apenas quando as condições forem favoráveis, por exemplo, em auto-estradas e estradas principais em que a circulação do trânsito seja fluida e se faça a velocidades estáveis.



Não o utilize quando existir fraca visibilidade, nomeadamente nevoeiro, chuva forte, salpicos de água e lama provenientes das rodas dos outros veículos ou neve.



Não o utilize em estradas com gelo ou escorregadias

AVISOS



Não utilize o sistema ao entrar ou sair de uma auto-estrada.



O sensor de radar tem um campo de visão limitado. Em algumas situações pode detectar um veículo diferente do esperado ou pode mesmo não detectar qualquer veículo.

Nota: Quando o controlo da velocidade de cruzeiro está activado, poderá ouvir alguns ruídos invulgares durante a travagem automática. Trata-se de uma situação normal e causada pelo sistema de travagem automática.

Nota: Mantenha a dianteira do veículo limpa e sem objectos ou emblemas metálicos, incluindo protecções dianteiras e luzes adicionais que possam impedir o sensor de funcionar.

O sistema foi concebido de modo a ajudá-lo a manter uma distância do veículo que segue à frente ou uma velocidade de marcha definida se não houver qualquer veículo mais lento à frente. O sistema é concebido para melhorar o funcionamento do veículo ao conduzir atrás de outros veículos que se encontram na mesma faixa e a circular na mesma direcção.

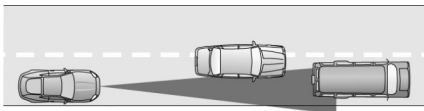
O sistema baseia-se na utilização de um sensor de radar que projecta um feixe directamente para a frente do veículo. Esse feixe detectará qualquer veículo à frente do veículo desde que se encontre ao alcance do sistema.

O sensor de radar está montado atrás da grelha dianteira.

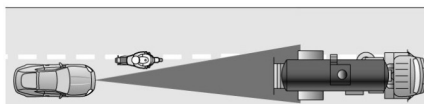
Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)

Situações anómalas do feixe de detecção

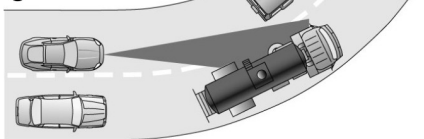
A



B



C



E71621


Podem ocorrer anomalias na detecção:


- De veículos que se aproximem da sua faixa que apenas possam ser detectados quando se tiverem deslocado por completo para a sua faixa (**A**). Os motociclos podem ser detectados tardiamente ou podem simplesmente não ser detectados. (**B**)
- De veículos que seguem à frente ao entrar e sair de uma curva (**C**). O feixe de detecção não segue curvas de estrada apertadas.


Nestes casos, o sistema poderá travar tarde ou inesperadamente. Deverá manter-se alerta e intervir se necessário.

Travagem automática com o ACC

CUIDADOS

 Quando for alertado, deverá tomar medidas imediatas, dado que a travagem do controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo não será suficiente para manter uma distância segura para o veículo da frente.

 Em alguns casos, poderá não haver qualquer aviso ou o aviso poderá ser retardado. Deverá sempre accionar os travões quando necessário.

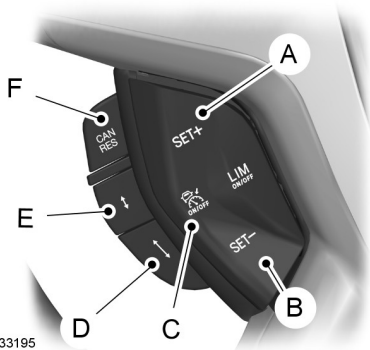
 Ao seguir um veículo que circula à sua frente, o controlo da velocidade de cruzeiro adaptativo não desacelerará automaticamente até parar.

O sistema travará automaticamente, se for necessário no sentido de manter a distância definida entre o seu veículo e o veículo detectado mais à frente. Essa capacidade de travagem é limitada a cerca de 30% da capacidade total de travagem manual para assegurar uma condução de cruzeiro confortável e suave. Se for necessário travar mais do que isso e o condutor não intervir travando manualmente, ouve-se um aviso sonoro e aparece um símbolo de aviso no grupo de instrumentos.

Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)

UTILIZAÇÃO DO COMANDO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO DINÂMICO

O sistema é accionado por comandos de regulação montados no volante.



E133195

- A Definir aumento de velocidade
- B Definir diminuição de velocidade
- C Ligar/desligar o ACC
- D Aumento da distância do ACC
- E Diminuição da distância do ACC
- F Cancelar/retomar ACC

Ligar o sistema

Prima o interruptor **C**. O sistema é colocado no modo de espera.

Definir uma velocidade

Nota: O sistema tem de estar no modo de espera.

Prima o interruptor **A** ou o interruptor **B** para seleccionar a velocidade de cruzeiro pretendida. A velocidade é apresentada no visor de informação e guardada como velocidade predefinida.

Alterar a velocidade definida

Nota: A velocidade do veículo pode ser aumentada ou diminuída a intervalos de 5 km/h.

Nota: Se o sistema não reagir a estas alterações, isso pode dever-se ao facto de a distância em relação ao veículo à frente não permitir um aumento de velocidade.

Prima o interruptor **A** para aumentar ou o interruptor **B** para diminuir a velocidade definida até a velocidade definida pretendida ser apresentada no visor de informações. A velocidade do veículo mudará gradualmente para a velocidade seleccionada.

Definir a distância

AVISO

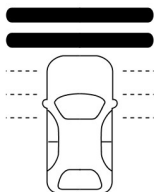
⚠ Utilize a pré-definição de distância apropriada em função das regras de trânsito locais.

Nota: A definição da distância depende do tempo e, como tal, a distância será ajustada automaticamente com a sua velocidade. Por exemplo, numa predefinição de distância de quatro barras, a distância em termos de tempo é de 1,8 segundos. Isto significa que, a uma velocidade de 100 km/h, a distância para o veículo à frente se manterá nos 50 metros.

Nota: Se o acelerador for premido por um curto espaço de tempo, por exemplo ao efectuar uma ultrapassagem, o sistema é desactivado temporariamente e reactivado quando se soltar o pedal do acelerador. É apresentada uma mensagem no visor de informações.

Nota: A definição da distância permanecerá inalterada durante os ciclos de ignição.

Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)

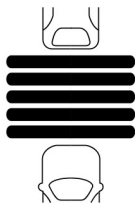


E82311

A distância entre o seu veículo e o veículo detectado à sua frente é mantida através de uma definição variável. Existem cinco níveis indicados por barras horizontais no visor de informação. Uma barra indica a distância mínima e cinco barras indicam a distância máxima. Essas barras aparecem vazias quando em modo de espera e aparecem preenchidas quando em modo activo.

Se não for detectado qualquer veículo à frente, apenas o seu veículo será indicado no visor de informação, por baixo das barras. O sistema irá manter a velocidade predefinida quando as condições o permitirem. A distância pré-definida é mantida e indicada no visor.

Se o sensor detectar um veículo, o visor apresentará um outro veículo por cima das barras horizontais:



E82312

Trata-se de um modo de acompanhamento e o sistema acelera e desacelera conforme necessário para manter a distância pré-definida.

Puxe o interruptor **E** para diminuir a distância ou o interruptor **D** para a aumentar. A distância seleccionada será representada pelo número de barras no visor.

Nota: A definição recomendada da distância é de quatro ou cinco barras.

Desactivar temporariamente o sistema

Nota: O sistema é cancelado quando a alavanca das mudanças é deslocada para ponto-morto ou se se carregar no pedal do acelerador ou da embraiagem durante um longo período de tempo.

Carregue no pedal do travão ou puxe o interruptor **F** para cancelar o sistema. O sistema regressará ao modo de espera, permitindo-lhe um total controlo manual do veículo. A velocidade definida e a definição da distância são conservadas em memória.

Puxe novamente o interruptor **F** para retomar. O sistema retomará a velocidade e a definição de distância do veículo anteriormente definidas, se as condições assim o permitirem.

Desligar o sistema

Prima o interruptor **C** para desligar o sistema.

Nota: Ao desactivar o sistema premindo o interruptor **C**, a velocidade memorizada não será guardada.

Desactivação automática

Nota: Se o regime do motor descer para níveis demasiado baixos, surge no visor de informação uma mensagem indicando que deve passar para uma velocidade mais baixa (apenas caixa de velocidades manual). Se não seguir esta recomendação, o sistema passa para o modo de desactivação automática.

Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)

Nota: O sistema não funciona se o controlo de tracção tiver sido desligado.

O sistema é dependente de vários outros sistemas de segurança, por exemplo o ABS e o ESP. Se um desses sistemas estiver a funcionar incorrectamente ou a reagir a uma emergência, o sistema é automaticamente desactivado.


Em caso de desactivação automática, será emitido um sinal e a mensagem será apresentada no visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 89). Em seguida, terá de intervir e adaptar a sua condução e velocidade aos veículos que seguem à sua frente.


Uma desactivação automática pode dever-se a:

- velocidade reduzida para menos de 30 km/h
- perda de tracção das rodas
- temperatura dos travões demasiado alta, por exemplo, ao conduzir em estradas montanhosas
- velocidade de rotação do motor demasiado reduzida
- sensor de radar tapado
- travão de mão accionado.


FUNÇÃO DE AVISO DE DISTÂNCIA

CUIDADOS


 Nunca espere por um aviso de colisão. Durante a condução, o condutor é responsável por manter a distância e velocidade correctas, mesmo quando utiliza o sistema.


 O sistema só reage a veículos que se encontrem à frente do veículo e que se desloquem na mesma direcção e não reage a veículos que estejam a andar devagar ou parados.

CUIDADOS

 Nunca conduza de forma a provocar a activação do sistema. O sistema é concebido para prestar auxílio apenas em situações de emergência.

AVISOS

 Os avisos poderão ser activados tardiamente, poderão estar ausentes ou poderão ser activados desnecessariamente devido a problemas com o feixe de detecção. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 161).

 O sistema utiliza os mesmos sensores de radar do controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo e, como tal, tem as mesmas limitações. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 161).

Nota: O sistema de activação automática dos travões apenas reduz a velocidade de colisão se o condutor travar imediatamente assim que é alertado.

Nota: Se o pedal do travão for premido suficientemente rápido então a travagem é implementada com total eficácia, mesmo que a força exercida no pedal seja ligeira.

Nota: O sistema de activação automática dos travões prepara o sistema de travões para uma travagem rápida e os travões são aplicados suavemente, podendo fazer com que se note um ligeiro solavanco.

Nota: Os alertas de colisão só ocorrem se o sistema estiver ligado; contudo o sistema de activação automática dos travões está sempre ligado e não é possível desligá-lo.

Nota: O sistema poderá ser utilizado com ou sem a activação do sistema do controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo.

O sistema ajuda-o avisando-o do risco de colisão com um veículo mais à frente.

Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)

O sistema alerta o condutor através de avisos sonoros e de um aviso visual no visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 89).

O suporte de travagem é activado de modo a proporcionar toda a eficácia de travagem e reduzir a gravidade de uma colisão com o veículo da frente.

Desligar e ligar o sistema

Nota: Quando o sistema está desligado, mantém-se iluminado um indicador de aviso no visor de informações. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).

Nota: O estado e a configuração do sistema permanecem inalterados durante os ciclos de ignição.

O sistema pode ser ligado e desligado através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Regular a sensibilidade do aviso

Pode regular a sensibilidade de aviso do sistema usando os botões no volante. Consulte **Informações gerais** (página 82). Isto controla o momento da activação do aviso visual e sonoro.

Limitador de velocidade

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO



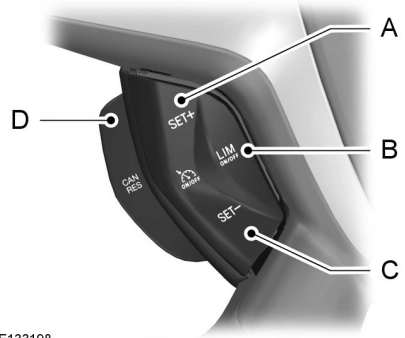
Em descida, a velocidade pode ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aplica os travões, mas é emitido um aviso.

O sistema permite-lhe definir uma velocidade, na qual o veículo fica limitado. A velocidade definida torna-se a velocidade máxima efectiva do veículo, mas com a opção de ultrapassar temporariamente este limite, caso necessário.

UTILIZAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE

Nota: O limite de velocidade definido pode ser ultrapassado intencionalmente durante um curto período de tempo, se necessário, por exemplo, durante ultrapassagens.

O sistema é accionado por comandos de regulação montados no volante.



E133198

- A Definir aumento de velocidade
- B Limitador de velocidade ligado/desligado
- C Definir o limite de velocidade
- D Cancelar/retomar limitador de velocidade

Desligar e ligar o sistema

Interruptor de pressão **B**. O visor de informações solicita a definição de uma velocidade.

Definir o limite de velocidade

Utilize os interruptores do controlo da velocidade de cruzeiro para alterar a definição da velocidade máxima.

Prima o botão **A** ou **C** para seleccionar o limite de velocidade pretendido. A velocidade é apresentada no visor de informação e guardada como velocidade predefinida.

Limitador de velocidade

Puxe o interruptor **D** para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera. O visor de informações confirma a desactivação, apresentando a velocidade definida riscada.

Puxe novamente o interruptor **D** para retomar o limitador. O visor de informações confirma que o sistema está activo, voltando a apresentar a velocidade definida.

Exceder o limite de velocidade com intenção

Premir o acelerador completamente para desactivar o sistema temporariamente. O sistema volta a activar, assim que a velocidade do veículo diminua para uma velocidade inferior à velocidade definida.

Avisos do sistema







Se o limite definido for excedido acidentalmente, por exemplo, quando se conduz numa descida, o visor de informações mostra a velocidade definida a piscar juntamente com uma melodia de alerta.

Se o limite definido for ultrapassado intencionalmente, o visor de informações apresenta a velocidade definida riscada.






Alerta ao condutor

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO


CUIDADOS

-  O sistema não o libeia da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.
-  O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, se for necessário.
-  Se o sensor ficar bloqueado, o sistema poderá não funcionar.
-  Faça pausas regulares e não espere que o sistema o avise se se sentir cansado.
-  Faça pausas apenas quando for seguro fazê-lo.
-  Certos estilos de condução e comportamento podem resultar num aviso do sistema, ainda que não se sinta cansado.

AVISOS

-  Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuveiros e grandes contrastes na iluminação podem influenciar o sensor.
-  O sistema não funcionará se o sensor não conseguir detectar as marcas da faixa de rodagem.
-  O sistema poderá não funcionar em áreas de construção rodoviária.
-  O sistema poderá não funcionar em estradas com curvas apertadas ou faixas estreitas.
-  Não efectue reparações no pára-brisas na área que rodeia directamente o sensor.

AVISOS

-  Se o veículo estiver equipado com um kit de suspensão não aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar correctamente.

Nota: Mantenha o pára-brisas livre de obstruções, tais como dejectos dos pássaros, insectos, neve ou gelo.

Nota: O sistema pretende ser uma ajuda para o condutor no caso de condução em estradas principais rápidas e auto-estradas.

Nota: O sistema calcula um nível de vigilância a velocidades do veículo aproximadamente acima dos 65 km/h.

O sistema monitoriza automaticamente o comportamento do condutor ao volante, utilizando vários dados, incluindo o sensor da câmara frontal.

Se o sistema detectar sonolência do condutor ou qualquer deterioração da condução, emite um alerta.

UTILIZAR O ALERTA AO CONDUTOR

Desligar e ligar o sistema

Nota: O estado do sistema permanece inalterado durante os ciclos de ignição.

Active o sistema utilizando o visor de informações. Consulte **Visores de informação** (página 82).

Uma vez activado, o sistema calcula o nível de vigilância do condutor, de acordo com o respectivo comportamento ao volante relativamente às marcações da faixa e a outros factores.

Avisos do sistema

Nota: O sistema não emite avisos abaixo de aproximadamente 65 km/h.

Alerta ao condutor

O sistema de aviso decorre em duas fases. Na primeira, o sistema emite um aviso temporário de necessidade de fazer uma pausa. Esta mensagem só aparece durante um curto período. Se não for feita uma pausa, poderá ser emitido novo aviso, que se mantém no visor de informações até ser cancelado. Consulte **Mensagens informativas** (página 89).

Primas **OK** no controlo do volante para remover o aviso.

Visor do sistema

Quando activo, o sistema é executado automaticamente em segundo plano e só emitirá avisos se necessário. É possível ver o estado a qualquer hora utilizando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

O nível de vigilância é apresentado em seis passos como uma barra colorida.



E131358

O nível de vigilância está bom, não é necessário fazer uma pausa.



E131359

O nível de vigilância está crítico, indicando que deve ser feita uma pausa assim que for seguro fazê-lo.

A barra de estado desloca-se da esquerda para a direita, à medida que diminui o nível de vigilância calculado. À medida que se vai aproximando do ícone de pausa, a cor muda de verde para amarelo e finalmente para vermelho, altura em que tem de ser feita uma pausa.

- Verde - Não é necessária uma pausa.
- Amarelo - Primeiro aviso (temporário).
- Vermelho - Segundo aviso.

Nota: O nível de vigilância será apresentado a cinzento se o sensor da câmara não for capaz de monitorizar as marcas das faixas de rodagem ou se a velocidade do veículo for aproximadamente inferior a 65 km/h.

Repor o sistema


Pode repor o sistema através de uma das duas opções que seguem:


- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do condutor.


Aviso de saída da faixa


PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS


 O sistema não o libta da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.


 O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, se for necessário.

 Se o sensor ficar bloqueado, o sistema poderá não funcionar.


 As marcações da faixa de rodagem podem nem sempre ser correctamente detectadas pelo sensor. Outras estruturas ou objectos podem, por vezes ser incorrectamente confundidos com uma marcação da faixa de rodagem num aviso falso ou em falta.


AVISOS


 Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na iluminação podem influenciar o sensor.

 O sistema não funcionará se o sensor não conseguir detectar as marcas da faixa de rodagem.

 O sistema poderá não funcionar em áreas de construção rodoviária.

 O sistema poderá não funcionar em estradas com curvas apertadas ou faixas estreitas.

 Não efectue reparações no pára-brisas na área que rodeia directamente o sensor.

 Se o veículo estiver equipado com um kit de suspensão não aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar correctamente.

Nota: Mantenha o pára-brisas livre de obstruções, tais como dejectos dos pássaros, insectos, neve ou gelo.

Nota: O sistema pretende ser uma ajuda para o condutor no caso de condução em estradas principais rápidas e auto-estradas.

Nota: O sistema poderá não funcionar durante uma travagem ou aceleração violenta e quando o veículo está a ser intencionalmente conduzido.

Nota: O sistema funcionará com um mínimo de uma marca de faixa monitorizada.

Nota: O sistema não funciona a velocidades do veículo superiores a aproximadamente 65 km/h.

Está montado um sensor por trás do retrovisor interior. Este sensor monitoriza continuamente as condições de modo a alertá-lo para uma mudança involuntária de faixa a altas velocidades.

O sistema detecta e localiza automaticamente as marcações da faixa de rodagem na estrada. Se detectar que o veículo está involuntariamente a desviar-se em direcção aos limites da faixa, apresenta um aviso visual no visor de informações. Também é feito um aviso na forma de vibração sentido através do volante

UTILIZAR O AVISO DE SAÍDA DA FAIXA

Desligar e ligar o sistema

Nota: Quando o sistema está desligado, mantém-se iluminado um indicador de aviso no visor de informações. Consulte **Luzes de aviso e luzes indicadoras** (página 77).

Nota: O estado e a configuração do sistema permanecem inalterados durante os ciclos de ignição.

Aviso de saída da faixa



E132099

Active e desactive o sistema utilizando o botão no manípulo do indicador.

Prima o botão para desligar o sistema. Prima o botão duas vezes para ligar o sistema.

Definir o nível de vibração do volante

O sistema tem três níveis de intensidade, que podem ser definidos utilizando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Definir a sensibilidade do sistema

É possível ajustar a rapidez com que os avisos do sistema avisam de uma situação perigosa. O sistema tem dois níveis de sensibilidade, que podem ser definidos utilizando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Avisos do sistema



E132651

É apresentada uma coluna de marcas de faixa num dos lados do gráfico do veículo.

As marcas de faixa estão codificadas por cores da seguinte forma:

- Verde - O sistema está pronto para o avisar sobre qualquer mudança involuntária de faixa.
- Vermelho - O veículo está a aproximar-se ou está demasiado perto do limite da faixa de rodagem detectado. Tome medidas de segurança imediatas para reposicionar o veículo.
- Cinzento - O limite da respectiva faixa será suprimido.

Situações em que um limite da faixa de rodagem pode ser suprimido:

- As marcas de faixa de rodagem podem não ser detectadas pelo sensor.
- O indicador de mudança de direcção para esse lado do veículo está ligado.
- Durante a aceleração e a travagem violentas ou se for aplicada a direcção directa.
- A velocidade do veículo está fora dos limites de funcionamento

Aviso de saída da faixa

- Se houver uma intervenção do ABS ou do Controlo de Estabilidade (ESP).
- Largura da faixa de rodagem estreita.

Se as marcas de faixa ficarem vermelhas ou se for sentida uma vibração através do volante, é necessário tomar medidas imediatas e seguras para alinhar o veículo e corrigir qualquer desvio involuntário da faixa de rodagem.

Assistência à manutenção na faixa de rodagem

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



O sistema não o iliba da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.



O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, se for necessário.



Se o sensor ficar bloqueado, o sistema poderá não funcionar.



As marcações da faixa de rodagem podem nem sempre ser correctamente detectadas pelo sensor. Outras estruturas ou objectos poderão ser por vezes detectados incorrectamente como marca de faixa, originando um aviso falso ou em falta, juntamente com uma intervenção incorrecta ou em falta da direcção.



Mantenha sempre as mãos no volante para o caso de necessitar de se sobrepor ao sistema.

AVISOS



Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na iluminação podem influenciar o sensor.



O sistema não funcionará se o sensor não conseguir detectar as marcas da faixa de rodagem.



O sistema poderá não funcionar em áreas de construção rodoviária.



O sistema poderá não funcionar em estradas com curvas apertadas ou faixas estreitas.

AVISOS



Não efectue reparações no pára-brisas na área que rodeia directamente o sensor.



Se o veículo estiver equipado com um kit de suspensão não aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar correctamente.

Nota: Mantenha o pára-brisas livre de obstruções, tais como dejectos dos pássaros, insectos, neve ou gelo.

Nota: O sistema pretende ser uma ajuda para o condutor no caso de condução em estradas principais rápidas e auto-estradas.

Nota: O sistema poderá não funcionar durante uma travagem ou aceleração violenta e quando o veículo está a ser intencionalmente conduzido.

Nota: O sistema funcionará com um mínimo de uma marca de faixa monitorizada.

Nota: O sistema apenas funcionará entre velocidades do veículo de aproximadamente 65 km/h e 180 km/h.

Nota: Se o sistema não detectar uma intervenção activa do condutor na direcção, será temporariamente desactivado até retomar o controlo. O sistema alerta-o com um aviso sonoro e uma mensagem no visor.

Está montado um sensor por trás do retrovisor interior. Este sensor monitoriza continuamente as condições de modo a alertá-lo para uma mudança involuntária de faixa a altas velocidades.

O sistema detecta e localiza automaticamente as marcações da faixa de rodagem na estrada. Se detectar que o veículo está involuntariamente a desviar-se em direcção aos limites da faixa, apresenta um aviso visual no visor de informações. O sistema também aplicará automaticamente um binário de

Assistência à manutenção na faixa de rodagem

direcção de modo a corrigir a trajectória do veículo. Se o sistema não for capaz de corrigir a trajectória do veículo, será emitido um aviso de saída de faixa. Consulte **Utilizar o aviso de saída da faixa** (página 171).

UTILIZAR A ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

Desligar e ligar o sistema

Nota: O sistema está desligado por predefinição.

Nota: Se o sistema tiver sido ligado, o aviso de saída de faixa estará ligado por predefinição.



E132099

Active e desactive o sistema utilizando o botão no manípulo do indicador.

Prima o botão três vezes para ligar o sistema. Prima o botão novamente para desligar o sistema.

Avisos do sistema



E132851

É apresentada uma coluna de marcas de faixa num dos lados do gráfico do veículo.

As marcas de faixa estão codificadas por cores da seguinte forma:

- Verde - O sistema está pronto para intervir se ocorrer qualquer saída involuntária de faixa.
- Amarelo - O sistema aplicará automaticamente um binário de direcção de modo a alinhar a trajectória do veículo e corrigir qualquer saída involuntária de faixa.
- Vermelho - O veículo está a aproximar-se ou está demasiado perto do limite da faixa de rodagem detectado. É emitido um aviso sob a forma de uma vibração sentida no volante. Tome medidas de segurança imediatas para reposicionar o veículo.
- Cinzento - O limite da respectiva faixa será suprimido.

Situações em que um limite da faixa de rodagem pode ser suprimido:

- As marcas de faixa de rodagem podem não ser detectadas pelo sensor.
- O indicador de mudança de direcção para esse lado do veículo está ligado.


Assistência à manutenção na faixa de rodagem


- Durante a aceleração e a travagem violentas ou se for aplicada a direcção directa.
- A velocidade do veículo está fora dos limites de funcionamento
- Se houver uma intervenção do ABS ou do Controlo de Estabilidade (ESP).
- Largura da faixa de rodagem estreita.


Nota: *O sistema pode ser desactivado em qualquer altura durante o respectivo funcionamento rodando o volante.*

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO


CUIDADOS


 O sistema não o libta da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.


 O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, se for necessário.


 Nunca olhe directamente para o com qualquer tipo de objecto, pois há um risco de lesões oculares.


 Se o sensor ficar bloqueado, o sistema poderá não funcionar.


 Para atingir o máximo desempenho do sistema, o sistema de travões tem de assentar. Consulte **Rodagem** (página 196).


 O desempenho do sistema poderá variar consoante o veículo e as condições da estrada.


 O sistema não reagirá a veículos que sigam numa direcção diferente.

 O sistema não reagirá a bicicletas, motociclos, pessoas ou animais.


 Quando a ignição está ligada, o sensor transmitirá constantemente um feixe laser.


 O sistema não funcionará durante fortes acelerações e manobras.


 Com frio e condições climatéricas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. A chuva, neve, chuviscos e gelo podem influenciar o sensor.

 Não efectue reparações no pára-brisas na área que rodeia directamente o sensor.

CUIDADOS

 Se o seu veículo estiver equipado com um pára-brisas que não tenha sido aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar correctamente.

 Se o motor parar após a activação do sistema, os intermitentes de perigo serão activados.

 O sistema poderá não funcionar ao descrever curvas apertadas.

Nota: *Mantenha o pára-brisas livre de obstruções, tais como dejectos dos pássaros, insectos, neve ou gelo.*

Nota: *Mantenha o capot livre de gelo e neve, pois, caso contrário, o sistema poderá não funcionar correctamente.*

Está montado um sensor por trás do retrovisor interior. Este sensor monitoriza continuamente as condições de modo a decidir quando deverá intervir.

O sistema foi concebido para o ajudar a reduzir as colisões a baixa velocidade na traseira de outro veículo. O sistema também o ajudará a reduzir os danos resultantes do impacto ou potencialmente evitar a colisão por completo.

O sistema funciona a velocidades inferiores a cerca de 30 km/h accionando os travões quando o sensor detecta uma grande probabilidade de colisão.

Tem de carregar no pedal do travão para obter a força de travagem total.

Quando o sistema está a travar ou se tiver accionado automaticamente os travões, será apresentada uma mensagem no visor.

Para mais informações e dados sobre o sensor laser: Consulte **Homologações** (página 351).

Active City Stop

UTILIZAR O ACTIVE CITY STOP - 1.0L ECOBOOST™/1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

CUIDADO



Nunca olhe directamente para o com qualquer tipo de objecto, pois há um risco de lesões oculares.

Nota: Em determinadas situações, poderá ser aconselhável desactivar o sistema, por exemplo, ao conduzir fora de estrada, onde o pára-brisas pode ser tapado por objectos.

Active e desactive o sistema através do visor de informações. Consulte

Informações gerais (página 82).

Desligar e ligar o sistema

Nota: O sistema é automaticamente ligado sempre que ligar a ignição.

Em determinadas situações, é aconselhável desactivar o sistema, como, por exemplo:

- Conduzir fora de estrada, onde o pára-brisas pode ser tapado por objectos.
- Passar por um sistema de lavagem de carros.

O sistema pode ser ligado e desligado através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

UTILIZAR O ACTIVE CITY STOP - 2.0L ECOBOOST™

CUIDADOS



Nunca olhe directamente para o com qualquer tipo de objecto, pois há um risco de lesões oculares.



Se desligar o controlo de estabilidade, o active city stop também será desligado. No visor aparece uma mensagem.

Desligar e ligar o sistema

Nota: O sistema encontra-se ligado por predefinição.

Auxiliares à condução

RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Princípio de funcionamento

CUIDADOS



O sistema não o ilibda da responsabilidade de conduzir com o cuidado e a atenção necessários.



O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão do sistema e pela intervenção, se for necessário.



Se o sensor ficar bloqueado, o sistema poderá não funcionar.

Nota: Com frio e condições climáticas rigorosas, o sistema poderá não funcionar. Chuva, neve, chuviscos e grandes contrastes na iluminação podem impedir que o sensor funcione correctamente.

Nota: Não efectue reparações no pára-brisas na área que rodeia directamente o sensor.

Nota: Se o veículo tiver um kit de suspensão que não seja aprovado por nós, o sistema poderá não funcionar correctamente.

Nota: Monte sempre peças Ford originais quando substituir as lâmpadas dos faróis. As outras lâmpadas podem reduzir o desempenho do sistema.

Nota: Mantenha o pára-brisas livre de obstruções, tais como dejectos dos pássaros, insectos, neve ou gelo.

Nota: O sistema poderá não detectar todos os sinais de trânsito e poderá ler sinais de forma incorrecta.

Nota: O sistema foi concebido para detectar automaticamente sinais de trânsito que cumpram a convenção de Viena.

Nota: Os dados da sinalização rodoviária fornecidos pelo sistema de navegação contêm informações integradas no suporte de dados.

Está montado um sensor por trás do retrovisor interior. Este sensor monitoriza continuamente os sinais de trânsito, de modo a informá-lo sobre o actual limite de velocidade e regulações de ultrapassagem.

O sistema detecta automaticamente sinais de trânsito reconhecíveis, como, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade.
- Sinais de proibição de ultrapassagem.
- Sinais de cancelamento de limites de velocidade.

Quando o sistema reconhece um sinal de trânsito, esse sinal é apresentado no visor.

Utilizar o sistema

Ligar e desligar o sistema

Nota: O estado e a configuração do sistema permanecem inalterados durante os ciclos de ignição.

O sistema pode ser ligado e desligado através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Definir o aviso de velocidade do sistema

O sistema tem vários níveis de aviso de velocidade que podem ser definidos através do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Visor do sistema



E 132994

O sistema pode apresentar dois sinais de trânsito em paralelo.

É possível ver o estado a qualquer hora utilizando o visor de informações.

O visor do sistema tem quatro etapas, conforme segue:

1. Todos os novos sinais de trânsito reconhecíveis serão apresentados de forma mais clara do que os restantes sinais de trânsito no visor.
2. Após um período predeterminado, serão apresentados normalmente.
3. Após uma distância predeterminada, serão apresentados a cinzento.
4. Após uma outra distância predeterminada, serão eliminados.







Se o sistema detectar um sinal de trânsito suplementar, esse sinal será indicado como uma caixa por baixo do respectivo sinal de trânsito. Por exemplo, ao passar um sinal de limite de velocidade reduzida com piso molhado.

Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação, os dados memorizados da sinalização rodoviária poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.




Capacidade de carga

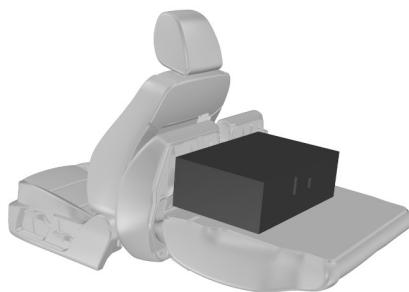
INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

-  Utilize cintas de fixação de carga, em conformidade com o padrão aprovado, por exemplo, DIN
-  Certifique-se de que fixa adequadamente todos os itens soltos.
-  Coloque a bagagem e outro tipo de cargas, o mais baixo e mais à frente possível do espaço de bagagem ou de carga.
-  Não conduza com a porta do compartimento de bagagem ou porta traseira aberta. Podem entrar gases de escape no veículo.
-  Não ultrapasse os limites de carga máxima para o eixo dianteiro e traseiro do seu veículo. Consulte **Identificação do veículo** (página 253).
-  As cargas pesadas, quando colocadas no compartimento dos passageiros, devem estar sobre os bancos traseiros rebatidos, conforme ilustrado. Consulte **Bancos traseiros** (página 118).

AVISOS

-  Não deixe que os itens toquem nos vidros traseiros.
-  Não utilize materiais abrasivos para limpar o interior dos vidros traseiros.
-  No coloque autocolantes ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.



E97377

PONTOS DE FIXAÇÃO DA BAGAGEM



E132901

Eleve a aba para aceder ao ponto de fixação.

Capacidade de carga

REDES DE FIXAÇÃO DE BAGAGEM

Rede de retenção de bagagem

CUIDADO



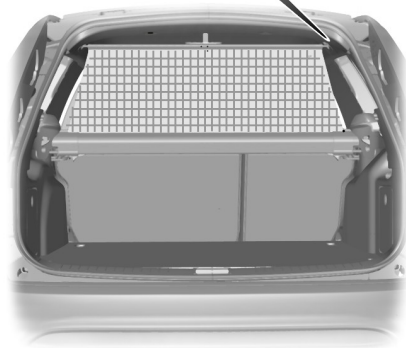
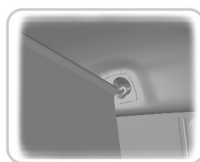
Em veículos Estate, os pontos de fixação da rede de retenção de bagagem não estão montados atrás dos bancos da primeira fila, mas estão montados atrás dos bancos da segunda fila.

Para montar a rede de retenção de bagagem:

Retire a tampa da bagageira.

Empurre as corrediças da caixa uma contra a outra e insira a barra telescópica nos buracos do painel lateral atrás dos bancos traseiros.

Certifique-se de que as tampas da ponta com o pino anti-rotação estão devidamente encaixadas no forro lateral.



E78834

Puxe a rede para cima e insira as pontas da barra nos retedores do tecto.

Certifique-se de que a barra é empurrada para a frente até à parte estreita dos retedores.

CUIDADO



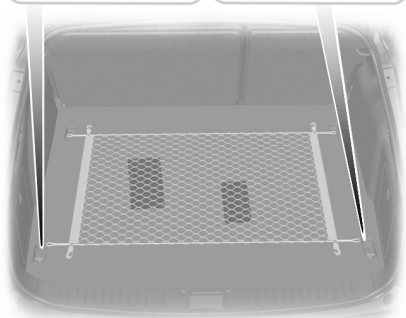
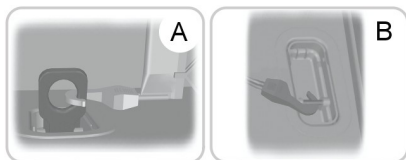
Depois de montar a caixa, carregue no rebordo da frente da cobertura da bagageira para voltar à posição original (para a frente) e não impedir a visibilidade pelo vidro traseiro.

Volte a instalar a cobertura da bagageira.

Retire pela ordem inversa.

Capacidade de carga

Rede de retenção de bagagem



E78835

- A Com anéis de retenção
- B Sem anéis de retenção

A rede de retenção de bagagem pode ser utilizada para evitar que os objectos rolem de um lado para o outro na bagageira.

Prenda os ganchos de cada canto da rede nos quatro pontos de retenção da superfície de carga.

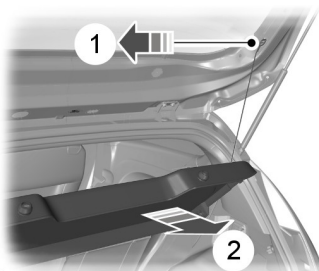
PROTECÇÕES DE BAGAGEM

CUIDADO



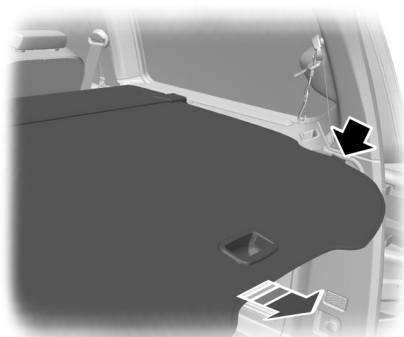
Não coloque objectos sobre a cobertura da bagageira.

Veículos de 3 e 5 portas



E72512

Estate

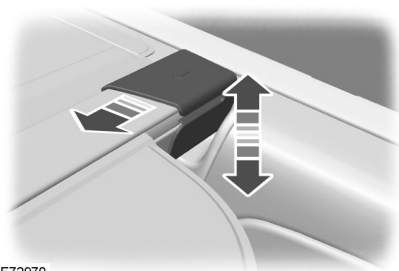


E72969

Puxe a cobertura e fixe-a nos pontos de retenção.

Solte-a dos pontos de retenção e deixe-a enrolar para dentro da armação. Coloque o gancho de retenção na armação.

Capacidade de carga



E72970

CALHAS PARA PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO E PORTA-BAGAGEM DO TEJADILHO

Porta-bagagem do tejadilho

CUIDADOS

Se usar um porta-bagagens do tejadilho, o consumo de combustível do seu veículo será mais elevado e poderá sentir alterações nas características de condução.

Em veículos com motor 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), não desligue o controlo de estabilidade nem seleccione o modo desportivo se utilizar um porta-bagagens do tejadilho.

Ao montar um porta-bagagens de tejadilho, leia e siga as instruções do fabricante.

Não exceda a carga máxima - 75 quilos - que é permitido colocar sobre o tejadilho (incluindo o porta-bagagens de tejadilho).

Verifique a fixação do porta-bagagens de tejadilho e aperte as fixações do seguinte modo:

- Antes de arrancar.
- Depois de conduzir 50 quilómetros.
- Em intervalos de 1000 quilómetros.

Para reduzir o consumo de combustível, desmonte as travessas quando não as estiver a usar.

Instalar as travessas

CUIDADOS

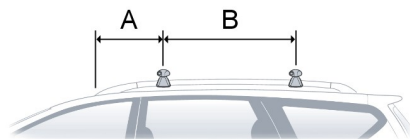
Distribua a carga uniformemente pela área de carga e mantenha o centro de gravidade tão baixo quanto possível. Prenda bem a carga para não escorregar. Nunca coloque quaisquer cargas directamente sobre o tejadilho.

Retire as travessas antes de levar o veículo a um posto de lavagem automático.

Nota: As calhas laterais foram concebidas para a montagem de travessas (para porta-bicicletas, porta-esquis, etc.) da gama de acessórios Ford.

Nota: Antes de instalar as travessas, limpe as calhas laterais com água e uma esponja.

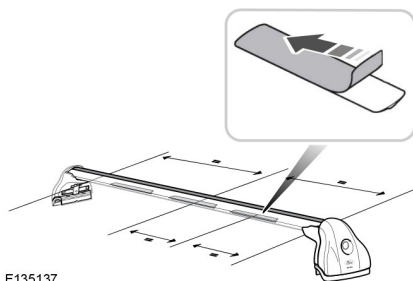
Nota: Posicione as travessas como ilustrado na figura.



E135136

A	515 mm
B	750 mm

Capacidade de carga

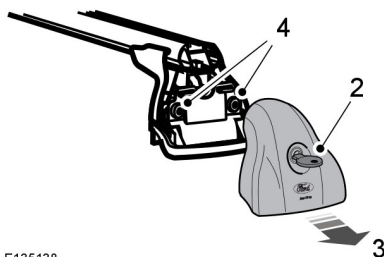


E135137

Nota: As almofadas adesivas ajudam a reduzir o ruído de bater.

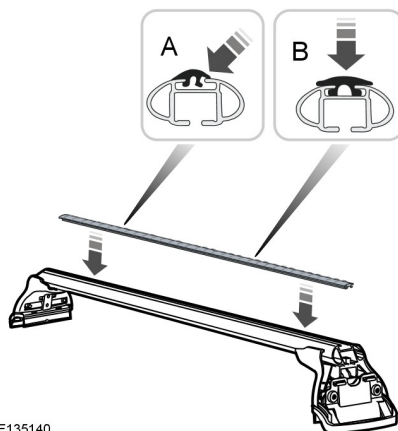
Nota: Assegure-se de que a superfície das barras transversais está limpa antes de colar as almofadas adesivas.

1. Retire a parte de trás e cole as almofadas adesivas nas travessas transversais nas posições ilustradas.



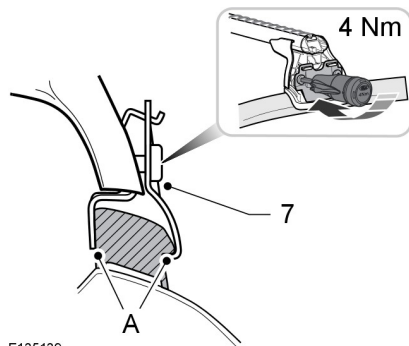
E135138

2. Insira a chave. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Retire a tampa.
4. Solte os parafusos.



E135140

5. Monte as tiras de borracha nas posições indicadas.



E135139

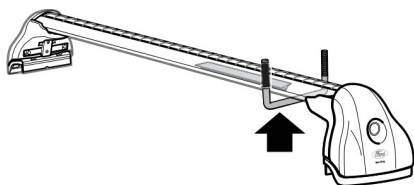
Nota: Certifique-se de que não existe qualquer folga entre a travessa e a calha (A).

6. Monte as travessas.
7. Aperte os parafusos até ouvir um estalido.
8. Coloque a tampa. Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para bloquear.

Capacidade de carga

9. Retire a chave.

Instalar uma bagageira de tejadilho



E135141

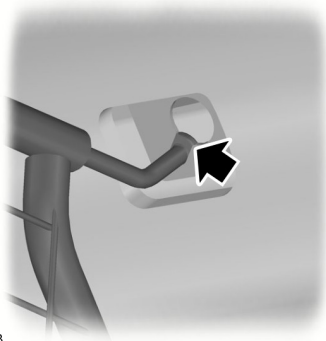
Certifique-se de que as almofadas adesivas não entram em contacto com o parafuso de instalação.

GRADE DE SEPARAÇÃO

AVISO

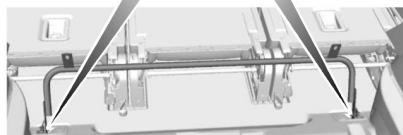
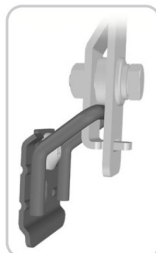
! Mantenha uma distância de pelo menos um centímetro entre a protecção para cães e os bancos à sua frente.

Instalar por trás dos bancos dianteiros



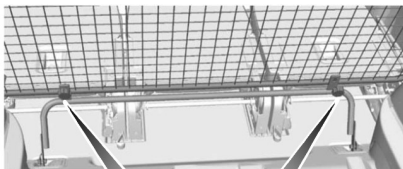
E86848

1. Empurre as pontas da barra na grelha uma contra a outra e insira-as nos retentores do tejadilho. Empurre a barra para a frente para dentro da secção estreita dos retentores.



E87782

2. Fixe a protecção para cães aos pontos de fixação inferior. Não aperte os parafusos.



E87783

Capacidade de carga

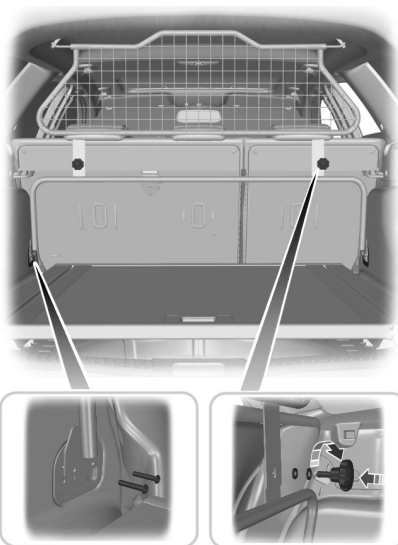
3. Fixe a grelha à barra inferior com os manípulos. Não aperte as rodas manuais.
4. Aperte os parafusos nos pontos de fixação inferior.
5. Aperte os manípulos.

Instalar por trás dos bancos traseiros



E86848

1. Empurre as pontas da barra na grelha uma contra a outra e insira-as nos retentores do tejadilho. Empurre a barra para a frente para dentro da secção estreita dos retentores.



E104424

2. Retire os dois parafusos de ambos os pontos de fixação da bagagem. Consulte **Pontos de fixação da bagagem** (página 181).
 3. Fixe a barra inferior à grelha com os manípulos. Não aperte as rodas manuais.
 4. Com os novos parafusos, fixe a barra inferior da protecção para cães aos pontos de fixação da bagagem.
 5. Aperte os manípulos.
- Retire pela ordem inversa.

Reboque

REBOCAR UM ATRELADO - 1.0L ECOBOOST™/1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

CUIDADOS



Não exceda a velocidade de 62 mph (100 km/h). Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.



As pressões dos pneus traseiros têm de ser aumentadas cerca de 3 psi (0,2 bar) acima da especificação. Não exceda a pressão máxima indicada na superfície lateral do pneu. Isto poderá originar ferimentos graves. Consulte **Jantes e pneus** (página 235).



Não ultrapasse o peso combinado máximo do veículo indicado na chapa de identificação do veículo. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 253).



Não ultrapasse o peso máximo permitido no nariz do atrelado (peso vertical sobre a esfera de reboque) conforme indicado na tabela de especificações do veículo. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais. Consulte **Identificação do veículo** (página 253).



O sistema de travões antiblocação não controla os travões do atrelado. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo, ferimentos graves ou fatais.

Ao rebocar um atrelado:

- Cumpra os regulamentos específicos do país relativos ao reboque de um atrelado.
- Não exceda 62 mph (100 km/h) mesmo que um país permita velocidades superiores em determinadas condições.
- Coloque as cargas o mais baixo possível e centradas em relação ao eixo do atrelado. Se rebocar com o veículo descarregado, a carga no atrelado deverá ser colocada em direcção ao nariz, dentro dos limites máximos da carga do nariz, uma vez que tal proporciona uma maior estabilidade. Consulte **Identificação do veículo** (página 253).
- O peso no nariz do atrelado (peso vertical sobre a esfera de reboque) é essencial para a estabilidade de condução do veículo e atrelado.
- O peso vertical sobre a esfera de reboque deverá ser, pelo menos, 4% do peso do atrelado e não deverá exceder o peso máximo permitido. Consulte **Identificação do veículo** (página 253).
- Reduza a velocidade de imediato se o atrelado mostrar qualquer sinal de oscilação.
- Utilize uma mudança baixa ao percorrer uma descida acentuada.

Nota: O peso máximo permitido no nariz do atrelado na chapa de identificação do atrelado é o valor de teste do fabricante do atrelado. O peso máximo permitido no nariz do atrelado do veículo poderá ser inferior.

A estabilidade da combinação veículo-atrelado depende muito da qualidade do atrelado.

Reboque

Rebocar um atrelado altera as características de comportamento do veículo e aumenta as distâncias de paragem. Adapte a sua velocidade e comportamento de condução à carga do atrelado.

O peso bruto combinado indicado na chapa de identificação do veículo aplica-se a gradientes da estrada até 12% e altitudes até 3281 pés (1000 metros) ao rebocar um atrelado. Em regiões montanhosas, o desempenho do motor é reduzido devido à menor densidade do ar à medida que a altitude aumenta. Em regiões a altitudes superiores a 3281 pés (1000 metros), o peso bruto combinado máximo permitido do atrelado tem de ser reduzido 10% por cada 3281 pés (1000 metros) adicionais.

Nota: *Nem todos os veículos são apropriados ou têm aprovação para ser equipados com barras de tracção. Para mais informações, contacte um concessionário autorizado.*

Iluminação do atrelado

O sistema eléctrico do veículo não é adequado para rebocar atrelados com luzes LED.

REBOCAR UM ATRELADO - 2.0L ECOBOOST™

CUIDADO



O seu veículo não está aprovado para reboque de atrelados.

GANCHO DE REBOQUE REMOVÍVEL

CUIDADOS



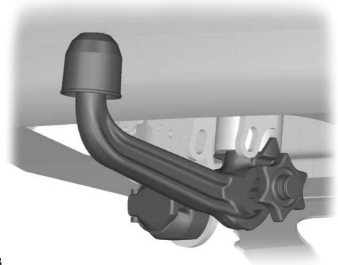
Quando não estiver a ser utilizado, transporte sempre o braço da bola de reboque bem presa dentro da bagageira.



Tenha especial cuidado quando montar o braço da bola de reboque uma vez que segurança do veículo e do atrelado depende de uma montagem correcta.



Não utilize quaisquer ferramentas para montar ou desmontar o braço da bola de reboque. Não modifique o acoplamento de reboque. Não desmonte nem repare o braço da barra de reboque.

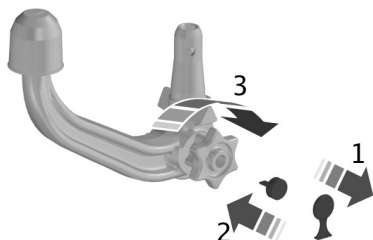


E71328

Por baixo do pára-choques traseiro existe uma tomada para atrelado de 13 pinos e o braço da bola de reboque. Gire para baixo a tomada para atrelado passando os 90 graus até encaixar na posição extrema.

Reboque

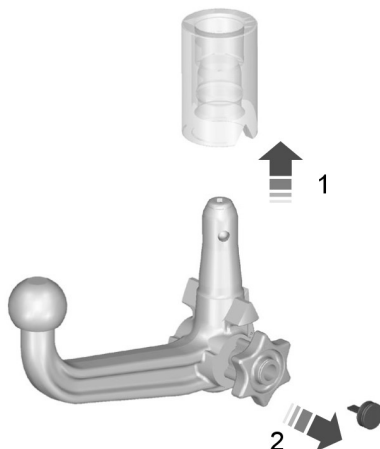
Desprender o mecanismo do braço da bola de reboque



E71329

1. Retire a tampa de protecção (1). Introduza a chave e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio para desprender (2).
2. Segure no braço da bola de reboque. Puxe a roda manual para fora e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um estalido (3).
3. A marca vermelha na roda manual tem de estar alinhada com a marca verde na bola de reboque.
4. Liberte o manípulo. O braço da bola de reboque está agora solto.

Introduzir o braço da bola de reboque



E71330

CUIDADO

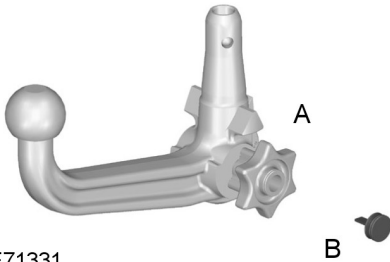


O braço da bola de reboque só pode ser introduzido quando está totalmente solto.

1. Puxe o tampão para fora.
2. Introduza o braço da bola de reboque na vertical e empurre-o para cima até engatar (1). Não ponha as mãos junto da roda manual.
3. A marca verde na roda manual tem de estar alinhada com a marca verde na bola de reboque.
4. Para prender, gire a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire a chave (2).
5. Puxe a tampa de protecção do arco da chave e empurre-a em direcção ao engate.

Reboque

Condução com atrelado



E71331

CUIDADO

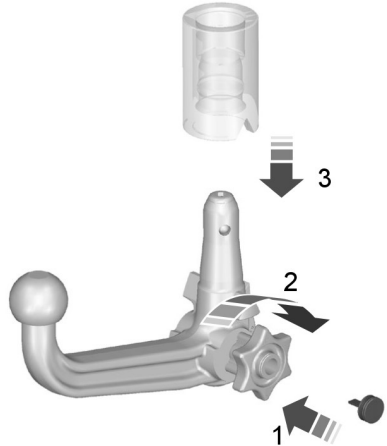


Caso alguma das condições seguintes não se verifique, não use a barra de reboque e mande-a verificar por um técnico com formação adequada.

Antes de iniciar a viagem, certifique-se de que o braço da bola de reboque está bem engatado. Verificar:

- se as marcas verdes estão alinhadas
- se a roda de mão (**A**) está correctamente encaixada no braço da bola de reboque
- se retirou a chave (**B**)
- se o braço da bola de reboque está correctamente instalado. Não pode mover-se quando se puxa bruscamente.

Remover o braço da bola de reboque



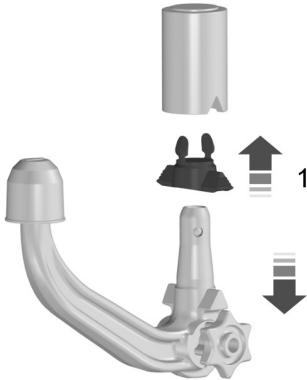
E71332

1. Desengate o atrelado.
2. Retire a tampa de protecção. Empurre a tampa para dentro do arco da chave. Introduza a chave e desprenda (**1**).
3. Segure no braço da bola de reboque. Puxe a roda de mão para fora, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio contra o batente (**2**) e retire o braço da bola de reboque (**3**).
4. Liberte o manípulo.

Quando desprender desta forma, o braço da bola de reboque poder ser reintroduzido em qualquer altura.

Reboque


Condução sem atrelado



E94771


1. Retire o braço da bola de reboque.
2. Introduza o tampão no encaixe (1).

CUIDADO

 Nunca desengate o braço da bola de reboque com o reboque atrelado.

Manutenção

CUIDADO


 Desmonte o braço da bola de reboque e proteja o alojamento com o tampão antes de lavar o seu veículo.


Mantenha o sistema limpo. Lubrifique periodicamente os rolamentos, as superfícies deslizantes e as juntas de bloqueio com massa lubrificante sem resina ou óleo e o trinco com grafite.

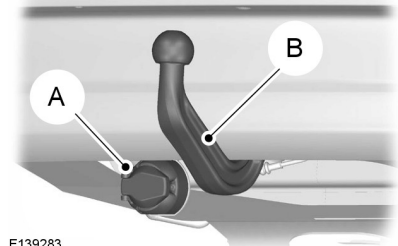
Caso a perca, encontram-se disponíveis chaves de substituição no fabricante indicando o número no canhão.

GANCHO DE REBOQUE DE RECOLHER

CUIDADOS

 Ouvirá um sinal sonoro de aviso quando o braço da bola de reboque não estiver numa das suas posições de engatado. O sinal sonoro desligar-se-á ao fim de 30 segundos. Se não ouvir o sinal sonoro quando mover o braço da bola de reboque ou na activação do sistema, não utilize a barra de reboque e mande verificá-la por um técnico devidamente formado.

 Mova a bola de reboque apenas com a mão. Nunca utilize o pé ou ferramentas auxiliares pois podem resultar danos no mecanismo.




E139283

Existe uma tomada de 13 pinos para reboque A por baixo do pára-choques traseiro, junto ao braço da bola de reboque B.

Soltar o braço da bola de reboque

CUIDADO

 Não toque no braço da bola de reboque ao soltar.

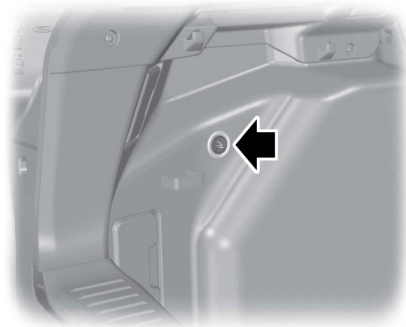
Reboque

Nota: Se o processo de soltar for interrompido, como, por exemplo, um obstáculo no caminho ou perda de alimentação de corrente, será necessário repor o sistema. Para repor o sistema, repita o processo de soltar.

Nota: A luz no interruptor acende-se quando o sistema é activado.

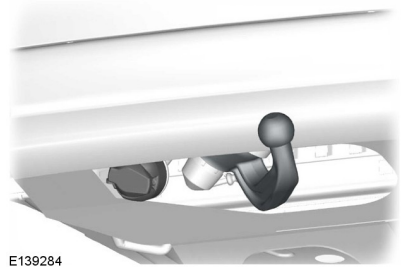
Antes de soltar o braço da bola de reboque, é necessário satisfazer as seguintes condições:

- A tampa do porta-bagagem tem de estar aberta.
- A ignição tem de estar desligada.
- Não pode estar ligada nenhuma ficha à tomada de 13 pinos do reboque.
- A tensão da bateria tem de ser superior a 11 Volts.



E132909

1. Prima o botão até se acender de modo a activar o sistema.
2. Prima novamente o botão no espaço de quatro segundos para soltar o braço da bola de reboque.



E139284

O braço da bola de reboque oscila automaticamente para a posição rebaixada.

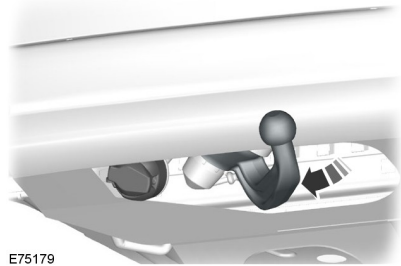
Se o braço da bola de reboque não se soltar, prima novamente o botão durante 15 segundos.

CUIDADO



Se continuar sem se soltar, não utilize a barra de reboque e mande verificá-la por um técnico devidamente formado.

Oscilar o braço da bola de reboque para fora



E75179

Desloque o braço da bola de reboque para a posição de funcionamento. O braço da bola de reboque prende automaticamente na posição de funcionamento. O processo de prender ouve-se de forma perceptível e o aviso sonoro parará.

Reboque

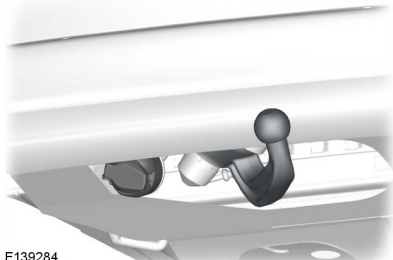
Oscilar o braço da bola de reboque para dentro

CUIDADO



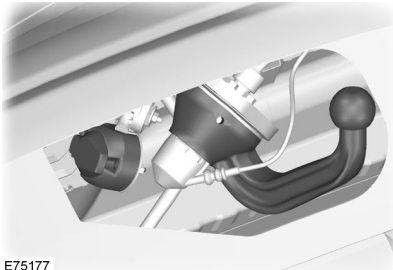
Antes de oscilar o braço da bola de reboque para dentro, retire sempre o reboque do guincho ou desmonte os transportadores de carga e respectivas fixações. Desmonte as fixações para estabilização do reboque. Retire a ficha de alimentação do reboque e o adaptador da tomada. A não observância desta instrução pode resultar em danos no pára-choques.

1. Solte o braço da bola de reboque. Consulte Soltar o braço da bola de reboque.



E139284

2. O braço da bola de reboque oscila automaticamente para a posição rebaixada.



E75177

3. Desloque o braço da bola de reboque até ao batente, na posição rebatida. O braço da bola de reboque prende automaticamente na posição rebatida. O processo de prender ouve-se de forma perceptível e o aviso sonoro parará.

Condições de avaria

Se o botão de libertação do braço da bola de reboque se acender ou se ouvir um aviso sonoro quando o interruptor da ignição estiver na posição II, repita o processo de soltar.

Se puxar pelo braço da bola de reboque durante o processo de soltar, o sistema deixará de se deslocar, de modo a evitar uma condição de sobrecarga. Para repor o sistema, prima o botão de libertação durante 15 segundos.

Condução com atrelado

CUIDADOS



No caso de uma avaria do veículo, desligue o atrelado antes de rebocar o veículo.



Caso alguma das condições seguintes não se verifique, não use a barra de reboque e mande-a verificar por um técnico com formação adequada.




Antes de iniciar a viagem, certifique-se de que o braço da bola de reboque está bem engatado. Verificar:

- não existe qualquer aviso sonoro quando está concluída a operação de engate
- o braço da bola de reboque está engatado. Não pode mover-se quando se puxa bruscamente.

Reboque

Manutenção

CUIDADOS

-  O guincho de reboque e a unidade de controlo não necessitam de manutenção. Não coloque massa lubrificante nem lubrifique de qualquer outra forma.
 -  Apenas o fabricante deve realizar reparações ou desmontar o guincho de reboque.
 -  Se utilizar um spray de alta pressão para lavar o veículo, não aponte o spray para a junta articulada do braço da bola de reboque.
-

Sugestões de condução

RODAGEM

Pneus

CUIDADO



Os pneus novos precisam de fazer uma rodagem de aproximadamente 500 quilómetros. Durante este período, pode sentir características de condução diferentes.

Travões e embraiagem

CUIDADO



Evite utilizar muito os travões, se possível, durante os primeiros 150 quilómetros em cidade e os primeiros 1500 quilómetros em auto-estrada.

Motor

AVISO



Evite conduzir demasiado depressa durante os primeiros 1500 quilómetros. Varie a velocidade com frequência e faça as passagens de caixa para mudanças superiores cedo. Não esforce o motor.

PRECAUÇÕES CONTRA O MAU TEMPO

O funcionamento de alguns componentes e sistemas pode ser afectado em circunstâncias de temperatura inferior a -30°C .

CIRCULAR POR LENÇÓIS DE ÁGUA

Condução na água

AVISOS



Conduza na água apenas em caso de emergência e não como procedimento rotineiro.



Podem ocorrer danos no motor se entrar água no filtro de ar.

Em caso de emergência, é possível conduzir o veículo na água até uma profundidade máxima de 200 milímetros e a um limite de velocidade de 10 km/h. Deve haver todo o cuidado ao conduzir na água corrente.

Ao conduzir na água, mantenha uma velocidade reduzida e não pare o veículo. Após condução na água e assim que for seguro fazê-lo:

- Aplique ligeiramente o pedal do travão e verifique se obtém o pleno funcionamento dos travões.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes do veículo estão todas a funcionar.
- Verifique o estado do sistema da direcção assistida.

Sugestões de condução

TAPETES



E142666

CUIDADOS

Utilize sempre tapetes do piso concebidos para encaixar no espaço para os pés do veículo, deixando a área dos pedais desobstruída, e que possam ser firmemente encaixados nos pinos de fixação, de modo a que não possam deslizar para fora da respectiva posição e interferir com os pedais ou impedir a utilização segura do seu veículo de outras formas.

Tapetes do piso incorrectamente montados poderão fazer com que o pedal do acelerador fique preso na posição aberta. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo.

Monte sempre correctamente os tapetes do piso nos pinos de fixação, de modo a que não possam deslizar para fora da respectiva posição nem obstruir o funcionamento dos pedais.

Não coloque tapetes do piso não fixados ou qualquer outro revestimento no espaço para os pés.

Não coloque tapetes do piso adicionais ou qualquer outro revestimento por cima dos tapetes do piso originais. Isto reduzirá a folga dos pedais e interferirá com o funcionamento dos pedais.

CUIDADOS

Não permita a queda ou o entalamento de objectos por baixo dos pedais do veículo. Isto poderá originar a perda de controlo do veículo.

Realize inspecções regulares, de modo a garantir que os tapetes do piso estão bem fixos.

Para montar os tapetes do piso, coloque o olhal do tapete do piso por cima do pino de fixação e prima para baixo para o fixar na devida posição.

Remova pela ordem inversa.

Emergências rodoviárias

KIT DE PRIMEIROS SOCORROS

Existe espaço disponível no compartimento de bagagem.

TRIÂNGULO DE AVISO

Existe espaço disponível no compartimento de bagagem.

CORTE DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO



A não inspeção e, se necessário, reparação de fugas de combustível após um acidente poderá aumentar o risco de incêndio e de ferimentos graves. Recomendamos que o sistema de combustível seja inspecionado por um concessionário autorizado após qualquer acidente.

No caso de um acidente moderado a grave, o veículo está equipado com uma funcionalidade de corte da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível em direção ao motor. Nem todos os impactos causarão um corte.

Caso o motor se desligue após um acidente, poderá ligar novamente o motor executando o seguinte procedimento.

Interruptor da ignição

1. Desligue a ignição.
2. Coloque a ignição na posição **III**.
3. Desligue a ignição.
4. Ligue novamente a ignição para reactivar a bomba de combustível.

Nota: São automaticamente realizadas verificações em diversos sistemas antes de o veículo ser novamente ligado. Se o veículo não ligar após a terceira tentativa, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

Arranque sem chave (se equipado)

1. Sem carregar no pedal do travão, prima e solte o botão uma vez.
2. Carregue no pedal do travão e, em seguida, prima e solte o botão uma vez.
3. Sem carregar no pedal do travão, prima e solte o botão uma vez.
4. Carregue no pedal do travão e, em seguida, prima e mantenha premido o botão até o motor arrancar.

Nota: São automaticamente realizadas verificações em diversos sistemas antes de o veículo ser novamente ligado. Se o veículo não ligar após a terceira tentativa, o sistema terá detetado uma avaria que necessita de assistência. Recomendamos que contacte um concessionário autorizado.

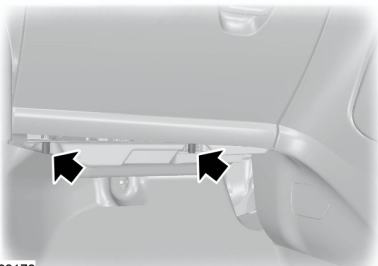
Fusíveis

LOCALIZAÇÕES DA CAIXA DE FUSÍVEIS

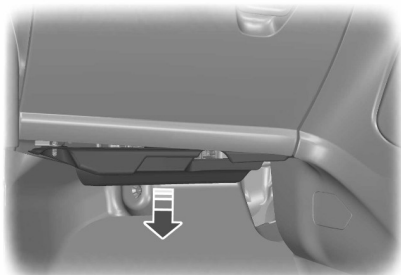
Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Esta caixa de fusíveis encontra-se localizada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 211).

Caixa de fusíveis do habitáculo



E130170



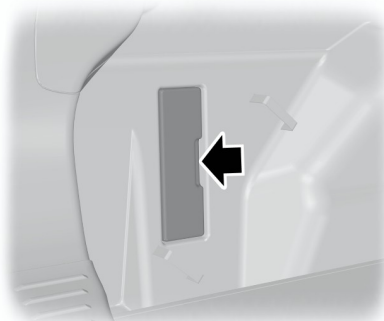
E130171

1. Aperte os grampos de retenção para soltar a tampa.
2. Baixe a tampa da caixa de fusíveis e puxe-a para si.

Monte pela ordem inversa à da desmontagem.

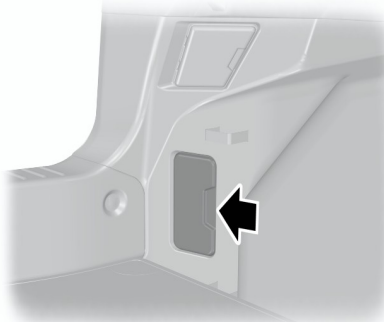
Caixa de fusíveis no compartimento de carga

4 portas



E135336

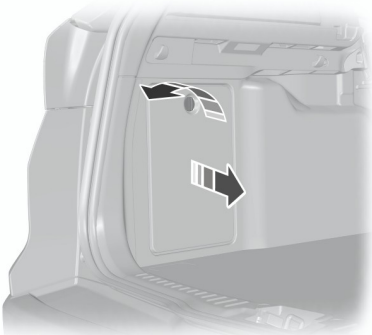
5 portas



E135337

Fusíveis

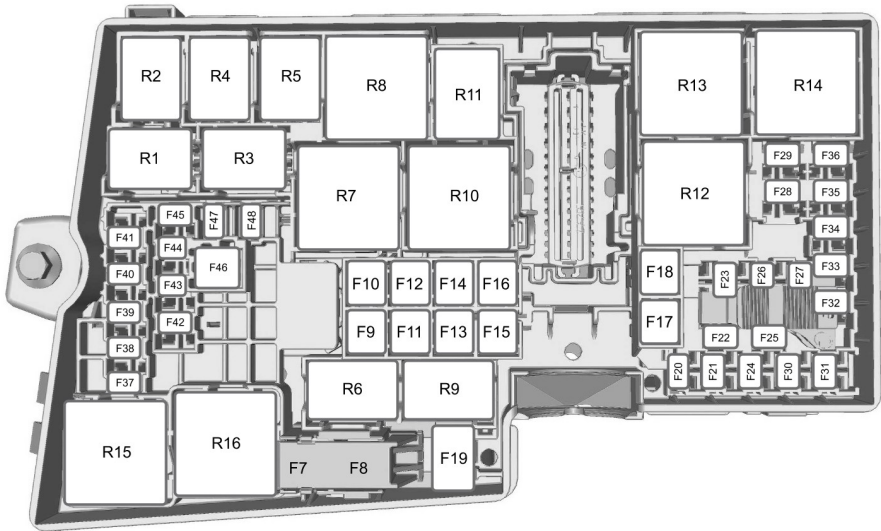
Estate



E135338

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E129925

Fusíveis

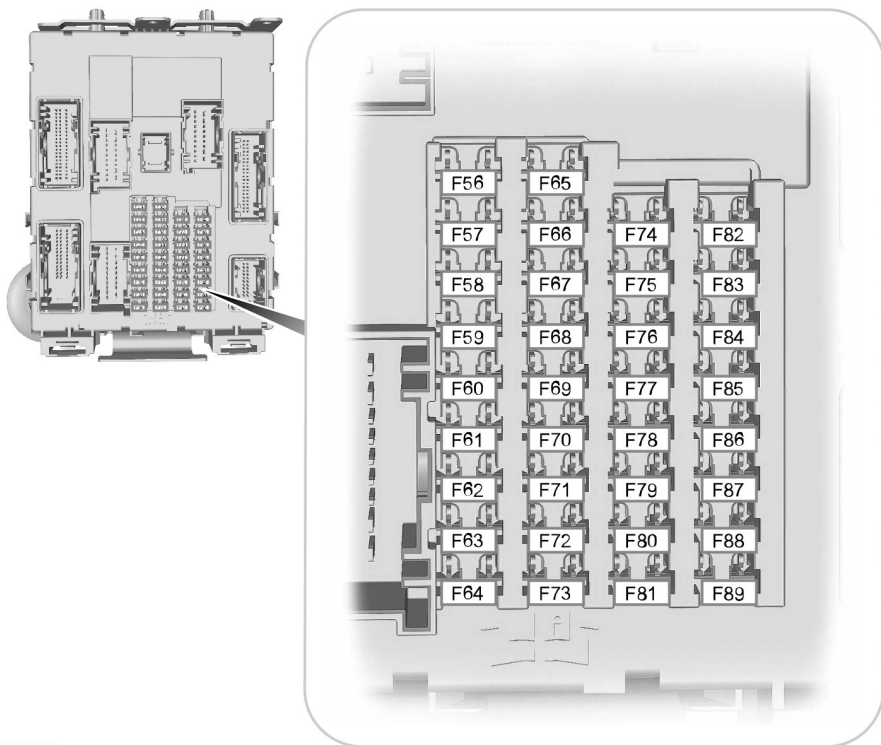
Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
7	40	Bomba do sistema de travões antiblocagem, bomba do programa electrónico de estabilidade
8	30	Válvula do programa electrónico de estabilidade
9	30	Desembaciador do vidro traseiro
10	40	Ventilador do aquecedor
11	30	Módulo de arranque-paragem
12	30	Sistemas de gestão do motor, relé de recirculação dos gases de escape
13	30	Relé do motor de arranque
14	40	Desembaciador do pára-brisas (lado direito)
15	25	Módulo de controlo da transmissão, ventoinha do intercooler - 1.0L EcoBoost
16	40	Desembaciador do pára-brisas (lado esquerdo)
17	20	Aquecimento com ignição por combustível
18	20	Limpa-pára-brisas
19	5	Sistema de travões antiblocagem, módulo do programa electrónico de estabilidade
20	15	Buzina
21	5	Interruptor das luzes de travagem
22	15	Sistema de monitorização da bateria
23	5	Bobinas do relé, módulo de interruptores de controlo da iluminação
24	20	Tomada de alimentação traseira
25	10	Retrovisores exteriores eléctricos
26	15	Módulo de controlo da transmissão
27	15	Embriagem do ar condicionado
28	5	Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico
29	20	Lava-faróis

Fusíveis

Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
30	5	Módulo de controlo do motor
31	-	Não utilizado
32	10	Válvula de recirculação dos gases de escape, válvulas de controlo de turbulência, sensor de oxigénio aquecido dos gases de escape (gestão do motor), relé do módulo de controlo electrónico da ventoinha (bobina), calha no módulo da bomba de água - 1.0L EcoBoost
33	10	Válvulas de controlo do motor, válvula de purga do depósito de carvão, válvula de controlo do turbo, sensor de água no combustível, bobinas da ignição - 1.0L EcoBoost
34	10	Injectores, relé do vaporizador, válvula de purga do depósito de carvão
35	5	Obturador da grelha activo (motor a gasolina), calha no relé da bomba de água, relé da ventoinha do intercooler
35	15	Obturador da grelha activo e aquecedor do filtro (motor Diesel)
36	10	Módulo de controlo do motor
37	-	Não utilizado
38	15	Módulo de controlo do motor, módulo de controlo da transmissão
39	5	Módulo de controlo dos faróis (nivelamento de halogéneo)
40	5	Direcção assistida eléctrica
41	20	Módulo de controlo da carroçaria
42	15	Limpa-vidros traseiro
43	15	Módulo de controlo dos faróis (nivelamento de xénon), unidade da iluminação dianteira adaptável
44	5	Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico
45	10	Jactos aquecidos do lava-vidros
46	25	Vidros eléctricos (frente)
47	7,5	Desembaciador dos retrovisores exteriores
48	15	Vaporizador

Fusíveis

Caixa de fusíveis do habitáculo



E129926

Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
56	20	Alimentação da bomba de combustível
57	-	Não utilizado
58	-	Não utilizado
59	5	Alimentação do sistema passivo anti-roubo
60	10	Luzes do habitáculo, conjunto de interruptores da porta do condutor, iluminação ambiente, tecto de abrir eléctrico

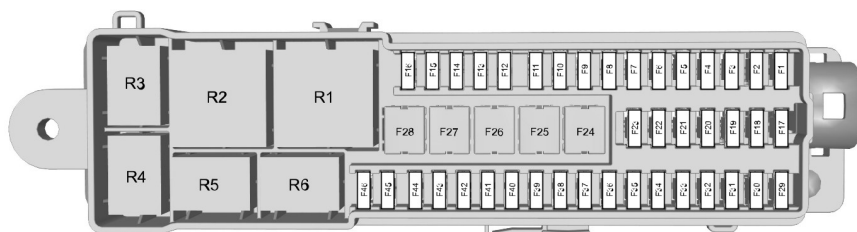
Fusíveis

Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
61	20	Isqueiro, tomada de alimentação traseira
62	5	Módulo do sensor de chuva, sensor de humidade, retrovisor anti-encandeamento
63	10	Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico
64	-	Não utilizado
65	10	Abertura da tampa do porta-bagagem
66	20	Fechadura da porta do condutor, tranca dupla
67	7,5	Visor de informações e de entretenimento, GPS, conectividade do controlo por voz do telefone por Bluetooth
68	15	Bloqueio eléctrico da coluna da direcção
69	5	Instrumentos
70	20	Fecho centralizado
71	10	Ar condicionado
72	7,5	Módulo de controlo do volante
73	7,5	Buzina de apoio da bateria (sistema do alarme), sistema de diagnóstico de bordo
74	15	Faróis máximos
75	15	Faróis de nevoeiro
76	10	Luz de marcha-atrás
77	20	Bomba do lava-vidros
78	5	Interruptor de ignição ou botão de arranque
79	15	Unidade áudio, botões dos intermitentes de perigo e de trancagem das portas
80	20	Vidro do tecto de abrir eléctrico
81	5	Sensor de monitorização do habitáculo, receptor de radiofrequência
82	20	Massa da bomba do lava-vidros.
83	20	Massa do fecho centralizado

Fusíveis

Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
84	20	Destrancagem da porta do condutor e massa de trançagem dupla
85	7,5	Aquecedor do controlo da climatização, interruptor de desactivação do airbag do passageiro, interruptor dos bancos aquecidos, aquecedor auxiliar, módulo do aquecedor do ar condicionado manual
86	10	Sistema de segurança, sistema desactivação do airbag do passageiro
87	-	Não utilizado
88	-	Não utilizado
89	-	Não utilizado

Caixa de fusíveis no compartimento de carga



E129927

Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
1	-	Não utilizado
2	10	Módulo do sistema sem chave
3	5	Manípulos da porta do veículo sem chave
4	25	Módulo da porta (dianteira esquerda) (vidros eléctricos, fecho centralizado, retrovisores com recolhimento eléctrico, retrovisores exteriores com desembaciador)

Fusíveis

Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
5	25	Módulo da porta (dianteira direita) (vidros eléctricos, fecho centralizado, retrovisores com recolhimento eléctrico, retrovisores exteriores com desembaciador)
6	25	Módulo da porta (traseira esquerda) (vidros eléctricos)
7	25	Módulo da porta (traseira direita) (vidros eléctricos)
8	10	Sistema de alarme
9	25	Banco eléctrico do condutor
10	-	Não utilizado
11	25	Banco de regulação eléctrica do passageiro dianteiro - 2.0L EcoBoost - MI4
12	10	Módulo do ar condicionado (com módulo de arranque-paragem)
13	5	Grupo de instrumentos (com módulo de arranque-paragem)
14	7,5	Sistema de informação e audiovisual, módulo do GPS (com módulo de arranque-paragem)
15	15	Unidade áudio, painel de controlo da unidade áudio (com módulo de arranque-paragem)
16	-	Não utilizado
17	-	Não utilizado
18	-	Não utilizado
19	-	Não utilizado
20	-	Não utilizado
21	-	Não utilizado
22	-	Não utilizado
23	-	Não utilizado
24	-	Não utilizado
25	-	Não utilizado
26	40	Módulo do atrelado
27	-	Não utilizado

Fusíveis

Fusível	Amperagem	Circuitos protegidos
28	-	Não utilizado
29	5	Monitor de ângulos mortos, assistente de permanência na faixa, active city stop, câmara de marcha-atrás (sem módulo start-stop)
30	5	Módulo do sistema auxiliar de estacionamento
31	-	Não utilizado
32	-	Não utilizado
33	-	Não utilizado
34	15	Banco aquecido do condutor
35	15	Banco aquecido do passageiro dianteiro
36	-	Não utilizado
37	5	Vidro do tecto de abrir eléctrico
38	-	Não utilizado
39	-	Não utilizado
40	-	Não utilizado
41	5	Bola de reboque retráctil
42	-	Não utilizado
43	-	Não utilizado
44	-	Não utilizado
45	-	Não utilizado
46	10	Monitor de ângulos mortos, assistente de permanência na faixa, câmara de marcha-atrás (com módulo de arranque-paragem)

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

CUIDADOS



Não modifique o sistema eléctrico do veículo seja de que forma for. Mandê efectuar as reparações no sistema eléctrico e a substituição de relés e de fusíveis de corrente elevada por um técnico qualificado.



Desligue a ignição e todo o equipamento eléctrico antes de tocar num fusível ou de tentar substituí-lo.

AVISO



Coloque um fusível de substituição do mesmo valor do que foi retirado.

Nota: *É possível identificar um fusível queimado pelo filamento partido.*

Nota: *Todos os fusíveis, à excepção dos de alta tensão, são de encaixe.*

Nota: *Na caixa de fusíveis do compartimento do motor encontra-se um saca-fusíveis.*

Rebocar o veículo

PONTOS DE REBOQUE

Localização do olhal de reboque

O olhal de reboque de aparafusar situa-se no alojamento da roda sobressalente.

O olhal de reboque deve encontrar-se **sempre** no veículo.

Montar o olhal de reboque

AVISO

! O olhal de reboque para enroscar tem uma **rosca à esquerda**. Rode-o **no sentido contrário aos ponteiros do relógio** para o montar. Certifique-se de que o olhal de reboque se encontra totalmente apertado.

Nota: Nos veículos com barra de reboque, não é possível montar o olhal de reboque na traseira do veículo. Utilize a barra de reboque para rebocar um veículo.

Olhal de reboque dianteiro



E78367

Olhal de reboque traseiro



E78368

Insira um objecto adequado no orifício na parte inferior da tampa e puxe-a para fora. Instale o olhal de reboque.

REBOCAR O VEÍCULO ASSENTE NAS QUATRO RODAS

Todos os veículos




CUIDADOS

! Ligue a ignição quando o veículo estiver a ser rebocado. Se não o fizer, a tranca da direcção activa-se e os indicadores de mudança de direcção e as luzes de travagem não funcionarão.

! A assistência de travagem e de direcção não funcionará se o motor não estiver em funcionamento. Carregue com mais força no pedal do travão e deixe margem para maiores distâncias de paragem e uma direcção mais pesada.

Rebocar o veículo

AVISOS

-  Demasiada tensão no cabo de reboque pode danificar o seu veículo ou o veículo que está a efectuar o reboque.
-  Seleccione N quando o veículo estiver a ser rebocado.
-  No caso de avaria ou falha mecânica **não** utilize suportes de eixo individuais. O seu veículo deve ser recolhido quer com **TODAS** as rodas no chão quer transportado com **TODAS** as rodas elevadas do chão numa plataforma nivelada.

Arranque devagar e suavemente, sem fazer balançar o veículo que está a efectuar o reboque.

Veículos com caixa de velocidades automática

AVISOS

-  Se se ultrapassar uma velocidade de 20 km/h e uma distância de 20 km, o veículo deve ser transportado com **TODAS** as rodas levantadas do chão.
-  Não se recomenda o reboque do veículo com as rodas motrizes no chão. Contudo, se for necessário deslocar o veículo de uma localização perigosa, não reboque o veículo a uma velocidade superior a 20 km/h ou durante mais de 20 km.
-  Não reboque o veículo para trás.
-  No caso de falha mecânica da transmissão **não** utilize suportes de eixo individuais. **TODAS** as rodas devem estar levantadas do chão numa plataforma nivelada.
-  Não reboque o veículo, se a temperatura ambiente for inferior a 0 °C.

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS

Sujeite o seu veículo a revisões regulares para o manter apto para circulação e conservar o seu valor de revenda. Existe uma rede significativa de Reparadores Autorizados Ford prontos a ajudá-lo com os seus conhecimentos técnicos profissionais. Acreditamos que formação específica dos técnicos desta rede de reparadores os torna os mais qualificados para dar a assistência adequada ao seu veículo. São auxiliados por uma gama variada de ferramentas altamente especializadas desenvolvidas especificamente para dar assistência ao seu veículo.

Além das revisões regulares, recomendamos a realização das verificações adicionais que se seguem.

CUIDADOS



Desligue a ignição antes de tocar ou de tentar realizar qualquer tipo de afinação.



Não toque nas peças do sistema de ignição electrónica depois de ter ligado a ignição ou com o motor a trabalhar. O sistema funciona com alta tensão.



Mantenha as mãos e vestuário afastados da ventoinha de arrefecimento do motor. Em determinadas condições, a ventoinha pode continuar a trabalhar durante alguns minutos depois de se ter desligado o motor.

AVISO



Ao efectuar verificações de manutenção, certifique-se de que os tampões de enchimento se encontram bem colocados.

Verificações diárias

- Luzes exteriores.
- Luzes interiores.
- Luzes avisadoras e indicadores.

Verificar ao reabastecer

- Nível de óleo do motor. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- Nível do fluido dos travões. Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- Nível do líquido do lava-vidros. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 226).
- Pressões dos pneus (quando frios). Consulte **Dado técnicos** (página 248).
- Estado de conservação dos pneus. Consulte **Jantes e pneus** (página 235).

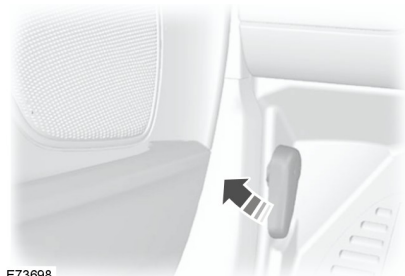
Verificações mensais

- Nível do líquido de arrefecimento do motor (motor frio) Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 225).
- Tubos, tubos flexíveis e reservatório para ver se há fugas.
- Funcionamento do ar condicionado.
- Funcionamento do travão de mão.
- Funcionamento da buzina.
- Aperto das porcas das rodas. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

Manutenção

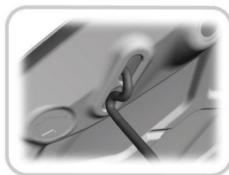
ABRIR E FECHAR O CAPOT

Abrir o capot



E73698

Desloque o trinco amarelo para a direita.



E87786

Abra o capot e apoie-o com o varão.

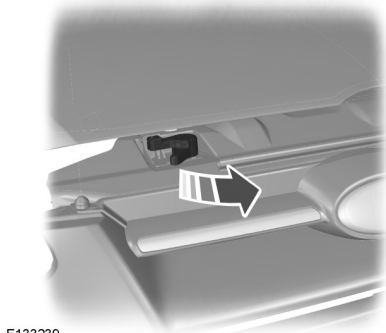
Fechar o capô

CUIDADO



Certifique-se de que o capot fica bem fechado.

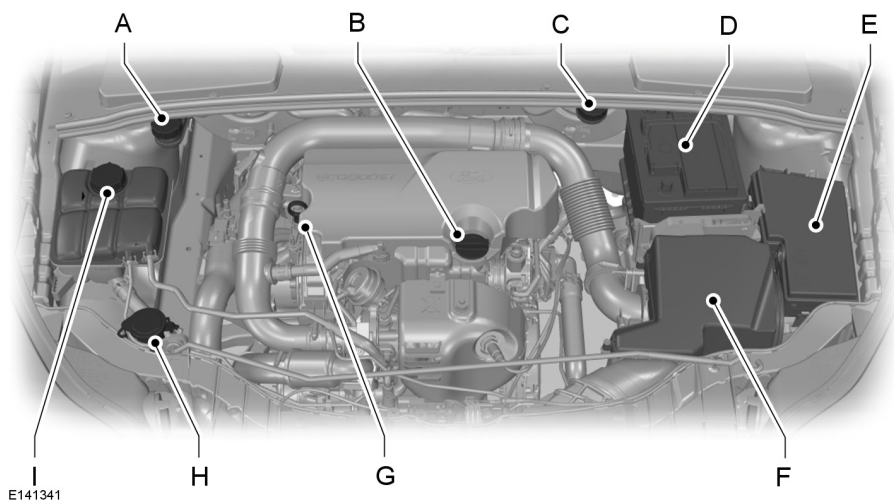
Baixe o capot e deixe-o cair com todo o seu peso quando estiver a 20 - 30 centímetros de altura.



E133239

Manutenção

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 1.0L ECOBOOST™



- A Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à direita). Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- B Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor¹. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- C Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à esquerda). Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- D Bateria. Consulte **Bateria do veículo** (página 233).
- E Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 199).
- F Filtro de ar. Sem manutenção.
- G Vareta de verificação do nível do óleo do motor¹. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).

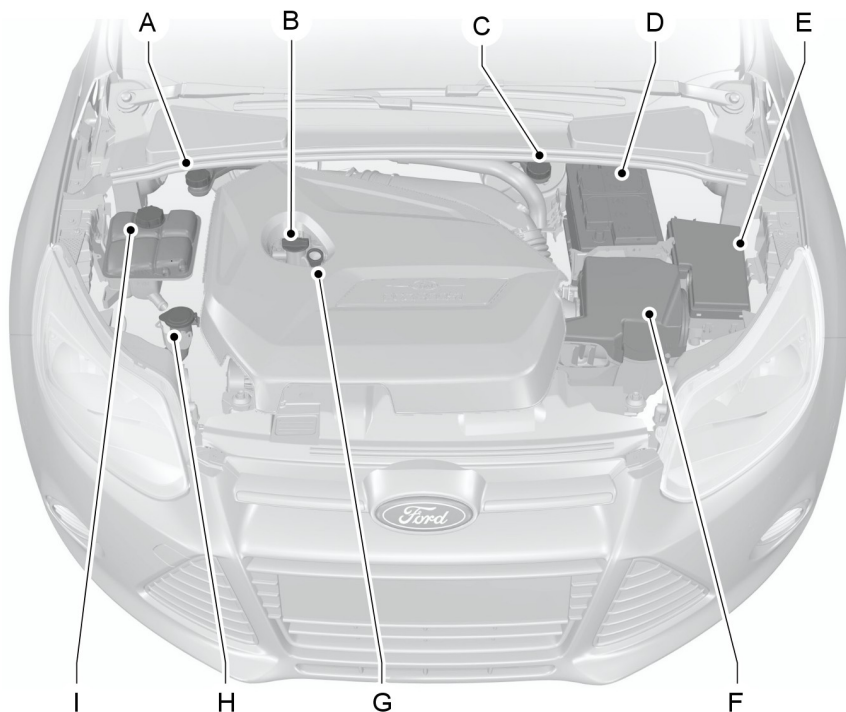
Manutenção

- C Tampão de enchimento do óleo do motor¹: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- D Reservatório do óleo de travões e embraiagem (volante à esquerda)*: Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- E Bateria: Consulte **Bateria do veículo** (página 233).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 199).
- G Filtro de ar: Sem manutenção.
- H Vareta de verificação do nível do óleo do motor¹: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- I Reservatório do lava-vidros*: Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 226).

¹Para facilitar a identificação, os tampões de enchimento e a vareta de verificação do nível do óleo do motor estão marcados a cor.

Manutenção

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 1.6L ECOBOOST™



E132729

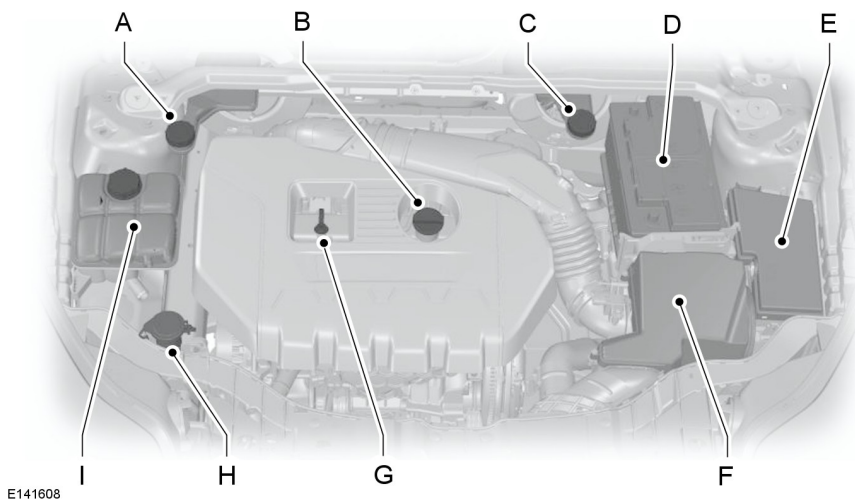
- A Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à direita). Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- B Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor¹. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- C Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à esquerda). Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- D Bateria. Consulte **Bateria do veículo** (página 233).

Manutenção

- E Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 199).
- F Filtro de ar. Sem manutenção.
- G Vareta de verificação do nível do óleo do motor¹. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- H Reservatório do lava-vidros. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 226).
- I Depósito de expansão do líquido de arrefecimento. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 225).

¹As tampas dos reservatórios e a vareta do nível do óleo têm cores que facilitam a sua identificação.

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 2.0L ECOBOOST™



- A Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à direita). Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- B Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor¹. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).

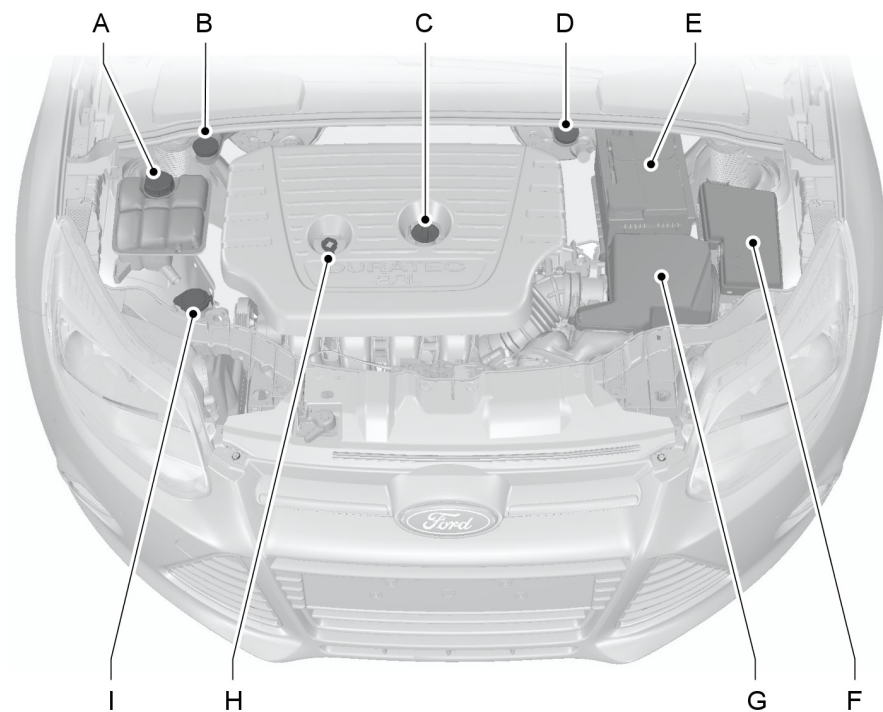
Manutenção

- C Reservatório do óleo de travões e do óleo de embraiagem (volante à esquerda). Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- D Bateria. Consulte **Bateria do veículo** (página 233).
- E Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Tabela de especificações dos fusíveis** (página 200).
- F Filtro de ar. Sem manutenção.
- G Vareta de verificação do nível do óleo do motor¹. Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- H Reservatório do lava-vidros. Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 226).
- I Depósito de expansão do líquido de arrefecimento. Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 225).

¹As tampas dos reservatórios e a vareta do nível do óleo têm cores que facilitam a sua identificação.

Manutenção

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E139960

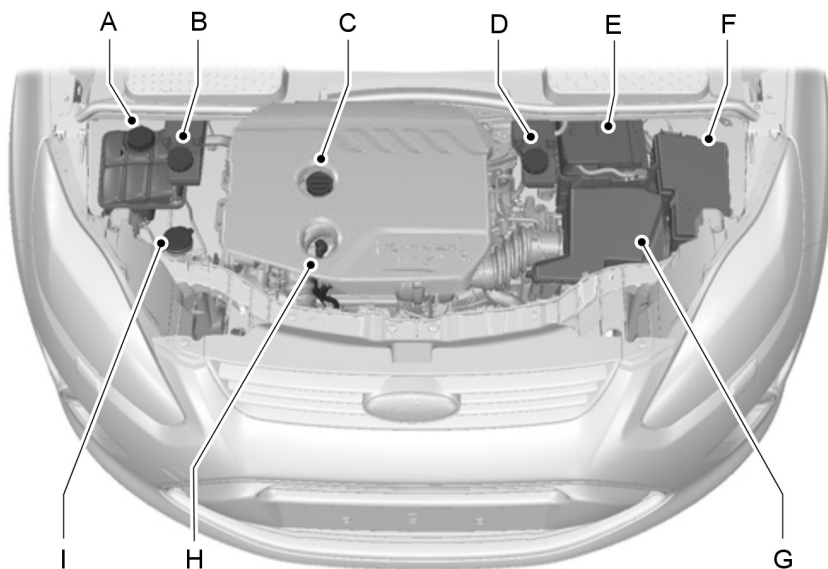
- A Depósito de expansão^{*}: Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 225).
- B Reservatório do óleo de travões e embraiagem (volante à direita)^{*}: Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- C Tampão de enchimento do óleo do motor¹: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- D Reservatório do óleo de travões e embraiagem (volante à esquerda)^{*}: Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- E Bateria: Consulte **Bateria do veículo** (página 233).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 199).

Manutenção

- G Filtro de ar: Sem manutenção.
- H Vareta de verificação do nível do óleo do motor¹: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- I Reservatório do lava-vidros^{*}: Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 226).

¹Para facilitar a identificação, os tampões de enchimento e a vareta de verificação do nível do óleo do motor estão marcados a cor.

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 1.6L DIESEL



E130031

- A Depósito de expansão^{*}: Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 225).
- B Reservatório do óleo de travões e embraiagem (volante à direita)^{*}: Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).

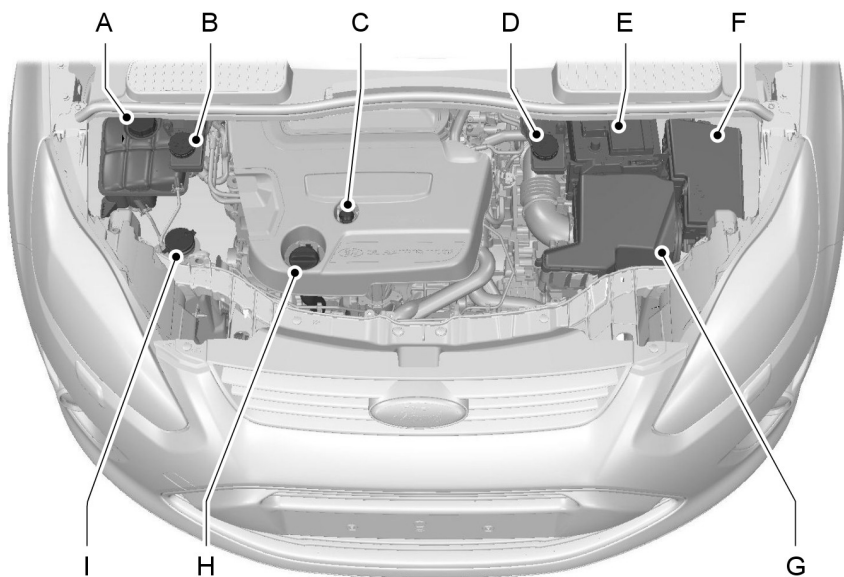
Manutenção

- C Tampão de enchimento do óleo do motor¹: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- D Reservatório do óleo de travões e embraiagem (volante à esquerda)*: Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- E Bateria: Consulte **Bateria do veículo** (página 233).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 199).
- G Filtro de ar: Sem manutenção.
- H Vareta de verificação do nível do óleo do motor¹: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- I Reservatório do lava-vidros*: Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 226).

¹Para facilitar a identificação, os tampões de enchimento e a vareta de verificação do nível do óleo do motor estão marcados a cor.

Manutenção

VISTA GERAL DEBAIXO DO CAPOT - 2.0L DIESEL



E130032

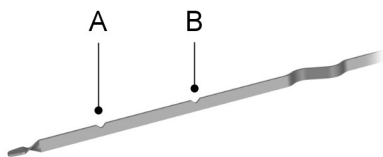
- A Depósito de expansão*: Consulte **Verificar o líquido de arrefecimento do motor** (página 225).
- B Reservatório do óleo de travões e embraiagem (volante à direita)*: Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- C Vareta de verificação do nível do óleo do motor*: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- D Reservatório do óleo de travões e embraiagem (volante à esquerda)*: Consulte **Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem** (página 226).
- E Bateria: Consulte **Bateria do veículo** (página 233).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 199).
- G Filtro de ar: Sem manutenção.

Manutenção

- H Tampão de enchimento do óleo do motor¹: Consulte **Verificar o óleo do motor** (página 224).
- I Reservatório do lava-vidros^{*}: Consulte **Verificar o líquido do lava-vidros** (página 226).

¹Para facilitar a identificação, os tampões de enchimento e a vareta de verificação do nível do óleo do motor estão marcados a cor.

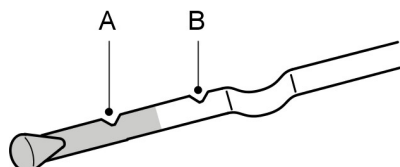
VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A MÍN.
- B MÁX.

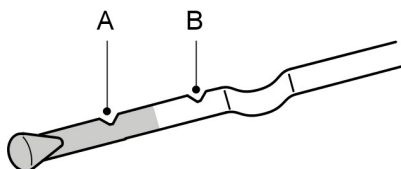
VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.6L ECOBOOST™



E95540

- A Mínimo
- B Máximo

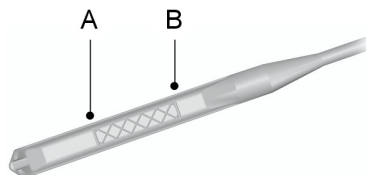
VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E95540

- A MÍN.
- B MÁX.

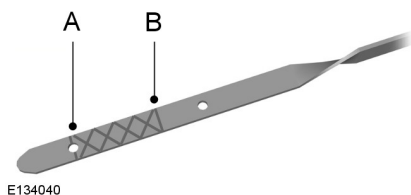
VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™



E124917

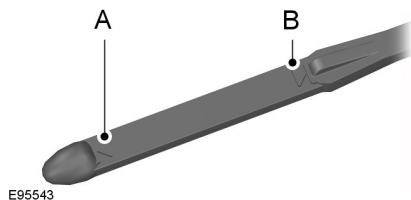
- A MÍN.
- B MÁX.

Manutenção



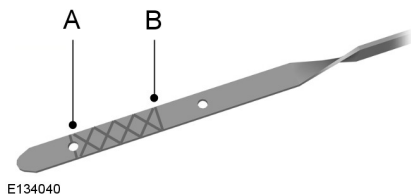
A MÍN.
B MÁX.

VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL



A MÍN.
B MÁX.

VARETA DE VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



A MÍN.
B MÁX.

VERIFICAR O ÓLEO DO MOTOR

AVISO

! Não utilize aditivos para o óleo nem outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, poderiam danificar o motor.

Nota: O consumo de óleo dos motores novos atinge o seu nível normal após cerca de 5000 quilómetros.

Verificar o nível do óleo

AVISO

! Certifique-se de que o nível se situa entre as marcas de **MIN** e **MAX**.

Nota: Verifique o nível antes de pôr o motor a trabalhar.

Nota: Certifique-se de que o veículo está em superfície plana.

Nota: Quando quente, o óleo expande. O nível pode, por isso, aumentar alguns milímetros para além da marca **MAX**.

Manutenção

Retire a vareta do nível do óleo e limpe-a com um pano limpo que não largue pêlos. Volte a colocar a vareta do nível do óleo e a retirá-la para verificar de novo o nível do óleo.

Se estiver na marca de **MIN**, ateste imediatamente.

Atestar

CUIDADOS



Ateste apenas com o motor frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos para que o motor arrefeça.



Não retire o tampão do bocal de enchimento com o motor a trabalhar.

Retire o tampão do bocal.

CUIDADADO



Não ateste para além da marca de **MAX**.

Nota: *Absorva imediatamente um eventual derrame com um pano absorvente.*

Ateste com óleo que cumpra a especificação Ford. Consulte **Dado técnicos** (página 226).

Coloque novamente o tampão no bocal. Rode até sentir uma resistência considerável.

VERIFICAR O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Verificar o nível do líquido de arrefecimento

CUIDADADO



Não deixe o líquido de arrefecimento tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afectadas com água abundante e consulte o seu médico.

AVISO



Certifique-se de que o nível se situa entre as marcas de **MIN** e **MAX**.

Nota: *Quando quente, o líquido de arrefecimento expande. O nível pode, por isso, aumentar para além da marca **MAX**.*

Se estiver na marca de **MIN**, ateste imediatamente.

Atestar

CUIDADOS



Ateste apenas com o motor frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos para que o motor arrefeça.



Não retire o tampão do bocal de enchimento com o motor a trabalhar.



Não retire o tampão do bocal de enchimento com o motor quente. Deixe o motor arrefecer.



O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode incendiar-se, se for derramado num escape quente.

AVISOS



Em caso de emergência, pode adicionar apenas água ao sistema de arrefecimento para poder chegar a uma estação de assistência. Mandar verificar o sistema por um técnico qualificado, o mais rapidamente possível.




A utilização prolongada da diluição incorrecta do líquido de arrefecimento pode provocar danos no motor, resultantes de corrosão, sobreaquecimento ou congelamento.

Desenrosque **lentamente** o tampão. Toda a pressão será libertada lentamente à medida que desenrosca o tampão.

Manutenção


AVISO


 Não ateste para além da marca de **MAX**.


Ateste com uma mistura de líquido de arrefecimento e água a 50/50, usando fluido de acordo com a especificação Ford. Consulte **Dado técnicos** (página 226).

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DE TRAVÕES E DO ÓLEO DA EMBRAIAGEM

CUIDADOS

 A utilização de qualquer óleo que não o óleo de travões recomendado poderá reduzir a eficiência dos travões e poderá não corresponder aos padrões de desempenho da Ford.

 Não deixe o óleo de travões tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afectadas com água abundante e consulte o seu médico.

 Se o nível se encontrar na marca **MIN**, mande verificar o sistema por um técnico qualificado o mais rapidamente possível.

DADO TÉCNICOS

Fluidos do veículo

Nota: Utilize fluidos que satisfaçam as especificações ou requisitos definidos. A utilização de outros fluidos poderá causar danos que não se encontram abrangidos pela garantia.

Nota: Mantenha o óleo de travões limpo e seco. A contaminação com sujidade, água, produtos petrolíferos ou outros materiais poderá originar danos e possíveis avarias no sistema de travões.

Nota: O sistema de travões e o sistema da embraiagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

Ateste com óleo de travões que cumpra a especificação Ford. Consulte **Dado técnicos** (página 226).

VERIFICAR O LÍQUIDO DO LAVA-VIDROS

Nota: O sistema de lavagem do pára-brisas e do vidro traseiro são abastecidos a partir do mesmo depósito.

Ao atestar, utilize uma mistura de líquido lava-vidros e água, de modo a ajudar a evitar o congelamento com tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Recomendamos que utilize apenas líquido lava-vidros de alta qualidade.

Para mais informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto.

Manutenção

Componente	Especificação	Nível de Viscosidade	Fluido recomendado
Óleo do motor - apenas motores a gasolina	WSS-M2C948-B	5W-20	Óleo de Motor Castrol ou Ford
Óleo do motor alternativo - todos os motores a gasolina excepto 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Óleo de Motor Castrol ou Ford
Óleo do motor - motores Diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Óleo de Motor Castrol ou Ford
Anticongelante	WSS-M97B44-D	-	Anticongelante Motorcraft SuperPlus
Fluido para travões	WSS-M6C65-A2	-	Óleo de Travões Motorcraft ou Ford DOT 4 LV High Performance

O seu motor foi concebido para ser utilizado com Óleo de Motor Castrol e Ford o que dá uma vantagem a nível de economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do seu motor.

Atestar com óleo: Se não conseguir encontrar um óleo que satisfaça as especificações definidas pela **WSS-M2C913-C** ou **WSS-M2C948-B** (apenas motores a gasolina), terá de utilizar **SAE 5W-30** que satisfaça as especificações definidas pela **ACEA A5/B5**.

A utilização de óleos de atestar que não sejam os especificados poderá resultar em tentativas de arranque do motor demasiado longas, num decréscimo do desempenho, maior consumo de combustível e maiores níveis de emissões.

Óleo de motor Castrol recomendado.



Manutenção

Capacidades

Versão	Item	Capacidade em litros (galões)
Todos os motores a gasolina excepto 2.0L EcoBoost - MI4	Depósito de combustível	55 (12,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Depósito de combustível	62 (13,6)
1.6 Duratorq-TDCi	Depósito de combustível	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Depósito de combustível	60 (13,2)
Todas	Sistema do lava-pára-brisas - com lava-faróis	4,5 (1)
Todas	Sistema do lava-pára-brisas - sem lava-faróis	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Óleo do motor - com filtro	4,1 (0,9)
1.0L EcoBoost	Óleo do motor - sem filtro	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Sistema de arrefecimento	aproximadamente 6,3
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Óleo do motor - com filtro	4,1 (0,9)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Óleo do motor - sem filtro	3,75 (0,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Sistema de arrefecimento	aproximadamente 5,8
1.6L EcoBoost	Óleo do motor - com filtro	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost	Óleo do motor - sem filtro	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost	Sistema de arrefecimento	aproximadamente 6,3
2.0L Duratec-HE - MI4	Óleo do motor - com filtro	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Óleo do motor - sem filtro	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Sistema de arrefecimento	aproximadamente 6,5
2.0L EcoBoost - MI4	Óleo do motor - com filtro	5,4 (1,2)
2.0L EcoBoost - MI4	Óleo do motor - sem filtro	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Sistema de arrefecimento	aprox. 8.7 (1.9)
1.6 Duratorq-TDCi	Óleo do motor - com filtro	3,8 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Óleo do motor - sem filtro	3,5 (0,8)

Manutenção

Versão	Item	Capacidade em litros (galões)
1.6 Duratorq-TDCi	Sistema de arrefecimento	aproximadamente 7,3
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Óleo do motor - com filtro	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Óleo do motor - sem filtro	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Sistema de arrefecimento	aproximadamente 8,5


Capacidades de enchimento de óleo de motor

Motor	Capacidade em litros
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE - MI4 e 2.0L EcoBoost - MI4	0,9 (0,2)
1.6 Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)





Cuidados com o veículo

LIMPAR EXTERIOR

CUIDADO

 Se usar um sistema de lavagem com um ciclo de enceramento, certifique-se de que remove a cera do pára-brisas.



AVISOS

-  Antes de utilizar um sistema de lavagem de automóveis, verifique se ele se adequa ao seu veículo.
-  Algumas estações de lavagem usam água a alta pressão. Tal pode danificar algumas peças do seu veículo.
-  Desmonte a antena antes de usar uma lavagem de carros automática.
-  Desligue o ventilador do aquecimento para evitar a contaminação do filtro de ar fresco.

Recomendamos a lavagem do seu veículo com uma esponja e água morna com champô para carros.


Limpar os faróis

AVISOS

-  Não raspe as lentes dos faróis nem use produtos abrasivos nem álcool ou solventes químicos para os limpar.
-  Não limpe os faróis quando estão secos.

Limpar o vidro traseiro.


AVISO

-  Não raspe o interior do vidro traseiro nem use produtos abrasivos ou solventes químicos para o limpar.

Use um pano limpo, que não deite pelos ou uma camurça húmida para limpar o interior do vidro traseiro.

Limpar o acabamento cromado

AVISO

-  Não utilize produtos abrasivos nem solventes químicos. Utilize água com sabão.

Limpar as jantes de liga leve

Nota: Não aplique um químico de limpeza em tampões ou aros de jantes mornos ou quentes.

Nota: Os produtos de limpeza industriais (de utilização intensiva), ou químicos de limpeza, em conjunto com uma agitação brusca para remover sujidade e pó dos travões poderão desgastar o acabamento do revestimento transparente ao longo de um período de tempo.

Nota: Não utilize produtos de limpeza das jantes com base de ácido clorídrico ou com elevado teor cáustico, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Nota: Se pretender estacionar o veículo durante um longo período após limpar as jantes com um produto de limpeza das jantes, conduza o veículo durante alguns minutos antes de o fazer. Isto diminuirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e calços dos travões.

Nota: Algumas lavagens automáticas poderão causar danos no acabamento dos tampões e aros das jantes.

As jantes de liga leve e os tampões são revestidos com um acabamento de revestimento transparente. Para manter o bom estado dos mesmos, recomendamos o seguinte:

Cuidados com o veículo

- Limpe-os semanalmente com o produto de limpeza de pneus e jantes recomendado.
- Utilize uma esponja para remover grandes depósitos de sujidade e acumulações de pó dos travões.
- Lave-os com abundância com um jacto de água pressurizado após concluir o processo de limpeza.

Recomendamos a utilização de um produto de limpeza de jantes da Ford. Certifique-se de que lê e segue as instruções do fabricante.

A utilização de outros produtos de limpeza não recomendados poderá originar danos estéticos graves e permanentes.

Conservação da pintura da carroçaria

AVISOS

- ! Não dê polimento no seu veículo à luz forte do sol.
- ! Não deixe o polimento tocar nas superfícies de plástico. Poderá ser difícil de remover.
- ! Não aplique polimento no pára-brisas nem no vidro traseiro. Tal pode fazer com que os limpa-vidros se tornem ruidosos e não limpem o vidro convenientemente.

Recomendamos a aplicação de cera na pintura uma ou duas vezes por ano.

LIMPAR O INTERIOR

Cintos de segurança

CUIDADOS

- ! Não use produtos abrasivos nem solventes químicos para limpar.

CUIDADOS



Não permita a entrada de humidade no mecanismo de enrolamento do cinto de segurança.

Limpe os cintos de segurança com produto de limpeza para o habitáculo ou água aplicada com uma esponja macia. Deixe os cintos de segurança secar naturalmente, afastados de fontes de calor.

Ecrãs do grupo de instrumentos, ecrãs LCD, ecrãs do rádio

CUIDADO



Não utilize produtos abrasivos, solventes com álcool ou com agentes químicos na sua limpeza.

Vidros traseiros

AVISOS



Não utilize materiais abrasivos para limpar o interior dos vidros traseiros.



No coloque autocolantes ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

AVISO



Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (por ex. dejectos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insectos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Cuidados com o veículo

Deve reparar o mais rápido possível os danos na pintura causados por pedras projectadas da estrada ou riscos pequenos. Está disponível uma gama de produtos no seu concessionário Ford. Leia e siga as instruções do fabricante.

Bateria do veículo

LIGAR O VEÍCULO COM CABOS DE LIGAÇÃO

CUIDADO



Não utilize tubos de combustível, tampas das válvulas ou o colector de admissão como pontos de ligação à massa.

AVISOS



Ligue apenas baterias que tenham a mesma tensão nominal.

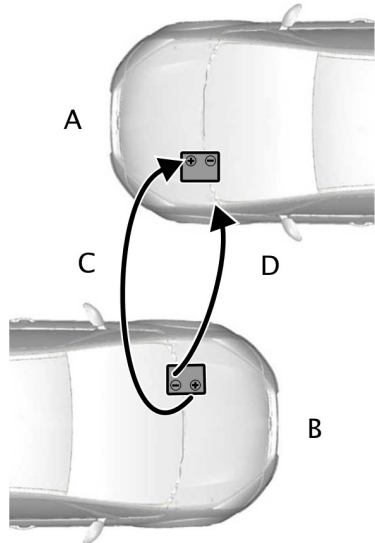


Utilize sempre cabos de ligação de baterias com grampos isolados e cabos de tamanho adequado.



Não desligue a bateria do sistema eléctrico do veículo.

Para ligar os cabos de ligação de baterias



E102925

- A Veículo com bateria descarregada
- B Veículo com bateria auxiliar
- C Cabo de ligação positivo
- D Cabo de ligação negativo

1. Aproxime os veículos de modo que não toquem um no outro.
2. Desligue o motor e todos os consumidores de corrente.
3. Ligue o terminal positivo (+) do veículo **B** ao terminal positivo (+) do veículo **A** (cabo **C**).
4. Ligue o terminal negativo (-) do veículo **B** à ligação de massa do veículo **A** (cabo **D**). Consulte **Pontos de ligação da bateria** (página 234).

Bateria do veículo

AVISOS

! **Não ligue ao terminal negativo (-) da bateria descarregada.**

! Certifique-se de que os cabos não podem ser apanhados pelas peças em movimento e pelas peças do sistema de alimentação de combustível.

Arranque do motor

1. Ponha o motor do veículo **B** a trabalhar a velocidade moderadamente elevada.
2. Ligue o motor do veículo **A**.
3. Deixe ambos os veículos com o motor a trabalhar durante pelo menos três minutos antes de desligar os cabos.

AVISO

! Não ligue os faróis ao desligar os cabos. A voltagem de pico pode fundir as lâmpadas.

Desligue os cabos pela ordem inversa.

SUBSTITUIR A BATERIA DE 12 V

AVISO

! No caso de veículos com sistema de Arranque-paragem, o requisito de bateria é diferente. A bateria tem de ser substituída por uma bateria exactamente com a mesma especificação da original.

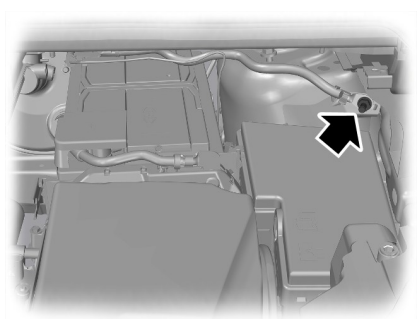
Nota: Nos casos aplicáveis, o sistema áudio tem de ser reprogramado com o código da chave.

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 211).

PONTOS DE LIGAÇÃO DA BATERIA

AVISO

! **Não ligue ao terminal negativo (-) da bateria descarregada.**






E130431

O ponto de ligação à massa está situado no lado direito da bateria, junto da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Jantes e pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

AVISOS

-  Utilize apenas rodas e pneus com os tamanhos autorizados. A utilização de outros tamanhos pode provocar danos no veículo e invalidar a homologação nacional.
-  Se alterar o diâmetro dos pneus relativamente àqueles montados em produção, o velocímetro poderá não apresentar a velocidade correcta. Leve o veículo ao seu concessionário, para reprogramar o sistema de controlo do motor.
-  Se pretender alterar o tamanho das jantes relativamente às que foram montadas de fábrica, verifique a possibilidade junto do seu concessionário.

Nota: *Verifique as pressões dos pneus com regularidade de modo a otimizar a economia de combustível.*

Há um autocolante com os dados referentes à pressão dos pneus na abertura da porta do condutor, no pilar B.

Verifique e regule a pressão dos pneus à temperatura ambiente correspondente aquela em que tenciona conduzir o veículo e quando os pneus estiverem frios.





JOGO DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA

O seu veículo pode não ter um pneu sobresselente. Como tal, terá um kit de emergência que apenas reparará um pneu furado.

O kit está situado no alojamento da roda sobresselente.

Informação geral

CUIDADOS

-  Dependendo do tipo e dimensão dos danos no pneu, alguns pneus só podem ser vedados parcialmente ou pode simplesmente não ser possível vedá-los. A perda de pressão do pneu pode afectar o comportamento do veículo e levar à perda de controlo do mesmo.
-  Não utilize o kit num pneu danificado anteriormente, como, por exemplo, se já tiver circulado vazio.
-  Não utilize o kit em pneus RunFlat.
-  Não tente vedar danos na superfície lateral do pneu.

O kit veda a maior parte dos furos nos pneus [com um diâmetro máximo de seis milímetros (1/4 polegada)] para repor temporariamente a mobilidade.


Tenha em conta as regras que se seguem quando utilizar o kit:


- Conduza com cuidado e evite fazer manobras repentinas, principalmente se o veículo estiver muito carregado ou se estiver a rebocar um atrelado.
- O kit facultá-lhe uma reparação temporária de emergência, o que lhe permite continuar a viagem até ao próximo Concessionário ou fornecedor de pneus ou durante um percurso máximo de 200 quilómetros.
- Não ultrapasse a velocidade máxima de 80 km/h (50 mph).
- Mantenha o kit fora do alcance das crianças.
- Utilize o kit apenas se a temperatura ambiente estiver entre $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) e $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+158\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Jantes e pneus


Utilização do kit

CUIDADOS

 O ar comprimido pode actuar como explosivo ou agente propulsor.

 Nunca deixe o kit sem vigilância durante a utilização.

AVISO


 Não mantenha o compressor a funcionar mais de 10 minutos.


Nota: Utilize o kit apenas para o veículo com o qual foi fornecido.


- Estacione o veículo na berm da estrada para não obstruir o trânsito e para poder utilizar o kit sem correr perigo.
- Aplique o travão de mão, mesmo que tenha estacionado numa superfície plana, para assegurar que o veículo não se desloca.
- Não tente retirar objectos estranhos encravados no pneu, tais como, pregos ou parafusos.
- Deixe o motor a trabalhar enquanto o kit estiver a ser utilizado, mas apenas se o veículo não se encontrar numa área fechada ou com pouca ventilação (por exemplo, no interior de um edifício). Nestas circunstâncias, ligue o compressor com o motor desligado.
- É necessário substituir a embalagem de vedante por uma nova antes de terminar o prazo de validade (ver topo da embalagem).
- Informe todos os restantes utilizadores do veículo de que o pneu foi temporariamente vedado com o kit. Informe-os das condições especiais de condução a cumprir.


Encher o pneu


CUIDADOS


 Verifique a superfície lateral do pneu, antes de o encher. Se existirem fissuras, saliências ou danos semelhantes, não tente encher o pneu.

 Não permaneça directamente ao lado do pneu enquanto o compressor estiver a bombear.

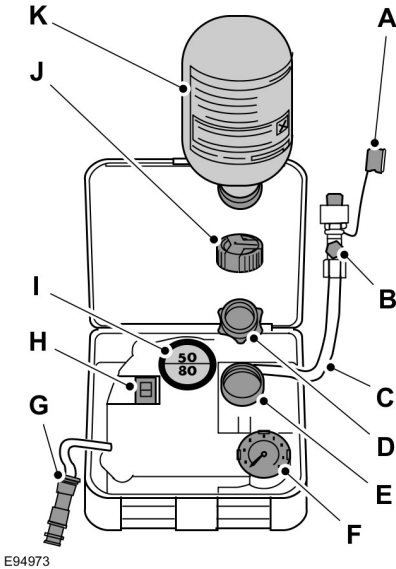
 Observe a superfície lateral do pneu. Se surgirem fissuras, saliências ou danos semelhantes, desligue o compressor e deixe sair o ar através da válvula de descarga da pressão B. Não continue a conduzir com este pneu.

 O vedante contém látex de borracha natural. Evite qualquer contacto com a pele e roupas. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afectadas com água abundante. Consulte um médico se sentir qualquer reacção adversa.

 Se a pressão de enchimento do pneu não atingir 1,8 bar nos primeiros 10 minutos, o pneu pode estar excessivamente danificado, impossibilitando assim uma reparação temporária. Nesse caso, não continue a conduzir com o mesmo pneu.

 Ao enroscar a embalagem no respectivo suporte, o selo da embalagem é perfurado. Não desenrosque a embalagem do suporte, pois sairá vedante.

Jantes e pneus



E94973

- A Tampa de protecção
- B Válvula de descarga da pressão
- C Tubo flexível
- D Tampa cor-de-laranja
- E Suporte para a embalagem
- F Manómetro
- G Ficha com cabo
- H Interruptor do compressor
- I Etiqueta
- J Tampa da embalagem
- K Embalagem de vedante

1. Abra a tampa do kit para reparação de pneus.

2. Retire do invólucro a etiqueta G com a indicação da velocidade máxima permitida de 80 km/h (50 mph) e coloque-a no painel de instrumentos, dentro do campo de visão do condutor. Certifique-se de que a etiqueta não tapa nada importante.
3. Retire do jogo o tubo flexível C e a ficha de alimentação com o cabo G.
4. Desenrosque a tampa laranja D e a tampa da embalagem J.
5. Enrosque bem a embalagem de vedante K no respectivo suporte E no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Retire a tampa da válvula do pneu danificado.
7. Solte a tampa de protecção A do tubo flexível C e enrosque o tubo flexível C firmemente na válvula do pneu danificado.
8. Certifique-se de que o interruptor do compressor H se encontra na posição 0.
9. Ligue a ficha G à tomada do isqueiro ou à tomada auxiliar. Consulte **Isqueiro** (página 121). Consulte **Tomadas auxiliares** (página 121).
10. Ligue o motor.
11. Desloque o interruptor do compressor H para a posição 1.
12. Encha o pneu durante no máximo 10 minutos a uma pressão de enchimento mínima de 1,8 bar (26 psi) e máxima de 3,5 bar (51 psi). Desloque o interruptor H do compressor para a posição 0 e verifique a pressão actual do pneu com o manómetro F.

Nota: Quando bombear o vedante através da válvula do pneu, a pressão pode aumentar para 6 bar, mas voltará a cair após cerca de 30 segundos.

Jantes e pneus

Nota: Após desligar o compressor, poderá ouvir-se ar a sair do pneu danificado. Isso é normal e pode ser ignorado desde que a pressão mínima do pneu especificada tenha sido atingida.

13. Retire a ficha de alimentação G da tomada do isqueiro ou da tomada auxiliar.
14. Desenrosque rapidamente o tubo flexível C da válvula do pneu e substitua a tampa de protecção A. Volte a apertar a válvula.

Nota: Ao desligar o tubo flexível C, poderá pingar ou ser pulverizado algum fluido vedante residual. Esta situação é normal.

15. Deixe a embalagem de vedante K no respectivo suporte E.
16. Certifique-se de que o kit, a tampa da embalagem e a tampa cor-de-laranja ficam guardados em segurança no veículo, mas ainda em local de acesso fácil. O kit voltará a ser necessário, quando verificar a pressão do pneu.
17. Conduza imediatamente durante cerca de três quilómetros para que o vedante possa vedar a área danificada.

CUIDADO



Se sentir vibrações fortes, condução instável ou ruídos durante a condução, reduza a velocidade e conduza com cuidado até um lugar seguro para parar o veículo. Volte a verificar o pneu e a respectiva pressão. Se a pressão do pneu for inferior a 1,3 bar ou se forem visíveis fissuras, saliência ou danos semelhantes, não continue a conduzir com o mesmo pneu.

Verificar a pressão dos pneus

1. Pare o veículo, ao fim de aproximadamente três quilómetros de condução. Verifique e, se necessário, regule a pressão do pneu danificado.
2. Fixe o kit e verifique a pressão do pneu no manómetro da pressão F.
3. Se a pressão do pneu onde foi aplicado vedante for de 1,3 bar ou superior, regule o valor para o valor de pressão especificado. Consulte **Dado técnicos** (página 248).
4. Efectue novamente o enchimento do pneu, para o encher completamente.
5. Verifique novamente a pressão do pneu no manómetro da pressão F. Se a pressão do pneu for demasiado elevada, esvazie o pneu para a pressão especificada utilizando a válvula de descarga da pressão B.
6. Depois de encher o pneu até à pressão correcta, desloque o interruptor do compressor H para a posição O, retire a ficha de alimentação G da tomada, desenrosque o tubo flexível C, aperte a tampa da válvula e coloque novamente a tampa de protecção A.
7. Deixe a embalagem de vedante K no respectivo suporte E e guarde o kit no local original de forma segura.
8. Dirija-se ao especialista em pneus mais próximo para substituir o pneu danificado. Antes de retirar o pneu da jante, informe o fornecedor de pneus que este tem vedante. É necessário substituir a embalagem de vedante K e o tubo flexível C assim que possível, após terem sido utilizados.

Jantes e pneus

Nota: Lembre-se que este kit apenas oferece mobilidade temporária. As regulações relativas à reparação de pneus depois da utilização do kit para reparação de pneus podem ser diferentes de país para país. Deve procurar aconselhamento junto de um especialista em pneus.

CUIDADO



Antes de conduzir, certifique-se de que o pneu está regulado à pressão de enchimento recomendada.

Consulte **Dado técnicos** (página 248). Vigie a pressão do pneu vedado até ele ser substituído.

As embalagens de vedante vazias podem ser descartadas juntamente com o lixo doméstico normal. Devolva os restos de vedante ao seu fornecedor ou elimine-os, de acordo com as regulações locais de eliminação de desperdício.

CUIDADOS COM OS PNEUS



E70415

Para garantir que os pneus dianteiros e traseiros do seu veículo se desgastam de maneira uniforme e têm mais durabilidade, recomenda-se que troque os pneus da frente pelos de trás e vice-versa em intervalos regulares de 5000 a 10.000 km.

AVISO



Quando estacionar, não roce com as partes laterais dos pneus.

Se tiver que subir o passeio, avance sempre muito devagar e aproxime-se do passeio com as rodas perpendiculares a este.

Verifique os pneus regularmente, relativamente à existência de cortes, objectos estranhos ou desgaste irregular do rasto. O desgaste irregular pode significar que o alinhamento das rodas se encontra fora dos limites de especificação.

Verifique as pressões dos pneus (incluindo o pneu sobresselente) com os pneus frios, de duas em duas semanas.

UTILIZAR PNEUS DE INVERNO

AVISO



Certifique-se de que utiliza as porcas das rodas correctas para o tipo de roda em que estão montados os pneus de Inverno.

Se forem utilizados pneus de Inverno, certifique-se de que as pressões dos pneus estão correctas. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

UTILIZAR CORRENTES PARA NEVE - 1.0L ECOBOOST™ / 1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

CUIDADOS



Não exceda a velocidade de 50 km/h.




Não use correntes para neve em estradas sem neve.



Aplique correntes de neve apenas nos pneus especificados. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

Jantes e pneus

AVISO

 Se o seu veículo estiver equipado com tampões de rodas, retire-os antes de colocar as correntes para neve.

Nota: O ABS continuará a funcionar normalmente.

Use apenas correntes para neve de elos pequenos.


Use correntes de neve apenas nas rodas dianteiras.


Veículos com controlo da estabilidade (ESP)

Os veículos equipados com programa electrónico de estabilidade (ESP) poderão apresentar um comportamento pouco usual, o qual pode ser reduzido desligando o controlo de tracção. Consulte **Utilizar o controlo da estabilidade** (página 146).


UTILIZAR CORRENTES PARA NEVE - 2.0L ECOBOOST™

CUIDADOS

 Não exceda a velocidade de 50 km/h.

 Não use correntes para neve em estradas sem neve.

 Aplique correntes de neve apenas nos pneus especificados. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

 Se o seu veículo estiver equipado com tampões de rodas, retire-os antes de colocar as correntes para neve.

Nota: O ABS continuará a funcionar normalmente.

Utilize apenas correntes de neve de 12 milímetros ou menos em pneus 215/55 R 16.

Utilize apenas correntes de neve de 10 milímetros ou menos em pneus 215/50 R 17.


Use correntes de neve apenas nas rodas dianteiras.


Veículos com controlo da estabilidade (ESP)


Os veículos equipados com programa electrónico de estabilidade (ESP) poderão apresentar um comportamento pouco usual, o qual pode ser reduzido desligando o controlo de tracção. Consulte **Utilizar o controlo da estabilidade** (página 146).

SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS


CUIDADOS


 O sistema não lhe retira a responsabilidade de verificar regularmente a pressão dos pneus.

 O sistema limita-se a avisá-lo quando a pressão dos pneus está baixa. Não enche os pneus.

 Não conduza com os pneus demasiado vazios. Isto pode provocar um aquecimento excessivo dos pneus e consequente avaria. Os pneus pouco cheios provocam uma redução da eficácia do combustível, uma diminuição do tempo de vida útil do piso dos pneus e podem também afectar a sua capacidade de conduzir o veículo com segurança.

AVISOS

 Não dobre nem danifique as válvulas quando estiver a encher os pneus.

 Recorra a técnicos especializados para a instalação dos pneus.

Jantes e pneus

O sistema de detecção de deflação avisa-o se existir uma alteração da pressão em qualquer pneu. Consegue-o, utilizando os sensores do ABS para detectar a circunferência de movimento das rodas. Quando a circunferência muda, o que indica pressão baixa num pneu, é apresentada uma mensagem de aviso no ecrã de informação e o indicador de mensagem acende. Consulte **Mensagens informativas** (página 89).

Se for apresentada uma mensagem de aviso de pressão baixa no visor de informações, verifique as pressões dos pneus assim que possível e encha-os à pressão recomendada. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

Se esta situação ocorrer com frequência, procure determinar a causa e corrigi-la o mais depressa possível.

Para além da pressão demasiado baixa ou de um pneu danificado, as situações que se seguem podem afectar a circunferência de movimento:

- Carga do veículo mal distribuída.
- Utilização de um atrelado ou subir e descer uma inclinação.
- Utilização de correntes de neve.
- Condução em superfícies suaves, como neve ou lama.

Nota: *O sistema continua a funcionar correctamente, mas pode verificar-se um tempo de detecção mais alargado.*

Reposição do sistema

Nota: *Não efectue uma reposição do sistema com o veículo em andamento.*

Nota: *Deve efectuar uma reposição do sistema, depois de regular as pressões dos pneus ou de qualquer mudança de pneus.*

Nota: *Ligue a ignição.*

1. Utilizando o controlo do visor de informações, navegue para **Configuração > Assist. cond. > Ctr press pneu**
2. Prima e mantenha premido o botão **OK** até aparecer a confirmação.

MUDAR UMA RODA

Porcas de roda antirroubo

Pode obter uma chave de porcas de roda anti-roubo de substituição e porcas de roda anti-roubo de substituição junto do seu concessionário utilizando o certificado com a referência.

Veículos com uma roda sobressalente

CUIDADOS



Ao arrumar uma roda no alojamento da roda sobressalente, não segure na roda pelo orifício ao centro, de modo a evitar o risco de ferimentos.



Percorra a menor distância possível.



Não monte simultaneamente mais do que uma roda sobressalente no seu veículo.



Não efectue reparações no pneu de uma roda sobressalente.



Não lave o carro em postos de lavagem automáticos.



Se não tiver a certeza do tipo da sua roda sobressalente, não exceda 80 km/h.

Jantes e pneus

CUIDADOS



Em veículos com motor 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), não desligue o controlo de estabilidade nem seleccione o modo desportivo se tiver montado uma roda sobressalente temporária no veículo.



Monte correntes de neve apenas nos pneus especificados. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

Se a roda sobressalente for exactamente do mesmo tipo e tamanho das outras rodas montadas, será possível substituir a roda existente pela roda sobressalente e continuar a conduzir da mesma forma.

Se a roda sobressalente for diferente das restantes rodas, terá uma etiqueta amarela com o limite de velocidade adequado.

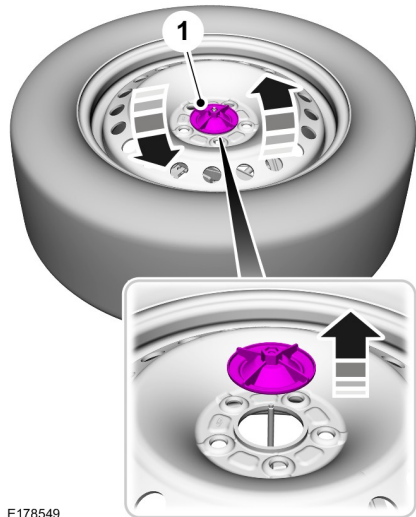
Nota: O seu veículo poderá apresentar algumas características de motricidade pouco comuns.

Consulte as informações que se seguem antes de mudar a roda.

Nota: A distância do veículo ao solo poderá sofrer uma redução. Tenha cuidado ao estacionar junto a um passeio.

A roda sobressalente, o macaco do veículo, o olhal de reboque, a ferramenta das porcas das rodas e a ferramenta de remoção do tampão da roda estão situados no porta-bagagem, por baixo do revestimento do piso.

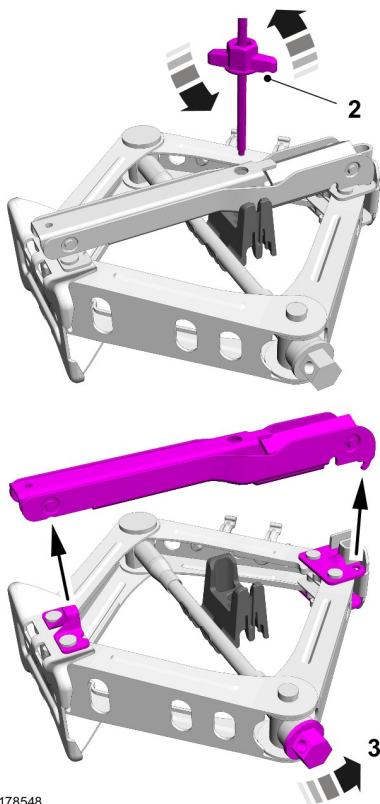
Nota: Nas versões Estate, a roda sobressalente, o macaco do veículo, o olhal de reboque, a ferramenta das porcas das rodas e a ferramenta de remoção do tampão da roda estão situados no painel lateral do porta-bagagem, por baixo do revestimento do piso.



E178549

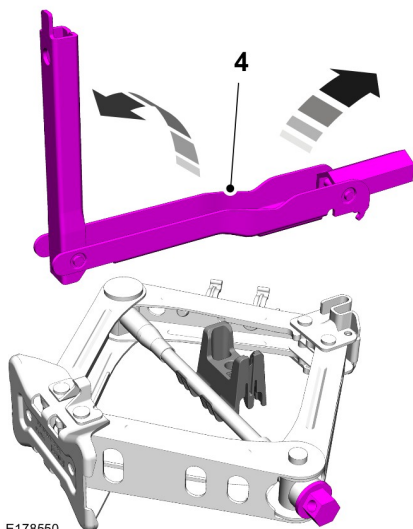
1. Rode a porca de fixação da roda sobressalente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-a. Remova a roda do alojamento da roda sobressalente.

Jantes e pneus



E178548

2. Rode o perno de fixação do macaco do veículo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o.
3. Rode o parafuso do macaco do veículo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para remover a alavanca do macaco do veículo e a ferramenta das porcas das rodas do macaco do veículo.



E178550

4. Rebata a alavanca do macaco do veículo e a extremidade hexagonal para a posição correta antes de utilizar. Utilize a extremidade hexagonal para acionar o parafuso do macaco do veículo e para remover as porcas das rodas.

Nota: Utilize o gancho na extremidade hexagonal para remover o tampão da roda.

Veículos sem roda sobresselente

Os veículos sem roda sobresselente estão equipados com um jogo de mobilidade temporária. Consulte **Jogo de mobilidade temporária** (página 235).

Utilização de um macaco no veículo

CUIDADOS



O macaco fornecido com o veículo deve ser usado apenas para trocar rodas em situações de emergência.

Jantes e pneus

CUIDADOS

⚠ Antes de utilizar o macaco do veículo, certifique-se de que não está danificado nem deformado e de que a rosca está lubrificada e isenta de corpos estranhos.

⚠ Nunca coloque nada entre o macaco do veículo e o solo, nem entre o macaco do veículo e o veículo.

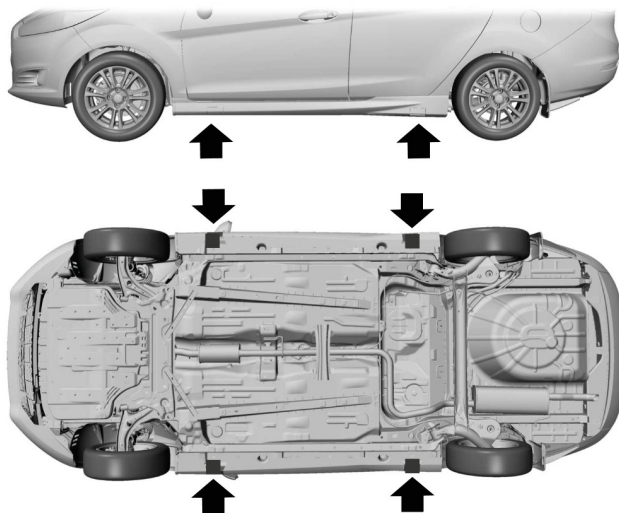
⚠ É necessário utilizar um macaco do veículo com uma capacidade de elevação mínima de 1,5 toneladas e uma chapa de elevação com um diâmetro mínimo de 80 mm.

Recomenda-se a utilização de um macaco hidráulico semelhante aos usados nas oficinas para a mudança entre pneus de Verão e pneus de Inverno.

Pontos de apoio do macaco e de elevação

CUIDADO

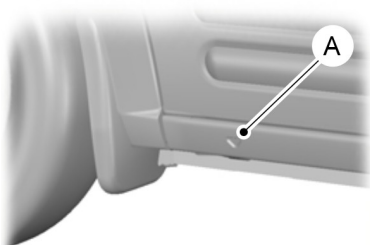
⚠ Use apenas os pontos de levantamento especificados. Se usar outros pontos, pode danificar a carroçaria, direcção, suspensão, motor, sistema de travões e tubos de combustível.



E92658

- A Utilizar só em caso de emergência
- B Manutenção

Jantes e pneus



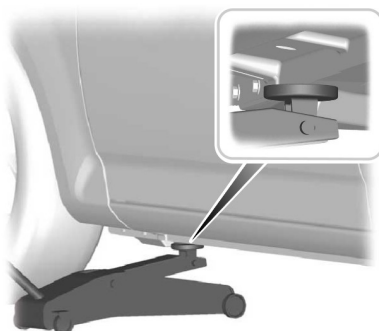
E93302

Pequenas marcas em forma de seta nas embaladeiras **A** mostram a localização dos pontos de elevação.



E92932

Coloque a extremidade hexagonal da alavanca do macaco do veículo e a ferramenta das porcas das rodas no macaco do veículo. Rode a alavanca do macaco no sentido dos ponteiros do relógio para elevar o veículo.



E93020

Consulte as instruções do fabricante do macaco do veículo.

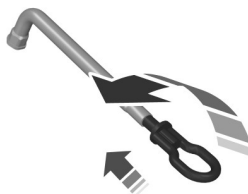
Montar a chave de rodas

CUIDADO



O olhal de reboque para enroscar tem uma **rosca à esquerda**. Rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o montar. Certifique-se de que o olhal de reboque se encontra totalmente apertado.

Tipo A



E122502

Insira o olhal de reboque de enroscar na chave de rodas.

Jantes e pneus

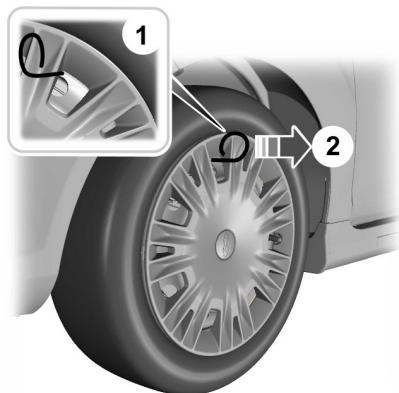
Tipo B

Consulte **Veículos com roda sobresselente** mais acima nesta secção.

Remover a jante da roda (se equipado)

Nota: *Certifique-se de que puxa a ferramenta de desmontagem da jante da roda em ângulo recto em relação ao aro.*

Tipo A



E122314

1. Introduza a ferramenta de desmontagem da jante da roda.
2. Retire o tampão.

Tipo B

1. Utilize o gancho na alavanca do macaco do veículo e a ferramenta das porcas das rodas para remover o tampão da roda.

Remover uma roda

CUIDADOS

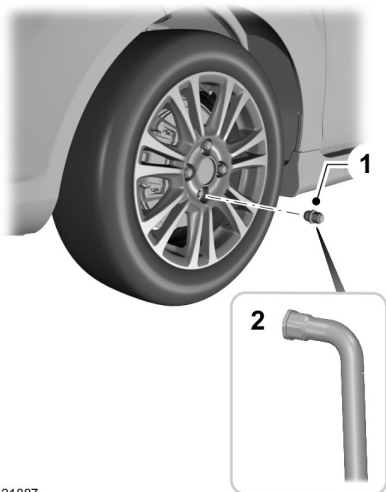
- ⚠ Estacione o seu veículo à beira da estrada de modo a que não obstrua o trânsito, nem este lhe dificulte o trabalho ou o ponha em perigo.
- ⚠ Monte um triângulo de sinalização.
- ⚠ Certifique-se de que o veículo está em terreno firme e nivelado, com as rodas viradas para a frente.
- ⚠ Desligue a ignição e aplique o travão de mão.
- ⚠ Se o veículo possuir caixa de velocidades manual, engate a primeira ou a marcha atrás. Se o veículo possuir uma transmissão automática, selecione a posição de estacionamento (P).
- ⚠ Peça aos ocupantes que abandonem o veículo.
- ⚠ Imobilize sempre a roda diagonalmente oposta com um bloco ou calço adequado.
- ⚠ Certifique-se de que as setas nos pneus direccionais ficam a apontar para o sentido de rotação quando o veículo anda para a frente. Se for necessário montar uma roda sobresselente com as setas a apontar para o sentido oposto, recorra a um técnico qualificado para montar o pneu no sentido correto.
- ⚠ Não trabalhe debaixo do veículo quando este estiver apoiado apenas no macaco.
- ⚠ Certifique-se de que o macaco está na vertical relativamente ao ponto de levantamento e que a base está bem assente no chão.

Jantes e pneus

Nota: Não coloque jantes de liga voltadas para baixo no chão, pois isso danificaria a pintura.

Nota: A roda sobresselente encontra-se sob a cobertura do piso, na bagageira.

1. Monte a chave das porcas de roda anti-roubo.




E121887


2. Afrouxe as porcas de roda.
3. Eleve o veículo com o macaco até o pneu deixar de estar em contacto com o chão.
4. Retire as porcas de roda e a jante.

Montar uma roda


CUIDADOS

 Utilize apenas rodas e pneus com os tamanhos aprovados. A utilização de outros tamanhos pode provocar danos no veículo e invalidar a homologação nacional. Consulte **Dado técnicos** (página 248).

CUIDADOS

 Não monte pneus "runflat" em veículos que não tenham sido equipados de origem com esses pneus. Contacte um concessionário autorizado para obter mais informações sobre a compatibilidade.

CUIDADO

 Não monte jantes de liga leve com porcas de roda concebidas para jantes de aço.

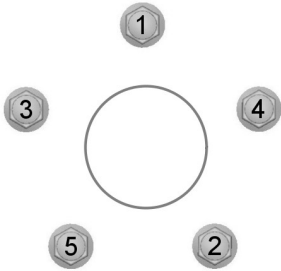
Nota: As porcas de roda de jantes de liga leve e de aço de raios também podem ser utilizadas para a roda sobresselente de aço durante um período de tempo reduzido (no máximo, duas semanas).

Nota: Certifique-se de que as superfícies de contacto da jante e do cubo estão isentas de corpos estranhos.

Nota: Certifique-se de que o lado cónico das porcas de roda estão viradas para a jante.

1. Monte a roda.
2. Aperte manualmente as porcas de roda.
3. Monte a chave das porcas de roda anti-roubo.

Jantes e pneus



4. Aperte parcialmente as porcas de roda pela ordem indicada.
5. Baixe o veículo e retire o macaco.
6. Aperte bem todas as porcas de roda pela ordem mostrada. Consulte **Dado técnicos** (página 248).
7. Monte a jante da roda com a palma da mão.

CUIDADO



Solicite a verificação do aperto das porcas de roda e da pressão do pneu o mais rapidamente possível.

E75442

DADO TÉCNICOS

Pressões dos pneus (pneus frios) - Todos excepto 2.0L EcoBoost - MI4

Binário das porcas das rodas

Tipo de roda	N.m (lb-ft)
Todas	135 (100)

Até 80 km/h

Versão	Dimensões dos pneus	Carga normal		Carga completa	
		Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Todas	T125/80 R16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Todas	T125/90 R16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Jantes e pneus

Até 160 km/h

Versão	Dimensões dos pneus	Carga normal		Carga completa	
		Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Todas	205/55 R 16 ¹	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Aplique correntes de neve apenas nos pneus especificados.

Jantes e pneus

Velocidade constante acima dos 160 km/h

Versão	Dimensões dos pneus	Carga normal		Carga completa	
		Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Jantes e pneus

Pressões dos pneus (pneus frios) - 2.0L EcoBoost - MI4

Binário das porcas das rodas

Tipo de roda	N.m (lb-ft)
Todas	135 (100)

Roda sobressalente temporária - Até 80 km/h (50 mph)

CUIDADO



Não desligue o controlo de estabilidade se tiver montado uma roda sobressalente temporária no veículo.

Nota: Em alguns veículos, poderá ser necessário remover a roda sobressalente do compartimento de arrumação para verificar a pressão do pneu.

Dimensões dos pneus	Carga normal		Carga completa	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Roda sobressalente temporária - Até 120 km/h (75 mph)

CUIDADO



Não desligue o controlo de estabilidade se tiver montado uma roda sobressalente temporária no veículo.

Nota: Em alguns veículos, poderá ser necessário remover a roda sobressalente do compartimento de arrumação para verificar a pressão do pneu.

Dimensões dos pneus	Carga normal		Carga completa	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Jantes e pneus

Até 220 km/h (137 mph)

Dimensões dos pneus	Carga normal		Carga completa	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17 ¹	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

* Aplique correntes de neve apenas nos pneus especificados.

Velocidade constante acima dos 220 km/h (137 mph)

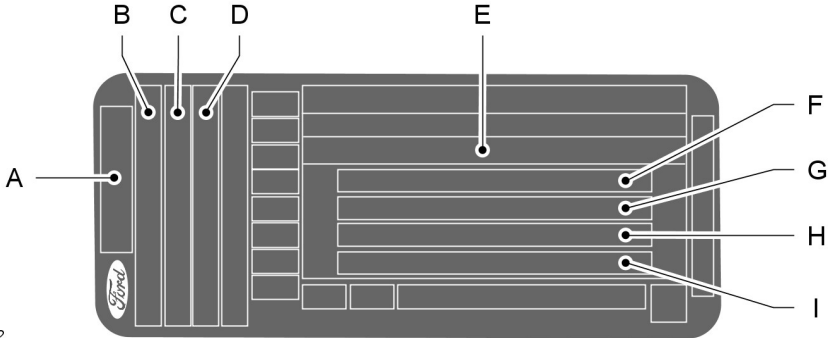
Dimensões dos pneus	Carga normal		Carga completa	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

Identificação do veículo

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Nota: O desenho da placa de identificação do veículo pode diferir do desenho apresentado.

Nota: A informação apresentada na placa de identificação do veículo depende dos requisitos do mercado.



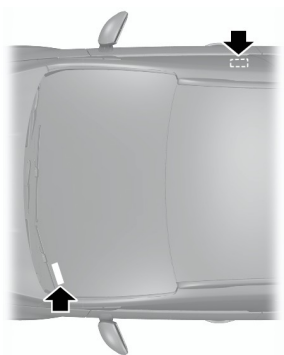
E135662

- A Modelo
- B Versão
- C Designação de motor
- D Nível de emissões
- E Número de identificação do veículo
- F Peso bruto do veículo
- G Peso combinado do veículo
- H Peso máximo no eixo dianteiro
- I Peso máximo no eixo traseiro

O número de identificação do veículo e os pesos máximos são apresentados numa placa localizada no lado da tranca da abertura da porta direita, na parte inferior.

Identificação do veículo

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E87496

O número de identificação do veículo está gravado no painel do piso, do lado direito, ao lado do banco dianteiro. É apresentado também do lado esquerdo do painel de instrumentos.

Capacidades e especificações

DADO TÉCNICOS

Dimensões dos veículos

4 portas

Descrição da dimensão	Dimensão em mm
Comprimento máximo	4534 (178,5)
Largura global incluindo os retrovisores exteriores	2010 (79,1)
Altura total - tara CE	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Distância entre eixos	2648 (104,3)
Via dianteira	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Via traseira	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5 portas

Descrição da dimensão	Dimensão em mm
Comprimento máximo	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Largura global incluindo os retrovisores exteriores	2010 (79,1)
Altura total - tara CE	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Distância entre eixos	2648 (104,3)
Via dianteira	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Via traseira	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Estate

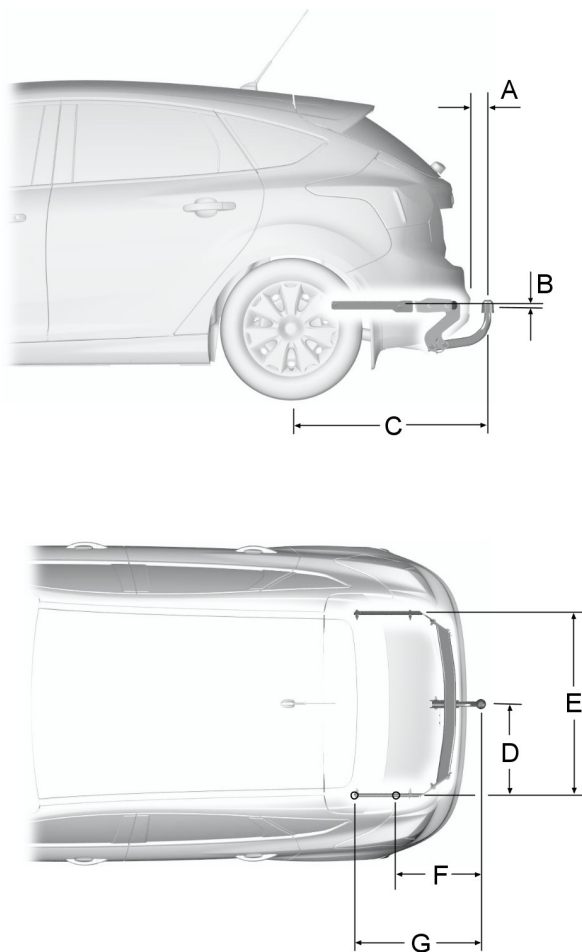
Descrição da dimensão	Dimensão em mm
Comprimento máximo	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Largura global incluindo os retrovisores exteriores	2010 (79,1)
Altura total - tara CE	1472 - 1505 (58 - 59,3)

Capacidades e especificações

Descrição da dimensão	Dimensão em mm
Distância entre eixos	2648 (104,3)
Via dianteira	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Via traseira	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Capacidades e especificações

Dimensões do equipamento de reboque



E132737

Capacidades e especificações

4 portas

Compo- nente	Descrição da dimensão	Dimensão em mm
A	Pára-choques – centro da bola de reboque	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Ponto de fixação - centro da esfera de reboque	3 (0,1)
C	Cubo da roda - centro da esfera de reboque	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Centro da esfera de reboque - longarina	515 (20,3)
E	Distância entre longarinas	1030 (40,6)
F	Centro da esfera de reboque - ponto de fixação do centro 1.	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Centro da esfera de reboque - ponto de fixação do centro 2.	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5 portas

Compo- nente	Descrição da dimensão	Dimensão em mm
A	Pára-choques – centro da bola de reboque	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Ponto de fixação - centro da esfera de reboque	3 (0,1)
B	Ponto de fixação – centro da esfera de reboque (acoplamento de reboque amovível)	18 (0,7)
C	Cubo da roda - centro da esfera de reboque	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Centro da esfera de reboque - longarina	515 (20,3)
E	Distância entre longarinas	1030 (40,6)
F	Centro da esfera de reboque - ponto de fixação do centro 1.	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Centro da esfera de reboque - ponto de fixação do centro 2.	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Capacidades e especificações

Estate

Compo- nente	Descrição da dimensão	Dimensão em mm
A	Pára-choques – centro da bola de reboque	81 (3,2)
B	Ponto de fixação - centro da esfera de reboque	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Cubo da roda - centro da esfera de reboque	1094 (43,1)
D	Centro da esfera de reboque - longarina	586 (23,1)
E	Distância entre longarinas	1172 (46,1)
F	Centro da esfera de reboque - ponto de fixação do centro 1.	474 (18,7)
G	Centro da esfera de reboque - ponto de fixação do centro 2.	719 (28,3)

Peso máximo permitido no nariz

kg
75 kg

Navegação

Pressione o botão correspondente no friso da unidade para aceder às funções do sistema. Isto levá-lo-á ao modo seleccionado.

Para obter instruções sobre como utilizar a unidade áudio e as funcionalidades de navegação disponíveis, consulte o respectivo procedimento da unidade áudio.

Carregar dados de mapas

CUIDADOS



A velocidade máxima indicada poderá não se aplicar ao seu veículo. O condutor é sempre responsável pelo controlo do veículo, pela supervisão de qualquer sistema e por respeitar o limite de velocidade correcto. Se não o fizer, poderá perder o controlo do veículo.



O vidro do visor de cristais líquidos pode partir-se se lhe bater com um objecto duro. Se o vidro partir, não toque nos cristais líquidos. Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente com água e sabão.

Nota: Não ligue a ignição nem tente ligar o motor enquanto o software estiver em actualização.

Nota: Não use produtos de limpeza líquidos ou em spray para limpar a unidade. Use apenas um pano húmido.

Nota: O cartão SD de navegação tem de estar na ranhura do cartão SD para utilizar o sistema de navegação. Se necessitar de um cartão SD de substituição, dirija-se a um concessionário autorizado.

Nota: A ranhura do cartão SD é accionada por mola. Para remover o cartão SD, prima o cartão para dentro e solte-o. Não tente remover o cartão sem o empurrar para dentro em primeiro lugar. Isto poderá originar danos.



E129900

1. Carregue o cartão SD de navegação na ranhura.
2. Prima o botão **NAV**. O aviso sobre segurança rodoviária confirma que os dados de mapas foram importados com êxito.
3. O sistema está agora pronto para ser utilizado.

Para informações sobre actualizações de mapas e do sistema, consulte um concessionário autorizado.

Nota: Apenas é possível utilizar dados licenciados pela Ford.

Segurança rodoviária

CUIDADO



Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do seu veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz, sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afectar a utilização de dispositivos electrónicos ao conduzir.

Navegação

Nota: O condutor é o responsável em última instância pela utilização segura do veículo e tem de avaliar se é seguro seguir as sugestões de percurso. As funcionalidades de navegação fornecidas destinam-se apenas a servir de auxílio. É necessário tomar decisões de condução com base em observações das condições locais e das regras de trânsito existentes. Não siga as sugestões de percurso se estas originarem uma manobra ilegal ou pouco segura, uma situação pouco segura ou se for encaminhado para uma área que considere pouco segura. Os mapas utilizados por este sistema poderão ser imprecisos devido a erros, alterações nas estradas, condições de trânsito ou de condução.

Definir um percurso

Prima o botão NAV e seleccione:	
Introd.de destino	Começando pelo topo, seleccione o país, seguido do código postal, cidade e nome da rua, juntamente com o número da casa ou cruzamento. Utilize os botões de seta para introduzir os dados do destino.
Iniciar	Seleccione esta opção após introduzir informação suficiente.

Nota: Após a primeira introdução, o país seleccionado permanecerá a opção predefinida até o condutor o alterar manualmente.

O percurso será calculado e o ecrã regressará ao ecrã principal de navegação. Se tal lhe for solicitado, seleccione em primeiro lugar o tipo de percurso pretendido. Siga as indicações apresentadas no ecrã e os comandos de voz para chegar ao seu destino.

Nota: Se necessário, é possível seleccionar ecrãs de caracteres diferentes através dos botões de seta para cima e para baixo.

Nota: Se apenas necessitar de navegar para o centro de uma cidade, bastará introduzir o nome da cidade e iniciar as indicações do percurso.

Informação sobre segurança

Se for necessária uma observação pormenorizada das intruções do trajecto, saia da estrada, quando for seguro fazê-lo e estacione o veículo.

Nota: Se apenas necessitar de navegar para uma freguesia, dentro de uma cidade, por exemplo, bastará introduzir o nome da freguesia e iniciar as indicações do percurso.

Estrutura do menu

Pode aceder ao menu utilizando o controlo do visor de informações e de entretenimento. Consulte **Visores de informação** (página 82).

Para obter uma descrição sobre alguns itens de menu, consulte a respetiva tabela.

Navegação

Nota: Algumas opções poderão ser apresentadas de forma ligeiramente diferente ou não ser sequer apresentadas, se os itens forem opcionais.

Estrutura do menu de navegação

Trajecto	Navegação activa
	Troços do perc.
	Desvio
	Desbloquear troços
Introd.de destino	País
	Cidade/C.P.
	Rua
	Freguesia
	Iniciar
Trânsito	TA
	TMC no percurso
	Todas as TMC
	Desvio
	Troços do perc.
	Desbloquear troços
Morada de origem	Iniciar
	Alterar morada
Últimos destinos	
Favoritos	Favoritos (a-z)
Dest. especiais	Dest. espec. próx.
	Próximo do destino
	Ao longo da a-estr.
	Destinos próximos da morada
	Procurar nome

Navegação

Plan. de circuito	Novo circuito	
	Circuit memorizados	
Guardar posição		
Opções do perc.	Trajecto	Eco
		Rápido
		Curto
		Perguntar sempre
	Condutor:	Calmo
		Normal
		Rápido
	Ajuste Ecológico	Atrelado:
		Bag. de tejadilho
	Dinâmico	
	Auto-estrada	
	Túnel	
	Ferry	
	Portagem	
Estradas sazonais		
Vinheta		
Funções esp.	Informação GPS	
	Informações do sistema	
	Introduzir posição	
	Demo	

Opções do perc.

Prima o botão **NAV** e desloque-se para as opções do percurso. Em seguida, será possível definir as seguintes opções do percurso.

Navegação

Função		Designação
Percurso:	Perguntar sempre	Selecione para garantir que obtém sempre a escolha da opção de percurso para a sua viagem.
Eco		Utiliza o percurso mais eficiente ao nível do combustível. O seu estilo de condução influenciará esta opção.
Rápido		Utiliza o trajecto mais rápido possível.
Curto		Utiliza a menor distância possível.
Conductor:	Calmo	Esta opção calculará a hora de chegada com base numa viagem calma até ao destino.
	Normal	Esta opção calculará a hora de chegada com base numa viagem normal até ao destino.
	Rápido	Esta opção calculará a hora de chegada com base numa viagem rápida até ao destino.
Ajuste Ecológico	Atrelado:	Utilize esta função para alterar os ajustes de economia da sua viagem relacionados com o facto de estar ou não a rebocar um atrelado e caso esteja qual o tamanho do atrelado a ser rebocado.
	Bag. de tejadilho	Utilize esta função para alterar as definições de economia da sua viagem relacionadas com a utilização de uma bagageira de tejadilho.
	Dinâmico	Quando activada, e se a unidade estiver a receber um sinal de canal de mensagens de trânsito válido, o percurso será automaticamente actualizado para ter em consideração acidentes de trânsito ou congestionamentos em tempo real. Esta função pode ser útil para evitar atrasos nas viagens.
	Auto-estrada	Quando está desactivado, o sistema evitará auto-estradas no percurso e actualizará automaticamente a distância e tempo do percurso.

Navegação

Função	Designação
Túnel	Quando está desactivado, o sistema evitará túneis no percurso e actualizará automaticamente a distância e tempo do percurso.
Ferry	Quando está desactivado, o sistema evitará travessias de ferry e instalações de transporte de automóveis em comboios no percurso e actualizará automaticamente a distância e tempo do percurso.
Portagem	Quando está desactivado, o sistema evitará estradas com portagens no percurso e actualizará automaticamente a distância e tempo do percurso.
Estradas sazonais	Quando está desactivado, o sistema evitará estradas sazonais (como, por exemplo, passagens entre montanhas) no percurso e actualizará automaticamente a distância e tempo do percurso.
Vinheta	Quando está desactivado, o sistema evitará percursos com portagens e actualizará automaticamente a distância e tempo do percurso.

Informação

Prima o botão de informação para ver detalhes da localização ou viagem actuais. Durante a orientação do percurso activo, premir este botão repetirá a última instrução de navegação.

Definir preferências de navegação

Seleccione definições para o sistema tomar em consideração ao planear o percurso.

Navegação

Prima o botão NAV e escolha qualquer uma das seguintes opções.

Quando seleccionar	Será possível
Introdução de destino	Introduzir detalhes do seu destino (por exemplo, introduzir nomes de cidades, nomes de ruas ou escolher um local num mapa).
Trânsito	Definir como pretende que o sistema aborde os problemas de trânsito ao longo do seu percurso (por exemplo, bloquear secções do percurso).
Morada de origem	Ver a localização no mapa actualmente guardada como posição da residência. Apenas é possível guardar um registo como morada de origem.
Últimos destinos	Aceder a um historial dos destinos anteriores introduzidos no sistema. Seleccione da lista o destino repetido que pretende.
Favoritos	Ver uma lista dos seus favoritos guardados.
Dest. especiais	Procurar e seleccionar destinos especiais nas proximidades, no percurso ou no destino. É possível procurar por nome ou por categoria.
Plan. de circuito	Configurar e guardar um novo circuito introduzindo vários destinos diferentes e seleccionar a ordem pela qual pretende visitá-los. Pode modificar igualmente um circuito existente ou ir buscar um circuito anterior. O sistema calcula e apresenta automaticamente o circuito que escolheu.
Guardar posição	Guardar e atribuir um nome à posição actual. Esta será automaticamente guardada nos seus favoritos.
Opções do perc.	Definir as opções de percurso na lista disponível.
Funções esp.	Seleccionar informações do GPS e do sistema ou uma demonstração do funcionamento do sistema. Seleccionar um modo de demonstração no qual o veículo simulará uma viagem enquanto o veículo está parado. É possível seleccionar manualmente uma posição de partida do veículo.

Navegação

Prima o botão MENU, seleccione a opção de navegação e escolha qualquer uma das seguintes opções.

Quando seleccionar	Será possível
Opções do perc.	Definir as opções do percurso.
Opções do mapa	Personalizar a visualização do mapa para a viagem (por exemplo, setas no mapa, horas de chegada e conteúdos do mapa).
Funções de assist.	Personalizar as informações do visor para a sua viagem (por exemplo, sinais, faixas de rodagem e limites de velocidade). Ligar ou desligar a funcionalidade dos intermitentes de perigo.
Dados pessoais	Eliminar dados pessoais (por exemplo, a morada de origem).
Redefinir todas as configurações	Repor as definições de navegação.

Guardar a morada de origem

1. Prima o botão **NAV**.
2. Seleccione a opção morada de origem.
3. Introduza os dados necessários utilizando os botões de seta.
4. Prima o botão de função confirmar.

Nota: O último destino será automaticamente apresentado se pretender alterar a morada de origem.

Adicionar um favorito

1. Prima o botão **NAV**.
2. Desloque-se para a opção de introdução do destino.
3. Introduza os dados necessários utilizando os botões de seta.
4. Prima o botão de função guardar.

Nota: Se seleccionar guardar posição, o destino será igualmente guardado nos favoritos.

Seleccionar um favorito

1. Prima o botão **NAV**.
2. Seleccione a opção favoritos.
3. Desloque-se para o destino pretendido utilizando os botões de seta.
4. Prima o botão **OK** para iniciar a navegação.

Ajustar o nível de voz da navegação

É possível ajustar o nível das solicitações de voz durante uma solicitação de voz activa através do controlo do volume.

Nota: Durante a orientação do percurso activo, premir o botão de informação repetirá a última instrução de navegação.

Mix nav/áudio

Esta função permite ajustar a mistura de volume entre a unidade áudio e o nível de voz da navegação.

Navegação

Introdução de destino tolerante

Esta função procurará diversos destinos com uma grafia semelhante à que introduziu. Isto é útil se não tiver a certeza sobre a grafia de um destino.

Toler.	Prima o botão NAV e desloque-se para esta opção de introdução do destino antes de introduzir os detalhes do destino.
--------	---

Em seguida, comece a introduzir o destino. Prima o botão **OK**. O sistema procurará destinos com grafias semelhantes. Utilize os botões de seta para seleccionar um destino da lista e prima o botão **OK** para confirmar o destino.

Vistas do percurso

Opções do mapa

Prima o botão **MAP** para visualizar o modo de mapa. Esta vista mostra a sua localização actual, com o veículo no centro, representado por uma seta rodeada por um círculo. A seta aponta na direcção de condução.

A informação da linha superior fornece o nome da estrada actual ou da próxima estrada a seguir, se se aproximar uma curva.

Pode alterar o modo como o mapa é visualizado, alterando as configurações de zoom e de orientação. Prima o botão de função um. A escala actual do mapa é exibida no visor.

As definições da escala do mapa podem ser definidas entre 0,05 milhas e 500 milhas ou 50 metros e 500 quilómetros, com uma definição automática na parte superior. A definição automática muda constantemente a escala do mapa, de acordo com a velocidade do veículo e o tipo de estrada em que está a circular.

É possível utilizar os botões de seta para alterar a vista para 2D, curva a curva, 3D ou para uma vista simples.

Ampliação

Esta funcionalidade aumenta automaticamente o zoom na visualização do mapa quando necessitar de fazer uma curva ou efectuar manobras mais complexas. Pouco depois, a escala de ampliação voltará ao nível anterior se estiver no modo automático.

Manual: Prima o botão de função um e ajuste a definição com os botões de seta para a esquerda ou para a direita. Prima **OK** para confirmar a definição.

Auto: Prima o botão de função um e, utilizando o botão de seta para cima ou para baixo, seleccione a opção auto. Prima **OK** para confirmar a definição.

Mover

Quando estiver no modo de mapa, prima o botão de função dois. Em seguida, será possível utilizar os botões de seta da unidade áudio para se mover pelo mapa.

Prima novamente o botão de função dois para regressar à vista original.

Ecrã de navegação

Após iniciar um trajecto de navegação, o ecrã por defeito é o ecrã principal de navegação.

Uma vez um trajecto activo em curso, será prestada assistência através de informações no ecrã e comandos de voz. Independentemente da fonte áudio em que pretenda deixar a unidade, no ecrã permanecerá informação relativa à próxima curva ou mudança de direcção e à distância, sob a forma de uma imagem sobreposta. Não tem de deixar a unidade no ecrã principal de navegação quando está a utilizar o sistema de navegação para um determinado trajecto. Prima o botão

Navegação

MAP em qualquer altura para regressar ao ecrã principal de navegação. Poderá estar disponível informação um pouco mais detalhada sobre o percurso através do ecrã principal de navegação, se necessário.

O software de navegação baseia-se parcialmente no trabalho do grupo independente JPEG.

Aviso de ponto de risco

O sistema suporta uma funcionalidade de aviso de ponto de risco, informando-o sobre áreas de tráfego de risco através de feedback visual e sonoro.

Funções de assist.	É possível ligar e desligar o sistema através do menu do visor de informações e entretenimento. Consulte esta opção no menu de navegação.
--------------------	---

Nota: *Esta funcionalidade apenas está disponível em determinados países.*

Actualizações de mapas de navegação

É possível adquirir actualizações anuais dos mapas de navegação. Contacte um concessionário autorizado.

Homologações



O logotipo SD é uma marca comercial.

O software de navegação baseia-se parcialmente no trabalho da equipa FreeType © 2006

Utilização rápida do sistema áudio

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE O SISTEMA ÁUDIO

CUIDADOS



Devido a uma incompatibilidade técnica, os discos tipo CD-R e CD-RW podem não funcionar correctamente.



Estes auto-rádios com leitor de CDs lêem discos compactos que respeitem as normas impostas pelo International Red Book. Os CDs protegidos contra cópia de alguns fabricantes não estão em conformidade com esta norma e a sua reprodução não pode ser garantida.



Os discos de formato duplo, com duas faces (formato DVD Plus, CD-DVD), adoptados pela indústria discográfica, têm maior espessura do que os CDs normais e, assim, não é possível garantir a sua reprodução, podendo ocorrer anomalias. Não devem usar-se CDs com formas irregulares, que possuam película de protecção contra riscos ou etiquetas autocolantes. Não serão aceites reclamações ao abrigo da garantia nos casos em que seja encontrado um disco deste tipo no interior de uma unidade áudio que seja devolvida para reparação.



Todos os leitores de CD são concebidos para tocar apenas CDs áudio de 12 cm oficialmente comercializados.



A unidade áudio poderá ser danificada se forem introduzidos objectos impróprios, como cartões de crédito ou moedas, na abertura para o CD.

Inscrições da unidade áudio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Etiquetas dos discos

CD áudio



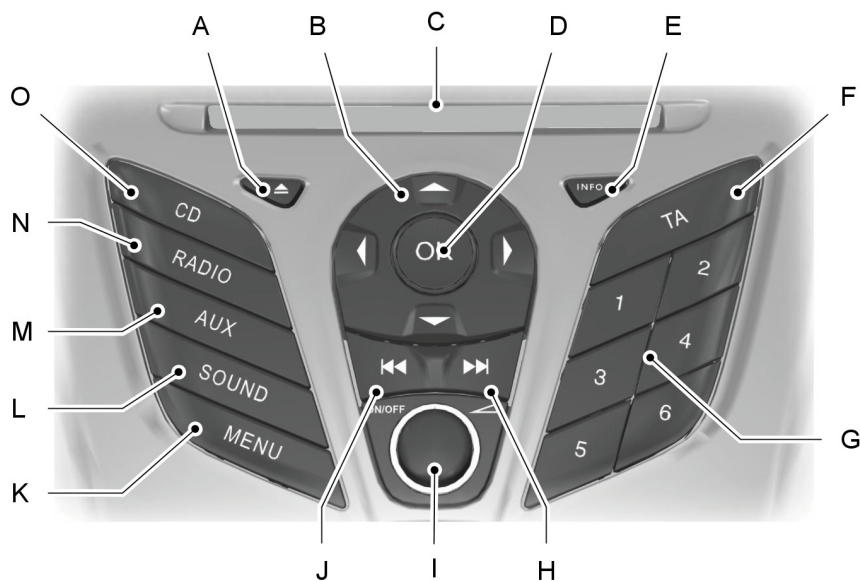
MP3



Introdução ao sistema áudio

Nota: As unidades possuem um visor multifunções integrado situado por cima da abertura para o CD. Este mostra informações importantes relativas ao comando da unidade áudio. Além disso, existem vários ícones colocados à volta da zona do visor que acendem quando uma função está activa (por exemplo, CD, Rádio ou Aux.)

Tipo 1



E130324

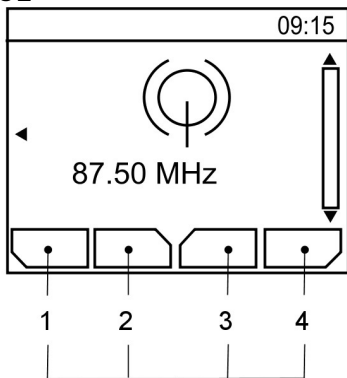
- A **Ejectar:** Prima o botão para ejectar um CD. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).
- B **Teclas de cursor:** Prima um botão para percorrer as opções apresentadas no ecrã.
- C **Ranhura do CD:** O local onde o CD é introduzido. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).
- D **OK:** Prima o botão para confirmar as seleções apresentadas no ecrã.

Introdução ao sistema áudio

- E **INFO:** Prima o botão para aceder a informações sobre o rádio, CD, USB e IPod.
- F **TA:** Prima o botão para activar ou desactivar informações de trânsito e cancelar informações durante uma informação activa. Consulte **Controlo de informações de trânsito** (página 282).
- G **Teclado numérico:** Prima o botão para chamar uma estação memorizada anteriormente. Para guardar uma estação favorita, prima e mantenha premido até o som regressar. Consulte **Botões de pré-sintonização** (página 281).
- H **Procurar para cima:** Prima o botão para aceder à estação seguinte na banda de frequência de rádio ou à faixa seguinte de um CD. Consulte **Comando de sintonização de estações** (página 280). Consulte **Seleção de faixas** (página 285).
- I **Ligar, desligar e volume:** Prima o botão para ligar ou desligar o sistema áudio. Rode o botão para ajustar o volume.
- J **Procurar para baixo:** Prima o botão para aceder à estação anterior na banda de frequência de rádio ou à faixa anterior de um CD. Consulte **Comando de sintonização de estações** (página 280). Consulte **Seleção de faixas** (página 285).
- K **MENU:** Prima o botão para aceder a diferentes funcionalidades do sistema áudio.
- L **SOUND:** Prima o botão para ajustar as definições de som de graves, agudos, médios, "balance" e "fade". Consulte **Botão de som** (página 280).
- M **AUX:** Prima o botão para aceder às funcionalidades AUX e SYNC; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Tomada de entrada áudio** (página 122). Consulte **Tomada para acessórios (AUX IN)** (página 288).
- N **RADIO:** Prima o botão para seleccionar diferentes bandas de rádio; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Funcionamento da unidade áudio** (página 280).
- O **CD:** Prima o botão para mudar a fonte para CD; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).

Introdução ao sistema áudio

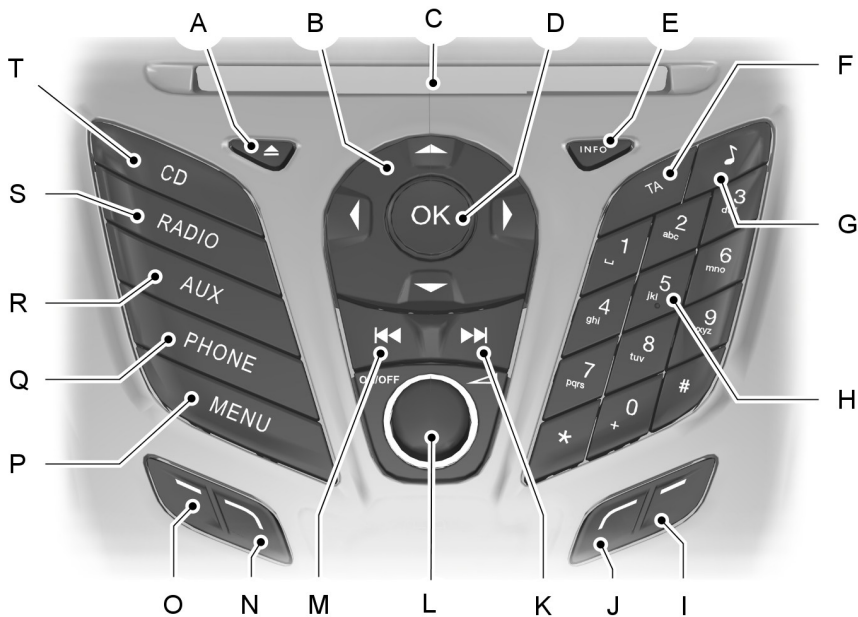
Tipo 2



A Descrições dos botões de função 1-4

E104157

A



E130142

Introdução ao sistema áudio

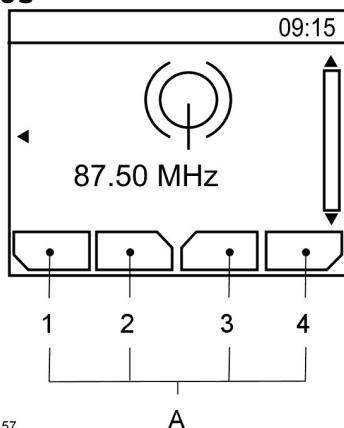
- A **Ejectar:** Prima o botão para ejectar um CD. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).
- B **Tecclas de cursor:** Prima um botão para percorrer as opções apresentadas no ecrã.
- C **Ranhura do CD:** O local onde o CD é introduzido. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).
- D **OK:** Prima o botão para confirmar as seleções apresentadas no ecrã.
- E **INFO:** Prima o botão para aceder a informações sobre o rádio, CD, USB e iPod.
- F **TA:** Prima o botão para activar ou desactivar informações de trânsito e cancelar informações durante uma informação activa. Consulte **Controlo de informações de trânsito** (página 282).
- G **Sound:** Prima o botão para ajustar as definições de som de graves, agudos, médios, "balance" e "fade". Consulte **Botão de som** (página 280).
- H **Teclado numérico:** Prima o botão para chamar uma estação memorizada anteriormente. Para guardar uma estação favorita, prima e mantenha premido até o som regressar. Consulte **Utilizar o SYNC™ com o telefone** (página 295). Consulte **Botões de pré-sintonização** (página 281).
- I **Botão de função 4:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- J **Botão de função 3:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- K **Procurar para cima:** Prima o botão para aceder à estação seguinte na banda de frequência de rádio ou à faixa seguinte de um CD. Consulte **Comando de sintonização de estações** (página 280). Consulte **Seleção de faixas** (página 285).
- L **Ligar, desligar e volume:** Prima o botão para ligar ou desligar o sistema áudio. Rode o botão para ajustar o volume.
- M **Procurar para baixo:** Prima o botão para aceder à estação anterior na banda de frequência de rádio ou à faixa anterior de um CD. Consulte **Comando de sintonização de estações** (página 280). Consulte **Seleção de faixas** (página 285).
- N **Botão de função 2:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- O **Botão de função 1:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- P **MENU:** Prima o botão para aceder a diferentes funcionalidades do sistema áudio.
- Q **PHONE:** Prima o botão para aceder à funcionalidade de telefone do sistema SYNC premindo **PHONE** e, em seguida, **MENU**. Consulte o manual separado. Consulte **SYNC™** (página 290).

Introdução ao sistema áudio

- R **AUX:** Prima o botão para aceder às funcionalidades AUX e SYNC; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Tomada de entrada áudio** (página 122). Consulte **Tomada para acessórios (AUX IN)** (página 288). Consulte **SYNC™** (página 290).
- S **RADIO:** Prima o botão para seleccionar diferentes bandas de rádio; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Funcionamento da unidade áudio** (página 280).
- T **CD:** Prima o botão para mudar a fonte para CD; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).

Os botões de função 1 a 4 dependem do contexto e mudam consoante o modo em que a unidade se encontra. As descrições das funções são indicadas na parte inferior do visor.

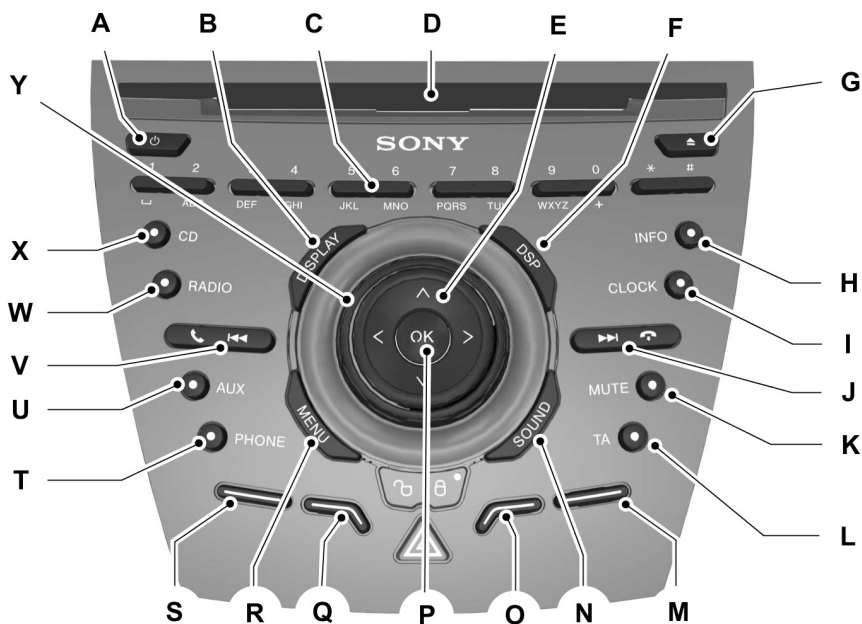
Tipo 3



E104157

- A Descrições dos botões de função 1-4

Introdução ao sistema áudio



E129074

- A **Ligar, desligar:** Prima o botão para ligar ou desligar o sistema áudio.
- B **DISPLAY:** Prima o botão para colocar o visor no modo inactivo.
- C **Teclado numérico:** Prima o botão para chamar uma estação memorizada anteriormente. Para guardar uma estação favorita, prima e mantenha premido até o som regressar. Consulte **Utilizar o SYNC™ com o telefone** (página 295). Consulte **Botões de pré-sintonização** (página 281).
- D **Ranhura do CD:** O local onde o CD é introduzido. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).
- E **Teclas de cursor:** Prima o botão para percorrer as opções apresentadas no ecrã.
- F **Processamento de sinal digital:** Prima o botão para aceder às funções de processamento de sinal digital. Consulte **Processamento digital do sinal (DSP)** (página 283).
- G **Ejectar:** Prima o botão para ejectar um CD. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).

Introdução ao sistema áudio

- H INFO:** Prima o botão para aceder a informações sobre o rádio, CD, USB e IPod.
- I CLOCK:** Prima o botão para aceder às funções do relógio.
- J Procurar para cima:** Prima o botão para aceder à estação seguinte na banda de frequência de rádio ou à faixa seguinte de um CD quando no modo CD. No modo de telefone, utilize o botão para terminar uma chamada telefónica. É possível rejeitar uma chamada recebida. Consulte **Comando de sintonização de estações** (página 280). Consulte **Seleção de faixas** (página 285). Consulte **Utilizar o SYNC™ com o telefone** (página 295).
- K MUTE:** Prima o botão para desligar o som, prima novamente para voltar a ligar o som.
- L TA:** Prima o botão para activar ou desactivar informações de trânsito e cancelar informações durante uma informação activa. Consulte **Controlo de informações de trânsito** (página 282).
- M Botão de função 4:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- N SOUND:** Prima o botão para ajustar as definições de som de graves, agudos, médios, "balance" e "fade". Consulte **Botão de som** (página 280).
- O Botão de função 3:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- P OK:** Prima o botão para confirmar as selecções apresentadas no ecrã.
- Q Botão de função 2:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- R MENU:** Prima o botão para aceder a diferentes funcionalidades do sistema áudio.
- S Botão de função 1:** Prima o botão para seleccionar diferentes funções do sistema áudio, de acordo com o modo activo (ou seja, rádio ou CD).
- T PHONE:** Prima o botão para aceder à funcionalidade de telefone do sistema SYNC premindo **PHONE** e, em seguida, **MENU**. Consulte o manual separado. Consulte **SYNC™** (página 290).
- U AUX:** Prima o botão para aceder às funcionalidades AUX e SYNC; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Tomada de entrada áudio** (página 122). Consulte **Tomada para acessórios (AUX IN)** (página 288).
- V Procurar para baixo:** Prima o botão para aceder à estação anterior na banda de frequência de rádio ou à faixa anterior de um CD quando no modo de CD. No modo de telefone, utilize o botão para iniciar uma chamada telefónica. É possível atender uma chamada telefónica recebida. Consulte **Comando de sintonização de estações** (página 280). Consulte **Seleção de faixas** (página 285). Consulte **Utilizar o SYNC™ com o telefone** (página 295).

Introdução ao sistema áudio

- W **RADIO:** Prima o botão para seleccionar diferentes bandas de rádio; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Funcionamento da unidade áudio** (página 280).
- X **CD:** Prima o botão para mudar a fonte para CD; este botão também cancelará a navegação num menu ou numa lista. Consulte **Leitor de CDs** (página 285).
- Y **Volume:** Rode o botão para ajustar o volume.

Os botões de função 1 a 4 dependem do contexto e mudam consoante o modo em que a unidade se encontra. As descrições das funções são indicadas na parte inferior do visor.

Segurança do sistema áudio

CÓDIGO DE SEGURANÇA

Cada unidade possui um código único, que está ligado ao número de identificação do veículo (VIN). O sistema verifica automaticamente se a unidade áudio e o veículo são compatíveis, antes de permitir o funcionamento.

Se aparecer uma mensagem de código de segurança, dirija-se ao seu concessionário.

Funcionamento da unidade áudio

COMANDO DE LIGAR/DESLIGAR

Prima o botão com a ignição desligada. Esse procedimento accionará a unidade áudio durante uma hora, no máximo.

Se ligar a unidade áudio antes de desligar a ignição, a unidade áudio desligar-se-á automaticamente após 10 minutos ou quando abrir uma das portas dianteiras.

BOTÃO DE SOM

Este procedimento permite regular as definições de som (por exemplo, grave e agudo).

1. Prima o botão de som.
2. Use as setas para cima/baixo para seleccionar a definição pretendida.
3. Use as setas esquerda e direita para fazer o ajuste necessário. O visor mostra o nível seleccionado.
4. Prima o botão **OK** para confirmar as novas definições.

BOTÃO DE BANDA DE FREQUÊNCIAS

Prima o botão RADIO para seleccionar, a partir das bandas de frequência disponíveis.

O selector pode também ser usado para regressar à recepção de rádio após ter estado a ouvir outra fonte.

Em alternativa, prima o botão da seta para a esquerda para visualizar as bandas de frequência disponíveis. Percorra até à banda de frequência pretendida e prima OK.

COMANDO DE SINTONIZAÇÃO DE ESTAÇÕES

Link de serviço DAB

Nota: O link de serviço DAB está desligado por defeito.

Nota: O link de serviço permite-lhe fazer referência cruzada a outras frequências correspondentes da mesma estação, por exemplo, FM ou outros conjuntos DAB.

Nota: O sistema irá automaticamente mudar para outra estação correspondente se a estação actual ficar indisponível, por exemplo, quando se sai da área de cobertura.

Ligar e desligar o link de serviço DAB. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Sintonização automática SEEK

Selecione uma banda de frequência e carregue por breves instantes nos botões de busca. O auto-rádio pára na primeira estação que encontra, na direcção escolhida por si.

Sintonização manual

Tipo 1

1. Prima o botão MENU.
2. Selecione modo RADIO e depois MANUAL TUNE.
3. Utilize os botões de seta para a esquerda e para a direita para sintonizar a banda de frequência para baixo ou para cima em pequenos incrementos ou carregue, sem soltar, para avançar rapidamente, até encontrar a estação pretendida.
4. Carregue OK para continuar a ouvir uma estação.

Funcionamento da unidade áudio

Tipo 2 e 3

1. Prima o botão de função 2.
2. Utilize os botões de seta para a esquerda e para a direita para sintonizar a banda de frequência para baixo ou para cima em pequenos incrementos ou carregue, sem soltar, para avançar rapidamente, até encontrar a estação pretendida.
3. Carregue OK para continuar a ouvir uma estação.

Sintonização automática

A função de procura permite-lhe ouvir alguns segundos de cada estação encontrada.

Tipo 1

1. Prima o botão MENU.
2. Selecciona modo RADIO e depois SCAN.
3. Use os botões de busca para percorrer a banda de frequências seleccionada, para cima ou para baixo.
4. Carregue OK para continuar a ouvir uma estação.

Tipo 2 e 3

1. Prima o botão de função 3.
2. Use os botões de busca para percorrer a banda de frequências seleccionada, para cima ou para baixo.
3. Prima novamente o botão de função 3 ou OK para continuar a ouvir uma estação.

BOTÕES DE PRÉ-SINTONIZAÇÃO

Esta função permite-lhe gravar as suas estações preferidas, por forma a que possam ser chamadas seleccionando a banda correcta e uma das teclas de pré-selecção.

1. Selecciona uma banda de frequência.
2. Sintoniza a estação desejada.
3. Carregue, sem largar, numa das teclas de pré-selecção. Surge uma mensagem e uma barra de progressão. Quando a barra de progressão está completa, tal significa que a estação ficou gravada. A unidade áudio fica momentaneamente em silêncio como confirmação.

Esta operação pode repetir-se para cada banda de frequência e para cada tecla de pré-selecção.

Nota: Ao viajar para outras zonas do país, a informação das estações FM e DAB que emitem em frequências alternativas, que estão gravadas nas teclas de pré-sintonização, é actualizada com a frequência correcta e nome da estação para essa zona.

COMANDO DA FUNÇÃO DE GRAVAÇÃO AUTOMÁTICA (AUTOSTORE)

Nota: Este procedimento guarda até 10 dos sinais mais fortes disponíveis nas bandas AM ou FM e substitui as estações guardadas anteriormente. Também pode também ser utilizado para armazenar estações manualmente, à semelhança das outras bandas.

Nota: No tipo 3, selecciona FM AST ou AM AST para utilizar esta função.

Funcionamento da unidade áudio

- Prima continuamente o botão de função 1 ou RADIO.
- Quando a procura estiver concluída, o som é restabelecido e os sinais mais fortes são gravados nas teclas de pré-sintonização AutoStore.

CONTROLO DE INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

Muitas estações que transmitem em FM têm um código TP para indicar que emitem informações de trânsito.

Activar informações de trânsito

Para que possa receber informações de trânsito, carregue no botão TA ou TRAFFIC. No visor, aparece a indicação TA para assinalar que a função está ligada.

Se já estiver a sintonizar uma estação que transmite informações de trânsito, aparece também a indicação TP. Caso contrário, a unidade procurar um programa de trânsito.

Quando é transmitida, a informação de trânsito interrompe automaticamente a recepção de rádio normal ou a reprodução de CD e no visor surge "Traffic announcement (TA)".

Se uma estação que não emita informações de trânsito for seleccionada ou chamada através de uma tecla de pré-sintonização, a unidade áudio permanecerá nessa estação a menos que a opção TA ou TRAFFIC seja desligada e, em seguida, ligada.

Nota: *Se a opção TA estiver ligada e seleccionar uma sintonização predefinida ou manual numa estação sem TA, não será possível ouvir qualquer informação de trânsito.*

Nota: *Quando estiver a ouvir uma estação sem TA e desligar e, em seguida, ligar a opção TA, verificar-se-á uma procura de TP.*

Volume da informação de trânsito

As informações de trânsito interrompem as emissões normais, a um nível mínimo de som pré-determinado que, geralmente, é mais alto que os volumes de audição normais.

Para regular o volume pré-determinado:

- Use o comando do volume para fazer a regulação necessária durante uma emissão TA. O visor mostrará o nível seleccionado.

Terminar informações de trânsito

Quando a informação de trânsito termina, o auto-rádio retoma o funcionamento normal. Para terminar a mensagem de trânsito antes do seu fim, basta carregar no botão TA ou TRAFFIC enquanto ela decorre.

Nota: *Se carregar em TA ou TRAFFIC em qualquer outra altura, o auto-rádio desliga todas as informações de trânsito.*

Menus da unidade áudio

COMANDO AUTOMÁTICO DO VOLUME

Quando disponível, o controlo automático do volume (AVC) regula automaticamente o volume do som para compensar o ruído do motor e o ruído provocado pela velocidade do veículo.

1. Prima o botão MENU e seleccione AUDIO.
2. Seleccione AVC LEVEL ou ADAPTIVE VOL.
3. Utilize as setas esquerda/direita para regular a definição.
4. Prima a tecla OK para confirmar a sua selecção.
5. Prima o botão MENU para voltar.

PROCESSAMENTO DIGITAL DO SINAL (DSP)

Ocupação DSP

Esta função toma em consideração as diferenças de distância entre os vários altifalantes do veículo e cada um dos bancos. Seleccione o banco para o qual a saída áudio deve ser correctamente melhorada.

Equalizador DSP

Selecione a categoria de música que mais se adequa às suas preferências. A saída áudio altera-se para melhorar o estilo particular de música seleccionado.

Mudar as configurações DSP

1. Prima o botão MENU.
2. Seleccione AUDIO ou DEFINIÇÕES AUDIO.
3. Desloque-se para a função DSP exigida.

4. Use as setas para cima/baixo para seleccionar a definição pretendida.
5. Prima a tecla OK para confirmar a sua selecção.
6. Prima o botão MENU para voltar.

NOTÍCIAS

Algumas unidades áudio interrompem a recepção normal para emitir boletins noticiosos de estações FM ou estações RDS (radio data system) e EON (enhanced other network) associadas, da mesma forma que são tratadas as informações de trânsito.

Durante boletins noticiosos, o visor indicará que há um anúncio a entrar. Os boletins noticiosos são emitidos ao mesmo nível de som pré-definido que as informações de trânsito.

1. Prima o botão MENU.
2. Seleccione AUDIO ou DEFINIÇÕES AUDIO.
3. Percorra até NEWS e ligue ou desligue com o botão OK.
4. Prima o botão MENU para voltar.

FREQUÊNCIAS ALTERNATIVAS

Muitos dos programas que transmitem na banda FM têm um código de identificação de programa (PI), que pode ser reconhecido pelas unidades áudio.

Se o rádio tiver a sintonização de frequências alternativas (AF) ligada e se se deslocar de uma área de transmissão para outra, esta função inicia a busca de um sinal de estação mais forte, mudando para essa estação se a conseguir encontrar.

Menus da unidade áudio

Contudo, em determinadas circunstâncias, a sintonização de AF pode perturbar a sintonização normal.

Quando seleccionado, a unidade avalia permanentemente a intensidade do sinal e, caso fique disponível um sinal mais forte, muda para essa alternativa. O rádio fica sem som enquanto verifica uma lista de frequências alternativas e, se necessário, procura uma vez em toda a banda de frequências seleccionada por uma frequência alternativa genuína.

Quando encontra uma frequência alternativa, a unidade áudio restabelece a recepção de rádio ou, caso não encontre uma, volta à frequência gravada original.

Quando seleccionado, aparece "AF" no visor.

1. Prima o botão MENU.
2. Seleccione AUDIO ou MENU AUDIO.
3. Desloque-se para ALTERNAT FREQ. ou ALTERNATIVE FREQ. e ligue ou desligue com o botão OK.
4. Prima o botão MENU para voltar.

Modo regional OFF: Tal permite uma área de cobertura mais alargada, se estações regionais vizinhas tiverem a mesma programação, mas pode provocar comutações AF "random" (aleatórias), se estas não tiverem a mesma programação.

1. Prima o botão MENU.
2. Seleccione AUDIO ou DEFINIÇÕES AUDIO.
3. Percorra até RDS REGIONAL e ligue ou desligue com o botão OK.
4. Prima o botão MENU para voltar.

MODO REGIONAL (REG)

O modo regional (REG) controla a comutação AF entre estações regionais relacionadas de um radiodifusor comum. Um radiodifusor pode fazer funcionar uma estação consideravelmente grande numa zona alargada do país. Em alturas diferentes do dia, esta estação de larga escala pode ser desmembrada em várias estações regionais menores, normalmente centradas à volta de grandes cidades. Quando a estação não se divide em variantes regionais, toda a estação transmite a mesma programação.

Modo regional LIGADO: Isto impede a comutação AF "random" aleatória quando estações regionais vizinhas não estão a transmitir a mesma programação.

Leitor de CDs

LEITURA DE CDS

Nota: Durante a leitura, o visor indica o disco, a faixa e o tempo que decorreu desde o início da faixa.

Durante a recepção de rádio, carregue na tecla CD uma vez para iniciar a reprodução do CD.

A reprodução começa imediatamente após a introdução do CD.

SELECÇÃO DE FAIXAS

- Prima o botão de busca para cima uma vez para passar à faixa seguinte ou prima várias vezes seguidas para passar às faixas mais adiante.
- Prima o botão de busca para baixo uma vez para voltar a reproduzir a faixa actual. Se se carregar nesta tecla nos dois segundos após o início de uma faixa, selecciona-se a faixa anterior.
- Prima o botão de busca para baixo repetidamente para seleccionar faixas anteriores.
- Prima os botões de seta para cima e para baixo e, utilizando o botão OK, seleccione a faixa pretendida.

Tipo 2 e 3

É possível introduzir o número da faixa pretendida usando o teclado numérico. Digite o número da faixa pretendida completo (por exemplo 1 e depois 2 no caso da faixa 12) ou digite o número e prima directamente OK.

AVANÇO/RETROCESSO RÁPIDO

Prima sem soltar as teclas SEEK para baixo ou para cima para pesquisar para trás ou para a frente dentro das faixas do disco.

REPRODUÇÃO ALEATÓRIA/MISTURA

A leitura aleatória de faixas, também conhecida por “shuffle”, lê todas as faixas do CD por uma ordem aleatória.

Tipo 1

1. Prima o botão MENU e seleccione CD MODE.
2. Seleccione SHUFFLE, que permite depois seleccionar a função ligada ou desligada.

Quando está a ser reproduzido um CD MP3, as opções incluem SHUFFLE para todo o CD, ou reproduzir aleatoriamente todas as faixas numa pasta.

Tipo 2 e 3

Prima o botão de função 2.

Nota: Quando está a ser reproduzido um CD MP3, as opções incluem SHUFFLE para todo o CD, ou reproduzir aleatoriamente todas as faixas numa pasta. Alterna-se entre estas duas opções premindo repetidamente o botão de função 2.

Use as setas de busca para cima ou para baixo para seleccionar a faixa seguinte, alterando a ordem, se necessário.

Leitor de CDs

REPETIR FAIXAS DE CDS

Tipo 1

1. Prima o botão MENU e selecione CD MODE.
2. Selecione REPEAT, que permite depois seleccionar a função ligada ou desligada. A faixa volta a ser tocada depois de chegar ao fim.

Quando está a ser reproduzido um CD MP3, as opções incluem REPEAT para a faixa, ou repetir todas as faixas na pasta.

Tipo 2 e 3

Prima o botão de função 1.

Quando está a ser reproduzido um CD MP3, as opções incluem REPEAT para a faixa, ou repetir todas as faixas na pasta. Alterna-se entre estas duas opções premindo repetidamente o botão de função 1.

PESQUISA AUTOMÁTICA DAS FAIXAS DE CDS

A função SCAN permite ouvir cada uma das faixas durante cerca de 5 segundos.

Tipo 1

São possíveis vários modos SCAN, conforme o tipo de CD que está a ser tocado.

1. Prima o botão MENU e selecione CD MODE.
2. Selecione SCAN, que permite depois seleccionar a função ligada ou desligada.

Nota: Quando está a ser reproduzido um CD MP3, as opções incluem SCAN para o CD, ou apenas as faixas na pasta.

3. Prima a tecla OK para interromper o modo SCAN.

Tipo 2 e 3

1. Prima o botão de função 3.

Nota: Quando está a ser reproduzido um CD MP3, as opções incluem SCAN para o CD, ou apenas as faixas na pasta. Alterna-se entre estas duas opções premindo repetidamente o botão de função 3.

2. Prima novamente o botão de função 3 para interromper o modo SCAN.

LEITURA DE FICHEIROS MP3

Nota: Alguns ficheiros áudio protegidos contra cópia poderão não ser lidos pelo leitor de CD.

O leitor de CD também suporta ficheiros áudio nos formatos MP3 e WMA.

Quando é inserido um CD com áudio no leitor de CD, a estrutura de directórios do disco é lida. Poderá demorar algum tempo até a reprodução ter início, dependendo da qualidade do disco.

As faixas MP3 podem ser gravadas no CD de várias formas diferentes. Podem ser todas colocadas no directório principal, como num CD áudio convencional, ou ser colocadas em pastas que podem representar, por ex., um álbum, um artista ou um género.

Reproduzir um CD com sessões múltiplas

A sequência normal de reprodução de CD com várias pastas passa pela reprodução das faixas da primeira pasta, seguindo-se as faixas de pastas que eventualmente existam dentro da primeira pasta, passando depois à segunda pasta, e assim sucessivamente. Por exemplo, se a pasta 1 contiver as pastas 1a e 1b e a pasta 2 contiver a pasta 2a, a sequência de reprodução será a pasta 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Leitor de CDs

Quando a reprodução de um ficheiro é concluída, segue-se a reprodução dos restantes ficheiros no mesmo directório. A mudança de directório ocorre automaticamente quando todos os ficheiros no actual directório tiverem sido lidos.

OPÇÕES DO VISOR MP3

Quando está a ser reproduzido um disco MP3, determinadas informações codificadas em cada faixa podem ser visualizadas. Geralmente, estas informações incluem:

- O nome do ficheiro
- O nome da pasta
- Informação ID3, que pode consistir no nome do álbum ou do artista.

A unidade normalmente indica o nome do ficheiro que está a ser reproduzido. Para seleccionar um dos outros itens de informação, prima o botão **INFO** repetidamente até ser apresentado o item pretendido no visor.

Nota: Se a informação ID3 seleccionada não estiver disponível, será apresentado **NO MP3 TAG (SEM TAG MP3)** no visor.

Opções de visualização de texto de CD

Quando está a ser reproduzido um disco áudio com texto de CD, é possível visualizar uma limitada quantidade de informação codificada em cada faixa. Geralmente, estas informações incluem:

- O nome do disco
- O nome do artista
- O nome da faixa.

Nota: Estas opções de visualização são seleccionadas da mesma forma que as visualizações de MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

TERMINAR A LEITURA DE CDS

Para restabelecer a recepção rádio em todos os modelos de auto-rádio:

- Prima o botão 'RÁDIO'.

Nota: Com isto não se ejecta o CD; o disco apenas pára no ponto em que é retomada a recepção de rádio.

Para retomar a reprodução do CD, carregue novamente na tecla CD.

Tomada para acessórios (AUX IN)

Nota: *Para obter a performance ideal ao usar um acessório, regule o volume no dispositivo para o máximo. Tal irá reduzir a interferência áudio ao carregar um dispositivo através da tomada de alimentação de corrente do veículo.*

Quando existente, a tomada para acessórios (AUX IN) permite ligar um acessório, como por exemplo, um leitor de MP3 ao sistema áudio do veículo. A reprodução pode ouvir-se através das colunas do veículo.

Para ligar um acessório, ligue-o à tomada AUX IN usando uma ficha áudio convencional de 3,5 mm.

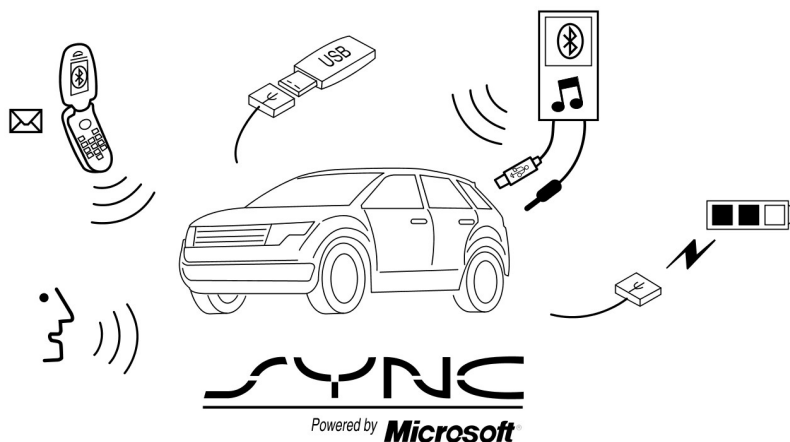
Selecione a entrada auxiliar com o botão AUX ou MENU. Desta forma, o som será transmitido através dos altifalantes do veículo. A indicação LINE IN ou LINE IN ACTIVE aparece no visor da unidade áudio do veículo. O volume, os agudos e os graves podem ser normalmente regulados na unidade áudio do veículo.

As teclas da unidade áudio do veículo podem também ser utilizadas para restabelecer a reprodução a partir da unidade áudio do veículo, enquanto o acessório estiver ligado.

Detecção de avarias do sistema áudio

Indicações da unidade áudio	Rectificação
VERIFIC CD	Mensagem de erro geral para situações de avaria no leitor de CD, tais como incapacidade para ler o CD, CD de dados inserido, etc. Certifique-se de que o CD está inserido com o lado correcto para cima. Limpe o CD e volte a tentar ou substitua o CD por um que tenha a certeza que é de música. Se o erro persistir, contacte o seu concessionário.
FALHA NO LEITOR CD	Mensagem de erro geral para situações de falhas relacionadas com CD como, por ex. avaria no mecanismo.
TEMP ELEV LEITOR CD	Temperatura ambiente demasiado elevada; a unidade áudio deixa de trabalhar até arrefecer.
ERRO LEITURA IPOD	Mensagem de erro geral para situações de avaria no iPod, tais como incapacidade para ler dados. Verifique se o iPod está inserido correctamente. Se o erro persistir, contacte o seu concessionário.

INFORMAÇÕES GERAIS



E142598

O SYNC é um sistema de comunicações no interior do veículo que funciona com o seu telemóvel compatível com Bluetooth e leitor multimédia portátil.

Este sistema permite:

- Fazer e receber chamadas
- Aceder e reproduzir música do seu leitor multimédia
- Utilizar a Assistência de emergência
- Aceder a contactos da lista telefónica e a música através de comandos de voz
- Transmitir música do telemóvel ligado
- Seleccionar mensagens de texto predefinidas

- Utilizar o avançado sistema de reconhecimento de voz
- Carregar um dispositivo USB (se o dispositivo suportar essa funcionalidade).

Certifique-se de que analisa o manual do dispositivo antes de o utilizar com o SYNC.

Suporte

Para obter apoio adicional, contacte um concessionário autorizado. Para mais informações, consulte o Website regional da Ford.

Informação sobre segurança

CUIDADO



Conduzir enquanto se está distraído poderá originar a perda de controlo do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos vivamente que tenha o máximo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo que possa retirar a sua concentração da estrada. A sua principal responsabilidade reside na utilização do seu veículo em segurança. Recomendamos que não utilize qualquer dispositivo na(s) mão(s) ao conduzir e incentivamos a utilização de sistemas comandados por voz, sempre que possível. Certifique-se de que tem conhecimento de todas as leis locais aplicáveis que possam afectar a utilização de dispositivos electrónicos ao conduzir.

Ao utilizar o SYNC:

- Não utilize dispositivos de reprodução se os fios ou cabos de alimentação estiverem partidos, descarnados ou danificados. Coloque cuidadosamente os fios e cabos num local em que não possam ser pisados ou não interfiram com o funcionamento de pedais, bancos, compartimentos ou com a possibilidade de condução em segurança.
- Não deixe dispositivos de reprodução no interior do veículo em condições extremas, uma vez que tal poderá danificá-los. Para mais informações, consulte o manual do dispositivo.
- Não tente reparar nem efectuar a manutenção do sistema. Contacte um concessionário autorizado.

Informação sobre privacidade

Quando um telemóvel é ligado ao SYNC, o sistema cria um perfil que é associado a esse telemóvel. O sistema cria o perfil com o intuito de oferecer mais funcionalidades do telemóvel e de funcionar de forma mais eficiente. Este perfil poderá conter dados sobre a sua lista telefónica, mensagens de texto (lidas e por ler) e histórico de chamadas, entre outros. Isto inclui o histórico de chamadas enquanto o telemóvel não estava emparelhado com o sistema. Se ligar um leitor multimédia, o sistema criará e manterá um índice de conteúdos multimédia suportados. O sistema mantém igualmente um breve registo de desenvolvimentos de aproximadamente 10 minutos de todas as actividades recentes do sistema. O perfil do registo e outros dados do sistema poderão ser utilizados no sentido de melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar quaisquer problemas que possam ocorrer.

O perfil do telemóvel, o índice do leitor multimédia e o registo de desenvolvimentos permanecerão no sistema a menos que sejam eliminados. Geralmente, estes dados apenas estão acessíveis no veículo ao ligar um telemóvel ou leitor multimédia. Se não planear voltar a utilizar o sistema ou o veículo, recomendamos que efectue uma reposição geral, de modo a apagar todas as informações memorizadas. Consulte **Visores de informação** (página 82).

São necessários equipamentos especiais para aceder aos dados do sistema. É igualmente necessário aceder ao módulo SYNC do veículo. Não acederemos aos dados do sistema para qualquer finalidade que não esteja descrita sem autorização. Entre os exemplos em que o acesso aos dados do sistema será permitido, inclui-se uma ordem judicial, se tal for solicitado pelas autoridades, por outros organismos governamentais ou por terceiros com

autoridade legal. Outras partes poderão procurar aceder às informações de forma independente de nós. Estão disponíveis mais informações sobre privacidade. Consulte **Aplicações e serviços SYNC™** (página 308).

UTILIZAR O RECONHECIMENTO DE VOZ

Este sistema ajuda a controlar inúmeras funcionalidades através da utilização de comandos de voz. Isto permite-lhe manter as mãos no volante e concentrar-se no que está à sua volta.

Sugestões úteis

Certifique-se de que o interior do veículo está tão silencioso quanto possível. O ruído da deslocação do ar causada pelos vidros abertos e as vibrações da estrada poderão impedir que o sistema reconheça correctamente os comandos proferidos.

Antes de proferir um comando de voz, aguarde até o anúncio do sistema terminar, seguido de um único sinal sonoro. Qualquer comando proferido antes disto não é registrado pelo sistema.

Fale naturalmente, sem pausas longas entre as palavras.

É possível interromper o sistema em qualquer altura enquanto o sistema estiver a falar premindo o botão de voz. É igualmente possível cancelar uma sessão de voz em qualquer altura premindo e mantendo premido o botão de voz.

Iniciar uma sessão de voz



Prima o botão de voz. É apresentada uma lista de comandos disponíveis.

Comando	Designação
Bluetooth áudio	Transmitir música do telemóvel.
(cancelar terminar)	Cancelar a acção solicitada.
(entrada (auxiliar de áudio e vídeo AV de linha) line in)	Aceder ao dispositivo ligado à tomada da entrada auxiliar.
(telemóvel telefone blackberry iPhone)	Fazer chamadas.
(USB ipod [leitor [de]] MP3)	Aceder ao dispositivo ligado à porta USB.
(configurações ajustes) [das instruções] de voz	Ajustar o nível de interacção e feedback de voz.
ajuda [do menu principal]	Ouvir uma lista de comandos de voz disponíveis no modo actual.

Interação e feedback do sistema

O sistema fornece feedback através de sinais sonoros, solicitações, perguntas e confirmações de voz em função da situação e do nível de interação escolhido. É possível personalizar o sistema de reconhecimento de voz de modo a fornecer mais ou menos instruções e feedback.

A predefinição assenta num nível de interacção superior, de modo a ajudá-lo a aprender a utilizar o sistema. É possível alterar estas definições em qualquer altura.

Ajustar o nível de interacção



Prima o botão de voz. Quando tal lhe for solicitado:

Comando	Designação
(configurações ajustes) [das instruções] de voz	Oferece acesso para alterar o nível de interacção.

E, em seguida, profira um dos seguintes comandos:

Comando	Designação
modo de interacção avançado	Fornecerá uma menor interacção audível e um maior número de solicitações de sinais sonoros.
modo de interacção principiante	Fornecerá uma interacção e orientação mais detalhadas.

As solicitações de confirmação são perguntas breves colocadas pelo sistema quando não tiver a certeza do seu pedido ou se houver mais de uma resposta possível para o seu pedido. Por exemplo, o sistema poderá perguntar se o comando telefone está correcto.

Prima o botão de voz. Quando tal lhe for solicitado:

Comando	Designação
(configurações ajustes) [das instruções] de voz	Oferece acesso para alterar a definição da mensagem de confirmação.

E, em seguida, profira um dos seguintes comandos:

Comando	Designação
desligar [as] mensagens de confirmação	Formulará a melhor hipótese com base no comando. Ainda assim, poderá ser-lhe ocasionalmente pedido que confirme definições.
ligar [as] mensagens de confirmação	Clarificará o comando de voz com uma breve pergunta.

O sistema criará listas de possibilidades quando tiver o mesmo nível de confiança de diversas opções baseadas nos seus comandos de voz. Quando está activado, o sistema poderá solicitar até quatro possibilidades para esclarecimento.

Comando	Designação
desligar [a] lista de candidatos da multimédia	Formulará a melhor hipótese com base na lista de dispositivos candidatos. O sistema poderá colocar questões ocasionalmente.
ligar [a] lista de candidatos da multimédia	Clarificará o comando de voz relativo a possibilidades multimédia.
desligar [a] lista de candidatos do telefone	Formulará a melhor hipótese com base na lista de telefones candidatos. O sistema poderá colocar questões ocasionalmente.
ligar [a] lista de candidatos do telefone	Clarificará o comando de voz relativo a possibilidades do telemóvel.

Prima o botão **MENU**.

Alterar as definições de voz

É possível alterar as definições de voz utilizando o visor de informações e de entretenimento.

Ação Necessária	Mensagem
1	SYNC-Config,
2	Config. voz

UTILIZAR O SYNC™ COM O TELEFONE

A possibilidade de realizar chamadas com as mãos livres é uma das principais funcionalidades do SYNC. Embora o sistema suporte diversas funcionalidades, muitas dependem das funcionalidades do telemóvel.

A maioria dos telemóveis com tecnologia sem fios Bluetooth suporta as seguintes funções, pelo menos:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Utilizar o modo de privacidade.
- Marcar um número.
- Remarcar.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras funcionalidades, como, por exemplo, o envio de mensagens de texto por Bluetooth e a transferência automática da lista telefónica, dependem do telemóvel. Para verificar a compatibilidade do telemóvel, consulte o manual do dispositivo ou visite o Website regional da Ford.

Emparelhar um telemóvel pela primeira vez

O emparelhamento sem fios do telemóvel com o sistema permite fazer e receber chamadas com as mãos livres.

Nota: *É necessário ligar a ignição e o rádio.*

Nota: *Para percorrer os menus, prima as setas para cima ou para baixo no sistema áudio.*

1. Certifique-se de que a funcionalidade Bluetooth do telemóvel está ligada antes de iniciar a procura. Se necessário, consulte o manual do dispositivo.

2. Prima o botão **PHONE**. Quando o visor áudio indicar que não existem telefones emparelhados, seleccione a opção de adicionar.
3. Quando for apresentada uma mensagem para iniciar o emparelhamento no visor áudio, procure o SYNC no telemóvel para iniciar o processo de emparelhamento.
4. Quando tal lhe for solicitado no visor do telemóvel, introduza o PIN de seis algarismos indicado pelo sistema no visor áudio. O visor indicará quando o emparelhamento tiver sido bem sucedido.

Dependendo da capacidade do telemóvel e do mercado, o sistema poderá colocar-lhe perguntas, como, por exemplo, definir o telemóvel actual como telemóvel principal (o telemóvel com que o sistema tenta automaticamente estabelecer uma ligação em primeiro lugar ao ligar a ignição), transferir a lista telefónica, etc.

Emparelhar telemóveis subsequentes

O emparelhamento sem fios do telemóvel com o sistema permite fazer e receber chamadas com as mãos livres.

Nota: *É necessário ligar a ignição e o rádio.*

Nota: *Para percorrer os menus, prima as setas para cima ou para baixo no sistema áudio.*

1. Certifique-se de que a funcionalidade Bluetooth do telemóvel está ligada antes de iniciar a procura. Se necessário, consulte o manual do dispositivo.
2. Prima o botão **PHONE**.
3. Seleccione a opção de dispositivos Bluetooth.
4. Prima o botão **OK**.

5. Selecione a opção para adicionar. Isto inicia o processo de emparelhamento.
6. Quando for apresentada uma mensagem para iniciar o emparelhamento no visor áudio, procure o SYNC no dispositivo para iniciar o processo de emparelhamento.
7. Quando tal lhe for solicitado no visor do telemóvel, introduza o PIN de seis algarismos indicado pelo sistema no visor áudio. O visor indicará quando o emparelhamento tiver sido bem sucedido.

O sistema poderá colocar-lhe perguntas, como, por exemplo, definir o telemóvel actual como telemóvel principal, transferir a lista telefónica, etc.

Comandos de voz do telemóvel



Prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Comando	Ação Necessária
((ligar telefonar) [a alguém] fazer (uma chamada um telefonema) chamar)	Não é necessário proferir "telefone" antes destes comandos.
Ligar a <nome> casa	Não é necessário proferir "telefone" antes destes comandos.
Ligar a <nome> trabalho	Não é necessário proferir "telefone" antes destes comandos.
Ligar a <nome> escritório	Não é necessário proferir "telefone" antes destes comandos.
Ligar a <nome> telemóvel	Não é necessário proferir "telefone" antes destes comandos.
Ligar a <nome> outro	Não é necessário proferir "telefone" antes destes comandos.
marcar [[um] número]	Não é necessário proferir "telefone" antes destes comandos.
(([ligar [o]] modo de privacidade transferir para o (telefone telemóvel))	Estes comandos apenas estão disponíveis durante uma chamada.
(([ligar [a]] chamada em espera pôr a chamada em espera)	Estes comandos apenas estão disponíveis durante uma chamada.
(desligar [a] chamada em espera retomar a chamada)	Estes comandos apenas estão disponíveis durante uma chamada.

Comando	Ação Necessária
((ligar [a]) função (mute mudo) (desactivar desligar) [o] microfone)	Estes comandos apenas estão disponíveis durante uma chamada.
(desligar [a] função (mute mudo) (activar ligar) [o] microfone)	Estes comandos apenas estão disponíveis durante uma chamada.
((adicionar agregar juntar) chamadas chamada em conferência)	Estes comandos apenas estão disponíveis durante uma chamada.

Comandos da lista telefónica

Prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Quando pedir ao sistema para aceder a um nome, número, etc., da lista telefónica, a informação solicitada será apresentada no visor áudio.

Comando	Ação Necessária
((ligar telefonar) [a alguém] fazer (uma chamada um telefonema) chamar)	Para ligar para o contacto.
marcar [[um] número]	112 (um-um-dois), 700 (setecentos), etc.
Pound	
Número	0 (zero) a 9 (nove)
Asterisk	
apagar [tudo]	Elimina todos os algarismos introduzidos
(eliminar corrigir)	Elimina o último conjunto de algarismos introduzidos.
Mais	
Asterisco	

Nota: Para sair do modo de marcação, prima e mantenha premido o botão de telefone ou qualquer botão da unidade áudio.

Comandos do menu

Prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Comando
(ligar [o] [tom de] toque [de chamada] desligar [o] modo (silencioso silêncio))
(desligar [o] [tom de] toque [de chamada] ligar [o] modo (silencioso silêncio))

As palavras entre parênteses são opcionais e não têm de ser proferidas para que o sistema compreenda o comando.

Efetuar uma chamada

Prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Comando	Acção Necessária
((ligar telefonar) [a alguém] fazer (uma chamada um telefonema) chamar)	
marcar [[um] número]	Seguido de um número. Quando o sistema confirmar o número, diga: marcar [[um] número]

Para apagar o último algarismo proferido, diga:

Comando	Acção Necessária
(eliminar corrigir)	Ou prima o botão de seta para a esquerda na unidade áudio.

Para apagar todos os algarismos proferidos, diga:

Comando	Acção Necessária
apagar [tudo]	Ou prima e mantenha premido o botão de seta para a esquerda na unidade áudio.

Para terminar a chamada, prima o botão de terminar chamada no volante ou seleccione a opção de terminar chamada no visor áudio e prima **OK**.

Receber uma chamada

Ao receber uma chamada, é possível:

- Atenda a chamada premindo o botão de atender chamada no volante ou seleccionando a opção de atender chamada no visor áudio. Prima o botão **OK**.
- Rejeite a chamada premindo o botão de rejeitar chamada no volante ou seleccionando a opção de rejeitar chamada no visor áudio. Prima o botão **OK**.

- Ignorar a chamada não realizando qualquer acção.

Opções do telemóvel durante uma chamada activa

Durante uma chamada activa, são disponibilizadas funcionalidades adicionais nos menus, como, por exemplo, reter uma chamada.

Para aceder a esse menu, escolha uma das opções disponíveis na parte inferior do visor áudio ou seleccione a opção de mais.

Mensagem	Descrição e acção
Mute	Desligue o microfone do veículo. Para ligar o microfone, seleccione novamente a opção.
Privac.	Mudar uma chamada de um ambiente de mãos-livres activo para o telemóvel, para uma conversa mais privada. Quando for seleccionado, o visor áudio indicará que a chamada é privada.
Susp.	Reter uma chamada activa. Quando for seleccionado, o visor áudio indicará que a chamada está retida.
Marcar número	Introduza números utilizando o teclado numérico do sistema áudio, como, por exemplo, números de palavras-passe.
Juntar chamada	Juntar duas chamadas separadas. O sistema suporta um máximo de três interlocutores numa chamada de conferência ou com vários intervenientes. <ol style="list-style-type: none"> 1. Seleccione a opção para mais. 2. Aceda ao contacto pretendido através do sistema ou utilize comandos de voz para realizar a segunda chamada. Quando a segunda chamada estiver activa, seleccione a opção para mais. 3. Desloque-se para a opção de juntar chamadas e prima o botão OK.
Lista contactos	Aceder aos contactos da lista telefónica. <ol style="list-style-type: none"> 1. Seleccione a opção para mais. 2. Desloque-se para a opção da lista telefónica e prima o botão OK. 3. Percorra os contactos da lista telefónica.

Mensagem	Descrição e ação
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Prima o botão OK novamente quando a selecção pretendida for apresentada no visor áudio. 5. Prima o botão OK ou o botão de marcar para ligar para a selecção.
Hist. cham.	<p>Aceder ao registo do histórico de chamadas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Seleccione a opção para mais. 2. Desloque-se para a opção de histórico de chamadas e prima o botão OK. 3. Percorra as opções do histórico de chamadas (recebidas, realizadas ou não atendidas). 4. Prima o botão OK novamente quando a selecção pretendida for apresentada no visor áudio. 5. Prima o botão OK ou o botão de marcar para ligar para a selecção.

Aceder a funcionalidades através do menu do telemóvel

É possível aceder ao histórico de chamadas, lista telefónica, mensagens de texto enviadas, bem como às definições do telemóvel e do sistema. É igualmente possível aceder a funcionalidades avançadas, como, por exemplo, assistência de emergência.

O sistema tenta transferir uma vez mais automaticamente a lista telefónica e o histórico de chamadas sempre que o telemóvel for ligado ao sistema. É necessário ligar a funcionalidade de transferência automática se o telemóvel a suportar.

Nota: *Esta funcionalidade depende do telemóvel.*

1. Prima o botão **PHONE** para entrar no menu do telemóvel.
2. Seleccione uma das opções disponíveis.

Mensagem	Descrição e ação
Marcar número	Marcar um número com o teclado numérico do sistema áudio.
Repetir marcação	Remarcar o último número marcado (se disponível). Prima o botão OK para seleccionar.
Lista contactos	<p>Aceder à lista telefónica transferida.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima o botão OK para confirmar e entrar. É possível utilizar as opções na parte inferior do ecrã para aceder rapidamente a uma categoria alfabética. É igualmente possível utilizar as letras do teclado para avançar ao longo da lista. 2. Percorra os contactos da lista telefónica. 3. Prima o botão OK novamente quando a selecção pretendida for apresentada no visor áudio. 4. Prima o botão OK ou o botão de marcar para ligar para a selecção.
Hist. cham.	<p>Aceder a quaisquer chamadas anteriormente realizadas, recebidas ou não atendidas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima o botão OK para seleccionar. 2. Percorra para seleccionar chamadas recebidas, chamadas efectuadas ou chamadas perdidas. Prima o botão OK para confirmar a sua selecção. 3. Prima o botão OK ou o botão de marcar para ligar para a selecção.
Marcação rápida	Selecione um dos 10 registos de marcação rápida. Para definir um registo de marcação rápida, aceda à lista telefónica e mantenha premido um dos números no teclado numérico do sistema áudio.
Msg de texto	Enviar, transferir e eliminar mensagens de texto.
Dispositivos BT	Aceder à opção dos registos do menu de dispositivos Bluetooth (adicionar, ligar, definir como principal, ligar ou desligar, eliminar).
Config. telefone	Visualizar diversas definições e funcionalidades do seu telemóvel.
Assist. emergência	Ligar ou desligar a funcionalidade de assistência de emergência do SYNC.

Msg de texto

O sistema permite receber, enviar, transferir e eliminar mensagens de texto. O sistema é igualmente capaz de ler mensagens de texto recebidas, de modo a que não tenha de tirar os olhos da estrada.

Nota: *Esta funcionalidade depende do telemóvel.*

Receber uma mensagem de texto

Quando é recebida uma mensagem nova, é emitido um sinal sonoro e o visor áudio indica que existe uma mensagem nova.

Estão disponíveis as seguintes opções:

- Seleccione o botão ouvir para que o sistema lhe leia a mensagem.
- Seleccione a opção ver para abrir a mensagem de texto. Seleccione a opção ignorar ou não faça nada para que a mensagem vá para a caixa de entrada de mensagens de texto. Assim que a opção for seleccionada, poderá ouvir a mensagem em voz alta, visualizar outras mensagens ou seleccionar a opção mais.
- Prima o botão de voz e diga "Ler mensagem de texto".
- Seleccione a opção mais e utilize os botões de seta para percorrer funções adicionais.

Nota: *O telemóvel tem de suportar a transferência de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto.*

Escolha uma das seguintes opções:

Mensagem	Acção Necessária
Responder	Prima o botão OK para aceder e, em seguida, percorrer a lista de mensagens predefinidas a enviar.
Chamar	Prima o botão OK para ligar para o remetente da mensagem.
Reenviar	Prima o botão OK para reencaminhar a mensagem para qualquer pessoa na lista telefónica ou histórico de chamadas. É igualmente possível optar por introduzir um número.

Enviar, transferir e eliminar mensagens de texto

1. Prima o botão **PHONE**.

2. Seleccione a opção de mensagens de texto e, em seguida, prima o botão **OK**.

Escolha uma das seguintes opções:

Mensagem	Descrição e ação
Nova	Se seleccionar a opção de enviar uma mensagem de texto, será apresentada uma lista de mensagens predefinidas no visor áudio. Permite enviar uma nova mensagem de texto com base num conjunto predefinido de 15 mensagens.
Ver	Permite ler toda a mensagem e, para além disso, oferece a opção de o sistema lhe ler a mensagem em voz alta. Para ir para a mensagem seguinte, seleccione a opção mais. Esta opção permite responder ao remetente, ligar para o remetente ou reencaminhar a mensagem.
Apagar	Permite eliminar mensagens de texto atuais do sistema (não do telemóvel). O visor áudio indicará quando todas as mensagens de texto tiverem sido eliminadas.
Mais...	Permite eliminar todas as mensagens ou acionar manualmente uma transferência de todas as mensagens não lidas do telemóvel.

Enviar uma mensagem de texto

1. Selecione a opção enviar quando a selecção pretendida estiver realçada no visor áudio.
2. Selecione a opção de confirmação quando o contacto for apresentado e prima o botão **OK** novamente para confirmar quando o sistema perguntar se pretende enviar a mensagem. Cada mensagem de texto é enviada com uma assinatura predefinida.

Nota: É possível enviar mensagens de texto escolhendo um contacto na lista telefónica e seleccionando a opção de texto no visor áudio ou respondendo a uma mensagem recebida na caixa de entrada.

Nota: Apenas é permitido um destinatário por mensagem de texto.

Aceder às definições do telemóvel

Estas funcionalidades dependem do telemóvel. As definições do telemóvel permitem aceder e ajustar funcionalidades como, por exemplo, o tom de toque, a notificação de mensagem de texto, modificar a lista telefónica e configurar a transferência automática.

1. Prima o botão **PHONE**.
2. Percorra até ser apresentada a opção das definições do telefone e, em seguida, prima o botão **OK**.
3. Percorra para seleccionar uma das seguintes opções:

Mensagem	Descrição e ação
Definir favorito	Se esta opção for assinalada, o sistema utilizará este telemóvel como favorito caso haja mais do que um telemóvel emparelhado com o sistema. Esta opção pode ser alterada para todos os telemóveis emparelhados (e não apenas para o telemóvel activo) utilizando o menu de dispositivos Bluetooth.
Estado tel.	Ver o nome do telemóvel, o nome do operador, o número do telemóvel, a intensidade do sinal e o nível da bateria. Após a conclusão, prima o botão de seta para a esquerda para regressar ao menu do estado do telemóvel.
Config. toque	<p>Seleccionar o tom de toque emitido ao receber uma chamada (do sistema ou do telemóvel). Se o telemóvel suportar toques dentro da frequência, o tom de toque do telemóvel soará quando escolher a opção do tom de toque do telemóvel.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima o botão OK para seleccionar e percorra até ouvir cada tom de toque. 2. Prima o botão OK para seleccionar.
Aviso msg texto	Ter a opção de ouvir um sinal sonoro para notificar a chegada de uma mensagem de texto. Prima o botão OK para ligar e desligar o sinal sonoro.
Config. contact.	Modificar o conteúdo da lista telefónica, como, por exemplo, adicionar, eliminar, transferir. Prima o botão OK para seleccionar e escolha uma das seguintes opções:

Escolha uma das seguintes opções:

Mensagem	Descrição e ação
Adic. contactos	Fazer "push" dos contactos pretendidos no telemóvel. Consulte o manual do dispositivo para mais informações sobre como fazer "push" de contactos. Prima o botão OK para adicionar mais contactos da lista telefónica.
Apagar	Quando for apresentada uma mensagem pedindo-lhe para apagar, seleccione a opção para confirmar. Prima o botão OK para eliminar a actual lista telefónica e histórico de chamadas. O sistema regressará ao menu das definições do telefone.
Transf. agora	Prima o botão OK para seleccionar e transferir a lista telefónica para o sistema.
Transfer. auto.	Quando a transferência automática está activa, quaisquer alterações, adições ou eliminações guardadas no sistema desde a última transferência são eliminadas. Quando a transferência automática é desligada, a lista telefónica não é transferida quando o telemóvel é ligado ao sistema. Apenas será possível aceder à lista telefónica, ao histórico de chamadas e às mensagens de texto quando o telemóvel emparelhado estiver ligado ao sistema. Marque ou desmarque esta opção para transferir automaticamente a lista telefónica sempre que o telemóvel for ligado ao sistema. A duração da transferência depende do telemóvel e da quantidade.

Dispositivos Bluetooth

Este menu permite aceder aos dispositivos Bluetooth. Utilize os botões de setas para percorrer as opções dos menus. Este menu permite adicionar, ligar e eliminar dispositivos, assim como definir um telemóvel como favorito.

Opções do menu Dispositivos BT

1. Prima o botão **PHONE**.
2. Percorra até ser apresentada a opção dos dispositivos Bluetooth e, em seguida, prima o botão **OK**.
3. Percorra para seleccionar uma das seguintes opções:

Mensagem	Descrição e ação
Adicion	<p>Emparelhar telemóveis adicionais com o sistema.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Seleccione a opção adicionar para iniciar o processo de emparelhamento.2. Quando for apresentada uma mensagem para iniciar o emparelhamento no visor áudio, procure SYNC no telemóvel. Se necessário, consulte o manual do dispositivo.3. Quando tal lhe for solicitado no visor do telemóvel, introduza o PIN de seis algarismos indicado pelo sistema no visor áudio. O visor indicará quando o emparelhamento tiver sido bem sucedido.4. Quando a opção de definir o telemóvel como telemóvel favorito for apresentada, seleccione sim ou não.5. Dependendo do funcionamento do telemóvel, poderão ser-lhe colocadas perguntas adicionais (como, por exemplo, se pretende transferir a lista telefónica). Seleccione sim ou não para confirmar a sua resposta.
Apagar	<p>Após eliminar um telemóvel da lista, o telemóvel apenas poderá ser ligado novamente repetindo todo o processo de emparelhamento. Seleccione a opção eliminar e confirme quando o sistema lhe pedir para eliminar o dispositivo seleccionado.</p>
Favorit.	<p>O sistema tentará estabelecer uma ligação com o telemóvel principal sempre que ligar a ignição. Quando um telemóvel é seleccionado como principal, é apresentado em primeiro lugar da lista e é assinalado com um asterisco.</p>

Mensagem	Descrição e ação
	Definir um telemóvel previamente emparelhado como telemóvel principal. Seleccione a opção favorito para confirmar o telemóvel favorito.
Conect	Ligar um telemóvel previamente emparelhado. Apenas pode estar ligado um telemóvel de cada vez para utilizar as funcionalidades do telemóvel. Se estiver ligado outro telemóvel, o telemóvel anterior será desligado dos serviços telefónicos. O sistema permite utilizar diferentes dispositivos Bluetooth para as funcionalidades do telemóvel e para a funcionalidade de reprodução de música por áudio Bluetooth ao mesmo tempo.
Descon	Desliga o telemóvel seleccionado. Seleccione esta opção e confirme quando tal lhe for solicitado. Após desligar um telemóvel, este poderá ser ligado novamente sem repetir todo o processo de emparelhamento.

Config. sistema

1. Prima o botão **MENU**.
2. Seleccione a opção SYNC-Config e, em seguida, prima o botão **OK**.
3. Percorra para seleccionar uma das seguintes opções:

Mensagem	Descrição e ação
Bluetooth ligado	Marque ou desmarque esta opção para ligar ou desligar a interface Bluetooth do sistema. Seleccione esta opção e, em seguida, prima o botão OK para alterar o estado da opção.
Config. originais	Esta selecção não apaga as informações indexadas (lista telefónica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos emparelhados). Selecione esta opção e confirme quando tal lhe for solicitado no visor áudio. Repor as predefinições de fábrica.
Reset principal	Apagar por completo todas as informações memorizadas no sistema (lista telefónica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos emparelhados) e repor as predefinições de fábrica. Selecione esta opção e confirme quando tal lhe for solicitado no visor áudio. O visor indicará quando a reposição estiver concluída e o sistema regressará ao menu anterior.
Instalação	Instalar aplicações ou actualizações de software transferidas.

Mensagem	Descrição e ação
	Selecione esta opção e confirme quando tal lhe for solicitado no visor áudio. Para concluir uma instalação com êxito, é necessário que esteja disponível uma actualização ou uma aplicação SYNC válida na unidade USB.
Inform. sistema	Visualizar os números da versão do sistema, bem como o respectivo número de série. Prima o botão OK para seleccionar.
Config. voz	O submenu de definições de voz contém diversas opções. Consulte Utilizar o reconhecimento de voz (página 292).
Pesquisar USB	Navegar na estrutura de menus do dispositivo USB ligado. Prima o botão OK e utilize as setas para cima ou para baixo para percorrer as pastas e ficheiros. Utilize as setas para a esquerda ou para a direita para entrar e sair de uma pasta. A partir deste menu, é possível seleccionar directamente conteúdo multimédia para ser reproduzido.
Assist. emergência	É possível ligar ou desligar a funcionalidade de assistência de emergência. Consulte Aplicações e serviços SYNC™ (página 308).

APLICAÇÕES E SERVIÇOS SYNC™

É apresentada uma lista de aplicações disponíveis. Cada aplicação poderá ter as suas próprias definições específicas.


Prima o botão **MENU** para entrar no menu do sistema.

Nota: Algumas versões do SYNC poderão funcionar de forma diferente. Prima o botão **PHONE** em vez do botão **MENU** para aceder ao menu Assistência de emergência.


Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Aplicações	Desloque-se para esta opção e, em seguida, prima OK .

SYNC Assistência de emergência

CUIDADOS

 Para que esta funcionalidade funcione, o telemóvel tem de estar equipado com Bluetooth e ser compatível com o sistema.

CUIDADOS

 Coloque sempre o telemóvel num local seguro no interior do veículo. Se não o fizer, poderá causar ferimentos graves a alguém ou danificar o telemóvel, o que poderá impedir que esta funcionalidade funcione correctamente.

CUIDADOS



Se a funcionalidade não for ligada antes de um acidente, o sistema não tentará efectuar uma chamada de emergência, o que poderá atrasar o tempo de resposta, podendo aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais. Não espere que o sistema efectue uma chamada de emergência se lhe for possível fazê-lo pelos seus próprios meios. Ligue imediatamente para os serviços de emergência para evitar um atraso no tempo de resposta. Se não ouvir a Assistência de emergência no espaço de cinco segundos após o acidente, o sistema ou o telemóvel poderão estar danificados ou não estar a funcionar.

Se um acidente activar um airbag ou o corte da bomba de combustível, o sistema poderá contactar os serviços de emergência ligando para o 112 (o número de emergência sem fios que funciona na maioria dos países europeus) através de um telemóvel emparelhado e ligado. Para mais informações sobre o sistema e a Assistência de emergência, visite o Website regional da Ford.

Nota: Antes de seleccionar esta funcionalidade, é necessário ler a declaração de privacidade da Assistência de emergência mais adiante nesta secção, de modo a obter informações importantes.

Nota: Quando esta funcionalidade é activada ou desactivada, essa definição aplica-se a todos os telemóveis emparelhados. Se tiver desactivado esta funcionalidade e um telefone previamente emparelhado estabelecer uma ligação ao ligar a ignição, será reproduzida uma mensagem de voz ou será apresentada uma mensagem ou um ícone no visor, ou ambos.

Nota: Todos os telemóveis funcionam de forma diferente. Embora esta funcionalidade funcione com a maioria dos telemóveis, alguns telemóveis poderão ter dificuldades ao utilizar esta funcionalidade.

Nota: Certifique-se de que está familiarizado com as informações relativas à activação dos airbags. Consulte **Protecção dos ocupantes** (página 25).

Ligar e desligar a assistência de emergência

Prima o botão **MENU** e, em seguida, seleccione:

Mensagem	Ação Necessária
SYNC-Aplicações	Prima OK .
Assist. emergência	Prima OK . Selecciona a opção pretendida e prima OK .

Opções de visualização

Se activar esta funcionalidade, será apresentada uma mensagem de confirmação no visor.

Se desactivar esta funcionalidade, será apresentada uma caixa de diálogo no visor que lhe permitirá definir um lembrete de voz.

A opção Desactivada com lembrete fornece um lembrete de voz e no visor quando o telemóvel e o veículo são ligados.

A opção Desactivada com lembrete apenas fornece um lembrete no visor, sem qualquer lembrete de voz, quando o telemóvel é ligado.

Para garantir que a Assistência de emergência funciona correctamente:

- O sistema tem de estar ligado à corrente e a funcionar correctamente no momento do acidente e durante a activação e utilização da funcionalidade.
- É necessário activar a funcionalidade antes de um acidente.
- Tem de existir um telemóvel ligado ao sistema.
- Em determinados países, poderá ser necessário ter um cartão SIM válido e registado com saldo para efectuar e manter uma chamada de emergência.
- Um telemóvel ligado tem de ter a capacidade de realizar e manter uma chamada efectuada no momento do acidente.
- Um telemóvel ligado tem de dispor de um nível suficiente de cobertura de rede, bateria e intensidade de sinal.
- O veículo tem de dispor de uma bateria com carga.

Nota: *Esta funcionalidade apenas funciona numa região ou país europeu em que a Assistência de emergência do SYNC possa ligar para os serviços de emergência locais. Consulte o Website regional da Ford para mais informações.*

Em caso de acidente

Nota: *Nem todos os acidentes activam um airbag ou o corte da bomba de combustível (o que poderá activar a Assistência de emergência). Contudo, se a Assistência de emergência for accionada, o sistema tentará contactar os serviços de emergência. Se um telemóvel ligado sofrer danos ou perder a ligação com o sistema, o sistema procurará e tentará estabelecer uma ligação com qualquer telemóvel previamente emparelhado disponível. O sistema tenta efectuar uma chamada para o 112.*

Antes de efectuar uma chamada:

- Se não cancelar a chamada e o SYNC efectuar uma chamada com êxito, será reproduzida uma mensagem introdutória à central de emergência. Após esta mensagem, verificar-se-á uma comunicação em alta-voz entre os ocupantes do veículo e a central.
- O sistema disponibiliza um breve período de tempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar a chamada. Se não cancelar a chamada, o sistema tentará ligar para o 112.
- O sistema reproduz uma mensagem para o informar quando tentar efectuar uma chamada de emergência. É possível cancelar a chamada seleccionando o respectivo botão de função ou premindo o botão desligar no volante.

Durante uma chamada:

- A Assistência de emergência utiliza o GPS do veículo ou informações da rede móvel, se disponíveis, para determinar o idioma mais adequado a utilizar. O sistema alerta a central de emergência do acidente e reproduz a mensagem introdutória. Isto poderá incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma utilizado pelo sistema para interagir com os ocupantes do veículo poderá diferir do idioma utilizado para fornecer informações à central de emergência.
- Após a reprodução da mensagem introdutória, a linha de voz fica aberta, de modo a que seja possível falar em alta-voz com a central de emergência.
- Quando a ligação à linha for estabelecida, terá de estar preparado para indicar imediatamente o seu nome, número de telefone e localização.

Nota: Enquanto o sistema fornece informações à central de emergência, o sistema reproduz uma mensagem para o informar que está a enviar informações importantes. Em seguida, informá-lo-á quando a linha estiver desimpedida para iniciar a comunicação em alta-voz.

Nota: Durante uma chamada da Assistência de emergência, é apresentado um ecrã prioritário de emergência com as coordenadas do GPS do veículo, se disponíveis.

Nota: É possível que a informação de localização do GPS não esteja disponível no momento do acidente; mesmo assim, a Assistência de emergência continuará a tentar efectuar uma chamada de emergência.

Nota: É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas de GPS; nesse caso, estará disponível uma comunicação em alta-voz com uma central de emergência.

Nota: A central de emergência também poderá receber informações da rede móvel, como, por exemplo, o número do telemóvel, a localização do telemóvel e o nome do operador do telemóvel, independentemente da Assistência de emergência do SYNC.

A Assistência de emergência poderá não funcionar se:

- O telemóvel ou o equipamento de Assistência de emergência tiverem sofrido danos no acidente.
- A bateria do veículo ou o sistema não dispuser de alimentação.
- Um acidente projectar o telemóvel para fora do veículo.

- Não tiver um cartão SIM válido e registado com saldo no telemóvel.
- Estiver numa região ou país europeu em que a Assistência de emergência do SYNC não consiga efectuar a chamada. Consulte o Website regional da Ford para mais informações.

Informações importantes sobre a funcionalidade de assistência de emergência

Actualmente, a Assistência de emergência não liga para os serviços de emergência nos seguintes mercados: Albânia, Bielorrússia, Bósnia e Herzegovina, Macedónia, Holanda, Ucrânia, Moldávia e Rússia.

Consulte o Website regional da Ford para obter as informações mais recentes.

Declaração de privacidade da assistência de emergência

Ao activar a Assistência de emergência, esta poderá revelar aos serviços de emergência que o veículo esteve envolvido num acidente, provocando a activação de um airbag ou do corte da bomba de combustível. Esta funcionalidade está em condições de revelar a informação da sua localização à central de emergência ou outros detalhes sobre o seu veículo ou acidente, de modo a que lhe sejam prestados os serviços de emergência mais adequados.

Se não pretender revelar esta informação, não active a funcionalidade.

SYNC AppLink

O sistema permite controlar manualmente e por voz as aplicações de smartphone compatíveis com o SYNC AppLink. Assim que uma aplicação estiver a ser executada através do AppLink, será possível controlar as principais funcionalidades da aplicação através de comandos de voz e controlos manuais.

Nota: É necessário emparelhar e ligar o seu smartphone ao SYNC para aceder ao AppLink.

Nota: Os utilizadores de iPhone necessitam de ligar o telefone à porta USB.

Nota: Os utilizadores de Android necessitam de ligar o telefone ao SYNC por Bluetooth.

Nota: Para mais informações sobre as aplicações disponíveis, smartphones suportados e sugestões de resolução de problemas, visite o Website da Ford.

Nota: Certifique-se de que tem uma conta activa para a aplicação transferida. Algumas aplicações funcionarão automaticamente sem qualquer configuração. Outras aplicações necessitarão da configuração de definições pessoais e da personalização da sua experiência através da criação de estações ou favoritos. Recomendamos que o faça em casa ou no exterior do veículo.

Para aceder através do menu SYNC

Percorra a lista de aplicações disponíveis e prima **OK** para seleccionar uma aplicação. Assim que uma aplicação estiver a ser executada através do SYNC, prima o botão de seta para a direita para aceder ao menu da aplicação. É possível aceder a diversas funcionalidades da aplicação a partir desse ponto, como, por exemplo, gostar e não gostar. Prima o botão de seta para a esquerda para sair do menu da aplicação.

Prima o botão **MENU** e, em seguida, seleccione:

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Aplicações	
Apl. Móveis	Desloque-se para esta opção e, em seguida, prima OK .
Proc. novas apl.	Selecione esta opção se a aplicação pretendida não estiver na lista.

Nota: Se não for possível encontrar uma aplicação compatível com o SYNC AppLink, certifique-se de que a aplicação pretendida está a funcionar no dispositivo móvel.

Para aceder através de comandos de voz

Prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Comando	Descrição e ação
(apps aplicações) [[de para] telemóvel móveis]	Diga o nome da aplicação após o sinal sonoro. A aplicação será iniciada. Enquanto uma aplicação está a ser executada através do SYNC, é possível premir o botão de voz e preferir comandos específicos da aplicação.

Os comandos de voz que se seguem estão sempre disponíveis:

Comando	Descrição e ação
ajuda [do menu principal]	Utilize este comando para ouvir uma lista de comandos de voz disponíveis.
(apps aplicações) [[de para] telemóvel móveis]	O sistema pedir-lhe-á para dizer o nome da aplicação para a iniciar.
listar (apps aplicações) [[de para] telemóvel móveis]	O sistema apresentará uma lista com todas as aplicações móveis atualmente disponíveis.
(procurar encontrar buscar achar) [novas] (apps aplicações) [móveis [de para] telemóvel]	O sistema procurará aplicações compatíveis com o SYNC no dispositivo móvel ligado.
<nome da aplicação>	Diga o nome de uma aplicação para a iniciar no SYNC.
Ajuda <nome da aplicação>	O sistema apresentará uma lista com os comandos de voz disponíveis para a aplicação solicitada.
(sair [de] terminar cancelar)	Utilize este comando seguido do nome da aplicação.

Ativação e desativação de notificações push

Algumas aplicações podem enviar notificações push. Uma notificação push é um alerta de uma aplicação executada em segundo plano e que é apresentada por voz, pop-up ou ambos. Isto poderá ser particularmente útil para aplicações de notícias ou baseadas na localização.

Prima o botão **MENU** e, em seguida, seleccione:

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Aplicações	
Apl. Móveis	
Configuração	
Todas as aplic.	Se as notificações push forem suportadas, esta definição será listada. Seleccione para activar ou desactivar a funcionalidade conforme pretendido.

Activar as aplicações móveis do SYNC

Para utilizar o sistema, é necessário autorizar o envio e recepção de informações e actualizações de autorização da aplicação, utilizando o plano de dados associado ao dispositivo ligado.

São enviados dados para a Ford nos Estados Unidos através do dispositivo ligado. As informações são encriptadas e incluem o VIN, número do módulo SYNC, estatísticas de utilização anónimas e informações de depuração. As actualizações poderão ser realizadas automaticamente.

Nota: É necessário activar aplicações móveis para cada dispositivo ligado da primeira vez que seleccionar uma aplicação móvel através do sistema.

Nota: Serão aplicáveis taxas de dados padrão. A Ford não é responsável por quaisquer taxas adicionais que possa receber do seu fornecedor de serviços quando o veículo enviar ou receber dados através do dispositivo ligado. Isto inclui quaisquer taxas adicionais cobradas devido à condução em áreas fora de uma rede nacional.

Estado da aplicação

É possível ver o estado actual de uma aplicação no menu de configuração. Existem três estados possíveis:

Mensagem	Descrição e ação
Actual. necess.	O sistema detetou uma nova aplicação que necessita de autorização ou é necessária uma atualização genérica de permissões.
Atualizado	Não é necessária qualquer atualização.
A actualizar...	O sistema está a tentar receber uma atualização.

Opções no menu de definições:

Mensagem	Descrição e ação
Solicit. atualiz.	Se for necessária uma atualização e pretender solicitar manualmente a atualização, por exemplo, quando estiver num hotspot Wi-Fi.
Desact. atualiz.	Selecione esta opção para desativar atualizações automáticas.

Permissões da aplicação

As permissões estão divididas por grupos. É possível conceder estas permissões de grupo de forma individual. É possível alterar um estado de grupo de permissões em qualquer altura quando não estiver a conduzir, utilizando o menu de configuração.

Quando iniciar uma aplicação através do SYNC, o sistema poderá pedir-lhe para conceder determinadas permissões, como, por exemplo:

- Permitir que o veículo forneça à aplicação informações sobre o veículo, incluindo, entre outros: nível de combustível, consumo de combustível, velocidade de rotação do motor, tensão da bateria, conta-quilómetros, VIN, temperatura externa, posição da alavanca selectora, pressão dos pneus, temperatura ambiente, data e hora.
- Permitir que o veículo forneça informações características de condução, incluindo, entre outros: MyKey, estado dos cintos de segurança, velocidades de rotação do motor, eventos de travagem, interruptor do pedal do travão, aceleração, posição do pedal do acelerador, interruptor do pedal da embraiagem, extensão da viagem, tempo de viagem, custo da viagem, percentagem de tempo com motor ligado e percentagem de tempo à velocidade.

- Permitir que o veículo forneça informações de localização, incluindo: GPS e velocidade.
- Permitir que a aplicação envie notificações push através do visor e funções de voz do veículo enquanto é executada em segundo plano.

Nota: *Apenas será necessário conceder permissões da primeira vez que utilizar uma aplicação com o SYNC.*

Nota: *Não somos responsáveis por quaisquer danos ou perda de privacidade relacionados com a utilização de uma aplicação ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que nos autorize a fornecer a uma aplicação.*

UTILIZAR O SYNC™ COM O LEITOR MULTIMÉDIA

É possível aceder e reproduzir música de um leitor multimédia através do sistema de altifalantes do veículo, utilizando o menu multimédia ou os comandos de voz do sistema. É igualmente possível ordenar e reproduzir música de acordo com categorias específicas, como, por exemplo, artistas ou álbuns.

O SYNC é capaz de acolher quase todos os leitores multimédia digitais, incluindo os leitores iPod, Zune, dispositivos "Plays from device" e a maioria das unidades USB. O SYNC também suporta formatos de áudio como, por exemplo, MP3, WMA, WAV e ACC.

Ligar um leitor multimédia à porta USB

Nota: Se o leitor multimédia tiver um interruptor para ligar/desligar, certifique-se de que liga o dispositivo.

Para ligar através dos comandos de voz

1. Introduza o dispositivo na porta USB do veículo.
2. Prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Comando	Descrição e ação
(USB ipod [[leitor [de]] MP3])	Poderá agora reproduzir música proferindo qualquer um dos comandos de voz correctos. Consulte os comandos de voz multimédia.

Para ligar através do menu do sistema

1. Introduza o dispositivo na porta USB do veículo.

2. Prima o botão **AUX** até ser apresentada uma mensagem a inicializar no visor.

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Dependendo do número de ficheiros multimédia que se encontrarem no dispositivo ligado, poderá ser apresentada uma mensagem a indexar no visor. Quando a indexação estiver concluída, o ecrã regressará ao menu de reprodução.

Escolha uma das seguintes opções:

Mensagem
Reproduzir tudo
Playlists
Faixas
Intérpretes
Álbuns
Géneros
Pesquisar USB
Reset USB Sync
Sair

O que é que está a tocar?

Pode premir o botão de voz em qualquer momento durante a reprodução e perguntar ao sistema o que está a ser reproduzido. O sistema lê as etiquetas de metadados (se disponíveis) da faixa

actual.

Comandos de voz multimédia



Prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Comando	Descrição e ação
(USB ipod [[leitor [de]] MP3])	Poderá agora reproduzir música proferindo qualquer um dos comandos de voz correctos.

E, em seguida, profira um dos seguintes comandos:

Comando	Descrição e ação
reproduzir	
pausa	
reproduzir [[o] (disco álbum)] [(do da)]	<nome> é uma listagem dinâmica, o que significa que poderá ser o nome de qualquer item, como, por exemplo, faixa, grupo ou intérprete pretendido. Comandos de voz indisponíveis até a indexação ser concluída.
reproduzir (tudo todos todas)	
reproduzir [[o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora]	<nome> é uma listagem dinâmica, o que significa que poderá ser o nome de qualquer item, como, por exemplo, faixa, grupo ou intérprete pretendido. Comandos de voz indisponíveis até a indexação ser concluída.
reproduzir [[o] género [musical]]	<nome> é uma listagem dinâmica, o que significa que poderá ser o nome de qualquer item, como, por exemplo, faixa, grupo ou intérprete pretendido. Comandos de voz indisponíveis até a indexação ser concluída.
[reproduzir [a]] (próxima (canção música faixa) (canção música faixa) seguinte)	
reproduzir [[a] (lista [de reprodução] playlist)]	<nome> é uma listagem dinâmica, o que significa que poderá ser o nome de qualquer item, como, por exemplo, faixa, grupo ou intérprete pretendido. Comandos de voz indisponíveis até a indexação ser concluída.

Comando	Descrição e ação
[reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior	
reproduzir ([a] canção [a] música [a] faixa [o] título [o] ficheiro) [(do da)]	<nome> é uma listagem dinâmica, o que significa que poderá ser o nome de qualquer item, como, por exemplo, faixa, grupo ou intérprete pretendido. Comandos de voz indisponíveis até a indexação ser concluída.
desligar [o] (modo de repetição repetir)	
[ligar [o]] (modo de repetição de um item repetir [um] item)	
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum)	
(mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora)	
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] género [musical]	
(mostrar procurar pesquisar ver) [a] (lista [de reprodução] play-list)	
(mostrar procurar pesquisar ver) todos os (discos álbuns)	
(mostrar procurar pesquisar ver) ((todos os todas as) (artistas intérpretes) todos os cantores todas as cantoras)	
(mostrar procurar pesquisar ver) todos os géneros [musicais]	

Comando	Descrição e ação
(mostrar procurar pesquisar ver) todas as (listas [de reprodução] playlists)	
(mostrar procurar pesquisar ver) (todas as canções todas as músicas todas as faixas todos os ficheiros todos os títulos)	
desligar [a] reprodução aleatória	
[ligar [a]] reprodução aleatória [de tudo de todos de todas]	
[reproduzir tocar] (música (parecida semelhante) (outros outras mais) semelhantes outros como estes outras como estas)	
(quem é o (artista intérprete) quem é que (canta toca) (a esta) canção que canção é esta que (artista intérprete) é este o que é que está a tocar)	

Guia de comandos de voz

Comando	Descrição e ação
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] género [musical]	O sistema procura todos os dados da música indexada e, se disponível, começa a reproduzir o tipo de música escolhido.
[reproduzir tocar] (música (parecida semelhante) (outros outras mais) semelhantes outros como estes outras como estas)	O sistema compila uma lista de reprodução e, em seguida, reproduz música parecida com a que está a ser reproduzida nesse momento a partir da porta USB, utilizando informações de metadados indexadas.
(mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora)	O sistema procura um determinado artista, faixa ou álbum na música indexada através da porta USB.
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum)	O sistema procura um determinado artista, faixa ou álbum na música indexada através da porta USB.

O sistema é igualmente capaz de reproduzir música do seu telemóvel por Bluetooth.

Para ligar o áudio Bluetooth, utilize o botão **AUX** ou **Source** ou prima o botão de voz e, quando tal lhe for solicitado, diga:

Comando	Descrição e ação
Bluetooth áudio	

E, em seguida, profira um dos seguintes comandos:

Comando	Descrição e ação
pausa	
reproduzir	
[reproduzir [a]] (próxima (canção música faixa) (canção música faixa) seguinte)	
[reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior	

Prima **AUX** para selecionar a reprodução USB.

Funcionalidades do menu multimédia

O menu multimédia permite seleccionar como pretende reproduzir a música (como, por exemplo, por intérprete, género, de forma aleatória ou repetida) e encontrar música semelhante ou repor o índice dos dispositivos USB.

Mensagem	Descrição e ação
Opções	Isto permitirá entrar no menu multimédia.

E, em seguida, profira um dos seguintes comandos:

Mensagem	Descrição e ação
Alea.	Optar por repetir ou reproduzir aleatoriamente a música. Assim que efectuar a sua escolha, permanecerá activa até a desactivar.
Repetir faixa	Optar por repetir ou reproduzir aleatoriamente a música. Assim que efectuar a sua escolha, permanecerá activa até a desactivar.
Música parecida	Será possível reproduzir tipos de música semelhantes à lista de reprodução actual a partir da porta USB. O sistema utiliza as informações de metadados de cada faixa para compilar uma lista de reprodução. Em seguida, o sistema cria uma nova lista de faixas semelhantes e dará início à reprodução. Cada faixa tem de dispor dos identificadores de metadados para esta funcionalidade. No caso de determinados dispositivos de reprodução, se os identificadores de metadados não forem preenchidos, as faixas não estarão disponíveis no reconhecimento de voz, no menu de reprodução ou nesta opção. Contudo, se colocar essas faixas no dispositivo de reprodução no modo de dispositivo de armazenamento de massa, estarão disponíveis no reconhecimento de voz, no menu de reprodução ou nesta opção. O sistema coloca itens desconhecidos em qualquer identificador de metadados não preenchido.
Reset USB SYNC	Repõe o índice USB. Após a conclusão da nova indexação, será possível escolher o que será reproduzido a partir da biblioteca de música USB.

Aceder à biblioteca de música USB

1. Introduza o dispositivo na porta USB do veículo.

2. Prima **AUX** para seleccionar a reprodução USB.

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Este menu permite seleccionar e reproduzir os ficheiros multimédia por intérprete, álbum, género, lista de reprodução e faixa ou mesmo explorar o conteúdo do dispositivo USB.

Se não houver quaisquer ficheiros multimédia acessíveis, o visor indicará que não existem suportes. Se houver ficheiros

multimédia, poderá percorrer e seleccionar uma das seguintes opções:

Mensagem	Descrição e ação
Reproduzir tudo	<p>Reproduzir todos os ficheiros multimédia indexados do dispositivo de reprodução, um de cada vez por ordem numérica. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima OK para seleccionar. O título da primeira faixa é apresentado no visor.
Playlists	<p>Aceder às listas de reprodução (a partir de formatos como, por exemplo, ASX, M3U, WPL ou MTP). *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima OK para seleccionar. 2. Percorra para seleccionar a lista de reprodução pretendida e, em seguida, prima OK.
Faixas	<p>Procure e reproduza uma faixa indexada específica. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima OK para seleccionar. 2. Percorra para seleccionar a faixa pretendida e, em seguida, prima OK.
Intérpretes	<p>Ordenar todos os ficheiros multimédia indexados por artista. Após a selecção, o sistema enumera e, em seguida, reproduz todos os intérpretes e faixas por ordem alfabética. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima OK para seleccionar. 2. Percorra para seleccionar o intérprete pretendido e, em seguida, prima OK.
Álbuns	<p>Ordenar todos os ficheiros multimédia indexados por álbuns. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima OK para seleccionar. 2. Percorra para seleccionar os álbuns pretendidos e, em seguida, prima OK.
Géneros	<p>Ordenar música indexada por tipo de género (categoria). *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima OK para seleccionar. 2. Percorra para seleccionar o género pretendido e, em seguida, prima OK.

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Explorar todos os ficheiros multimédia suportados do leitor multimédia ligado à porta USB. Apenas é possível visualizar ficheiros multimédia que sejam compatíveis com o SYNC; outros ficheiros guardados não serão visíveis. <ol style="list-style-type: none"> 1. Prima OK para seleccionar. 2. Percorra para explorar ficheiros multimédia indexados da pen USB e, em seguida, prima OK.
Reset USB Sync	Repõe o índice USB. Após a conclusão da nova indexação, será possível escolher o que será reproduzido a partir da biblioteca de música USB.

* É possível utilizar os botões na parte inferior do visor áudio para saltar rapidamente para uma determinada categoria alfabética. É igualmente possível utilizar as letras do teclado numérico para avançar ao longo da lista.

Dispositiv. BT e Config. sistema

É possível aceder a estes menus utilizando o visor áudio. Consulte **Utilizar o SYNC™ com o telefone** (página 295).

RESOLUÇÃO DE AVARIAS SYNC™

O sistema SYNC é de fácil utilização. Contudo, se surgir alguma questão, consulte as tabelas apresentadas mais abaixo.

Consulte o Website regional da Ford para verificar a compatibilidade do seu telemóvel.

Problemas com o telemóvel		
Problema	Possível causa	Possível solução
Muito ruído de fundo durante uma chamada telefónica.	As definições de controlo áudio do telemóvel poderão estar a afectar o desempenho do SYNC.	Consulte o manual do dispositivo para mais informações sobre ajustes áudio.
Durante uma chamada, ouço a outra pessoa, mas a outra pessoa não me ouve.	Possível avaria do telemóvel.	Experimente desligar o telemóvel, reiniciá-lo ou remover a bateria e, em seguida, tentar novamente. Certifique-se de que o microfone do SYNC não está desligado.

Problemas com o telemóvel		
Problema	Possível causa	Possível solução
O SYNC não consegue transferir a minha lista telefónica.	Esta funcionalidade depende do telemóvel.	Verifique a compatibilidade do telefone.
	Possível avaria do telemóvel.	Experimente desligar o telemóvel, reiniciá-lo ou remover a bateria e, em seguida, tentar novamente.
		Experimente fazer "push" dos contactos da lista telefónica para o SYNC seleccionando a opção adicionar.
		É necessário ligar o telemóvel e activar a funcionalidade da transferência automática da lista telefónica no SYNC.
O sistema diz "Lista de contactos transferida", mas a minha lista telefónica no SYNC está vazia ou não contém todos os contactos.	Limitações da capacidade do telemóvel.	Experimente fazer "push" dos contactos da lista telefónica para o SYNC seleccionando a opção adicionar.
		Se os contactos em falta estiverem memorizados no cartão SIM, experimente movê-los para a memória do telemóvel.
		Retire quaisquer imagens ou tons de toque especiais associados ao contacto em falta.
		É necessário ligar o telemóvel e activar a funcionalidade da transferência automática da lista telefónica no SYNC.
Tenho problemas ao ligar o meu telemóvel ao SYNC.	Esta funcionalidade depende do telemóvel.	Verifique a compatibilidade do telefone.
	Possível avaria do telemóvel.	Experimente desligar o telemóvel, reiniciá-lo ou remover a bateria e, em seguida, tentar novamente.
		Experimente eliminar o dispositivo do SYNC, eliminar o SYNC do dispositivo e, em seguida, tentar novamente.
		Verifique sempre as definições de segurança e de mensagens de confirmação automática relativas à ligação Bluetooth do SYNC no telemóvel.
		Actualize o firmware do telemóvel.

Problemas com o telemóvel		
Problema	Possível causa	Possível solução
		Desactive a definição da transferência automática.
As mensagens de texto não funcionam no SYNC.	Esta funcionalidade depende do telemóvel.	Verifique a compatibilidade do telefone.
	Possível avaria do telemóvel.	Experimente desligar o telemóvel, reiniciá-lo ou remover a bateria e, em seguida, tentar novamente.
As mensagens de texto em voz alta não funcionam no meu telemóvel.	Esta funcionalidade depende do telemóvel.	O telemóvel tem de suportar a transferência de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto.
		Aceda ao menu de mensagens de texto do SYNC para verificar se o telemóvel suporta a funcionalidade. Prima o botão PHONE , percorra e seleccione a opção das mensagens de texto e, em seguida, prima OK .
	Trata-se de uma limitação do telemóvel.	Dado que todos os telemóveis são diferentes, consulte o manual do dispositivo específico a emparelhar. Na verdade, poderão existir diferenças entre telemóveis em função da marca, modelo, fornecedor de serviços e versão do software.

Problemas com USB e suportes		
Problema	Possível causa	Possível solução
Tenho problemas ao ligar o meu dispositivo.	Possível avaria do dispositivo.	Experimente desligar o dispositivo, reiniciá-lo ou remover a bateria e, em seguida, tentar novamente.
		Certifique-se de que está a utilizar o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que insere correctamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
		Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou definições de segurança activas.

Problemas com USB e suportes		
Problema	Possível causa	Possível solução
O SYNC não reconhece o meu dispositivo quando ligo o meu veículo.	Trata-se de uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de que não deixa o dispositivo no veículo com temperaturas muito altas ou baixas.
O áudio Bluetooth não é transmitido.	Esta funcionalidade depende do dispositivo.	Certifique-se de que liga o dispositivo ao SYNC e que prime o botão de reprodução do dispositivo.
	O dispositivo não está ligado.	
O SYNC não reconhece música do meu dispositivo.	Os ficheiros de música poderão não dispor das informações correctas sobre intérpretes, títulos de músicas, álbuns ou géneros.	Certifique-se de que todas as informações das músicas são preenchidas.
	O ficheiro poderá estar corrompido.	Experimente substituir o ficheiro corrompido por uma versão nova.
	A faixa poderá ter protecção de direitos de autor que não permita a respectiva reprodução.	Alguns dispositivos necessitam da mudança das definições USB de dispositivo de armazenamento de massa para a classe MTP (media transfer protocol).
Quando ligo o meu iPhone ou iPod Touch por USB e Áudio Bluetooth ao mesmo tempo, por vezes não ouço qualquer som.	Trata-se de uma limitação do dispositivo.	A partir do ecrã A reproduzir do iPhone ou do iPod Touch, seleccione o ícone de difusão do dispositivo áudio na parte inferior do ecrã do iPhone ou do iPod Touch.
		Para ouvir o iPhone ou o iPod Touch através do Áudio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para ouvir o iPhone ou o iPod Touch por USB, seleccione Ficha de ancoragem.

Problemas com comandos de voz		
Problema	Possível causa	Possível solução
O SYNC não compreende o que digo.	Poderá estar a utilizar os comandos de voz incorrectos.	Consulte os comandos de voz do telemóvel e os comandos de voz multimédia no início das respectivas secções.
		Consulte o visor áudio durante uma sessão de voz activa para encontrar uma lista de comandos de voz.
	Poderá estar a falar demasiado cedo ou no momento incorrecto.	O microfone do sistema encontra-se no retrovisor ou no forro do tejadilho, imediatamente por cima do pára-brisas.
O SYNC não compreende o nome de uma música ou artista.	Poderá estar a utilizar os comandos de voz incorrectos.	Consulte os comandos de voz multimédia no início da secção multimédia.
		Diga o nome da faixa ou do intérprete exactamente como o sistema o guardou. Se disser "Reproduzir o intérprete Prince", o sistema não reproduzirá música de Prince and the Revolution ou Prince and the New Power Generation.
		Certifique-se de que diz o título completo, como, por exemplo, "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Se os títulos das faixas estiverem em letras maiúsculas, será necessário soletrá-los. LOLA necessita que diga "L-O-L-A".
	O sistema poderá não estar a ler o nome da mesma forma que está a dizê-lo.	Não utilize caracteres especiais no título, uma vez que o sistema não os reconhece.
O SYNC não compreende ou liga para o contacto incorrecto quando pretendo efectuar uma chamada.	Poderá estar a utilizar os comandos de voz incorrectos.	Consulte os comandos de voz do telemóvel no início da secção do telemóvel.

Problemas com comandos de voz		
Problema	Possível causa	Possível solução
		É igualmente possível utilizar as listas de sugestões de telemóveis e dispositivos para obter uma lista de possíveis sugestões nos casos em que o sistema não consiga compreendê-lo na totalidade. Consulte Utilizar o reconhecimento de voz (página 292).
	Poderá não estar a dizer o nome exactamente como o sistema o guardou.	<p>Certifique-se de que diz o nome exactamente como o sistema o guardou. Por exemplo, se o nome do contacto for Joe Wilson, diga "Ligar a Joe Wilson".</p> <p>O sistema funciona melhor se enumerar nomes completos, como, por exemplo, "Joe Wilson" em vez de "Joe".</p>
	Os contactos da lista telefónica poderão ser muito curtos e semelhantes ou poderão conter caracteres especiais.	Não utilize caracteres especiais, como, por exemplo, 123 ou ICE, uma vez que o sistema não os reconhece.
	Os contactos da lista telefónica poderão estar em letras maiúsculas.	Se os contactos estiverem em letras maiúsculas, será necessário soletrá-los. JAKE necessita que diga "Call J-A-K-E".
O sistema de controlo por voz do SYNC está a ter problemas em reconhecer nomes estrangeiros guardados no meu telemóvel.	Poderá estar a preferir os nomes estrangeiros utilizando o idioma actualmente seleccionado para o SYNC.	<p>O SYNC aplica as regras de fonética do idioma seleccionado aos nomes de contactos guardados no telemóvel.</p> <p>Sugestão útil: É possível seleccionar um contacto de forma manual. Prima PHONE. Selecciona a opção da lista telefónica e, em seguida, o nome do contacto. Prima a opção da tecla de selecção para ouvir. O SYNC lerá o nome do contacto em voz alta, dando-lhe uma ideia da pronúncia que o SYNC prevê.</p>

Problemas com comandos de voz		
Problema	Possível causa	Possível solução
O sistema de controlo por voz do SYNC está a ter problemas em reconhecer nomes estrangeiros de faixas, intérpretes, álbuns, géneros e listas de reprodução do meu leitor multimédia ou da minha pen USB.	Poderá estar a proferir os nomes estrangeiros utilizando o idioma actualmente seleccionado para o SYNC.	O SYNC aplica as regras de fonética do idioma seleccionado aos nomes guardados no seu leitor multimédia ou na sua pen USB. O sistema é capaz de aceitar algumas excepções para nomes de intérpretes muito populares (como, por exemplo, U2), pelo que poderá utilizar sempre a pronúncia inglesa para estes intérpretes.
O sistema gera solicitações de voz e a pronúncia de algumas palavras poderá não ser exacta para o meu idioma.	O SYNC utiliza tecnologia de leitura de texto de solicitações de voz.	<p>O SYNC utiliza uma voz gerada sinteticamente, em vez de uma voz humana gravada previamente.</p> <p>O SYNC oferece várias funcionalidades novas de controlo por voz para uma vasta gama de idiomas. Ligar directamente para o nome de um contacto a partir da lista telefónica sem gravações prévias (como, por exemplo, "ligar a John Smith") ou seleccionar uma faixa, intérprete, álbum, género ou lista de reprodução directamente a partir do seu leitor multimédia (como, por exemplo, "reproduzir intérprete Madonna").</p>
O meu sistema de controlo por voz Bluetooth anterior permitia-me controlar os sistemas do rádio, do CD e do controlo da	O SYNC tem como objectivo controlar os seus dispositivos móveis e os conteúdos guardados nos mesmos.	O SYNC oferece inúmeras possibilidades para além do sistema anterior, como, por exemplo, ligar directamente para o nome de um contacto a partir da lista telefónica sem gravações prévias (como, por exemplo, "ligar a John Smith") ou seleccionar uma faixa, intérprete, álbum, género ou lista de reprodução directamente a partir de um leitor multimédia (como, por exemplo, "reproduzir intérprete Madonna").


Problemas com comandos de voz		
Problema	Possível causa	Possível solução
climatização. Por que motivo não consigo controlar estes sistemas com o SYNC?		

Geral		
Problema	Possível causa	Possível solução
O idioma seleccionado para o grupo de instrumentos e para o visor de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC (telefone, USB, áudio Bluetooth, controlo por voz e solicitações de voz).	O SYNC não suporta o idioma actualmente seleccionado para o grupo de instrumentos e para o visor de informações e entretenimento.	<p>O SYNC apenas suporta quatro idiomas num único módulo para visualização de texto, controlo por voz e solicitações de voz. O país em que o veículo foi adquirido influencia os quatro idiomas com base nos idiomas falados mais populares. Se o idioma seleccionado não estiver disponível, o SYNC permanecerá no idioma actualmente activo.</p> <p>O SYNC oferece várias funcionalidades novas de controlo por voz para uma vasta gama de idiomas. Ligar directamente para o nome de um contacto a partir da lista telefónica sem gravações prévias (como, por exemplo, "ligar a John Smith") ou seleccionar uma faixa, intérprete, álbum, género ou lista de reprodução directamente a partir do seu leitor multimédia (como, por exemplo, "reproduzir intérprete Madonna").</p>


Apêndices


COMPATIBILIDADE ELECTROMAGNÉTICA


CUIDADOS


 O seu veículo foi testado e certificado de acordo com a legislação referente à compatibilidade electromagnética (72/245/EEC, Regulamentação UN ECE 10 ou outros requisitos locais aplicáveis). É responsabilidade sua garantir que qualquer equipamento instalado esteja em conformidade com as leis nacionais aplicáveis. Deixe a instalação do equipamento a cargo de técnicos especializados.

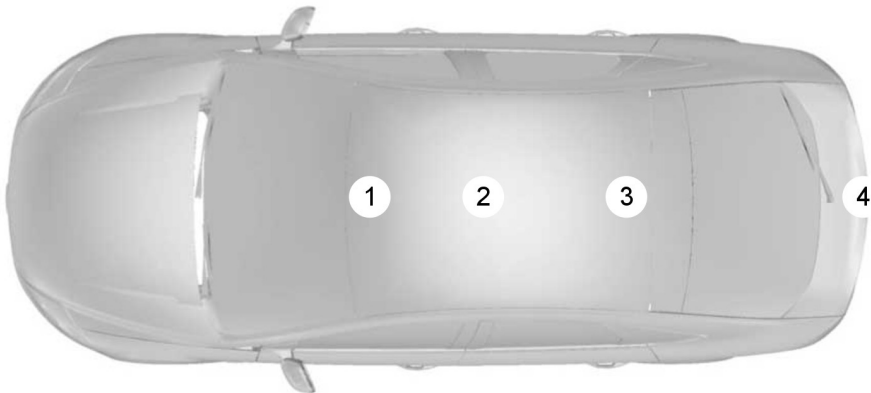
CUIDADOS

 A instalação de equipamentos de transmissão por radiofrequência (RF) (por exemplo, telemóveis, transmissores de rádio amadores, etc.) só deve ser levada a cabo se estes estiverem em conformidade com os parâmetros indicados na tabela apresentada a seguir. Não existem provisões ou condições especiais para instalações ou utilização.

 Não instale qualquer emissor-receptor, microfone,, altifalantes ou qualquer outro equipamento nas áreas de insuflação do sistema de airbags.

 Não aperte cabos de antena na cablagem, tubos de combustível ou tubos dos travões de origem do veículo.

 Mantenha a antena e os cabos de alimentação afastados, pelo menos, 10 centímetros de quaisquer módulos electrónicos e airbags.



E85998

Apêndices

Banda de frequência MHz	Potência máxima Watt (RMS máximo)	Posições da antena
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Nota: *Depois da montagem de transmissores de radiofrequência, verifique a existência de interferências provenientes ou dirigidas a todo o equipamento eléctrico do veículo, quer no modo de espera, quer no modo de transmissão.*

Verifique todo o equipamento eléctrico:

- com a ignição na posição **ON**
- com o motor a trabalhar
- durante uma prova de estrada a várias velocidades.

Certifique-se de que os campos magnéticos gerados pelo transmissor instalado no interior do veículo não excedem os requisitos de exposição humana aplicáveis.

CONTRATO DE LICENÇA

Contrato de licença de utilizador final (EULA) do SYNC®

- Adquiriu um dispositivo ("DISPOSITIVO") que inclui software licenciado pela Ford Motor Company e respectivas afiliadas ("FORD MOTOR COMPANY") de uma afiliada da Microsoft Corporation ("MS"). Esses produtos de software instalados com origem na MS, bem como os suportes associados, materiais impressos e documentação "online" ou electrónica

Apêndices

("SOFTWARE DA MS"), estão protegidos por tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. O SOFTWARE DA MS é licenciado, não vendido. Todos os direitos reservados.

- O SOFTWARE DA MS poderá interagir e/ou comunicar, ou poderá ser actualizado posteriormente para interagir e/ou comunicar, com software e/ou sistemas adicionais fornecidos pela FORD MOTOR COMPANY. O software e/ou sistemas adicionais com origem na FORD MOTOR COMPANY, bem como os suportes associados, materiais impressos e documentação "online" ou electrónica ("SOFTWARE DA FORD"), estão protegidos por tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. O SOFTWARE DA FORD é licenciado, não vendido. Todos os direitos reservados.
- O SOFTWARE DA MS e/ou o SOFTWARE DA FORD poderão interagir e/ou comunicar, ou poderão ser actualizados posteriormente para interagir e/ou comunicar, com software e/ou sistemas adicionais disponibilizados por fornecedores de software e serviços de terceiros. O software e serviços adicionais com origem em terceiros, bem como os suportes associados, materiais impressos e documentação "online" ou electrónica ("SOFTWARE DE TERCEIROS"), estão protegidos por tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. O SOFTWARE DE TERCEIROS é licenciado, não vendido. Todos os direitos reservados.
- A partir deste momento, o SOFTWARE DA MS, o SOFTWARE DA FORD e o SOFTWARE DE TERCEIROS denominar-se-ão colectiva e individualmente "SOFTWARE".

SE NÃO CONCORDAR COM ESTE CONTRATO DE LICENÇA DE UTILIZADOR FINAL ("EULA"), NÃO UTILIZE O DISPOSITIVO NEM COPIE O SOFTWARE. QUALQUER UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, A UTILIZAÇÃO NESTE DISPOSITIVO, IMPLICARÁ O SEU ACORDO COM ESTE EULA (OU A RATIFICAÇÃO DE QUALQUER AUTORIZAÇÃO PRÉVIA).

CONCESSÃO DA LICENÇA DO SOFTWARE: Este EULA concede-lhe a seguinte licença:

- O utilizador poderá usar o SOFTWARE conforme instalado no DISPOSITIVO e em interacção com sistemas e/ou serviços fornecidos pela ou através da FORD MOTOR COMPANY ou dos respectivos fornecedores de software e serviços de terceiros.

Descrição de outros direitos e limitações

- **Reconhecimento de voz:** Se o SOFTWARE incluir componente(s) de reconhecimento de voz, deverá ter em atenção que o reconhecimento de voz é um processo inerentemente estatístico e que os erros de

Apêndices

reconhecimento são inerentes ao processo. Nem a FORD MOTOR COMPANY nem os respectivos fornecedores serão responsáveis por quaisquer danos resultantes de erros no processo de reconhecimento de voz.

- **Limitações à Engenharia reversa, descompilação e desmontagem:** O utilizador não poderá recorrer a engenharia reversa, descompilação ou desmontagem nem permitir que outros recorram a engenharia reversa, descompilação ou desmontagem do SOFTWARE, excepto e até ao ponto em que tal actividade seja expressamente permitida pela lei aplicável, não obstante esta limitação.
- **Limitações à Distribuição, cópia, modificação e criação de obras derivadas:** O utilizador não poderá recorrer à distribuição, cópia, modificação ou criação de obras derivadas com base no SOFTWARE, excepto e até ao ponto em que tal actividade seja expressamente permitida pela lei aplicável, não obstante esta limitação.
- **EULA exclusivo:** A documentação do utilizador final relativa ao DISPOSITIVO e sistemas e serviços relacionados poderão incluir vários EULA, como, por exemplo, várias traduções e/ou versões em vários suportes (por exemplo, na documentação do utilizador e no software). Mesmo que receba vários EULA, apenas está licenciado para utilizar uma (1) cópia do SOFTWARE.
- **Transferência de SOFTWARE:** O utilizador poderá transferir permanentemente os seus direitos ao abrigo deste EULA apenas como parte de uma venda ou transferência do DISPOSITIVO, desde que não mantenha qualquer cópia, transfira todo o SOFTWARE (incluindo todos os componentes, suportes e materiais impressos, quaisquer actualizações e, se aplicável, o(s) Certificado(s) de Autenticidade, e se o receptor concordar com os termos deste EULA. Se o SOFTWARE for uma actualização, qualquer transferência terá de incluir todas as versões anteriores do SOFTWARE.
- **Rescisão:** Sem prejuízo de quaisquer outros direitos, a FORD MOTOR COMPANY ou a MS poderão rescindir este EULA se não cumprir com os termos e condições deste EULA.
- **Actualizações de segurança/Gestão de direitos digitais:** Os proprietários dos conteúdos utilizam a tecnologia WMDRM incluída no DISPOSITIVO para protegerem a respectiva propriedade intelectual, incluindo conteúdos protegidos por direitos de autor. Partes do SOFTWARE no DISPOSITIVO utilizam o software WMDRM para aceder a conteúdos protegidos por WMDRM. Se o software WMDRM não conseguir proteger o conteúdo, os proprietários dos conteúdos poderão pedir à Microsoft que revogue a capacidade do SOFTWARE de utilizar o WMDRM para reproduzir ou copiar conteúdos protegidos. Esta acção não afecta conteúdos não protegidos. Quando o DISPOSITIVO transfere licenças para conteúdos protegidos, o utilizador aceita que a Microsoft poderá incluir uma lista de revogação com as licenças. Os proprietários dos conteúdos poderão solicitar que o utilizador actualize o SOFTWARE do DISPOSITIVO para aceder ao respectivo conteúdo. Se recusar uma actualização, não poderá aceder a conteúdos que necessitem da actualização.

Apêndices

- **Autorização de utilização de dados:**
O utilizador aceita que a MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e sistemas de terceiros, respectivas afiliadas e/ou agentes designados poderão recolher e utilizar informação técnica recolhida sob qualquer forma como parte dos serviços de apoio ao produto relacionados com o SOFTWARE ou serviços associados. A MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e serviços de terceiros, respectivas afiliadas e/ou agentes designados poderão utilizar esta informação exclusivamente para melhorar os seus produtos ou fornecer ao utilizador serviços e tecnologias personalizados. A MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e sistemas de terceiros, respectivas afiliadas e/ou agentes designados poderão revelar esta informação a outros, mas não de forma que identifique pessoalmente o utilizador.
- **Componentes de serviços baseados na Internet:** O SOFTWARE poderá incluir componentes que permitam e facilitem a utilização de determinados serviços baseados na Internet. O utilizador reconhece e aceita que a MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e serviços de terceiros, respectivas afiliadas e/ou agentes designados poderão verificar automaticamente a versão do SOFTWARE e/ou respectivos componentes usados pelo utilizador e poderão fornecer actualizações ou suplementos relacionados com o SOFTWARE que poderão ser transferidos automaticamente para o DISPOSITIVO.
- **Software/serviços adicionais:** O SOFTWARE poderá permitir que a FORD MOTOR COMPANY, os fornecedores de software e serviços de terceiros, a MS, a Microsoft Corporation, respectivas afiliadas e/ou agentes designados forneçam ou disponibilizem ao utilizador actualizações do SOFTWARE, suplementos, componentes suplementares ou componentes de serviços baseados na Internet do SOFTWARE após a data de obtenção da cópia inicial do SOFTWARE ("Componentes suplementares").
Se a FORD MOTOR COMPANY ou os respectivos fornecedores de software e serviços de terceiros fornecerem ou disponibilizarem ao utilizador Componentes suplementares e não forem fornecidos quaisquer outros termos do EULA juntamente com os Componentes suplementares, aplicar-se-ão os termos deste EULA.

Apêndices

Se a MS, a Microsoft Corporation, respectivas afiliadas e/ou agentes designados disponibilizarem Componentes suplementares e não forem fornecidos quaisquer outros termos do EULA, aplicar-se-ão os termos deste EULA, excepto o facto de que a MS, a Microsoft Corporation ou a entidade afiliada que fornecer o(s) Componente(s) suplementar(es) será o concesso da licença do(s) Componente(s) suplementar(es).

A FORD MOTOR COMPANY, a MS, a Microsoft Corporation, respectivas afiliadas e/ou agentes designados reservam-se o direito de descontinuar sem qualquer responsabilidade quaisquer serviços baseados na Internet fornecidos ou disponibilizados ao utilizador através da utilização do SOFTWARE.

- **Ligações a sites de terceiros:** O SOFTWARE da MS poderá permitir que o utilizador estabeleça ligações a sites de terceiros através da utilização do SOFTWARE. Os sites de terceiros não estão sob o controlo da MS, da Microsoft Corporation, respectivas afiliadas e/ou agentes designados. A MS, a Microsoft Corporation, respectivas afiliadas e/ou agentes designados não serão responsáveis (i) pelos conteúdos de sites de terceiros, por quaisquer ligações incluídas em sites de terceiros ou por quaisquer alterações ou actualizações a sites de terceiros, ou (ii) pela transmissão pela Internet ou por qualquer outra forma de transmissão recebida de quaisquer sites de terceiros. Se o SOFTWARE fornecer ligações para sites de terceiros, essas ligações serão fornecidas ao utilizador apenas como uma comodidade. A inclusão de qualquer ligação não implica que a MS, a Microsoft Corporation, respectivas afiliadas e/ou agentes designados apoiem o site de terceiros.

- **Obrigaçãõ de condução responsável:** O utilizador reconhece a sua obrigação de conduzir de forma responsável e de manter a atenção voltada para a estrada. O utilizador lerá e respeitará as instruções de utilização do DISPOSITIVO, particularmente as relacionadas com segurança, e assumirá qualquer risco associado à utilização do DISPOSITIVO.

ACTUALIZAÇÕES E SUPORTES DE RECUPERAÇÃO: Se o SOFTWARE for fornecido pela FORD MOTOR COMPANY separadamente do DISPOSITIVO em suportes como, por exemplo, um chip ROM, disco(s) CD-ROM, por transferência da Internet ou outro meio, e for identificado como "Apenas para fins de actualização" ou "Apenas para fins de recuperação", poderá instalar uma (1) cópia desse

Apêndices

SOFTWARE no DISPOSITIVO como cópia de substituição do SOFTWARE existente e utilizá-la de acordo com este EULA, incluindo quaisquer termos adicionais do EULA que acompanhem a actualização do SOFTWARE.

DIREITOS DE PROPRIEDADE

INTELLECTUAL: Todos os direitos de títulos e propriedade intelectual relacionados com o SOFTWARE (incluindo, entre outros, quaisquer imagens, fotografias, animações, vídeos, áudio, música, texto e "applets" integrados no SOFTWARE), os materiais impressos associados e quaisquer cópias do SOFTWARE são propriedade da MS, da Microsoft Corporation, da FORD MOTOR COMPANY ou respectivas afiliadas ou fornecedores. O SOFTWARE é licenciado, não vendido. Não é permitido copiar os materiais impressos que acompanham o SOFTWARE. Todos os direitos de títulos e propriedade intelectual relacionados com os conteúdos que possam ser acedidos através da utilização do SOFTWARE são detidos pelo proprietário dos respectivos conteúdos e poderão estar protegidos por direitos de autor aplicáveis ou outros tratados e leis internacionais de propriedade intelectual. Este EULA não concede ao utilizador qualquer direito de utilizar os conteúdos em questão. Todos os direitos não concedidos especificamente ao abrigo deste EULA estão reservados à MS, à Microsoft Corporation, à FORD MOTOR COMPANY, aos fornecedores de software e serviços de terceiros, às respectivas afiliadas e fornecedores. A utilização de quaisquer serviços online que possam ser acedidos através do SOFTWARE poderão ser regidos pelos respectivos termos de

utilização relacionados com esses mesmos serviços. Se este SOFTWARE incluir documentação fornecida apenas em formato electrónico, o utilizador poderá imprimir uma cópia da documentação electrónica em questão.

RESTRIÇÕES DE EXPORTAÇÃO:

O utilizador reconhece que o SOFTWARE está sujeito à jurisdição de exportação dos E.U.A. e da União Europeia. O utilizador aceita cumprir todas as leis nacionais e internacionais que se apliquem ao SOFTWARE, incluindo a Regulação em matéria de exportação dos E.U.A., bem como as restrições de utilizador final, de utilização final e de destino emitidas pelos E.U.A. e por outros governos. Para mais informações, consulte <http://www.microsoft.com/exporting/>.

MARCAS REGISTRADAS: Este EULA não concede ao utilizador qualquer direito associado a qualquer marca registada ou marca de serviço da FORD MOTOR COMPANY, da MS, da Microsoft Corporation, dos fornecedores de software e serviços de terceiros, respectivas afiliadas ou fornecedores.

APOIO AO PRODUTO: O apoio ao produto relativo ao SOFTWARE não é fornecido pela MS, pela respectiva empresa-mãe Microsoft Corporation nem pelas respectivas afiliadas ou subsidiárias. Para mais informações sobre o apoio ao produto, consulte as instruções da FORD MOTOR COMPANY fornecidas na documentação do DISPOSITIVO. Caso tenha alguma questão relativamente a este EULA ou pretenda contactar a FORD MOTOR COMPANY por qualquer outro motivo, consulte o endereço indicado na documentação do DISPOSITIVO.

Apêndices

Termo de responsabilidade por

determinados danos: EXCEPTO ONDE PROIBIDO PELA LEI, A FORD MOTOR COMPANY, QUALQUER FORNECEDOR DE SOFTWARE E DE SISTEMAS DE TERCEIROS, A MS, A MICROSOFT CORPORATION E RESPECTIVAS AFILIADAS NÃO PODERÃO SER RESPONSABILIZADOS POR QUAISQUER DANOS INDIRECTOS, ESPECIAIS, CONSEQUENTES OU ACIDENTAIS RESULTANTES OU DERIVADOS DA UTILIZAÇÃO OU DO DESEMPENHO DO SOFTWARE. ESTA LIMITAÇÃO APLICAR-SE-Á MESMO QUE QUALQUER SOLUÇÃO FALHE O SEU OBJECTIVO PRIMORDIAL. A MS, A MICROSOFT CORPORATION E/OU RESPECTIVAS AFILIADAS NÃO PODERÃO SER RESPONSABILIZADAS POR QUALQUER VALOR SUPERIOR A DUZENTOS E CINQUENTA DÓLARES NORTE-AMERICANOS (U.S. \$250,00).

- NÃO HÁ GARANTIAS PARA ALÉM DAS QUE POSSAM SER EXPRESSAMENTE FORNECIDAS PARA O SEU VEÍCULO NOVO.

Adobe

Contém tecnologia Adobe® [Flash® Player] ou [AIR®] da Adobe Systems Incorporated. Este [Produto licenciado] contém software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] sob licença da Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Todos os direitos reservados. Adobe, Flash e AIR são marcas registadas da Adobe Systems Incorporated.

Aviso ao utilizador final

Informações de segurança importantes sobre o Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Este sistema Ford SYNC™ inclui software licenciado para o fabricante FORD MOTOR COMPANY por uma afiliada da Microsoft Corporation no seguimento de um contrato de licença. Qualquer remoção, reprodução, engenharia reversa ou outra utilização não autorizada do software deste sistema em violação do contrato de licença é estritamente proibida e poderá sujeitar o utilizador a uma acção legal.

Leia e siga as instruções: Antes de utilizar o sistema baseado no Windows Automotive, leia e siga todas as instruções e informações de segurança fornecidas neste manual do utilizador final ("Manual do utilizador"). A não observância das precauções indicadas neste Manual do utilizador poderá originar um acidente ou outras consequências graves.

Mantenha o Manual do utilizador no veículo: Se o Manual do utilizador for guardado no veículo, constituirá uma referência rápida para si e para outros utilizadores que não estejam familiarizados com o sistema baseado no Windows Automotive. Antes de utilizar o sistema pela primeira vez, certifique-se de que todas as pessoas têm acesso ao Manual do utilizador e lêem cuidadosamente as respectivas instruções e informações de segurança.

Apêndices

CUIDADO



A utilização de determinadas partes deste sistema durante a condução poderá desviar a sua atenção da estrada e causar um acidente ou outras consequências graves. Não altere as definições do sistema nem introduza dados de forma não verbal (utilizando as mãos) durante a condução. Pare o veículo de forma segura e legal antes de tentar executar essas operações. Isto é importante, pois, ao configurar ou alterar algumas funções, poderá ser levado a desviar a sua atenção da estrada e retirar as mãos do volante.

Utilização geral

Controlo dos comandos de voz: As funções do sistema baseado no Windows Automotive poderão ser executadas utilizando apenas comandos de voz. A utilização de comandos de voz durante a condução permite utilizar o sistema sem retirar as mãos do volante.

Vista prolongada do ecrã: Não aceda a qualquer função que necessite de uma vista prolongada do ecrã durante a condução. Pare de forma segura e legal antes de tentar aceder a uma função do sistema que necessite de atenção prolongada. Mesmo os relances rápidos ocasionais para o ecrã poderão ser perigosos se a sua atenção for desviada da tarefa de condução num momento crítico.

Definição do volume: Não aumente o volume excessivamente. Mantenha o volume a um nível em que continue a conseguir ouvir o tráfego exterior e sinais de emergência durante a condução. Conduzir sem conseguir ouvir estes sons poderá dar origem a um acidente.

Utilização das funções de

reconhecimento de voz: O software de reconhecimento de voz é inerentemente um processo estatístico, o qual está sujeito a erros. É responsabilidade do utilizador monitorizar quaisquer funções de reconhecimento de voz incluídas no sistema e resolver quaisquer erros.

Funcionalidades de navegação:

Quaisquer funcionalidades de navegação incluídas no sistema destinam-se a fornecer instruções curva a curva no sentido de o levar até a um destino pretendido. Certifique-se de que todas as pessoas que utilizam este sistema lêem cuidadosamente e seguem as instruções e informações de segurança na íntegra.

Perigo de distração: Quaisquer funcionalidades de navegação poderão necessitar de uma configuração manual (não verbal). A tentativa de realizar essa configuração ou inserir dados durante a condução poderá desviar seriamente a sua atenção da estrada e causar um acidente ou outras consequências graves. Pare o veículo de forma segura e legal antes de tentar executar essas operações.

Dê prioridade ao seu discernimento:

Quaisquer funcionalidades de navegação fornecidas destinam-se apenas a servir de auxílio. Tome as suas decisões de condução com base nas suas observações das condições locais e das regras de trânsito existentes. Qualquer funcionalidade deste género não serve como substituto do seu discernimento pessoal. Quaisquer sugestões de percurso avançadas por este sistema nunca deverão sobrepor-se às regras de trânsito locais ou ao seu discernimento pessoal ou conhecimento de práticas de condução em segurança.

Segurança na estrada: Não siga as sugestões de percurso se estas originarem uma manobra ilegal ou pouco segura, se o colocarem numa situação pouco segura ou se for encaminhado para uma área que considere pouco segura. O condutor é o responsável em última instância pela utilização segura do veículo e, como tal, tem de avaliar se é seguro seguir as direcções sugeridas.

Potencial imprecisão do mapa: Os mapas utilizados por este sistema poderão ser imprecisos devido a alterações nas estradas, controlos de trânsito ou condições de condução. Faça sempre uso do seu melhor discernimento e senso comum ao seguir os percursos sugeridos.

Serviços de emergência: Não se baseie em quaisquer funcionalidades de navegação incluídas no sistema para se dirigir a serviços de emergência. Peça essas localizações às autoridades locais ou a uma central de serviços de emergência. É provável que nem todos os serviços de emergência, tais como a polícia, quartéis de bombeiros, hospitais e clínicas, estejam incluídos na base de dados do mapa para essas funcionalidades de navegação.

Contrato de licença de utilizador final do software TeleNav

Leia cuidadosamente estes termos e condições antes de utilizar o software TeleNav. A sua utilização do software TeleNav indica que aceita estes termos e condições. Se não aceitar estes termos e condições, não quebre o selo da embalagem, não inicie nem utilize de qualquer outra forma o software TeleNav.

A TeleNav poderá rever este Contrato e a política de privacidade em qualquer altura, com ou sem aviso do utilizador. O utilizador aceitar visitar o site <http://www.telenav.com> de tempos a tempos para rever a versão em vigor deste Contrato e da política de privacidade.

1. Utilização segura e legal

O utilizador reconhece que concentrar atenções no software TeleNav poderá constituir um risco de ferimentos ou morte do utilizador ou de outros em situações que necessitem da atenção exclusiva do utilizador; como tal, o utilizador aceitar cumprir o estipulado em seguida ao utilizar o software TeleNav: (a) respeite o código de estrada na íntegra e conduzir em segurança; (b) utilize o seu próprio discernimento durante a condução. Se for da opinião que um percurso sugerido pelo software TeleNav o leva a executar uma manobra pouco segura ou ilegal, o coloca numa situação pouco segura ou o orienta para uma área que considere pouco segura, não siga essas instruções; (c) não introduza destinos nem manuseie de qualquer outra forma o software TeleNav se o veículo não estiver parado e estacionado; (d) não utilize o software TeleNav para fins ilegais, não autorizados, inadvertidos, pouco seguros, perigosos, ilegítimos ou inconsistentes com este Contrato; (e) disponha todos os cabos e dispositivos GPS e sem fios do software TeleNav de forma segura no veículo, de modo a que não interfiram com a condução e não impeçam a utilização de qualquer dispositivo de segurança (como, por exemplo, um airbag).

O utilizador aceita indemnizar e considerar a TeleNav inocente relativamente a todas as reclamações resultantes de qualquer utilização perigosa ou imprópria do software TeleNav em qualquer veículo em movimento, incluindo no seguimento da não observância das instruções referidas mais acima.

Apêndices

2. Informações de conta

O utilizador aceita: (a) ao registar o software TeleNav, fornecer à TeleNav informações verdadeiras, precisas, actuais e completas sobre si próprio e (b) informar prontamente a TeleNav de quaisquer alterações às informações em questão e mantê-las verdadeiras, precisas, actuais e completas.

3. Licença do software

Sujeito à sua aceitação dos termos deste Contrato, a TeleNav concede deste modo ao utilizador uma licença pessoal, não exclusiva e intransmissível (excepto conforme expressamente permitido mais abaixo no que diz respeito à transferência permanente da licença do software TeleNav), sem o direito de sublicenciar, de utilizar o software TeleNav (apenas sob a forma de código de objecto) para aceder e utilizar o software TeleNav. Esta licença expirará após a rescisão ou expiração deste Contrato. O utilizador aceita utilizar o software TeleNav apenas para fins comerciais pessoais ou de lazer e não fornecer serviços de navegação comerciais a outras partes.

3.1 Limitações da licença

O utilizador aceita não realizar nenhuma das seguintes acções: (a) fazer engenharia reversa, descompilar, desmontar, traduzir, modificar, alterar ou modificar o software TeleNav ou qualquer parte do mesmo; (b) tentar derivar o código-fonte, biblioteca áudio ou estrutura do software TeleNav sem a expressa autorização prévia por escrito da TeleNav; (c) remover do software TeleNav, ou alterar, qualquer uma das marcas registadas, marcas comerciais, logótipos, patentes ou avisos de direitos de autor, assim como outros avisos ou marcas, da TeleNav ou dos respectivos fornecedores; (d) distribuir, sublicenciar ou transferir de qualquer outro modo o software TeleNav para outros,

excepto como parte da sua transferência permanente do software TeleNav; ou (e) utilizar o software TeleNav de forma a que (i) infrinja os direitos proprietários ou de propriedade intelectual, direitos de publicidade ou privacidade ou outros direitos de qualquer parte, (ii) viole qualquer lei, estatuto, decreto ou regulamento, incluindo, entre outros, leis e regulamento relacionados com spam, privacidade, protecção do consumidor e de crianças, obscenidades ou difamação, ou (iii) seja ofensivo, ameaçador, abusivo, molestador, tortuoso, difamatório, ordinário, obsceno, acusatório ou censurável de qualquer outra forma; e (f) arrendar ou permitir de qualquer outra forma o acesso não autorizado de terceiros ao software TeleNav sem a prévia permissão por escrito da TeleNav.

4. Termos de responsabilidade

De acordo com o grau máximo permitido pela legislação aplicável, a TeleNav, os seus concessionários de licenças e fornecedores, assim como agentes ou funcionários das instituições atrás referidas, não serão responsáveis em qualquer circunstância por qualquer decisão tomada ou acção executada pelo utilizador ou qualquer outra pessoa com base na informação fornecida pelo software TeleNav. A TeleNav também não garante a precisão do mapa ou de outros dados utilizados para o software TeleNav. Os dados em questão poderão nem sempre reflectir a realidade devido a, entre outros factores, fechos de estradas, obras, condições atmosféricas, estradas novas e alterações de outras condições. O utilizador é responsável por todos os riscos resultantes da sua utilização do software TeleNav. Por exemplo, entre outros, o utilizador aceita não se basear no software TeleNav para uma navegação crítica em áreas em que o bem-estar ou sobrevivência do utilizador ou de terceiros

dependa da precisão da navegação, uma vez que os mapas ou funcionalidades do software TeleNav não têm como finalidade suportar aplicações de alto risco desse género, especialmente em áreas geográficas mais remotas.

A TELENAV REPUDIA E EXCLUÍ EXPRESSAMENTE TODAS AS GARANTIAS ASSOCIADAS AO SOFTWARE TELENAV, SEJAM ELAS ESTATUTÁRIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO TODAS AS GARANTIAS DECORRENTES DA PRÁTICA DE NEGOCIAÇÃO, USO OU COMÉRCIO, E INCLUINDO, ENTRE OUTROS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS DE TERCEIROS EM RELAÇÃO AO SOFTWARE TELENAV. Determinadas jurisdições não permitem o termo de responsabilidade de determinadas garantias, pelo que esta limitação poderá não se aplicar ao utilizador.

5. Limitação de responsabilidade

DE ACORDO COM O GRAU PERMITIDO PELA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL, A TELENAV OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA PERANTE O UTILIZADOR OU TERCEIROS POR QUAISQUER DANOS INDIRECTOS, ACIDENTAIS, CONSEQUENTES, ESPECIAIS OU EXEMPLARES (INCLUINDO EM TODOS OS CASOS, ENTRE OUTROS, DANOS PELA IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO OU ACEDER A DADOS, PERDA DE DADOS, PERDA DE NEGÓCIO, PERDA DE LUCROS, INTERRUPTÃO DO NEGÓCIO OU

SEMELHANTE) RESULTANTES DA UTILIZAÇÃO OU DA IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE TELENAV, MESMO QUE A TELENAV TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DESSES MESMOS DANOS.

NÃO OBSTANTE QUAISQUER DANOS QUE O UTILIZADOR POSSA SOFRER POR QUALQUER MOTIVO (INCLUINDO, ENTRE OUTROS, TODOS OS DANOS AQUI REFERIDOS E TODOS OS DANOS DIRECTOS OU GERAIS RESULTANTES DE CONTRATO, ACTO ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA) OU OUTROS), A TOTALIDADE DA RESPONSABILIDADE DA TELENAV E DE TODOS OS FORNECEDORES DA TELENAV SERÁ LIMITADA AO VALOR EFECTIVAMENTE PAGO PELO UTILIZADOR PELO SOFTWARE TELENAV. ALGUNS ESTADOS E/OU JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENTES, PELO QUE AS LIMITAÇÕES OU EXCLUSÕES ACIMA REFERIDAS PODERÃO NÃO SE APLICAR AO UTILIZADOR.

6. Arbitragem e lei regente

O utilizador aceita que qualquer disputa, reclamação ou controvérsia resultante ou relacionada com este Contrato ou com o software TeleNav será resolvida por uma arbitragem independente com um árbitro neutro e administrada pela American Arbitration Association (Associação arbitral norte-americana) no condado de Santa Clara, Califórnia. O árbitro aplicará as normas de arbitragem comercial da American Arbitration Association e o juízo sobre a sentença proferida pelo árbitro poderá ingressar em qualquer tribunal competente para tal. Tenha em atenção

Apêndices

que não existe qualquer juiz ou júri num processo de arbitragem e que a decisão do árbitro será vinculativa para ambas as partes. O utilizador aceita expressamente ceder o seu direito a um julgamento com júri.

Este Contrato e a execução do mesmo serão regidos e interpretados à luz das leis do Estado da Califórnia, desde que não originem conflitos com disposições legais. De acordo com o grau em que seja necessária uma acção judicial relativamente à arbitragem vinculativa, tanto a TeleNav como o utilizador aceitam sujeitar-se à jurisdição exclusiva dos tribunais do Condado de Santa Clara, Califórnia. A Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias não será aplicável.

7. Consignação

O utilizador não pode revender, consignar ou transferir este Contrato nem nenhum dos seus direitos ou obrigações, excepto na íntegra, no que diz respeito à transferência permanente do software TeleNav e expressamente sujeito à aceitação por parte do novo utilizador do software TeleNav da vinculação aos termos e condições deste Contrato. Qualquer venda, consignação ou transferência desse género que não seja expressamente permitida ao abrigo deste parágrafo originará a rescisão imediata deste Contrato, sem responsabilidade da TeleNav, em cujo caso o utilizador e todos os terceiros deverão cessar imediatamente a utilização do software TeleNav. Pese embora o acima referido, a TeleNav poderá consignar este Contrato a qualquer outra parte em qualquer altura sem aviso, desde que o consignado permaneça vinculado a este Contrato.

8. Diversos

8,1

Este Contrato constitui a totalidade do contrato entre a TeleNav e o utilizador no que diz respeito ao respectivo tema.

8,2

Com excepção das licenças limitadas expressamente concedidas neste Contrato, a TeleNav mantém todos os direitos, títulos e interesses relativos ao software TeleNav, incluindo, entre outros, todos os direitos de propriedade intelectual relacionados. Nenhuma licença ou outro direito que não seja expressamente concedido neste Contrato pode ou deve ser concedido ou conferido por implicação, estatuto, indução, preclusão ou de qualquer outra forma, e a TeleNav e os respectivos fornecedores e concessionários de licenças reservam todos os respectivos direitos que não as licenças explicitamente concedidas neste Contrato

8,3

Ao utilizar o software TeleNav, o utilizador aceita receber da TeleNav de forma electrónica todas as comunicações, incluindo avisos, contratos, divulgações legalmente obrigatórias ou outras informações associadas ao software TeleNav (colectivamente denominados "Avisos"). A TeleNav poderá fornecer esses mesmos Avisos publicando-os no site da TeleNav ou transferindo esses mesmos Avisos para o seu dispositivo sem fios. Se pretender retirar o seu consentimento relativamente à recepção electrónica de Avisos, terá de interromper a sua utilização do software TeleNav.

8,4

A não solicitação da execução de qualquer disposição por parte da TeleNav ou do utilizador não afectará o direito dessa mesma parte de solicitar a execução num momento posterior, assim como uma renúncia de qualquer violação ou incumprimento estabelecida no presente Contrato não constituirá uma renúncia de qualquer violação ou incumprimento subsequente da própria disposição.

8,5

Se alguma disposição aqui contida for considerada inexecúvel, essa mesma disposição será modificada de modo a reflectir a intenção das partes e as restantes disposições do presente Contrato permanecerão plenamente em vigor

8,6

Os títulos deste Contrato são inseridos apenas para facilidade de referência, não são considerados parte do presente Contrato e não serão referidos no que diz respeito à interpretação do presente Contrato. Tal como são utilizadas no presente Contrato, as palavras "incluir", "incluindo" e as respectivas variações não serão consideradas termos de limitação, antes serão consideradas como seguidas das palavras "entre outros".

9. Termos e condições de outros fornecedores

O software TeleNav utiliza dados de mapas e outros dados licenciados à TeleNav por outros fornecedores para seu benefício e para benefício de outros utilizadores finais. O presente Contrato inclui termos de utilizador final aplicáveis a essas empresas (incluídos no final do presente Contrato) e, por conseguinte, a

sua utilização do software TeleNav está igualmente sujeita a esses termos. O utilizador aceitar respeitar os seguintes termos e condições adicionais, os quais são aplicáveis aos concessionários de licenças dos fornecedores da TeleNav:

Contrato de licença de utilizador final da NavTeq

TERMOS DE UTILIZADOR FINAL

Os conteúdos fornecidos ("Dados") são licenciados, não vendidos. Ao abrir a presente embalagem ou ao instalar, copiar ou utilizar de qualquer outra forma os Dados, o utilizador aceita ficar vinculado aos termos do presente contrato. Se não aceitar os termos do presente contrato, não poderá instalar, copiar, utilizar, revender ou transferir os Dados. Se pretender rejeitar os termos do presente contrato e se não tiver instalado, copiado ou utilizado os Dados, terá de contactar o seu revendedor ou a NAVTEQ North America, LLC ("NT") no espaço de trinta (30) dias após a compra para obter um reembolso do preço de aquisição. Para contactar a NT, visite www.navteq.com.

Os Dados são exclusivamente fornecidos para seu uso pessoal e interno e não podem ser revendidos. Os Dados estão protegidos por direitos de autor e estão sujeitos aos seguintes termos (o presente "Contrato de licença de utilizador final") e condições aceites pelo utilizador, por um lado, e pela NAVTEQ North America, LLC ("NT") e respectivos concessionários de licenças (incluindo os respectivos concessionários de licenças e fornecedores), por outro lado.

Os Dados relativos a área do Canadá incluem informações extraídas com permissão das autoridades canadianas, incluindo: © Sua Majestade a Rainha Legítima do Canadá, © Imprensa da Rainha para Ontário, © Canada Post Corporation (correios canadianos), GeoBase®.

Apêndices

A NT detém uma licença não exclusiva do United States Postal Service® (Correios norte-americanos) para publicar e vender informações da ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2009. Os preços não são estabelecidos, controlados ou aprovados pelo United States Postal Service®. As marcas registadas e registos que se seguem são propriedade do USPS: United States Postal Service, USPS, e da ZIP+4.

Os Dados relativos ao México incluem determinados Dados do Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TERMOS E CONDIÇÕES

Restrições da licença à utilização: O utilizador aceita que a sua licença de utilização destes Dados é limitada e está condicionada pela utilização exclusivamente pessoal, sem fins comerciais ou de serviços, "timesharing" ou outros fins semelhantes. Excepto quando disposto em contrário, o utilizador aceita não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa de qualquer parte destes Dados, não podendo transferir ou distribuí-los de qualquer forma, para qualquer fim, excepto até ao grau permitido pela legislação obrigatória.

Restrições da licença à transferência: A sua licença limitada não permite a transferência ou revenda dos Dados, excepto sob a condição de que o utilizador poderá transferir os Dados e todos os materiais anexos de forma permanente se: (a) não retiver qualquer cópia dos Dados; (b) o receptor concordar com os termos deste Contrato de licença de utilizador final; e (c) o utilizador transferir os Dados exactamente da mesma forma que os adquiriu transferindo fisicamente os suportes originais (por exemplo, o CD-ROM ou DVD que adquiriu), todas as embalagens originais, todos os Manuais e

outra documentação. Os conjuntos de vários discos, em específico, apenas poderão ser transferidos ou vendidos como conjunto completo, conforme lhe foram entregues, e não como um subconjunto dos mesmos.

Restrições adicionais da licença:

Excepto se tiver sido especificamente licenciado para tal por parte da NT num contrato escrito separado, e sem prejuízo do parágrafo anterior, a sua licença está condicionada à utilização dos Dados conforme prescrito no presente contrato e o utilizador não poderá (a) utilizar estes Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicações instalados ou ligados ou em comunicação com veículos com funcionalidade de navegação do veículo, posicionamento, despachos, orientação do trajecto em tempo real, gestão de frotas ou aplicações semelhantes; ou (b) com, ou em comunicação com, incluindo, entre outros, telemóveis, palmtops e computadores portáteis, bips ou PDA.

CUIDADO



Estes Dados poderão conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, à alteração das circunstâncias, às fontes utilizadas e à natureza da recolha de Dados geográficos abrangentes, sendo que qualquer um destes aspectos poderá originar resultados incorrectos.

Ausência de garantia: Estes Dados são fornecidos ao utilizador "no estado em que se encontram" e o utilizador aceita utilizá-los por sua conta e risco. A NT e seus concessionários de licenças (e respectivos concessionários de licenças e fornecedores) não dão qualquer garantia explícita ou implícita, decorrente de legislação ou não, incluindo, entre outras, garantias relativas a conteúdo, qualidade,

precisão, integridade, eficácia, fiabilidade, comercialização, adequação a um fim específico, utilidade, uso ou resultados a obter do Produto, ou de que os Dados ou o servidor não sofram interrupções ou não incluam erros.

Recusa de garantia: A NT E SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPECTIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) RECUSAM QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIALIZABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. Alguns estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de garantias, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

Isenção de responsabilidade: A NT E SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS (INCLUINDO OS RESPECTIVOS CONCESSORES DE LICENÇAS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS PERANTE O UTILIZADOR NO QUE DIZ RESPEITO A QUALQUER RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU ACÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA RECLAMAÇÃO, PEDIDO OU ACÇÃO ALEGANDO QUAISQUER PERDAS, FERIMENTOS OU DANOS, DIRECTOS OU INDIRECTOS, QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU POSSE DESTES DADOS; NEM POR QUALQUER PERDA DE LUCROS, RECEITAS, CONTRATOS OU POUPANÇAS, NEM POR QUAISQUER OUTROS DANOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ACIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES RESULTANTES DA SUA UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DESTES DADOS, QUALQUER DEFEITO NESTES DADOS OU PELA VIOLAÇÃO DESTES TERMOS E CONDIÇÕES, QUER SEJA NUMA ACÇÃO CONTRATADA OU ACTO ILÍCITO OU COM BASE NUMA GARANTIA, MESMO QUE A

NT OU OS SEUS CONCESSORES DE LICENÇAS TENHAM SIDO INFORMADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. Alguns estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de responsabilidade ou limitações de danos, pelo que, nesse sentido, a exclusão acima referida poderá não se aplicar ao utilizador.

Controlo de exportação: O utilizador aceita não exportar a partir de qualquer ponto qualquer parte dos Dados ou qualquer produto directo derivado do mesmo de acordo com e ao abrigo de todas as licenças e autorizações exigidas pelas leis, regras e regulamentos de exportação aplicáveis, incluindo, entre outros, as leis, regras e regulamentos do Serviço de controlo de bens estrangeiros do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos e do Gabinete de indústria e segurança do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos. Até ao grau em que as leis, regras e regulamentos de exportação em questão proibam a NT de cumprir alguma das suas obrigações aqui descritas de fornecer ou distribuir dados, tal falha será escusada e não constituirá uma violação do presente Contrato.

Contrato na íntegra: Estes termos e condições constituem a totalidade do contrato entre a NT (e seus concessionários de licenças, incluindo os respectivos concessionários de licenças e fornecedores) e o utilizador relativamente ao tema em questão, sobrepondo-se por completo a todos e quaisquer contratos escritos ou orais prévios entre nós relativamente a esse mesmo tema.

Divisibilidade: O utilizador e a NT aceitam que, se alguma parte do presente Contrato for considerada inválida ou inexecutável, essa parte será removida e o resto do Contrato permanecerá plenamente em vigor.

Apêndices

Lei regente: Os termos e condições supracitados serão regidos pelas leis do Estado de Illinois, desde que não originem conflitos (i) com disposições legais ou (ii) com a Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias, a qual é explicitamente excluída. O utilizador aceita sujeitar-se à jurisdição pessoal do Estado de Illinois relativamente a todas e quaisquer disputas, reclamações e acções resultantes ou relacionadas com os Dados fornecidos ao utilizador nos termos do presente acordo.

Utilizadores finais governamentais: Se estes Dados forem adquiridos pelo governo dos Estados Unidos ou em seu nome ou por qualquer outra entidade que invoque ou aplique direitos semelhantes aos habitualmente reclamados pelo governo dos Estados Unidos, estes Dados serão considerados um "termo comercial", conforme descrito no 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, serão licenciados de acordo com este Contrato de licença de utilizador final e cada cópia dos Dados fornecida ou providenciada será assinalada e integrada conforme adequado com o seguinte "Modo de utilização", sendo tratada de acordo com o mesmo Modo:

MODO DE UTILIZAÇÃO

CONTRATANTE
(FABRICANTE/FORNECEDOR)

NOME:

NAVTEQ

CONTRATANTE
(FABRICANTE/FORNECEDOR)

MORADA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Estes Dados constituem um artigo comercial, conforme descrito no FAR 2.101

e estão sujeitos ao Contrato de licença de utilizador final ao abrigo do qual estes Dados foram fornecidos.

© 2011 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.

Se a Entidade adjudicante, um órgão do governo federal ou qualquer funcionário oficial recusar utilizar a legenda aqui fornecida, a Entidade adjudicante, o órgão do governo federal ou qualquer funcionário oficial terão de notificar a NAVTEQ antes de procurar direitos adicionais ou alternativos nos Dados.

Dados de hotspots sem fios fornecidos pela JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

Dados relacionados com CD e música da Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Software Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este produto e este serviço poderão estar abrangidos por uma ou várias das seguintes patentes norte-americanas #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 e outras patentes emitidas ou pendentes. Alguns serviços fornecidos sob licença da Open Globe, Inc. para a patente norte-americana: #6,304,523.

Gracenote e CDDB são marcas registadas da Gracenote. Os logótipos da Gracenote e "Powered by Gracenote™" são marcas registadas da Gracenote.

Contrato de licença de utilizador final (EULA) da Gracenote®

Este dispositivo inclui software da Gracenote, Inc., com domicílio fiscal em 2000 Powell Street Emeryville, Califórnia 94608 ("Gracenote").

Apêndices

O software da Gracenote (o "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique ficheiros de música e discos e obtenha informações relacionadas com música, incluindo informações sobre nomes, intérpretes, faixas e títulos ("Dados da Gracenote") a partir de servidores online ("Servidores da Gracenote") e execute outras funções. O utilizador apenas poderá usar Dados da Gracenote através das funções de utilizador final previstas para este dispositivo.

Este dispositivo poderá incluir conteúdos pertencentes a fornecedores da Gracenote. Se assim for, todas as restrições aqui dispostas relativamente aos Dados da Gracenote serão igualmente aplicáveis a esses conteúdos e esses fornecedores de conteúdos terão direito a todos benefícios e protecções aqui dispostos disponibilizados à Gracenote.

O utilizador aceita usar os conteúdos da Gracenote ("Conteúdos da Gracenote"), os Dados da Gracenote, o Software Gracenote e os Servidores da Gracenote apenas para sua utilização pessoal e não comercial. O utilizador aceita não consignar, copiar, transferir ou transmitir os Conteúdos da Gracenote, o Software Gracenote ou quaisquer Dados da Gracenote (excepto num Identificador associado a um ficheiro de música) a terceiros. O UTILIZADOR ACEITA NÃO USAR OU EXPLORAR OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE, OS DADOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE OU OS SERVIDORES DA GRACENOTE, EXCEPTO CONFORME AQUI EXPRESSAMENTE AUTORIZADO.

O utilizador aceita que as suas licenças não exclusivas de utilização dos conteúdos da Gracenote, dos Dados da Gracenote, do Software Gracenote e dos Servidores da Gracenote serão rescindidas se violar estas restrições. Se as suas licenças forem rescindidas, o utilizador aceitará cessar toda e qualquer utilização dos conteúdos

da Gracenote, dos Dados da Gracenote, do Software Gracenote e dos Servidores da Gracenote. A Gracenote, respectivamente, reserva-se todos os direitos relativos aos Dados da Gracenote, do Software Gracenote, dos Servidores da Gracenote e dos Conteúdos da Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade. A Gracenote não será responsável em qualquer circunstância por qualquer pagamento ao utilizador por qualquer informação que este forneça, incluindo quaisquer informações de ficheiros de música ou materiais protegidos por direitos de autor. O utilizador aceita que a Gracenote poderá fazer valer os seus respectivos direitos, colectiva ou separadamente, ao abrigo do presente contrato contra o utilizador, directamente no nome de cada empresa.

A Gracenote utiliza um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos. O objectivo de um identificador numérico atribuído aleatoriamente reside em permitir que a Gracenote contabilize consultas sem conhecer a identidade do utilizador. Para mais informações, consulte a página Web em www.gracenote.com para obter a Política de privacidade da Gracenote.

O SOFTWARE GRACENOTE, CADA ITEM DOS DADOS DA GRACENOTE E OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE SÃO LICENCIADOS PARA O UTILIZADOR "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRAM". A GRACENOTE NÃO ASSUME QUALQUER GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, RELATIVAMENTE À EXACTIDÃO DE QUAISQUER DADOS DA GRACENOTE DOS SERVIDORES DA GRACENOTE OU DOS CONTEÚDOS DA GRACENOTE. A GRACENOTE, COLECTIVA E SEPARADAMENTE, RESERVA-SE O DIREITO DE ELIMINAR DADOS E/OU CONTEÚDOS DOS RESPECTIVOS SERVIDORES DAS EMPRESAS OU, NO CASO DA GRACENOTE, ALTERAR

Apêndices

CATEGORIAS DE DADOS POR QUALQUER MOTIVO QUE A GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NÃO É ASSUMIDA QUALQUER GARANTIA DE QUE OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE OU OS SERVIDORES GRACENOTE ESTÃO ISENTOS DE ERROS OU QUE O FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE GRACENOTE OU DOS SERVIDORES DA GRACENOTE SERÁ ININTERRUPTO. A GRACENOTE NÃO É OBRIGADA A FORNECER AO UTILIZADOR QUALQUER TIPO DE DADOS OPTIMIZADO OU ADICIONAL QUE A GRACENOTE POSSA OPTAR POR FORNECER NO FUTURO E TEM TODA A LIBERDADE PARA DESCONTINUAR OS SEUS SERVIÇOS ONLINE EM QUALQUER ALTURA. A GRACENOTE RECUSA QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE, ADEQUABILIDADE A DETERMINADO FIM, TÍTULO E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS. A GRACENOTE TAMBÉM NÃO GARANTE OS RESULTADOS A OBTER ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE GRACENOTE OU DE QUALQUER SERVIDOR DA GRACENOTE. A GRACENOTE NÃO SERÁ RESPONSÁVEL EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA POR QUAISQUER DANOS CONSEQUENTES OU ACIDENTAIS NEM PELA PERDA DE LUCROS OU RECEITAS POR QUALQUER MOTIVO.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNGG2

IC: 1422A-SYNGG2

Este dispositivo cumpre o parágrafo 15 das normas FCC e o RSS-210 do Ministério da Indústria do Canadá. A utilização está sujeita às duas condições que se seguem: (1) Este aparelho não pode causar interferências graves e (2) este aparelho tem de aceitar qualquer interferência recebida, incluindo as que possam originar funcionamentos indesejados.

CUIDADO



As alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade poderão invalidar a autoridade do utilizador de utilizar o equipamento. O termo "IC" antes do número de certificação de rádio apenas significa que as especificações técnicas do Ministério da Indústria do Canadá foram cumpridas.

A antena utilizada para este transmissor não pode ser colocada nem funcionar em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.

HOMOLOGAÇÕES

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Este dispositivo encontra-se em conformidade com a Parte 15 das Regras FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e (2) este dispositivo pode aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Apêndices

As alterações ou modificações no seu dispositivo que não tenham sido expressamente autorizadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.

RX-42 - declaração de conformidade

Nos, a parte responsável pela conformidade, declaramos sob a nossa responsabilidade exclusiva, que o acessório RX-42 está em conformidade com os requisitos da seguinte Directiva do Conselho: 1999/5/EC. Encontra uma cópia da Declaração de Conformidade em:

www.novero.com/declaration_of_conformity

A marca Bluetooth e os logótipos pertencem à Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização destas marcas pela Ford Motor Company é feita sob licença. Outras marcas e nomes registados pertencem aos respectivos proprietários.

HOMOLOGAÇÕES

iPod é uma marca registada da Apple Inc.

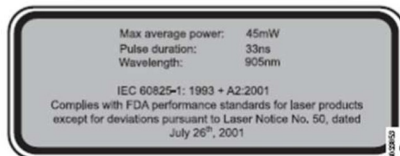
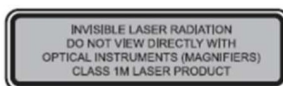
HOMOLOGAÇÕES




O logotipo SD é uma marca comercial.


HOMOLOGAÇÕES

Sensor laser



CUIDADOS

 Raios laser invisíveis. Não olhe directamente com instrumentos ópticos (lupas). Produto laser da categoria 1M.

 IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Está em conformidade com os padrões de desempenho da FDA relativos aos produtos laser excepto divergências em conformidade com o Aviso sobre Laser N.º 50, com data de 26 de Julho de 2001.

Componente	Especificação
Potência média máxima	45mW
Duração do impulso	33ns
Comprimento de onda	905nm

HOMOLOGAÇÕES

Declaração europeia

A Valeo declara por este meio que este dispositivo de curto alcance se encontra em conformidade com os requisitos essenciais e disposições relevantes da Directiva 1999/5/EC.

Certificado para os Emirados Arabes Unidos



E125209

ER-GEN-00-0002-24

HOMOLOGAÇÕES

O software de navegação baseia-se parcialmente no trabalho da equipa FreeType © 2006

HOMOLOGAÇÕES

O software de navegação baseia-se parcialmente no trabalho do grupo independente JPEG.

Índice

A

A/C	
Consulte: Comando da climatização.....	102
Abrir e fechar o capot.....	212
Abrir o capot.....	212
Fechar o capô.....	212
ABS	
Consulte: Travões.....	143
ACC	
Consulte: Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC).....	161
Consulte: Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.....	163
Acessórios	
Consulte: Recomendação de peças de substituição	9
Activar o alarme.....	40
Active City Stop.....	177
Princípios de funcionamento.....	177
Alarme.....	39
Princípios de funcionamento.....	39
Alerta ao condutor.....	169
Princípios de funcionamento.....	169
Apêndices.....	332
Apertar os cintos de segurança.....	27
Aplicações e serviços SYNC™.....	308
Em caso de acidente.....	310
Ligar e desligar a assistência de emergência.....	309
SYNC AppLink.....	312
SYNC Assistência de emergência.....	308
Apoios de cabeça.....	113
Ajustar o apoio de cabeça.....	113
Remover os apoios de cabeça.....	114
Aquecedor a combustível	
Consulte: Aquecedor auxiliar.....	107
Aquecedor auxiliar.....	107
Aquecedor a combustível (consoante o país).....	110
Aquecedor de estacionamento.....	107
Aquecedor extra Diesel (consoante o país).....	110
Aquecedor do bloco do motor.....	130
Aquecimento	
Consulte: Comando da climatização.....	102
Ar condicionado	
Consulte: Comando da climatização.....	102

Arranque assistido	
Consulte: Ligar o veículo com cabos de ligação.....	233
Arranque sem chave.....	124
Arranque com caixa de velocidades automática.....	125
Arranque com caixa de velocidades manual.....	125
Falha no arranque.....	125
Ignição ligada.....	125
Ligar um motor Diesel.....	125
Parar o motor com o veículo em movimento.....	126
Parar o motor com o veículo parado.....	126
Assistência à manutenção na faixa de rodagem.....	174
Princípios de funcionamento.....	174
Assistência ao arranque em declive (HLA)	
Consulte: Utilizar a assistência ao arranque em declive.....	147
Assistência ao arranque em declive.....	147
Princípios de funcionamento.....	147
Auto-Start-Stop.....	131
Princípios de funcionamento.....	131
Auxiliares à condução.....	179
Avanço/retrocesso rápido.....	285
Avisador do cinto de segurança.....	28
Desactivar o aviso do cinto de segurança.....	28
Lembrete de cinto de segurança traseiro.....	28
Aviso de saída da faixa.....	171
Princípios de funcionamento.....	171

B

Bancos aquecidos.....	119
Bancos.....	113
Bancos de regulação eléctrica - Veículos com: Bancos eléctricos de 6 posições.....	116
Bancos de regulação eléctrica - Veículos com: Bancos eléctricos de 8 posições.....	117
Ajustar o comprimento da almofada do banco.....	118

Índice

Bancos de regulação manual.....114	Câmara de marcha-atrás153
Mover os bancos para trás e para a frente.....114	Ativação da câmara de visão traseira.....153
Regular a altura do banco do condutor.....115	Desactivar a câmara de visão traseira.....155
Regular a inclinação das costas do banco.....115	Utilização do ecrã.....154
Regular o apoio lombar.....115	Veículos com sistema auxiliar de estacionamento.....155
Bancos traseiros.....118	Câmara de visão traseira153
Levantar as costas do banco.....119	Princípios de funcionamento.....153
Rebater as costas do banco para a frente.....118	Capacidade de carga.....181
Rebater os assentos e as costas do banco traseiro.....119	Informações gerais.....181
Bateria do veículo.....233	Capacidades e especificações.....255
Bloqueio do volante.....126	Dado técnicos.....255
Bloqueio do volante - Veículos com:	Catalisador.....135
Arranque de botão.....127	Conduzir com catalisador.....135
Destrançar o volante.....127	Centro de mensagens
Botão de banda de frequências.....280	Consulte: Visores de informação.....82
Botão de som.....280	Chapa de identificação do veículo.....253
Botões de pré-sintonização.....281	Chaves e comandos à distância.....30
C	Circular por lençóis de água.....196
Cabos de arranque	Condução na água.....196
Consulte: Ligar o veículo com cabos de ligação.....233	Código de segurança.....279
Cadeira para crianças.....18	Comando automático da luz de máximos.....51
Sistemas de retenção para diferentes grupos de massa.....18	Definir a sensibilidade do sistema.....52
Caixa de velocidades automática.....140	Ligar o sistema.....52
Alavanca de desengate da posição de estacionamento de emergência.....142	Sobreposição manual do sistema.....52
Modo desportivo e passagens de caixa manuais.....141	Comando automático do volume.....283
Posições da alavanca selectora.....140	Comando da climatização
Sugestões de condução com caixa de velocidades automática.....142	automático.....105
Caixa de velocidades.....140	Controlo da temperatura.....107
Consulte: Caixa de velocidades.....140	Desligar o modo mono.....107
Caixa de velocidades manual.....140	Modo Mono.....107
Seleccionar a marcha-atrás.....140	Voltar a ligar o modo mono.....107
Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho.....184	Comando da climatização.....102
Instalar as travessas.....184	Princípios de funcionamento.....102
Porta-bagagem do tejadilho.....184	Comando da climatização manual.....103
	Aquecer o habitáculo rapidamente.....104
	Ar condicionado.....104
	Ar recirculado.....104
	Comando da distribuição do ar.....103
	Ventilação.....104
	Ventoinha.....104
	Comando da função de gravação automática (AutoStore).....281

Índice

Comando da velocidade de cruzeiro.....159	Princípios de funcionamento.....159
Comando da velocidade de cruzeiro	Consulte: Comando da velocidade de cruzeiro.....159
Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC).....161	Princípios de funcionamento.....161
Comando da velocidade de cruzeiro dinâmico (ACC)	Consulte: Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.....163
	Consulte: Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro.....159
Comando de ligar/desligar.....280	
Comando de sintonização de estações.....280	Link de serviço DAB.....280
	Sintonização automática.....281
	Sintonização automática SEEK.....280
	Sintonização manual.....280
Comando por voz.....43	
Comandos áudio.....42	Tipo 1.....42
	Tipo 2.....43
Combustível e reabastecimento.....134	Dado técnicos.....138
Compatibilidade electromagnética.....332	
Computador de bordo.....88	Autonomia.....88
	Consumo instantâneo de combustível.....88
	Consumo médio de combustível.....88
	Conta-quilómetros.....88
	Conta-quilómetros parcial.....88
	Repor o computador de bordo.....88
	Temperatura exterior.....88
	Velocidade média.....88
	Velocímetro digital.....88
Conselhos sobre condução com travões antiblocação.....143	
Consumo de combustível.....136	
Consumo de combustível	Consulte: Dado técnicos.....138
Contrato de licença.....333	Contrato de licença de utilizador final (EULA) do SYNC®.....333
Controlo da estabilidade.....145	Princípios de funcionamento.....145
Controlo das luzes.....49	Luzes de acompanhamento até casa.....50
	Luzes de presença.....49
	Máximos e médios.....50
	Posições de controlo das luzes.....49
	Sinal curto de máximos.....50
Controlo de informações de trânsito.....282	Activar informações de trânsito.....282
	Terminar informações de trânsito.....282
	Volume da informação de trânsito.....282
Correntes para neve	Consulte: Utilizar correntes para neve - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....239
	Consulte: Utilizar correntes para neve - 2.0L EcoBoost™.....240
Corte de alimentação de combustível.....198	Arranque sem chave.....198
	Interruptor da ignição.....198
Cuidados com os pneus.....239	
Cuidados com o veículo.....230	
D	
Definições personalizadas.....88	Configuração da língua.....88
	Desactivação dos sons.....88
	Unidades de medida.....88
	Unidades de temperatura.....88
Desactivar o airbag do passageiro.....29	Activar o airbag do passageiro.....29
	Desactivar o airbag do passageiro.....29
	Montar o interruptor de desactivação do airbag do passageiro.....29
Desactivar o alarme.....40	Veículos com sistema de entrada sem chave.....40
	Veículos sem sistema de entrada sem chave.....40
Desligar o motor.....130	Veículos com turbocompressor.....130

Índice

Desmontar um farol.....	57
Detecção de avarias do sistema áudio.....	289
Dispositivos de conforto.....	121
DPF Consulte: Filtro de partículas diesel.....	129

E

Emergências rodoviárias.....	149
Princípios de funcionamento.....	149
Enchimento de pneus quando furados Consulte: Jogo de mobilidade temporária	235
Enchimento de pneus vazios Consulte: Jogo de mobilidade temporária	235
Entrada sem chave.....	35
Chave passiva (passive key).....	35
Chaves desactivadas.....	37
Destrançar o veículo.....	36
Informação geral.....	35
Trancar e destrancar as portas com a lâmina da chave.....	37
Trancar o veículo.....	35
Especificações técnicas Consulte: Capacidades e especificações.....	255

F

Faróis automáticos.....	50
Faróis de nevoeiro - Dianteiros Consulte: Faróis de nevoeiro.....	53
Faróis de nevoeiro.....	53
Fecho centralizado.....	67
Abertura global.....	68
Encerramento Global.....	68
Fecho do capot Consulte: Abrir e fechar o capot.....	212
Consulte: Abrir e fechar o capot.....	212
Fechos centralizados das portas Consulte: Trancar e destrancar.....	33
Fechos de segurança para crianças.....	23
Fechos de segurança eléctricos para criança.....	23
Fechos de segurança manuais para criança.....	23

Fechos.....	33
Filtro de partículas diesel.....	129
Regeneração.....	129
Frequências alternativas.....	283
Função de aviso de distância.....	165
Desligar e ligar o sistema.....	166
Regular a sensibilidade do aviso.....	166
Funcionamento da unidade áudio.....	280
Fusíveis.....	199

G

Gancho de reboque de recolher.....	192
Condições de avaria.....	194
Condução com atrelado.....	194
Manutenção.....	195
Oscilar o braço da bola de reboque para dentro.....	194
Oscilar o braço da bola de reboque para fora.....	193
Soltar o braço da bola de reboque.....	192
Gancho de reboque removível.....	189
Condução com atrelado.....	191
Condução sem atrelado.....	192
Desprender o mecanismo do braço da bola de reboque.....	190
Introduzir o braço da bola de reboque.....	190
Manutenção.....	192
Remover o braço da bola de reboque.....	191
Glossário de símbolos.....	7
Grade de separação.....	186
Instalar por trás dos bancos dianteiros.....	186
Instalar por trás dos bancos traseiros.....	187
Grupo de Instrumentos.....	74
Guia prático.....	11
Apresentação geral do painel de instrumentos.....	13
Vista geral da parte exterior dianteira.....	11
Vista geral da parte exterior traseira.....	16
Vista geral do interior do veículo.....	12

Índice

H

HLA	
Consulte: Assistência ao arranque em declive.....	147
Consulte: Utilizar a assistência ao arranque em declive.....	147
Homologações.....	350
Certificado para os Emirados Árabes Unidos.....	352
Declaração europeia.....	352
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE.....	350
RX-42 - declaração de conformidade.....	351
Sensor laser.....	351

I

Identificação do veículo.....	253
Iluminação ambiente.....	56
Tipo 1.....	56
Tipo 2.....	56
Indicadores de mudança de direcção.....	55
Indicadores e avisos acústicos.....	80
Aviso dos cintos de segurança.....	81
Caixa de Velocidades Automática.....	80
Chave fora do veículo.....	80
Gelo.....	80
Ligar e desligar os avisos sonoros.....	80
Luzes acesas.....	80
Nível de combustível baixo.....	80
Porta aberta.....	80
Indicadores.....	74
Indicador de Combustível.....	77
Indicador de sobrealimentação do turbocompressor.....	76
Indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor.....	76
Indicador de temperatura do óleo.....	76
Manómetro do Óleo.....	76
Informações gerais sobre radiofrequências.....	30
Informações importantes sobre o sistema áudio.....	270
Etiquetas dos discos.....	270
Inscrições da unidade áudio.....	270
Intermitentes de perigo.....	57
Interruptor da ignição.....	124

Interruptor de arranque	
Consulte: Interruptor da ignição.....	124
Introdução ao sistema áudio.....	271
Introdução.....	7
Isqueiro.....	121

J

Jantes e pneus.....	235
Dado técnicos.....	248
Informações gerais.....	235
Jogo de mobilidade temporária	235
Encher o pneu.....	236
Informação geral.....	235
Utilização do kit.....	236
Verificar a pressão dos pneus.....	238

K

Kit de primeiros socorros.....	198
Kit de reparação dos pneus	
Consulte: Jogo de mobilidade temporária	235

L

Lava/limpa-vidros.....	44
Lava-faróis.....	46
Lavagem auto	
Consulte: Limpar exterior.....	230
Lavagem	
Consulte: Limpar exterior.....	230
Lava-pára-brisas.....	45
Leitor de CDs.....	285
Leitura de CDs.....	285
Leitura de ficheiros MP3.....	286
Reproduzir um CD com sessões múltiplas.....	286
Ligar e desligar o motor.....	124
Informações gerais.....	124
Ligar o veículo com cabos de ligação.....	233
Arranque do motor.....	234
Para ligar os cabos de ligação de baterias.....	233
Ligar um motor a diesel.....	129
Motor frio ou quente.....	129

Índice

Ligar um motor a gasolina - Combustível Flexível.....	128
Arranque a temperatura ambiente baixa.....	128
Ligar um motor a gasolina.....	127
Motor afogado.....	127
Motor frio ou quente.....	127
Velocidade de ralenti do motor depois do arranque.....	128
Limitador de velocidade.....	167
Princípios de funcionamento.....	167
Limpa/lava-vidros traseiro.....	46
Lava-vidros traseiro.....	46
Limpa-vidros traseiro.....	46
Passagem intermitente.....	46
Limpa-pára-brisas.....	44
Passagem intermitente.....	44
Sistema de limpa-vidros automático.....	44
Limpar exterior.....	230
Conservação da pintura da carroçaria.....	231
Limpar as jantes de liga leve.....	230
Limpar o acabamento cromado.....	230
Limpar os faróis.....	230
Limpar o vidro traseiro.....	230
Limpar o interior.....	231
Cintos de segurança.....	231
Ecrãs do grupo de instrumentos, ecrãs LCD, ecrãs do rádio.....	231
Vidros traseiros.....	231
Limpa-vidros automático.....	44
Localizações da caixa de fusíveis.....	199
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	199
Caixa de fusíveis do habitáculo.....	199
Caixa de fusíveis no compartimento de carga.....	199
Luzes de aviso e luzes indicadoras.....	77
Indicador das mudanças.....	79
Indicador da vela aquecedora.....	78
Indicador de aviso de "alerta à frente".....	78
Indicador de monitorização de ângulos mortos.....	77
Indicador de mudança de direcção.....	78
Indicador do centro de mensagens.....	79
Indicador do comando da velocidade de cruzeiro.....	78
Indicador do controlo da estabilidade.....	79
Indicador dos faróis.....	78
Indicador dos faróis de nevoeiro dianteiros.....	78
Indicador dos faróis de nevoeiro traseiros.....	79
Indicador dos máximos.....	78
Indicador do Start-Stop.....	80
Luz avisadora da ignição.....	79
Luz avisadora da pressão do óleo.....	79
Luz avisadora da temperatura do motor.....	78
Luz avisadora de baixa pressão dos pneus.....	79
Luz avisadora de geada.....	78
Luz avisadora de nível do combustível baixo.....	79
Luz avisadora de saída da faixa.....	79
Luz avisadora do airbag.....	77
Luz avisadora do avisador dos cintos de segurança.....	79
Luz avisadora do sistema de travões.....	77
Luz avisadora do sistema de travões antiblocação.....	77
Luzes de nevoeiro traseiras.....	53
Luzes de nevoeiro - traseiras	
Consulte: Luzes de nevoeiro traseiras.....	53
Luzes de viragem.....	54
Luzes do habitáculo.....	55
Iluminação interior.....	55
Luzes.....	49
Informações gerais.....	49
M	
Manutenção.....	211
Dados técnicos.....	226
Informações gerais.....	211

Índice

Mensagens informativas.....	89	Mudar uma roda.....	241
Active City Stop.....	89	Montar a chave de rodas.....	245
airbag.....	90	Montar uma roda.....	247
Alarme.....	90	Pontos de apoio do macaco e de elevação.....	244
Alerta do condutor.....	93	Porcas de roda antirroubo.....	241
Assistente de arranque em subida.....	94	Remover a jante da roda.....	246
Assistente de permanência na faixa.....	94	Remover uma roda.....	246
Bateria e sistema de carga.....	91	Utilização de um macaco no veículo.....	243
Caixa de velocidades.....	100	Veículos com uma roda sobressalente.....	241
Comando da velocidade de cruzeiro e comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.....	92		
Controlo automático da luz de máximos.....	90	N	
Controlo de estabilidade.....	98	Navegação	260
Direcção Assistida.....	97	Actualizações de mapas de navegação.....	269
Entrada sem chave.....	94	Aviso de ponto de risco.....	269
Fecho eléctrico para crianças.....	91	Carregar dados de mapas.....	260
Imobilizador do motor.....	93	Definir preferências de navegação.....	265
Indicador de mensagem.....	89	Definir um percurso.....	261
Luzes.....	95	Estrutura do menu.....	261
Manutenção.....	96	Homologações.....	269
Monitor de ângulos mortos.....	91	Informação.....	265
Pôr o motor a trabalhar.....	98	Opções do perc.....	263
Portas abertas.....	92	Segurança rodoviária.....	260
Protecção dos Passageiros.....	96	Nivelamento dos faróis.....	53
Sistema Auxiliar de Estacionamento.....	97	Posições recomendadas do interruptor de nivelamento dos faróis.....	54
Sistema de comando da climatização.....	92	Normas de segurança.....	134
Sistema de monitorização da pressão dos pneus.....	101	Notícias.....	283
Start-Stop.....	99	Número de identificação do veículo.....	254
Travão de mão.....	97		
Menus da unidade áudio.....	283	O	
Modo Eco.....	133	Opções do visor MP3.....	287
Princípios de funcionamento.....	133	Opções de visualização de texto de CD.....	287
Modo regional (REG).....	284		
Mudar as pilhas do comando à distância.....	30	P	
Comando à distância com lâmina de chave de recolher.....	31	Park Assist activo.....	156
Comando à distância sem lâmina de chave de recolher.....	31	Princípios de funcionamento.....	156
		Pesquisa automática das faixas de CDs.....	286
		Tipo 1.....	286
		Tipo 2 e 3.....	286

Índice

Pneus de Inverno	
Consulte: Utilizar pneus de Inverno.....	239
Pneus	
Consulte: Jantes e pneus.....	235
Pontos de fixação da bagagem.....	181
Pontos de fixação do sistema	
ISOFIX.....	22
Fixar a cadeira para crianças com fixações superiores.....	22
Pontos de fixação superiores – veículos de 4 portas.....	22
Pontos de fixação superiores – veículos de 5 portas e Estate.....	22
Pontos de ligação da bateria.....	234
Pontos de reboque.....	209
Localização do olhal de reboque.....	209
Montar o olhal de reboque.....	209
Porcas de roda	
Consulte: Mudar uma roda.....	241
Consulte: Mudar uma roda.....	241
Porta-bagagens	
Consulte: Calhas para porta-bagagem do tejadilho e porta-bagagem do tejadilho.....	184
Porta USB.....	122
Posicionamento da cadeira para crianças.....	19
Precauções contra o mau tempo.....	196
Processamento digital do sinal (DSP).....	283
Equalizador DSP.....	283
Mudar as configurações DSP.....	283
Ocupação DSP.....	283
Programar o comando à distância.....	30
Programar um comando à distância novo.....	30
Reprogramar a função de destrancagem.....	30
Protecção do painel da porta.....	38
Princípios de funcionamento.....	38
Protecção dos ocupantes.....	25
Princípios de funcionamento.....	25
Protecções de bagagem.....	183
Estate.....	183
Veículos de 3 e 5 portas.....	183

Q

Qualidade do combustível - Combustível Flexível.....	134
Guardar o veículo durante um período longo.....	135
Qualidade do combustível - Diesel.....	135
Guardar o veículo durante um período longo.....	135
Qualidade do combustível - Gasolina.....	134

R

Reabastecimento - Combustível Flexível.....	136
Reabastecimento.....	136
Rebocar o veículo assente nas quatro rodas.....	209
Todos os veículos.....	209
Veículos com caixa de velocidades automática.....	210
Rebocar o veículo.....	209
Rebocar um atrelado - 1.0L EcoBoost™/ 1.6L/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	188
Ao rebocar um atrelado.....	188
Iluminação do atrelado.....	189
Rebocar um atrelado - 2.0L EcoBoost™.....	189
Reboque.....	188
Recomendação de peças de substituição.....	9
Garantia de peças de substituição.....	10
Manutenção agendada ou reparações mecânicas.....	9
Reparações no seguimento de uma colisão.....	9
Recomendações para condução com ABS	
Consulte: Conselhos sobre condução com travões antiblocagem.....	143
Reconhecimento da sinalização rodoviária.....	179
Princípio de funcionamento.....	179
Utilizar o sistema.....	179
Redes de fixação de bagagem.....	182
Rede de retenção de bagagem.....	182

Índice

Regulação da altura do cinto de segurança.....	27
Regulação dos faróis	
Consulte: Regular os faróis.....	57
Regular os faróis.....	57
Regular o volante.....	42
Relógio.....	121
Reóstato da iluminação dos instrumentos.....	121
Reparar pequenos danos na pintura.....	231
Repetir faixas de CDs.....	286
Tipo 1.....	286
Tipo 2 e 3.....	286
Reprodução aleatória/mistura.....	285
Tipo 1.....	285
Tipo 2 e 3.....	285
Resolução de avarias SYNC™.....	324
Retrovisor anti-encandeamento.....	70
Retrovisores exteriores eléctricos.....	69
Posições de inclinação do retrovisor.....	69
Retrovisores de recolhimento eléctrico.....	70
Retrovisores exteriores.....	69
Retrovisores de recolhimento manual.....	69
Retrovisores	
Consulte: Vidros e espelhos.....	66
Consulte: Vidros e retrovisores com desembaciador.....	107
Rodagem.....	196
Motor.....	196
Pneus.....	196
Travões e embraiagem.....	196
Rodagem	
Consulte: Rodagem.....	196
S	
Segurança das crianças.....	18
Segurança do sistema áudio.....	279
Seleção de faixas.....	285
Tipo 2 e 3.....	285
Sentar na posição correcta.....	113
Sistema auxiliar de estacionamento - Veículos com: Sistema Auxiliar de Estacionamento Dianteiro e Traseiro.....	150
Fazer manobras com o sistema auxiliar de estacionamento.....	151
Ligar e desligar o sistema auxiliar de estacionamento.....	151
Sistema auxiliar de estacionamento - Veículos com: Sistema auxiliar de estacionamento traseiro.....	149
Sistema de controlo da pressão dos pneus.....	240
Reposição do sistema.....	241
Sistema de informação de ângulos mortos.....	71
Detecção e avisos do sistema.....	71
Erros de detecção.....	72
Ligar e desligar o sistema.....	72
Sistema de informação de ângulos mortos (BLIS).....	71
Utilizar o sistema.....	71
Sistemas de lavagem	
Consulte: Lava/limpa-vidros.....	44
Sobre este manual.....	7
Proteger o ambiente.....	7
Substituir a bateria de 12 V.....	234
Substituir as escovas do limpa-vidros.....	47
Substituir as escovas do limpa-vidros.....	47
Substituir lâmpadas	
Consulte: Substituir uma lâmpada.....	58
Substituir uma lâmpada.....	58
Faróis de nevoeiro.....	61
Farol.....	58
Indicador de mudança de direcção lateral.....	60
Luz da chapa de matrícula.....	64
Luz de localização.....	60
Luz de travagem adicional.....	64
Luz do porta-bagagem, luz do espaço para os pés e luz da porta da retaguarda.....	64
Luzes do habitáculo.....	64
Luzes traseiras - 4 portas.....	62
Luzes traseiras - 5 portas.....	61
Substituir um fusível.....	208
Sugestões de condução.....	196

Índice

Suporte da unidade de navegação por satélite.....	123
Ajustar o suporte.....	123
Suporte para óculos.....	122
Suportes para copos.....	122
Apoio de braço do banco traseiro.....	122
SYNC™.....	290
Informações gerais.....	290

T

Tabela de especificações de lâmpadas.....	65
Tabela de especificações dos fusíveis.....	200
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	200
Caixa de fusíveis do habitáculo.....	203
Caixa de fusíveis no compartimento de carga.....	205
Tampa do depósito de combustível.....	136
Reabastecer com um bidão de combustível.....	138
Tapetes.....	197
Tecto de abrir	
Consulte: Vidro do tecto de abrir eléctrico.....	110
Terminar a leitura de CDs.....	287
Tomada de entrada áudio.....	122
Tomada para acessórios (AUX IN).....	288
Tomadas auxiliares.....	121
Trancar e destrancar.....	33
Confirmação de trancagem e destrancagem.....	34
Destrancar.....	33
Tampa do compartimento de bagagem.....	34
Trancagem dupla.....	33
Trancar.....	33
Trancar as portas individualmente com a chave.....	34
Trancar e destrancar as portas a partir do interior.....	34
Travão de mão.....	143
Travão de mão	
Consulte: Travão de mão.....	143

Travões.....	143
Princípios de funcionamento.....	143
Triângulo de aviso.....	198

U

Utilização do comando da velocidade de cruzeiro dinâmico.....	163
Alterar a velocidade definida.....	163
Definir a distância.....	163
Definir uma velocidade.....	163
Desactivação automática.....	164
Desactivar temporariamente o sistema.....	164
Desligar o sistema.....	164
Ligar o sistema.....	163
Utilização do modo Eco.....	133
Reiniciar o modo Eco.....	133
Utilização rápida do sistema áudio.....	270
Utilizar a assistência à manutenção na faixa de rodagem.....	175
Avisos do sistema.....	175
Desligar e ligar o sistema.....	175
Utilizar a assistência ao arranque em declive.....	147
Activar o sistema.....	147
Apenas veículos com caixa de velocidades manual.....	147
Desactivar o sistema.....	148
Utilizar correntes para neve - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	239
Veículos com controlo da estabilidade (ESP).....	240
Utilizar correntes para neve - 2.0L EcoBoost™.....	240
Veículos com controlo da estabilidade (ESP).....	240
Utilizar o Active City Stop - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	178
Desligar e ligar o sistema.....	178
Utilizar o Active City Stop - 2.0L EcoBoost™.....	178
Desligar e ligar o sistema.....	178

Índice

Utilizar o alerta ao condutor.....	169
Avisos do sistema.....	169
Desligar e ligar o sistema.....	169
Repór o sistema.....	170
Visor do sistema.....	170
Utilizar o aviso de saída da faixa.....	171
Avisos do sistema.....	172
Definir a sensibilidade do sistema.....	172
Definir o nível de vibração do volante.....	172
Desligar e ligar o sistema.....	171
Utilizar o botão de arranque/paragem.....	131
Para novo arranque do motor.....	132
Para parar o motor.....	131
Utilizar o cinto de segurança durante a gravidez.....	28
Utilizar o comando da velocidade de cruzeiro.....	159
Alterar a velocidade definida.....	159
Cancelar a velocidade definida.....	160
Definir uma velocidade.....	159
Desligar o comando da velocidade de cruzeiro.....	160
Ligar o comando da velocidade de cruzeiro.....	159
Retomar a velocidade definida.....	160
Utilizar o controlo da estabilidade - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	146
Utilizar o controlo da estabilidade - 2.0L EcoBoost™.....	146
Desligar o sistema.....	146
Ligar o modo desportivo.....	146
Utilizar o limitador de velocidade.....	167
Avisos do sistema.....	168
Definir o limite de velocidade.....	167
Desligar e ligar o sistema.....	167
Exceder o limite de velocidade com intenção.....	168
Utilizar o reconhecimento de voz.....	292
Iniciar uma sessão de voz.....	292
Interacção e feedback do sistema.....	293
Sugestões úteis.....	292
Utilizar o SYNC™ com o leitor multimédia.....	315
Aceder à biblioteca de música USB.....	322
Comandos de voz multimédia.....	317
Dispositiv. BT e Config. sistema.....	324
Funcionalidades do menu multimédia.....	321
Ligar um leitor multimédia à porta USB.....	316
O que é que está a tocar?.....	317
Utilizar o SYNC™ com o telefone.....	295
Aceder a funcionalidades através do menu do telemóvel.....	300
Aceder às definições do telemóvel.....	303
Comandos de voz do telemóvel.....	296
Dispositivos Bluetooth.....	305
Efetuar uma chamada.....	298
Emparelhar telemóveis subsequentes.....	295
Emparelhar um telemóvel pela primeira vez.....	295
Msg de texto.....	302
Opções do telemóvel durante uma chamada activa.....	299
Receber uma chamada.....	299
Utilizar Park Assist activo.....	156
Utilizar pneus de Inverno.....	239
V	
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.0L EcoBoost™.....	223
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	224
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	223
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 1.6L EcoBoost™.....	223
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.0L Duratec-HE (M14).....	224
Vareta de verificação do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™.....	223
Ventilação	
Consulte: Comando da climatização.....	102

Índice

Ventiladores.....	102
Ventilador de ar lateral.....	103
Ventiladores de ar centrais.....	102
Ventiladores	
Consulte: Ventiladores.....	102
Verificação do líquido de arrefecimento do motor	
Consulte: Verificar o líquido de arrefecimento do motor.....	225
Verificação do óleo de travões e do óleo da embraiagem.....	226
Verificação do óleo	
Consulte: Verificar o óleo do motor.....	224
Verificar as escovas do limpa-vidros.....	46
Verificar o líquido de arrefecimento do motor.....	225
Atestar.....	225
Verificar o nível do líquido de arrefecimento.....	225
Verificar o líquido do lava-vidros.....	226
Verificar o óleo do motor.....	224
Atestar.....	225
Verificar o nível do óleo.....	224
Vidro do tecto de abrir eléctrico.....	110
Abrir e fechar o tecto de abrir.....	111
Abrir e fechar o tecto de abrir automaticamente.....	111
Inclinar o tecto de abrir.....	111
Modo de segurança do tecto de abrir.....	112
Protecção do tecto de abrir contra entalamento.....	111
Reprogramação do tecto de abrir.....	112
Vidros e espelhos.....	66
Vidros eléctricos.....	66
Abertura e fecho automático dos vidros.....	66
Abertura e fecho centralizados.....	66
Função anti-entalamento.....	67
Interruptor de segurança para vidros traseiros.....	66
Interruptores da porta do condutor.....	66
Reiniciar a memória dos vidros eléctricos.....	67
Vidros e retrovisores com desembaciador.....	107
Desembaciador dos retrovisores exteriores.....	107
Vidros com desembaciador.....	107
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	254
Visores de informação.....	82
Informações gerais.....	82
Vista geral debaixo do capot - 1.0L EcoBoost™.....	213
Vista geral debaixo do capot - 1.6L Diesel.....	220
Vista geral debaixo do capot - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	214
Vista geral debaixo do capot - 1.6L EcoBoost™.....	216
Vista geral debaixo do capot - 2.0L Diesel.....	222
Vista geral debaixo do capot - 2.0L Duratec-HE (M14).....	219
Vista geral debaixo do capot - 2.0L EcoBoost™.....	217
Volante.....	42

CG3568ptPRT