FORD **MONDEO** Manual de utilizare



Informațiile cuprinse în această publicație erau corecte la momentul intrării în tipar. În interesul unei dezvoltări continue, ne rezervăm dreptul de modificare în orice moment a specificațiilor, a proiectării sau a echipamentelor, fără preaviz sau fără a ne asuma vreo responsabilitate. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, stocată într-un sistem de stocare a datelor sau tradusă în orice limbă, în orice formă sau prin orice mijloace fără acordul nostru scris. Cu excepția erorilor și omisiunilor.

© Ford Motor Company 2014

Toate drepturile rezervate.

Cod piesa: CG3633roROU 10/2014 20141010210441

Cuprins

Introducere

Despre acest manual.....7
Anexă simboluri.....7
Înregistrare date.....9
Piese de schimb recomandate.....10
Echipamentul de comunicații mobile.....10

Pe scurt

Prezentare generală a exteriorului, față.....12
Prezentare generală a exteriorului, spate.....13
Prezentare generală a interiorului vehiculului.....14
Prezentare generală a bordului - LHD.....15
Prezentare generală a bordului - RHD.....16

Siguranța copilului

Montarea scaunelor pentru copii.....18
Poziționare scaun copil.....21
Blocare uşă copii - Vehicule cu: Încuietori cu protecție pentru copii cu acționare de la distanță.....25
Blocare uşă copii - Vehicule cu: Încuietori cu protecție mecanică pentru copii.....25

Centuri scaun

Strângere centuri siguranță.....26
Ajustare pe înălțime a centurii.....27
Sistemul de avertizare pentru centurile de siguranță.....27

Sistem suplimentar de securitate

Principiu de operare.....28
Air bag şofer.....28
Air bag pasager.....29
Air bag-uri laterale.....30
Airbag genunchi şofer.....30
Airbaguri laterale tip cortină.....31
Centurile de siguranță gonflabile.....31

Chei şi telecomenzi

Informații generale pe frecvențe radio.....33
Telecomandă.....33
Înlocuirea unei chei sau a unei telecomenzi pierdute.....38

MyKey™

Principiu de operare.....39
Crearea unei MyKey.....40
Ştergerea tuturor MyKeys.....40
Verificarea stării sistemului MyKey.....42
Utilizarea sistemului MyKey cu sistemele de pornire de la distanță.....43
Depanarea sistemului MyKey.....43

Încuietori

Încuiere şi descuiere.....45
Hayon manual.....47
Portbagaj cu acționare electrică.....47
Intrare fără cheie.....49

Securitate

Sistemul pasiv antifurt.....52
Alarma antifurt - Vehicule cu: Senzor interior.....52
Alarma antifurt - Vehicule cu: Acumulator integrat.....54

Volan

Ajustarea volanului - Vehicule cu: 57
Ajustarea volanului - Vehicule cu: 57
Control audio.....58
Control vocal.....59
Pilot automat.....59
Comanda afişajului informativ.....59

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Volan încălzit....60

Ştergătoare şi spălătoare

Ştergătoare parbriz....61
Stergătoare auto....61
Spălător parbriz....62
Stergător şi spălător lunetă....63

Iluminare

Informatii generale....64
Controlul iluminării....64
Lămpi auto....65
Reglare intensitate luminoasă bord....66
Temporizarea de ieşire pentru faruri....66
Lămpi fază scurtă....66
Controlul automat al farului de fază....66
Lămpi ceaţă faţă....68
Lămpi ceaţă spate....68
Reglaj înălţime faruri....68
Farurile adaptive....69
Lămpi semnalizare....70
Indicatori direcţie....71
Lămpi interioare....71
Iluminarea ambiantă....72

Geamuri şi oglinzi

Geamuri cu acţionare electrică....73
Deschidere şi închidere generală....74
Oglinzi exterioare....74
Oglindă interioară....76
Parasolare....77
Trapă....77

Tablou bord

Indicatoare bord....79
Lămpi şi semnale de avertizare....82
Avertizări şi indicaţii sonore....87

Afişaj informaţii

Informatii generale....88
Mesaje informaţii....98

Control climatizare

Principiu de operare....114
Guri de ventilare....114
Control manual climatizare....115
Control automat climatizare - Vehicule cu: Parbrizul cu încălzire....117
Control automat climatizare - Vehicule fara: Parbrizul cu încălzire....119
Control automat climatizare - Vehicule cu: Sistem audio Sony....120
Sugestii privind controlul climatizării din habitaclu....123
Geamuri şi oglinzi încălzite....125
Parbriz încălzit....125
Încălzire auxiliară....125

Scaune

Aşezare în poziţia corectă....130
Tetiere....130
Scaune cu acţionare manuală....132
Scaune cu acţionare electrică - Vehicule fara: Scaune multi-contur....133
Scaune cu acţionare electrică - Vehicule cu: Scaune multi-contur....134
Funcţia memorie....136
Scaune încălzite....137
Scaune cu climatizare controlată....138
Cotieră spate....139

Punctele de alimentare auxiliare

Punctele de alimentare auxiliare....140
Brichetă....141

Compartimentele de depozitare

Suport pahar....142

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Consolă centrală....142
Consolă superioară....142
Scrumieră....142

Pornirea şi oprirea motorului

Informatii generale....143
Întrerupător pornire....143
Pornire fără cheie....143
Blocaj volan - Vehicule fara: Acces fără cheie şi pornire printr-o apăsare de buton....144
Blocaj volan - Vehicule cu: Acces fără cheie şi pornire printr-o apăsare de buton....144
Pornire motor pe benzină....145
Pornire motor diesel....148
Filtru particule diesel....148
Oprire motor....149
Încălzitorul de bloc motor....150

Caracteristicile unice de conducere

Auto-Start-Stop....151

Alimentare şi realimentare

Măsuri securitate....153
Calitate combustibil - Benzina....154
Calitate combustibil - Diesel....155
Locație pâlnie sistem alimentare cu combustibil....155
A rămâne fără combustibil....156
Catalizator....157
Realimentare....158
Consum combustibil....159

Transmisie

Transmisie manuală....161
Transmisie automată....161

Frâne

Informatii generale....166
Sfaturi privind conducerea cu sistemul de antiblocare a frânei....166
Frana parcare electronica....167
Asistare pornire în pantă....169

Controlul tracțiunii

Principiu de operare....171
Folosire controlul tracțiunii....171

Control stabilitate

Principiu de operare....172
Folosire sistem stabilitate....172

Parcarea asistată

Principiu de operare....174
Asistență la parcare spate....174
Asistență la parcare față....176
Sistem detecție sens....177
Asistența de parcare activă....179
Camera pentru mers înapoi....185

Pilot automat

Principiu de operare....188
Folosire tempomat....188
Utilizarea controlului automat al vitezei....189

Sistemele de asistare a conducerii

Limitator viteză....196
Avertizarea şoferului....196
Sistem de asistare pentru păstrarea benzii de mers....198
Sistem de informații cu privire la punctul mort....201
Recunoașterea semnelor de circulație....206
Active City Stop....207
Sistemul de avertizare la coliziune....209
Controlul tracțiunii 213

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Purtare de sarcină

Informatii generale....215
Puncte ancorare bagaj....215
Spațiu depozitare sub podea spate....216
Plase încărcătură....216
Huse bagaj....217
Port bagaj pavilion....218
Accesorii reținere încărcătură....219
Protecție câine....220

Tractare

Tractare remorcă....223
Controlul stabilității remorcii....224
Cap de tractare....224
Puncte de tractare....226
Tractare vehicul pe roți - Transmisie manuală....227
Tractare vehicul pe roți - Transmisie automată....228

Sfaturi despre condus

Introducere....229
Performanta scazuta motor....229
Conducere economică....229
Precauțiuni de vreme rece....230
Conducere prin apă....230
Covoraşe....231

Situațiile rutiere de urgență

Lumini avarie....232
Trusa de prim ajutor....232
Triunghi reflectorizant....232
Comutator întrerupere alimentare....232
Pornirea forțată a vehiculului....233
Sistem avertizare post-coliziune....234
Detecție derapare....234

Siguranțe

Diagramă siguranțe....235
Schimbarea unei sigurante....244

Întreținerea

Informatii generale....246
Deschidere şi închidere capotă....246
Descriere compartiment motor - 1.0L EcoBoost™....248
Descriere compartiment motor - 1.5L EcoBoost™....249
Descriere compartiment motor - 2.0L EcoBoost™....250
Descriere compartiment motor - 2.5L....251
Descriere compartiment motor - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel/1.6L Diesel....252
Descriere compartiment motor - 2.0L Diesel....253
Joja ulei - 1.0L EcoBoost™....254
Joja ulei - 1.5L EcoBoost™....254
Joja ulei - 2.0L EcoBoost™....254
Joja ulei - 2.5L....254
Joja ulei - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel....254
Joja ulei - 1.6L Diesel....255
Joja ulei - 2.0L Diesel....255
Verificare ulei motor....255
Verificare lichid răcire motor....256
Verificare fluid transmisie automată....256
Verificare fluid frână şi ambreiaj....257
Verificare lichid stergător....257
Schimbarea acumulatorului de 12 V....257
Verificare lamele stergător....258
Schimbarea lamelelor de ştergător....258
Demontare far....260
Schimbarea unui bec....262
Specificații bec....264

Întreținere vehicul

Curătare exterior....266

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Curățarea geamurilor şi a lamelor ştergătoarelor....266
Curătare interior....267
Reparare defect minor vopsea....267
Curătare jenți aliaj....267

Roți şi pneuri

Informatii generale....269
Kit pentru deplasarea temporară....269
Întreținere pneu....273
Folosire pneuri de iarnă....273
Folosire lanțuri pentru zapadă....273
Sistem monitorizare presiune în pneuri....274
Schimbarea unei roți....278
Presiuni pneuri....283
Piulițe de roată....286

Capacități şi specificații

Dimensiuni vehicul....287
Dimensiuni bară de remorcare....288
Placută identificare vehicul....289
Număr identificare vehicul....290
Capacități şi specificații - 1.0L EcoBoost™....291
Capacități şi specificații - 1.5L EcoBoost™....292
Capacități şi specificații - 2.0L EcoBoost™....293
Capacități şi specificații - 2.5L....295
Capacități şi specificații - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel....296
Capacități şi specificații - 1.6L Diesel....297
Capacități şi specificații - 2.0L Diesel....299
Cifre consum de combustibil....300

Sistemul audio

Informatii generale....301
Unitate audio....302
Unitate audio - Vehicule cu: AM/FM/CD/SYNC....305
Unitate audio - Vehicule cu: Sony AM/FM/CD....306
Radio digital....310
Mufă intrare audio....312
Port USB....313
Centrul media....313

SYNC™

Informatii generale....314
Utilizarea recunoaşterii vocale....316
Utilizarea SYNC™ cu telefonul dvs....318
Aplicații şi servicii SYNC™....332
Utilizarea SYNC™ cu player-ul dvs. media....339
Depanare SYNC™....346

SYNC™ 2

Informatii generale....358
Setări....368
Divertisment....382
Telefonul....392
Informații....400
Climatizare....405
Sistemul de navigație....408
Depanare SYNC™....418

Anexe

Compatibilitate electromagnetică....427
Acordul de licență pentru utilizatorul final....428

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DESPRE ACEST MANUAL

Vă mulţumim că aţi ales compania Ford. Vă recomandăm să acordaţi timp citirii acestui manual pentru a vă familiariza cu vehiculul dumneavoastră Cu cât îl veţi cunoaşte mai bine, cu atât mai mari vor fi siguranţa şi plăcerea obţinute conducându-l.

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteţi distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistenţă să daţi dovadă de precauţie maximă când folosiţi dispozitive care vă pot distrage atenţia de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranţă a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asiguraţi-vă că sunteţi la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Nota: *Acest manual descrie caracteristicile şi opţiunile produselor din gama de modele disponibile, uneori chiar înainte ca acestea să fie disponibile pentru public. Acesta poate descrie opţiuni cu care vehiculul pe care l-aţi achiziţionat nu este prevăzut.*

Nota: *Este posibil ca unele dintre ilustraţiile din acest manual să prezinte caracteristicile în modul în care sunt utilizate pentru alte modele, de aceea pot apărea diferit pe vehiculul dumneavoastră.*

Nota: *Folosiţi şi conduceţi întotdeauna vehiculul dumneavoastră în conformitate cu legile şi normele în vigoare.*

Nota: *În cazul în care vindeţi vehiculul, transmiteţi acest manual noului proprietar. Acesta este parte integrantă din vehicul.*

Acest manual poate indica amplasarea unei componente ca fiind pe stânga sau pe dreapta. Această orientare este stabilită orientându-vă în faţă în scaun.



E154903

A Partea dreaptă.

B Partea din stânga.

ANEXĂ SIMBOLURI

Există câteva simboluri pe care le veţi fi observat deja pe vehiculul dumneavoastră.


Alertă privind siguranţa


Consultaţi Manualul de utilizare


Sistemul de aer condiţionat



Sistemul de antiblocare a frânei


Evitaţi fumatul, flăcările sau scânteile

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing


Baterie


Acid de baterie


Lichid de frână fără produse petroliere la bază


Sistem de frânare


Filtru de aer din cabină


Verificarea buşonului rezervorului de combustibil


Blocarea sau deblocarea siguranței pentru copii din uşă


Ancoră inferioară scaun copil


Ancoră chingă scaun copil


Control automat viteză


Nu deschideți cât timp este fierbinte


Filtru de aer motor


Lichid de răcire a motorului


Temperatura lichidului de răcire a motorului


Uleiul de motor


Gaz exploziv


Avertizare ventilator


Fixare centură de siguranță


Airbag frontal


Faruri de ceață față


Resetarea pompei de combustibil


Tablou siguranțe


Lămpi de avarie


Lunetă încălzită



Parbrizul încălzit


Eliberarea portbagajului interior


Cric


Nu lăsați la îndemâna copiilor


Comenzile farurilor

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing


Avertizare de presiune scăzută în pneuri


Menținere nivel corect de lichid


Respectați instrucțiunile de utilizare


Alarmă de panică


Parcare asistată


Frâna de parcare


Lichid servodirecție


Alimentarea geamurilor din față/spate


Blocarea electrică a ferestrelor


Service la motor în curând


Airbag lateral


Protejați ochii


Controlul stabilității


Ştergerea şi spălarea parbrizului

ÎNREGISTRARE DATE

Un număr mare de componente electronice ale vehiculului dvs. conțin module de stocare a datelor ce înmagazinează temporar sau permanent date tehnice privind starea vehiculului, precum şi evenimente şi erori.

În general, aceste informații tehnice vizează starea pieselor, modulelor, sistemelor sau mediului:

- Starea de funcționare a componentelor de sistem (de ex. niveluri de umplere).
- Mesaje de stare ale vehiculului şi componentelor sale individuale (de ex. numărul de rotații ale roților/viteză de rotație, decelerare, accelerare laterală).
- Defecțiuni şi defecte ale componentelor de sistem importante (de ex. sistem de lumini şi frână).
- Reacțiile vehiculului în situații de conducere anume (ex. umflarea unui airbag, activarea sistemului de reglare a stabilității).
- Condiții de mediu (de ex. temperatură).

Aceste date sunt exclusiv tehnice şi contribuie la identificarea şi corectarea erorilor, precum şi la optimizarea funcțiilor vehiculului. Profilurile de mişcare ce indică traseele parcurse nu pot fi create pe baza acestor date.

Dacă se utilizează servicii (ex. reparații, procese de service, dosare de garanție, controlul calității), angajații rețelei de service (inclusiv producătorii) pot citi aceste informații tehnice din modulele de stocare a datelor privind evenimentele şi erorile folosind dispozitive de diagnosticare speciale. Dacă este cazul, veți primi informații suplimentare. După ce o eroare a fost corectată, aceste date sunt şterse din modulul de stocare a erorilor sau sunt constant suprascrise.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Când utilizați vehiculul, pot apărea situații în care aceste date tehnice vizând alte informații (raport de accident, daune la vehicul, declarații ale martorilor etc.) pot fi asociate cu o persoană anume - posibil cu ajutorul unui expert.

Funcțiile suplimentare asupra cărora s-a consimțit odată cu clientul (de ex. coordonatele vehiculului în cazuri de urgență) permit transmiterea unor date specifice vehiculului din acesta.

PIESE DE SCHIMB RECOMANDATE

Vehiculul dvs. a fost construit la cele mai înalte standarde, folosind componente de calitate. Vă recomandăm să solicitați utilizarea de componente originale Ford şi Motorcraft de fiecare dată când vehiculul dvs. necesită lucrări de întreținere programate sau de reparații. Puteți identifica în mod clar componentele originale Ford şi Motorcraft căutând marca Ford, FoMoCo sau Motorcraft pe componente sau pe ambalajul acestora.

Întreținerea programată şi reparațiile mecanice

Una dintre cele mai bune modalități prin care vă puteți asigura că vehiculul dvs. beneficiază de o durată de viață corespunzătoare este să îl întrețineți conform recomandărilor noastre şi folosind componente care respectă specificațiile descrise în Manualul de utilizare. Componentele Ford şi Motorcraft respectă şi chiar depăşesc aceste specificații.

Reparații în urma coliziunilor

Sperăm să nu fiți implicat niciodată într-o coliziune, însă accidentele se produc. Piesele de schimb pentru coliziune originale Ford respectă cerințele noastre stringente în ceea ce privește adaptabilitatea, finisajul, integritatea structurală, protecția împotriva coroziunii şi rezistența. În timpul construirii vehiculului, noi confirmăm că aceste componente furnizează gradul de protecție necesar, ca sistem în ansamblu. O modalitate ideală pentru a ne asigura că atingeți acest nivel de protecție este utilizarea de piese de schimb pentru coliziune originale Ford.

Garanția pieselor de schimb

Piesele de schimb originale Ford şi Motorcraft sunt singurele piese de schimb care beneficiază de garanția Ford. E posibil ca deteriorările cauzate vehiculului dvs. ca urmare a defectării pieselor non-Ford să nu fie acoperite de garanția Ford. Pentru informații suplimentare, consultați termenii şi condițiile garanției Ford.

ECHIPAMENTUL DE COMUNICAȚII MOBILE

Utilizarea echipamentelor de comunicații mobile devine din ce în ce mai importantă în relațiile de afaceri şi în cele personale. Cu toate acestea, nu trebuie să vă compromiteți propria siguranță sau a altora în timpul utilizării acestor echipamente. Comunicațiile mobile vă pot spori siguranța şi securitatea personală dacă sunt utilizate corect, în special în situațiile de urgență. Siguranța trebuie să fie vitală atunci când folosiți echipamentele de comunicații mobile pentru a evita anularea acestor beneficii.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

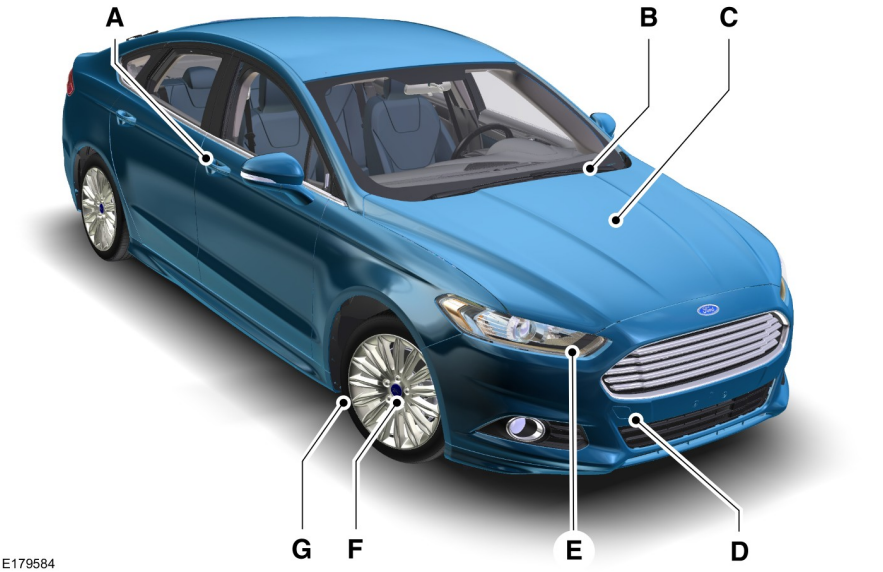
Echipamentele de comunicații mobile includ, dar nu se limitează la, telefoane celulare, dispozitive portabile pentru e-mail, dispozitive de mesagerie text şi radiouri portabile de comunicații cu două căi.

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

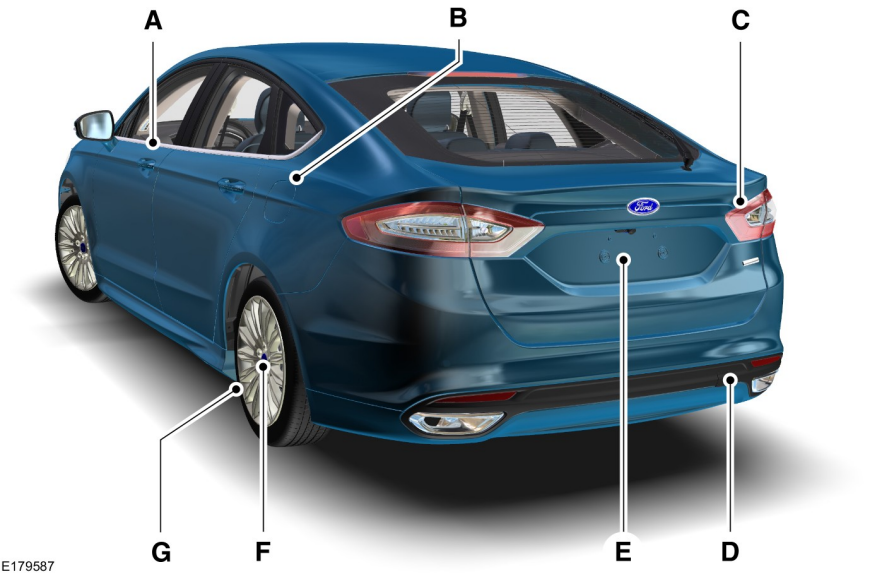
PREZENTARE GENERALĂ A EXTERIORULUI, FAȚĂ



A Vezi **Încuiere şi descuiere** (pagina 45).
B Vezi **Schimbarea lamelelor de ştergător** (pagina 258).
C Vezi **Întreținerea** (pagina 246).
D Vezi **Puncte de tractare** (pagina 226).
E Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 262).
F Vezi **Piulițe de roată** (pagina 286).
G Vezi **Roți şi pneuri** (pagina 269).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

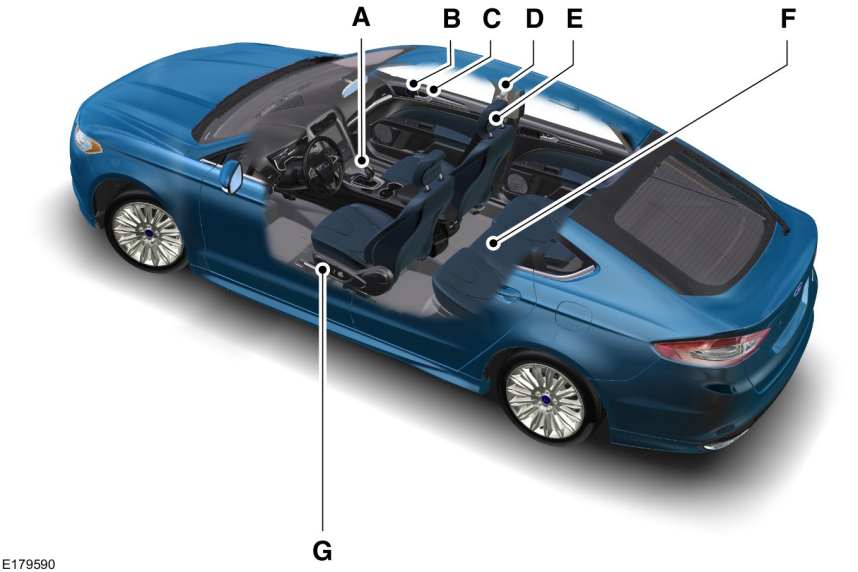
PREZENTARE GENERALĂ A EXTERIORULUI, SPATE



A. Vezi **Încuietori** (pagina 45).
B. Vezi **Realimentare** (pagina 158).
C. Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 262).
D. Vezi **Puncte de tractare** (pagina 226).
E. Vezi **Schimbarea unei roți** (pagina 278). Vezi **Kit pentru deplasarea temporară** (pagina 269).
F. Vezi **Piulițe de roată** (pagina 286).
G. Vezi **Roți şi pneuri** (pagina 269).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PREZENTARE GENERALĂ A INTERIORULUI VEHICULULUI

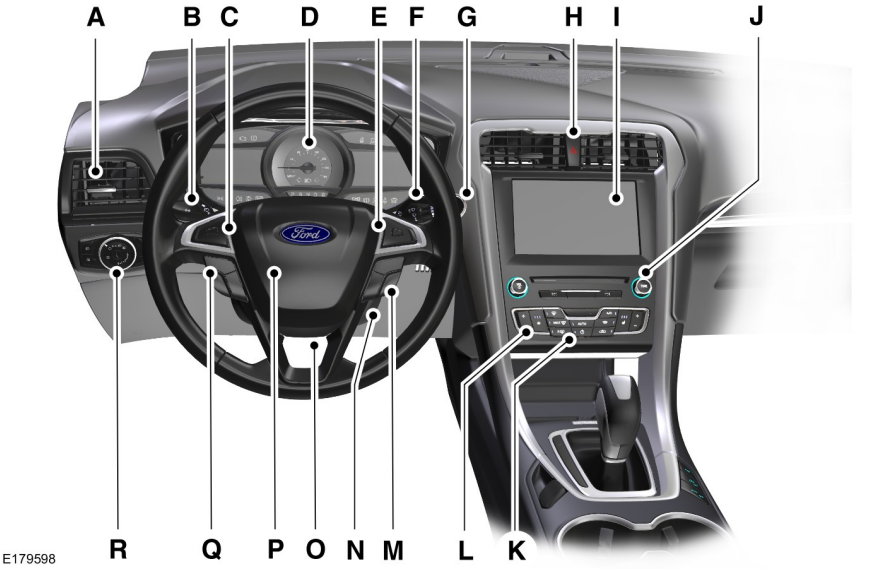


E179590

A Vezi **Transmisie automată** (pagina 161).
B Vezi **Încuiere şi descuiere** (pagina 45).
C Vezi **Geamuri cu acționare electrică** (pagina 73).
D Vezi **Strângere centuri siguranță** (pagina 26).
E Vezi **Tetiere** (pagina 130).
F Vezi **Cotieră spate** (pagina 139).
G Vezi **Scaune cu acționare electrică** (pagina 133).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PREZENTARE GENERALĂ A BORDULUI - LHD

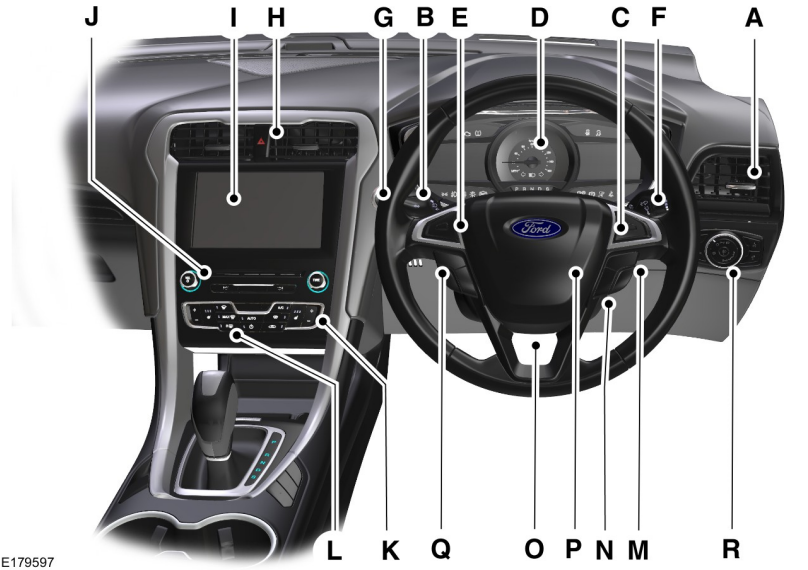


A Vezi **Guri de ventilare** (pagina 114).
B Vezi **Indicatori direcție** (pagina 71).
C Vezi **Comanda afişajului informativ** (pagina 59).
D Vezi **Tablou bord** (pagina 79).
E Vezi **Comanda afişajului informativ** (pagina 59).
F Vezi **Ştergătoare şi spălătoare** (pagina 61).
G Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 143).
H Vezi **Lumini avarie** (pagina 232).
I Afişaj de informare şi divertisment
J Vezi **Sistemul audio** (pagina 301).
K Vezi **Control climatizare** (pagina 114).
L Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).
M Vezi **Control audio** (pagina 58). Vezi **Control vocal** (pagina 59).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

N Vezi **Întrerupător pornire** (pagina 143).
O Vezi **Ajustarea volanului** (pagina 57).
P Claxonul
Q Vezi **Pilot automat** (pagina 188).
R Vezi **Iluminare** (pagina 64).

PREZENTARE GENERALĂ A BORDULUI - RHD



A Vezi **Guri de ventilare** (pagina 114).
B Vezi **Indicatori direcție** (pagina 71).
C Vezi **Comanda afişajului informativ** (pagina 59).
D Vezi **Tablou bord** (pagina 79).
E Vezi **Comanda afişajului informativ** (pagina 59).
F Vezi **Ştergătoare şi spălătoare** (pagina 61).
G Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 143).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

H Vezi **Lumini avarie** (pagina 232).
I Afişaj de informare şi divertisment
J Vezi **Sistemul audio** (pagina 301).
K Vezi **Control climatizare** (pagina 114).
L Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).
M Vezi **Control audio** (pagina 58). Vezi **Control vocal** (pagina 59).
N Vezi **Întrerupător pornire** (pagina 143).
O Vezi **Ajustarea volanului** (pagina 57).
P Claxonul
Q Vezi **Pilot automat** (pagina 188).
R Vezi **Iluminare** (pagina 64).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

MONTAREA SCAUNELOR PENTRU COPII



E161855



E68916

AVERTIZARI

Utilizați un scaun pentru copil aprobat pentru a amplasa copilul la mai puțin de 150 cm înălțime pe scaunul din spate.

Pericol extrem! Nu folosiți niciodată un scaun special pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers, pe scaunele protejate cu airbag frontal activ! Se pot produce vătămarea corporală gravă sau chiar decesul copilului. Trebuie să dezactivați airbagul pasagerului când utilizați un scaun pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers pe scaunul față. Vezi **Air bag pasager** (pagina 29).

AVERTIZARI

Trebuie să reactivați airbagul pentru pasager în urma demontării scaunului pentru copil. Vezi **Air bag pasager** (pagina 29).

Citiți şi urmați instrucțiunile producătorului atunci când montați un scaun pentru copii.

Nu modificați sub nicio formă scaunele pentru copii.

Nu țineți copiii în brațe atunci când vehiculul se află în mişcare.

Nu lăsați copiii nesupravegheați în vehicul.

Dacă vehiculul a fost implicat într-un accident, solicitați verificarea scaunelor pentru copii de către un dealer autorizat.

Nota: *Utilizarea obligatorie a scaunelor pentru copii diferă în funcție de țară.*

Doar scaunele de copii certificate ECE-R129 sau ECE-R44.03 (sau versiuni ulterioare) au fost testate şi aprobate pentru utilizare în vehicul. Puteți afla care sunt acestea de la dealerul autorizat.

Scaune de copii pentru diferite categorii de greutate

Utilizați scaunul corect pentru copil, după cum urmează:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Scaunul de siguranță pentru bebeluşi



E68918

Aşezați copiii cu o greutate sub 13 kg într-un scaun auto pentru bebeluşi, orientat în sens invers direcției de mers (Grupa 0+), fixat pe bancheta din spate.

Scaunul de siguranță pentru copii



E68920

Aşezați copiii cu o greutate între 13 kg şi 18 kg într-un scaun de siguranță pentru copii (Grupa 1), fixat pe bancheta din spate.

Scaunele de înălțare

AVERTIZARI

Nu montați un scaun de înălțare sau o pernă de înălțare folosind numai banda transversală a centurii de siguranță.

Nu montați un scaun de înălțare sau o pernă de înălțare folosind o centură de siguranță neîntinsă sau răsucită.

Nu treceți centura de siguranță pe sub brațul copilului sau prin spatele lui.

Nu folosiți perne, cărți sau prosoape pentru a vă ridica copilul mai sus.

Asigurați-vă că se aşază în poziție verticală copiii.

Atunci când utilizați un scaun pentru copil pe bancheta din spate, scaunul pentru copil trebuie să fie rezemat bine contra scaunului autovehiculului. Acesta nu trebuie să atingă tetiera. Dacă este cazul, scoateți tetiera. Vezi **Tetiere** (pagina 130).

Trebuie să montați la loc tetiera în urma demontării scaunului pentru copil. Vezi **Tetiere** (pagina 130).

Nota: *Atunci când utilizați un scaun pentru copii pe un scaun din spate, reglați scaunul din față într-o poziție prin care să se evite contactul cu pasagerul din spate, picioarele sau labele picioarelor copilului.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Scaun de înălțare (Grupa 2)



E70710

Asigurați copiii cu o greutate mai mare de 15 kg, dar cu o înălțime mai mică de 150 cm, într-un scaun de înălțare sau pe o pernă de înălțare.

Vă recomandăm să folosiți un scaun de înălțare care combină o pernă cu un spătar în locul doar unei perne de înălțare. Poziția ridicată de aşezare vă va permite să poziționați banda diagonală a centurii de siguranță pentru adulți peste centrul umărului copilului, iar banda transversală ferm peste şolduri.

Pernă de înălțare (Grupa 3)



E68924

Punctele de ancorare ISOFIX

AVERTIZARE

Utilizați un sistem anti-rotire împreuna cu sistemul ISOFIX. Recomandăm utilizarea unei chingi superioare (numită Top Tether) sau a unui picior de sprijin.

Nota: *Atunci când achiziționați un scaun ISOFIX, trebuie să cunoaşteți grupa de greutate şi grupa de mărime ISOFIX corecte pentru locurile preconizate de instalare a scaunului. Vezi* ***Poziționare scaun copil*** *(pagina 21).*



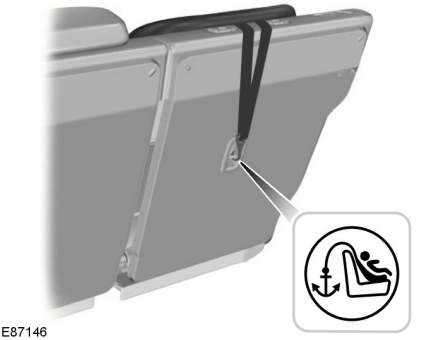
E174928

Vehiculul dumneavoastră dispune de puncte de ancorare ISOFIX care se potrivesc cu scaunele auto pentru copii prevăzute cu sistem ISOFIX universal aprobat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

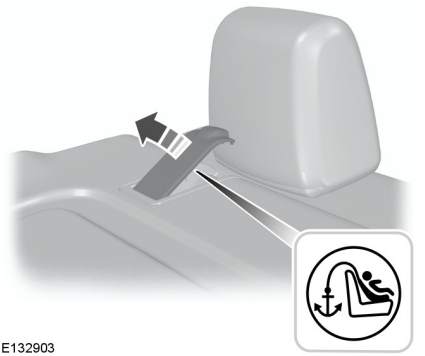
Sistemul ISOFIX este format din două bare rigide de fixare, montate pe scaunul auto pentru copii, care se fixează în punctele de ancorare ale scaunelor laterale din spate, în punctul de contact al pernei scaunului cu spătarul. Punctele de ancorare pentru chinga superioară (pentru prinderea din dreptul tetierei) se află pe partea din spate a scaunelor laterale ale banchetei spate pentru scaunele auto pentru copii cu chingă superioară.

Punctele de ancorare pentru chinga superioară



E87146

5 uşi



E132903

4 uşi

Montarea unui scaun pentru copii cu chingi de prindere superioare

AVERTIZARI

Fixati chinga de prindere superioara doar în punctul de ancorare corect.

Cureaua de prindere în dreptul tetierei nu trebuie să fie slăbită sau răsucită şi trebuie să fie corect poziționată în punctul de ancorare.

Nota: *Dacă există, scoateți mocheta portbagajului pentru o instalare mai uşoară.*

1. Întindeți chinga de prindere spre punctul de ancorare.



E87145

2. Împingeți cu putere spre spate scaunul pentru copii pentru a cupla punctele ISOFIX de ancorare inferioare.
3. Strângeți chinga de prindere conform instrucțiunilor producătorului scaunului special pentru copii.

POZIȚIONARE SCAUN COPIL

AVERTIZARI

Vă rugăm să contactați un dealer autorizat pentru detalii de ultimă oră referitoare la scaunele pentru copii recomandate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Pericol extrem! Nu folosiți niciodată un scaun special pentru copii așezat cu spatele față de sensul de mers, pe scaunele protejate cu airbag frontal activ! Se pot produce vătămarea corporală gravă sau chiar decesul copilului.

Când utilizați un scaun auto pentru copii cu suport pentru picioare, suportul pentru picioare trebuie să se sprijine în siguranță pe podea.

AVERTIZARI

Atunci când folosiți un scaun pentru copil cu centură de siguranță, asigurați-vă că centura de siguranță nu este slabă sau răsucită.

Scaunul pentru copii trebuie să fie rezemat bine de scaunul autovehiculului. Acesta nu trebuie să atingă tetiera. Dacă este cazul, scoateți tetiera. Vezi **Tetiere** (pagina 130).

Trebuie să montați la loc tetiera în urma demontării scaunului pentru copil. Vezi **Tetiere** (pagina 130).

Poziții de așezare	Categorii de grupe de greutate				
	0	0+	1	2	3
	Până la 22 lbs (10 kg)	Până la 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Scaun pasager față, cu airbag **ON**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Scaun pasager față, cu airbag **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Scaune spate cu centuri standard	U	U	U	U	U
Scaune spate cu centuri gonflabile	X	X	X	U[2]	U

X Nu este adecvat pentru copiii din această grupă de greutate.

U Adecvat pentru scaunele universale pentru copii aprobate pentru această grupă de greutate.

U[1] Adecvat pentru scaunele universale pentru copii aprobate pentru această grupă de greutate. Cu toate acestea, vă recomandăm să asigurați copiii pe bancheta spate într-un scaun aprobat de autoritățile naționale.

UF[1] Adecvat pentru scaunele universale pentru copii, orientate cu fața spre direcția de mers, aprobate pentru această grupă de greutate. Cu toate acestea, vă recomandăm să asigurați copiii pe bancheta spate într-un scaun aprobat de autoritățile naționale.

U[2] Adecvat pentru scaunele universale pentru copii aprobate pentru această grupă de greutate, la care copilul este reținut cu ajutorul centurii de siguranță pentru adulți (de exemplu, la care copilul nu este reținut de un ham complet).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Atunci când folosiți un scaun pentru copil pe scaunul din față, trebuie respectate următoarele reguli pentru poziționarea longitudinală a scaunului: scaunul copilului nu trebuie să intre în contact cu bordul. Scaunul pasagerului trebuie poziționat cât de în spate se poate, direcționând centura de siguranță (de la inelul de pe stâlpul B către scaunul pentru copil) prin porțiunea din față a vehiculului. Dacă se constată că este dificil de realizat strângerea fermă a secțiunii transversale a centurii de siguranță, reglați spătarul în poziție complet verticală și ridicați scaunul pe înălțime. Vezi* ***Scaune*** *(pagina 130).*

Nota: *Atunci când utilizați un scaun pentru copii pe un scaun din spate, reglați scaunul din față într-o poziție prin care să se evite contactul cu pasagerul din spate, picioarele sau labele picioarelor copilului.*

Scaunele ISOFIX pentru copii

Poziții de așezare		**Categorii de grupe de greutate**			
		0	**0+**	**1**	
		Orientat spre înapoi		**Orientat spre înainte**	**Orientat spre înapoi**
		Până la 29 lbs (13 kg)		**20 - 40 lbs (9 - 18 kg)**	
Scaun pasager față	Grupa de mărime	Neechipat cu ISOFIX			
	Tip scaun				
Scaunul cu ISOFIX din spate dinspre exterior	Grupa de mărime	C, D, E[1]		A, B, B1[*]	C, D[1]
	Tip scaun	IL[**]		IL[2], IUF[3]	IL[**]

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Poziții de aşezare		Categorii de grupe de greutate			
		0	0+	1	
		Orientat spre înapoi		Orientat spre înainte	Orientat spre înapoi
		Până la 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Scaunul central spate	Grupa de mărime	Neechipat cu ISOFIX			
	Tip scaun				

IL Adecvat pentru anumite sisteme ISOFIX de reținere pentru copii din categoria semiuniversal. Vă rugăm să contactați furnizorul de sisteme de reținere pentru copii pentru liste cu recomandări.

IUF Adecvat pentru sisteme ISOFIX de reținere pentru copii orientate cu fața spre sensul de mers, din categoria universal, aprobate pentru această grupă de greutate şi grupă de mărime ISOFIX.

[1]Grupa de mărime ISOFIX pentru sistemele de scaune pentru copii din ambele categorii, universal şi semiuniversal, este definită prin literele majuscule de la A la G. Aceste litere de identificare sunt afişate pe sistemele ISOFIX de scaune pentru copii.

[**]La momentul publicării, scaunul pentru bebeluşi recomandat din Grupa 0+ ISOFIX este Britax Romer Baby Safe. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat pentru detalii de ultimă oră referitoare la scaunele pentru copii recomandate.

[***]La momentul publicării, scaunul pentru copii recomandat din Grupa 1 ISOFIX este Britax Romer Duo. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat pentru detalii de ultimă oră referitoare la scaunele pentru copii recomandate.

Scaune copii I-Size

-	Scaun pasager față	Scaune asezate pe laterale, bancheta spate	Scaunul central spate
Sisteme de fixare copii de dimensiunea I	X	I-U	X

I-U Adecvat pentru sisteme de reținere pentru copii de dimensiunea I îndreptate înspre înainte şi înspre înapoi.

X Neadecvat pentru sisteme de reținere pentru copii de dimensiunea I îndreptate înspre înainte şi înspre înapoi.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

BLOCARE UŞĂ COPII - VEHICULE CU: ÎNCUIETORI CU PROTECȚIE PENTRU COPII CU ACȚIONARE DE LA DISTANȚĂ



E124779

Apăsați butonul pentru a le activa.

Nota: *Nu puteți utilizați butoanele geamurilor electrice spate când sistemele de blocare pentru siguranța copiilor sunt active.*

Reapăsați butonul pentru a le dezactiva.

BLOCARE UŞĂ COPII - VEHICULE CU: ÎNCUIETORI CU PROTECȚIE MECANICĂ PENTRU COPII

Când aceste sisteme de blocare sunt setate, uşile din spate nu pot fi deschise din interior.



E112197

Încuietorile cu sistem de siguranță pentru copii se află pe marginea din spate a fiecărei uşi spate şi trebuie să fie reglate separat pentru fiecare uşă.

Partea stângă

Rotiți în sensul invers acelor de ceasornic pentru a bloca şi în sensul acelor de ceasornic pentru a debloca.

Partea dreaptă

Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca şi în sensul invers acelor de ceasornic pentru a debloca.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

STRÂNGERE CENTURI SIGURANȚĂ

AVERTIZARI

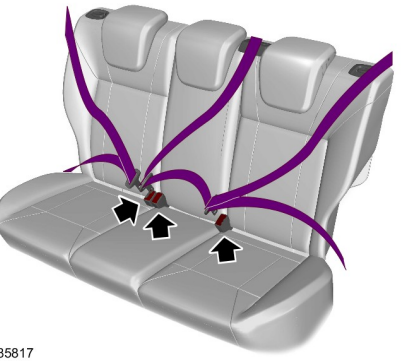
Introduceți capătul metalic în cataramă până când auziți un clic clar. Dacă nu auziți un clic, înseamnă că nu ați fixat corect centura de siguranță.

Asigurați-vă că centura de siguranță este depozitată în siguranță în locaşul său şi că nu se află în afara autovehiculului când închideți uşa.

În imagine sunt prezentate centurile standard; centurile gonflabile arată similar



E74124

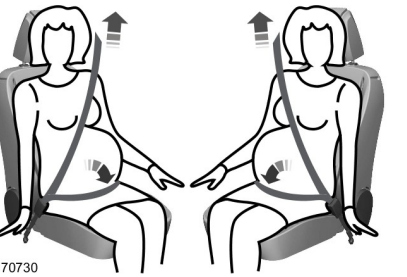


E85817

Trageți uşor centura. Se poate bloca dacă o trageți brusc sau dacă vehiculul dvs. se află pe o pantă.

Apăsați butonul roşu de pe cataramă pentru a elibera centura. Țineți limba şi lăsați-o să se retragă complet şi uniform în poziția sa de depozitare.

Utilizarea centurilor de siguranță în timpul sarcinii



E170730

AVERTIZARE

Poziționați centura de siguranță astfel încât să vă protejeze atât pe dumneavoastră, cât şi pe făt. Nu folosiți numai banda abdominală sau banda diagonală.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

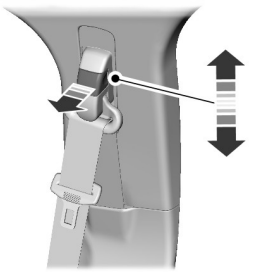
Femeile însărcinate trebuie să poarte întotdeauna centura de siguranță. Porțiunea ventrală a unei centuri mixte, pe diagonală şi orizontală, trebuie să fie poziționată jos, de-a lungul şoldurilor, sub burtă, fiind purtată cât mai strâns, în limitele confortului. Porțiunea de pe umăr trebuie să fie poziționată astfel încât să traverseze mijlocul umărului şi centru pieptului.

AJUSTARE PE ÎNĂLȚIME A CENTURII

AVERTIZARE

Poziționați dispozitivul de reglare pe înălțime a centurilor de siguranță astfel încât centura să vă traverseze partea mediană a umărului. Nereuşita de a regla adecvat centura de siguranță ar putea să îi reducă eficiența şi să sporească riscul de accidentare în cazul unor coliziuni.

Reglați înălțimea porțiunii de pe umăr a centurii astfel încât centura să traverseze partea mediană a umărului dumneavoastră.


E145664

Pentru a regla înălțimea centurii pentru umăr:

1. Trageți butonul şi glisați în sus sau în jos ajustorul pentru înălțime.
2. Eliberați butonul şi trageți în jos de ajustorul pe înălțime pentru a vă asigura că se blochează în locaşul său.

SISTEMUL DE AVERTIZARE PENTRU CENTURILE DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE

Sistemul va asigura protecția numai dacă utilizați corect centura de siguranță.

Lampa de avertizare se aprinde şi se va emite un avertisment sonor când s-au îndeplinit următoarele condiții:

- Centurile de siguranță din față nu au fost cuplate.
- Vehiculul dvs. depăşeşte o viteză relativ scăzută.

Aceasta se va aprinde şi va emite un sunet dacă o centură de siguranță din față este decuplată şi vehiculul se află în mişcare.

Dacă nu cuplați centura de siguranță, avertismentul este dezactivat automat după aproximativ cinci minute.

Dezactivarea avertizării sonore privind centurile de siguranță

Contactați un dealer autorizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Pericol extrem! Nu folosiți niciodată un scaun special pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers, pe scaunele protejate cu airbag frontal activ. Se poate produce decesul sau vătămarea gravă a copilului.

Nu modificați în niciun mod partea anterioară a vehiculului dumneavoastră. Acest lucru poate afecta în mod negativ deschiderea airbagurilor. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

Purtați centura de siguranță şi mențineți o distanță suficientă față de volan. Numai când se foloseşte centura de siguranță în mod adecvat, aceasta poate ține corpul într-o poziție care să permită airbagului să atingă efectul maxim. Vezi **Aşezare în poziția corectă** (pagina 130). Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

Reparațiile volanului, coloanei de direcție, scaunelor, airbagurilor şi centurilor de siguranță trebuie să fie efectuate de un dealer autorizat. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

Nu blocați niciodată spațiul din fața airbagurilor. Nu agățați şi nu puneți nimic în aceste zone. În caz de impact, obiectele dure pot provoca vătămări personale grave sau decesul.

Nu înțepați scaunul cu obiecte ascuțite. Acest lucru poate deteriora şi afecta în mod negativ deschiderea airbagurilor. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

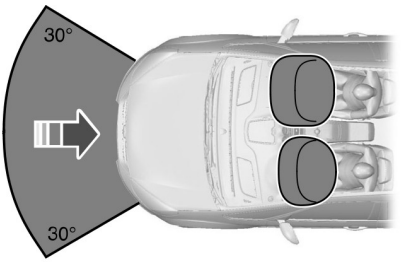
AVERTIZARI

Folosiți huse create special pentru scaune cu airbaguri laterale. Solicitați montarea acestora de către un dealer autorizat. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

Nota: *La deschiderea airbagului veți auzi un zgomot puternic şi va apărea un nor inofensiv de resturi de pulbere. Este un lucru normal.*

Nota: *Zonele airbagului trebuie şterse numai cu o cârpă umedă.*

AIR BAG ŞOFER

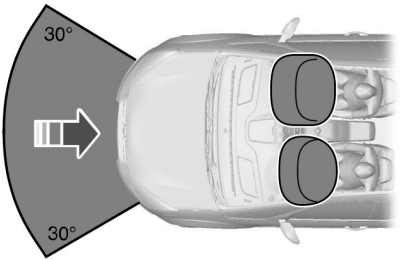


E74302

Airbagul se va declanşa în cazul unei coliziuni frontale puternice sau al unor coliziuni într-un unghi de până la 30 de grade dinspre stânga sau dreapta. Airbagul se va umfla în câteva miimi de secundă şi se va dezumfla în contact cu pasagerul, atenuând mişcarea înspre înainte a acestuia. Airbagul nu se va activa la coliziuni frontale minore, la răsturnări şi la coliziuni laterale sau din spate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AIR BAG PASAGER



E74302

Airbagul va fi acționat în timpul unor coliziuni frontale semnificative care acoperă până la 30 de grade de la stânga sau de la dreapta. Airbagul se va umfla în câteva miimi de secundă şi se va dezumfla la contactul cu pasagerul, atenuând mişcarea corpului. În timpul coliziunilor frontale minore, a coliziunilor laterale, a coliziunilor din spate sau a răsturnărilor, airbagul nu va fi acționat.

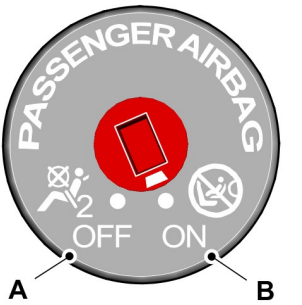
Dezactivarea airbagului pentru pasager

AVERTIZARE

Trebuie să dezactivați airbagul pentru pasager atunci când utilizați un scaun pentru copil îndreptat înspre spate pe scaunul din față pentru pasager. Nu utilizați niciodată un scaun pentru copil îndreptat înspre spate pe un scaun protejat de un airbag activ în fața sa. Se pot produce vătămarea corporală gravă sau chiar decesul copilului.



E71313



E190566

A Dezactivarea
B Activarea

Aduceți comutatorul în poziția A.



E157152

Atunci când cuplați contactul, verificați dacă lampa de avertizare privind dezactivarea airbagului se aprinde.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Comutatorul cu cheie se află în capătul bordului, pe partea pasagerului, iar lampa de avertizare la dezactivarea airbagului se află pe consola centrală.*

Activarea airbagului pentru pasager

AVERTIZARE

Trebuie să activați airbagul pentru pasager atunci când nu utilizați un scaun pentru copil îndreptat înspre spate pe scaunul din față pentru pasager. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

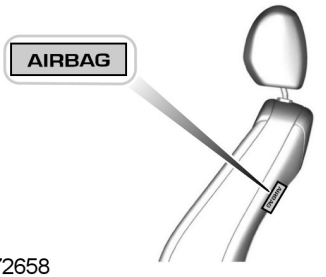
Aduceți comutatorul în poziția B.

Atunci când cuplați contactul, verificați dacă lampa de avertizare privind dezactivarea airbagului nu este aprinsă.

AIR BAG-URI LATERALE

AVERTIZARE

Folosiți huse create special pentru scaune cu airbaguri laterale. Solicitați montarea acestora de către un dealer autorizat.



E72658

Airbagurile sunt amplasate în interiorul spătarelor scaunelor din față. Fiecare spătar poartă o etichetă pe lateral pentru a indica acest lucru.

Airbagul se va activa în timpul unei coliziuni laterale grave. Airbagul nu se va declanşa la coliziunile laterale şi frontale minore, la coliziunile din spate sau la răsturnări.

AIRBAG GENUNCHI ŞOFER

AVERTIZARE

Nu încercați să deschideți capacul airbagului.

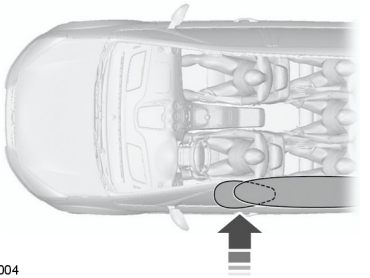
Airbagul se va declanşa în cazul unei coliziuni frontale sau al unor coliziuni într-un unghi de până la 30 de grade dinspre stânga sau dreapta. Airbagul se va umfla în câteva miimi de secundă şi se va dezumfla în contact cu şoferul, formând o barieră de protecție între genunchii şoferului şi coloana de direcție. În cazul unor răsturnări, coliziuni din spate sau laterale, airbagul pentru genunchi nu se va declanşa.

Pentru localizarea articolului: Vezi **Prezentare generală a bordului** (pagina 16).

Nota: *Airbagul are un prag de declanşare sub cel al airbagurilor frontale. Este posibil ca la coliziuni minore să se declanşeze doar airbagul pentru genunchi.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AIRBAGURI LATERALE TIP CORTINĂ



E75004

Airbagurile se află deasupra geamurilor față şi spate laterale.

Airbagul se va activa în timpul unei coliziuni laterale grave. Ea se va activa şi în timpul coliziunilor frontale în unghi puternice. Cortina airbag nu se va declanşa la coliziunile laterale şi frontale minore, la coliziunile din spate sau la răsturnări.

CENTURILE DE SIGURANȚĂ GONFLABILE

Centură de siguranță gonflabilă spate (dacă este prevăzut)

AVERTIZARI

Nu încercați să servisați, să reparați sau să modificați centura de siguranță gonflabilă din spate.

Dacă centura de siguranță gonflabilă din spate s-a declanşat, nu va mai funcționa ulterior. Centura de siguranță gonflabilă din spate trebuie înlocuită de un dealer autorizat.

Centurile de siguranță gonflabile din spate sunt montate în porțiunea de pe umăr a centurilor de siguranță de la locurile exterioare de pe rândul al doilea.

Nota: *Centurile de siguranță gonflabile din spate sunt compatibile cu scaunele de înălțare prinse în centuri din Grupele 2 şi 3 numai dacă sunt corect montate. Vezi* ***Montarea scaunelor pentru copii*** *(pagina 18). Asta deoarece sunt concepute ca să se umple cu un gaz răcit, la o presiune mai mică şi mai lent decât airbagurile tradiționale. După umflare, porțiunea de pe umăr a centurii de siguranță rămâne rece la atingere.*

Centura de siguranță gonflabilă din spate costă din următoarele elemente:

- O pungă gonflabilă aflată în țesătura centurii, la nivelul umărului.
- În poală, țesătură de centură de siguranță cu mod de blocare automată.
- Aceeaşi lumină de avertizare, acelaşi sistem de comandă şi aceeaşi unitate de diagnoză ca la centurile de siguranță din față.
- Senzori de impact amplasați în diferite porțiuni din vehicul.

Cum funcționează sistemul centurii de siguranță gonflabile din spate?

Centurile de siguranță gonflabile din spate funcționează ca un sistem normal de reținere, la utilizarea uzuală.



E146364

În timp ce se produce un accident cu o forță suficient de mare, centura gonflabilă se va umfla la interiorul țesăturii centurii.



E146365

Diametrul crescut al centurii complet umflate reține mai eficient pasagerul în locul adecvat, distribuind forțele generate de accident pe o zonă mai mare a corpului decât centurile de siguranță obişnuite. Acest lucru contribuie la reducerea presiunii resimțite la nivelul pieptului şi la controlarea mişcării capului şi gâtului pasagerilor.

Centurile de siguranță gonflabile din spate sunt concepute ca să se umfle în caz de accidente frontale sau aproape frontale şi în cazul anumitor accidente laterale. Faptul că în timpul unui accident nu s-a umflat centura de siguranță gonflabilă din spate nu înseamnă că este ceva în neregulă cu sistemul. Mai degrabă înseamnă că forțele implicate nu au fost suficiente sau de tipul necesar pentru a provoca activarea.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMAȚII GENERALE PE FRECVENȚE RADIO

Nota: *Schimbările sau modificările neaprobate în mod expres de partea responsabilă privind conformitatea pot anula dreptul utilizatorului de a utiliza echipamentul.*

Intervalul tipic de funcționare pentru transmițătorul dumneavoastră este de aproximativ 10 m.

O scădere a razei de acțiune poate fi provocată de:

- condițiile meteo
- releele radio din apropiere
- structuri din apropierea autovehiculului
- alte autovehicule parcate lângă al dvs.

Frecvența radio utilizată de telecomanda dumneavoastră poate fi folosită şi de către alte transmisii radio pe distanțe scurte (de exemplu, stații radio de amatori, echipament medical, căşti fără fir, telecomenzi şi sisteme de alarmă). În cazul în care frecvențele sunt bruiate, nu veți putea folosi telecomanda. Puteți încuia şi descuia uşile cu ajutorul cheii.

Nota: *Asigurați-vă că vehiculul dvs. este încuiat înainte de a-l lăsa nesupravegheat.*

Nota: *Dacă vă aflați în raza de acțiune, telecomanda va funcționa dacă apăsați un buton fără să vreți.*

Nota: *Telecomanda conține componente electrice sensibile. Expunerea la umezeală sau impacturi poate cauza deteriorări permanente.*

TELECOMANDĂ

Transmițătoare integrate în cheie

(dacă este prevăzut)

Folosiți lama cheii pentru a porni vehiculul şi pentru a debloca şi bloca uşa şoferului din afara vehiculului. Porțiunea cu transmițător funcționează ca o telecomandă.



E186181

Apăsați butonul pentru a elibera cheia. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a strânge la loc cheia atunci când nu o folosiți.



E151795

Nota: *Cheile vehiculului dvs. sunt echipate cu o etichetă de siguranță care conține informații importante privind forma cheii vehiculului. Păstrați eticheta într-un loc sigur pentru a o putea consulta în viitor.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Cheie inteligentă acces (dacă este prevăzut)



E186183

Cheile inteligente de acces acționează încuietorile electrice şi sistemul de pornire de la distanță. Cheia trebuie să se afle în vehicul pentru a activa sistemul de pornire cu buton.

Lamă de cheie detaşabilă

Cheia inteligentă de acces conține, de asemenea, o lamă de cheie mecanică detaşabilă pe care o puteți utiliza pentru a debloca uşa şoferului.



E151796

Glisați porțiunea de eliberare de pe spatele telecomenzii şi pivotați capacul pentru a accesa lama cheii.



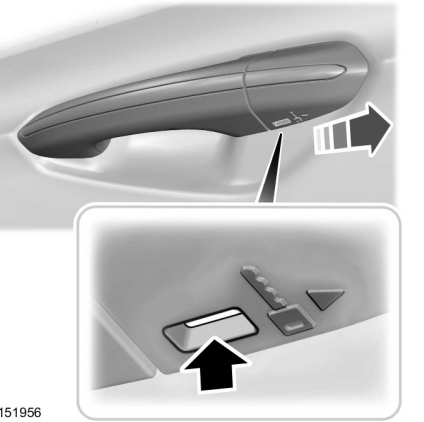
E151795

Nota: *Cheile de rezervă ale vehiculului dvs. sunt echipate cu o etichetă de siguranță care conține informații importante privind forma cheii vehiculului. Păstrați eticheta într-un loc sigur pentru a o putea consulta în viitor.*

Folosirea lamei cheii

Butucul cheii se găseşte sub un capac, pe mânerul uşii şoferului.

Pentru a îndepărta capacul:



E151956

1. Introduceți lama cheii în orificiul din partea de jos a mânerului şi împingeți în sus.
2. Menținând presiunea în sus, mişcați capacul înspre spate pentru a-l elibera. Îndepărtați uşor cheia în timp ce faceți acest lucru.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a monta capacul:



E151957

1. Aşezaţi capacul puţin în spate faţă de butucul cheii.
2. În timp ce aplicaţi presiune pe capac, mişcaţi-l în faţă până se fixează la loc. Este posibil să auziţi un clic atunci când se blochează.

Asiguraţi-vă că aţi montat corect capacul, încercând să-l mişcaţi înspre spate.

Înlocuirea bateriei telecomenzii

Nota: *Respectaţi regulamentele locale atunci când eliminaţi baterii de transmiţător.*

Nota: *Nu ştergeţi vaselina de pe bornele acumulatorului sau de pe suprafaţa din spate a plăcuţei cu circuite.*

Nota: *După ce îi înlocuiţi acumulatorul, nu trebuie să reprogramaţi telecomanda, aceasta ar trebui să funcţioneze normal.*

Atunci când nivelul bateriei telecomenzii este scăzut, pe afişajul informativ apare un mesaj. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 98).

Transmiţător integrat cheie

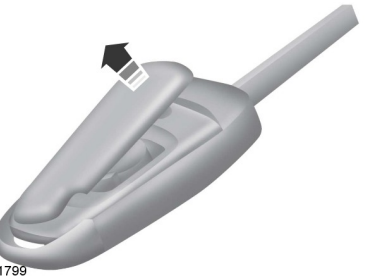
Telecomanda utilizează un acumulator pe litiu rotundă de trei volţi CR2032 sau una echivalentă.

Apăsaţi pe buton pentru a elibera cheia înainte de a începe procedura.



E192327

1. Introduceţi un instrument adecvat, cum ar fi o şurubelniţă, în poziţia indicată şi împingeţi uşor clema.
2. Presaţi clema în jos pentru a elibera capacul bateriei.



E151799

3. Scoateţi cu atenţie capacul.



Nota: *Nu atingeţi cu şurubelniţa contactele bateriei sau plăcuţa cu circuite imprimate.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

4. Introduceți o şurubelniță ca în imagine pentru a elibera bateria.



E151801

5. Demontați bateria.
6. Montați un acumulator nou cu borna **+** îndreptată în sus.
7. Montați la loc capacul bateriei.

Transmițător de acces inteligent

Telecomanda utilizează două baterii cu litiu rotunde de trei volți CR2025 sau echivalente.



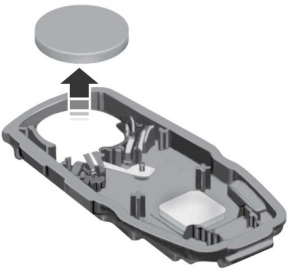
E151796

1. Glisați porțiunea de eliberare de pe spatele telecomenzii şi pivotați capacul pentru a-l îndepărta.



E153890

2. Introduceți o monedă în fantă şi rotiți-o pentru a separa carcasa.



E153891

3. Îndepărtați bateriile.
4. Montați baterii noi cu bornele **+** îndreptate una spre cealaltă.

Nota: *Asigurați-vă că ați aşezat la loc eticheta între cele două baterii.*

5. Repoziționați carcasa şi capacul.

Pornire la distanță (dacă este prevăzut)

AVERTIZARE

Pentru a evita acumularea de gaze de eşapament, nu porniți vehiculul de la distanță, dacă acesta este parcat într-un spațiu închis sau în zone prost ventilate.

Nota: *Nu utilizați pornirea la distanță dacă vehiculul are puțin combustibil.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Butonul de pornire la distanță se află pe transmițător.

Această caracteristică vă permite să porniți vehiculul din afara vehiculului. Transmițătorul are o rază de acțiune extinsă.

Dacă vehiculul dvs. este echipat cu sistem de control automat pentru climatizare, puteți să îl configurați ca să funcționeze atunci când porniți vehiculul de la distanță. Vezi **Control climatizare** (pagina 114). Un sistem de control manual pentru climatizare va funcționa cu setarea la care a rămas atunci când ați oprit vehiculul.

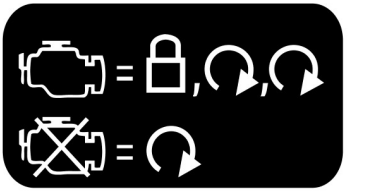
Multe state şi provincii au în vigoare restricții privind utilizarea pornirii la distanță. Verificați legislația locală şi cea aflată în vigoare la nivel de stat sau provincie pentru a afla cerințele specifice privind sistemele de pornire la distanță.

Sistemul de pornire la distanță nu va funcționa dacă:

- Contactul este cuplat.
- Sistemul de alarmă a fost declanşat.
- Dezactivați această caracteristică.
- Capota este deschisă.
- Transmisia nu este în poziția de parcare (**P**).
- Tensiunea acumulatorului este prea scăzută.
- Este aprins indicatorul de Service la motor în curând.

Pornirea la distanță a vehiculului

Nota: *Trebuie să apăsați butoanele în interval de trei secunde de la apăsarea celuilalt. Vehiculul nu va porni de la distanță dacă nu urmați această succesiune.*



E138626

Eticheta de pe transmițător prezintă în detaliu procedura de pornire.

Pentru a porni la distanță vehiculul:

1. Apăsați butonul de încuiere pentru a încuia toate uşile.
2. Apăsați de două ori butonul de pornire la distanță. Lămpile de la exterior clipesc de două ori.

Claxonul se aude dacă pornirea sistemului eşuează, cu excepția cazului în care este activă pornirea silențioasă. Pornirea silențioasă va acționa ventilatorul la o viteză mai mică, pentru a reduce zgomotul. Această funcție poate fi activată sau dezactivată prin intermediul afişajului de informații. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Nota: *Dacă porniți la distanță vehiculul cu un transmițător integrat în cheie, trebuie să cuplați contactul înainte să începeți să conduceți vehiculul. Dacă folosiți un transmițător de acces inteligent, trebuie să apăsați o dată butonul **START/STOP** de pe bord în timp ce apăsați pedala de frână, înainte să începeți să conduceți vehiculul.*

Geamurile cu acționare electrică nu vor funcționa în timpul pornirii la distanță, iar radioul nu va porni automat.

Lămpile de parcare vor rămâne aprinse iar vehiculul va funcționa timp de 5, 10 sau 15 minute, în funcție de setare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Prelungirea timpului de funcţionare a vehiculului

Repetaţi paşii 1 şi 2 cu vehiculul aflat încă în funcţiune pentru a prelungi timpul de funcţionare cu încă o perioadă de pornire la distanţă. Dacă aţi programat perioada la 10 minute, a doua perioadă de 10 minute va începe după ce se scurge timpul rămas din prima perioadă de activare. De exemplu, dacă vehiculul funcţiona deja de cinci minute după prima pornire la distanţă, acum va continua să funcţioneze timp de 15 minute în total. Puteţi prelungi perioada de pornire la distanţă până la un maxim de 35 minute.

Aşteptaţi cel puţin cinci secunde după o oprire a vehiculului înainte de a porni la distanţă vehiculul.

Oprirea vehiculului după o pornire la distanţă



Apăsaţi butonul o dată. Vehiculul şi lămpile de parcare se vor opri.

Este posibil să fie necesar să vă aflaţi mai aproape de vehicul decât atunci când îl porniţi, din cauza reflexiei de pe sol şi a zgomotului suplimentar generat de vehiculul aflat în funcţiune.

Puteţi dezactiva sau activa sistemul de pornire la distanţă prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Caracteristica de memorie

Cheia dvs. inteligentă de acces va reţine poziţia scaunului şi a oglinzilor ori de câte ori intraţi în vehicul, dacă aceasta este conectată la o poziţie presetată. Vezi **Funcţia memorie** (pagina 136).

ÎNLOCUIREA UNEI CHEI SAU A UNEI TELECOMENZI PIERDUTE

Cheile de schimb sau telecomenzile pot fi achiziţionate de la un dealer autorizat. Dealerii autorizaţi pot programa telecomenzile pentru vehiculul dvs. Vezi **Sistemul pasiv antifurt** (pagina 52).

Pentru a reprograma sistemul antifurt pasiv, consultaţi un dealer autorizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPIU DE OPERARE

Sistemul vă permite să programați anumite chei în moduri restricționate de conducere pentru a promova o conduită corectă în trafic. Puteți utiliza toate cheile programate la vehiculul dvs., mai puțin una, în aceste moduri restricționate.

Orice chei care nu au fost programate sunt desemnate drept cheie de administrator sau cheie admin. Acestea pot fi folosite pentru:

- crearea unei MyKey
- programa setări MyKey opționale
- ştergerea tuturor caracteristicilor MyKey.

După ce ați programat o MyKey, folosind afişajul informativ puteți accesa următoarele informații:

- Câte chei admin şi MyKey sunt programate cu vehiculul dvs.
- Distanța totală pe care a parcurs-o vehiculul dvs. folosind MyKey.

Nota: *Cuplați contactul pentru a utiliza sistemul.*

Nota: *Toate sistemele MyKey sunt programate cu aceleaşi setări. Nu le puteți programa individual.*

Setările standard

Următoarele setări nu pot fi modificate:

- Sistemul de avertizare pentru centurile de siguranță. Nu puteți dezactiva această funcție. Sonorul sistemului audio se va închide când această funcție este activată.
- Avertisment anticipat privind nivelul scăzut de combustibil sau energie. Avertizarea privind nivelul scăzut de combustibil sau energie se activează mai devreme, oferind utilizatorului cheii MyKey mai mult timp pentru realimentare sau reîncărcare.
- Caracteristicile de asistență pentru şofer, ca de exemplu navigația, sistemele de asistență pentru parcare şi sistemul de informare privind unghiul mort (BLIS) cu avertizare privind intersectarea cu alte vehicule. Aceste sisteme se activează automat de fiecare dată când cuplați contactul.

Setările opționale

Puteți configura setări MyKey atunci când creați MyKey prima dată. De asemenea, puteți modifica setările ulterior folosind o cheie admin.

Următoarele setări pot fi configurate folosind o cheie admin:

- Pot fi setate diferite limite de viteză a vehiculului. Vor apărea avertizări pe afişaj urmate de un semnal sonor atunci când vehiculul dvs. atinge viteza setată. Nu puteți ignora viteza setată apăsând complet pedala de accelerație sau setând pilotul automat.
- Pot fi setate diferite sisteme de avertizare pentru viteza vehiculului. Vor apărea avertizări pe afişaj urmate de un semnal sonor atunci când este depăşită viteza setată a vehiculului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

- Volum maxim al sistemului audio de 45%. Va apărea un mesaj pe afişaj atunci când încercaţi să depăşiţi volumul limitat. Controlul automat al volumului va fi dezactivat.
- Setarea Întotdeauna activat. Atunci când aceasta este selectată, nu veţi putea dezactiva Advance Trac, controlul tracţiunii, asistenţa de urgenţă sau caracteristica nu deranjaţi.

Vehiculele cu sistem de acces fără cheie

Dacă sunt prezente o MyKey şi o cheie admin, vehiculul dvs. va recunoaşte doar cheia admin.

CREAREA UNEI MYKEY

Utilizaţi afişajul de informaţii pentru a crea o cheie MyKey:

1. Introduceţi în contact cheia pe care doriţi să o programaţi. Dacă vehiculul este echipat cu pornire prin apăsare de buton, amplasaţi telecomanda cheii pentru acces inteligent în fanta de rezervă. Locaţia fantei de rezervă se află într-un alt capitol. Vezi **Pornirea şi oprirea motorului** (pagina 143).

2. Cuplaţi contactul.

3. Accesaţi meniul principal din comenzile afişajului de informaţii şi selectaţi **Settings** apoi **MyKey** prin apăsarea butonului **OK** sau a butonului **>** .

4. Apăsaţi butonul **OK** sau **>** pentru a selecta **Create MyKey**.

5. Când vi se indică acest lucru, ţineţi apăsat butonul **OK** până când vedeţi un mesaj care vă solicită să etichetaţi cheia respectivă ca fiind MyKey. Cheia va fi restricţionată la următoarea pornire.

Cheia MyKey a fost creată cu succes. Nu omiteţi să o etichetaţi, pentru a o putea distinge de cheile admin.

De asemenea, puteţi programa setările configurabile pentru chei. Consultaţi **Programare/Modificarea setărilor configurabile**.

Programare/Modificarea setărilor configurabile

Utilizaţi afişajul de informaţii pentru a accesa setările MyKey configurabile.

1. Cuplaţi contactul prin intermediul cheii de administrator sau a telecomenzii.
2. Accesaţi meniul principal din comenzile afişajului de informaţii şi selectaţi **Settings**, apoi **MyKey** prin apăsarea butonului **OK** sau a butonului **>**.
3. Utilizaţi butoanele direcţionale pentru a accesa funcţiile.
4. Apăsaţi **OK** sau **>** pentru a face o selecţie.

Nota: *Puteţi şterge sau modifica setările MyKey în orice moment în timpul aceluiaşi ciclu de contact în care aţi creat cheia MyKey. După ce opriţi vehiculul, veţi avea nevoie de cheia de administrator pentru a modifica sau şterge setările MyKey.*

ŞTERGEREA TUTUROR MYKEYS

Puteţi şterge sau modifica setările MyKey prin intermediul comenzilor afişajului de informaţii de pe volan. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 88).

Cuplaţi contactul prin intermediul cheii de administrator sau a telecomenzii.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a şterge toate cheile MyKeys din toate setările MyKey, apăsați săgeata spre stânga pentru a accesa meniul principal şi derulați la:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Settings	Apasati butonul **OK**.
MyKey	Apasati butonul **OK**.
Clear MyKey	Mențineți apăsat butonul **OK** până când este afişat următorul mesaj.
All MyKeys Cleared	

Nota: *Atunci când ştergeți cheile MyKey, eliminați toate restricțiile şi readuceți toate cheile MyKey la starea de cheie de administrator originală.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

VERIFICAREA STĂRII SISTEMULUI MYKEY

Puteți găsi informații despre chei MyKey programate folosind butoanele de control pentru afişajul informativ de pe volan. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Pentru a găsi informații despre o cheie MyKey programată, apăsați săgeata spre stânga pentru a accesa meniul principal şi derulați la:

Mesaj	Descrierea
Settings	Apasati butonul **OK**.
MyKey	Apasati butonul **OK**.
Selectați unul dintre modurile următoare:	
MyKey Dist.	Monitorizează distanța atunci când şoferii utilizează MyKey. Singura modalitate de a şterge distanța acumulată este prin utilizarea cheii admin pentru a goli MyKey. Dacă distanța nu este acumulată conform aşteptărilor, atunci utilizatorul respectiv nu utilizează MyKey sau un utilizator de cheie admin a golit şi a recreat recent un MyKey.
{0} MyKeys	Indică numărul de chei MyKey programate pentru vehicul. Utilizați această funcție pentru a detecta câte chei MyKeys aveți pentru vehicul şi pentru a determina când a fost ştearsă o cheie MyKey.
{0} Admin Keys	Indică numărul de chei admin programate la vehiculul dvs. Utilizați această funcție pentru a determina câte chei fără restricții aveți pentru vehicul şi pentru a detecta dacă a fost programată o cheie MyKey suplimentară.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

UTILIZAREA SISTEMULUI MYKEY CU SISTEMELE DE PORNIRE DE LA DISTANȚĂ

MyKey nu este compatibilă cu sisteme de pornire de la distanță din postvânzare neaprobate de Ford. Dacă optați să instalați un sistem de pornire de la distanță, consultați un dealer autorizat în privința unui sistem de pornire de la distanță aprobat de Ford.

DEPANAREA SISTEMULUI MYKEY

Problemă	Cauze potențiale
Nu pot crea o MyKey.	• Cheia sau transmițătorul folosit(ă) pentru a porni vehiculul nu are drepturi de administrator. • Cheia sau transmițătorul folosit(ă) pentru a porni vehiculul este singura cheie de administrator (trebuie întotdeauna să existe cel puțin încă o cheie de administrator). • Vehicule cu pornire fără cheie: Transmițătorul pornirii fără cheie nu este amplasat în fanta de rezervă, localizată în consola centrală. Vezi **Informatii generale** (pagina 143). • Sistemul pasiv antifurt SecuriLock este dezactivat sau în modul fără limite.
Nu pot programa setările configurabile.	• Cheia sau transmițătorul folosit(ă) pentru a porni vehiculul nu are drepturi de administrator. • Nu sunt create chei MyKey. Vezi **Crearea unei MyKey** (pagina 40).
Nu pot şterge sistemele MyKey.	• Cheia sau transmițătorul folosit(ă) pentru a porni vehiculul nu are drepturi de administrator. • Nu sunt create chei MyKey. Vezi **Crearea unei MyKey** (pagina 40).
Am pierdut singura cheie admin.	Achiziționați o nouă cheie de la un dealer autorizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Problemă	Cauze potențiale
Am pierdut o cheie.	Programați o cheie de rezervă. Vezi **Sistemul pasiv antifurt** (pagina 52).
Distanțele MyKey nu cresc.	• Utilizatorul MyKey nu foloseşte cheia MyKey. • Un posesor de cheie de administrator a eliminat cheile MyKey şi a creat altele noi. • Sistemul de cheie a fost resetat.
Nicio funcție MyKey în transmițătorul de intrare fără cheie.	• Un transmițător de administrator este prezent la pornirea vehiculului. • Nu sunt create chei MyKey. Vezi **Crearea unei MyKey** (pagina 40).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

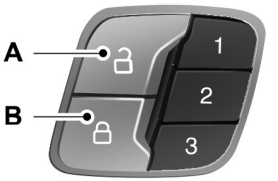
ÎNCUIERE ŞI DESCUIERE

Nota: *Verificaţi dacă vehiculul dvs. este încuiat înainte de a-l lăsa nesupravegheat.*

Nota: *Nu lăsaţi cheile în vehicul.*

Încuietorile electrice ale uşilor

Instrumentul de control pentru blocarea electrică a uşilor este localizat pe panourile uşilor şoferului şi pasagerului din faţă.



E138628

A Deblocaţi.

B Blocaţi.

Indicatorul de încuiere a uşilor

Un LED aflat pe ornamentul geamului de pe fiecare uşă se aprinde atunci când blocaţi uşa. Acesta rămâne aprins până la 10 minute după ce decuplaţi contactul.

Inhibitorul comutatorului de blocare a uşilor

Atunci când încuiaţi electronic vehiculul, după 20 de secunde, comutatorul de blocare electrică a uşilor nu va mai funcţiona. Trebuie să descuiaţi vehiculul cu telecomanda sau să cuplaţi contactul pentru a face să funcţioneze aceste comutatoare. Puteţi activa sau dezactiva această funcţie prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 88).

Telecomandă

Puteţi utiliza telecomanda de fiecare dată când contactul este decuplat.

Deblocarea uşilor



Apăsaţi butonul pentru a debloca toate uşile. Indicatorii de direcţie vor lumina intermitent.

Nota: *Uşa şoferului poate fi deblocată cu cheia dacă telecomanda nu funcţionează.*

Nota: *Dacă lăsaţi vehiculul nesupravegheat timp de câteva săptămâni, telecomanda este dezactivată. Vehiculul dvs. trebuie descuiat şi motorul trebuie pornit cu ajutorul cheii. Dacă descuiaţi şi porniţi vehiculul o dată, telecomanda se activează.*

Reprogramarea funcţiei de deblocare

Puteţi reprograma funcţia de deblocare folosind telecomanda astfel încât să descuiaţi numai uşa şoferului. Vezi **Telecomandă** (pagina 33).

Blocarea uşilor



Apăsaţi butonul pentru a bloca toate uşile. Indicatorii de direcţie vor lumina intermitent.

Nota: *Dacă o uşă, hayonul sau capota este deschis(ă) la vehiculele echipate cu alarmă antifurt sau pornire de la distanţă, semnalizatoarele nu vor clipi.*

Blocarea dublă a uşilor

AVERTIZARE

Nu folosiţi blocarea dublă atunci când se află pasageri sau animale în interiorul vehiculului. Uşile nu pot fi deblocate sau deschise din interior dacă s-a folosit blocarea dublă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Blocarea dublă este o caracteristică de protecție antifurt care împiedică uşile să fie deschise din interior de către cineva. Aceasta nu va funcționa decât dacă toate uşile sunt închise complet.

Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde.

Reblocarea automată

Uşile se reblochează în mod automat dacă nu deschideți o uşă în interval de 45 de secunde de la deblocarea uşilor cu telecomanda. Blocarea uşilor şi alarma revin la starea lor anterioară.

Încuierea şi descuierea uşilor din interior

Folosiți instrumentul de control pentru blocarea electrică a uşilor, localizat pe panourile uşilor şoferului şi pasagerului din față.

Încuierea şi descuierea uşilor cu lama cheii

Blocarea cu lama cheii

Rotiți partea superioară a cheii spre partea frontală a vehiculului.

Blocarea dublă cu lama cheii

Rotiți partea superioară a cheii spre partea frontală a vehiculului de două ori în termen de trei secunde.

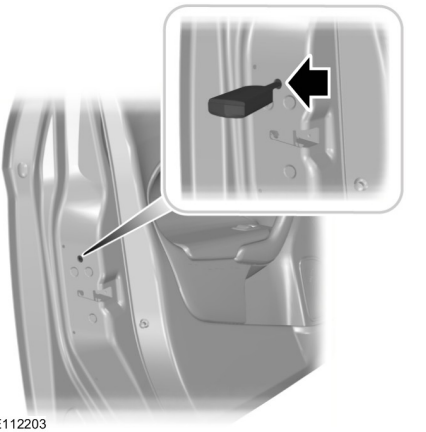
Deblocarea cu lama cheii

Rotiți partea superioară a cheii spre partea posterioară a vehiculului.

Nota: *Dacă încuietorile de siguranță pentru copii sunt activate şi trageți de mânerul interior al uşii, veți dezactiva doar blocarea de urgență, nu şi încuietorile de siguranță pentru copii. Puteți deschide uşile doar cu ajutorul mânerului exterior al uşii.*

Încuierea şi descuierea individuală a uşilor cu lama cheii

Blocarea


E112203

Dacă funcția de închidere centralizată nu funcționează, blocați separat uşile cu ajutorul cheii în poziția indicată.

Partea stângă

Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru blocare.

Partea dreaptă

Rotiți în sens antiorar pentru încuiere.

Deblocarea

Dacă funcția de închidere centralizată nu funcționează, descuiați uşa şoferului, apoi descuiați individual toate celelalte uşi trăgând de mânerele interioare.

Nota: *Dacă uşile au fost deblocate utilizând această metodă, uşile trebuie blocate separat până la repararea funcției de închidere centralizată.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

HAYON MANUAL

AVERTIZARI

Călătoria în zona de încărcare, în interiorul sau în exteriorul vehiculului este extrem de periculoasă. La impact, persoanele care călătoresc în aceste zone au mai multe şanse să fie rănite grav sau să decedeze. Nu le permiteți persoanelor să călătorească în nicio porțiune a vehiculului neprevăzută cu scaune şi centuri de siguranță. Asigurați-vă că toți pasagerii vehiculului se află pe scaun şi că folosesc centura de siguranță în mod adecvat. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

Asigurați-vă că închideți şi încuiați hayonul pentru a preveni pătrunderea de gaze de eşapament în vehicul. Astfel, veți preveni şi căderea pasagerilor şi încărcăturii în afară. Dacă trebuie să conduceți cu hayonul deschis, țineți gurile de ventilare sau geamurile deschise, astfel încât în vehicul să pătrundă aer din exterior. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca accidente grave.

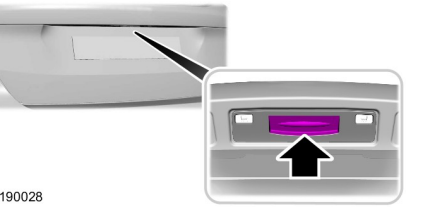
Nota: *Aveți grijă când deschideți sau închideți hayonul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea hayonului.*

Nota: *Nu suspendați obiecte precum suporturi de biciclete de sticla hayonului sau de hayonul propriu-zis. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Nu lăsați hayonul deschis în timpul conducerii. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Deschiderea hayonului

Manual



E190028

Apăsați butonul de eliberare de deasupra numărului de înmatriculare pentru a descuia hayonul.

Cu ajutorul telecomenzii



Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde.

Închiderea hayonului



E155976

În hayon se află un mâner, care vă ajută la închidere.

PORTBAGAJ CU ACȚIONARE ELECTRICĂ (dacă este prevăzut)

AVERTIZARI

Nu acționați hayonul decât dacă nu este obstrucționat de nimic.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Închiderea şi deschiderea neatentă a hayonului poate anula funcția de protecție şi provoca leziuni.

Nu amplasați obiecte pe hayon.

Asigurați-vă că ați închis complet hayonul după utilizare.

Deschideți hayonul numai atunci când vehiculul este staționat.

Puteți acționa hayonul cu telecomanda, cu comutatorul de pe consola centrală, cu comutatorul hayonului, sau cu mânerul de eliberare a hayonului.

Nota: *Asigurați-vă că există spațiu suficient deasupra pentru deschiderea hayonului.*

Nota: *Dacă vehiculul are transmisie automată, asigurați-vă că levierul selector al transmisiei este în poziția de parcare.*

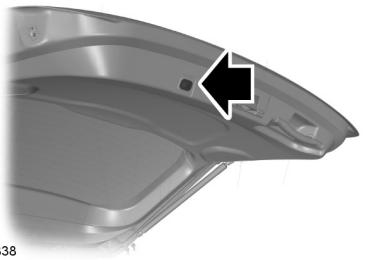
Nota: *În condiții meteo extreme, deschiderea şi închiderea automată nu vor funcționa dacă chederul hayonului a înghețat.*

Nota: *Dacă întâlneşte un obstacol în cale, hayonul se va opri automat în timpul deschiderii şi se va retrage pe o anumită distanță.*

Nota: *Hayonul se va oprit automat în timpul închiderii şi se va deschide complet dacă întâlneşte un obstacol.*

Nota: *Puteți acționa manual hayonul.*

Comutator hayon



E129838

Comutator telecomandă şi consolă centrală



Nota: *Cuplați contactul pentru a deschide hayonul cu butonul din consola centrală.*

Veți auzi trei semnale sonore când hayonul începe să se închidă.

Cinci semnale scurte indică o defecțiune la solicitarea de deschidere sau închidere. Aceasta poate fi cauzată de una din următoarele situații:

- Cuplați contactul şi levierul selector al transmisiei nu este în poziția de parcare.
- Tensiunea acumulatorului se află sub tensiunea de funcționare minimă.
- Viteze vehiculului depăşeşte 3 mph (5 km/h).

Pentru a deschide un hayon complet închis, puteți să:

- Apăsați de două ori butonul de pe telecomandă în interval de trei secunde.
- Apăsați butonul din consola centrală.
- Utilizați mânerul de eliberare a hayonului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a deschide complet un hayon parțial deschis, puteți să:

- Apăsați de două ori butonul de pe telecomandă în interval de trei secunde.
- Apăsați butonul din consola centrală sau comutatorul hayonului.
- Utilizați mânerul de eliberare a hayonului.

Pentru a opri hayonul, puteți să:

- Apăsați butonul de pe telecomandă. O nouă acționare a telecomenzii va fi întârziată timp de aproximativ trei secunde.
- Apăsați butonul din consola centrală sau comutatorul hayonului.
- Utilizați mânerul de eliberare a hayonului.

Închiderea hayonului

AVERTIZARE

Funcția de ricoşeu nu va funcționa şi nu va detecta obstacole când hayonul intră în contact cu caroseria vehiculului.

Nota: *Nu lăsați o cheie pasivă în autovehicul atunci când închideți hayonul. Un mesaj va apărea pe afişaj. Vezi* ***Mesaje informații*** *(pagina 98).*

Nota: *În hayon se află un locaş pentru prindere, care vă ajută la închidere.*

Puteți să:

- Apăsați de două ori butonul de pe telecomandă în interval de trei secunde.
- Apăsați butonul din consola centrală sau comutatorul hayonului.
- Utilizați mânerul de eliberare a hayonului.
- Închideți manual hayonul



E130232

Hayonul se va închide automat atunci când intră în contact cu caroseria.

Programarea hayonului

1. Deschideți hayonul.
2. Deplasați manual hayonul în noua poziție necesară.
3. Apăsați şi țineți apăsat comutatorul hayonului timp de cel puțin trei secunde. Veți auzi un semnal sonor.

INTRARE FĂRĂ CHEIE

Informații generale

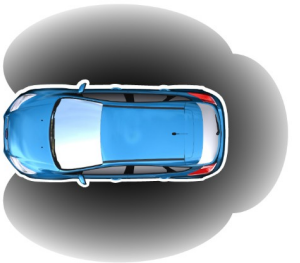
Sistemul nu va funcționa dacă:

- Acumulatorul vehiculului nu are curent.
- Frecvențele cheii pasive sunt bruiate.
- Bateria cheii pasive nu are curent.

Nota: *Dacă sistemul nu funcționează, va trebui să folosiți lama cheii pentru a încuia şi descuia autovehiculul.*

Sistemul vă permite să utilizați autovehiculul fără utilizarea unei chei sau a unei telecomenzi.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E78276

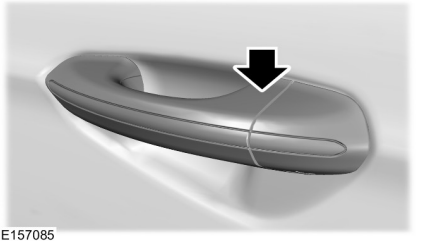
Blocarea şi deblocarea pasivă necesită prezența unei chei pasive valide într-una dintre cele trei raze de detectare externe. Acestea se află la aproximativ 1 m față de mânerele uşilor față şi de hayon.

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcționeze dacă cheia pasivă se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, precum cheile sau telefoanele mobile.*

Cheia pasivă

Autovehiculul poate fi încuiat şi descuiat cu cheia pasivă. Puteți utiliza cheia pasivă drept telecomandă. Vezi **Încuiere şi descuiere** (pagina 45).

Încuierea vehiculului



E157085

Senzorii de încuiere se află pe fiecare dintre uşile din față.

Pentru închiderea centralizată şi pentru a arma alarma, atingeți un senzor de încuiere o dată.

Pentru încuierea dublă şi pentru a arma alarma, atingeți un senzor de încuiere de două ori în interval de trei secunde.

Nota: *Vehiculul nu se încuie automat. Dacă nu atingeți un senzor de încuiere, atunci vehiculul va rămâne descuiat.*

Nota: *Când încuiați vehiculul, nu țineți de mânerul uşii.*

Nota: *Păstrați suprafața mânerului uşii curată, pentru a vă asigura că sistemul funcționează corect.*

Nota: *Autovehiculul va rămâne încuiat timp de aproximativ trei secunde. După terminarea perioadei de temporizare, puteți deschide uşile din nou, dacă cheia pasivă se află în raza de detectare corespunzătoare.*

Două clipiri scurte ale indicatorilor de direcție confirmă încuierea tuturor uşilor şi a hayonului şi armarea alarmei.

Hayon

Nota: *Hayonul nu poate fi închis şi se va redeschide dacă o cheie pasivă se află în interiorul portbagajului, cu uşile încuiate.*

Nota: *Dacă o a doua cheie pasivă validă se află în raza de detectare a hayonului, portbagajul poate fi închis.*

Descuierea vehiculului

O clipire lungă a indicatorilor de direcție confirmă descuierea tuturor uşilor şi a hayonului şi dezarmarea alarmei.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Când autovehiculul rămâne încuiat pe o perioadă mai lungă de trei zile, sistemul va intra într-un mod de economisire a energiei. Astfel, se previne epuizarea acumulatorului vehiculului. Când autovehiculul aflat în acest mod este descuiat, timpul de reacție al sistemului poate fi puțin mai lung decât cel normal. Pentru a ieși din modul de economisire a energiei, descuiați-vă vehiculul.*

Nota: *O cheie pasivă validă trebuie să se afle în raza de detectare a ușii respective.*

Descuierea exclusivă a ușii șoferului

Puteți programa sistemul astfel încât să descuiați numai ușa șoferului. Vezi **Telecomandă** (pagina 33).

Dacă funcția de deblocare este reprogramată astfel încât doar ușa șoferului este deblocată se vor produce următoarele:

- Dacă ușa șoferului este prima ușă care se deschide, toate celelalte uși vor rămâne blocate. Toate celelalte uși pot fi deblocate din interiorul autovehiculului apăsând butonul de deblocare. Celelalte uși pot fi deblocate individual prin tragerea mânerului interior al ușii respective.
- Dacă ușa pasagerului este prima ușă deschisă, toate ușile sunt deblocate.

Chei pasive dezactivate

Cheile lăsate în interiorul autovehiculului atunci când acesta este încuiat vor fi dezactivate.

Nu puteți utiliza o cheie dezactivată pentru a trece contactul în poziția pornit sau pentru a porni motorul.

Trebuie să reactivați toate cheile pasive pentru a le utiliza.

Pentru a activa toate cheile pasive, descuiați autovehiculul folosind o cheie pasivă care nu a fost dezactivată sau funcția de descuiere prin telecomandă.

Toate cheile pasive vor fi atunci activate dacă cuplați contactul sau dacă porniți vehiculul cu o cheie validă.

Încuierea și descuierea ușilor cu lama cheii


E151796

Glisați porțiunea de eliberare de pe spatele telecomenzii și pivotați capacul pentru a accesa lama cheii.

Nota: *Doar mânerul ușii șoferului are un butuc al încuietorii.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SISTEMUL PASIV ANTIFURT

Principiul de funcționare

Sistemul previne pornirea motorului de către persoane cu o cheie codificată incorect.

Nota: *Nu lăsați în vehicul chei codate corect. Luați întotdeauna cheile cu dumneavoastră și încuiați toate ușile când părăsiți vehiculul.*

Chei codate

În cazul în care pierdeți o cheie, puteți obține una de schimb de la un dealer autorizat. Dacă este posibil, transmiteți dealerului numărul cheii aflat pe eticheta furnizată împreună cu cheile originale. De asemenea, puteți obține chei suplimentare de la un dealer autorizat.

Nota: *În cazul în care pierdeți o cheie, solicitați ștergerea și recodarea tuturor cheilor rămase. Solicitați codarea cheilor de schimb odată cu recodarea cheilor rămase. Pentru informații suplimentare, consultați un dealer autorizat.*

Nota: *Nu protejați cheile cu obiecte metalice. Astfel, ați putea împiedica receptorul să recunoască o cheie codată.*

Armarea imobilizerului de motor

Când decuplați contactul, imobilizerul de motor se va arma automat după scurt timp.

Dezarmarea imobilizerului de motor

Când cuplați contactul, imobilizerul de motor se va dezarma automat dacă se utilizează o cheie codată corect.

Dacă nu puteți porni vehiculul cu o cheie codată corect, solicitați verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.

ALARMA ANTIFURT - VEHICULE CU: SENZOR INTERIOR

Sistemul de alarmă

AVERTIZARE

Nu armați alarma cu protecție integrală dacă în interiorul autovehiculului se află pasageri, animale sau alte obiecte în mișcare.

Alarma de perimetru

Alarma cu senzor de perimetru este un mijloc de descurajare a accesului neautorizat în vehiculul dvs. prin uși și capotă. El protejează și unitatea audio.

Senzorii de interior

Senzorii unității lămpii interioare se găsesc pe consola de deasupra capului.

Nota: *Nu acoperiți senzorii unității lămpii interioare.*

Senzorii au rolul de a descuraja pătrunderea neautorizată în autovehicul prin detectarea oricărei mișcări din interiorul acestuia.

Declanșarea alarmei

După ce a fost activată, alarma se declanșează în una din următoarele situații:

- Dacă cineva deschide o ușă, hayonul sau capota fără o cheie sau o telecomandă autorizată.
- Atunci când cineva scoate unitatea audio sau sistemul de navigare.
- Dacă cuplați contactul cu o cheie codată corect.
- Dacă senzorii de interior detectează mișcare în interiorul vehiculului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Dacă alarma este declanşată, sirena alarmei va suna 30 de secunde şi luminile de avarie vor fi aprinse intermitent timp de cinci minute.

Orice altă încercare de a efectua una din acțiunile de mai sus va declanşa din nou alarma.

Protecția integrală sau redusă

Full Guard

Protecția integrală este setarea standard.

La protecție integrală, senzorii de interior sunt activați atunci când armați alarma.

Protecția redusă

La protecție redusă, senzorii de interior sunt dezactivați atunci când armați alarma.

Selectarea protecției integrale sau reduse

Puteți selecta protecție completă sau redusă prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Întreabă la ieşire (dacă este prevăzut)

Puteți seta afişajul informativ să vă întrebe de fiecare dată ce nivel de protecție doriți să setați.

Cu ajutorul comenzilor afişajului de informații, derulați la:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Settings	Apasati butonul **OK**.
Vehicle settings	Apasati butonul **OK**.
Alarm	Apasati butonul **OK**.
Ask on exit	Apasati butonul **OK**.
Protecția redusă	Apare pe afişajul de informații de fiecare dată când decuplați contactul. Dacă doriți să armați alarma cu protecție redusă, apăsați butonul **OK** atunci când apare acest mesaj. Dacă doriți să armați alarma cu protecție integrală, părăsiți autovehiculul fără să apăsați butonul **OK**.

Nota: *Selectarea Reduced guard nu setează permanent alarma la protecție redusă. Aceasta setează alarma la protecție redusă doar pentru ciclul curent de blocare.*

Armarea alarmei

Pentru a arma alarma, încuiați autovehiculul. Vezi **Încuietori** (pagina 45).

Dezarmarea alarmei

Vehiculele fără sistem de intrare fără cheie

Dezarmați şi opriți alarma prin descuierea uşilor cu ajutorul cheii, prin pornirea vehiculului cu o cheie codificată corect sau prin descuierea uşilor cu ajutorul telecomenzii.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Vehiculele cu sistem de acces fără cheie

Nota: *O cheie pasivă validă trebuie să se afle în raza de detectare a respectivei uşi pentru acționare fără cheie. Vezi* ***Intrare fără cheie*** *(pagina 49).*

Dezarmați şi opriți alarma prin descuierea uşilor şi pornirea vehiculului sau prin descuierea uşilor cu ajutorul telecomenzii.

ALARMA ANTIFURT - VEHICULE CU: ACUMULATOR INTEGRAT

Sistemul de alarmă

AVERTIZARE

Nu armați alarma cu protecție integrală dacă în interiorul autovehiculului se află pasageri, animale sau alte obiecte în mişcare.

Alarma de perimetru

Alarma cu senzor de perimetru este un mijloc de descurajare a accesului neautorizat în vehiculul dvs. prin uşi şi capotă.

Senzorii de interior

Senzorii unității lămpii interioare se găsesc pe consola de deasupra capului.

Nota: *Nu acoperiți senzorii unității lămpii interioare.*

Senzorii au rolul de a descuraja accesul neautorizat în autovehicul prin detectarea oricărei mişcări din interiorul acestuia.

Sirena cu baterie de rezervă

Sirena de rezervă a acumulatorului este un sistem de alarmă suplimentar, care emite o avertizare acustică atunci când acumulatorul autovehiculului sau sirena de rezervă a acumulatorului este deconectat(ă). Când încuiați vehiculul, sistemul este armat. Sirena este prevăzută cu baterie proprie şi va emite avertizări acustice şi atunci când cineva deconectează acumulatorul autovehiculului sau chiar bateria de rezervă a sirenei.

Declanşarea alarmei

După ce a fost activată, alarma se declanşează în una din următoarele situații:

- Dacă cineva deschide o uşă, hayonul sau capota fără o cheie sau o telecomandă autorizată.
- Atunci când cineva scoate sistemul audio sau sistemul de navigare.
- Dacă cuplați contactul cu o cheie codată corect.
- Dacă senzorii de interior detectează mişcare în interiorul vehiculului.
- La autovehiculele cu sirenă cu baterie de rezervă, dacă cineva deconectează bateria autovehiculului sau chiar bateria de rezervă a sirenei.

Dacă alarma este declanşată, sirena alarmei va suna 30 de secunde şi luminile de avarie vor fi aprinse intermitent timp de cinci minute.

Orice altă încercare de a efectua una din acțiunile de mai sus declanşează din nou alarma.

Protecția integrală sau redusă

Full Guard

Protecția integrală este setarea standard.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

La protecție integrală, senzorii de interior sunt activați atunci când armați alarma.

Protecția redusă

La protecție redusă, senzorii de interior sunt dezactivați atunci când armați alarma.

Selectarea protecției integrale sau reduse

Puteți selecta protecție completă sau redusă prin intermediul afișajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Întreabă la ieşire (dacă este prevăzut)

Puteți seta afișajul informativ să vă întrebe de fiecare dată ce nivel de protecție doriți să setați.

Cu ajutorul comenzilor afişajului de informații, derulați la:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Settings	Apasati butonul **OK**.
Vehicle settings	Apasati butonul **OK**.
Alarm	Apasati butonul **OK**.
Ask on exit	Apasati butonul **OK**.
Reduced	Apare pe afişajul de informații de fiecare dată când decuplați contactul. Dacă doriți să armați alarma cu protecție redusă, apăsați butonul **OK** atunci când apare acest mesaj. Dacă doriți să armați alarma cu protecție integrală, părăsiți autovehiculul fără să apăsați butonul **OK**.

Nota: *Selectarea Reduced guard nu setează permanent alarma la protecție redusă. Aceasta setează alarma la protecție redusă doar pentru ciclul curent de blocare.*

Armarea alarmei

Pentru a arma alarma, încuiați autovehiculul. Vezi **Încuietori** (pagina 45).

Dezarmarea alarmei

Vehiculele fără sistem de intrare fără cheie

Alarma de perimetru

Dezarmați şi opriți alarma prin descuierea uşilor cu ajutorul cheii, prin pornirea vehiculului cu o cheie codificată corect sau prin descuierea uşilor cu ajutorul telecomenzii.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Alarmă de categoria întâi

Dezarmați și opriți alarma prin descuierea ușilor cu ajutorul cheii, prin pornirea vehiculului cu o cheie codificată corect în decurs de 12 secunde sau prin descuierea ușilor cu ajutorul telecomenzii.

Vehiculele cu sistem de acces fără cheie

Nota: *O cheie pasivă validă trebuie să se afle în raza de detectare a respectivei uși pentru acționare fără cheie. Vezi* ***Intrare fără cheie*** *(pagina 49).*

Alarma de perimetru

Dezarmați și opriți alarma prin descuierea ușilor și pornirea vehiculului sau prin descuierea ușilor cu ajutorul telecomenzii.

Alarmă de categoria întâi

Dezarmați și opriți alarma prin descuierea ușilor și pornirea vehiculului în decurs de 12 secunde sau prin descuierea ușilor sau a hayonului cu ajutorul telecomenzii.

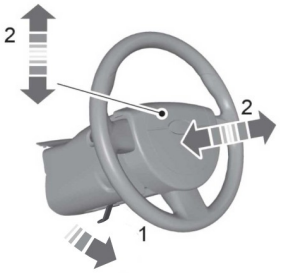
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AJUSTAREA VOLANULUI - VEHICULE CU:

AVERTIZARE

Nu reglați volanul atunci când vehiculul este în mișcare.

Nota: *Asigurați-vă că sunteți așezat(ă) în poziție corectă. Vezi* ***Așezare în poziția corectă*** *(pagina 130).*



E157083

1. Deblocați coloana de direcție.
2. Reglați volanul în poziția dorită.



E157084

3. Blocați coloana de direcție.

AJUSTAREA VOLANULUI - VEHICULE CU:

Nota: *Asigurați-vă că sunteți așezat(ă) în poziție corectă. Vezi* ***Așezare în poziția corectă*** *(pagina 130).*

AVERTIZARE

Nu reglați volanul atunci când vehiculul este în mișcare.



E161834

Folosiți instrumentul de control de pe laterala coloanei de direcție pentru a regla poziția.

Pentru reglare:

- Înclinare: Apăsați partea de jos sau de sus a instrumentului de control.
- Mișcare telescopică: Apăsați partea din față sau din spate a instrumentului de control.

Coloana de direcție are o poziție de oprire stabilită cu puțin înainte de poziția finală a coloanei, pentru a preveni deteriorarea coloanei de direcție. Se stabileşte o nouă poziție de oprire dacă coloana de direcție întâlneşte un obiect în timp ce se înclină sau este în mișcare telescopică.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a reseta coloana de direcție la poziția de oprire normală:

1. Apăsați instrumentul de control al coloanei de direcție din nou după atingerea noii poziții de oprire.
2. Continuați să apăsați instrumentul de control până ce ajunge la poziția finală a coloanei.

Se stabilește o nouă poziție de oprire. Data viitoare când înclinați sau mișcați telescopic coloana de direcție, aceasta se va opri cu puțin înainte de poziția finală a coloanei.

Caracteristica de memorie

Puteți salva şi reapela poziția coloanei de direcție cu funcția de memorie. Vezi **Funcția memorie** (pagina 136).

Nota: *Apăsarea instrumentului de control pentru reglare în timpul reapelării memoriei anulează operațiunea. Coloana răspunde la instrumentul de control pentru reglare.*

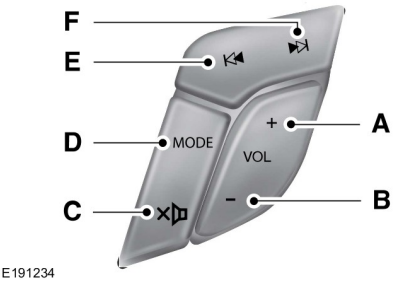
Caracteristica de intrare şi ieşire rapidă (dacă este prevăzut)

Atunci când decuplați contactul, coloana de direcție se va deplasa la poziția complet ridicată pentru a vă oferi spațiu suplimentar atunci când părăsiți vehiculul. Coloana va reveni la setarea anterioară atunci când cuplați contactul. Puteți activa sau dezactiva această caracteristică de pe afişajul informativ. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

CONTROL AUDIO

Selectați sursa dorită pe unitatea audio.

Acționați următoarele funcții cu instrumentul de control:



E191234

A Mărire volum.
B Reducere volum.
C Mut.
D Mod.
E Căutare înapoi sau anteriorul.
F Căutare înainte sau următorul.

MODE

Apăsați de mai multe ori pentru a derula sursele audio disponibile.

Căutare, următorul sau anteriorul

Apăsați butonul de căuare pentru:

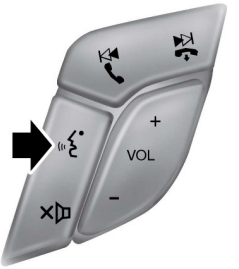
- acordați radioul la presetarea următoare sau anterioară.
- a reda piesa următoare sau anterioară.

Apăsați şi țineți apăsat butonul de căutare pentru:

- treceți la următorul post în sus sau în jos din banda de frecvențe.
- a căuta o piesă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CONTROL VOCAL

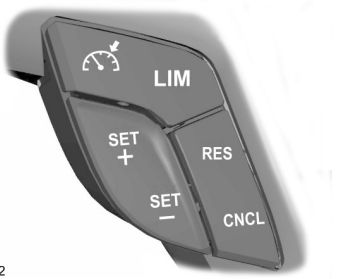


E168194

Apăsați instrumentul de control pentru a selecta sau deselecta comanda vocală. Vezi **SYNC™ 2** (pagina 358).

PILOT AUTOMAT

Tipul 1



E191232

Tipul 2



E191233

Vezi **Pilot automat** (pagina 188).

COMANDA AFIŞAJULUI INFORMATIV



E144636

Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Caracteristici ale instrumentului de control al afişajului informativ



E144811

Acest instrument de control funcționează la fel ca instrumentul de control central de pe panoul frontal. Vezi **Unitate audio** (pagina 305).

Folosiți acest instrument de control pentru a regla partea dreaptă a afişajului informativ. Navigați prin ecran şi apăsați **OK** pentru a selecta.

VOLAN ÎNCĂLZIT

Vezi **SYNC™ 2** (pagina 358).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

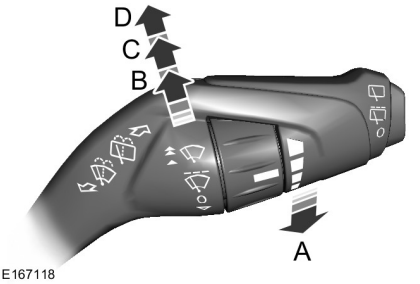
ŞTERGĂTOARE PARBRIZ

Nota: *Dejivraţi complet parbrizul înainte de a porni ştergătoarele.*

Nota: *Înainte de a utiliza o spălătorie automată de maşini, asiguraţi-vă că opriţi ştergătoarele de parbriz şi decuplaţi contactul.*

Nota: *Dacă pe parbriz apar dâre sau pete, curăţaţi parbrizul şi lamele ştergătoarelor. Vezi* ***Checking the Wiper Blades*** *(pagina 258). Dacă nu remediaţi problema astfel, montaţi lame noi de ştergătoare. Vezi* ***Changing the Wiper Blades*** *(pagina ?).*

Nota: *Nu acţionaţi ştergătoarele pe un parbriz uscat. În caz contrar sticla se poate zgâria, lamelele se pot deteriora sau motorul ştergătoarelor se poate arde. Acţionaţi întotdeauna spălătoarele înainte de a şterge un parbriz uscat.*



A O singură ştergere.

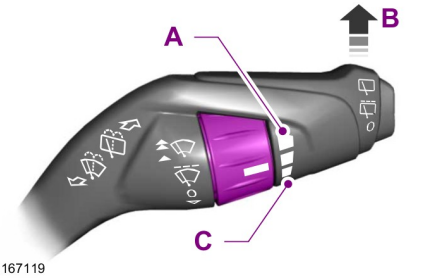
B Ştergere intermitentă.

C Ştergere normală.

D Ştergere la viteză mare.

Nota: *Treceţi la poziţia* ***O*** *marcată pe manetă pentru a opri ştergătorul.*

Ştergere intermitentă



A Interval scurt ştergere.

B Ştergere intermitentă.

C Interval lung ştergere.

Împingeţi maneta în sus pentru a porni ştergătoarele, apoi utilizaţi controlul rotativ pentru a regla intervalul intermitent de ştergere.

Ştergătoarele dependente de viteza vehiculului (dacă este prevăzut)

Când viteza vehiculului dvs. creşte, intervalul dintre ştergeri scade.

STERGĂTOARE AUTO

Nota: *Dejivraţi complet parbrizul înainte de a porni ştergătoarele.*

Nota: *Înainte de a intra într-o spălătorie de maşini, asiguraţi-vă că opriţi ştergătoarele de parbriz.*

Nota: *Curăţaţi parbrizul şi lamele ştergătoarelor dacă încep să lase dâre sau pete. Dacă nu remediaţi problema astfel, montaţi lame noi de ştergătoare.*

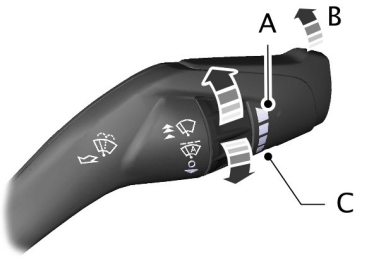
Nota: *Dacă lămpile auto sunt pornite împreună cu ştergătoarele automate, faza scurtă a farurilor se va aprinde automat atunci când senzorul de ploaie activează continuu ştergătoarele de parbriz.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Condiţiile de umezeală sau iarnă, cu gheaţă, zăpadă sau o pojghiţă de sare pe şosea pot cauza pete sau pot provoca ştergerea neaşteptată şi ineficientă.*

În aceste condiţii, puteţi proceda după cum urmează pentru a menţine parbrizul curat:

- Micşoraţi sensibilitatea ştergătoarelor automate pentru a reduce petele.
- Comutaţi la viteză de ştergere normală sau rapidă.
- Opriţi ştergătoarele automate.



E169315

A Sensibilitatea cea mai înaltă
B Pornit
C Sensibilitatea cea mai scăzută

Funcţia de ştergere automată utilizează un senzor de ploaie. Acesta se găseşte în zona din jurul oglinzii interioare. Senzorul de ploaie monitorizează cantitatea de umezeală de pe parbriz şi porneşte automat ştergătoarele. Viteza de ştergere va fi reglată în funcţie de cantitatea de umezeală detectată de senzor pe parbriz.

Nota: *Caracteristica ştergătoare automate este pornită automat şi rămâne pornită până când o opriţi de pe afişajul informativ. De asemenea, puteţi reporni caracteristica oricând doriţi.* *Vezi (pagina 88).*

Folosiţi butonul rotativ pentru a regla sensibilitatea senzorului de ploaie. Setaţi controlul la sensibilitate mică, iar ştergătoarele vor fi pornite atunci când senzorul de ploaie detectează o cantitate mare de umezeală pe parbriz. Setaţi controlul la sensibilitate mare, iar ştergătoarele vor fi pornite atunci când senzorul de ploaie detectează o cantitate mică de umezeală pe parbriz.

Nota: *Atunci când setaţi sistemul de ştergătoare pe ştergere intermitentă, iar sistemul de ştergătoare automate este pornit, setarea pentru sensibilitatea ştergătoarelor automate reglează viteza ştergătoarelor ţinând cont numai de umezeala de pe parbriz. Folosiţi maneta ştergătoarelor pentru a şterge parbrizul la cerere.*

Păstraţi curat exteriorul parbrizului. Senzorul de ploaie este foarte sensibil. Dacă zona din jurul oglinzii este murdară, atunci este posibil că ştergătoarele să pornească dacă parbrizul este lovit de insecte sau praf sau dacă se produce condens.

SPĂLĂTOR PARBRIZ

Nota: *Nu acţionaţi spălătoarele când rezervorul de spălare este gol. Aceasta poate duce la supraîncălzirea pompei de spălare.*


E169316

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a acționa spălătoarele şi pentru a pulveriza lichid pe parbriz, trageți maneta înspre dumneavoastră.

Ştergerea va avea loc la câteva secunde după spălare, pentru a îndepărta orice resturi de lichid de spălare. Această funcție poate fi activată sau dezactivată prin intermediul afişajului de informații. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

STERGĂTOR ŞI SPĂLĂTOR LUNETĂ

Ştergătorul lunetei

Nota: *Înainte de a utiliza o spălătorie automată de maşini, asigurați-vă că opriți ştergătorul de lunetă şi decuplați contactul.*



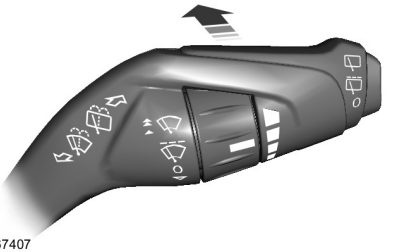
E171615

A Ştergere intermitentă.
B Ştergere lentă.
C Oprire.

Apăsați partea superioară a butonului pentru a activa ştergerea intermitentă. Apăsați partea superioară a butonului din nou pentru a activa viteza redusă de ştergere. Apăsați partea de jos a butonului pentru a opri ştergătorul de lunetă.

Atunci când porniți ştergătoarele din față şi schimbați în marşarier (R), ştergătorul din spate porneşte automat în modul intermitent.

Spălătorul lunetei


E167407

Împingeți maneta pentru a acționa spălătorul de lunetă. După ce eliberați maneta, ştergerea continuă o perioadă scurtă de timp.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

Condens în ansamblurile de lampă

Lămpile exterioare sunt prevăzute cu orificii de aerisire pentru acomodarea la schimbările normale de presiune atmosferică.

Acest design poate prezenta condens în mod natural. Atunci când aerul umed intră în ansamblul lămpii prin orificiile de aerisire, există posibilitatea de apariție a condensului dacă temperatura este scăzută. Când se formează condens normal, pe interiorul lentilei poate apărea o peliculă fină. Pelicula fină de condens dispare ulterior prin orificiile de aerisire în timpul funcționării normale.

Timpul de eliminare poate fi de până la 48 ore în cazul condițiilor de vreme uscată.

Exemple de condens acceptabil sunt:

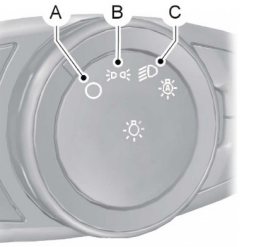
- Prezența peliculei fine de condens (fără fâșii, semne de picurare sau picături mari).
- O peliculă fină de condens acoperă mai puțin de 50% din lentilă.

Exemple de condens inacceptabil sunt:

- Acumularea apei în interiorul lămpii.
- Fâşii, semne de picurare sau picături mari prezente în interiorul lentilei.

Dacă observați semne de condens inacceptabil, solicitați verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.

CONTROLUL ILUMINĂRII



E142449

A Off

B Lămpi de parcare, lămpile panoului de bord, lămpile plăcuței de înmatriculare şi lămpile spate

C Farurile

Faza lungă



E162679

Împingeți maneta înainte pentru a activa faza lungă.

Împingeți maneta înainte din nou sau trageți maneta către dvs. pentru a dezactiva fazele lungi.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Semnalizarea cu farurile



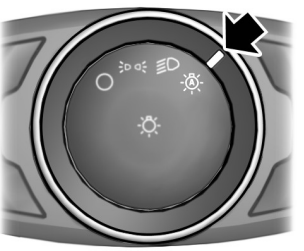
E162680

Trageți ușor maneta spre dumneavoastră şi eliberați-o pentru a semnaliza cu farurile.

LĂMPI AUTO

AVERTIZARE

Este posibil ca poziția comutatorului lămpilor automate să nu activeze farurile în toate condițiile de vizibilitate redusă, cum ar fi ceața de pe timpul zilei. Asigurați-vă întotdeauna că farurile sunt comutate la poziția automată sau sunt activate, după cum este cazul, în timpul condițiilor de vizibilitate redusă. Nerespectarea acestei indicații poate duce la coliziuni.



E142451

Atunci când controlul iluminării se află în poziția de lămpi automate, farurile sunt automat aprinse în condițiile de iluminare slabă atunci când sunt activate ştergătoarele.

Dacă este prevăzut, următorul sistem se activează de asemenea, dacă controlul iluminării este în poziția de faruri automate şi le aprindeți din afişajul de informații:

- Lumini de zi configurabile.
- Comanda fazei lungi automate.
- Control automat al farurilor.

Farurile rămân aprinse o perioadă de timp după ce decuplați contactul. Utilizați comenzile afişajului de informații pentru a ajusta perioada de timp în care farurile vor rămâne aprinse. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Nota: *Dacă lămpile automate sunt activate, puteți aprinde faza lungă doar în momentul în care sistemul aprinde farurile.*

Faruri activate de ştergătorul de parbriz

Atunci când comutatorul pentru faruri se află în poziția pentru lămpi automate, lămpile exterioare activate de ştergătoarele de parbriz se vor aprinde în 10 secunde, atunci când porniți ştergătoarele de parbriz. Acestea se sting la aproximativ 60 de secunde după ce opriți ştergătoarele de parbriz.

Această funcție nu aprinde lămpile exterioare:

- În timpul unei singure ştergeri.
- În timp ce ştergătoarele sunt pornite pentru a elimina lichidul de spălare.
- Dacă ştergătoarele se află în modul automat sau intermitent.

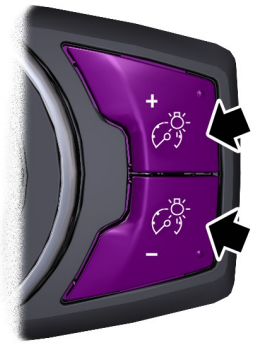
Nota: *Dacă lămpile automate şi ştergerea automată sunt pornite, faza scurtă se va aprinde automat atunci când ştergătoarele funcționează continuu.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

REGLARE INTENSITATE LUMINOASĂ BORD

Nota: *Atunci când reglați setarea la Reglare automată a intensității luminoase de pe afişajul informativ, dezactivați reglarea manuală a intensității luminoase. Vezi* ***Afişaj informații*** *(pagina 88).*

Nota: *Dacă deconectați acumulatorul sau acesta se descarcă, componentele iluminate vor trece la setarea maximă.*



E161902

Apăsați în mod repetat sau apăsați şi mențineți apăsat până când ajungeți la nivelul dorit.

TEMPORIZAREA DE IEŞIRE PENTRU FARURI

După ce ați luat contactul, puteți aprinde farurile trăgând spre dumneavoastră maneta indicatorului de direcție. Veti auzi un sunet scurt. Farurile se vor stinge automat după trei minute de la deschiderea oricărei uşi sau la 30 de secunde după ce ultima uşă a fost închisă. Puteți anula această caracteristică trăgând din nou indicatorul de direcție spre dumneavoastră sau prin punerea contactului.

LĂMPI FAZĂ SCURTĂ

AVERTIZARE

Nu uitați să aprindeți întotdeauna farurile în condiții de iluminare scăzută sau meteorologice nefavorabile. Sistemul nu activează luminile de poziție din spate şi este posibil să nu furnizeze iluminare adecvată în aceste condiții. Dacă nu aprindeți farurile în aceste condiții este posibil să se producă o coliziune.

Pentru a activa sistemul:

1. Cuplați contactul.
2. Aduceți controlul luminilor în poziția oprit sau lămpi auto.

CONTROLUL AUTOMAT AL FARULUI DE FAZĂ (dacă este prevăzut)

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Poate fi necesară anularea manuală dacă sistemul nu reuşeşte să stingă şi să aprindă faza lungă.

S-ar putea să fie nevoie să apelați la anularea manuală atunci când vă apropiați de alți participanți la trafic, de exemplu de biciclişti.

Nu utilizați sistemul pe timp de ceață.

În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. În astfel de cazuri, poate fi necesară anularea manuală.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Sistemul poate să nu stingă faza lungă dacă farurile vehiculelor din sensul opus sunt ascunse de obstacole (de exemplu de parapete).

Verificaţi şi înlocuiţi în mod regulat lamele ştergătoarelor, pentru a avea certitudinea că senzorul camerei nu este obstrucţionat de nicio urmă de pe parbriz. Lamele înlocuite trebuie să fie de lungimea corectă.

Nota: *Îndepărtaţi permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheaţă.*

Nota: *Indicatoarele rutiere reflectorizante pot fi interpretate ca participanţi la trafic din sensul opus, iar farurile pot fi comutate la faza scurtă.*

Nota: *Utilizaţi exclusiv piese originale Ford pentru înlocuirea becurilor farurilor. Alte becuri pot reduce performanţele sistemului.*

Sistemul va porni automat faza lungă dacă este suficient de întuneric şi dacă nu există alţi participanţi la trafic. Dacă detectează farurile sau poziţiile unui vehicul care se apropie sau luminile stradale din faţă, sistemul va stinge faza lungă înainte ca aceasta să îi deranjeze pe ceilalţi participanţi la trafic. Faza scurtă rămâne aprinsă.

Un senzor de cameră este montat în zona centrală a parbrizului vehiculului, în spatele său. Acesta monitorizează constant condiţiile din trafic pentru a decide care este momentul potrivit pentru a activa şi dezactiva faza lungă.

După activarea sistemului, faza lungă va fi aprinsă dacă:

- drumul este suficient de întunecat pentru a necesita utilizarea fazei lungi,
- din sensul opus nu vin alte vehicule sau nu există iluminat stradal şi
- viteza vehiculului este mai mare de 40 km/h.

Faza lungă va fi stinsă dacă:

- Lumina de afară este suficientă pentru a nu fi nevoie de faza lungă.
- Sunt detectate farurile sau poziţiile unui vehicul care se apropie.
- Sunt detectate luminile stradale.
- Viteza vehiculului scade sub 30 km/h.
- Senzorul camerei este prea fierbinte sau s-a blocat.

Activarea sistemului

Activaţi sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 88). Rotiţi comutatorul în poziţia pentru lămpi automate. Vezi **Lămpi auto** (pagina 65).


E142451

Indicatorul se va aprinde pentru a confirma faptul că sistemul este gata să vă ajute.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Anularea manuală a sistemului



E169254

Împingeți sau trageți maneta pentru a comuta de la faza lungă la faza scurtă.

Nota: *Aceasta reprezintă o anulare temporară, iar sistemul va reveni la funcționarea automată după o scurtă perioadă.*

Pentru a dezactiva permanent sistemul, folosiți meniul din afișajul informativ sau treceți comutatorul de comandă al farurilor la poziția de faruri.

LĂMPI CEAȚĂ FAȚĂ



E132709

Apăsați butonul pentru a porni sau opri lămpile de ceață.

Puteți activa lămpile de ceață când comutatorul de lumini se află în orice poziție, cu excepția celei de dezactivare.

Nota: *Utilizați lămpile de ceață doar în cazul în care vizibilitatea este redusă, cum ar fi în caz de ceață, ninsoare sau ploaie torențială.*

Nota: *Dacă activați lămpile automate, puteți aprinde lămpile de ceață doar în momentul în care lămpile automate aprind farurile.*

LĂMPI CEAȚĂ SPATE



E132710

Apăsați butonul pentru a porni sau opri lămpile de ceață.

Puteți aprinde lămpile de ceață din spate doar în momentul în care sunt aprinse lămpile de ceață din față sau fazele scurte ale farurilor.

Nota: *Utilizați lămpile de ceață din spate doar atunci când aveți vizibilitate la mai puțin de 164 picioare (50 metri).*

Nota: *Nu utilizați lămpile de ceață din spate atunci când plouă sau ninge.*

Nota: *Dacă activați lămpile automate, puteți aprinde lămpile de ceață doar în momentul în care lămpile automate aprind farurile.*

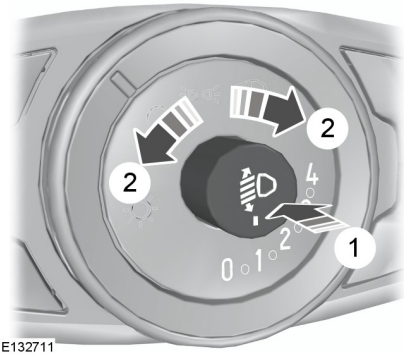
REGLAJ ÎNĂLȚIME FARURI

Reglați nivelul fazelor farurilor în funcție de gradul de încărcare a vehiculului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Setați controlul pentru reglajul nivelului farurilor în poziția zero atunci când vehiculul este descărcat. Setați farurile să ilumineze între 35–100 m de şosea atunci când vehiculul este încărcat parțial sau la maximum.

Pentru a regla nivelul farurilor:



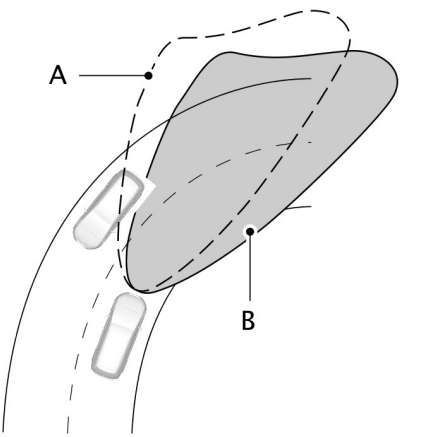
E132711

1. Apăsați pentru a elibera controlul.
2. Rotiți controlul la setarea dorită.
3. Apăsați pentru a închide controlul.

FARURILE ADAPTIVE

Fasciculele de lumină de la faruri se mişcă în aceeaşi direcție ca şi volanul. Acest lucru furnizează mai multă vizibilitate atunci când conduceți în curbe.

A. Fără faruri adaptive
B. Cu faruri adaptive



E161714

Sistemul va funcționa numai cu comutatorul de control al luminilor în poziția lămpi auto.



E142451

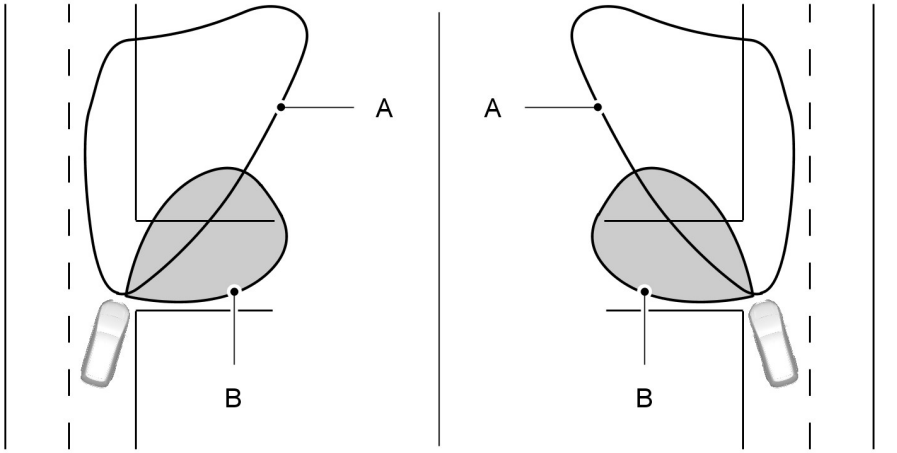
Nota: *Există o întârziere de două până la cinci secunde înainte ca sistemul să funcționeze, atunci când vehiculul este în mişcare.*

Nota: *Sistemul este activ numai la viteze de peste 3 mph (5 km/h).*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul are o funcție de verificare a mişcării de pornire. Atunci când vehiculul este pornit, lămpile se mişcă de la stânga la dreapta, apoi înapoi în centru, pentru a anunța şoferul că sistemul funcționează corect.

LĂMPI SEMNALIZARE



E72898

A Fasciculul farurilor
B Fasciculul luminii de virare

Luminile de virare iluminează partea interioară a virajului atunci când schimbați direcția de mers.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INDICATORI DIRECȚIE



E169255

Împingeți maneta în sus sau în jos pentru a utiliza semnalizatoarele de direcție.

Nota: *Deplasați ușor maneta în sus sau în jos pentru ca semnalizatoarele de direcție să lumineze intermitent de trei ori indicând schimbarea benzii de mers.*

LĂMPI INTERIOARE

Lămpile se vor aprinde atunci când ați îndeplinit una dintre următoarele condiții:

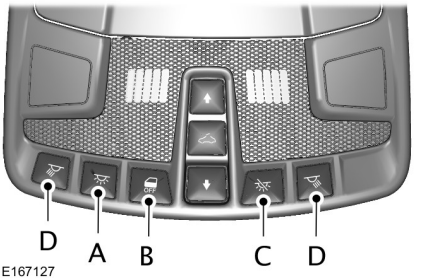
- Deschideți orice ușă.
- Apăsați un buton de pe telecomandă.
- Apăsați butonul A de pe lampa interioară față.

Lampa interioară față

Nota: *Butoanele lămpii interioare față se găsesc pe consola de deasupra capului. Locația exactă a fiecărui buton de pe consola de deasupra capului depinde de caracteristicile pavilionului, pavilionului transparent și parasolarului cu care este echipat vehiculul.*

Nota: *Apăsați butonul C pentru a dezactiva funcția pentru ușă atunci când deschideți o ușă. Lampa indicatoare se va aprinde în culoarea galben atunci când funcția pentru ușă este dezactivată. Atunci când funcția pentru ușă este dezactivată și deschideți o ușă, lampa de curtoazie și lampa ușii vor rămâne stinse. Apăsați butonul C din nou pentru a activa din nou funcția pentru ușă. Lampa indicatoare se va aprinde în culoarea albastră atunci când funcția pentru ușă este activată. Atunci când funcția pentru ușă este activată și deschideți o ușă, lampa de curtoazie și lampa ușii se vor aprinde.*

Tipul 1

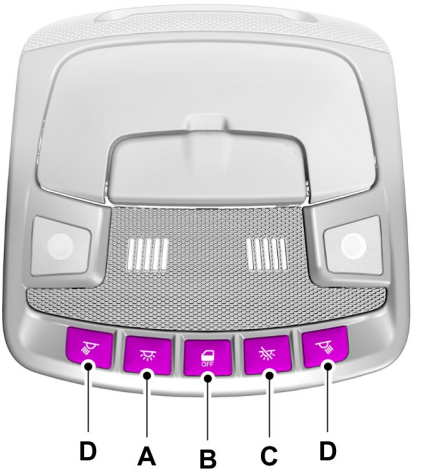


E167127

A	Buton de aprindere a tuturor lămpilor
B	Buton funcție pentru ușă
C	Buton de stingere a tuturor lămpilor
D	Lămpi cupolă individuale

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Tipul 2



E192153

A Buton de aprindere a tuturor lămpilor

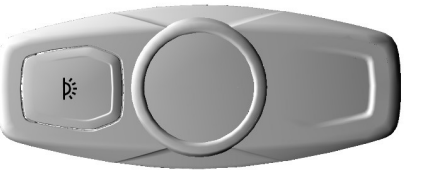
B Buton funcție pentru uşă

C Buton de stingere a tuturor lămpilor

D Lămpi cupolă individuale

Puteți aprinde lămpile de hartă individuale independent una de alta apăsând o lentilă pentru hartă.

Lampă interioară spate (dacă este prevăzut)



E169470

Puteți porni lămpile cupolă apăsând butonul.

ILUMINAREA AMBIANTĂ

Sistemul de iluminat ambiental se reglează cu ajutorul ecranului tactil. Vezi **SYNC™ 2** (pagina 358). Vezi **SYNC™ 2** (pagina 358).

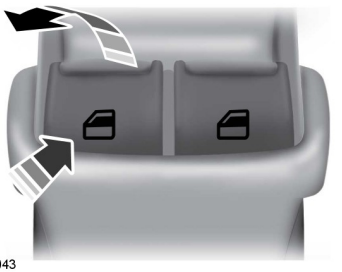
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

GEAMURI CU ACȚIONARE ELECTRICĂ

AVERTIZARI

Nu lăsați copiii nesupravegheați în vehicul şi nu-i lăsați să se joace cu geamurile cu acționare electrică. Aceştia pot suferi vătămări grave.

Când închideți geamurile electrice trebuie să verificați dacă acestea nu sunt blocate şi să vă asigurați că în apropierea deschiderii geamului nu se află copii şi animale de companie.


E146043

Nota: *Atunci când este deschis doar unul dintre geamuri, este posibil să auziți o vibrație. Coborâți uşor geamul opus pentru a reduce acest zgomot.*

Apăsați comutatorul pentru a deschide geamul.

Ridicați comutatorul pentru a închide geamul.

Coborâre cu o singură atingere

Apăsați comutatorul complet şi eliberați-l. Apăsați-l din nou sau ridicați-l pentru a opri mişcarea geamului.

Ridicare cu o singură atingere

Ridicați comutatorul complet şi eliberați-l. Apăsați-l sau ridicați-l din nou pentru a opri mişcarea geamului.

Ricoşeu

Geamul se va opri automat la închidere. Acesta merge înapoi pe o anumită distanță dacă întâlneşte un obstacol.

Anularea funcției de ricoşeu

AVERTIZARE

Când suprareglați funcția de ricoşeu, geamul nu va culisa înapoi dacă detectează un obstacol. Aveți grijă atunci când închideți geamurile pentru a evita accidentarea persoanelor sau deteriorarea vehiculului.

Trageți în sus de comutatorul geamului şi mențineți poziția timp de câteva secunde după ce geamul a ajuns la poziția de ricoşeu. Geamul se deplasează în sus, fără protecție prin ricoşeu. Geamul se opreşte dacă eliberați comutatorul înainte ca geamul să se închidă complet.

Blocarea geamurilor


E195228

Apăsați comanda pentru a bloca sau debloca comenzile geamurilor din spate. Va lumina la blocarea instrumentelor de control pentru geamurile din spate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Întârziere accesorii

Puteți utiliza comutatoarele pentru geamuri timp de câteva minute după ce decuplați contactul sau până când deschideți una dintre uşile din față.

DESCHIDERE ŞI ÎNCHIDERE GENERALĂ

Puteți utiliza telecomanda pentru a acționa geamurile când contactul este decuplat.

Nota: *Puteți activa sau dezactiva această caracteristică de pe afişajul informativ sau puteți consulta un dealer autorizat. Vezi (pagina 88).*

Nota: *Pentru a acționa această caracteristică, este necesar ca întârzierea pentru accesorii să nu fie activă.*

Deschiderea geamurilor

Nu puteți deschide geamurile decât scurtă vreme după ce descuiați vehiculul cu telecomanda. După ce descuiați vehiculul, apăsați şi mențineți apăsat butonul de descuiere al telecomenzii pentru a deschide geamurile şi a aerisi pavilionul transparent. Eliberați butonul atunci când începe mişcarea. Apăsați butonul de încuiere sau de descuiere pentru a opri mişcarea.

Închiderea geamurilor

AVERTIZARE

Când închideți geamurile şi pavilionul transparent trebuie să verificați dacă acestea nu sunt obstrucționate şi să vă asigurați că în apropierea deschiderii geamului nu se află copii şi animale de companie.

Pentru a închide geamurile şi pavilionul transparent, apăsați şi mențineți apăsat butonul de încuiere al telecomenzii. Eliberați butonul atunci când începe mişcarea. Apăsați butonul de încuiere sau de descuiere pentru a opri mişcarea.

OGLINZI EXTERIOARE

Oglinzile exterioare electrice

AVERTIZARE

Nu reglați oglinzile cât timp vehiculul este în mişcare.



E195229

A Oglindă stânga.

B Instrument de control pentru reglare.

C Oglindă dreapta.

Pentru a regla o oglindă:

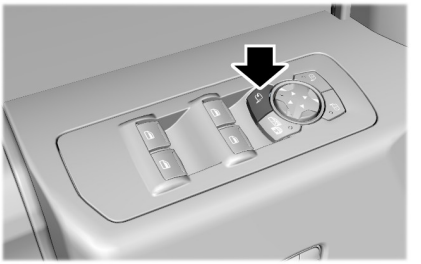
1. Apăsați A sau C pentru a selecta oglinda pe care doriți să o reglați. Instrumentul de control luminează.
2. Apăsați B pentru a regla poziția oglinzii.
3. Apăsați din nou butonul oglinzii. Lumina se stinge.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Oglinzi exterioare nerabatate

Împingeţi oglinda spre geamul din sticlă al uşii. Asiguraţi-vă că aţi introdus oglinda complet în suportul său atunci când o aduceţi la poziţia iniţială.

Oglinzi cu pliere electrică (dacă este prevăzut)



E195334

Pentru a rabata ambele oglinzi, asiguraţi-vă că aţi pornit vehiculul (cu contactul în modul pentru accesorii sau cu motorul pornit), apoi:

1. Apăsaţi instrumentul de control pentru a rabata oglinzile.
2. Apăsaţi din nou pentru a le readuce la poziţia nerabatată.

Nota: *Odată ce aţi apăsat instrumentul de control, nu puteţi opri oglinzile în mijlocul mişcării. Aşteptaţi până ce oglinzile se opresc şi apăsaţi din nou instrumentul de control.*

Oglinzi cu rabatare automată

Nota: *Oglinzile cu rabatare automată funcţionează numai dacă se află în poziţie nerabatată. Dacă aţi rabatat oglinzile folosind instrumentul de control pentru rabatare electrică, trebuie să readuceţi oglinzile la poziţia nerabatată folosind acelaşi instrument, astfel încât funcţia de rabatare automată să funcţioneze.*

Oglinzile se rabatează automat atunci când încuiaţi vehiculul. Oglinzile revin la poziţia iniţială atunci când descuiaţi vehiculul.

Oglindă desprinsă

Dacă oglinzile cu rabatare electrică se rabatează manual, este posibil să nu mai funcţioneze corect nici după ce le readuceţi în poziţia nerabatată. Trebuie să le resetaţi dacă:

- Vibrează în timpul condusului sau par desprinse.
- Nu rămân în poziţia rabatată sau nerabatată.

Pentru a reseta caracteristica de rabatare electrică:

1. Folosiţi instrumentul de control al oglinzii cu rabatare electrică pentru a rabata şi readuce oglinzile în poziţia nerabatată.
2. Dacă una sau ambele oglinzi scot un zgomot puternic, înseamnă că aţi resetat oglinzile cu succes. Acest zgomot este normal.
3. Repetaţi acest proces ori de câte ori oglinzile au fost rabatate manual.

Chiar dacă oglinzile cu rabatare electrică sunt operate în mod normal electronic, ele pot fi rabatate şi readuse în poziţia nerabatată manual. Însă, după o reglare manuală, oglinzile cu rabatare electrică se desincronizează, chiar dacă au fost repoziţionate.

O oglindă desincronizată poate:

- Să nu se rabateze normal sau să nu revină normal la poziţia nerabatată.
- Să nu rămână în poziţia în care este setată.
- Să pară desprinsă sau chiar să vibreze la viteze normale.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Puteți reseta oglinzile astfel:

1. Folosiți instrumentul de control al oglinzii cu rabatare electrică pentru a rabata şi readuce oglinzile în poziția nerabatată.
2. Dacă una sau ambele oglinzi scot un zgomot puternic, înseamnă că ați resetat oglinzile cu succes. Acest zgomot este normal.
3. Repetați acest proces ori de câte ori oglinzile cu rabatare electrică au fost rabatate sau readuse la poziția nerabatată manual.

Înclinarea oglinzii pentru marşarier

Una dintre oglinzile exterioare se înclină automat atunci când treceți vehiculul în marşarier (R). Această caracteristică vă permite să vizualizați bordura.

Pentru a o folosi, procedați astfel:

1. Selectați o oglindă folosind instrumentul de control pentru oglinda electrică respectivă.
2. Atunci când treceți vehiculul în marşarier (R), oglinda se înclină automat.

Oglinda exterioară revine automat la poziția originală atunci când:

- Viteza vehiculului depăşeşte 10 km/h.
- Vehiculul nu mai este în marşarier (R).
- Ați dezactivat instrumentul de control al oglinzii electrice.

Oglinda se reglează automat la o poziție setată, însă puteți modifica poziția astfel:

1. Cuplați contactul.
2. Selectați oglinda pe care doriți să o repoziționați.
3. Treceți vehiculul în marşarier (R) şi lăsați oglinda să se încline automat la poziția setată.
4. Când oglinda este în poziția înclinată şi nu se mai mişcă, repoziționați-o aşa cum doriți.
5. Treceți vehiculul în treapta de parcare (P).
6. Folosiți instrumentul de presetare în memorie pentru a salva poziția. Vezi **Funcția memorie** (pagina 136).

Oglinzi exterioare încălzite (dacă este prevăzut)

Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).

Oglinzi cu memorie (dacă este prevăzut)

Puteți salva şi reapela poziția oglinzilor cu funcția de memorie. Vezi **Funcția memorie** (pagina 136).

Funcția heliomată (dacă este prevăzut)

Oglinda exterioară de pe partea şoferului se întunecă automat atunci când oglinda heliomată de interior se activează.

Oglinzi cu semnalizator (dacă este prevăzut)

Porțiunea exterioară a carcasei oglinzii respective clipeşte atunci când porniți semnalizatorul.

Monitorizare punct mort (dacă este prevăzut)

Vezi **Sistem de informații cu privire la punctul mort** (pagina 201).

OGLINDĂ INTERIOARĂ

AVERTIZARE

Nu reglați oglinda cât timp vehiculul este în mişcare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Nu curățați carcasa sau sticla oglinzilor cu substanțe puternic abrazive, combustibil sau alte produse de curățare pe bază de petrol sau amoniac.*

Puteți regla oglinda interioară în funcție de preferințe. Unele oglinzi au şi un al doilea punct de pivotare. Astfel, puteți deplasa capul oglinzii în sus sau în jos şi dintr-o parte într-alta.

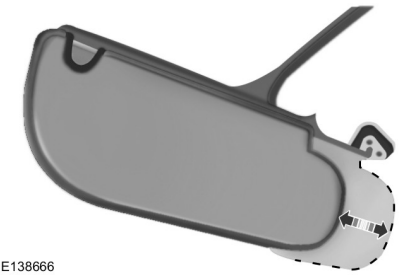
Trageți clapeta de sub oglindă către dumneavoastră pentru a reduce efectul de orbire noaptea.

Oglinda antiorbire (dacă este prevăzut)

Nota: *Nu blocați senzorii de pe fața şi spatele oglinzii. Este posibil să afectați performanțele oglinzii. Este posibil şi ca un pasager din centru spate sau o tetieră din centru spate să împiedice lumina să ajungă la senzor.*

Oglinda va atenua automat reflexia pentru a reduce efectul de orbire când se detectează lumini puternice din spatele autovehiculului dvs. Ea va reveni automat la nivelul de reflexie normal când selectați treapta de marşarier pentru a vă permite să aveți o vedere bună când dați cu spatele.

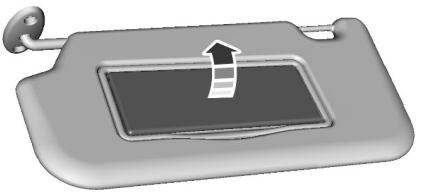
PARASOLARE



E138666

Rotați parasolarul către geamul lateral şi extindeți-l spre spate pentru umbră suplimentară.

Oglindă de machiaj iluminată



E162197

Ridicați capacul pentru a aprinde lampa.

TRAPĂ

AVERTIZARI

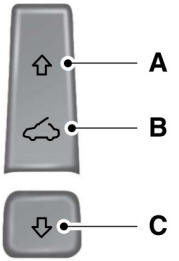
Nu lăsați copiii să se joace cu pavilionul transparent şi nu îi lăsați nesupravegheați în vehicul. Aceştia pot suferi răni grave.

Când închideți pavilionul transparent, trebuie să verificați dacă nu este blocat şi să vă asigurați că în apropierea deschiderii geamului nu se află copii şi animale de companie.

Storul glisant poate fi deschis sau închis manual când pavilionul transparent este închis. Trageți storul către fața vehiculului pentru a-l închide.

Comenzile panoului transparent sunt amplasate pe consola de deasupra capului şi au o caracteristică de deschidere şi închidere cu o singură atingere. Pentru a-l opri în timpul operării cu o singură atingere, atingeți comanda a doua oară.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E144499

A Deschidere
B Aerisire
C Închidere

Deschiderea şi închiderea pavilionul transparent

Atingeți (A) pentru a deschide pavilionul transparent. Acesta se va opri chiar înaintea poziției de deschidere completă.

Nota: *Această poziție contribuie la reducerea zgomotului provocat de vânt sau a huruitului ce pot apărea când pavilionul transparent este complet deschis. Atingeți (A) din nou pentru a deschide complet pavilionul transparent.*

Atingeți (C) pentru a închide pavilionul transparent.

Ricoşeu

Dacă pavilionul transparent întâlneşte un obstacol în timp ce se închide, se va opri automat şi se va retrage pe o anumită distanță.

Atingeți şi țineți apăsat (C) în decurs de două secunde de la ricoşeu pentru a supraregla această funcție.

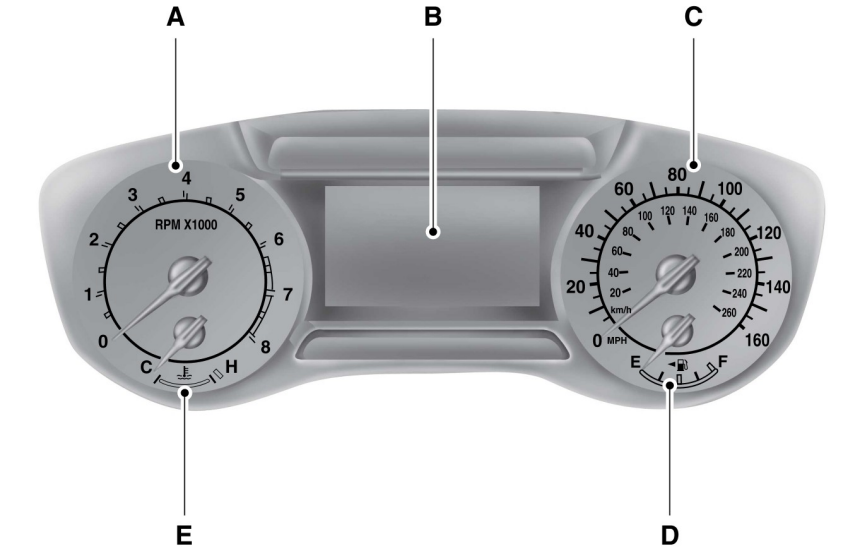
Aerisirea pavilionul transparent

Atingeți (B) pentru a aerisi pavilionul transparent. Atingeți (C) pentru a-l închide.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INDICATOARE BORD

Tipul 1 şi 2

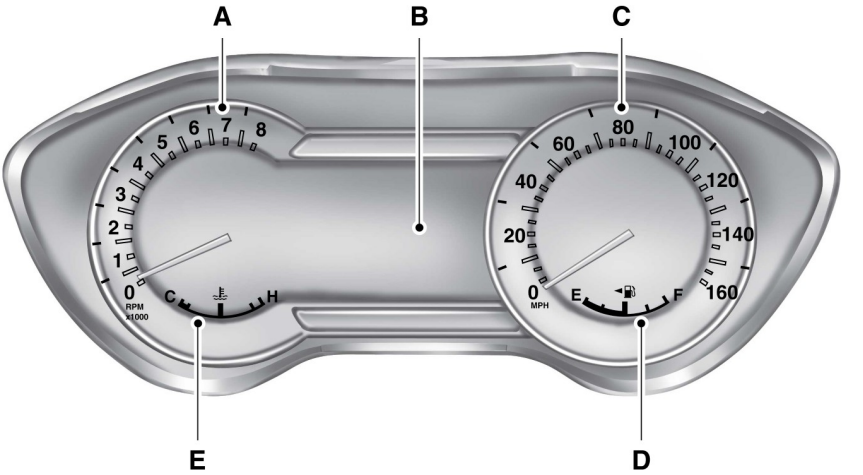


E144485

A Tahometrul
B Afişajul informativ
C Vitezometrul
D Indicatorul nivelului de combustibil
E Indicatorul temperaturii lichidului de răcire a motorului

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Tipul 3



E152749

A Tahometrul
B Afişajul informativ
C Vitezometrul
D Indicatorul nivelului de combustibil
E Indicatorul temperaturii lichidului de răcire a motorului

Afişajul informativ

Kilometraj

Amplasat în partea inferioară a afişajului informativ, înregistrează distanța cumulată parcursă de vehiculul dvs.

Temperatura aerului exterior

Indică temperatura exterioară.

Busolă

Afişează direcția în care se deplasează vehiculul.

Computerul de bord

Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Setările şi personalizarea vehiculului

Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Indicatorul temperaturii lichidului de răcire a motorului

Prezintă temperatura lichidului de răcire a motorului. La temperatura normală de funcționare, acul indicator va rămâne în zona centrală. Dacă acul indicator pătrunde în zona roşie, motorul este supraîncălzit. Opriți motorul, decuplați contactul şi stabiliți cauza de îndată ce motorul s-a răcit.

Nota: *Nu reporniți motorul până când cauza supraîncălzirii nu a fost soluționată.*

AVERTIZARE

Nu scoateți niciodată capacul vasului de expansiune cât motorul este în funcțiune sau este încins.

Indicatorul nivelului de combustibil

Nota: *Indicatorul nivelului de combustibil va oscila uşor atunci când autovehiculul este în mişcare sau se află pe o pantă.*

Cuplați contactul. Indicatorul nivelului de combustibil va indica aproximativ cantitatea de combustibil rămasă în rezervor. Săgeata de lângă simbolul pompei de combustibil indică pe care parte a vehiculului se află capacul rezervorului de combustibil.

Acul ar trebui să se mişte către F atunci când alimentați vehiculul. Dacă acul arată către E după ce ați adăugat combustibil, înseamnă că vehiculul trebuie dus la service în curând.

După alimentare, este normal ca poziția acului să fie uşor variabilă:

- Poate să dureze un scurt timp până ce acul ajunge la F, după ce ați părăsit benzinăria. Este un lucru normal şi depinde de panta pavajului de la benzinărie.
- Cantitatea de combustibil pusă în rezervor este puțin mai mică sau mai mare decât ceea ce arată indicatorul. Este un lucru normal şi depinde de panta pavajului de la benzinărie.
- Dacă pistonul pompei de benzină se opreşte înainte ca rezervorul să se umple, folosiți un alt piston.

Reamintirea privind nivelul redus de combustibil

Atunci când acul indicatorului nivelului de combustibil se află la 1/16, se declanşează un mesaj care vă reaminteşte că nivelul combustibilului este redus.

Variații:

Tip de condus (condiții de economisire de combustibil)	Poziția indicatorului nivelului de combustibil	Distanța rămasă
Condus pe autostradă	1/16th	35 până la 80 de mile (56 până la 129 km)
Condus în condiții dificile (tractare rulotă, mult timp de funcționare la ralanti)	1/16th	35 miles (56km)

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

LĂMPI ŞI SEMNALE DE AVERTIZARE

Următoarele lămpi şi indicatori de avertizare vă atrag atenția asupra unei probleme a vehiculului care poate deveni gravă. Unele lămpi se aprind atunci când porniți vehiculul pentru a verifica funcționarea acestora. Dacă rămân lămpi aprinse după ce ați pornit vehiculul, consultați lampa de avertizare din sistemul respectiv pentru a afla informații suplimentare.

Nota: *Pe afişajul informativ apar unele indicatoare de avertizare care funcționează precum lămpile de avertizare, însă nu se aprind atunci când porniți vehiculul.*

Lampă pentru controlul automat al vitezei



Lumina indicatoare a sistemului de control al vitezei își schimbă culoarea pentru a indica modul în care se află sistemul: Vezi **Folosire tempomat** (pagina 188).

Aprins (lumină albă): luminează atunci când sistemul de control automat al vitezei este activat. Se opreşte atunci când sistemul de control al vitezei este dezactivat.

Acționat (lumină verde): luminează atunci când sistemul de control automat al vitezei este acționat. Se opreşte atunci când sistemul de control al vitezei nu mai este acționat.

Lampa de avertizare a sistemului de antiblocare a frânei



Dacă se aprinde în timpul mersului, acesta indică o funcționare defectuoasă. Veți continua să beneficiați de sistemul de frânare normală (fără sistemul de antiblocare a frânei) cu excepția cazului în care lampa de avertizare privind sistemul de frânare este la rândul său aprinsă. Apelați la un dealer autorizat pentru verificarea vehiculului.

Lampa de fază lungă automată



Se aprinde atunci când această funcție este activată. Vezi **Controlul automat al farului de fază** (pagina 66).

Lampa Auto start-stop



Se va aprinde pentru a vă informa când motorul se opreşte sau se va aprinde în combinație cu un mesaj.

Lampa de avertizare privind acumulatorul



Daca se aprinde în timpul mersului, acesta indica o defectiune. Închideți orice echipament electric care nu vă este necesar. Apelați imediat la un dealer autorizat pentru verificarea vehiculului.

Indicatorul de afişaj al punctului mort



Se aprinde atunci când această funcție este oprită sau împreună cu un mesaj. Vezi **Sistem de informații cu privire la punctul mort** (pagina 201). Vezi **Mesaje informații** (pagina 98).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Lampa de avertizare a sistemului de frânare



Se va aprinde când cuplați frâna de parcare cu contactul pus.

Dacă se aprinde în timpul condusului, verificați dacă frâna de mână este acționată. Dacă frâna de parcare nu este cuplată, acest lucru indică un nivel scăzut al lichidului de frână sau o defecțiune în sistemul de frânare. Apelați imediat la un dealer autorizat pentru verificarea vehiculului.

AVERTIZARE

Este periculos să conduceți vehiculul cu lampa de avertizare aprinsă. Este posibil să survină o scădere substanțială a performanțelor la frânare. Veți opri mai greu. Apelați imediat la un dealer autorizat pentru verificarea vehiculului. Conducerea pe distanțe mai mari cu frâna de parcare cuplată poate face frâna să cedeze, creând pericolul de rănire.

Indicator de pilot automat



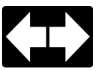
Se aprinde atunci când activați această caracteristică. Vezi **Folosire tempomat** (pagina 188).

Indicator de portbagaj întredeschis



Se va aprinde când cuplați contactul şi portbagajul nu este închis complet.

Indicator de direcție



Se aprinde atunci când indicatorul de direcție la stânga sau la dreapta sau lămpile de avarie sunt aprinse. Dacă indicatorii de semnalizare rămân aprinşi sau clipesc mai rapid, verificați dacă nu s-a ars o lampă. Vezi **Schimbarea unui bec** (pagina 262).

Indicator de uşă întredeschisă



Se va aprinde când cuplați contactul şi o uşă nu este închisă complet.

Lampa de avertizare pentru frâna electrică de parcare



Se va aprinde când frâna electrică de parcare are o defecțiune.

Martor de avertizare privind temperatura lichidului de răcire a motorului



Se va aprinde atunci când temperatura lichidului de răcire pentru motor este mare. Opriți vehiculul cât de curând posibil şi contactați dealerul dvs. autorizat.

Martor de avertizare ulei de motor

AVERTIZARE

Dacă se aprinde atunci când conduceți, nu continuați călătoria, chiar dacă nivelul uleiului este corect. Apelați la un specialist pentru a verifica vehiculul.



Dacă se aprinde în timp ce motorul este pornit sau când conduceți, aceasta indică o defecțiune. Opriți vehiculul de îndată ce o puteți face în condiții de siguranță şi opriți motorul. Verificați nivelul uleiului din motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Martor de avertizare privind legarea centurii de siguranță



Se va aprinde şi se va emite un semnal sonor, reamintindu-vă să vă prindeți centura de siguranță. Vezi **Sistemul de avertizare pentru centurile de siguranță** (pagina 27).

Lampa de avertizare pentru airbagul față



Dacă lampa de avertizare nu se aprinde în timpul pornirii, dacă rămâne aprinsă sau clipeşte, este posibil ca sistemul să fie dezactivat.

Apelați la un dealer autorizat pentru verificarea vehiculului.

Indicatorul farurilor de ceață față



Se va aprinde atunci când porniți farurile de ceață față.

Lampă de avertizare privind înghețul

AVERTIZARE



Chiar dacă temperatura trece de 4ºC, nu există nicio garanție că drumul este lipsit de pericole cauzate de vremea nefavorabilă.



Se aprinde atunci când temperatura din exterior este de cel mult 4ºC.

Indicator de acționare a încălzitorului pe bază de combustibil



Se va aprinde atunci când porniți încălzitorul pe bază de combustibil.

Indicator de funcționare a încălzitorului pe bază de combustibil



Se va aprinde ca să vă informeze că încălzitorul pe bază de combustibil este în curs de funcționare.

Indicatorul pentru bujii incandescente



Cu cheia în poziția pornit, se aprinde atunci când căldura de la bujie este necesară pentru a asista pornirea. Aşteptați să se stingă înainte de a porni.

După ce porniți motorul, lumina ar trebui să se stingă. Atunci când motorul este rece, lumina ar trebui să lumineze întotdeauna pentru scurt timp.

Afişaj frontal de vizualizare (dacă este prevăzut)



Un fascicul roşu de lumini se va aprinde pe parbriz în anumite situații, atunci când folosiți controlul automat al vitezei sau sistemul de avertizare precoliziune. Se va aprinde pentru scurt timp şi atunci când porniți vehiculul, pentru a garanta că afişajul funcționează.

Indicatorul de fază lungă



Se va aprinde atunci când porniți farurile de fază lungă. Se va aprinde intermitent atunci când porniți semnalizarea cu farurile.

Lampa de avertizare privind capota întredeschisă



Se va aprinde când cuplați contactul şi capota nu este închisă complet.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Indicator privind asistența pentru menținerea benzii de deplasare



Se aprinde atunci când activați sistemul de menținere a benzii.

Lampa de avertizare privind hayonul întredeschis



Se va aprinde atunci când hayonul nu este închis complet.

Lampă de avertizare privind o defecțiune la faza scurtă



Se va aprinde atunci când există o defecțiune la becul pentru faza scurtă al farului.

Lampa de avertizare privind nivelul scăzut de combustibil



Dacă se aprinde atunci când conduceți, realimentați cât mai curând posibil.

Lampa de avertizare privind presiunea redusă în pneuri



Se aprinde atunci când presiunea din pneuri este scăzută. Dacă lampa rămâne aprinsă atunci când motorul este pornit sau conduceți, verificați cât mai curând posibil presiunea din pneuri.

De asemenea, se aprinde scurt atunci când cuplați contactul, pentru a confirma că lampa este funcțională. Dacă nu se aprinde atunci când cuplați contactul sau dacă începe să clipească, solicitați verificarea sistemului de către un dealer autorizat.

Indicator privind lămpile de parcare



Se va aprinde atunci când porniți lămpile de parcare.

Defecțiune la grupul motopropulsor



Se aprinde atunci când a fost detectată o defecțiune la grupul motopropulsor sau la tracțiunea integrală. Contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil.

Indicatorul lămpilor de ceață spate



Se va aprinde atunci când porniți farurile de ceață spate.

Service la motor în curând



Dacă lampa indicatoare pentru service la motor în curând rămâne aprinsă după pornirea motorului, acest lucru indică faptul că sistemul de Diagnoză de la bord (OBD) a detectat o defecțiune la sistemul de control al emisiilor din vehicul. Consultați secțiunea despre Diagnoza de la bord (OBD) din capitolul Combustibil şi alimentare pentru mai multe informații privind vizitele la service cu vehiculul dvs.

Dacă lumina este intermitentă, înseamnă că motorul dă rateuri, ceea ce poate deteriora catalizatorul. Conduceți într-o manieră moderată (evitați să accelerați sau să decelerați intens) şi duceți imediat vehiculul la service.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARE

În situația în care apar rateuri la motor, temperaturile excesive ale gazelor de evacuare pot deteriora catalizatorul, sistemul de combustibil, materialele de acoperire a podelei de la interior sau alte componente ale vehiculului, putând cauza incendii. Duceți imediat la service vehiculul, la un dealer autorizat.

Lumina indicatoare pentru service la motor în curând se aprinde atunci când contactul este cuplat, înainte de pornirea motorului, pentru a verifica becul şi pentru a arăta dacă vehiculul este pregătit pentru testele de Inspecție/întreținere (I/M).

În mod normal, lampa service la motor în curând va rămâne aprinsă până la pornirea motorului, apoi se va stinge automat dacă nu sunt prezente defecțiuni. Însă, dacă după 15 secunde, lampa service la motor în curând clipeşte de opt ori, înseamnă că vehiculul nu este pregătit pentru testele I/M.

Indicator de schimbare a vitezelor

Se va aprinde pentru a vă informa că puteți economisi combustibil şi reduce emisiile de CO2 prin schimbarea vitezei într-o treaptă superioară sau inferioară, conform indicațiilor. Nu se va aprinde în timpul accelerării puternice, frânării sau atunci când pedala de ambreiaj este apăsată.

Limitator viteză

LIM

Se va aprinde atunci când porniți sistemul de limitare a vitezei. Vezi **Limitator viteză** (pagina 196).

Lampa de avertizare pentru controlul stabilității

Se aprinde atunci când sistemul este activ. Dacă rămâne aprins sau nu se aprinde când cuplați contactul, există o defecțiune. În timpul unei funcționări defectuoase, sistemul se va opri. Apelați imediat la un dealer autorizat pentru verificarea vehiculului. Vezi **Folosire sistem stabilitate** (pagina 172).

Indicator de control al stabilității oprit

OFF

Se aprinde atunci când dezactivați sistemul. Se închide când reactivați sistemul sau când decuplați contactul. Vezi **Folosire sistem stabilitate** (pagina 172).

Indicator privind influența condițiilor de drum asupra recunoaşterii semnelor de circulație

Se va aprinde când condițiile de drum previn recunoaşterea semnelor de circulație.

Indicator privind limita de viteză pentru recunoaşterea semnelor de circulație

120

Se va aprinde dacă depăşiți limita de viteză pentru recunoaşterea semnelor de circulație.

Lampa de avertizare privind apă în combustibil

Se va aprinde atunci când există apă în exces în filtrul de combustibil. Scurgeți apa imediat. Vezi **Calitate combustibil** (pagina 154).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZĂRI ŞI INDICAŢII SONORE

Avertizare sonoră de cheie în contact

Se emite când deschideți uşa şoferului şi ați lăsat cheia în contact, în poziția de oprire sau accesorii.

Alarmă de avertizare pentru sistemul fără cheie (dacă este prevăzut)

Acționează claxonul de două ori atunci când părăsiți vehiculul cu cheia de acces inteligentă, după ce se închide ultima uşă iar vehiculul dvs. fără cheie este în poziția RUN, ceea ce indică faptul că vehiculul este încă pornit.

Avertizare sonoră de faruri aprinse

Se emite un semnal sonor când scoateți cheia din contact şi deschideți uşa şoferului şi dacă ați lăsat farurile sau lămpile de parcare aprinse.

Avertizare sonoră privind frâna de parcare acționată

Emite un semnal sonor când ați lăsat frâna de parcare acționată şi conduceți vehiculul. Dacă semnalul de avertizare rămâne activ după ce ați eliberat frâna de parcare, solicitați verificarea neîntârziată a sistemului de către un dealer autorizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

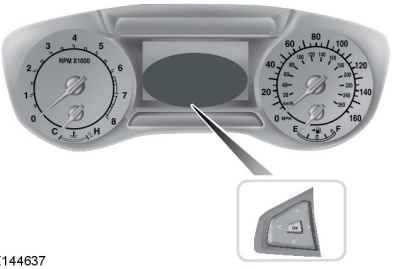
AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteţi distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistenţă să daţi dovadă de precauţie maximă când folosiţi dispozitive care vă pot distrage atenţia de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranţă a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asiguraţi-vă că sunteţi la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Puteţi controla diferitele sisteme de pe vehicul prin intermediul comenzilor afişajului de informaţii de pe volan.

Afişajul de informaţii prezintă informaţiile corespunzătoare.

Comenzile afişajului informativ (tipul 1 şi 2).



E144637

- Apăsaţi butoanele direcţionale sus şi jos pentru a derula opţiunile dintr-un meniu şi a le evidenţia.
- Apăsaţi butonul direcţional dreapta pentru a accesa un submeniu.
- Apăsaţi butonul direcţional stânga pentru a ieşi din submeniu.
- Apăsaţi şi ţineţi apăsat butonul direcţional stânga pentru a reveni la afişajul meniului principal (butonul Escape).
- Apăsaţi butonul **OK** pentru a selecta şi confirma setări sau mesaje.

Menu

Puteţi accesa meniul prin intermediul comenzii afişajului informativ.

Nota: *Acesta poate descrie opţiuni cu care vehiculul pe care l-aţi achiziţionat nu este prevăzut.*

Parcurs 1 şi 2
Digital Speedo
Distance to E
Trip Odometer
Temporizator parcurs

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Parcurs 1 şi 2
Combustibil consumat
Average Fuel
Outside Temp
All Values [1]

[1] Tipul 2

- Resetarea computerului de bord — apăsaţi şi ţineţi apăsat OK pe ecranul curent pentru a reseta informaţiile aferente privind parcursul, distanţa, durata şi combustibilul.
- Digital Speedo - prezintă un afişaj digital al vitezei vehiculului dvs.
- Distance to E - prezintă distanţa aproximativă pe care o poate parcurge vehiculul înainte de a rămâne fără combustibil.
- Trip Odometer — înregistrează distanţa parcursă pentru călătorii individuale.
- Trip Timer — temporizatorul se opreşte atunci când opriţi vehiculul şi reporneşte atunci când îl reporniţi.
- Fuel Used — prezintă cantitatea de combustibil utilizată pentru o anumită călătorie.
- Average Fuel — prezintă economia de combustibil medie pentru o anumită călătorie.
- Outside Temp — prezintă temperatura aerului din exterior.
- All Values — prezintă Distance to E, Trip Odometer, Trip Timer şi Average Fuel.

Nota: *Apăsaţi şi ţineţi apăsat* ***OK*** *pe ecranul curent pentru a reseta informaţiile aferente privind parcursul, distanţa, durata şi combustibilul.*

Fuel economy
Dist to empty
Inst Fuel Economy Avg MPG [1]
Average fuel
Fuel History [1]
Average speed

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Fuel economy
All Values [1]
Auto StartStop

[1] Tipul 2

- Distance to Empty - prezintă distanța aproximativă pe care o poate parcurge vehiculul înainte de a rămâne fără combustibil.
- Inst Fuel Economy - prezintă printr-un grafic vizual economia de combustibil instantanee obținută, împreună cu media consumului de la ultima resetare.
- Long Term Fuel Economy - prezintă economia de combustibil pe termen lung.
- Fuel History - prezintă istoricul privind consumul de combustibil, printr-o diagramă cu bare.
- Average Speed - prezintă viteza medie a vehiculului dvs. pentru perioada scursă de la ultima resetare.
- All Values — prezintă toate valorile privind economia de combustibil (DTE, Inst Fuel Econ, Long Term Fuel, Avg Speed).
- Auto StartStop - mesajele disponibile privind sistemul auto start-stop vor furniza detalii cu privire la ceea ce se întâmplă cu sistemul. Vezi **Mesaje informații** (pagina 98).

Nota: *Puteți reseta economia medie de combustibil apăsând şi ținând apăsat butonul OK de pe instrumentul de control din partea stângă a volanului.*

Driver assist	
Traction Ctrl - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
Active City Stop - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
Blind Spot - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat [1]	
Cross Traffic - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat [1]	
Cruise Control [1]	Adaptive sau Normal
Driver Alert [1]	Driver Alert sau Driver Alert Display
Driver Select Suspension [1]	Sport, Normal sau Comfort
Hill Start Assist - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
Intelligent AWD [1]	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Driver assist		
Lane Keeping System [1]	Mode	Alert, Aid sau Both
	Intensity	High, Normal sau Low
Pre-collision	Alert sensitivity	High, Normal sau Low
	Dist. Indication - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Active Braking - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
Front Park Aid - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Rear Park Aid - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Traffic Signs [1]	Display	
	Always shown - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Speed minder	Limits up to 65km/h sau Limits above 65km/h
		Chime
Tyre monitor	Tyre pressure	
Trailer Sway - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		

[1] Tipul 2

Settings		
Vehicle settings	Alarm	All Sensors Active sau Perimeter Sensing
		Ask on Exit - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat
	Auto Engine Off - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Chimes	Park Slot found - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat
		Information - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat
	DTE calculation	Normal sau Towing
	Easy Entry/Exit - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Settings				
	Lighting	Adaptive Headlamps [1]	Adaptive Headlamps - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
			Traffic (R/L)	Right sau Left Hand Traffic
		Auto Highbeam - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Hdlamp delay	Off sau XX Seconds	
		Daytime Lights - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Locks	Autolock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Autounlock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Relock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Mislock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Unlocking	All Doors sau Driver First	
		Switch Inhibit - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Power mirror	Autofold - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Reverse Tilt - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Oil life reset	XXX% - ţineţi apăsat OK pentru a reseta		
	Park heater	Continue Heat - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Programming	One time	Select day of the week
			Time 1 sau Time 2	
	Park Lock Control - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat			
	Hayonul electric	Enable sau Disable Switch		
	Seatbelts			
	Silent Mode - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat [1]			

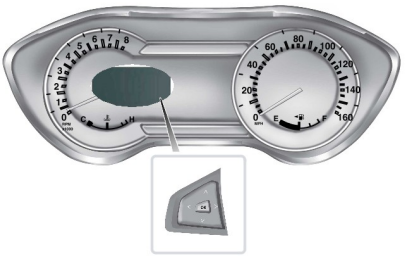
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Settings		
	Windows	Remote Open sau Remote Close
	Wipers	Courtesy Wipe, Rain Sensing sau Reverse Wiper
MyKey	Create MyKey	Hold OK to Create MyKey
	Emerg. Assist.	Always On sau User Selectable
	Do not disturb	On sau Off
	Traction control	Always On sau User Selectable
	Max speed	Choose desired speed sau Off
	Speed minder	Choose desired speed sau Off
	Volume Limiter - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Clear MyKeys	Hold OK to Clear All MyKeys
Display	Measure unit	Miles & Gallons, l/100km sau km/l
	Temp unit	ºFahrenheit sau ºCelsius
	Tyre pressure	psi, kPa sau bar
	Language	Alegeți setarea potrivită în cazul dvs.

[1] Tipul 2

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Comenzile afişajului informativ (Tipul 3)



E182848

- Apăsaţi butoanele direcţionale sus şi jos pentru a derula opţiunile dintr-un meniu şi a le evidenţia.
- Apăsaţi butonul direcţional dreapta pentru a accesa un submeniu.
- Apăsaţi butonul direcţional stânga pentru a ieşi din submeniu.
- Apăsaţi şi ţineţi apăsat butonul direcţional stânga pentru a reveni la afişajul meniului principal (butonul Escape).
- Apăsaţi butonul **OK** pentru a selecta şi confirma setări sau mesaje.

Menu

Puteţi accesa meniul prin intermediul comenzii afişajului informativ.

Nota: *Acesta poate descrie opţiuni cu care vehiculul pe care l-aţi achiziţionat nu este prevăzut.*

Parcurs 1 şi 2
All Values

All Values — prezintă toate valorile pentru călătorie (Trip Timer, Odometer şi Average Fuel).

Nota: *Puteţi reseta informaţiile privind călătoria apăsând şi ţinând apăsat butonul OK de pe instrumentul de control din partea stângă a volanului.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Fuel economy
Instant Fuel Economy
Fuel history
Average speed
Auto StartStop

- Inst Fuel Economy - prezintă printr-un grafic vizual economia de combustibil instantanee.
- Fuel History - prezintă istoricul privind consumul de combustibil, printr-o diagramă cu bare.
- Average Speed - prezintă viteza medie a vehiculului dvs. pentru perioada scursă de la ultima resetare.
- Auto StartStop - mesajele disponibile privind sistemul auto start-stop vor furniza detalii cu privire la ceea ce se întâmplă cu sistemul. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 98).

Nota: *Puteţi reseta economia medie de combustibil apăsând şi ţinând apăsat butonul OK de pe instrumentul de control din partea stângă a volanului.*

Driver assist		
Traction Control - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Active City Stop - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Adaptive steering	Steering in D	Sport sau Normal
	Steering in S	Sport sau Normal
Blind Spot - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Cross Traffic Alert - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Cruise control	Adaptive sau Normal	
Driver alert	Driver Alert sau Driver Alert Display	
Hill Start Assist - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Intelligent AWD		
Lane keeping	Mode	Alert, Aid sau Both
	Intensity	High, Normal sau Low
Pre-collision	Alert sensitivity	High, Normal sau Low

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Driver assist		
	Dist. Indication - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Active Braking - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
Front Park Aid - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Rear Park Aid - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
Traffic signs	Display	
	Always shown - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Speed warning	Limits up to 65km/h sau Limits above 65km/h
		Chime
Tyre monitor	Tyre pressure	
Trailer Sway - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		

Settings			
Vehicle	Alarm system	All Sensors Active sau Perimeter Sensing	
		Ask on Exit - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Auto Engine Off - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Chimes	Park Slot found - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
		Information - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Select. suspension	Sport, Normal sau Comfort	
	DTE calculation	Normal sau Towing	
	Easy Entry/Exit - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Lighting	Adaptive headlamps	Adaptive Headlamps - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Settings				
			Traffic setup	Right sau Left Hand Traffic
		Auto Highbeam - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Headlamp delay	Off sau XX Seconds	
		Daytime Lights - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Locks	Autolock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Autounlock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Relock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Mislock - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Unlocking	All Doors sau Driver First	
		Switch Inhibit - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Mirrors	Autofold - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
	Oil life	XXX% - ţineţi apăsat OK pentru a reseta		
	Park heater	Continue Heat - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat		
		Heater Programming	Once	Select day of the week
			Time 1 sau Time 2	
	Park Lock Control - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat			
	Power liftgate	Enable sau Disable Switch		
	Seatbelts			
	Windows	Remote Open sau Remote Close		
	Wipers	Courtesy Wipe, Rain Sensing sau Reverse Wiper		
MyKey	Create MyKey	Hold OK to Create MyKey		

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Settings		
	Emergency Assist.	Always On sau User Selectable
	Do not disturb	On sau Off
	Traction control	Always On sau User Selectable
	Max speed	Choose desired speed sau Off
	Speed minder	Choose desired speed sau Off
	Volume Limiter - bifat înseamnă activat şi nebifat înseamnă dezactivat	
	Clear MyKeys	Hold OK to Clear All MyKeys
Display	Measure unit	Miles & Gallons, l/100km sau km/l
	Temperature unit	ºFahrenheit sau ºCelsius
	Tyre pressure	psi, kPa sau bar
	Language	Alegeţi setarea potrivită în cazul dvs.

MESAJE INFORMAŢII

Nota: *În funcţie de opţiunile vehiculului dumneavoastră şi de tipul de tablou de bord, este posibil ca nu toate mesajele să fie afişate sau să fie disponibile.*

Nota: *Afişajul de informaţii poate abrevia sau prescurta anumite mesaje.*



E144636

Apăsaţi butonul OK pentru a confirma şi elimina mesajele de pe afişajul de informaţii.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Afişajul de informaţii va şterge automat celelalte mesaje după o scurtă perioadă de timp.

Trebuie să confirmaţi anumite mesaje înainte de a putea accesa meniurile.

Active City Stop

Mesaj	Măsură
Active City Stop Auto braking	Vezi **Active City Stop** (pagina 207).
Active City Stop Sensor blocked Clean screen	Vezi **Active City Stop** (pagina 207).
Active City Stop malfunction	Vezi **Active City Stop** (pagina 207).

Parcare activă

Mesaj	Măsură
Active Park malfunction	Sistemul necesită reparaţii din cauza unei defecţiuni. Contactaţi un dealer autorizat.

Control automat al vitezei

Mesaj	Măsură
Adaptive cruise malfunction	O defecţiune la radar previne acţionarea controlului automat al vitezei. Vezi **Utilizarea controlului automat al vitezei** (pagina 189).
Adaptive cruise not available	Este prezentă o situaţie din cauza căreia controlul automat al vitezei nu poate funcţiona corect. Vezi **Utilizarea controlului automat al vitezei** (pagina 189).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	Aveţi un senzor blocat din cauza vremii nefavorabile sau a gheţii, noroiului sau apei aflate în faţa senzorului radar. În mod normal, puteţi curăţa senzorul pentru a rezolva problema. Vezi **Utilizarea controlului automat al vitezei** (pagina 189).
Cruise control active Automatic braking turned off	Sistemul a dezactivat frânarea automată.
Front sensor not aligned	O defecţiune la radar previne acţionarea controlului automat al vitezei.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Măsură
Adaptive cruise Driver resume control	Controlul automat al vitezei a redat şoferului controlul.
Adaptive cruise Speed too low to activate	Viteza vehiculului dvs. este prea mică pentru a activa controlul automat al vitezei.
Adaptive cruise Shift down	Controlul automat al vitezei reglează automat distanța dintre vehicule, iar şoferul trebuie să comute transmisia într-o treaptă de viteză inferioară.

Airbag

Mesaj	Măsură
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	Sistemul detectează o defecțiune cauzată de un senzor blocat. Îndepărtați blocajul.

Alarm

Mesaj	Măsură
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Alarmă declanşată în urma unei intrări neautorizate. Vezi **Alarma antifurt** (pagina 52).
Alarm fault Service required	Se afişează când sistemul necesită depanare în urma unei defecțiuni. Contactați un dealer autorizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Tracțiune integrală

Mesaj	Măsură
AWD temporarily disabled	Sistemul de tracțiune integrală se opreşte temporar pentru a se autoproteja împotriva supraîncălzirii.
AWD off	Sistemul de tracțiune integrală se opreşte temporar pentru a se autoproteja împotriva supraîncălzirii sau dacă folosiți roata de rezervă temporară.
AWD restored	Sistemul de tracțiune integrală îşi va relua funcționarea normală şi va îndepărta acest mesaj după ce conduceți scurtă vreme cu roata normală montată sau după ce sistemul se răceşte.
AWD malfunction Service required	Sistemul de tracțiune integrală nu funcționează corect. Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară, contactați un dealer autorizat.

Oprire automată a motorului

Mesaj	Măsură
Engine stops in {seconds to shut off:#0} seconds	Motorul se pregăteşte să se oprească.
Engine stops for fuel economy	Motorul s-a oprit pentru a contribui la economisirea de combustibil.
Engine stops in {seconds to shut off:#0} seconds OK = override	Motorul se pregăteşte să se oprească. Puteți apăsa OK pe butonul din partea stângă a volanului pentru a preveni oprirea.

Controlul automat al fazei lungi

Mesaj	Măsură
Front camera Low visibility Clean screen	Senzorul camerei frontale are vizibilitate redusă. Ştergeți parbrizul.
Front camera malfunction Service required	Sistemul necesită reparații din cauza unei defecțiuni. Contactați un dealer autorizat.
Front camera temporarily not available	Senzorul camerei frontale prezintă o defecțiune. Aşteptați scurt timp ca senzorul să se răcească.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Auto start-stop

Mesaj	Măsură
Auto StartStop Press brake to start engine	Motorul trebuie să fie repornit, apăsaţi pedala de frână pentru a porni.
Auto StartStop Press brake harder to activate	Motorul trebuie să fie repornit, apăsaţi pedala de frână mai tare pentru a porni.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Motorul trebuie să fie repornit, apăsaţi pedala de ambreiaj pentru a porni.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Motorul trebuie să fie repornit, apăsaţi pedala de ambreiaj pentru a porni. Vezi **Auto-Start-Stop** (pagina 151).
Auto StartStop Select neutral to start engine	Selectaţi punctul mort pentru ca sistemul să repornească motorul. Vezi **Auto-Start-Stop** (pagina 151). Selectaţi punctul mort pentru ca sistemul să repornească motorul.
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Selectaţi poziţia de parcare pentru ca sistemul să repornească motorul.
Auto StartStop Manual restart required	Sistemul nu funcţionează. Este necesară repornirea manuală.
Auto StartStop not available	Sunt îndeplinite condiţiile pentru ca sistemul Auto start-stop să funcţioneze corect.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Informaţii privind unghiul mort şi sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule

Mesaj	Măsură
BLIS malfunction	A apărut o defecţiune în sistem. Contactaţi un dealer autorizat cât mai curând posibil.
BLIS not available Sensor blocked See manual	Senzorii sistemului sunt blocaţi. Vezi **Sistem de informaţii cu privire la punctul mort** (pagina 201).
Intersectare cu vehicul venind dinspre X	Se afişează când sistemul detectează un vehicul. Vezi **Sistem de informaţii cu privire la punctul mort** (pagina 201).
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual	Senzorii sistemului de monitorizare la punctul mort şi de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule sunt blocaţi. Vezi **Sistem de informaţii cu privire la punctul mort** (pagina 201).
Cross traffic system malfunction	A apărut o defecţiune în sistem. Contactaţi un dealer autorizat.

Controlul climatizării

Mesaj	Măsură
Încălzire auxiliară pornită	Sistemul este pornit. Vezi **Control climatizare** (pagina 114).
Încălzire auxiliară oprită	Sistemul este oprit. Vezi **Control climatizare** (pagina 114).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaje Diesel

Mesaj	Măsură
Engine warming Please wait {seconds:00} seconds	Atunci când vremea este extrem de rece, de regulă sub –15 ºF (–26 ºC), dacă nu se utilizează încălzitorul pentru blocul motor, motorul nu va răspunde la mişcarea pedalei de acceleraţie timp de 30 de secunde. Această restricţie permite motorului să distribuie corect uleiul pentru a evita deteriorările la motor.
Water in fuel Drain filter	Separatorul de apă a ajuns la capacitatea prestabilită şi trebuie să fie scurs.
Fuel pressure low	A apărut o stare de presiune scăzută a combustibilului din cauza frigului, nivelului scăzut de combustibil sau necesităţii de înlocuire a filtrelor de combustibil.
Engine oil level low Add oil	A apărut o stare de nivel scăzut de ulei la sistemul de monitorizare a uleiului. Verificaţi nivelul uleiului de motor. Dacă problema persistă, consultaţi un dealer autorizat.

Uşi şi încuietori

Mesaj	Măsură
Driver door open	Uşa indicată nu este închisă complet.
Passenger door open	Uşa indicată nu este închisă complet.
Rear left door open	Uşa indicată nu este închisă complet.
Rear right door open	Uşa indicată nu este închisă complet.
Liftgate open	Uşa indicată nu este închisă complet.
Boot open	Portbagajul nu este închis complet.
Bonnet open	Capota nu este închisă complet.
Switches inhibited Security mode	Sistemul a dezactivat comutatoarele uşilor.
Child lock malfunction Service required	Există o defecţiune în sistem privind închiderea pentru copii. Contactaţi un dealer autorizat cât mai curând posibil.
Factory keypad code {factory keypad code:# # # # #}	Codul din fabrică pentru tastatură este afişat pe afişajul informativ după ce sistemul resetează tastatura. Vezi **Sistemul pasiv antifurt** (pagina 52).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Alertarea şoferului

Mesaj	Măsură
Driver fatigue warning Rest now	Opriți vehiculul cât mai curând posibil în condiții de siguranță.
Driver fatigue warning Rest suggested	Luați o pauză pentru a vă odihni în scurt timp.

Control electronic al stabilităţii

Mesaj	Măsură
ESC Service required	Sistemul detectează o defecțiune cauzată de un senzor blocat.
ESC off	Starea sistemului de control al tracțiunii.
ESC on	Starea sistemului de control al tracțiunii.
ESC Sport mode	Starea sistemului de control al tracțiunii.

Engine

Mesaj	Măsură
High engine temperature Stop safely	Se afişează când temperatura motorului este prea mare. Opriți vehiculul într-un loc sigur şi lăsați motorul să se răcească. Dacă problema persistă, consultați un dealer autorizat. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).
Engine fault Service now	Este necesară depanarea motorului. Consultați un dealer autorizat.
Water detected in fuel Service required	Se afişează când s-a detectat apă în combustibil Consultați un dealer autorizat.
Engine oil level low Check level	Verificați nivelul uleiului din motor Vezi **Joja ulei** (pagina 254).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Combustibil

Mesaj	Măsură
Fuel level low	O reamintire din timp privind starea de nivel scăzut de combustibil.
Check fuel fill inlet	Orificiul de umplere cu combustibil ar putea să nu fie închis corect.
Fuel door opening	Aşteptaţi până la 15 secunde, până ce sistemul de combustibil se depresurizează.
Fuel door open	Sistemul de combustibil a încheiat depresurizarea şi puteţi începe alimentarea.
Close fuel door	O reamintire că trebuie să închideţi uşa pentru combustibil.
Refuel error See manual	Există o eroare la încercarea de alimentare a vehiculului.

Hill Start Assist

Mesaj	Măsură
Hill start assist not available	Se afişează când asistenţa la pornirea în pantă este indisponibilă. Contactaţi un dealer autorizat.

Chei şi acces fără cheie

Mesaj	Măsură
Press brake to start	Afişat pentru a vă reaminti să apăsaţi frâna la pornirea vehiculului.
No key detected	Sistemul nu detectează prezenţa unei chei în vehicul. Vezi **Pornire fără cheie** (pagina 143).
Restart now or key is needed	Aţi apăsat butonul start/stop pentru a opri motorul, iar vehiculul nu detectează cheia pentru acces inteligent în interiorul vehiculului.
Full accessory power active	Vehiculul dvs. are contactul cuplat.
Starting system malfunction	Există o problemă la sistemul de pornire al vehiculului. Consultaţi un dealer autorizat pentru service.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Măsură
Key program successful	Aţi programat cu succes o cheie de acces inteligent pentru sistem.
Key program failure	Nu aţi reuşit să programaţi o cheie de acces inteligent pentru sistem.
Maximum number of keys learned	Aţi programat numărul maxim de chei pentru sistem.
Not enough keys learned	Nu aţi programat suficiente chei pentru sistem.
Key battery low Replace soon	Se afişează când bateria cheii este descărcată. Înlocuiţi bateria cheii cât mai curând posibil. Vezi **Telecomandă** (pagina 33).
Engine on	Vă informează că părăsiţi vehiculul cu motorul pornit.

Sistem menţinere bandă

Mesaj	Măsură
Lane keeping system malfunction Service required	A survenit o defecţiune la sistem. Contactaţi un dealer autorizat cât mai curând posibil.
Front camera temporarily not available	Sistemul a detectat o stare care a determinat indisponibilitatea temporară a sistemului.
Front camera Low visibility Clean screen	Sistemul a detectat o stare care impune curăţarea parbrizului pentru o funcţionare corectă.
Front camera malfunction Service required	A survenit o defecţiune la sistem. Contactaţi un dealer autorizat cât mai curând posibil.
Keep hands on steering wheel	Sistemul vă cere să vă păstraţi mâinile pe volan.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Întreținere

Mesaj	Măsură
Engine oil pressure low	Opriți vehiculul de îndată ce o puteți face în condiții de siguranță şi opriți motorul. Verificați nivelul uleiului. Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară atunci când motorul este pornit, contactați un dealer autorizat.
Change engine oil soon	Durata de viață rămasă a uleiului de motor este de 10% sau mai puțin. Vezi **Jojă ulei** (pagina 254).
Oil change required	Se afişează când s-a ajuns la capătul vieții utile a uleiului de motor şi când acesta trebuie să fie schimbat. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).
Brake fluid level low	Indică faptul că nivelul lichidului de frână este scăzut şi că sistemul de frână trebuie să fie inspectat fără întârziere. Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).
Check brake system	Sistemul de frânare are nevoie de reparații. Opriți vehiculul într-un loc sigur. Contactați un dealer autorizat.
Engine coolant overtemperature	Temperatura lichidului de răcire a motorului este excesiv de mare.
Power reduced to lower engine temperature	Motorul a redus puterea ca să poată contribui la reducerea temperaturii mari a motorului.
Modul de transport/ Modul din fabrică	Vehiculul dvs. este încă în Modul de transport sau Modul din fabrică. Din acest motiv, este posibil ca unele caracteristici să nu funcționeze corect. Contactați un dealer autorizat.
See manual	Grupul motopropulsor are nevoie de reparații din cauza unei defecțiuni la grupul motopropulsor.

MyKey

Mesaj	Măsură
MyKey not created	Nu puteți programa o cheie MyKey.
MyKey active Drive safely	Se afişează când MyKey este activă.
Viteză limitată la XX MPH/km/h	Atunci când porniți vehiculul şi se foloseşte MyKey, afişează faptul că limita de viteză pentru MyKey este în funcțiune.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Măsură
Vehicle near top speed	Se afişează când o cheie MyKey este în curs de utilizare şi limita de viteză MyKey este activată, iar viteza vehiculului dvs. se apropie de 130 km/h (80 mph).
MyKey Vehicle at top speed	Se afişează când o MyKey este în curs de utilizare şi limita de viteză MyKey este atinsă.
Check speed Drive safely	Se afişează când MyKey este activă.
Buckle up to unmute audio	Se afişează când o cheie MyKey este în curs de utilizare şi Belt-Minder este activată.
MyKey ESC on	Atunci când o cheie MyKey este în funcțiune, porneşte AdvanceTrac.
MyKey Traction control on	Atunci când o cheie MyKey este în funcțiune, porneşte controlul tracțiunii.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated	Se afişează când o MyKey este în curs de utilizare şi parcarea asistată este activată.
MyKey Lane keeping alert on	Atunci când o cheie MyKey este în funcțiune, porneşte alerta privind menținerea benzii.

Asistență la parcare

Mesaj	Măsură
Check front Park Pilot	Sistemul a detectat o stare care necesită reparații. Contactați un dealer autorizat. Vezi **Asistență la parcare spate** (pagina 174).
Check rear Park Pilot	Sistemul a detectat o stare care necesită reparații. Contactați un dealer autorizat. Vezi **Asistență la parcare spate** (pagina 174).
Front Park Pilot On Off	Afişează starea asistenței la parcare.
Rear Park Pilot On Off	Afişează starea asistenței la parcare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Frână de parcare

Mesaj	Măsură
Park brake applied	Se afişează când frâna de parcare este acţionată, motorul este pornit şi viteza vehiculului depăşeşte 5 km/h (3 mph). Dacă avertismentul rămâne activ după eliberarea frânei de parcare, contactaţi un dealer autorizat.
Park brake malfunction Service now	Sistemul frânei electrice de parcare a detectat o stare care necesită reparaţii. Consultaţi un dealer autorizat.
Park brake not applied	Frâna electrică de parcare nu este acţionată.
Park brake Maintenance mode	Frâna electrică de parcare rulează o verificare de diagnoză.
Park brake Use switch to release	Frâna electrică de parcare este acţionată, însă nu aţi eliberat-o.
Park brake Press brake and switch to release	Frâna electrică de parcare este acţionată, însă nu aţi eliberat-o şi vehiculul este în mişcare.
Park brake Limited function Service required	Sistemul frânei electrice de parcare a detectat o stare care necesită reparaţii. Consultaţi un dealer autorizat.
Park brake System overheated	Nu aţi eliberat frâna electrică de parcare, ceea ce a făcut-o să se supraîncălzească.
Park Brake not released	Frâna electrică de parcare este acţionată şi aţi pornit vehiculul.
Park brake applied	Frâna electrică de parcare este acţionată.
Park brake released	Aţi eliberat frâna electrică de parcare.

Servodirecţia

Mesaj	Măsură
Steering lock malfunction Service now	Sistemul de servodirecţie a detectat o stare care necesită reparaţii. Consultaţi un dealer autorizat.
Steering loss Stop safely	Sistemul de servodirecţie nu funcţionează. Opriţi vehiculul într-un loc sigur. Contactaţi un dealer autorizat.
Steering assist malfunction Service required	Sistemul de servodirecţie nu funcţionează. Opriţi vehiculul într-un loc sigur. Contactaţi un dealer autorizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistem de avertizare precoliziune

Mesaj	Măsură
Forward Alert malfunction	A apărut o defecțiune în sistem. Contactați un dealer autorizat.
Forward Alert not available Sensor blocked See manual	Aveți un senzor blocat din cauza vremii nefavorabile sau a gheții, noroiului sau apei aflate în fața senzorului radar. În mod normal, puteți curăța senzorul pentru a rezolva problema. Vezi **Sistemul de avertizare la coliziune** (pagina 209).
Forward Alert not available	A apărut o defecțiune în sistem. Contactați un dealer autorizat.

Scaune

Mesaj	Măsură
Memory recall not permitted while driving	O reamintire că scaunele cu memorie nu sunt disponibile în timpul condusului.
Memory {0} saved	Vă arată unde ați salvat setarea pentru memorie.

Sistemul de demarare

Mesaj	Măsură
Press brake to start	Se afişează când porniți vehiculul pentru a vă reaminti să acționați frâna.
Cranking time exceeded	Se afişează când vehiculul nu porneşte.
Engine start pending Please wait	Demarorul încearcă să pornească vehiculul.
Pending start cancelled	Sistemul a anulat pornirea în aşteptare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri

Mesaj	Măsură
Tyre pressure low	Unul sau mai multe pneuri de pe vehicul au o presiune scăzută. Vezi **Sistem monitorizare presiune în pneuri** (pagina 274).
Tyre pressure monitor malfunction	Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri este defect. Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară, contactaţi un dealer autorizat. Vezi **Sistem monitorizare presiune în pneuri** (pagina 274).
Tyre pressure sensor malfunction	Unul dintre senzorii de presiune în pneuri este defect sau este utilizată roata de rezervă. Vezi **Sistem monitorizare presiune în pneuri** (pagina 274). Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară, contactaţi un dealer autorizat.

Tractarea

Mesaj	Măsură
Trailer sway Reduce speed	Controlul balansului remorcii a detectat un balans al remorcii, fapt pentru care trebuie să reduceţi viteza.

Controlul tracţiunii

Mesaj	Măsură
Traction control off	Starea sistemului de control al tracţiunii. Vezi **Folosire controlul tracţiunii** (pagina 171).
Traction control on	Starea sistemului de control al tracţiunii. Vezi **Folosire controlul tracţiunii** (pagina 171).
Spinout detected Hazards activated	A avut loc o derapare iar luminile de avarie sunt pornite.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Transmisia

Mesaj	Măsură
Transmission malfunction Service now	Consultaţi un dealer autorizat.
Transmission overtemperature Stop safely	Transmisia se supraîncălzeşte şi trebuie să se răcească. Opriţi într-un loc sigur cât mai repede cu putinţă.
Transmission overheating Stop safely	Transmisia se încinge. Opriţi pentru a o lăsa să se răcească sau accelerați.
Transmission Service required	Consultaţi un dealer autorizat.
Transmission too hot Press brake	Transmisia se încinge. Opriţi pentru a o lăsa să se răcească.
Transmission limited function See manual	Transmisia s-a supraîncălzit şi funcţionalitatea acesteia este limitată. Vezi **Transmisie automată** (pagina 161).
Transmission warming up Please wait	Transmisia este prea rece. Aşteptaţi să se încălzească înainte de a conduce.
Transmission not in Park	Se afişează pentru a vă reaminti să schimbaţi în poziţia de parcare.
Press brake pedal	Se afişează pentru a-i cere operatorului să acţioneze frâna aşa cum impune transmisia.
Transmission adjusted	Transmisia a reglat strategia de comutare.
Transmission AdaptMode	Transmisia reglează strategia de comutare.
Transmission IndicatMode Lockup on	Transmisia este blocată şi nu poate selecta trepte de viteză.
Transmission IndicatMode Lockup off	Transmisia este deblocată şi poate selecta trepte de viteză.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPIU DE OPERARE

Aer din afară

Orificiile de admisie a aerului din fața parbrizului nu trebuie să fie obstrucționate (spre exemplu de zăpadă sau frunze) pentru a permite sistemului de climatizare să funcționeze eficient.

Aer recirculat

AVERTIZARE

Utilizarea prelungită a aerului recirculat poate cauza aburirea geamurilor. În acest caz, urmați setările de dezaburire a parbrizului.

Aerul aflat la momentul respectiv în habitaclu este recirculat. Aerul din exterior nu intră în vehicul.

Încălzirea

Performanțele de încălzire depind de temperatura lichidului de răcire a motorului.

Informații generale despre controlarea climatizării din habitaclu

Închideți complet toate geamurile.

Încălzirea habitaclului

Orientați fluxul de aer către picioarele dumneavoastră. Pe vreme rece sau umedă, orientați o parte a fluxului de aer către parbriz şi geamurile uşilor.

Răcirea habitaclului

Orientați fluxul de aerul către fața dumneavoastră.

Aer condiționat

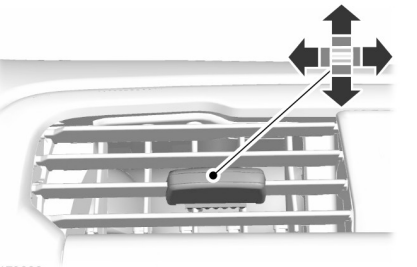
Sistemul direcționează aerul prin evaporator pentru a-l răci. Evaporatorul extrage umiditatea din aer pentru împiedica aburirea geamurilor. Sistemul direcționează condensul rezultat în exteriorul vehiculului, ceea ce poate determina formarea unei mici bălți sub vehicul. Acesta este un fenomen normal.

Nota: *Aerul condiționat funcționează doar atunci când temperatura depăşeşte 4°C.*

Nota: *Atunci când utilizați aerul condiționat, vehiculul consumă mai mult combustibil.*

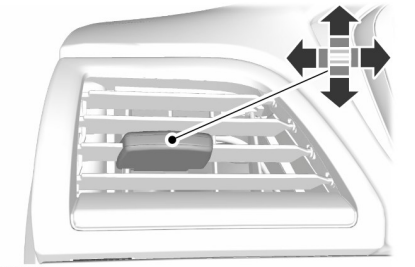
GURI DE VENTILARE

Gurile de ventilare centrale



E179688

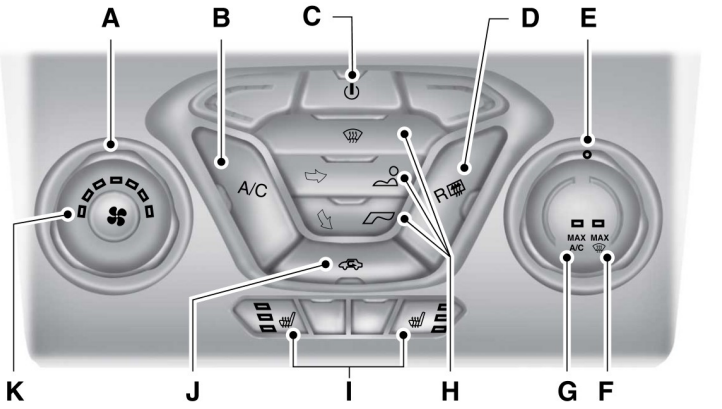
Orificii de ventilare laterale



E179687

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CONTROL MANUAL CLIMATIZARE



A **Controlul turației ventilatorului:** Reglați volumul de aer care circulă în vehicul.

B **A/C:** Apăsați butonul pentru a porni sau opri aerul condiționat. Aerul condiționat vă răcește autovehiculul folosind aer din exterior. Pentru a scurta timpul de obținere a unei temperaturi confortabile pe vreme toridă, conduceți cu ferestrele deschise până când simțiți că intră aer rece prin gurile de ventilare.

Notă: În anumite condiții (de exemplu, când selectați dejivrarea maximă), compresorul de aer condiționat poate continua să funcționeze chiar şi atunci când aerul condiționat este oprit.

C **Alimentare:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva sistemul. Atunci când sistemul este dezactivat, împiedică aerul din exterior să pătrundă în vehicul.

D **Lunetă încălzită:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva luneta încălzită. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).

E **Controlul temperaturii:** controlează temperatura aerului care circulă în vehiculul dvs.

F **Dejivrare MAX:** Reglați instrumentul de control pentru a porni dejivrarea. Aerul exterior trece prin orificiile pentru parbriz, aerul condiționat este activat automat, iar ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză. Puteți utiliza această setare şi pentru a dejivra şi elimina un strat subțire de gheață de pe parbriz. Luneta încălzită este, de asemenea, activată automat atunci când selectați dejivrarea maximă.

Notă: Pentru a preveni aburirea geamurilor, nu puteți selecta opțiunea de recirculare a aerului atunci când dejivrarea maximă este pornită.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

G **MAX A/C:** Reglați instrumentul de control pentru răcire maximă. Aerul recirculat trece prin orificiile din bord, aerul condiționat este activat automat, iar ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză.

H **Controlul distribuției aerului:** Reglați butonul de control pentru a porni sau opri fluxul de aer de la gurile de ventilare de la parbriz, din bord sau din spațiul pentru picioare. Puteți distribui aerul prin orice combinație de guri de ventilație dintre acestea.

Notă: Cel puțin unul dintre aceste butoane se aprinde atunci când sistemul este pornit.

I **Scaune încălzite (dacă sunt prevăzute):** Apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva scaunele încălzite. Vezi **Scaune încălzite** (pagina 137).

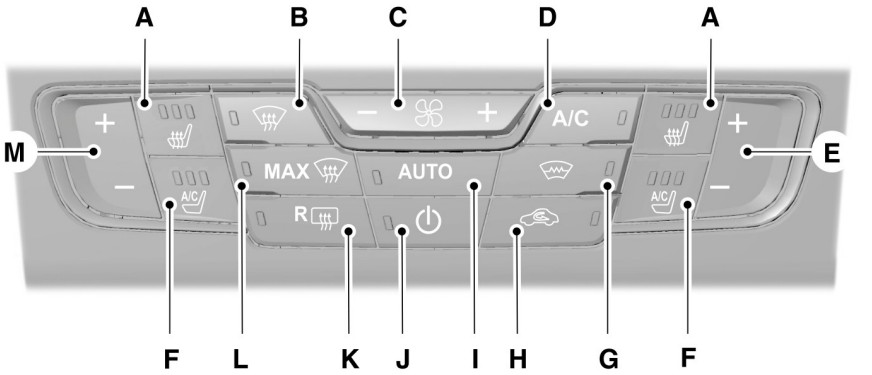
J **Aer recirculat:** Apăsați butonul pentru a comuta între aerul din afară şi cel recirculat. Aerul aflat la momentul respectiv în habitaclu este recirculat. Astfel, se poate reduce timpul necesar răcirii interiorului şi se poate scădea volumul mirosurilor nedorite care ar putea pătrunde în vehicul.

Notă: Când vremea este toridă, recircularea aerului se poate porni şi opri automat în modurile cu flux de aer dinspre bord sau dinspre bord şi podea, pentru a îmbunătăți eficiența de răcire.

K **Indicator de turație ventilator:** Se aprinde pentru a indica turația ventilatorului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CONTROL AUTOMAT CLIMATIZARE - VEHICULE CU: PARBRIZUL CU ÎNCĂLZIRE



E186188

A **Scaune încălzite (dacă sunt prevăzute):** Apăsaţi butonul pentru a activa sau dezactiva scaunele încălzite. Vezi **Scaune încălzite** (pagina 137).

B **Dejivrare:** Selectaţi pentru a distribui aerul prin gurile de ventilare ale parbrizului. Distribuţia aerului către bord şi spaţiul pentru picioare se opreşte. Puteţi utiliza această setare şi pentru a dejivra şi elimina un strat subţire de gheaţă de pe parbriz.

C **Controlul turaţiei ventilatorului:** Reglaţi volumul de aer care circulă în vehicul.

D **A/C:** Apăsaţi butonul pentru a porni sau opri aerul condiţionat. Aerul condiţionat vă răceşte autovehiculul folosind aer din exterior. Pentru a scurta timpul de obţinere a unei temperaturi confortabile pe vreme toridă, conduceţi cu ferestrele deschise până când simţiţi că intră aer rece prin gurile de ventilare.

Notă: În anumite condiţii (de exemplu, când selectaţi dejivrarea maximă), compresorul de aer condiţionat poate continua să funcţioneze chiar şi atunci când aerul condiţionat este oprit.

E **Controlul temperaturii pe partea pasagerului:** Reglaţi temperatura pe partea pasagerului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

F **Scaune cu climatizare controlată:** Apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva scaunele cu climatizare controlată. Vezi **Scaune cu climatizare controlată** (pagina 138).

G **Parbriz încălzit (dacă este prevăzut):** Apăsați butonul pentru a elimina gheața subțire şi aburul de pe parbrizul încălzit. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).

H **Aer recirculat:** Apăsați butonul pentru a comuta între aerul din afară şi cel recirculat. Aerul aflat la momentul respectiv în habitaclu este recirculat. Astfel, se poate reduce timpul necesar răcirii interiorului şi se poate scădea volumul mirosurilor nedorite care ar putea pătrunde în vehicul.

Notă: Când vremea este toridă, recircularea aerului se poate porni şi opri automat în modurile cu flux de aer dinspre bord sau dinspre bord şi podea, pentru a îmbunătăți eficiența de răcire.

I **AUTO:** Apăsați butonul pentru a comuta pe modul de funcționare automat. Reglați pentru a selecta temperatura dorită. Viteza ventilatorului, distribuția aerului, funcționarea aerului condiționat şi folosirea de aer din exterior sau recirculat se reglează automat pentru a încălzi sau răci vehiculul, în vederea menținerii temperaturii dorite. Puteți de asemenea să opriți modul de zonă dual apăsând şi ținând apăsat butonul timp de peste două secunde.

J **Alimentare:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva sistemul. Atunci când sistemul este dezactivat, împiedică aerul din exterior să pătrundă în vehicul.

K **Lunetă încălzită:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva luneta încălzită. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).

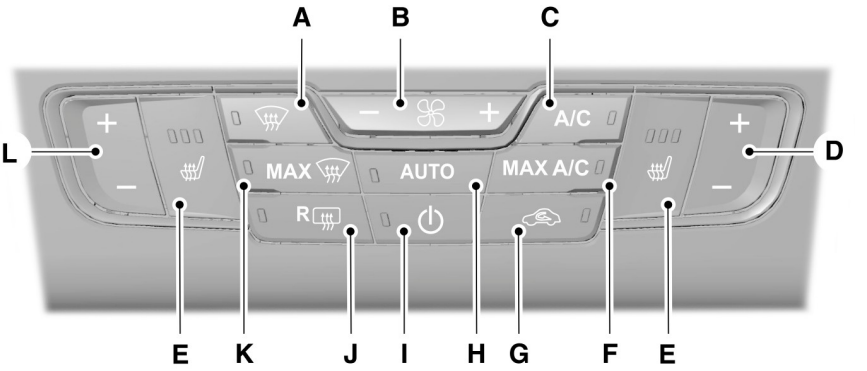
L **Dejivrare MAX:** Apăsați butonul pentru a activa dejivrarea. Aerul exterior trece prin orificiile pentru parbriz, aerul condiționat este activat automat, iar ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză. Puteți utiliza această setare şi pentru a dejivra şi elimina un strat subțire de gheață de pe parbriz. Luneta încălzită este, de asemenea, activată automat atunci când selectați dejivrarea maximă.

Notă: Pentru a preveni aburirea geamurilor, nu puteți selecta opțiunea de recirculare a aerului atunci când dejivrarea maximă este pornită.

M **Controlul temperaturii pe partea şoferului:** Reglați setarea de temperatură folosind instrumentul de control de pe partea şoferului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CONTROL AUTOMAT CLIMATIZARE - VEHICULE FARA: PARBRIZUL CU ÎNCĂLZIRE



E186189

A **Dejivrare:** Selectați pentru a distribui aerul prin gurile de ventilare ale parbrizului. Distribuția aerului către bord şi spațiul pentru picioare se opreşte. Puteți utiliza această setare şi pentru a dejivra şi elimina un strat subțire de gheață de pe parbriz.

B **Controlul turației ventilatorului:** Reglați volumul de aer care circulă în vehicul.

C **A/C:** Apăsați butonul pentru a porni sau opri aerul condiționat. Aerul condiționat vă răceşte autovehiculul folosind aer din exterior. Pentru a scurta timpul de obținere a unei temperaturi confortabile pe vreme toridă, conduceți cu ferestrele deschise până când simțiți că intră aer rece prin gurile de ventilare.

Notă: În anumite condiții (de exemplu, când selectați dejivrarea maximă), compresorul de aer condiționat poate continua să funcționeze chiar şi atunci când aerul condiționat este oprit.

D **Controlul temperaturii pe partea pasagerului:** Reglați temperatura pe partea pasagerului.

E **Scaune încălzite (dacă sunt prevăzute):** Apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva scaunele încălzite. Vezi **Scaune încălzite** (pagina 137).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

F **MAX A/C:** Apăsați butonul pentru răcire maximă. Aerul recirculat trece prin orificiile din bord, aerul condiționat este activat automat, iar ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză.

G **Aer recirculat:** Apăsați butonul pentru a comuta între aerul din afară şi cel recirculat. Aerul aflat la momentul respectiv în habitaclu este recirculat. Astfel, se poate reduce timpul necesar răcirii interiorului şi se poate scădea volumul mirosurilor nedorite care ar putea pătrunde în vehicul.

Notă: Când vremea este toridă, recircularea aerului se poate porni şi opri automat în modurile cu flux de aer dinspre bord sau dinspre bord şi podea, pentru a îmbunătăți eficiența de răcire.

H **AUTO:** Apăsați butonul pentru a comuta pe modul de funcționare automat. Reglați pentru a selecta temperatura dorită. Viteza ventilatorului, distribuția aerului, funcționarea aerului condiționat şi folosirea de aer din exterior sau recirculat se reglează automat pentru a încălzi sau răci vehiculul, în vederea menținerii temperaturii dorite. Puteți de asemenea să opriți modul de zonă dual apăsând şi ținând apăsat butonul timp de peste două secunde.

I **Alimentare:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva sistemul. Atunci când sistemul este dezactivat, împiedică aerul din exterior să pătrundă în vehicul.

J **Lunetă încălzită:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva luneta încălzită. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).

K **Dejivrare MAX:** Apăsați butonul pentru a activa dejivrarea. Aerul exterior trece prin orificiile pentru parbriz, aerul condiționat este activat automat, iar ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză. Puteți utiliza această setare şi pentru a dejivra şi elimina un strat subțire de gheață de pe parbriz. Luneta încălzită este, de asemenea, activată automat atunci când selectați dejivrarea maximă.

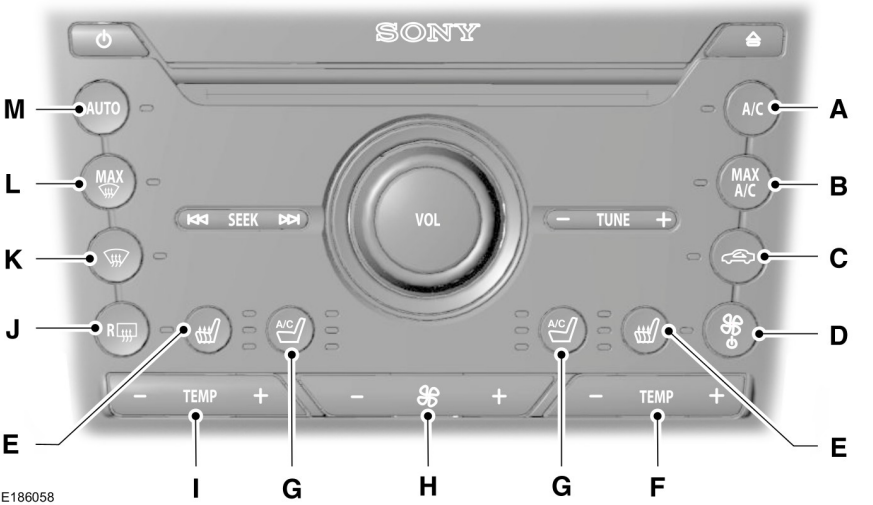
Notă: Pentru a preveni aburirea geamurilor, nu puteți selecta opțiunea de recirculare a aerului atunci când dejivrarea maximă este pornită.

L **Controlul temperaturii pe partea şoferului:** Reglați setarea de temperatură folosind instrumentul de control de pe partea şoferului.

CONTROL AUTOMAT CLIMATIZARE - VEHICULE CU: SISTEM AUDIO SONY

Nota: *Puteți schimba unitățile de temperatură între Fahrenheit şi Celsius. Vezi* ***Setări*** *(pagina 368).*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



A **A/C:** Apăsați butonul pentru a porni sau opri aerul condiționat. Aerul condiționat vă răceşte autovehiculul folosind aer din exterior. Pentru a scurta timpul de obținere a unei temperaturi confortabile pe vreme toridă, conduceți cu ferestrele deschise până când simțiți că intră aer rece prin gurile de ventilare.

Notă: În anumite condiții (de exemplu, când selectați dejivrarea maximă), compresorul de aer condiționat poate continua să funcționeze chiar şi atunci când aerul condiționat este oprit.

B **MAX A/C:** Apăsați butonul pentru răcire maximă. Aerul recirculat trece prin orificiile din bord, aerul condiționat este activat automat, iar ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză.

C **Aer recirculat:** Apăsați butonul pentru a comuta între aerul din afară şi cel recirculat. Aerul aflat la momentul respectiv în habitaclu este recirculat. Astfel, se poate reduce timpul necesar răcirii interiorului şi se poate scădea volumul mirosurilor nedorite care ar putea pătrunde în vehicul.

Notă: Când vremea este toridă, recircularea aerului se poate porni şi opri automat în modurile cu flux de aer dinspre bord sau dinspre bord şi podea, pentru a îmbunătăți eficiența de răcire.

D **Alimentare:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva sistemul. Atunci când sistemul este dezactivat, împiedică aerul din exterior să pătrundă în vehicul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

E **Scaune încălzite (dacă sunt prevăzute):** Apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva scaunele încălzite. Vezi **Scaune încălzite** (pagina 137).

F **Controlul temperaturii pe partea pasagerului:** Reglați temperatura pe partea pasagerului.

Notă: Diferența maximă între setările pentru şofer şi pentru pasager poate fi limitată. Ori de câte ori faceți o reglare care ar putea conduce la depăşirea acestei diferențe, ambele setări se vor modifica împreună.

G **Scaune cu climatizare controlată:** Apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva scaunele cu climatizare controlată. Vezi **Scaune cu climatizare controlată** (pagina 138).

H **Controlul turației ventilatorului:** Reglați volumul de aer care circulă în vehicul.

I **Controlul temperaturii pe partea şoferului:** Reglați setarea de temperatură folosind instrumentul de control de pe partea şoferului. Instrumentul de control reglează şi temperatura de pe partea pasagerului, atunci când opriți modul de zonă dual㠄.

J **Lunetă încălzită:** Apăsați butonul pentru a activa şi dezactiva luneta încălzită. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).

K **Dejivrare:** Selectați pentru a distribui aerul prin gurile de ventilare ale parbrizului. Distribuția aerului către bord şi spațiul pentru picioare se opreşte. Puteți utiliza această setare şi pentru a dejivra şi elimina un strat subțire de gheață de pe parbriz.

L **Dejivrare MAX:** Apăsați butonul pentru a activa dejivrarea. Aerul exterior trece prin orificiile pentru parbriz, aerul condiționat este activat automat, iar ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză. Puteți utiliza această setare şi pentru a dejivra şi elimina un strat subțire de gheață de pe parbriz. Luneta încălzită este, de asemenea, activată automat atunci când selectați dejivrarea maximă.

Notă: Pentru a preveni aburirea geamurilor, nu puteți selecta opțiunea de recirculare a aerului atunci când dejivrarea maximă este pornită.

M **AUTO:** Apăsați butonul pentru a comuta pe modul de funcționare automat. Reglați pentru a selecta temperatura dorită. Viteza ventilatorului, distribuția aerului, funcționarea aerului condiționat şi folosirea de aer din exterior sau recirculat se reglează automat pentru a încălzi sau răci vehiculul, în vederea menținerii temperaturii dorite. Puteți de asemenea să dezactivați modul de zonă dual㠄 apăsând şi ținând apăsat butonul timp de peste două secunde.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SUGESTII PRIVIND CONTROLUL CLIMATIZĂRII DIN HABITACLU

Sugestii generale

Nota: *Utilizarea prelungită a aerului recirculat poate cauza aburirea geamurilor.*

Nota: *Pentru a reduce acumularea de umiditate în interiorul vehiculului, nu conduceți cu sistemul oprit sau cu aerul recirculat mereu pornit.*

Nota: *Nu așezați obiecte sub scaunele din față, deoarece ele pot perturba fluxul de aer către scaunele din spate.*

Nota: *Îndepărtați zăpada, gheața sau frunzele din zona de admisie a aerului de la baza parbrizului.*

Nota: *Pentru a îmbunătăți procesul de răcire cu aer condiționat când porniți vehiculul, conduceți cu geamurile ușor deschise timp de două până la trei minute.*

Controlul manual al climatizării

Nota: *Pentru a reduce aburirea parbrizului pe vreme umedă, reglați controlul distribuției aerului în poziția gurilor de ventilare ale parbrizului.*

Controlul automat al climatizării

Nota: *Nu reglați setările atunci când în interiorul vehiculului este foarte cald sau foarte frig. Sistemul revine automat la setările memorate anterior. Pentru ca sistemul să funcționeze eficient, gurile de ventilare ale bordului și cele laterale trebuie să fie complet deschise.*

Nota: *La temperaturi ambiante scăzute, cu **AUTO** selectat, fluxul de aer este orientat către parbriz și geamurile laterale atâta timp cât motorul rămâne rece.*

Nota: *Atunci când sistemul este în modul **AUTO** și temperatura interioară și cea exterioară sunt ridicate, sistemul selectează automat aerul recirculat, pentru a optimiza răcirea interiorului. Odată ce se atinge temperatura selectată a aerului, sistemul selectează automat aerul exterior.*

Încălzirea rapidă a interiorului

	Vehicul cu control manual al climatizării	Vehicul cu control automat al climatizării
1	Reglați turația ventilatorului la cea mai înaltă setare de turație.	Apăsați butonul pentru turație ridicată a ventilatorului.
2	Reglați controlul temperaturii la cea mai înaltă setare.	Reglați controlul temperaturii la setarea dorită.
3	Reglați controlul de distribuție a aerului pe poziția gurilor de ventilare din spațiul pentru picioare.	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Setările recomandate pentru încălzire

	Vehicul cu control manual al climatizării	Vehicul cu control automat al climatizării
1	Reglați turația ventilatorului la a doua setare de turație.	Apăsați butonul **AUTO**.
2	Reglați controlul temperaturii la punctul median al setărilor de aer cald.	Reglați controlul temperaturii la setarea dorită.
3	Reglați controlul distribuției aerului pe poziția gurilor de ventilare din spațiul pentru picioare şi cele aferente parbrizului.	

Răcirea rapidă a interiorului

	Vehicul cu control manual al climatizării	Vehicul cu control automat al climatizării
1	Reglați controlul temperaturii în poziția **MAX A/C**.	Apăsați butonul **MAX A/C**.

Setările recomandate pentru răcire

	Vehicul cu control manual al climatizării	Vehicul cu control automat al climatizării
1	Reglați turația ventilatorului la a doua setare de turație.	Apăsați butonul **AUTO**.
2	Reglați controlul temperaturii la punctul median al setărilor de aer rece.	Reglați controlul temperaturii la setarea dorită.
3	Reglați controlul distribuției aerului pe poziția gurilor de ventilare din bord.	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Dezaburirea geamurilor laterale pe vreme rece

	Vehicul cu control manual al climatizării	Vehicul cu control automat al climatizării
1	Selectați orificiile parbrizului cu ajutorul butoanelor de distribuție a aerului.	Apăsați butonul de dejivrare şi dezaburire a parbrizului.
2	Apăsați butonul **A/C**.	Reglați controlul temperaturii la setarea dorită.
3	Reglați controlul temperaturii la setarea dorită.	
4	Reglați turația ventilatorului la cea mai înaltă setare.	

GEAMURI ŞI OGLINZI ÎNCĂLZITE

Luneta încălzită

Nota: *Asigurați-vă că motorul funcționează înainte de a utiliza geamurile încălzite.*



Apăsați butonul pentru a elimina gheața subțire şi aburul de pe geamul spate încălzit. Luneta încălzită se va dezactiva automat după o scurtă perioadă de timp. Porniți motorul înainte de a porni încălzirea lunetei.

Nu folosiți lame de ras sau alte obiecte ascuțite pentru a curăța luneta pe interior sau pentru a îndepărta autocolante de pe interiorul lunetei încălzite. Garanția vehiculului nu acoperă deteriorări ale liniilor grilei de încălzire a lunetei.

Oglindă exterioară încălzită (dacă este prevăzut)

Atunci când porniți încălzirea lunetei, pornește automat şi încălzirea pentru oglinzile exterioare.

Nota: *Nu îndepărtați gheața de pe oglinzi cu o racletă şi nu reglați sticla oglinzii dacă s-a înțepenit în urma înghețării.*

Nota: *Nu curățați carcasa sau sticla oglinzii cu substanțe puternic abrazive, combustibil sau alte produse de curățare pe bază de petrol.*

PARBRIZ ÎNCĂLZIT



Apăsați butonul pentru a elimina gheața subțire şi aburul de pe parbrizul încălzit. Parbrizul încălzit se va dezactiva automat după o scurtă perioadă de timp. Porniți motorul înainte de a porni parbrizul încălzit.

ÎNCĂLZIRE AUXILIARĂ

Sistem suplimentar de încălzire cu combustibil pentru parcare

AVERTIZARE

Nu utilizați sistemul suplimentar de încălzire cu combustibil pentru parcare în stațiile de alimentare sau în apropierea surselor de vapori de combustibil, praf sau în spații închise. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca accidente grave sau decese.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul încălzeşte motorul şi interiorul vehiculului; utilizează combustibil din rezervorul vehiculului. Sistemul funcţionează numai atunci când vehiculul staţionează cu motorul oprit.

Dacă este utilizat corect, sistemul:

- Încălzeşte motorul şi interiorul vehiculului.
- Îndepărtează gheaţa de pe geamuri în caz de îngheţ şi previne condensul.
- Evită pornirile la rece pentru a asista motorul să atingă temperatura de funcţionare mai rapid.

După un ciclu de încălzire, dacă nu porniţi motorul, sistemul nu va porni la următorul ciclu de încălzire programat.

După un ciclu de încălzire vă recomandăm să conduceţi vehiculul o perioadă cel puţin la fel de lungă ca şi ciclul de încălzire. Acest lucru împiedică descărcarea acumulatorului vehiculului.

Vă recomandăm să porniţi sistemul timp de aproximativ 10 minute în fiecare lună pentru a preveni defectarea pompei de apă sau a motorului încălzitorului.

Sistemul funcţionează doar dacă există cel puţin 16 litri (3,5 galoane) de combustibil în rezervorul vehiculului, iar temperatura aerului exterior este sub 15ºC. Sistemul nu funcţionează dacă nivelul de încărcare a acumulatorului este scăzut.

Nota: *Atunci când sistemul funcţionează, gazele de eşapament vor veni de sub vehicul. Acesta este un fenomen normal.*

Nota: *La vehiculele cu control manual al climatizării, încălzirea interiorului vehiculului depinde de setările de control ale încălzitorului. Vezi* ***Control climatizare*** *(pagina 114).*

Programarea sistemului suplimentar de încălzire cu combustibil pentru parcare

Utilizaţi comenzile afişajului de informaţii de pe volan. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 88).

Nota: *Ora şi data de pe ceasul vehiculului trebuie setate corect. Vezi* ***SYNC™ 2*** *(pagina 358).*

Nota: *Trebuie să programaţi ora cu cel puţin 70 minute înainte de ora pe care doriţi să o setaţi.*

Nota: *Ora programată este ora la care doriţi ca vehiculul să fie cald şi pregătit pentru condus, nu ora la care porneşte încălzitorul.*

Pentru a programa sistemul suplimentar de încălzire cu combustibil pentru parcare, derulaţi la:

Mesaj	Acţiune şi descriere
Settings	Apasati butonul **OK**.
Convenience	Apasati butonul **OK**.
Park heater	Apasati butonul **OK**.
Selectaţi unul dintre modurile următoare:	
Time 1	Vă permite să programaţi un ciclu de încălzire pentru fiecare zi a săptămânii. Aceşti timpi rămân memoraţi, iar sistemul încălzeşte vehiculul la orele programate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Acțiune şi descriere
Time 2	Vă permite să programați un al doilea ciclu de încălzire pentru fiecare zi a săptămânii. Aceşti timpi rămân memorați, iar sistemul încălzeşte vehiculul la orele programate. Selectați pentru a seta un al doilea ciclu de încălzire, de exemplu la ore diferite în zile diferite sau de două ori în aceeaşi zi.
Once	Vă permite să programați un ciclu de încălzire pentru o anumită zi.
Heat now	Porneşte imediat sistemul.

Programarea funcțiilor de timp

Setați ora la care doriți ca vehiculul să fie încălzit şi pregătit pentru deplasare. Utilizați comenzile afişajului de informații de pe volan. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

1. Selectați zilele în care doriți ca sistemul să încălzească vehiculul. Selectați fiecare zi dorită şi apăsați butonul **OK**.
2. Selectați ora în partea de sus a meniului şi apăsați butonul **OK**. Orele clipesc.
3. Setați orele prin intermediul butoanelor direcționale sus sau jos.
4. Apăsați butonul direcțional dreapta. Minutele clipesc. Setați minutele prin intermediul butoanelor direcționale sus sau jos. Apasati butonul **OK**.

Programarea funcției Once

Selectarea acestei funcții vă permite să programați un ciclu de încălzire pentru o anumită zi.

Setați ora la care doriți ca vehiculul să fie încălzit şi pregătit pentru deplasare. Utilizați comenzile afişajului de informații de pe volan. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

1. Selectați ora în partea de sus a meniului şi apăsați butonul **OK**. Orele se aprind intermitent.
2. Setați orele prin intermediul butoanelor direcționale sus sau jos.
3. Apăsați butonul direcțional dreapta. Setați minutele prin intermediul butoanelor direcționale sus sau jos. Apasati butonul **OK**.

Dezactivarea funcțiilor programate

Utilizați comenzile afişajului de informații de pe volan. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a dezactiva funcțiile programate, derulați la:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Settings	Apasati butonul **OK**.
Convenience	Apasati butonul **OK**.
Park heater	Apasati butonul **OK**.
Selectați unul dintre modurile următoare:	
Time 1	Debifați ciclurile de încălzire active programate după cum este necesar.
Time 2	Debifați ciclurile de încălzire active programate după cum este necesar.
Once	Debifați ciclurile de încălzire active programate după cum este necesar.

Activarea funcției Heat Now

AVERTIZARE

Nu utilizați sistemul suplimentar de încălzire cu combustibil pentru parcare în stațiile de alimentare sau în apropierea surselor de vapori de combustibil, praf sau în spații închise. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca accidente grave sau decese.

Dacă selectați această funcție, puteți porni imediat sistemul.

Utilizați comenzile afişajului de informații de pe volan. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Pentru a porni funcția Heat Now, derulați la:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Settings	Apasati butonul **OK**.
Convenience	Apasati butonul **OK**.
Park heater	Apasati butonul **OK**.
Heat now	Apasati butonul **OK**. În momentul în care porniți încălzitorul, în casetă apare un X. Pentru a opri încălzitorul, debifați opțiunea.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Încălzitorul pe bază de combustibil

AVERTIZARE

Nu utilizați sistemul suplimentar de încălzire cu combustibil pentru parcare în stațiile de alimentare sau în apropierea surselor de vapori de combustibil, praf sau în spații închise. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca accidente grave sau decese.

Încălzitorul funcționează încălzind sistemul de răcire a motorului; utilizează combustibil din rezervorul vehiculului. Sistemul funcționează numai atunci când vehiculul staționează cu motorul oprit.

Sistemul funcționează doar dacă există cel puțin 16 litri (3,5 galoane) de combustibil în rezervorul vehiculului. Sistemul nu va funcționa dacă nivelul de încărcare a acumulatorului este scăzut.

Sistemul porneşte şi se opreşte automat în funcție de temperatura lichidului de răcire a motorului atunci când temperatura exterioară a aerului este sub 3ºC, în afara cazului în care l-ați oprit.

Nota: *Sistemul este în mod implicit pornit.*

Nota: *Atunci când sistemul funcționează, gazele de eşapament vor veni de sub vehicul. Acesta este un fenomen normal.*

Nota: *La vehiculele cu control manual al climatizării, încălzirea interiorului vehiculului depinde de setările de control ale încălzitorului. Vezi* ***Control climatizare*** *(pagina 114).*

Utilizați comenzile afişajului de informații de pe volan. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Pentru a activa şi dezactiva încălzirea auxiliară, derulați la:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Settings	Apasati butonul **OK**.
Convenience	Apasati butonul **OK**.
Aux heater	Apasati butonul **OK**. În momentul în care porniți sistemul, în casetă apare un X.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

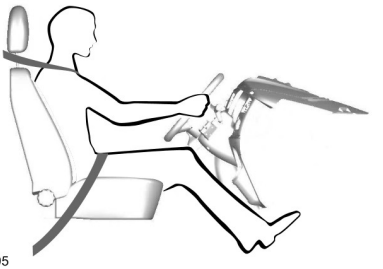
AŞEZARE ÎN POZIŢIA CORECTĂ

AVERTIZARI

Nu înclinaţi spătarul prea în spate, deoarece ocupantul se poate strecura pe sub centura de siguranţă, ceea ce poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul în eventualitatea unei coliziuni.

O postură incorectă, nepăstrarea posturii sau poziţionarea prea în spate a spătarului poate provoca răni grave sau decesul în caz de coliziune. Staţi întotdeauna drept în scaun, cu picioarele pe podea.

Nu puneţi obiecte mai înalte decât spătarul pentru a reduce riscul de vătămare corporală gravă în eventualitatea unei coliziuni sau a frânării bruşte.



E68595

Dacă sunt utilizate corespunzător, scaunul, tetiera, centura de siguranţă şi airbagurile vor asigura o protecţie optimă în eventualitatea unei coliziuni.

Vă recomandăm să respectaţi aceste instrucţiuni:

- Staţi aşezat(ă) în poziţie verticală, cu baza coloanei vertebrale cât mai în spate posibil.
- Nu înclinaţi spătarul la mai mult de 30 de grade.
- Reglaţi tetiera astfel încât partea superioară a acesteia să fie la acelaşi nivel cu creştetul capului dumneavoastră şi cât mai în faţă posibil. Asiguraţi-vă că vă păstraţi o poziţie confortabilă.
- Menţineţi o distanţă suficientă între dumneavoastră şi volan. Vă recomandăm un minim de 25 centimetri (10 inci) între stern şi capacul airbagului.
- Ţineţi volanul cu braţele uşor îndoite.
- Îndoiţi picioarele uşor, astfel încât să aveţi posibilitatea să apăsaţi pe pedale până la capăt.
- Poziţionaţi chinga diagonală a centurii de siguranţă pe centrul umărului, iar pe cea subabdominală fixaţi-o ferm peste şold.

Asiguraţi-vă că poziţia dumneavoastră de condus este confortabilă şi că puteţi menţine controlul integral asupra vehiculului dumneavoastră.

TETIERE

AVERTIZARI

Reglaţi bine tetiera înainte de a vă aşeza sau pune vehiculul în mişcare. În acest mod veţi minimiza riscul de vătămare a gâtului în cazul unui accident. Nu reglaţi tetiera cât timp vehiculul este în mişcare.

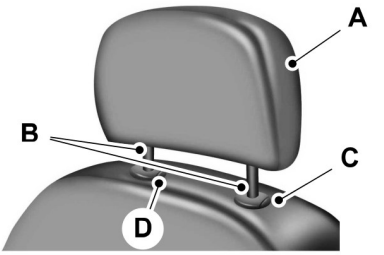
Ridicaţi tetierele spate atunci când pe scaunele din spate se află pasageri.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

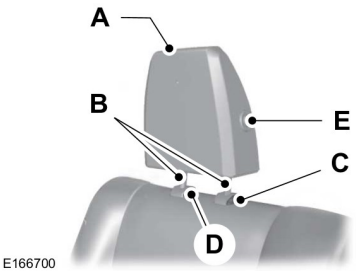
Atunci când utilizați un sistem de reținere pentru copii orientat înainte, așezat pe un scaun din spate, îndepărtați întotdeauna tetiera de pe scaun.

Tetierele scaunelor din față



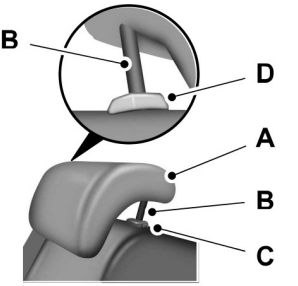
E138642

Tetiera scaunului central din spate



E166700

Tetierele scaunelor exterioare din spate



E138645

Tetierele constau din:

A	O tetieră care absoarbe energia.
B	Două tije din oțel.
C	Buton de reglare și deblocare a manșonului de ghidare.
D	Buton de deblocare și îndepărtare a manșonului de ghidare.
E	Buton de rabatare (numai la scaunul central din spate)

Ajustarea tetierei

Ajustați tetiera astfel încât partea superioară a acesteia să fie la același nivel cu capul dumneavoastră.

Ridicarea tetierei

Trageți tetiera în sus.

Coborârea tetierei

1. Apăsați și țineți apăsat butonul C.
2. Împingeți tetiera în jos.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Demontarea tetierelor

1. Trageți tetiera în sus până ce ajunge în poziția cea mai înaltă.
2. Apăsați şi țineți apăsate butoanele C şi D.
3. Trageți tetiera în sus.

Rabatarea tetierei

Nota: *Tetiera scaunului central din spate se poate rabata în față pentru a îmbunătăți vizibilitatea.*

Nota: *Dacă vehiculul dvs. are o protecție pentru câine, asigurați-vă că tetiera rabatabilă centrală este în poziția ridicată înainte de a instala protecția pentru câine. Vezi* ***Purtare de sarcină*** *(pagina 215).*

1. Apăsați şi țineți apăsat butonul E.
2. Trageți tetiera înapoi sus pentru a reseta poziția.

Montarea tetierei

Aliniați tijele de oțel în manşoanele de ghidare şi împingeți tetiera în jos până ce se blochează.

Înclinarea tetierelor

Tetierele față se pot înclina pentru mai mult confort. Pentru a înclina tetiera, apelați la una dintre următoarele metode:



E144727

1. Reglați spătarul scaunului în poziție verticală pentru condus sau pentru călătorie.
2. Faceți să pivoteze tetiera în față, către capul dvs, aducând-o în poziția dorită.

După ce tetiera intră în poziția de înclinare cea mai avansată, dacă o faceți să pivoteze din nou în față se va elibera, trecând în poziția din spate, neînclinată.

SCAUNE CU ACȚIONARE MANUALĂ

AVERTIZARI

Nu reglați scaunul şoferului sau spătarul scaunului când vehiculul se află în mişcare.

Mişcați scaunul înainte şi înapoi după ce ați eliberat maneta, pentru a vă asigura că este complet angrenat.

Înclinarea spătarului poate cauza alunecarea pasagerului pe sub centura de siguranță, ceea ce poate avea drept rezultat vătămări corporale grave în eventualitatea unei coliziuni.

Acționarea manuală a scaunelor din față poate consta în:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E144631

A o bară pentru deplasarea scaunului înainte şi înapoi

B un instrument de control pentru reglarea zonei lombare a spătarului

C o manetă pentru reglarea înălțimii scaunului

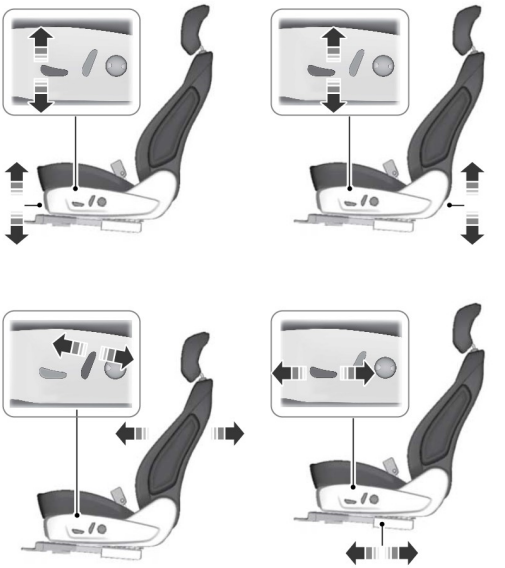
D o manetă pentru reglarea unghiului spătarului

SCAUNE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ - VEHICULE FARA: SCAUNE MULTI-CONTUR

AVERTIZARI

Nu reglați scaunul şoferului sau spătarul scaunului când vehiculul se află în mişcare.

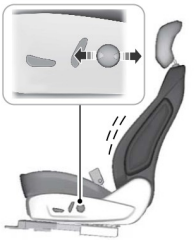
Nu aşezați încărcături sau alte obiecte în spatele spătarului înainte de a-l readuce în poziția inițială.



E144632

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sprijin lombar electric (dacă este prevăzut)



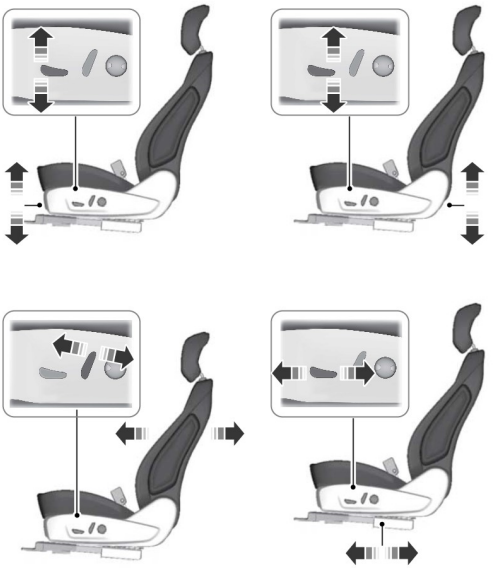
E165608

SCAUNE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ - VEHICULE CU: SCAUNE MULTI-CONTUR

AVERTIZARI

Nu reglați scaunul din față sau spătarul atunci când vehiculul se află în mișcare. Acest lucru poate avea ca rezultat o mișcare bruscă a scaunului, ceea ce se poate solda cu pierderea controlului asupra vehiculului.

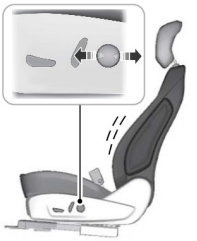
Nu așezați încărcături sau alte obiecte în spatele spătarului înainte de a-l readuce în poziția inițială.



E144632

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sprijin lombar electric



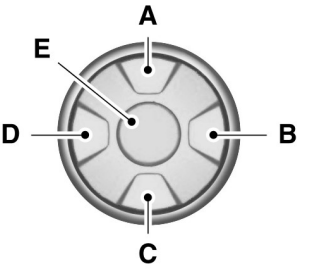
E165608

Scaune față multi-contur cu Active Motion (dacă este prevăzut)

Nota: *Sistemul de masaj se va dezactiva după 20 de minute.*

Nota: *Motorul trebuie să fie pornit sau vehiculul trebuie să fie în modul accesoriu pentru a activa scaunele.*

Nota: *Permiteți câteva secunde pentru activarea oricărei selecții. Masajul prin spătar şi masajul prin pernă nu pot funcționa simultan.*



E156301

	Mod masaj	Mod lombar şi suport
A	Reglare intensitate masaj spate	Lombar superior
B	Scădere intensitate masaj şi oprire[1]	Scădere lombar
C	Reglare intensitate masaj pernă	Lombar inferior[2]
D	Creştere intensitate masaj	Creştere lombar
E	Pornit şi oprit	-

[1]Caracteristica de masaj va trece implicit la un mod de masaj alternativ cu reglare a intensității masajului spatelui. Caracteristica pentru lombar şi suport va trece implicit în modul lombar de mijloc.

[2]Apăsați C a doua oară pentru a regla suportul spătarului. Apăsați C a treia oară pentru a regla suportul pernei.

Puteți regla această caracteristică şi cu ajutorul ecranului tactil.



Apăsați pictograma Setări meniu, apoi Vehicul. Alegeți Scaune multi-contur.

Atunci când este pornit, sistemul afişează instrucțiuni pentru reglarea setărilor lombare ale scaunului dvs. sau pentru setarea funcției de masaj.

Pentru a accesa setarea lombară şi a face reglări:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

1. Alegeți scaunul pe care doriți să-l reglați.
2. Apăsați + sau - pentru a regla intensitatea lombară.

Pentru a accesa setarea de masaj şi a face reglări:

1. Apăsați pictograma Setări meniu, apoi Vehicul. Alegeți Scaune multi-contur.
2. Alegeți scaunul pe care doriți să-l reglați.
3. Apăsați OFF, LO sau HI.

FUNCȚIA MEMORIE

AVERTIZARI

Înainte să activați memoria scaunului, asigurați-vă că zona din imediata apropiere a scaunului este liberă de obstacole şi că toți pasagerii se află la distanță de piesele mobile.

Nu folosiți funcția de memorie atunci când vehiculul se află în mişcare.

Această caracteristică reapelează automat poziția scaunului şoferului, a oglinzilor acționate electric şi a coloanei de direcție acționate electric. Instrumentul de control pentru memorie este amplasat pe uşa şoferului.



E142554

Salvarea unei poziții presetate

1. Cuplați contactul.
2. Reglați scaunul, oglinzile exterioare şi coloana de direcție în poziția dorită.
3. Apăsați şi țineți apăsat butonul de presetare dorit, până când auziți un singur sunet.

Puteți salva până la trei poziții presetate în memorie. Puteți salva o presetare în memorie în orice moment.

Reapelarea unei poziții presetate

Apăsați şi eliberați butonul de presetare asociat poziției dorite pentru condus. Scaunul, oglinzile şi coloana de direcție se deplasează la poziția memorată pentru respectiva presetare.

Nota: *Nu puteți reapela o poziție presetată din memorie decât atunci când contactul este decuplat, sau, cu contactul cuplat, când transmisia este în poziția de parcare (P) sau neutră (N) (şi vehiculul dvs. nu se află în mişcare).*

Puteți reapela o poziție presetată din memorie apăsând butonul de descuiere de pe telecomandă sau cheia inteligentă de acces, dacă aceasta este conectată la o poziție presetată.

Conectarea unei poziții presetate la telecomandă sau la cheia inteligentă de acces

Vehiculul dvs. poate salva pozițiile presetate în memorie pe cel mult trei telecomenzi sau chei inteligente de acces.

1. Cu contactul cuplat, mutați pozițiile din memorie la pozițiile dorite.
2. Apăsați şi țineți apăsat butonul de presetare dorit timp de aproximativ cinci secunde. După aproximativ două secunde, se aude un sunet. Continuați să apăsați până se aude un al doilea sunet.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

3. În interval de trei secunde, apăsați butonul de încuiere de pe telecomanda pe care o conectați.

Pentru a deconecta o telecomandă, urmați aceeaşi procedură, însă la pasul 3 apăsați butonul de descuiere de pe telecomandă.

Nota: *Apăsarea oricărui instrument de control pentru reglarea unei caracteristici active de memorie - scaunul acționat electric, oglinda sau un comutator opțional de pe coloana de direcție, sau orice buton de memorie - în timpul reapelării memoriei anulează operațiunea.*

O mişcare de reapelare a memoriei pentru scaun se va opri şi dacă începeți să conduceți vehiculul.

Nota: *Dacă în raza de acțiune se găsesc mai multe telecomenzi sau chei inteligente de acces conectate, funcția de memorie comandă mişcarea la setările primei chei memorate.*

Funcția de intrare şi ieşire rapidă

Dacă activați caracteristica de intrare şi ieşire rapidă, aceasta mişcă automat poziția scaunului şoferului în spate, până la cinci centimetri, atunci când transmisia este în poziția de parcare (P) şi când îndepărtați cheia sau dezactivați contactul fără cheie.

Scaunul şoferului revine la poziția anterioară atunci când introduceți cheia în contact sau când activați contactul fără cheie.

Puteți dezactiva caracteristica de intrare şi ieşire rapidă folosind afişajul informativ.

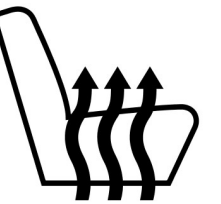
SCAUNE ÎNCĂLZITE

AVERTIZARE

Persoanele care nu pot simți durere prin piele din cauza unor condiții precum vârsta avansată, afecțiuni cronice, diabet, afecțiuni ale coloanei, medicație, consum de alcool, oboseală sau ale stări fizice, trebuie să utilizeze cu atenție scaunele cu încălzire. Scaunul cu încălzire poate provoca arsuri chiar la temperaturi scăzute, mai ales dacă este utilizat pentru perioade lungi de timp. Nu aşezați nimic pe scaun care să protejeze contra căldurii, de exemplu o pătură sau pernă. Aceasta poate duce la supraîncălzirea scaunului. Nu perforați scaunul cu pioneze, ace sau alte obiecte ascuțite. Acestea pot deteriora elementul de încălzire, fapt care poate conduce la supraîncălzirea scaunului. Un scaun supraîncălzit poate cauza vătămări serioase.

Nu efectuați următoarele:

- Nu puneți obiecte grele pe scaun.
- Nu acționați scaunul cu încălzire dacă apa sau un alt lichid sunt vărsate pe acesta. Lăsați scaunul să se usuce bine.
- Nu utilizați scaunele încălzite decât dacă motorul este pornit. În caz contrar, acumulatorul se va descărca.



E146941

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Apăsați simbolul scaunului încălzit pentru a trece prin diferitele setări pentru încălzire. Setările cu valori de încălzire mai mari sunt indicate de un număr mai mare de lumini indicatoare.

SCAUNE CU CLIMATIZARE CONTROLATĂ

Scaunele încălzite

AVERTIZARE

Persoanele care nu pot simți durere prin piele din cauza unor condiții precum vârsta avansată, afecțiuni cronice, diabet, afecțiuni ale coloanei, medicație, consum de alcool, oboseală sau alte stări fizice, trebuie să utilizeze cu atenție încălzitorul de scaun. Încălzitorul de scaun poate provoca arsuri chiar la temperaturi scăzute, mai ales dacă este utilizat pentru perioade lungi de timp. Nu așezați pe scaun materiale izolatoare termic, de exemplu o pătură sau pernă, deoarece acest lucru poate provoca supraîncălzirea încălzitorului de scaun. Nu străpungeți scaunul cu cuie, ace sau alte obiecte ascuțite, deoarece acest lucru poate deteriora elementul de încălzire, ceea ce poate provoca supraîncălzirea încălzitorului de scaun. Un scaun supraîncălzit poate cauza vătămări serioase.

Nota: *Nu efectuați următoarele:*

- Nu puneți obiecte grele pe scaun.
- Nu acționați încălzitorul de scaun dacă s-a vărsat apă sau un alt lichid pe scaun. Lăsați scaunul să se usuce bine.
- Nu utilizați scaunele încălzite decât dacă motorul este pornit. În caz contrar, acumulatorul se va descărca.



E146322

Atingeți simbolul scaunului încălzit de pe ecranul tactil pentru a parcurge circular diferitele setări pentru încălzire şi setarea oprit. Cu cât mai multe lumini indicatoare sunt aprinse, cu atât este mai mare valoarea încălzirii setate.

Scaunele răcite (dacă este prevăzut)

Scaunele răcite funcționează numai când motorul este pornit.



E146309

Atingeți simbolul scaunului răcit de pe ecranul tactil pentru a parcurge circular diferitele setări pentru răcire şi setarea oprit. Cu cât mai multe lumini indicatoare sunt aprinse, cu atât este mai mare valoarea răcirii setate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

COTIERĂ SPATE



E144635

Extindeți cotiera în jos pentru a utiliza cotiera şi suportul de pahar.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Punctul de alimentare de 12 volți CC

AVERTIZARE

Nu cuplați accesoriile electrice în priza pentru brichetă. O utilizare inadecvată a brichetei poate provoca deteriorări neacoperite de garanție şi poate provoca incendii sau răni grave.

Nota: *Când cuplați contactul, puteți utiliza priza pentru a alimenta aparate de 12 volți cu un curent nominal maxim de 15 A. După ce decuplați contactul, alimentarea electrică va funcționa maximum 30 de minute.*

Nota: *Nu introduceți alte obiecte decât o priză de accesoriu în punctul de alimentare. Astfel, priza se deteriorează şi siguranța se arde.*

Nota: *Nu suspendați niciun tip de accesoriu sau cadru de accesoriu de ştecăr.*

Nota: *Nu utilizați punctul de alimentare la valori ce depăşesc capacitatea de 12 volți CC şi 180 wați a vehiculului; în caz contrar, este posibil ca siguranța să se ardă.*

Nota: *Nu utilizați punctul de alimentare pentru a acționa un element tip brichetă.*

Nota: *O utilizare incorectă a punctului de alimentare poate provoca deteriorări neacoperite de garanție.*

Nota: *Păstrați întotdeauna capacele punctului de alimentare închise în timpul neutilizării.*

Rulați motorul pentru a utiliza la capacitate maximă punctul de alimentare.

Pentru a preveni descărcarea acumulatorului:

- Nu utilizați punctul de alimentare mai mult decât este cazul când motorul nu funcționează.
- Nu lăsați dispozitive conectate peste noapte sau când vehiculul este în poziția de parcare (P) pe perioade prelungite.

Amplasare

Punctele de alimentare se regăsesc:

- Pe consola centrală.
- În consola centrală.
- Pe spatele consolei.
- În interiorul portbagajului (doar variantele break).

Punctul de alimentare de 230 V (dacă este prevăzut)

AVERTIZARE

Nu țineți dispozitive electrice cuplate la punctul de alimentare când dispozitivul nu este utilizat. Nu utilizați niciun prelungitor la punctul de alimentare de 230 V, deoarece acesta va anula sistemul de protecție. Dacă faceți acest lucru, punctul de alimentare poate fi suprasolicitat. Alimentarea mai multor dispozitive poate depăşi limita de 150 W şi poate provoca incendii sau vătămări grave.

Nota: *Țineți vehiculul în funcțiune cât timp folosiți punctul de alimentare.*

Puteți utiliza punctul de alimentare la alimentarea dispozitivelor electrice care consumă până la 150 W. Acesta se găseşte pe spatele consolei centrale.

Lumina indicatoare a punctului de alimentare, amplasată pe punctul de alimentare, arată când punctul de alimentare este gata de a fi utilizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Atunci când lumina indicatoare a punctului de alimentare este:

- Aprinsă — punctul de alimentare este pregătit să furnizeze curent.
- Stinsă — alimentarea cu curent a punctului de alimentare este întreruptă şi contactul nu este cuplat.
- Clipeşte — punctul de alimentare este defect.

Punctul de alimentare se decuplează temporar de la sursa de energie dacă sarcina electrică depăşeşte limita de 150 W. Punctul de alimentare poate comuta şi într-un mod de eroare dacă detectează o suprasarcină, o supraîncălzire sau un posibil scurtcircuit.

În caz de suprasarcini sau posibile scurtcircuite, deconectați dispozitivul şi decuplați şi cuplați din nou contactul.

În caz de supraîncălzire, lăsați mai întâi sistemul să se răcească. Apoi, decuplați şi cuplați din nou contactul.

Nu utilizați punctul de alimentare pentru anumite dispozitive electrice, incluzând:

- Televizoarele cu tub catodic.
- Sisteme cu motor, de exemplu aspiratoare, ferăstraie electrice şi alte unelte electrice sau frigidere cu compresor.
- Dispozitive de măsurare care procesează date de precizie, de exemplu echipamente medicale sau echipamente de măsurare.
- Alte aparate care necesită o sursă de alimentare electrică extrem de stabilă, de exemplu păturile electrice controlate prin microcomputer sau lămpile cu senzori tactili.

BRICHETĂ

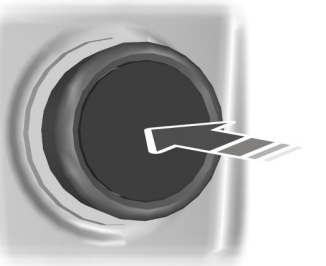
Nota: *Nu mențineți bricheta electrică de bord apăsată.*

Nota: *Dacă folosiți priza atunci când motorul nu este în funcțiune, acumulatorul se poate descărca.*

Nota: *Când cuplați contactul, puteți utiliza priza pentru a alimenta aparate de 12 volți cu un curent nominal maxim de 20 A.*

Nota: *După ce decuplați contactul, alimentarea electrică va funcționa maximum 30 de minute.*

Nota: *Folosiți numai conectori pentru accesorii Ford sau conectori aprobați pentru utilizarea cu prize standard SAE.*



E103382

Apăsați dispozitivul pentru a utiliza bricheta. Va ieşi automat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SUPORT PAHAR

AVERTIZARI

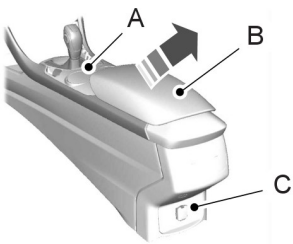
Nu aşezaţi băuturi fierbinţi în suporturile de pahar atunci când vehiculul se deplasează.

Asiguraţi-vă că paharele aşezate în suporturi nu vă limitează câmpul vizual când conduceţi.

CONSOLĂ CENTRALĂ

Depozitaţi cu atenţie obiecte în suportul pentru pahare, deoarece acestea pot sări din suport în cazul frânării bruşte, accelerării sau coliziunilor, inclusiv băuturile fierbinţi, care pot să se verse.

Caracteristicile disponibile în consolă includ:



E143942

A Suport pahar.

B Compartiment de depozitare cu punct de alimentare auxiliar, mufă de intrare auxiliară, port USB şi hub media.

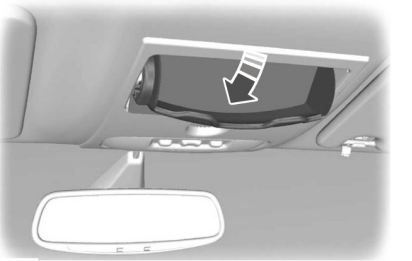
C Punct de alimentare auxiliar.

Cotieră spate



E190042

CONSOLĂ SUPERIOARĂ



E75193

Apăsaţi lângă marginea posterioară a uşii pentru a o deschide.

SCRUMIERĂ

Puteţi amplasa scrumiera demontabilă în oricare dintre suporturile pentru pahare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

AVERTIZARI

Rularea prelungită la ralanti la turaţii înalte ale motorului poate produce temperaturi extrem de mari în motor şi sistemul de eşapament, provocând risc de incendiu sau alte deteriorări.

Nu parcaţi, nu rulaţi la ralanti şi nu conduceţi vehiculul peste frunze uscate sau alte straturi uscate la nivelul solului. Sistemul de emisii încinge compartimentul motorului şi sistemul de eşapament, existând risc de incendiu.

Nu porniţi motorul într-un garaj închis sau în alte zone închise. Gazele de eşapament pot fi toxice. Deschideţi întotdeauna uşa garajului înainte de a porni motorul.

Dacă simţiţi miros de gaze de eşapament în interiorul vehiculului, duceţi imediat vehiculul la un reprezentant autorizat pentru a fi verificat. Nu conduceţi vehiculul dacă simţiţi gaze de eşapament.

Dacă deconectaţi bateria, vehiculul poate prezenta unele caracteristici neobişnuite în timpul rulării, pe o distanţă de aproximativ 8 km (5 mile) după reconectare. Acest lucru se datorează faptului că sistemul de management al motorului trebuie să se readapteze la starea actuală a motorului. Pe parcursul acestei perioade puteţi ignora orice caracteristici neobişnuite de rulare.

Sistemul electronic al transmisiei îndeplineşte toate cerinţele standardului canadian referitor la echipamentele emiţătoare de interferenţe care reglementează câmpurile de impulsuri electrice sau paraziţii radio.

Atunci când porniţi motorul, evitaţi să apăsaţi pedala de acceleraţie înainte şi în timpul operării. Folosiţi pedala de acceleraţie numai atunci când întâmpinaţi dificultăţi la pornirea motorului.

ÎNTRERUPĂTOR PORNIRE



E72128

0 (oprit) - Contactul este decuplat.

Nota: *Când decuplaţi contactul şi părăsiţi vehiculul, nu lăsaţi cheia în contact. Aceasta ar putea provoca descărcarea acumulatorului vehiculului.*

I (accesorii) - Permite funcţionarea accesoriilor electrice, precum radioul, cât motorul nu este în funcţiune.

Nota: *Nu lăsaţi cheia contactului în această poziţie mult timp pentru a evita descărcarea acumulatorului vehiculului.*

II (pornit) - Toate circuitele electrice sunt în funcţiune. Lămpile de avertizare şi indicatoarele sunt aprinse.

III (start) - porneşte motorul. Eliberaţi cheia imediat după pornirea motorului.

PORNIRE FĂRĂ CHEIE

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcţioneze dacă telecomanda se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, precum telefoanele celulare.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *În interiorul vehiculului trebuie să se găsească o cheie pasivă validă, pentru a putea cupla contactul şi porni motorul.*

Cuplarea contactului



E144447

Apăsați butonul o dată, fără ca piciorul dvs. să fie pe frână sau accelerație. Acesta se află pe bord, lângă volan. Toate circuitele electrice şi accesoriile sunt funcționale, lămpile de avertizare şi indicatoarele se aprind.

Apăsați butonul din nou fără a avea piciorul pe pedala de frână sau de ambreiaj pentru a roti complet vehiculul.

Pornirea vehiculului

Transmisia manuală

1. Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.
2. Apăsați scurt butonul.

Nota: *Eliberarea pedalei de ambreiaj în timpul pornirii motorului va opri motorul şi recupla contactul.*

Transmisia automată

1. Aduceți levierul selector al transmisiei în poziția de parcare.
2. Apăsați până la capăt pedala de frână.
3. Apăsați scurt butonul.

Nota: *Eliberarea pedalei de frână în timpul pornirii motorului va opri motorul şi recupla contactul.*

Motor diesel

Nota: *Pornirea motorului nu va începe până când ciclul bujiilor incandescente de preîncălzire nu a fost terminat. Aceasta poate dura câteva secunde dacă temperatura exterioară este foarte scăzută.*

BLOCAJ VOLAN - VEHICULE FARA: ACCES FĂRĂ CHEIE ŞI PORNIRE PRINTR-O APĂSARE DE BUTON

AVERTIZARE

Verificați întotdeauna dacă volanul este deblocat înainte de a încerca să puneți în mişcare vehiculul.

Blocarea volanului:

1. Scoateți cheia din contact.
2. Rotiți volanul uşor pentru a activa blocarea.

Deblocarea volanului:

1. Introduceți cheia în întrerupătorul de pornire.
2. Rotiți cheia în poziția **I**.

Nota: *Este posibil să fie necesară rotirea uşoară a volanului pentru a asista deblocarea dacă volanul este sub sarcină.*

BLOCAJ VOLAN - VEHICULE CU: ACCES FĂRĂ CHEIE ŞI PORNIRE PRINTR-O APĂSARE DE BUTON

Vehiculul este echipat cu un sistem controlat electronic de blocare a volanului care funcționează automat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul blochează volanul după o scurtă perioadă de timp dacă vehiculul este parcat şi cheia pasivă se află în exteriorul vehiculului sau dacă încuiaţi vehiculul.

Nota: *Sistemul nu blochează volanul dacă contactul este cuplat sau în timp ce vehiculul se află în mişcare.*

Deblocarea volanului

Cuplaţi contactul pentru a debloca volanul.

Nota: *Este posibil să trebuiască să rotiţi uşor volanul pentru a-l debloca.*

PORNIRE MOTOR PE BENZINĂ

Atunci când porniţi motorul, turaţia de ralanti creşte. Acest lucru ajută la încălzirea motorului. Dacă turaţia de ralanti a motorului nu scade automat, solicitaţi verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.

Nota: *Puteţi acţiona aprinderea timp de 60 secunde (fără ca motorul să pornească) înainte ca sistemul de pornire să se dezactiveze temporar. Cele 60 de secunde nu trebuie să fie continue. De exemplu, dacă acţionaţi aprinderea de trei ori câte 20 de secunde, fără ca motorul să pornească, atingeţi limita de 60 secunde. Pe afişajul de informaţii apare un mesaj care vă avertizează că aţi depăşit limita de timp. Nu veţi mai putea să încercaţi pornirea motorului timp de cel puţin 15 minute. După 15 minute, sunteţi limitat la un timp de aprindere de 15 secunde. Trebuie să aşteptaţi 60 de minute înainte să acţionaţi din nou aprinderea timp de 60 secunde.*

Înainte de a porni vehiculul, verificaţi următoarele aspecte:

- Asiguraţi-vă că pasagerii şi-au pus centurile de siguranţă.
- Asiguraţi-vă că farurile şi accesoriile electrice sunt oprite.
- Asiguraţi-vă că frâna de parcare este activată.
- Treceţi levierul selector al transmisiei într-o treaptă de viteză joasă (transmisie manuală) sau în poziţia de parcare (P) (transmisie automată).
- Rotiţi cheia de contact în poziţia **II**. Dacă vehiculul este echipat cu contact fără cheie, consultaţi instrucţiunile următoare.

Vehiculele cu cheie de contact

Nota: *Nu atingeţi pedala de acceleraţie.*

1. Apăsaţi până la capăt pedala de frână. Dacă vehiculul este echipat cu transmisie manuală, apăsaţi complet şi pedala de ambreiaj.
2. Rotiţi cheia în poziţia **III** pentru a porni motorul. Eliberaţi cheia atunci când motorul porneşte.

Nota: *Este posibil ca motorul să continue acţionarea aprinderii timp de până la 15 secunde sau până când porneşte.*

Nota: *Dacă nu puteţi porni motorul din prima încercare, aşteptaţi o scurtă perioadă şi încercaţi din nou.*

Vehicule cu pornire fără cheie

Nota: *Nu atingeţi pedala de acceleraţie.*

Nota: *Trebuie să aveţi cheia de acces inteligent cu dvs. în vehicul pentru a scoate transmisia din poziţia de parcare (P).*

1. Apăsaţi complet pedala de ambreiaj (transmisie manuală) sau pedala de frână (transmisie automată).
2. Apăsaţi butonul.

Nota: *La vehicule hibride, indicatorul verde se aprinde pentru a vă informa că vehiculul este gata să fie condus. Din moment ce vehiculul dvs. este echipat cu pornire cu cheie silenţioasă, motorul ar putea să nu pornească în momentul în care porneşte vehiculul.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul nu funcționează dacă:

- Frecvențele cheii sunt bruiate.
- Bateria cheii nu are curent.

Dacă nu puteți porni vehiculul, procedați după cum urmează:



E147165

1. Localizați fanta de rezervă pentru cheie din compartimentul utilitar aflat în consola centrală.
2. Cu butoanele îndreptate înspre spatele vehiculului şi inelul de cheie în sus, introduceți cheia în fanta de rezervă.
3. Cu cheia în această poziție, apăsați pedala de ambreiaj (transmisie manuală) sau pedala de frână (transmisie automată) şi apoi apăsați butonul pentru a porni vehiculul.

Repornire rapidă

Funcția de repornire rapidă vă permite să reporniți motorul în decurs de 20 secunde de la oprire, chiar dacă nu este prezentă o cheie validă.

În decurs de 20 secunde de la oprirea motorului, apăsați pedala de frână şi apăsați butonul. După ce au trecut 20 secunde, nu mai puteți reporni vehiculul fără să aveți cheia în interiorul vehiculului.

Odată ce vehiculul a pornit, acesta rămâne în funcțiune până ce apăsați butonul, chiar dacă sistemul nu detectează o cheie validă. Dacă deschideți şi închideți o uşă în timp ce vehiculul este în funcțiune, sistemul caută o cheie validă. Nu puteți reporni motorul dacă sistemul nu detectează o cheie validă în interval de 20 de secunde.

Oprirea automată

Această caracteristică opreşte automat vehiculul dacă a funcționat la ralanti pentru o perioadă lungă de timp. Contactul este, de asemenea, decuplat pentru a economisi energie. Înainte de oprirea vehiculului, pe afişajul informativ apare un mesaj care prezintă un temporizator cu o numărătoare inversă de la 30 secunde. Dacă nu interveniți în 30 de secunde, vehiculul se opreşte. Un alt mesaj apare pe afişajul informativ pentru a vă informa că vehiculul s-a oprit pentru a economisi combustibil. Porniți vehiculul după cum o faceți în mod normal.

Ignorare oprire automată

Nota: *Nu puteți dezactiva permanent caracteristica de oprire automată. Atunci când o dezactivați temporar, este dezactivată la următorul ciclu de contact.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Puteți anula oprirea sau puteți reseta temporizatorul în orice moment înainte ca numărătoarea inversă de 30 secunde să expire efectuând oricare dintre următoarele acțiuni:

- Puteți reseta temporizatorul interacționând cu vehiculul dvs. (apăsând pedala de frână sau de accelerație).
- Puteți dezactiva temporar caracteristica de oprire în orice moment în care contactul este cuplat (doar în ciclul curent de contact). Utilizați afișajul de informații pentru face acest lucru. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 88).
- În timpul numărătorii inverse dinainte de oprire, vi se indică să apăsați OK sau RESET (în funcție de tipul de afișaj de informații) pentru a dezactiva temporar caracteristica (doar pentru ciclul curent de contact).

Oprirea vehiculului în timp ce staționează

Vehiculele cu cheie de contact

1. Treceți levierul selector al transmisiei într-o treaptă de viteză joasă (transmisie manuală) sau în poziția de parcare (P) (transmisie automată).
2. Rotiți cheia de contact în poziția **0**.
3. Acționați frâna de parcare.

Vehicule cu pornire fără cheie

1. Treceți levierul selector al transmisiei într-o treaptă de viteză joasă (transmisie manuală) sau în poziția de parcare (P) (transmisie automată).
2. Apăsați butonul o dată.
3. Acționați frâna de parcare.

Nota: *Astfel, se decuplează contactul, se opresc toate circuitele electrice, lămpile de avertizare şi indicatoarele.*

Nota: *Dacă motorul merge la ralanti tip de 30 de minute, contactul şi motorul se opresc automat.*

Oprirea vehiculului în timp ce se deplasează

AVERTIZARE

Oprirea motorului cu autovehiculul aflat încă în mişcare va conduce la o pierdere a asistenței la frânare şi controlul direcției. Sistemul de direcție nu se va bloca, dar va necesita un efort sporit pentru acționare. Când contactul este decuplat, unele circuite electrice, inclusiv cele pentru airbaguri, lămpile de avertizare şi indicatoare vor fi de asemenea decuplate/stinse. Dacă contactul a fost decuplat accidental, puteți să schimbați în poziția neutră (N) şi să reporniți motorul.

Vehiculele cu cheie de contact

1. Deplasați levierul selector al transmisiei în poziția neutră (transmisie manuală) sau în poziția neutră (N) (transmisie automată) şi folosiți frânele pentru a opri în siguranță vehiculul.
2. Atunci când vehiculul s-a oprit, deplasați levierul selector al transmisiei într-o treaptă de viteză joasă (transmisie manuală) sau în poziția de parcare (P) (transmisie automată) şi rotiți cheia în poziția **0**.
3. Acționați frâna de parcare.

Vehicule cu pornire fără cheie

1. Deplasați levierul selector al transmisiei în poziția neutră (transmisie manuală) sau în poziția neutră (N) (transmisie automată) şi folosiți frânele pentru a opri în siguranță vehiculul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Atunci când vehiculul s-a oprit, deplasaţi levierul selector al transmisiei într-o treaptă de viteză joasă (transmisie manuală) sau în poziţia de parcare (P) (transmisie automată).
3. Apăsaţi şi ţineţi apăsat butonul timp de o secundă sau apăsaţi-l de trei ori în decurs de două secunde.
4. Acţionaţi frâna de parcare.

Protecţie împotriva gazelor de eşapament

AVERTIZARE

Dacă simţiţi gaze de eşapament în interiorul vehiculului, încredinţaţi-l spre verificare imediat dealer-ului dumneavoastră autorizat. Nu conduceţi vehiculul dacă simţiţi gaze de eşapament. Monoxidul de carbon este prezent în gazele de eşapament. Luaţi-vă măsuri de precauţie pentru a evita efectele sale periculoase.

Informaţii importante despre ventilaţie

Dacă opriţi vehiculul şi lăsaţi motorul la ralanti pentru perioade lungi de timp, vă recomandăm să procedaţi după cum urmează:

- Deschideţi geamul cel puţin 2,5 cm.
- Setaţi controlul climatizării să introducă aer din exterior.

PORNIRE MOTOR DIESEL

Motor rece sau cald

1. Puneţi contactul şi aşteptaţi până când indicatorul de bujie de preîncălzire se stinge.
2. Apăsaţi complet pedala de ambreiaj (transmisie manuală) sau pedala de frână (transmisie automată).
3. Porniţi motorul.

Nota: *Nu atingeţi pedala de acceleraţie.*

Nota: *Eliberarea pedalei de ambreiaj (transmisie manuală) sau a celei de frână (transmisie automată) cât motorul porneşte va determina încetarea antrenării motorului şi recuplarea contactului.*

Nota: *Dacă temperatura este sub -15 ºC (5 ºF), este posibil sa fie necesară antrenarea motorului timp de până la 10 de secunde.*

Nota: *Puteţi acţiona demarorul numai o perioadă limitată.*

Nota: *După un număr limitat de încercări de pornire a motorului, sistemul nu vă permite să încercaţi din nou decât după o anumită perioadă de timp, de exemplu 30 minute.*

Pornirea nereuşită

Dacă motorul nu porneşte când aţi apăsat complet pedala de ambreiaj şi cheia de contact este adusă în poziţia **III**.

1. Apăsaţi până la capăt pedalele de ambreiaj şi de frână.
2. Rotiţi cheia în poziţia **III** până ce motorul porneşte.

FILTRU PARTICULE DIESEL

Filtrul face parte din sistemul de reducere a emisiilor al vehiculului dumneavoastră. Elimină particulele diesel nocive (calamina) din gazele de eşapament.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Regenerarea

AVERTIZARE

Nu parcați şi nu rulați la ralanti vehiculul dumneavoastră peste frunze uscate, iarbă uscată sau alte materiale combustibile. Procesul de regenerare creează temperaturi foarte ridicate ale gazelor de eşapament, iar gazele vor degaja o cantitate considerabilă de căldură în timpul şi după regenerare şi după ce ați oprit motorul. Aceasta reprezintă un potențial risc de incendiu.

Nota: *Aveți grijă să nu rămâneți fără combustibil.*

Nota: *În timpul regenerării la turație redusă sau la ralanti, este posibil să simțiți un miros de metal încins şi să auziți un clicăit metalic. Acestea se datorează temperaturilor ridicate atinse în timpul regenerării, fiind un fenomen normal.*

Nota: *În timpul procesului de regenerare se pot auzi modificări ale sunetelor produse de motor sau de eşapament.*

Nota: *După ce ați oprit motorul, este posibil ca ventilatoarele să continue să funcționeze pentru o perioadă scurtă de timp.*

Filtrul de particule diesel al vehiculului dvs. necesită o regenerare periodică pentru a funcționa corect. Vehiculul dvs. va efectua automat acest proces.

În cazul în care călătoriile dvs. îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

- Conduceți doar pe distanțe scurte.
- Cuplați şi decuplați frecvent contactul.
- În călătoriile dvs., accelerați şi decelerați semnificativ.

Trebuie să efectuați călătorii ocazionale în următoarele condiții pentru a ajuta procesul de regenerare:

- Conduceți-vă vehiculul în condiții mai favorabile, care se regăsesc la viteze mai ridicate ale vehiculului când conduceți normal, pe un drum principal sau pe o autostradă timp de cel puțin 20 de minute. Acest tip de conducere poate cuprinde opriri scurte care nu vor afecta procesul de regenerare.
- Evitați rularea la ralanti prelungită şi respectați întotdeauna limitele de viteză şi condițiile de trafic.
- Nu decuplați contactul.
- Selectați o treaptă adecvată pentru a menține turația motorului, ideal între 1.500 şi 3.000 RPM.

OPRIRE MOTOR

Autovehicule cu turbină

AVERTIZARE

Nu opriți motorul când acesta funcționează la o turație ridicată. Dacă faceți acest lucru, turbocompresorul va continua să funcționeze după ce presiunea uleiului de motor a scăzut la zero. Astfel, se va ajunge la uzura prematură a lagărelor turbocompresorului.

Eliberați pedala de accelerație. Aşteptați până când motorul a atins turația de ralanti şi apoi opriți motorul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

ÎNCĂLZITORUL DE BLOC MOTOR

AVERTIZARI

Nerespectarea instrucțiunilor încălzitorului blocului motor poate provoca daune materiale sau vătămări corporale grave.

Nu vă utilizați încălzitorul cu sisteme electrice fără împământare sau cu adaptoare cu două picioare. Există riscul de electrocutare.

Nota: *Încălzitorul este la eficiență maximă când temperaturile exterioare se situează sub -18 ºC (0 ºF).*

Încălzitorul are rolul de a asista pornirea prin încălzirea lichidului de răcire a motorului. Astfel, el permite sistemului de control al climatizării să reacționeze rapid. Echipamentul include un element de încălzire (montat în blocul motor) şi un cablaj. Puteți conecta sistemul la o sursă electrică de 220-240 volți CA împământată.

Vă recomandăm să luați următoarele măsuri pentru o funcționare sigură şi corectă:

- Utilizați un cablu de prelungire adecvat utilizării în spații exterioare şi la temperaturi scăzute. Trebuie să se indice clar faptul că este adecvat utilizării cu aparate pentru spații exterioare. Nu utilizați în spații exterioare un cablu de prelungire de interior. Astfel, poate surveni electrocutarea sau acesta poate crea pericolul de incendiu.
- Utilizați un cablu de prelungire cât mai scurt posibil.
- Nu utilizați mai multe cabluri de prelungire.
- Asigurați-vă că, în timpul funcționării, ştecărul cablului de prelungire şi conexiunile ştecărului cablului încălzitorului nu se află în apropierea apei şi că nu sunt umezite. În caz contrar, există riscul de electrocutare sau incendiu.
- Asigurați-vă că ați parcat vehiculul într-o zonă curată, fără combustibili.
- Asigurați-vă că ați conectat bine încălzitorul, cablul încălzitorului şi cablul de prelungire.
- Verificați dacă se degajă căldură în conexiunea electrică când sistemul a funcționat timp de aproximativ 30 de minute.
- Asigurați-vă că ați deconectat şi ați depozitat corect sistemul înainte de a porni şi conduce vehiculul. Asigurați-vă că picioarele ştecărului cablului încălzitorului de bloc motor sunt etanşate de capacul de protecție în timpul neutilizării.
- Asigurați-vă că ați verificat funcționarea corectă a sistemului de încălzire înainte să vină iarna.

Utilizarea încălzitorului de bloc motor

Fişa încălzitorului pentru blocul motor este amplasată într-o carcasă în rama lămpii de ceață din partea stângă. Deschideți uşa circulară cu balama şi asigurați-vă că bornele prizei sunt curate şi uscate înainte de utilizare. Curățați-le cu o cârpă uscată dacă este cazul.

Încălzitorul consumă 0,4 până la 1,0 kilowați pe oră de energie în fiecare oră de utilizare. Sistemul nu este prevăzut cu termostat. Acesta atinge temperatura maximă după aproximativ trei ore de funcționare. Dacă utilizați încălzitorul mai mult de trei ore, nu veți îmbunătăți performanțele sistemului şi veți consuma inutil electricitate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AUTO-START-STOP

Sistemul reduce consumul de combustibil şi emisiile de CO2 prin oprirea motorului atunci când autovehiculul este la ralanti, de exemplu, la semafor.

AVERTIZARI

Este posibil ca motorul să repornească automat dacă sistemul solicită acest lucru.

Decuplaţi contactul înainte de a deschide capota sau de a efectua operaţii de întreţinere.

Decuplaţi întotdeauna contactul înainte de a părăsi vehiculul, deoarece este posibil ca sistemul să fi oprit motorul, dar contactul să fie în continuare sub tensiune.

La un vehicul cu transmisie automată, comutaţi întotdeauna în poziţia de parcare (P) înainte de a părăsi vehiculul.

Notă: Indicatorul Start-stop va lumina cu culoarea verde atunci când motorul se opreşte, va lumina intermitent cu culoarea galbenă (şi se va afişa un mesaj) dacă trebuie să luaţi măsuri, sau cu culoarea gri dacă sistemul start-stop nu este disponibil. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 82).

Utilizarea sistemului start-stop (transmisii manuale)

Oprirea motorului

1. Opriţi vehiculul.
2. Aduceţi transmisia în poziţia neutră.
3. Eliberaţi pedalele de ambreiaj şi de accelerație.

Repornirea motorului

Apăsaţi pedala de ambreiaj.

Nota: *Pentru a beneficia la maximum de avantajele sistemului, aduceţi transmisia în poziţia neutră şi eliberaţi pedala de ambreiaj la orice oprire mai lungă de trei secunde.*

Nota: *Sistemul start-stop este, de asemenea, furnizat cu o funcţie de recuperare după calare. Dacă apăsaţi complet pedala de ambreiaj după ce calaţi motorul, sistemul va reporni automat motorul pentru dumneavoastră.*

Utilizarea sistemului start-stop (transmisii automate)

Oprirea motorului

1. Opriţi vehiculul în poziţia de condus (D).
2. Eliberaţi pedala de accelerație.
3. Ţineţi apăsată pedala de frână.

Nota: *Motorul se va opri şi în poziţia neutră (N) şi de parcare (P) – indiferent dacă aveţi sau nu piciorul pe frână.*

Repornirea motorului

Eliberaţi pedala de frână sau apăsaţi pedala de accelerație.

Limitări de utilizare:

Este posibil ca motorul să nu se oprească în anumite condiţii, de exemplu:

- Motorul se încălzeşte.
- Pentru a menţine condiţiile de climatizare de confort.
- Sarcină scăzută în acumulator.
- Temperatura externă este prea scăzută sau prea ridicată.
- Uşa şoferului a fost deschisă.
- Centura de siguranţă a şoferului a fost desfăcută.
- Parbrizul încălzit este activat.
- În timpul regenerării filtrului de particule diesel.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Este posibil şi ca sistemul să repornească motorul în anumite condiţii, de exemplu:

- Pentru a menține condițiile de climatizare de confort (de exemplu, aerul condiționat).
- Sarcină scăzută în acumulator.
- Parbrizul încălzit este activat.
- Vehiculul dvs. a început să se deplaseze în jos pe o pantă.
- Centura de siguranță a şoferului este desfăcută (numai la transmisii automate).
- Uşa şoferului este deschisă (numai la transmisii automate).

Activarea şi dezactivarea sistemului



E193340

Sistemul se activează automat de fiecare dată când cuplați contactul. Pentru a opri sistemul, apăsați comutatorul (cuvântul OFF se va aprinde). Sistemul va fi dezactivat numai pe perioada ciclului de combustie actual. Pentru a-l reporni, apăsați din nou comutatorul.

Nota: *Dacă sistemul detectează o defecțiune, se va închide. Lampa OFF de pe comutator va ilumina continuu. Dacă aceasta rămâne aprinsă după cuplarea alternativă a contactului, solicitați verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.*

Service

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcționeze dacă acumulatorul vehiculului este înlocuit cu unul cu specificații diferite față de cel original.*

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcționeze dacă lăsați conectați consumatori electrici suplimentari atunci când contactul este decuplat, deoarece aceştia pot consuma energia din acumulator.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

MĂSURI SECURITATE

AVERTIZARI

Nu umpleţi excesiv rezervorul de combustibil. Presiunea dintr-un rezervor umplut excesiv poate cauza scurgeri şi conduce la pulverizarea de combustibil şi incendiu.

Sistemul de alimentare cu combustibil poate fi sub presiune. Dacă auziţi un fâsâit în apropierea buşonului rezervorului de combustibil (sistemul de alimentare rapidă cu combustibil fără capac), nu realimentaţi decât după ce sunetul nu se mai aude. În caz contrar este posibilă împroşcarea cu combustibil, ceea ce poate provoca vătămări corporale grave.

Combustibilii auto pot provoca vătămări corporale grave sau decesul dacă sunt manipulaţi greşit sau abuziv.

Curgerea combustibilului prin pistolul de alimentare poate produce electricitate statică. Acest lucru poate produce un incendiu dacă alimentaţi un container fără împământare.

Combustibilul-etanol şi benzina pot conţine benzen, un agent cancerigen.

În timpul alimentării opriţi întotdeauna motorul şi nu permiteţi niciodată formarea scânteilor sau a flăcărilor deschise în apropierea gâtului de umplere. Nu fumaţi şi nu folosiţi telefoane mobile în timp ce alimentaţi cu benzină. Vaporii de combustibil sunt extrem de periculoşi în anumite condiţii. Evitaţi să inhalaţi vaporii degajaţi.

Respectaţi instrucţiunile următoare în timp ce manipulaţi combustibilul auto:

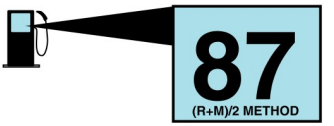
- Stingeţi toate materialele fumegânde şi orice fel de flăcări deschise în timp ce vă alimentaţi vehiculul.
- Opriţi întotdeauna vehiculul înainte de a alimenta.
- Combustibilii auto pot fi nocivi sau fatali dacă sunt ingeraţi. Combustibilul gen benzină este deosebit de toxic dacă este ingerat şi poate provoca moartea sau afecţiuni permanente. În caz de ingerare a combustibilului, apelaţi imediat la un medic, chiar dacă simptomele nu apar imediat. Efectele toxice ale combustibilului pot să nu fie vizibile timp de câteva ore.
- Evitaţi să inhalaţi vapori de combustibil. Inhalarea unui volum prea mare de vapori de orice fel poate conduce la iritaţii ale ochilor şi ale tractului respirator. În cazuri grave, respirarea excesivă sau prelungită a vaporilor de combustibil poate provoca boli grave şi afecţiuni permanente.
- Evitaţi pătrunderea combustibilului lichid în ochi. Dacă v-aţi stropit ochii cu combustibil scoateţi lentilele de contact (dacă purtaţi), apăsaţi cu apă timp de 15 minute şi solicitaţi asistenţă medicală. Dacă nu solicitaţi asistenţă medicală corespunzătoare, afectarea poate deveni permanentă.
- Combustibilii pot fi nocivi şi dacă sunt absorbiţi prin piele. Dacă vă stropiţi pielea, îmbrăcămintea sau ambele cu combustibil, îndepărtaţi neîntârziat îmbrăcămintea contaminată şi spălaţi temeinic pielea cu apă şi săpun. Contactul repetat sau prelungit al pielii cu combustibilul lichid sau sub formă de vapori provoacă iritaţii ale pielii.
- Fiţi deosebit de atent dacă luaţi „Antabuse” sau alte forme de disulfiram pentru tratamentul alcoolismului. Respirarea vaporilor de benzină sau contactul acesteia cu pielea poate provoca o reacţie adversă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

La persoanele sensibile, rezultatul se poate traduce în vătămări corporale grave şi boală. Dacă vă stropiți pielea cu combustibil, spălați-vă temeinic cu apă şi săpun. Consultați imediat un medic dacă experimentați o reacție adversă.

CALITATE COMBUSTIBIL - BENZINA

Alegerea combustibilului potrivit



E161513

Recomandăm utilizarea de benzină normală fără plumb cu o cifră octanică de 87. Unele benzinării oferă sub titlul benzină normală combustibili cu o cifră octanică sub 87, în special în zonele cu altitudine înaltă. Nu recomandăm combustibilii cu o cifră octanică sub 87. Benzina premium fără plumb va furniza performanțe îmbunătățite şi este recomandată pentru utilizarea în condiții dificile, de exemplu cu încărcare completă.

Nu folosiți niciun combustibil nerecomandat, deoarece acesta poate conduce la deteriorări ale motorului, care se poate să nu fie acoperite de garanția vehiculului.

Nota: *Utilizarea oricărui tip de combustibil nerecomandat poate afecta sistemul de control al emisiilor şi poate cauza o scădere de performanță a vehiculului.*

Nu folosiți:

- Combustibil diesel.
- Cherosen sau combustibili cu parafină.
- Combustibil care conține peste 15 % etanol sau combustibil E-85.
- Combustibili care conțin metanol.
- Combustibili care conțin aditivi cu bază metalică, inclusiv compuşi pe bază de mangan.
- Combustibilii care conțin aditivi pentru îmbunătățirea cifrei octanice, tricarbonil metilciclopentadienil de mangan (MMT).
- Combustibil cu plumb (utilizarea combustibilului cu plumb este interzisă prin lege.

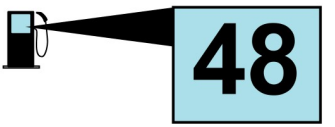
Utilizarea combustibilului cu compuşi metalici precum tricarbonil metilciclopentadienil de mangan (cunoscut ca MMT), care este un aditiv pentru combustibil bazat pe mangan, va diminua performanțele motorului şi va afecta sistemul de control al emisiilor.

Nu vă îngrijorați dacă de la motor se aud uneori uşoare bătăi. Totuşi, dacă se aud bătăi puternice în majoritatea situațiilor, chiar dacă folosiți combustibil cu cifra octanică recomandată, contactați un dealer autorizat pentru a preveni deteriorarea motorului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CALITATE COMBUSTIBIL - DIESEL

Alegerea combustibilului potrivit



E185351

Folosiți numai motorină obişnuită cu o cifră cetanică de 48 sau mai mare. Vă recomandăm să folosiți motorină premium cu o cifră cetanică de 55 sau mai mare pentru a obține performanțe optime ale vehiculului. Motorina premium este recomandată pentru utilizarea în condiții dificile, de exemplu cu încărcătură completă sau când se tractează o remorcă.

Utilizarea unei motorine cu cifră cetanică de 47 sau mai mică poate conduce la deteriorări ale motorului, care se poate să nu fie acoperite de garanția vehiculului. Unele benzinării oferă sub titlul de motorină obişnuită combustibili cu o cifră cetanică sub 48, în special în zone situate la înălțime. Combustibilii cu cifră cetanică sub 48 nu sunt recomandați.

Nu folosiți niciun combustibil nerecomandat, deoarece acesta poate conduce la deteriorări ale motorului, care se poate să nu fie acoperite de garanția vehiculului.

Nota: *Utilizarea oricărui tip de combustibil nerecomandat poate afecta sistemul de control al emisiilor şi poate cauza o scădere de performanță a vehiculului.*

Nu folosiți:

- Benzină.
- Cherosen sau combustibili cu parafină.
- Combustibil cu metanol.
- Combustibili care conțin aditivi cu bază metalică, inclusiv compuşi pe bază de mangan.

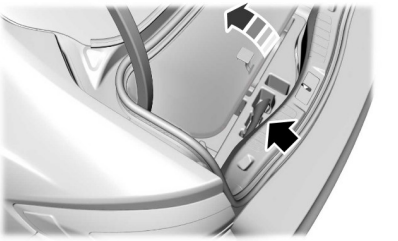
Utilizarea combustibilului cu compuşi metalici precum tricarbonil metilciclopentadienil de mangan (cunoscut ca MMT), care este un aditiv pentru combustibil bazat pe mangan, va diminua performanțele motorului şi va afecta sistemul de control al emisiilor.

Nu vă îngrijorați dacă de la motor se aud uneori uşoare bătăi. Totuşi, dacă se aud bătăi puternice în majoritatea situațiilor, chiar dacă folosiți combustibil cu cifra cetanică recomandată, contactați un dealer autorizat pentru a preveni deteriorarea motorului.

LOCAȚIE PÂLNIE SISTEM ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

Pâlnia pentru umplerea cu combustibil este amplasată sub mocheta din portbagaj.

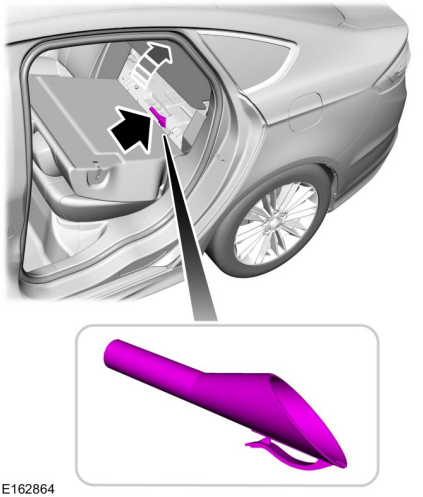
4 uşi



E163066

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

5 uşi şi break



E162864

A RĂMÂNE FĂRĂ COMBUSTIBIL

Dacă rămâneți fără combustibil se pot produce deteriorări care nu sunt acoperite de garanție.

Dacă vehiculul rămâne fără combustibil:

- Adăugați cel puțin 5 L de combustibil pentru a reporni motorul. Dacă vehiculul rămâne fără combustibil pe o pantă abruptă, este posibil să aibă nevoie de combustibil suplimentar.
- Este posibil să fie nevoie să cuplați şi să decuplați contactul de câteva ori după realimentare pentru a permite sistemului de combustibil să pompeze combustibil din rezervor în motor. La repornire, timpul de antrenare a motorului este cu câteva secunde mai lung ca de obicei.

Umplerea unui container portabil de combustibil

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a evita încărcările electrostatice atunci când umpleți un container pentru combustibil fără împământare:

- Utilizați doar un container de combustibil aprobat pentru a transfera combustibil în vehicul. Amplasați containerul pe sol atunci când îl umpleți.
- Nu umpleți un container de combustibil în timp ce se află în vehicul (inclusiv în spațiul de încărcare).
- Mențineți pistolul pompei de combustibil în contact cu containerul în timpul umplerii.
- Nu utilizați un dispozitiv care menține mânerul pistolului de alimentare în poziția de umplere.

Adăugarea de combustibil dintr-un container portabil de combustibil

AVERTIZARI

Nu introduceți duza unui container de combustibil sau a unei pâlnii postvânzare în orificiul de umplere cu combustibil. Acest lucru poate deteriora orificiul de umplere cu combustibil sau garnitura acestuia şi combustibilul se poate scurge pe sol.

Nu încercați să desfaceți sau să deschideți sistemul de combustibil fără capac folosind obiecte străine. Astfel, puteți deteriora sistemul de combustibil şi etanşarea sa, iar dvs. sau alte persoane puteți suferi răni.

Nu aruncați combustibilul odată cu deşeurile menajere sau în sistemul public de canalizare. Utilizați un mijloc autorizat de eliminare a deşeurilor.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Atunci când realimentaţi rezervorul cu un container de combustibil, utilizaţi pâlnia de plastic furnizată odată cu vehiculul. Vezi **Fuel Filler Funnel Location** (pagina ?).

Nota: *Nu folosiţi pâlnii postvânzare deoarece nu vor fi utile în cazul sistemului de combustibil fără capac şi îl pot deteriora.*

Nota: *Sistemele de combustibil fără capac nu dispun de capac de rezervor.*

1. Deschideţi complet clapeta rezervorului până când se angrenează şi îndepărtaţi capacul rezervorului.



E156223

2. Introduceţi pâlnia de plastic în deschiderea conductei de alimentare cu combustibil.
3. Adăugaţi în vehicul combustibil din containerul de combustibil.
4. Scoateţi pâlnia de plastic din deschiderea conductei de alimentare cu combustibil.
5. Repoziţionaţi capacul rezervorului şi închideţi clapeta.
6. Curăţaţi pâlnia de plastic şi amplasaţi-o înapoi în vehicul sau eliminaţi-o în mod adecvat.

Nota: *Puteţi achiziţiona alte pâlnii de la un dealer autorizat dacă optaţi să eliminaţi pâlnia.*

CATALIZATOR

AVERTIZARE

Nu parcaţi şi nu rulaţi la ralanti vehiculul dumneavoastră peste frunze uscate, iarbă uscată sau alte materiale combustibile. Eşapamentul va radia o cantitate considerabilă de căldură atât în timpul folosirii, cât şi după ce aţi oprit motorul. Aceasta reprezintă un potenţial risc de incendiu.

Conducerea cu catalizator

AVERTIZARI

Aveţi grijă să nu rămâneţi fără combustibil.

Nu antrenaţi motorul perioade lungi de timp.

Nu rulaţi motorul când o fişă de bujie incandescentă este deconectată.

Nu porniţi vehiculul dvs. prin împingere sau tractare. Folosiţi cabluri de pornire. Vezi **Pornirea forţată a vehiculului** (pagina 233).

Nu decuplaţi contactul când conduceţi.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

REALIMENTARE

AVERTIZARI

Nu încercați să porniți motorul dacă ați umplut rezervorul de carburant cu un carburant incorect. Această acțiune poate avaria motorul. Apelați imediat la un dealer autorizat pentru verificarea vehiculului.

Nu folosiți niciun fel de flacără sau căldură în apropierea sistemului de alimentare cu carburant. Sistemul de alimentare cu carburant este sub presiune. Există un risc de rănire dacă sistemul de alimentare are scurgeri.

Dacă folosiți pulverizarea de înaltă presiune pentru a vă spăla vehiculul, pulverizați scurt doar capacul rezervorului de combustibil de la o distanță de minimum 200 milimetri.

Vă recomandăm să aşteptați cel puțin 10 secunde înainte de a scoate duza de alimentare pentru a permite ca restul de carburant să se scurgă în rezervorul de carburant.

Terminați alimentarea după ce pistolul se opreşte a doua oară. Carburantul suplimentar va umple volumul de expansiune din rezervor ceea ce ar putea duce la scurgerea carburantului. Scurgerile de carburant ar putea fi periculoase pentru alți participanți la trafic.

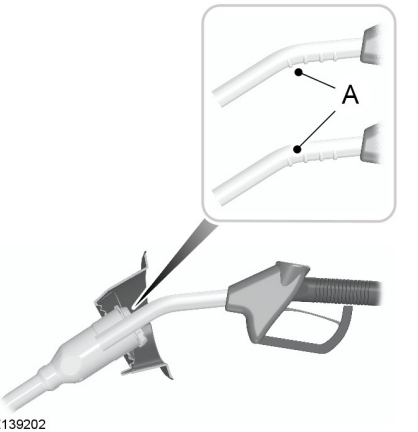
Nu scoateți pistolul de alimentare din poziția de introducere completă pe parcursul întregului proces de alimentare.

Nota: *Vehiculul dvs. nu dispune de capac de rezervor.*



E135934

1. Apăsați clapeta pentru a o deschide. Deschideți clapeta complet până se angrenează.

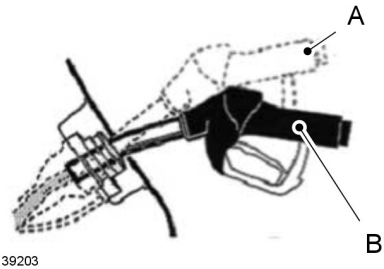


E139202

Nota: *Când introduceți un pistol de alimentare de mărimea corectă, se va deschide un inhibitor cu arc. Astfel, puteți evita alimentarea cu combustibil incorect.*

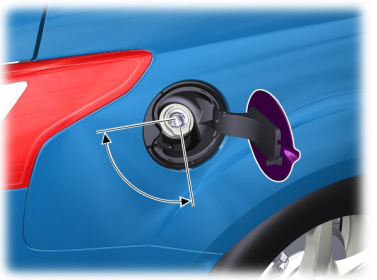
2. Introduceți pistolul de alimentare cu combustibil până la şi inclusiv la primul şanț de pe duza A. Mențineți duza pe capacul deschiderii conductei de alimentare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



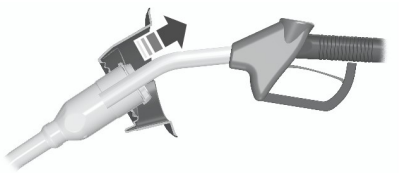
E139203

3. Țineți pistolul de alimentare în poziția B în timpul alimentării. Dacă țineți pistolul de alimentare în poziția A, este posibil să afectați debitul de combustibil şi să se închidă duza de combustibil înainte de umplerea rezervorului de combustibil.



E152137

4. Utilizați pistolul de alimentare în zona indicată.



E119081

5. Ridicați uşor duza de alimentare pentru a o scoate.

CONSUM COMBUSTIBIL

Cifrele privind emisiile de CO2 şi consumul de combustibil sunt stabilite prin intermediul unor teste de laborator, efectuate în conformitate cu Norma (CE) 715/2007 sau or CR (CE) 692/2008 şi amendamentele acestora.

Scopul acestora este de a crea comparații între mărci şi modele de vehicule. Nu sunt stabilite în scopul de a reprezenta nivelul consumului de carburant al vehiculului dumneavoastră într-o situație reală.

Consumul de combustibil, în situații reale, este influențat de o multitudine de factori, precum: stilul de condus, deplasarea cu viteză ridicată, opririle şi pornirile, folosirea aerului condiționat, accesoriile montate, sarcina utilă şi remorcarea.

Capacitatea din publicațiile oficiale este capacitatea indicată, în combinație cu rezerva de gol. Capacitatea indicată reprezintă diferența de combustibil dintre rezervorul de combustibil şi un rezervor când indicatorul de combustibil indică gol. Rezerva de gol este cantitatea de combustibil din rezervor după ce indicatorul de combustibil indică gol.

Nota: *Volumul de combustibil din rezerva de gol variază şi nu trebuie să vă bazați pe el pentru a creşte autonomia. Când vă alimentați vehiculul după ce indicatorul de combustibil arată că rezervorul este gol, este posibil să nu puteți umple până la capacitatea maximă din publicațiile oficiale, din cauza rezervei de gol prezente în rezervorul de combustibil.*

Umplerea rezervorului de combustibil

Pentru rezultate consecvente la alimentare:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

- Decuplaţi contactul.
- Nu permiteţi mai mult de două închideri automate în timpul alimentării.

Rezultatele au o precizie optimă atunci când păstraţi consecvenţa în metoda de alimentare.

Calcularea economiei de combustibil

Nu măsuraţi consumul de combustibil în primii 1.600 km de condus (aceasta este perioada de rodaj a motorului). O măsurătoare mai exactă se poate obţine după 4.000 km. De asemenea, banii cheltuiţi pe combustibil, frecvenţa umplerilor sau valorile de pe indicatorul de combustibil nu sunt moduri precise de a măsura economia de combustibil.

1. Umpleţi la maxim rezervorul de combustibil şi consemnaţi valoarea iniţială de pe kilometraj.
2. De fiecare dată când umpleţi rezervorul de combustibil, consemnaţi cantitatea de combustibil adăugată.
3. După cel puţin trei umpleri, umpleţi rezervorul de combustibil şi consemnaţi valoarea curentă a kilometrajului.
4. Scădeţi valoarea iniţială a kilometrajului din valoarea curentă a kilometrajului.
5. Calculaţi economia de combustibil, înmulţind litrii consumaţi cu 100, apoi împărţiţi la kilometrii parcurşi.

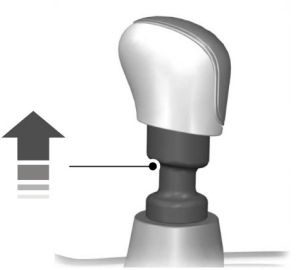
Ţineţi evidenţa timp de cel puţin o lună şi consemnaţi tipul de conducere (oraş sau autostradă). Astfel, veţi obţine o estimare precisă a economiei de combustibil a vehiculului dvs. în condiţiile de conducere curente. În plus, ţinerea evidenţei pe timp de vară şi de iarnă indică modul în care temperatura afectează economia de combustibil. În general, vehiculul va utiliza mai mult combustibil în condiţii de temperatură scăzută.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

TRANSMISIE MANUALĂ

Selectarea marşarierului

Nu schimbați în marşarier atunci când vehiculul este în mişcare. Această acțiune poate duce la deteriorarea transmisiei.



E99067

Ridicați gulerul când selectați marşarierul.

TRANSMISIE AUTOMATĂ

AVERTIZARI

Acționați întotdeauna frâna de parcare până la capăt şi asigurați-vă că aduceți levierul selector al transmisiei în poziția de parcare (P). Decuplați contactul şi scoateți cheia de fiecare dată când părăsiți vehiculul.

Nu acționați pedala de frână şi pedala de accelerație simultan. Acționarea simultană a ambelor pedale timp de peste trei secunde va avea ca efect limitarea turațiilor motorului şi, în consecință, dificultăți în a menține viteza în trafic şi posibile răni grave.

Poziţiile levierului selector



E142628

P	Parcare
R	Marşarier
N	Neutră
D	Condus
S	Modul Sport

AVERTIZARE

Acționați frânele înainte de a trece levierul schimbător de viteze într-o treaptă de deplasare înainte sau în marşarier. Mențineți frânele acționate până când sunteți pregătit să porniți.

Apăsați butonul de pe levierul schimbător de viteze pentru a schimba în fiecare poziție.

Poziția levierului schimbător de viteze va fi indicată pe afişajul tabloului de bord.

Parcare (P)

AVERTIZARI

Treceți levierul schimbător de viteze în poziția de parcare (P) doar atunci când vehiculul staționează.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Acționați frâna de parcare şi deplasați levierul schimbător de viteze în poziția de parcare (P) înainte de a părăsi autovehiculul. Asigurați-vă că levierul schimbător de viteze este blocat în poziție.

În această poziție, puterea nu este transmisă roților motoare, iar transmisia este blocată. Puteți porni motorul cu levierul schimbător de viteze în această poziție.

Nota: *Dacă deschideți uşa şoferului şi nu ați trecut levierul schimbător de viteze în poziția de parcare (P) se aude un sunet de avertizare.*

Marşarier (R)

AVERTIZARI

Aduceți levierul schimbător de viteze în marşarier (R) numai când autovehiculul este staționat şi motorul este la turația de ralanti.

Opriți-vă întotdeauna complet înainte de a scoate levierul schimbător de viteze din marşarier (R).

Treceți levierul schimbător de viteze în poziția de marşarier (R) pentru a permite vehiculului să se deplaseze cu spatele.

Poziția neutră (N)

În această poziție, puterea nu este transmisă roților motoare, însă transmisia nu este blocată. Puteți porni motorul cu levierul schimbător de viteze în această poziție.

Condus (D)

Treceți levierul schimbător de viteze în poziția de condus (D) pentru a permite vehiculului să se deplaseze înainte şi să schimbe automat treptele de deplasare înainte.

Transmisia va trece în treapta de viteză adecvată pentru o performanță optimă în funcție de temperatura ambientală, unghiul de înclinare a şoselei, încărcătura autovehiculului şi aportul dvs.

Asistență în pantă



Pentru a activa sistemul de Asistență în pantă, apăsați butonul de pe levierul schimbătorului de viteze. Lumina indicatoare pentru asistența în pantă se va aprinde pe afişajul informativ.

Caracteristica de asistență în pantă:

- Asigură frânare suplimentară în pantă, printr-o combinație de reglare a puterii motorului şi încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune, în vederea menținerii vitezei vehiculului în timp ce coborâți o pantă.
- Pe măsură ce vehiculul calculează nivelul de reglare a puterii motorului şi de încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune, este posibil să observați că turația motorului creşte şi/sau descreşte, pentru a contribui la menținerea vitezei vehiculului în timp ce coborâți o pantă.

Pentru a dezactiva sistemul de Asistență în pantă, apăsați butonul de pe levierul schimbătorului de viteze cât timp sistemul de Asistență în pantă este activ. Lumina pentru asistența în pantă se va dezactiva.

Modul sport (S)

Activați modul sport prin deplasarea levierului schimbător de viteze în poziția sport (S).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *În modul sport, transmisia funcționează normal, dar treptele de viteză sunt selectate mai rapid şi la turații mai ridicate ale motorului.*

Transmisie automată SelectShift™ (dacă este prevăzut)

Vehiculul dvs. este echipat cu un schimbător de viteze pentru transmisia automată SelectShift. Transmisia automată SelectShift vă oferă capacitatea de a schimba după cum doriți vitezele (fără ambreiaj).

Pentru a preveni funcționarea motorului la o turație prea joasă, ceea ce poate cauza calarea acestuia, SelectShift trece automat în trepte inferioare dacă determină că nu ați schimbat la timp viteza. Deşi SelectShift trece automat în trepte inferioare, vă permite în continuare să schimbați în orice moment într-o treaptă inferioară atât timp cât SelectShift determină că motorul nu va fi avariat din cauza supraturării.

Nota: *Dacă turați excesiv motorul fără a schimba viteza acesta poate fi avariat.*

SelectShift nu trece automat în trepte superioare, chiar dacă motorul se apropie de limita de turație. Viteza trebuie schimbată manual prin apăsarea butonului +.

Dacă levierul schimbător de viteze este echipat cu comutator:

- Apăsați butonul (+) pentru a trece într-o viteză superioară.
- Apăsați butonul (-) pentru a trece într-o viteză inferioară.



E142629

Dacă sunt prevăzute schimbătoare pe volan:

Cu vehiculul în poziția de condus (D), schimbătoarele de pe volan furnizează un control manual temporar. Acestea vă permit să schimbați rapid vitezele, fără să luați mâinile de pe volan.

Puteți beneficia de un control manual extins prin deplasarea levierului schimbător în poziția sport (S).

- Trageți de schimbătorul din dreapta (+) pentru a trece într-o viteză superioară.
- Trageți de schimbătorul din stânga (–) pentru a trece într-o viteză inferioară.



E144821

Sistemul stabileşte când controlul manual temporar nu mai este utilizat şi revine la controlul automat.

Schimbați într-o viteză superioară recomandată conform tabelului următor:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Treceți într-o treaptă superioară atunci când accelerați (recomandat pentru cea mai bună economie de combustibil)	
Schimbați începând cu:	
1 - 2	15 mph (24 km/h)
2 - 3	25 mph (40 km/h)
3 - 4	40 mph (64 km/h)
4 - 5	45 mph (72 km/h)
5 - 6	50 mph (80 km/h)

Tabloul de bord afişează viteza selectată în mod curent.

Nota: *Sistemul rămâne în modul manual până când selectați o altă poziție (de exemplu, condus [D]).*

Manetă de eliberare a poziției de parcare în caz de urgență

AVERTIZARI

Nu conduceți vehiculul fără a fi verificat dacă lămpile de stop funcționează.

Pentru această procedură trebuie să scoateți levierul schimbător de viteze din poziția de parcare (P) ceea ce va permite deplasarea vehiculului. Asigurați-vă că acționați frâna de parcare până la capăt înainte de a elibera levierul schimbător de viteze.

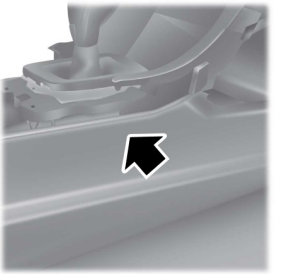
Dacă eliberați frâna de parcare şi lampa de avertizare privind frâna rămâne aprinsă, este posibil ca frânele să nu funcționeze corect. Sistemul a detectat o defecțiune care necesită service.

Nota: *Pentru unele piețe această caracteristică va fi dezactivată.*

Vehiculul dvs. este echipat cu o caracteristică de interblocare care previne deplasarea levierului schimbător din poziția de parcare (P) atunci când contactul este cuplat şi pedala de frână nu este apăsată.

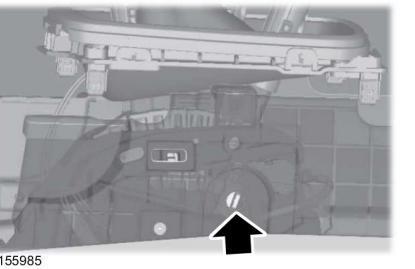
Dacă nu puteți să scoateți levierul schimbător din poziția de parcare (P) cu contactul cuplat şi cu pedala de frână apăsată, este posibil să se fi produs o defecțiune. Este posibil ca o siguranță să fie arsă sau ca lămpile de frână ale vehiculului să nu funcționeze corect. Vezi **Diagramă siguranțe** (pagina 235).

Dacă siguranța nu este arsă şi lămpile de frână funcționează corespunzător, procedura următoare vă va permite să scoateți levierul schimbător din poziția de parcare (P):



E155984

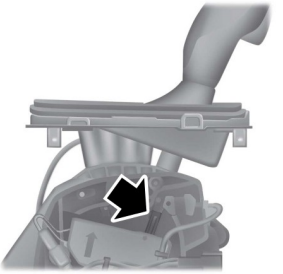
1. Scoateți panoul lateral din partea dreaptă a levierului schimbător.



E155985

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Localizați orificiul de acces.


E155983

3. Introduceți o şurubelniță (sau un instrument similar) în orificiul de acces şi apăsați levierul în față în timp ce scoateți levierul schimbător din poziția de parcare (P) sau îl introduceți în poziția neutră (N).
4. Scoateți instrumentul şi montați din nou panoul.
5. Porniți vehiculul şi eliberați frâna de parcare.

Memorarea adaptivă a transmisiei automate

Această caracteristică poate spori durabilitatea şi poate furniza schimbări constante de viteză de-a lungul duratei de viață a vehiculului. Un vehicul nou sau o transmisie nouă poate avea schimbări ferme, fine sau ambele. Această funcționare este considerată normală şi nu afectează funcționarea sau durabilitatea transmisiei. În timp, procesul de memorare adaptivă actualizează în întregime funcționarea transmisiei.

Dacă vehiculul se împotmoleşte în noroi sau în zăpadă

Nota: *Nu balansați vehiculul dacă motorul nu se află la temperatura de funcționare normală sau dacă transmisia poate suferi deteriorări.*

Nota: *Nu balansați vehiculul mai mult de un minut; în caz contrar, transmisia sau pneurile pot suferi deteriorări sau motorul se poate supraîncălzi.*

Dacă vehiculul rămâne împotmolit în noroi sau în zăpadă, poate fi scos „cu balans” prin cuplarea între trepte de mers înainte şi înapoi, oprind între cuplări în mod constant.

Apăsați uşor pe pedala de accelerație în fiecare treaptă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Nota: *Este normal să auziți zgomote la frânare din când în când. Dacă este prezent un zgomot ce vă aminteşte de frecarea unor metale, un scrâşnet continuu sau un scârțâit continuu, este posibil ca ferodourile să se fi uzat. Dacă vehiculul dvs. prezintă vibrații sau un tremur continuu în volan în timpul frânării, solicitați verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.*

Nota: *Este posibil să se acumuleze praf de frână pe roți, chiar şi în condiții de conducere normale. Prezența unei cantități de praf este inevitabilă pe măsură ce frânele se uzează. Vezi* ***Curătare jenți aliaj*** *(pagina 267).*

Nota: *În funcție de legislația în vigoare a țării în care autovehiculul a fost fabricat, lămpile de frână pot clipi în timpul unei frânări puternice. În această situație, este posibil şi ca luminile de avarie să clipească atunci când vehiculul se opreşte.*

Umezirea frânelor cauzează reducerea eficienței la frânare. Apăsați uşor pedala de frână de câteva ori când plecați de la o spălătorie auto sau din apă pentru a usca frânele.

Asistență la frânare

Asistența la frânare detectează dacă frânați intens prin măsurarea forței cu care apăsați pedala de frână. Acesta asigură eficiența maximă de frânare cât timp țineți pedala apăsată. Asistența la frânare poate reduce distanțele de oprire în situații critice.

Sistemul de anti-blocare a frânei

Acest sistem vă ajută să mențineți controlul asupra direcției şi stabilitatea vehiculului în timpul opririlor de urgență, nepermițând blocarea frânelor.

SFATURI PRIVIND CONDUCEREA CU SISTEMUL DE ANTIBLOCARE A FRÂNEI

Nota: *Atunci când sistemul funcționează, pedala de frână pulsează şi e posibil să-şi continue cursa. Mențineți apăsarea pe pedala de frână. De asemenea, e posibil să auziți un zgomot de la sistem. Este un fenomen normal.*

Sistemul de antiblocare frână nu va elimina riscurile când:

- Conduceți prea aproape de vehiculul din fața dumneavoastră.
- Vehiculul dumneavoastră acvaplanează.
- Luați curbele la viteze prea mari.
- Suprafața carosabilă este în condiție proastă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

FRANA PARCARE ELECTRONICA

Frâna electrică de parcare înlocuieşte frâna de mână convenţională. Comutatorul de acţionare este amplasat pe consola centrală.

AVERTIZARE

Acţionaţi întotdeauna frâna de parcare şi lăsaţi vehiculul cu transmisia în poziţia de parcare (P) (transmisie automată) sau în viteza întâi (1) sau marşarier (R) (transmisie manuală).

Nota: *Atunci când acţionaţi frâna electrică de parcare în anumite condiţii, de exemplu, pe un deal abrupt, frâna electrică de parcare poate să reaplice frânele în interval de trei până la zece minute.*

Nota: *Puteţi observa diverse zgomote atunci când acţionaţi şi eliberaţi frâna electrică de parcare. Este un lucru normal şi nu trebuie să vă îngrijoraţi.*

Parcarea în pantă (vehicule cu transmisie manuală)

Dacă vă parcaţi vehiculul pe un deal şi este orientat în sus, treceţi transmisia în treapta întâi de viteză (1) şi trageţi de volan în sensul opus faţă de bordură. Dacă vă parcaţi vehiculul pe un deal şi este orientat în jos, treceţi transmisia în treapta de marşarier (R) şi trageţi de volan către bordură.

Acţionarea frânei electrice de parcare

AVERTIZARE

Dacă lampa de avertizare a sistemului de frânare luminează intermitent, este posibil să existe o problemă la frâna electrică de parcare. Apelaţi cât mai curând posibil la un dealer autorizat pentru verificarea sistemului.

Nota: *Lampa de avertizare a sistemului de frânare va lumina timp de zece secunde în cazul în care contactul este decuplat după ce a fost acţionată frâna electrică de parcare sau în cazul în care frâna electrică de parcare a fost acţionată după ce contactul a fost decuplat.*

Nota: *Frâna electrică de parcare nu se va acţiona automat. Trebuie să acţionaţi frâna electrică de parcare folosind comutatorul frânei electrice de parcare.*



E147230

Trageţi în sus de comutator pentru a acţiona frâna electrică de parcare.

Lampa de avertizare a sistemului de frânare va lumina pentru a confirma faptul că frâna electrică de parcare a fost acţionată. Vezi **Afişaj informaţii** (pagina 88).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Acționați frâna electrică de parcare atunci când vehiculul este în mișcare

AVERTIZARI

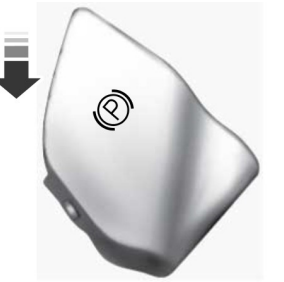
Acționarea frânei electrice de parcare cât timp vă aflați în mișcare va conduce la folosirea sistemului de frânare cu antiblocare. Nu folosiți sistemul frânei electrice de parcare atunci când vehiculul este în mișcare decât dacă sistemul de frânare normal nu reuşeşte să oprească vehiculul.

Cu excepția situațiilor de urgență (de exemplu, pedala de frână nu funcționează, sau s-a blocat), nu acționați frâna electrică de parcare în timpul mersului. La viraje, când suprafața carosabilului este în stare proastă sau în condiții meteo nefavorabile, frânarea de urgență poate provoca deraparea necontrolată a vehiculului sau ieşirea de pe şosea.

Dacă acționați frâna electrică de parcare cât timp vehiculul este în mişcare, lampa de avertizare a sistemului de frânare se va aprinde şi se va auzi un sunet de avertizare. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Dacă viteza vehiculului este peste 6 km/h, forța de frânare este aplicată atâta timp cât trageți de comutator. Eliberarea sau apăsarea comutatorului sau apăsarea pedalei de accelerație va opri forța de frânare.

Eliberarea frânei electrice de parcare


E147231

Puteți elibera frâna electrică de parcare fie manual, apăsând comutatorul, fie automat.

Eliberarea manuală

AVERTIZARE

Dacă lampa de avertizare a sistemului de frânare rămâne aprinsă sau luminează intermitent după ce ați eliberat frâna de parcare, este posibil ca sistemul de frânare să aibă o problemă. Apelați cât mai curând posibil la un dealer autorizat pentru verificarea sistemului.

Puteți elibera manual frâna electrică de parcare astfel:

1. Cuplând contactul.
2. Apăsând pedala de frână.
3. Apăsând comutatorul frânei electrice de parcare.

Atunci când frâna electrică de parcare este eliberată, lampa de avertizare a sistemului de frânare se va stinge.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Eliberarea automată - eliberarea prin demarare

Vehiculul va elibera automat frâna de parcare dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

- Uşa şoferului este închisă.
- Centura de siguranță a şoferului este prinsă.
- Vehiculul este accelerat.
- Nu sunt detectate defecțiuni la sistemul frânei de parcare.

Nota: *Dacă lampa de avertizare a frânei electrice de parcare rămâne aprinsă, frâna electrică de parcare nu va fi eliberată automat. Trebuie să eliberați frâna electrică de parcare folosind comutatorul frânei electrice de parcare.*

Nota: *La vehicule cu transmisie manuală, dacă transmisia nu se află în poziția neutră (N) atunci când eliberați pedala ambreiajului şi apăsați pedala de accelerație, frâna electrică de parcare se va elibera automat.*

Nota: *La vehicule cu transmisie manuală, trebuie să apăsați complet pedala de ambreiaj înainte să funcționeze funcția de eliberare prin demarare. Conduceți normal, folosind pedalele de accelerație şi de ambreiaj, iar frâna electrică de parcare va fi eliberată automat.*

Lampa de avertizare a sistemului de frânare se va opri pentru a confirma faptul că frâna electrică de parcare a fost eliberată.

Nota: *Eliberarea prin demarare a frânei electrice de parcare uşurează pornirea din pantă. Această caracteristică va elibera automat frâna de parcare atunci când vehiculul are suficientă forță de propulsie pentru a se deplasa în pantă. Pentru a asigura eliberarea prin demarare atunci când porniți în pantă, apăsați rapid pedala de accelerație.*

Conducerea cu o remorcă

În funcție de rampă şi de greutatea remorcii, vehiculul şi remorca pot aluneca uşor înapoi atunci când porniți în rampă.

Pentru a preveni acest lucru, procedați după cum urmează:

1. Trageți comutatorul în sus şi mențineți-l în această poziție.
2. Accelerați vehiculul, apoi eliberați comutatorul atunci când observați că motorul a dezvoltat o forță de propulsie suficientă.

Baterie descărcată

AVERTIZARE

Nu veți putea acționa sau elibera frâna electrică de parcare dacă bateria este la un nivel scăzut sau este descărcată.

Dacă bateria este la un nivel scăzut sau este descărcată, folosiți cablurile de pornire şi o baterie donatoare.

ASISTARE PORNIRE ÎN PANTĂ

AVERTIZARI

Sistemul nu înlocuieşte frâna de mână. Când părăsiți vehiculul, acționați întotdeauna frâna de parcare. Nereuşita de a parca vehiculul în siguranță poate duce la coliziuni sau vătămări. Vezi **Frana parcare electronica** (pagina 167).

Dacă sistemul este activat, trebuie să rămâneți în vehicul. Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Sistemul se va opri dacă există suspiciunea unei defecțiuni sau dacă turați excesiv motorul. Nereușita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Sistemul facilitează demararea atunci când vehiculul se află pe o pantă, fără să fie necesară utilizarea frânei de parcare.

Atunci când sistemul este activ, vehiculul rămâne staționar în pantă timp de două-trei secunde după ce eliberați pedala de frână. Astfel, veți avea timp să mutați piciorul de pe frână pe accelerație. Sistemul eliberează automat frânele după ce motorul atinge un cuplu suficient pentru a împiedica deplasarea vehiculului în josul pantei. Acest lucru este un avantaj la pornirea pe o panta, de exemplu, o rampa dintr-un parc de masini, semafoare sau mersul înapoi în sens ascendent într-o parcare.

Nota: *Sistemul funcționează doar atunci când opriți complet vehiculul. Treceți levierul schimbător de viteze în poziția de marşarier (R) atunci când fața vehiculului este în pantă şi în viteza întâi (1) atunci când este în rampă.*

Nota: *Nu există nicio lumină de avertizare care să indice dacă sistemul este pornit sau oprit.*

Utilizarea asistenței la pornirea în pantă

1. Apăsați pedala de frână pentru a opri complet autovehiculul. Țineți apăsată pedala de frână.
2. Dacă senzorii detectează că vehiculul se află pe o pantă, sistemul se activează automat.
3. Atunci când luați piciorul de pe frână, vehiculul rămâne în pantă fără a se deplasa timp de aproximativ două-trei secunde. Acest interval de imobilitate se prelungește automat dacă vă pregătiți să vă deplasați.
4. Porniți ca de obicei. Sistemul eliberează automat frânele.

Nota: *Atunci când luați piciorul de pe pedala de frână şi apăsați din nou pedala în momentul în care sistemul este activ, cursa pedalei de frână va fiu redusă în mod semnificativ. Acesta este un fenomen normal.*

Activarea şi dezactivarea sistemului

Când cuplați contactul, sistemul este pornit automat.

Puteți activa sau dezactiva sistemul prin intermediul afişajului de informații. Vezi (pagina 88).

Sistemul rămâne oprit până când decuplați contactul.

Nota: *Pentru vehicule cu transmisie manuală, sistemul poate fi activat sau dezactivat.*

Nota: *Pentru vehicule cu transmisie automată, sistemul nu poate fi dezactivat.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPIU DE OPERARE

Sistemul de control al tracțiunii vă ajută să evitați patinarea roților motoare şi pierderea tracțiunii.

Dacă vehiculul începe să alunece, sistemul acționează frânele asupra roților şi, dacă este cazul, reduce simultan puterea motorului. Dacă roțile patinează când accelerați pe suprafețe alunecoase sau afânate, sistemul reduce puterea motorului pentru a creşte tracțiunea.

FOLOSIRE CONTROLUL TRACȚIUNII

Sistemul este pornit automat de fiecare dată când cuplați contactul.

Nota: *În unele situații de exemplu dacă vehiculul este blocat în zăpadă sau noroi, oprirea sistemului poate fi benefică, deoarece acest lucru permite roților să se învârtă cu putere maximă.*

Pornirea şi oprirea sistemului cu ajutorul comenzilor de pe afişajul de informații

Vehiculul dvs. este livrat cu această caracteristică deja activată. Dacă este necesar, puteți dezactiva această funcție prin intermediul comenzilor de pe afişajul de informații. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Controlul stabilității va rămâne pornit chiar şi atunci când controlul tracțiunii este dezactivat.

Oprirea şi pornirea sistemului cu ajutorul butonului (dacă este prevăzut)

Butonul este localizat pe bord.

Apăsați butonul. Veți vedea un mesaj împreună cu o pictogramă aprinsă pe afişaj. Apăsați din nou butonul pentru ca sistemul să revină la modul normal.

Controlul stabilității va rămâne pornit chiar şi atunci când controlul tracțiunii este dezactivat.

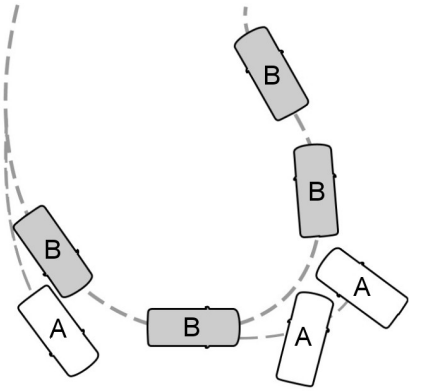
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPIU DE OPERARE

Programul de stabilitate electronică

AVERTIZARE

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite. Nerespectarea acestor instrucţiuni poate provoca deplasarea accidentală a vehiculului şi vătămări corporale sau decesul.



E72903

A Fără ESP
B Cu ESP

Sistemul asigură stabilitatea atunci când vehiculul se îndepărtează de traiectoria stabilită. Sistemul realizează acest lucru prin frânarea roţilor individuale sau reducerea cuplului motorului după cum este necesar.

Sistemul asigură, de asemenea, un control mărit al tracţiunii, reducând cuplul motor dacă roţile derapează atunci când accelerați. Aceasta vă îmbunătăţeşte capacitatea de a vă deplasa pe drumurile alunecoase sau suprafeţele instabile şi măreşte confortul, reducând deraparea roţilor pe drumurile cu serpentine.

Lampa de avertizare pentru controlul stabilităţii

Când conduceţi, luminează intermitent când sistemul este în funcţiune. Vezi **Lămpi şi semnale de avertizare** (pagina 82).

FOLOSIRE SISTEM STABILITATE

Sistemul este pornit automat de fiecare dată când cuplați contactul.

Pornirea şi oprirea sistemului cu ajutorul comenzilor de pe afişajul de informaţii

Vehiculul dvs. este livrat cu această caracteristică deja activată. Dacă este cazul, puteți dezactiva această caracteristică folosind afişajul informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Controlul stabilităţii va rămâne pornit chiar şi atunci când controlul tracţiunii este dezactivat.

Pornirea sistemului cu ajutorul unui comutator (dacă este prevăzut)

Comutatorul este amplasat în panoul de bord.

Apăsați comutatorul. Veți vedea un mesaj împreună cu o pictogramă aprinsă pe afişaj. Apăsați din nou comutatorul pentru a readuce sistemul la modul normal.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Controlul stabilității va rămâne pornit chiar și atunci când controlul tracțiunii este dezactivat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPIU DE OPERARE

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu un modul de tractare care nu este aprobat de Ford, este posibil ca sistemul să nu detecteze corect obiectele.

Senzorii pot să nu detecteze obiecte pe ploi torenţiale sau alte condiţii care provoacă reflexii fragmentate .

Senzorii pot să nu detecteze obiecte cu suprafeţe care absorb ultrasunete.

Sistemul nu detectează obiectele care se îndepărtează de vehicul. Acestea vor fi detectate doar la scurt timp după ce s-au pus în mişcare spre vehiculul dvs.

Sporiţi atenţia atunci când vă deplasaţi în marşarier şi vehiculul este echipat cu un braţ cu cap de tractare sau un accesoriu montat în spate. Spre exemplu, un suport pentru biciclete. Ajutorul pentru parcarea cu spatele va indica doar distanţa aproximativă dintre bara de protecţie din spate şi un eventual obiect.

Dacă utilizaţi un pulverizator de mare presiune pentru a spăla vehiculul, utilizaţi-l asupra senzorilor doar pentru o perioadă scurtă de timp şi de la o distanţă de cel puţin opt inci (20 centimetri).

Nota: *Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu un braţ cu cap de tractare, sistemul este oprit automat atunci când lămpile remorcii (sau plăcile luminoase) sunt conectate la o mufă cu 13 pini prin intermediul unui modul de tractare aprobat de Ford.*

Nota: *Îndepărtaţi de pe senzori noroiul, gheaţa sau zăpada. Nu îi curăţaţi cu obiecte ascuţite.*

Nota: *Sistemul poate emite alerte false dacă detectează un semnal care utilizează aceeaşi frecvenţă ca senzorii sau dacă vehiculul este încărcat la maximum.*

Nota: *Senzorii de distanţă spate pot detecta pereţii laterali ai garajului. Dacă distanţa dintre senzorii exteriori şi peretele lateral rămâne constantă timp de trei secunde, alerta se va opri. Pe măsură ce continuaţi, senzorii interiori vor detecta obiectele direct din spatele vehiculului.*

ASISTENŢĂ LA PARCARE SPATE

AVERTIZARI

Senzorii reprezintă doar un ajutor pentru detectarea unora dintre obiecte atunci când vă deplasaţi înainte sau în marşarier cu viteză redusă. Sistemele de control al traficului, condiţiile meteo nefavorabile sau motoarele şi ventilatoarele externe pot afecta senzorii; performanţele pot fi reduse sau senzorii se pot activa în mod eronat. Pentru a evita accidentele, trebuie să citiţi şi să înţelegeţi limitările sistemului detaliate în această secţiune.

Sistemul de asistare la parcare nu poate preveni contactul cu obiecte mici sau în mişcare care se află în apropierea solului. Sistemul de asistare la parcare emite o avertizare sonoră atunci când detectează un obiect mare, ajutându-vă să evitaţi deteriorarea vehiculului. Pentru a evita accidentele, trebuie să sporiţi atenţia atunci când utilizaţi sistemul de asistare la parcare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistem de detectare a obstacolelor la mersul cu spatele

Atunci când sistemul de asistare la parcare emite o avertizare sonoră, sistemul audio poate reduce volumul la un nivel predefinit.

Nota: *Unele echipamente suplimentare pot cauza reducerea performanțelor sau activarea eronată. De exemplu, cârligele mari de tractare, suporturile pentru biciclete sau plăci de surf.*

Nota: *Senzorii sistemului de asistare la parcare trebuie menținuți curați și nu trebuie să fie acoperiți cu zăpadă sau gheață, pentru a evita reducerea performanțelor sau activările eronate. Nu curățați senzorii cu obiecte ascuțite.*

Nota: *Dacă senzorii sistemului de asistare sunt incorect aliniați din cauza deteriorării barei de protecție, performanțele pot fi reduse sau pot se pot produce activări eronate.*

Senzorii de asistare la parcarea cu spatele sunt activați automat atunci când treceți levierul selector al transmisiei în poziția R (marşarier) şi vehiculul se deplasează cu o viteză mai mică de 3 mph (5 km/h). Deplasarea vehiculului mai aproape de un obiect mare va spori rata de repetare a avertismentului sonor. Atunci când obiectul se află la mai puțin de 12 inci (30 centimetri) de centrul barei de protecție din spate a vehiculului, avertismentul sonor va fi emis continuu.



E130178

A Zonă de acoperire a senzorului este de până la 71 inci (180 cm) de la bara spate.

Nota: *În colțurile exterioare aria de acoperire scade.*

Sistemul detectează obiectele mari atunci când treceți levierul selector al transmisiei în poziția R (marşarier):

- Vehiculul se deplasează în spate cu viteză redusă.
- Vehiculul dvs. este oprit, însă un obiect se apropie de spatele vehiculului cu o viteză redusă.
- Vehiculul dvs. se deplasează în spate cu viteză redusă şi un obiect se apropie de partea din spate a acestuia cu o viteză redusă.

Nota: *Dacă vehiculul rămâne staționar timp de două secunde, tonul sonor este întrerupt. Dacă vehiculul se deplasează în spate, veți auzi din nou tonul.*

Scoateți levierul selector al transmisiei din poziția R (marşarier) sau apăsați butonul pentru asistență la parcare pentru a opri sistemul. Dacă în sistem se produce o defecțiune, pe afişajul informativ apare un mesaj de avertizare, nepermițându-vi-se să activați sistemul. Vezi **Mesaje informații** (pagina 98).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

ASISTENȚĂ LA PARCARE FAȚĂ

AVERTIZARI

Sistemul de asistare la parcare vă poate ajuta să detectați obiecte doar atunci când vehiculul dumneavoastră se deplasează cu viteze reduse. Sporiți atenția atunci când utilizați sistemul pentru a evita vătămările personale.

Pentru a evita vătămările corporale, manifestați întotdeauna precauție când mergeți în marşarier sau când utilizați sistemul de detecție.

Acest sistem nu este conceput să prevină contactul cu obiecte mici sau în mişcare. Sistemul este proiectat să emită un avertisment pentru a vă ajuta să detectați obiecte staționare de mari dimensiuni, evitând deteriorarea vehiculului. Este posibil ca sistemul să nu detecteze obiecte mai mici, mai ales cele situate aproape de sol.

Sistemele de control al traficului, condițiile meteo nefavorabile, frânele pneumatice şi motoarele şi ventilatoarele externe pot influența negativ funcționarea corectă a sistemului de detectare. Aici pot fi incluse performanțele reduse sau alertele false.

Sistem detecție față

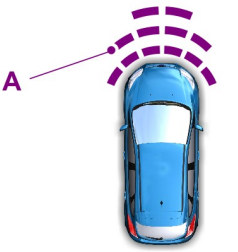
Senzorii față sunt activi atunci când transmisia se află în orice altă poziție decât cea de parcare (P).

Puteți apăsa butonul pentru asistență la parcare pentru a porni sistemul față de asistență la parcare fără a selecta marşarier (R).

Nota: *Feriți senzorii amplasați pe bara de protecție sau panou de zăpadă, gheață sau acumulări mari de murdărie. Dacă senzorii sunt acoperiți, eficiența sistemului poate fi afectată. Nu curățați senzorii cu obiecte ascuțite.*

Nota: *Dacă vehiculului dvs. îi este lovită bara de protecție sau panoul, având ca rezultat alinierea necorespunzătoare sau îndoirea acestora, zona de detectare poate fi afectată, rezultând măsurarea incorectă a obstacolelor sau semnale false.*

Atunci când sistemul de asistare la parcare emite o avertizare sonoră, sistemul audio poate reduce volumul la un nivel predefinit.



E184301

A Zona de acoperire a senzorului este de până la 28 inci (70 cm) de la bara de protecție din față şi de 6-14 inci (15-35 centimetri) în partea laterală a barei de protecție din față.

Atunci când vehiculul se apropie de un obiect, se aude un ton de avertizare. Atunci când vehiculul se apropie de un obiect, frecvența de repetare a tonului de avertizare creşte. Tonul de avertizare se aude continuu atunci când un obiect este la cel mult 30 cm de bara de protecție din față.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul se închide automat după ce viteza vehiculului atinge 12 km/h.

Sistemul detectează un obiect atunci când:

- Vehiculul se deplasează în față cu viteză redusă.
- Vehiculul dvs. se deplasează în față cu viteză redusă şi un obiect se apropie de partea din față a acestuia cu o viteză redusă.

Apăsați butonul de asistență la parcare pentru a opri sistemul. Dacă în sistem se produce o defecțiune, pe afişajul informativ apare un mesaj de avertizare, nepermițându-vi-se să activați sistemul. Vezi **Mesaje informații** (pagina 98).

Dacă transmisia este în marşarier (R), sistemul de detecție din față furnizează avertizări sonore atunci când vehiculul dvs. se deplasează şi obstacolul detectat se deplasează către vehicul. Dacă vehiculul este staționar, avertizarea audio se opreşte după 2 secunde.

Indicator distanță obstacole (dacă este prevăzut)

Sistemul furnizează indicații privind distanța față de obstacole prin intermediul afişajului de informații. Indicatorul de distanță este afişat atunci când transmisia este în marşarier (R).

Indicatorul afişează:

- Pe măsură ce distanța față de obstacole scade, blocurile indicatoare se aprind şi se deplasează către pictograma vehiculului.
- Dacă nu este detectat niciun obstacol, blocurile de indicare a distanței sunt colorate cu gri.

Vehicule cu transmisie automată

Dacă schimbătorul este în poziția neutră (N), sistemul furnizează indicații privind distanța față de obstacole prin intermediul afişajului de informații. Dacă vehiculul se deplasează, sistemul de detecție față furnizează o avertizare sonoră atunci când vehiculul se deplasează cu cel mult 12 km/h şi un obstacol este localizat în interiorul zonei de detecție. Dacă vehiculul este staționar, avertizarea audio se opreşte după 4 secunde.

Dacă schimbătorul este în poziția de condus (D) sau în orice altă treaptă de deplasare înainte, sistemul de detecție față furnizează avertizări sonore atunci când vehiculul se deplasează şi un obstacol este localizat în interiorul zonei de detecție. Dacă vehiculul este staționar, avertizarea audio se opreşte după 2 secunde.

SISTEM DETECȚIE SENS

Sistemul de detecție lateral utilizează senzorii din față şi din spate pentru a detecta obstacolele care se află în apropierea vehiculului. Sistemul le plasează pe o hartă virtuală din tabloul de bord pe măsură ce vehiculul trece de acestea. Sistemul detectează obstacolele chiar şi atunci când nu se mai află în raza de acțiune a senzorului.

Nota: *Dacă un vehicul se apropie de vehicul fără a trece prin raza de acțiune a senzorului din față sau din spate, obstacolul nu va fi detectat.*

Senzorii sunt activi atunci când transmisia se află în orice altă poziție decât cea de parcare (P).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

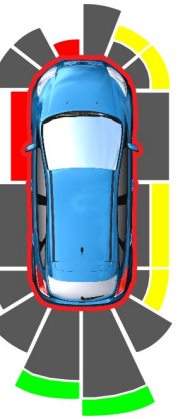


E190458

Zona de acoperire este de până la 60 cm din partea laterală a vehiculului.

Atunci când sistemul detectează un obiect din apropierea părții laterale a vehiculului, este emis un sunet de avertizare. Pe măsură ce obiectul se apropie de partea laterală a vehiculului, frecvența avertismentelor acustice creşte. Frecvența avertismentelor acustice variază în funcție de poziționarea obstacolului - în interiorul sau în exteriorul căii de circulație a vehiculului.

Indicator de distanță (dacă este prevăzut)



E190459

Sistemul poate furniza indicații privind distanța față de obstacole prin intermediul afişajului de informații.

Pe măsură ce distanța față de obstacole scade, blocurile indicatoare se aprind şi se deplasează către pictograma vehiculului. Dacă nu este detectat niciun obstacol, blocurile de indicare a distanței nu vor fi prezente.

Atunci când schimbați în marşarier (R), sistemul de detecție laterală furnizează indicații sonore şi vizuale privind distanța dacă vehiculul se deplasează şi sunt detectate obstacole la o distanță de până la 30 cm sau atunci când sunt detectate obstacole la o distanță de până la 30–60 cm şi se află în interiorul căii pe care circulă vehiculul. Dacă opriți vehiculul, avertizările sonore se opresc după două secunde.

Nota: *Indicarea vizuală a distanței rămâne activă atunci când transmisia este în marşarier (R).*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Atunci când schimbați în poziția de condus (D) sau în orice treaptă de deplasare înainte, de exemplu în poziția redusă (L), sport (S) sau orice treaptă de deplasare înainte din transmisia manuală, sistemul de detecție laterală furnizează indicații sonore şi vizuale privind distanța dacă vehiculul se deplasează cu cel mult 12 km/h şi sunt detectate obstacole la o distanță de până la 30 cm sau dacă sunt detectate obstacole la o distanță de până la 30–60 cm şi se află în interiorul căii pe care circulă vehiculul. Atunci când opriți vehiculul, avertizarea sonoră se opreşte după două secunde, iar indicarea vizuală a distanței este dezactivată după patru secunde.

Nota: *Dacă obstacolul rămâne la o distanță de cel mult 30–60 cm, indicarea vizuală a distanței rămâne activă.*

Atunci când schimbați în poziția neutră (N), sistemul de detecție laterală furnizează doar indicația vizuală a distanței dacă vehiculul se deplasează cu cel mult 12 km/h, de exemplu atunci când se deplasează pe o pantă, şi sunt detectate obstacole la o distanță de până la 30 cm. Dacă opriți vehiculul, indicațiile vizuale privind distanța se opresc după patru secunde.

Dacă sistemul de detecție laterală nu este disponibil, blocurile de indicare a distanței laterale nu vor fi prezente.

Sistemul de detecție a distanței laterale nu este disponibil în următoarele condiții:

- Dacă dezactivați sistemul de control al tracțiunii.

Este posibil ca sistemul de detecție a distanței laterale să nu fie disponibil până când nu parcurgeți o distanță egală cu aproximativ lungimea vehiculului dvs. pentru ca sistemul să îl reinițializeze dacă:

- Cuplați contactul, îl decuplați, apoi îl cuplați din nou.
- Vehiculul rămâne staționar timp de peste două minute.
- Sistemul de antiblocare a frânelor este activat.
- Sistemul de control al tracțiunii este activat.

ASISTENȚA DE PARCARE ACTIVĂ

Parcarea paralelă, parcarea perpendiculară, asistența la ieşirea din parcare

AVERTIZARI

Dacă sistemul este activat, trebuie să rămâneți în vehicul. Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Senzorii pot să nu detecteze obiecte pe ploi torențiale sau alte condiții care provoacă reflexii fragmentate .

Sistemul scanează zona adiacentă ambelor laturi ale vehiculului pentru a localiza un spațiu de parcare adecvat.

Sistemul vă informează când localizează un spațiu de parcare adecvat. Atunci când opriți vehiculul, sistemul preia controlul direcției pentru a ghida vehiculul către spațiul de parcare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul de asistență la ieşirea din parcare dirijează automat direcția vehiculului la ieşirea dintr-un spațiu de parcare paralel (aveți mâinile libere) în timp ce dvs. controlați accelerația, schimbătorul de viteze şi frânele. Sistemul vă ajută cu instrucțiuni vizuale şi audio să vă alăturați la trafic.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

- se utilizează o roată de rezervă, respectiv un pneu uzat semnificativ mai mult decât celelalte pneuri utilizate
- folosiți o mărime de pneu nerecomandată de noi
- încercați să parcați într-o curbă strânsă
- marginea vehiculului parcat alăturat este la distanță mare de sol (de exemplu, este un autobuz, un camion cu remorcă sau un autoşasiu)
- condițiile meteo sunt precare (ploaie torențială, ninsoare, ceață etc.).

Nota: *Feriți senzorii, amplasați pe bara de protecție sau pe panou, de zăpadă, gheață sau acumulări mari de murdărie. Senzorii acoperiți pot afecta precizia sistemului. Nu curățați senzorii cu obiecte ascuțite.*

Nu utilizați sistemul dacă:

- Ați ataşat un obiect străin (suport de biciclete sau remorcă) în fața sau în spatele vehiculului sau în apropierea senzorilor.
- Ați ataşat pe pavilion un obiect care iese în afară (placă de surf).
- Un obiect străin deteriorează sau obturează bara față sau bara spate sau senzorii laterali.
- Nu folosiți dimensiunea corectă de anvelope pentru vehicul (de exemplu, o roată de rezervă de dimensiuni reduse).

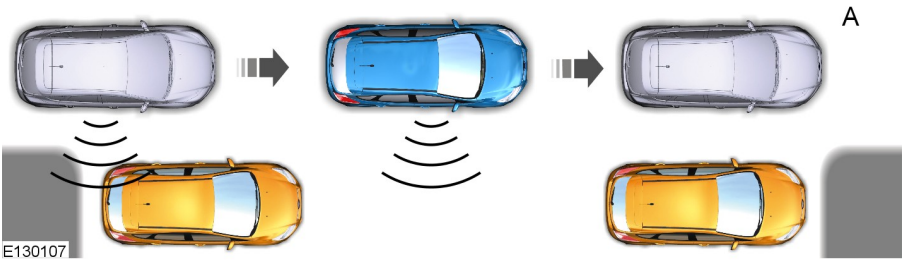
Folosirea Asistenței active la parcare - parcarea paralelă



Apăsați o dată butonul aflat pe consola centrală, lângă levierul schimbătorului de viteze.

Atunci când vă deplasați la o viteză sub 30 km/h, sistemul scanează automat ambele laterale ale vehiculului, în căutarea unui loc de parcare disponibil. Sistemul afişează un mesaj şi un grafic corespunzător pentru a arăta că este în căutarea unui loc de parcare. Utilizați semnalizarea pentru a selecta căutarea către stânga sau dreapta vehiculului.

Nota: *Dacă nu efectuați o selecție, sistemul va comuta automat pe partea pasagerului.*



Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Atunci când sistemul găseşte un loc adecvat, afişează un mesaj şi se aude un sunet. Opriţi vehiculul şi urmaţi instrucţiunile de pe ecran. Dacă vehiculul dvs. se deplasează foarte încet, este posibil să fie necesar să înaintaţi puţin înainte ca sistemul să fie pregătit să parcheze.

Nota: *Trebuie să verificaţi dacă spaţiul ales rămâne liber pe toată durata manevrelor.*

Nota: *Asistenţa activă la parcare poate să nu detecteze mobilierul stradal sau alte astfel de articole. Trebuie să vă asiguraţi că spaţiul ales este potrivit pentru parcare.*

Nota: *Atunci când treceţi pe lângă un spaţiu de parcare, trebuie să conduceţi cât puteţi de paralel faţă de restul vehiculelor.*

Nota: *Sistemul furnizează întotdeauna ultimul loc de parcare detectat (de exemplu, dacă vehiculul detectează mai multe locuri în timp ce conduceţi, vă furnizează ultimul loc detectat).*


E130108

Atunci când consideraţi că vehiculul este parcat corect, sau atunci când auziţi un sunet continuu de la asistentul de parcare (acompaniat de un mesaj afişat şi o sonerie), opriţi complet vehiculul.

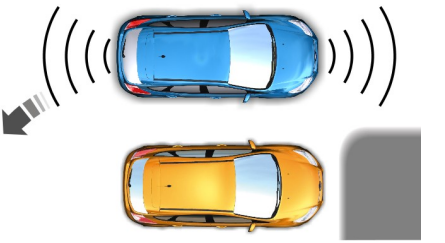
Atunci când dirijarea automată este finalizată, sistemul afişează un mesaj şi se aude un sunet care indică faptul că procesul de asistenţă activă la parcare s-a încheiat. Dvs. răspundeţi de verificarea modului în care vehiculul a parcat şi de eventualele corecţii necesare înainte de părăsirea vehiculului.

Nota: *Dacă vă deplasaţi la o viteză mai mare decât aproximativ 35 km/h, sistemul afişează un mesaj pentru a vă avertiza că trebuie să reduceţi viteza vehiculului.*

Dirijarea automată în locul de parcare

Nota: *Dacă viteza vehiculului dvs. depăşeşte 9 km/h sau un obiect întrerupe o manevră înainte de finalizare, funcţia automată de direcţie se dezactivează şi trebuie să preluaţi controlul deplin al vehiculului.*

Atunci când comutaţi transmisia în poziţia de marşarier (R), cu mâinile ridicate de pe volan (şi cât timp nu împiedică nimic mişcarea), vehiculul se dirijează singur în locul de parcare. Sistemul afişează instrucţiuni privind mişcarea vehiculului înapoi sau înainte în locul de parcare.



Folosirea Asistenţei active la parcare - parcarea perpendiculară

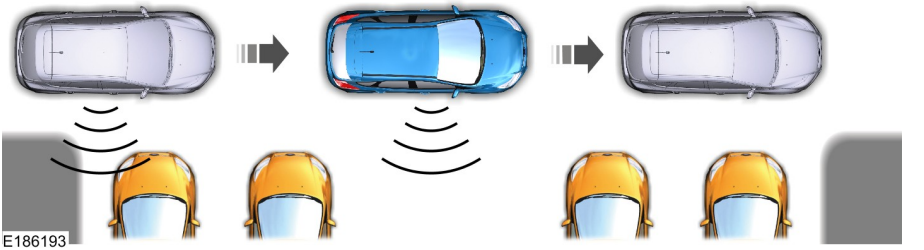


Apăsaţi de două ori butonul aflat pe consola centrală, lângă levierul schimbătorului de viteze.

Sistemul afişează un mesaj şi un grafic corespunzător pentru a arăta că este în căutarea unui loc de parcare. Utilizaţi semnalizarea pentru a selecta căutarea către stânga sau dreapta vehiculului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Dacă nu efectuați o selecție, sistemul va comuta automat pe partea pasagerului.*


E186193

Atunci când sistemul găsește un loc adecvat, afișează un mesaj și se aude un sunet. Opriți vehiculul și urmați instrucțiunile de pe ecran. Dacă vehiculul dvs. se deplasează foarte încet, este posibil să fie necesar să înaintați puțin înainte ca sistemul să fie pregătit să parcheze.

Nota: *Trebuie să verificați dacă spațiul ales rămâne liber pe toată durata manevrelor.*

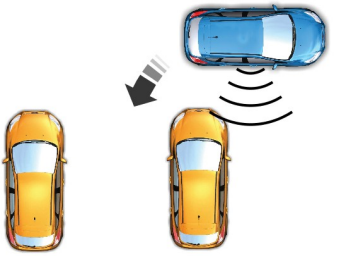
Nota: *Atunci când treceți pe lângă un spațiu de parcare, trebuie să conduceți cât puteți de perpendicular față de restul vehiculelor.*

Nota: *Sistemul furnizează întotdeauna ultimul loc de parcare detectat (de exemplu, dacă vehiculul detectează mai multe locuri în timp ce conduceți, vă furnizează ultimul loc detectat).*

Nota: *Dacă vă deplasați la o viteză mai mare decât aproximativ 30 km/h, sistemul afișează un mesaj pentru a vă avertiza că trebuie să reduceți viteza vehiculului.*

Dirijarea automată în locul de parcare

Nota: *Dacă viteza vehiculului dvs. depășește 9 km/h sau un obiect întrerupe o manevră înainte de finalizare, funcția automată de direcție se dezactivează și trebuie să preluați controlul deplin al vehiculului.*


E186191

Atunci când comutați transmisia în poziția de marșarier (R), cu mâinile ridicate de pe volan (și cât timp nu împiedică nimic mișcarea), vehiculul se dirijează singur în locul de parcare. Sistemul afișează instrucțiuni privind mișcarea vehiculului înapoi sau înainte în locul de parcare.

Atunci când considerați că vehiculul este parcat corect, sau atunci când auziți un sunet continuu de la asistentul de parcare (acompaniat de un mesaj afișat și o sonerie), opriți complet vehiculul.

Atunci când dirijarea automată este finalizată, sistemul afișează un mesaj și se aude un sunet care indică faptul că procesul de asistență activă la parcare s-a încheiat. Dvs. răspundeți de verificarea modului în care vehiculul a parcat și de eventualele corecții necesare înainte de părăsirea vehiculului.

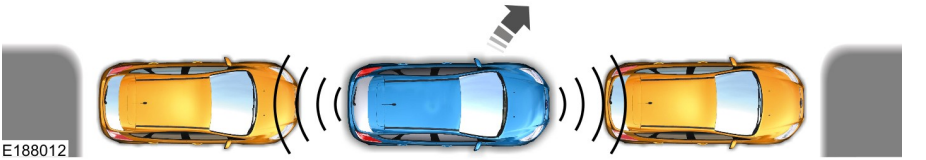
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Folosirea Asistenței active la parcare - asistența la ieşirea din parcare



Atunci când vehiculul staționează într-un loc de parcare paralel, apăsați butonul de asistență activă la parcare.

Sistemul afişează un mesaj care vă solicită să indicați direcția. Utilizați semnalizatorul pentru a arăta în ce parte a vehiculului doriți să vă deplasați când ieşiți din locul de parcare.



Sistemul analizează spațiul liber din fața şi din spatele vehiculului şi dirijează automat direcția vehiculului la ieşirea dintr-un spațiu de parcare paralel (aveți mâinile libere) în timp ce dvs. controlați accelerația, schimbătorul de viteze şi frânele. Sistemul vă ghidează cu instrucțiuni vizuale şi audio să vă alăturați la trafic.

După ce sistemul a direcționat vehiculul dvs. pe lângă vehiculul sau obiectul adiacent, vă informează că trebuie să preluați controlul direcției pentru a finaliza ieşirea din locul de parcare.

Nota: *Dacă spațiul liber din fața vehiculului permite o demarare fără complicații, este posibil să nu fie disponibilă caracteristica de asistență la ieşirea din parcare.*

Dezactivarea caracteristicii de asistență activă la parcare

Dezactivați manual sistemul astfel:

- Apăsați de două ori butonul de asistență activă la parcare.
- Apucați volanul în timpul unei manevre active.
- Depăşiți viteza aproximativă de 35 km/h timp de 30 de secunde în timpul căutării active a unui loc de parcare.
- Depăşiți viteza de 9 km/h în timpul dirijării automate.
- Dezactivați sistemul de control al tracțiunii.

Anumite stări ale vehiculului pot, de asemenea, să dezactiveze sistemul, de exemplu:

- Controlul tracțiunii s-a activat.
- Are loc o activare sau o defecțiune a sistemului de antiblocare a frânelor.

Dacă apare o problemă la sistem, se afişează un mesaj de avertizare însoțit de un sunet. Ocazional, pot să apară mesaje din sistem în timpul funcționării normale. Dacă defecțiunile se repetă sau sunt frecvente, contactați un dealer autorizat şi solicitați verificarea vehiculului în service.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Depanarea sistemului

Sistemul nu caută un loc de parcare
Este posibil ca sistemul de control al tracțiunii să fie dezactivat.
Transmisia este în marşarier (R). Vehiculul trebuie să se deplaseze în față pentru a putea detecta un loc de parcare.

Sistemul nu vede un anumit loc de parcare
Senzorii ar putea fi acoperiți (de exemplu, de zăpadă, gheață sau acumulări de mizerie). Senzorii acoperiți pot afecta funcționalitatea sistemului.
Nu este suficient spațiu în locul de parcare pentru ca vehiculul să parcheze în siguranță.
Nu este suficient spațiu pentru manevrele de parcare în partea opusă locului de parcare.
Distanța până la locul de parcare este mai mare decât 1,5 m sau mai mică decât 0,4 m.
Transmisia este în marşarier (R). Vehiculul trebuie să se deplaseze în față pentru a putea detecta un loc de parcare.
Vehiculul dvs. se deplasează mai repede decât 30 km/h, la parcarea paralelă, sau 35 km/h, la parcarea perpendiculară.

Sistemul nu poziționează vehiculul unde doresc în locul de parcare
Vehiculul se deplasează în direcția opusă transmisiei (se deplasează în față când este selectată poziția de marşarier (R)).
O bordură neregulată aflată de-a lungul locului de parcare nu permite sistemului să alinieze corect vehiculul.
Vehiculele sau obiectele care mărginesc locul de parcare ar putea fi poziționate incorect.
V-ați îndepărtat prea mult de locul de parcare. Sistemul funcționează cel mai bine atunci când vă deplasați pe aceeaşi distanță dincolo de locul de parcare.
Este posibil ca anvelopele să nu fie montate sau întreținute corect (nu sunt umflate corect, au dimensiuni incorecte sau inegale).
O reparație sau o modificare a afectat capacitățile de detecție.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul nu poziționează vehiculul unde doresc în locul de parcare
Un vehicul parcat are o anexă înaltă (dispozitiv de pulverizare de sare, plug de zăpadă sau şasiu mobil la un camion).
Lungimea locului de parcare sau poziția obiectelor parcate s-au modificat după trecerea vehiculului dvs.
Temperatura din jurul vehiculului dvs. se modifică rapid (vă deplasați dintr-un garaj încălzit în frig, sau ați părăsit o spălătorie de maşini).

CAMERA PENTRU MERS ÎNAPOI

AVERTIZARI

Sistemul camerei pentru spate este un dispozitiv de asistare la deplasarea în marşarier care trebuie utilizat împreună cu oglinzile interioare şi exterioare pentru o acoperire maximă.

Obiectele aflate în apropierea unuia dintre colțurile barei de protecție din spate sau sub aceasta ar putea să nu se vadă pe ecran, din cauza acoperirii limitate asigurate de sistemul cu cameră.

Deplasați-vă cu spatele cât mai încet posibil deoarece vitezele mai mari vă pot limita timpul de reacție pentru oprirea vehiculului.

Procedați cu atenție atunci când folosiți camera retrovizoare cu uşa portbagajului întredeschisă. Dacă uşa portbagajului este întredeschisă, camera nu este în poziția obişnuită, iar imaginea video poate fi incorectă. Toate liniile de ghidaj dispar atunci când uşa portbagajului este întredeschisă.

Procedați cu atenție atunci când porniți sau opriți funcții ale camerei. Asigurați-vă că vehiculul nu este în mişcare.

Sistemul cu cameră retrovizoare furnizează o imagine video a zonei aflate în spatele vehiculului dvs.

În timpul funcționării, pe afişaj apar linii care reprezintă traiectoria vehiculului dvs. şi proximitatea față de obiecte aflate în spatele vehiculului.



E142435

Camera este localizată pe uşa portbagajului.

Folosirea sistemului camerei retrovizoare

Sistemul cu cameră retrovizoare afişează ceea ce se află în spatele vehiculului dvs., atunci când treceți transmisia în marşarier (R).

Nota: *Sistemul de senzori pentru marşarier nu funcționează la viteze peste 5 km/h şi este posibil să nu detecteze anumite obiecte unghiulare sau aflate în mişcare.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul utilizează trei tipuri de ghidaje, pentru a vă ajuta să vedeți ceea ce este în spatele vehiculului:

- Linii de ghidaj active: afişează traiectoria stabilită a vehiculului dvs., cât timp sunteți în marşarier.
- Linii de ghidaj fixe: afişează traiectoria reală urmată de vehiculul dvs., cât timp se deplasează pe o linie dreaptă, în marşarier. Acest afişaj poate fi util atunci când vă deplasați cu spatele într-un loc de parcare sau atunci când încercați să aliniați vehiculul la un alt obiect aflat în spatele dvs.
- Linie centrală: vă ajută să aliniați centrul vehiculului dvs. la un obiect (de exemplu, o remorcă).

Nota: *Dacă transmisia este în marşarier (R), iar portbagajul sau hayonul este deschis, nu se afişează nicio funcție a camerei.*

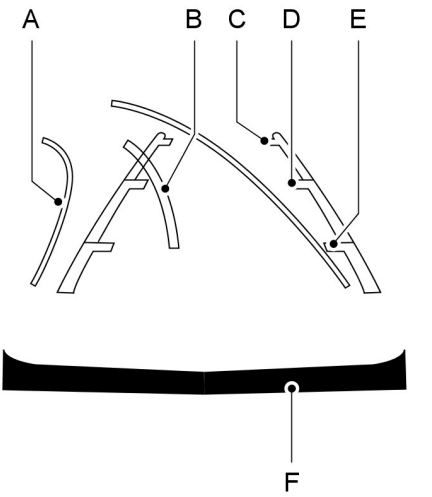
Nota: *În timpul tractării, camera nu vede decât ceea ce tractați. De aceea, este posibil ca acoperirea oferită de cameră să nu fie adecvată, aşa cum este în timpul funcționării normale, iar unele obiecte pot să nu fie văzute. La anumite vehicule, este posibil ca liniile de ghidaj să dispară atunci când cuplați conectorul de tractare a remorcii.*

Camera poate să nu funcționeze corect în următoarele situații:

- Noaptea sau în zone întunecate sau dacă una sau ambele lămpi de marşarier nu funcționează.
- Dacă obiectivul camerei este obstrucționat de noroi, apă sau murdărie. Curățați obiectivul cu o cârpă moale, fără scame, şi un agent de curățare neabraziv.
- Partea din spate a vehiculului dvs. este deteriorată, fapt pentru care camera este prost aliniată.

Linii de ghidaj pentru cameră

Nota: *Liniile de ghidaj active sunt disponibile numai când transmisia este în marşarier (R).*



E142436

A	Linii de ghidaj active
B	Linia centrală
C	Linii de ghidaj fixe: zona verde
D	Linii de ghidaj fixe: zona galbenă
E	Linii de ghidaj fixe: zona roşie
F	Bară spate

Liniile de ghidaj active se afişează numai împreună cu liniile de ghidaj fixe. Pentru a folosi liniile de ghidaj active, rotiți volanul pentru a îndrepta liniile de ghidaj către o traiectorie stabilită. Dacă schimbați poziția volanului în timp ce vă deplasați în marşarier, vehiculul poate devia de la traiectoria stabilită inițial.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Liniile de ghidaj fixe şi cele active apar sau se estompează în funcţie de poziţia volanului. Liniile de ghidaj active nu se afişează atunci când poziţia volanului este dreaptă.

Procedaţi mereu cu atenţie în timp ce vă deplasaţi în marşarier. Obiectele din zona roşie sunt cel mai aproape de vehiculul dvs., iar obiectele din zona verde sunt cel mai departe. Obiectele se apropie de vehiculul dvs., pe măsură ce se deplasează din zona verde în zonele galbenă sau roşie. Folosiţi oglinzile laterale şi oglinda retrovizoare pentru a obţine o mai bună acoperire pe ambele părţi şi în spatele vehiculului.

Zoom manual

AVERTIZARE

Când zoomul manual este activ, este posibil să nu se vadă întreaga zonă din spatele vehiculului. Aveţi în vedere mediul înconjurător atunci când folosiţi funcţia de zoom manual.

Nota: *Zoomul manual este disponibil numai când transmisia este în marşarier (R).*

Nota: *Atunci când activaţi zoomul manual, este afişată numai linia centrală.*

Setările care se pot selecta pentru această funcţie sunt Apropiere (+) şi Depărtare (-). Apăsaţi simbolul de pe ecranul camerei pentru a modifica vizualizarea. Setarea implicită este Zoom OFF.

Acest lucru vă permite să vedeţi mai aproape un obiect aflat în spatele vehiculului. Imaginea apropiată menţine bara de protecţie în imagine, ca punct de referinţă. Zoomul este activ numai cât timp transmisia este în marşarier (R).

Setările sistemului camerei

Pentru a accesa setările sistemului cu cameră retrovizoare, faceţi următoarele selecţii pe afişajul multifuncţional, când transmisia nu este în marşarier (R):

Meniul principal
Settings
Vehicle
Camera settings

Parcare asistată avansată sau pilot de parcare

Setările care se pot selecta pentru această funcţie sunt ON şi OFF.

Sistemul foloseşte semnalizatoare roşii, galbene şi verzi care apar în partea de sus a imaginii video atunci când sistemele de senzori detectează un obiect.

Decalaj cameră retrovizoare

Setările care se pot selecta pentru această funcţie sunt ON şi OFF.

Setarea implicită pentru decalajul camerei retrovizoare este OFF.

Atunci când comutaţi transmisia din poziţia de marşarier (R) în orice altă treaptă, în afară de cea de parcare (P), imaginea camerei rămâne pe afişaj până când:

- Viteza vehiculului creşte suficient de mult.
- Comutaţi vehiculul în treapta de parcare (P).
- Au trecut 10 secunde.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRINCIPIU DE OPERARE

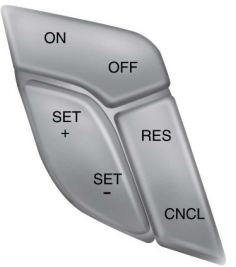
Pilotul automat vă permite să mențineți o viteză setată fără a mai ține piciorul pe pedala de accelerație. Puteți utiliza pilotul automat atunci când viteza vehiculului dumneavoastră depăşeşte 30 km/h.

FOLOSIRE TEMPOMAT

AVERTIZARI

Nu folosiți pilotul automat în trafic aglomerat sau atunci când suprafața carosabilă este alunecoasă. Aceasta poate avea ca rezultat pierderea controlului vehiculului, vătămări corporale grave sau decesul.

Atunci când coborâți o pantă, viteza vehiculului dumneavoastră poate depăşi viteza setată. Sistemul nu va acționa frânele, dar este afişată o avertizare.



E197198

Comenzile pilotului automat sunt amplasate pe volan.

Activarea pilotului automat

Apăsați şi eliberați **ON**.

Indicatorul apare pe tabloul de bord.

Setarea vitezei de croazieră

1. Conduceți cu viteza dorită.
2. Apăsați şi eliberați **SET+**.
3. Luați piciorul de pe pedala de accelerație.

Nota: *Indicatorul îți va schimba culoarea.*

Nota: *Pilotul automat se va decupla dacă viteza vehiculului dvs. scade cu peste 16 km/h sub viteza setată când urcați o pantă.*

Schimbarea vitezei setate

- Apăsați pedala de accelerație sau de frână până când atingeți viteza dorită. Apăsați şi eliberați **SET+**.
- Apăsați şi țineți apăsat **SET+** sau **SET-**. Eliberați comanda când atingeți viteza dorită.
- Apăsați şi țineți apăsat **SET+** sau **SET-**. Viteza stabilită se va modifica în trepte de aproximativ 5 km/h.

Nota: *Dacă accelerați prin apăsarea pedalei de accelerație, viteza setată nu se va modifica. Atunci când eliberați pedala de accelerație, vehiculul revine la viteza setată anterior.*

Anularea vitezei setate

Apăsați şi eliberați **CAN** sau apăsați uşor pedala de frână. Nu veți şterge viteza setată.

Revenirea la viteza setată

Apăsați şi eliberați **RES**.

Dezactivarea pilotului automat

Apăsați şi eliberați **OFF** atunci când sistemul este în standby sau dacă decuplați contactul.

Nota: *Veți şterge viteza setată dacă dezactivați sistemul.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

UTILIZAREA CONTROLULUI AUTOMAT AL VITEZEI (dacă este prevăzut)

AVERTIZARI

Acordați întotdeauna atenția cuvenită condițiilor de drum schimbătoare, în special atunci când folosiți controlul automat al vitezei. Controlul automat al vitezei nu poate înlocui atenția la volan. Nerespectarea oricăruia dintre avertismentele de mai jos sau neatenția la volan pot provoca accidente, vătămări grave sau decesul.

Sistemul nu constituie un sistem de avertizare sau evitare a impactelor. Trebuie să interveniți dacă sistemul nu detectează un vehicul în fața dvs.

Controlul automat al vitezei nu detectează vehiculele staționate sau vehiculele care se deplasează cu o viteză sub 10 km/h.

Sistemul nu acționează frânele în cazul vehiculelor lente sau imobile, pietonilor, obiectelor de pe carosabil, vehiculelor din sens opus sau a vehiculelor care vă taie calea.

Nu utilizați sistemul la intrarea sau ieşirea de pe autostradă.

Nu folosiți sistemul de control automat al vitezei pe drumuri sinuoase, în trafic aglomerat sau atunci când suprafața carosabilă este alunecoasă. Aceasta poate avea ca rezultat pierderea controlului vehiculului, vătămări corporale grave sau decesul.

Nu utilizați sistemul în condiții de vizibilitate precară, în special pe ceață, ploi torențiale, burniță sau zăpadă.

AVERTIZARI

Nu utilizați sistemul atunci tractați o remorcă cu control electronic de frânare postvânzare. Frânele electronice postvânzare ale remorcii nu funcționează adecvat atunci când activați sistemul deoarece frânele sunt controlate electronic. Nerespectarea acestei condiții poate avea ca rezultat pierderea controlului vehiculului, ducând la vătămări corporale grave. Frânele inerțiale şi celelalte dispozitive non-electronice de control al frânelor remorcii nu sunt afectate.

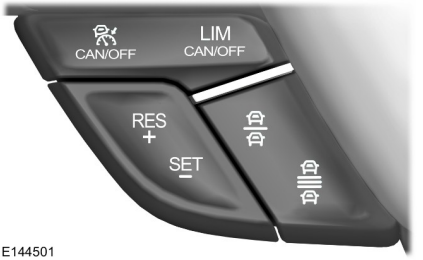
Nu utilizați alte dimensiuni de pneuri decât cele recomandate deoarece acest lucru poate afecta funcționarea normală a sistemului. Nerespectarea acestei condiții poate duce la pierderea controlului vehiculului, rezultând în vătămări corporale grave.

Sistemul este conceput să vă ajute să mențineți distanța față de vehiculul din față. Dacă nu se află niciun vehicul în față, sistemul va menține o viteză setată. Sistemul are rolul de a asigura o funcționare îmbunătățită a autovehiculului dvs. atunci când se circulă în spatele altor vehicule aflate pe aceeaşi bandă şi circulând în acelaşi sens. Puteți selecta dintre cinci setări ale distanței.

Sistemul se bazează pe utilizarea unui senzor radar ce proiectează un fascicul radar direct în fața autovehiculului dvs. Acesta detectează orice vehicul aflat în față în aria de acoperire a sistemului.

Dacă nu se află niciun vehicul în față, sistemul va menține viteza setată de dvs.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



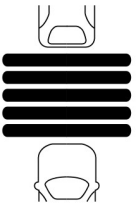
E144501

Utilizați comenzile de pe volan pentru a acționa sistemul.

Pornirea sistemului

Apăsați şi eliberați butonul **CAN/OFF** al controlului automat al vitezei.



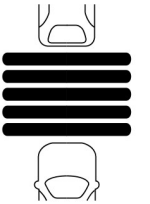


E82312

Indicatorul controlului automat al vitezei, **SET mph (kph)**, indicatorul setării de distanță curente şi **Standby** sunt afişate pe tabloul de bord.

Setarea unei viteze

1. Conduceți cu viteza dorită.
2. Apăsați şi eliberați **SET-**.
3. Pe afişajul de informații apare o lumină indicatoare verde, setarea de distanță curentă şi viteza setată dorită.
4. Luați piciorul de pe pedala de accelerație.



E82312

5. Când sistemul detectează un vehicul în fața dvs, acesta va fi afişat deasupra barelor orizontale.

Nota: *Atunci când controlul automat al vitezei este activ, viteza setată afişată pe afişajul de informații poate fi uşor diferită față de cea de pe vitezometru.*

Schimbarea vitezei setate

- Apăsați pedala de accelerație sau de frână până când atingeți viteza dorită. Apăsați şi eliberați **SET-**.
- Apăsați şi mențineți apăsat **RES+** sau **SET-** până când viteza pe care doriți să o setați apare pe afişajul informativ. Viteza vehiculului va atinge treptat viteza selectată.
- Apăsați şi eliberați **RES+** sau **SET-**. Viteza stabilită se modifică în trepte de 1 km/h.

Sistemul poate acționa frânele pentru a încetini vehiculul până la noua viteză setată. Viteza setată este afişată continuu pe afişajul de informații în timp ce sistemul este activ.

Anularea vitezei setate

Apăsați pedala de frână sau de ambreiaj pentru o perioadă lungă de timp sau apăsați şi eliberați butonul **CAN/OFF** al controlului automat al vitezei. Ultima viteză setată este tăiată.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Revenirea la viteza setată

Apăsați şi eliberați **RES+**. Vehiculul revine la viteza şi distanța setată anterior. Viteza setată este afişată continuu pe afişajul de informații în timp ce sistemul este activ.

Oprirea sistemului

Apăsați şi eliberați butonul **CAN/OFF** al controlului automat al vitezei atunci când sistemul este în standby sau decuplați contactul.

Nota: *Memoria vitezei setate este ştearsă atunci când opriți sistemul.*

Deplasarea în spatele unui vehicul

AVERTIZARI

Atunci când vă deplasați în spatele unui vehicul, automobilul dvs. nu decelerează automat până la oprire şi nici nu decelerează de fiecare dată suficient de rapid pentru a evita o coliziune fără intervenția şoferului. Acționați întotdeauna frânele când este necesar. Nerespectarea acestei condiții poate duce la coliziuni, vătămări corporale grave sau deces.

Controlul automat al vitezei vă avertizează doar cu privire la vehiculele detectate de senzorul de radar. În anumite cazuri, este posibil să nu se emită nicio avertizare sau este posibil ca avertizarea să fie emisă cu întârziere. Trebuie să acționați întotdeauna frânele când este cazul. Nerespectarea acestei condiții poate duce la coliziuni, vătămări corporale grave sau deces.

Atunci când un vehicul din fața dvs. intră pe aceeaşi bandă sau dacă un vehicul mai lent se află în față pe aceeaşi bandă, viteza vehiculului este modificată pentru a menține o distanță predefinită.

Se aprinde grafica cu vehiculul din față.

Vehiculul dvs. menține o distanță constantă în spatele vehiculului din față până când:

- Vehiculul din față accelerează până la o viteză care depăşeşte viteza setată.
- Vehiculul din față trece pe altă bandă sau iese din raza de vizualizare.
- Viteza vehiculului scade sub 20 km/h.
- Este setată o nouă distanță.

Sistemul acționează frânele pentru a încetini vehiculul, astfel încât să mențină o distanță sigură față de vehiculul din față. Frânarea maximă pe care o poate aplica sistemul este limitată. Puteți suprareglа sistemul acționând frânele.

Dacă sistemul prevede că nivelul său maxim de frânare este insuficient, se aude un semnal sonor de avertizare şi pe afişajul informativ apare un mesaj, în timp ce sistemul continuă să frâneze.

Sistemul este conceput să vă ajute avertizându-vă privind riscul de coliziune cu vehiculul din față.

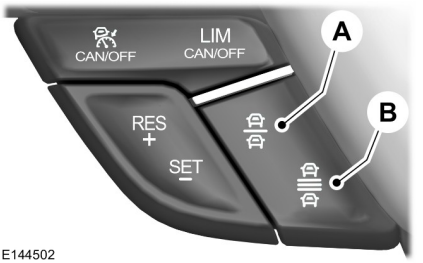
Sistemul este conceput să vă atenționeze prin avertizări sonore şi o avertizare optică pe afişajul informativ.

Asistența la frânare este pornită pentru a permite o eficiență completă în frânare şi pentru a reduce gravitatea unui impact cu vehiculul din față.

Nota: *Frânele pot emite un sunet atunci când acesta este modulat de sistemul de control automat al vitezei.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Setarea distanței



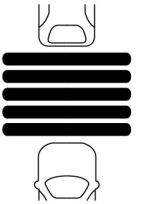
E144502

A Reducerea distanței.

B Creşterea distanței.

Puteți micşora sau mări distanța dintre vehiculul dvs. şi vehiculul din față prin apăsarea controlului distanței.

Nota: *Aveți responsabilitatea de a selecta o distanță adecvată pentru condițiile de drum.*



E82312

Distanța selectată apare în afişajul de informații după cum se afişează prin intermediul barelor din grafic. Sunt disponibile cinci setări de distanță.

Nota: *Distanța setată este dependentă de timp, astfel că distanța va fi corectată automat în funcție de viteză.*

Setări de distanță pentru controlul automat al vitezei

Viteză setată km/h	Afişaj grafic, bare indicate între vehicule	Distanță temporală, secunde	Distanță m	Comportament dinamic
100	1	1	28	Sport
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Confort

Nota: *Starea sistemului şi setările vor rămâne neschimbate de fiecare dată când cuplați contactul.*

Ignorarea sistemului

AVERTIZARE

De fiecare dată când şoferul ignoră sistemul prin apăsarea pedalei de accelerație, acesta nu acționează automat frânele pentru a menține separarea față de vehiculul din față.

Puteți ignora viteza setată şi distanța prin apăsarea pedalei de accelerație.



Atunci când ignorați sistemul, indicatorul verde se aprinde şi grafica cu vehiculul din față dispare din afişajul de informații.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul îşi reia funcționarea atunci când eliberați pedala de accelerație. Viteza vehiculului scade până la viteza setată sau la o viteză mai mică, dacă urmați un vehicul mai lent.

Dezactivarea automată

Sistemul nu funcționează sub 20 km/h. Se aude un semnal sonor de avertizare şi frânarea automată este oprită dacă vehiculul ajunge la o viteză mai mică.

Anularea automată poate apărea şi în următoarele situații:

- Pneurile pierd forța de tracțiune.
- Turația motorului este prea mică.
- Acționați frâna de parcare.

Nota: *Dacă turația motorului scade prea mult, afişajul de informații indică turația scăzută. Treceți într-o viteză inferioară (doar în cazul transmisiei manuale) pentru a evita anularea automată.*

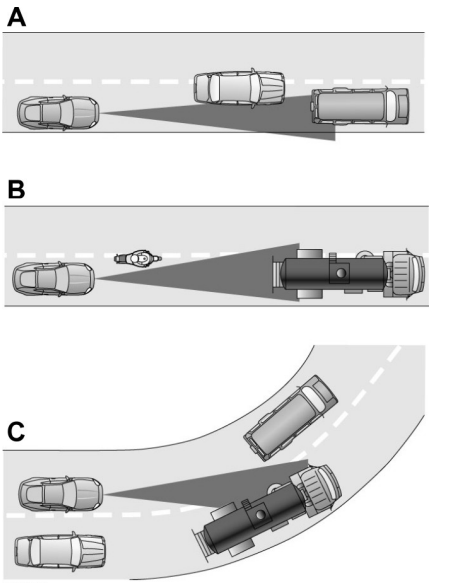
Utilizare pe teren înclinat

Trebuie să selectați o viteză inferioară atunci când sistemul este activ atunci când vă deplasați pe pante cu grad mare de înclinare, cum ar fi, de exemplu, în zonele muntoase. Sistemul necesită frânare de motor suplimentară în aceste situații pentru a reduce sarcina asupra sistemul de frânare regulat al vehiculului pentru a preveni supraîncălzirea.

Nota: *Este emisă o avertizare sonoră şi sistemul se opreşte dacă acționează frânele pentru o perioadă prelungită de timp. Acest lucru permite răcirea frânelor. Sistemul funcționează normal din nou atunci când frânele se răcesc.*

Probleme referitoare la fasciculul de detecție radar

Senzorul radar are un câmp limitat de acoperire. În unele situații este posibil să nu detecteze deloc vehiculele sau să le detecteze mai târziu decât se estimează. Grafica cu vehiculul din față se aprinde dacă sistemul nu detectează un vehicul în fața dvs.



E71621

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Problemele de detecție pot să apară:

A Pentru vehiculele ce circulă pe benzile învecinate şi pătrund pe banda dumneavoastră, acestea putând fi detectate doar după ce intră complet pe banda dumneavoastră.

B Motocicletele s-ar putea să fie detectate târziu sau chiar deloc.

C Cu vehiculele din fața dvs. când intrați şi ieşiți dintr-o curbă. Fasciculul de detecție radar nu va urma traiectoria curbelor strânse din traseu.

În astfel de cazuri, este posibil ca sistemul să frâneze târziu sau brusc. Trebuie să rămâneți atent şi să interveniți dacă este cazul.

Dacă partea frontală a vehiculului este lovită sau dacă se produc avarii, zona de detecție a radarului se poate schimba. Acest lucru poate cauza lipsa detectării sau detectări false de vehicule. Contactați dealerul autorizat cât mai curând posibil.

Sistem indisponibil

Condițiile care pot cauza dezactivarea sistemului sau prevenirea activării sistemului atunci când se solicită acest lucru:

- Un senzor blocat.
- Temperatură ridicată a frânelor.
- O defecțiune în sistem sau într-un sistem asociat.

Senzor blocat



E145632

Dacă semnalele radar de la senzor sunt obstrucționate, este afişat un mesaj. Senzorul este localizat pe grila inferioară. Sistemul nu poate detecta un vehicul din față şi nu funcționează atunci când semnalele radar sunt obstrucționate.

Eliberați porțiunea frontală a vehiculului de mizerie, sigle metalice sau alte obiecte. Sistemele de protecție a părții frontale a vehiculului sau lumini postvânzare blochează, de asemenea, senzorul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Următorul tabel enumeră cauzele şi acţiunile posibile pentru afişarea acestui mesaj.

Cauză	Măsură
Suprafaţa radarului din grilă este murdară sau obstrucţionată.	Curăţaţi suprafaţa grilei din faţa radarului sau îndepărtaţi obiectul care cauzează obstrucţionarea.
Suprafaţa radarului din grilă este curată însă mesajul rămâne afişat.	Aşteptaţi o scurtă perioadă de timp. Poate dura câteva minute până când radarul detectează faptul că este lipsit de obstrucţii.
Ploaia puternică sau zăpada interferează cu semnalele radarului.	Nu utilizaţi sistemul în aceste condiţii deoarece este posibil să nu poată detecta vehiculele din faţă.
Apa, zăpada sau gheaţa de pe suprafaţa carosabilă poate obstrucţiona semnalele radar.	Nu utilizaţi sistemul în aceste condiţii deoarece este posibil să nu poată detecta vehiculele din faţă.

Este posibil să primiţi o avertizare de blocaj falsă. O avertizare falsă de blocaj se şterge automat sau este şteasră după un ciclu de contact.

Comutarea la controlul normal al vitezei

AVERTIZARE

Controlul normal al vitezei nu acţionează frânele din cauza vehiculelor mai lente. Fiţi atenţi întotdeauna la modul selectat şi acţionaţi frânele atunci când este necesar.

Puteţi comuta manual de la controlul automat al vitezei la controlul normal al vitezei prin intermediul afişajului de informaţii.



Indicatorul luminos al controlului vitezei înlocuieşte indicatorul luminos al controlului automat al vitezei în cazul în care selectaţi controlul normal al vitezei. Afişarea distanţei nu mai apare, sistemul nu răspunde automat la vehiculele din faţă iar frânarea automată nu se activează. Atunci când porniţi vehiculul, sistemul are memorată ultima setare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

LIMITATOR VITEZĂ

Principiul de funcționare

AVERTIZARE

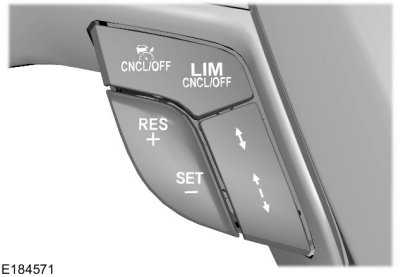
Atunci când coborâți o pantă, viteza dumneavoastră poate depăşi viteza setată. Sistemul nu va acționa frânele, dar se va emite o avertizare.

Sistemul vă permite să setați o viteză la care autovehiculul va fi mai apoi limitat. Viteza setată devine viteza maximă efectivă a autovehiculului, însă cu opțiunea de depăşire temporară a acestei limite dacă este necesar.

Utilizarea sistemului

Nota: *Limita de viteză setată poate fi depăşită intenționat pentru o scurtă perioadă de timp dacă este nevoie, de exemplu atunci când efectuați o depăşire.*

Sistemul este acționat prin intermediul comenzilor montate pe volan.



E184571

Activarea şi dezactivarea sistemului

Apăsați LIM CNCL/OFF pentru a seta limitatorul în modul standby. Pe afişajul de informații va apărea un mesaj prin care vi se solicită să setați o viteză. Apăsați LIM CNCL/OFF cu limitatorul în modul standby pentru a opri sistemul.

Setarea limitei de viteză

- Apăsați SET- cu limitatorul în modul standby pentru a seta limitatorul la viteza curentă a vehiculului.
- Apăsați RES+ sau SET- pentru a selecta limita de viteză dorită. Viteza este afişată pe afişajul informativ şi memorată ca viteză setată.
- Apăsați LIM CNCL/OFF pentru a anula limitatorul şi pentru a-l trece în modul standby. Afişajul informativ va afişa viteza setată barată.
- Apăsați RES+ pentru a relua funcționarea limitatorului. Afişajul informativ va afişa viteza setată.

Depăşirea intenționată a limitei de viteză setate

Apăsați complet pedala de accelerație pentru a dezactiva temporar sistemul. Sistemul se va reactiva de îndată ce viteza autovehiculului scade sub valoarea setată.

Avertizările sistemului

Dacă depăşiți accidental limita de viteză setată, indicatorul vitezei setate de pe afişajul informativ va clipi şi veți auzi un semnal sonor de avertizare.

Dacă depăşiți intenționat limita de viteză setată, va clipi numai indicatorul vitezei setate de pe afişajul informativ.

AVERTIZAREA ŞOFERULUI

Principiul de funcționare

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.

Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcționeze.

Luați pauze de odihnă în mod regulat și nu așteptați ca sistemul să vă avertizeze dacă vă simțiți obosit(ă).

Luați pauze de odihnă atunci când o puteți face în condiții de siguranță.

Chiar dacă nu vă simțiți obosit(ă), schimbarea stilului de conducere și a comportamentului obișnuit pot duce la emiterea unei avertizări.

În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. Ploaia, zăpada, burnița și diferențele mari de luminozitate pot influența senzorul.

Sistemul nu va funcționa dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulație.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze în zonele în care se efectuează lucrări rutiere.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze pe drumurile cu benzi înguste sau curbe strânse.

Nu efectuați reparații la parbriz în imediata apropierea a senzorului.

Dacă vehiculul este prevăzut cu un set de suspensii neomologat de noi, s-ar putea ca sistemul să nu funcționeze corect.

Nota: *Îndepărtați permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheață.*

Nota: *Sistemul vă asistă când conduceți pe șosele cu limită de viteză ridicată și pe autostrăzi.*

Nota: *Sistemul calculează un nivel de vigilență la viteze de peste 65 km/h (40 mph).*

Sistemul vă monitorizează automat comportamentul la volan.

Sistemul este proiectat să vă avertizeze dacă detectează semne de somnolență sau dacă observă că începeți să conduceți necorespunzător.

Utilizarea avertizării șoferului

Activarea și dezactivarea sistemului

Nota: *Sistemul va rămâne activat sau dezactivat în funcție de ultima setare.*

Activați sistemul prin intermediul afișajului informativ. Vezi **Afișaj informații** (pagina 88).

Sistemul va calcula nivelul dumneavoastră de vigilență pe baza stilului de conducere în raport cu marcajele de delimitare a benzilor de circulație și cu alți factori.

Avertizările sistemului

Nota: *Sistemul nu va emite avertizări dacă viteza vehiculului este sub 40 mph (65 km/h).*

Sistemul de avertizare dispune de două faze:

1. Se emite un avertisment temporar prin care vi se recomandă repaus. Acest mesaj este afișat numai pentru scurt timp.
2. Dacă nu vă odihniți și sistemul continuă să detecteze că aveți o conduită din ce în ce mai slabă în trafic, acesta va mai emite un avertisment. Acesta va rămâne pe afișajul informativ până îl anulați. Vezi **Mesaje informații** (pagina 98).

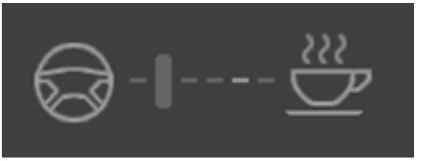
Apăsați **OK** de pe volan pentru a elimina mesajul de avertizare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Afişajul sistemului

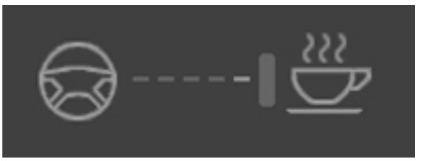
După activare, sistemul va rula automat pe fundal şi doar va emite avertizări dacă este cazul. Puteți vizualiza starea sistemului în orice moment, prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Nivelul de vigilență este afişat sub forma unei bare colorate formate din şase liniuțe.



E131358

Nivelul de vigilență este bun, nu este necesară o pauză.



E131359

Nivelul de vigilență este esențial, indicând faptul că trebuie să vă odihniți imediat ce puteți face acest lucru în condiții de siguranță.

Indicatorul barei de stare se deplasează de la stânga la dreapta, pe măsura scăderii nivelului de vigilență calculat. Pe măsură ce se apropie de simbolul de repaus, culoarea indicatorului se schimbă din verde în galben şi, în final, în roşu atunci când este absolut necesar să faceți pauză.

- Verde: nu aveți nevoie de repaus.
- Galben: prima avertizare (temporară).
- Roşu: a doua avertizare.

Nivelul de vigilență va fi afişat în gri dacă:

- senzorul camerei nu poate urmări marcajele de bandă
- viteza vehiculului scade sub 40 mph (65 km/h).

Resetarea sistemului

Puteți reseta sistemul prin:

- decuplarea şi recuplarea contactului
- oprirea vehiculului şi apoi deschiderea şi închiderea uşii şoferului.

SISTEM DE ASISTARE PENTRU PĂSTRAREA BENZII DE MERS

Alertă privind păstrarea benzii de mers

Principiul de funcționare

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite.

Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcționeze.

Este posibil ca senzorul să identifice incorect marcajele de bandă sub forma altor structuri sau obiecte. Astfel, se poate genera un avertisment fals sau absent.

În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. Ploaia, zăpada, burnița şi diferențele mari de luminozitate pot influența senzorul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Sistemul nu va funcționa dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulație.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze în zonele în care se efectuează lucrări rutiere.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze pe drumurile cu benzi înguste sau curbe strânse.

Nu efectuați reparații la parbriz în imediata apropierea a senzorului.

Dacă vehiculul este prevăzut cu un set de suspensii neomologat de noi, s-ar putea ca sistemul să nu funcționeze corect.

Nota: *Îndepărtați permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheață.*

Nota: *Sistemul vă poate asista când conduceți pe şosele cu limită de viteză ridicată şi pe autostrăzi.*

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcționeze în cursul frânărilor sau accelerărilor bruște, precum şi atunci când schimbați intenționat direcția de mers.*

Nota: *Sistemul va funcționa dacă se poate urmări cel puțin un marcaj de delimitare a benzilor de circulație.*

Nota: *Sistemul va funcționa numai începând cu o viteză de deplasare de aproximativ 40 mph (65 km/h).*

Senzorul se află în spatele oglinzii interioare. Acesta monitorizează continuu condițiile pentru a vă alerta cu privire la devierea neintenționată de la banda de circulație la viteze ridicate.

Sistemul va detecta automat şi va urmări marcajele benzii de circulație de pe carosabil. Dacă vehiculul se abate accidental către marcajele de bandă, un avertisment va apărea pe afişaj. Se emite de asemenea o avertizare sub forma unei vibrații resimțite la nivelul volanului.

Utilizarea alertei privind păstrarea benzii de mers

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Când dezactivați sistemul, un indicator de avertizare rămâne aprins pe afişajul informativ. Vezi* ***Lămpi şi semnale de avertizare*** *(pagina 82).*

Nota: *Starea sistemului şi setările vor rămâne neschimbate când cuplați şi decuplați contactul.*



E132099

Porniți şi opriți sistemul cu ajutorul butonului de pe maneta de semnalizare.

Apăsați butonul de două ori pentru a porni sistemul. Apăsați butonul o dată pentru a opri sistemul.

Setarea nivelului de vibrație a volanului

Sistemul dispune de trei niveluri de intensitate care pot fi setate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Setarea sensibilității sistemului

Puteți modifica rapiditatea cu care sistemul vă avertizează cu privire la o situație periculoasă. Sistemul dispune de două niveluri de intensitate care pot fi setate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Avertizările sistemului



E132651

Pe ambele părți ale reprezentării grafice a vehiculului se afişează o coloană de marcaje de bandă.

Codurile de culoare ale marcajelor de bandă sunt următoarele:

- Verde: sistemul este pregătit să vă avertizeze în cazul unei părăsiri neintenționate a benzii de circulație.
- Roşu: autovehiculul se apropie sau este prea aproape de limita detectată a benzii de circulație. Luați imediat măsuri corective pentru a repoziționa vehiculul.
- Gri: limita relevantă a benzii de circulație va fi anulată.

Situațiile în care poate fi anulată limita benzii de circulație:

- Marcajele benzii de circulație de pe carosabil nu pot fi detectate de senzor.
- Activați semnalizatorul de pe partea respectivă a vehiculului.
- Dacă acționați direct direcția, accelerați rapid sau frânați puternic.
- Viteza vehiculului nu se încadrează în limitele de funcționare.
- Dacă există o intervenție din partea sistemului de antiblocare a frânelor sau a controlului stabilității.
- Banda de circulație este îngustă.

Dacă marcajele de bandă de pe afişaj se înroşesc sau simțiți o vibrație în volan, trebuie să luați măsuri imediate şi sigure pentru a vă alinia vehiculul. Corectați imediat orice abatere neintenționată de la bandă.

Asistență pentru păstrarea benzii de mers

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Sistemul nu se activează automat de fiecare dată când cuplați contactul.*

Nota: *Când activați sistemul, acesta va porni automat alerta privind păstrarea benzii de mers.*



E132099

Activați şi dezactivați sistemul cu ajutorul butonului de pe maneta de semnalizare.

Apăsați butonul de trei ori pentru a porni sistemul. Apăsați butonul din nou pentru a opri sistemul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Setarea sensibilității sistemului

Puteți modifica rapiditatea cu care sistemul intervine într-o situație periculoasă. Sistemul dispune de două niveluri de intensitate care pot fi setate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Avertizările sistemului



E132651

Pe ambele părți ale reprezentării grafice a vehiculului se afişează o coloană de marcaje de bandă.

Codurile de culoare ale marcajelor de bandă sunt următoarele:

- Verde: sistemul este pregătit să vă avertizeze în cazul unei părăsiri neintenționate a benzii de circulație.
- Galben: sistemul va aplica automat un cuplu pe direcție pentru a alinia traseul vehiculului dvs. şi a corecta orice abatere neintenționată de la banda de circulație.
- Roşu: autovehiculul se apropie sau este prea aproape de limita detectată a benzii de circulație. Volanul vă va avertiza prin vibrații. Luați imediat măsuri corective pentru a repoziționa vehiculul.

Situațiile în care poate fi anulată limita benzii de circulație:

- Marcajele benzii de circulație de pe carosabil nu pot fi detectate de senzor.
- Activați semnalizatorul de pe partea respectivă a vehiculului.
- Dacă acționați direct direcția, accelerați rapid sau frânați puternic.
- Viteza vehiculului nu se încadrează în limitele de funcționare.
- Dacă există o intervenție din partea sistemului de antiblocare a frânelor sau a controlului stabilității.
- Banda de circulație este îngustă.

Nota: *Sistemul poate fi anulat în orice moment al funcționării sale prin rotirea volanului.*

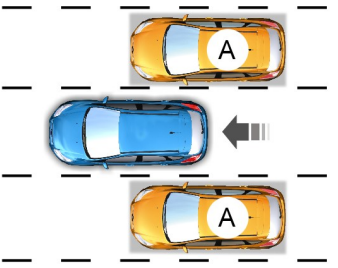
SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

Sistem informare privind unghiul mort (BLIS™) cu avertizare privind intersectarea cu alte vehicule (dacă este prevăzut)

AVERTIZARE

Nu folosiți acest sistem în loc să priviți în oglinzi şi să vă uitați peste umăr atunci când schimbați benzile. Utilizați sistemul numai ca ajutor. Acesta nu poate înlocui o conduită atentă în trafic.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E124788

Sistemul este o caracteristică ce vă asistă la detectarea vehiculelor care au intrat în zona unghiului mort (A). Zona de detectare se află pe ambele părți ale autovehiculului, extinzându-se de la oglinzile exterioare până la aproximativ 10 picioare (3 metri) în spatele barei de protecție. Sistemul este conceput să vă avertizeze dacă alte vehicule intră în zona punctului mort în timp ce conduceți.

Sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule este proiectat pentru a vă avertiza cu privire la vehiculele care se apropie din lateral atunci când transmisia este în marşarier (R).

Nota: *Sistemul de informare privind unghiul mort nu previne contactul cu alte vehicule sau obiecte şi nici nu detectează vehiculele parcate, persoanele, animalele sau infrastructura (garduri, balustrade, arbori etc.). Este proiectat doar să vă avertizeze cu privire la vehiculele prezente în unghiurile moarte.*

Nota: *Vehiculele care trec rapid prin zona punctului mort (de obicei în mai puțin de 2 secunde) nu vor declanşa avertizarea.*

Utilizarea sistemelor

Sistemul de informare privind unghiurile moarte este activat atunci când porniți motorul şi conduceți vehiculul în față cu peste 8 km/h; rămâne activat atât timp cât transmisia este în poziția de condus (D) sau în poziția neutră (N). Dacă este scos din poziția de condus (D) sau din cea neutră (N), sistemul intră în modul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule. După ce se trece înapoi la poziția de condus (D), sistemul de informare privind unghiurile moarte este reactivat atunci când conduceți vehiculul cu peste 8 km/h.

Nota: *Sistemul de informare privind unghiurile moarte nu funcționează în marşarier (R) sau în poziția de parcare (P) şi nu furnizează nicio avertizare suplimentară atunci când este aprinsă o semnalizare.*

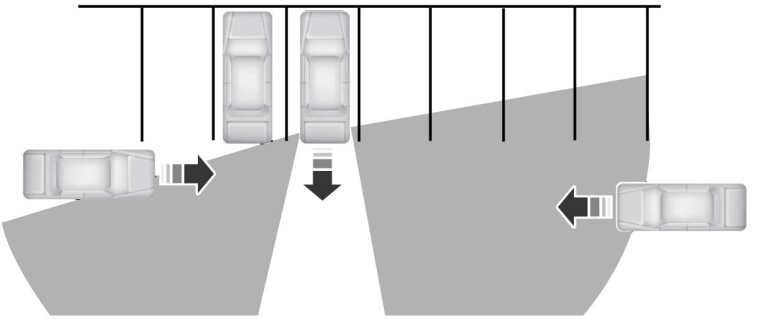
Nota: *Sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule este proiectat pentru a detecta vehiculele care se apropie de la o distanță de până la 14 m, deşi acoperirea scade atunci când senzorii sunt blocați. Deplasarea lentă în marşarier sporeşte zona de acoperire şi eficiența.*

Nota: *Pentru vehiculele cu transmisie manuală, sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule va fi activat doar atunci când transmisia este în marşarier (R). Dacă vehiculul se deplasează cu spatele şi transmisia nu este în marşarier (R), atunci sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule nu va fi activ.*

AVERTIZARE

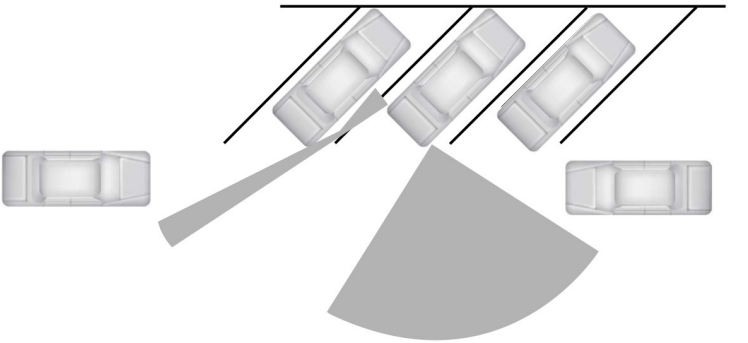
Nu folosiți acest sistem în loc să priviți în oglinzi şi să vă uitați peste umăr atunci când schimbați benzile. Utilizați sistemul numai ca ajutor. Acesta nu poate înlocui o conduită atentă în trafic.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E142440

În acest prim exemplu, senzorul stânga este doar parțial obstrucționat; acoperirea zonală este aproape maximizată.



E142441

Acoperirea zonală scade şi atunci când se parchează în unghiuri largi. Aici, senzorul stânga este în mare parte obstrucționat; acoperirea zonală pe partea respectivă este foarte limitată.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Lumini şi mesaje sistem



E142442

Sistemul afişează un indicator de avertizare galben aflat în oglinzile exterioare.

Nota: *Acesta se va atenua când lumina ambiantă scade.*

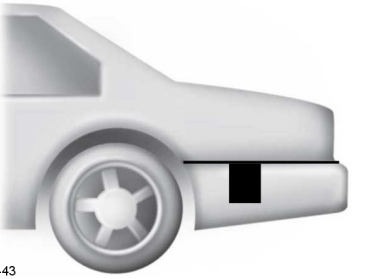
Sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule emite o serie de tonuri şi în afişajul de informaţii apare un mesaj care indică faptul că se apropie un vehicul din dreapta sau din stânga. Sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule funcţionează cu sistemul de detecţie în marşarier care emite o serie de tonuri proprii. Vezi **Parcarea asistată** (pagina 174).

Senzori sistem

AVERTIZARE

Înainte ca sistemul să recunoască o blocare a senzorilor şi să emită o avertizare, numărul obiectelor ratate va creşte.

Nota: *Este posibil să primiţi o avertizare de blocare fără să fie prezentă o blocare; acest lucru este rar şi este cunoscut sub numele de avertizare falsă de blocare. O avertizare falsă de blocaj se corectează automat sau este ştearsă după un ciclu de contact.*



E142443

Sistemul utilizează senzori de radar care sunt localizaţi în spatele panoului barei de protecţie de pe fiecare parte a vehiculului. Nu permiteţi noroiului, zăpezii sau abţibildurilor să obstrucţioneze aceste zone, deoarece acest lucru poate cauza degradarea performanţelor sistemului.

Dacă sistemul detectează degradarea performanţelor, în afişajul de informaţii apare un mesaj de avertizare privind blocarea unui senzor sau vizibilitatea redusă împreună cu un indicator de avertizare. Puteţi şterge avertizarea din afişajul de informaţii, însă indicatorul de avertizare rămâne aprins.

Atunci când eliminaţi o blocare, puteţi reseta sistemul în două moduri:

- În timp ce conduceţi, sistemul detectează cel puţin două obiecte.
- Cuplaţi contactul, îl decuplaţi, apoi îl cuplaţi din nou.

Dacă blocarea este încă prezentă după cuplarea şi decuplarea cheii şi dacă conduceţi în trafic, verificaţi din nou dacă există o blocare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Motive pentru mesajele afişate	
Suprafaţa radarului este murdară sau obstrucţionată	Curăţaţi zona panoului din faţa radarului sau îndepărtaţi obstrucţionarea.
Suprafaţa radarului nu este murdară sau obstrucţionată	Conduceţi normal în trafic timp de câteva minute pentru a permite radarului să detecteze vehiculele care trec pentru a putea elimina starea de blocare.
Ploaia sau ninsoarea puternică interferează cu semnalele radarului	Nu este necesară intervenţia. Sistemul se resetează automat la o stare de deblocare după ce ploaia sau ninsoarea scade în intensitate sau se opreşte. Nu utilizaţi sistemul de informare privind unghiul mort şi sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule în aceste condiţii.

Limite de detectare

S-ar putea să existe situaţii în care sistemul să nu detecteze întotdeauna vehiculele ce intră şi ies din zona punctului mort.

Cazuri care pot duce la imposibilitatea detectării:

- Resturi acumulate pe panourile barei de protecţie spate în zona senzorilor.
- Anumite manevre ale unor vehicule care intră şi ies din zona punctului mort.
- Vehicule care trec în mare viteză prin zona punctului mort.
- Condiţii meteo dificile.
- Mai multe vehicule care trec prin zona punctului mort aproape unul în urma celuilalt.

Următoarele situaţii pot limita sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule:

- Vehiculele parcate adiacent sau obiectele care obstrucţionează senzorii.
- Vehiculele care se apropie cu viteze de peste 24 km/h.
- Deplasarea în marşarier cu viteze mai mari de 8 km/h.
- Deplasarea în marşarier dintr-un loc de parcare în unghi.

Avertizări false

Nota: *Dacă vehiculul dispune de un modul de tractare remorcă aprobat de noi, sistemul va detecta o remorcă ataşată şi se va opri. Pentru barele de tractare echipate după vânzare, este posibil să trebuiască să dezactivaţi manual sistemul de informare privind unghiul.*

Pot exista anumite situaţii în care este emisă o avertizare falsă de către sistemul de informare privind unghiul mort sau sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule, care aprinde indicatorul de avertizare fără ca în zona de acoperire să fie prezent vreun vehicul. Unele avertizări false sunt normale; acestea sunt temporare şi se vor corecta automat.

Erori de detectare

Dacă unul dintre sisteme detectează o problemă cu senzorul stânga sau dreapta, indicatorul de avertizare al sistemului de informare privind unghiul mort se va aprinde şi în afişajul de informaţii va apărea un mesaj.

Toate celelalte erori de sistem vor afişa doar un mesaj pe afişajul de informaţii. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 98).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Activarea şi dezactivarea sistemelor

Puteţi dezactiva temporar un sistem sau ambele sisteme prin intermediul afişajului de informaţii. Vezi **Mesaje informaţii** (pagina 98). Atunci când dezactivaţi sistemul de informare privind unghiul mort, nu veţi mai primi avertizări, iar afişajul de informaţii va afişa un mesaj de dezactivare a sistemului.

Nota: *Sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule se activează de fiecare dată când este cuplat contactul. În schimb, sistemul de informare privind unghiul mort va memora ultima setare de dezactivare sau activare selectată.*

Atunci când se utilizează MyKey, sistemele nu pot fi dezactivate. Vezi **Principiu de operare** (pagina 39).

De asemenea, puteţi dezactiva permanent un sistem sau ambele sisteme apelând la un dealer autorizat. După ce este dezactivat, sistemul poate fi reactivat doar apelând la un dealer autorizat.

RECUNOAŞTEREA SEMNELOR DE CIRCULAŢIE

Principiul de funcţionare

AVERTIZARI

Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite.

Sunteţi în permanenţă responsabil pentru menţinerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

Dacă senzorul este blocat, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze.

Nota: *În condiţii meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze. Ploaia, zăpada, burniţa şi diferenţele mari de luminozitate pot împiedica senzorul să funcţioneze corect.*

Nota: *Nu efectuaţi reparaţii la parbriz în imediata apropierea a senzorului.*

Nota: *Dacă vehiculul este prevăzut cu un set de suspensii neomologat de noi, s-ar putea ca sistemul să nu funcţioneze corect.*

Nota: *Utilizaţi exclusiv piese originale Ford pentru înlocuirea becurilor farurilor. Alte becuri pot reduce performanţele sistemului.*

Nota: *Îndepărtaţi permanent de pe parbriz urmele lăsate de păsări, insecte, zăpadă sau gheaţă.*

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu detecteze toate indicatoarele rutiere şi este posibil să le citească incorect.*

Nota: *Sistemul este conceput să detecteze automat indicatoare rutiere conforme convenţiei de la Viena.*

Nota: *Datele privind indicatoarele de circulaţie furnizate de sistemul de navigaţie conţin informaţii integrate în suportul de date.*

În spatele oglinzii retrovizoare interioare este montat un senzor. Acesta monitorizează constant indicatoarele rutiere pentru a vă informa privind limita de viteză în vigoare şi reglementările privind depăşirea.

Sistemul detectează automat indicatoarele rutiere ce pot fi recunoscute, precum:

- Indicatoare de limitare a vitezei.
- Indicatore de interzicere a depăşirii.
- Indicatoare de sfârşit al limitării vitezei.

Când sistemul recunoaşte un indicator rutier, acesta va apărea pe afişaj.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilizarea sistemului

Activarea şi dezactivarea sistemului

Nota: *Starea sistemului şi setările rămân nemodificate la decuplarea şi cuplarea contactului.*

Puteţi activa şi dezactiva sistemul prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Setarea avertismentului privind viteza în sistem

Sistemul dispune de un anumit număr de niveluri de intensitate a avertismentului privind viteza, care pot fi setate prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Afişajul sistemului



E132994

Sistemul poate afişa simultan două semne rutiere.

Puteţi vizualiza starea sistemului în orice moment, prin intermediul afişajului informativ.

Afişajul sistemului este organizat în patru etape, după cum urmează:

1. Toate indicatoarele rutiere noi recunoscute vor avea o intensitate luminoasă mai mare decât alte indicatoare rutiere din afişaj.
2. După o durată predeterminată, vor fi afişate normal.
3. După o distanţă predeterminată, vor fi afişate estompat.
4. După încă o distanţă predeterminată, vor fi şterse.

Dacă sistemul detectează un alt indicator rutier, acest indicator figurează sub forma unei căsuţe sub indicatorul rutier respectiv. De exemplu, când treceţi pe lângă un indicator de limitare a vitezei pe carosabil umed.

Dacă vehiculul dispune de un sistem de navigaţie, datele privind indicatoarele de circulaţie stocate pot influenţa valoarea limitei de viteză indicate.

ACTIVE CITY STOP

Principiul de funcţionare

AVERTIZARI

Sunteţi în permanenţă responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite. Nereuşita de a conduce cu atenţie poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Pentru a atinge performanţe maxime de sistem trebuie să cunoaşteţi sistemul de frânare. Vezi **Introducere** (pagina 229). Nereuşita de a conduce cu atenţie poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Dacă sistemul acţionează frâna şi motorul se opreşte, luminile de avertizare în caz de pericol se vor aprinde automat. Nereuşita de a conduce cu atenţie poate duce la coliziuni sau vătămări personale.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Sistemul nu reacționează la bicicliști, motocicliști, pietoni, animale sau vehicule care se deplasează într-o direcție diferită. Nereușita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Sistemul nu funcționează în timpul accelerării sau virării bruște. Nereușita de a conduce cu atenție poate duce la coliziuni sau vătămări personale.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze la temperaturi scăzute sau în condiții meteo dificile. Zăpada, gheața, ploile torențiale și ceața pot influența sistemul. Îndepărtați de pe capotă gheața și zăpada. Nereușita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze când conduceți în curbe strânse. Nereușita de a conduce cu atenție poate duce la coliziuni sau vătămări personale.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă înlocuiți parbrizul cu un alt parbriz care nu este produs de Ford. Nu efectuați reparații ale parbrizului în fața senzorului. Nereușita de a respecta acest avertisment poate duce la accidente sau vătămări.

Este posibil ca sistemul să nu detecteze obiectele cu suprafețe ca absorb reflexiile. Nereușita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

AVERTIZARI

Sistemul nu va funcționa corect dacă senzorul este blocat. Îndepărtați factorii de obstrucționare de pe parbriz, cum ar fi excrementele păsărilor, insectele, zăpada sau gheața. Nereușita de a respecta acest avertisment poate duce la accidente sau vătămări.

Atunci când cuplați contactul, senzorul transmite o rază laser. Nu vă uitați direct în senzor prin niciun fel de obiect, riscați leziuni oculare.

Senzorul se află în spatele oglinzii interioare. Acesta monitorizează continuu situațiile pentru a decide când să intervină.

Sistemul funcționează la viteze sub aproximativ 40 km/h prin acționarea frânelor în cazul în care detectează posibilitatea unei coliziuni. Dacă sistemul acționează frânele, pe afișajul informativ apare un mesaj.

Sistemul poate reduce riscul de coliziune cu un alt vehicul la viteze reduse. De asemenea, ajută la reducerea deteriorărilor în urma impactului sau poate evita complet coliziunea.

Nota: *Trebuie să apăsați pedala de frână pentru a obține forța de frânare completă.*

Activarea și dezactivarea sistemului

În anumite situații este recomandabilă dezactivarea sistemului. De exemplu:

- Când conduceți în afara drumului, unde anumite obiecte pot acoperi parbrizul.
- Când treceți printr-o spălătorie auto.

Setările care se pot selecta pentru această funcție sunt ON și OFF. Setarea implicită pentru Active city stop este ON.

Puteți dezactiva și activa sistemul prin intermediul afișajului informativ. Vezi (pagina 88).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SISTEMUL DE AVERTIZARE LA COLIZIUNE

PRINCIPIU DE FUNCȚIONARE

AVERTIZARI

Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Pentru a atinge performanțe maxime de sistem trebuie să cunoaşteți sistemul de frânare. Vezi (pagina 166). Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Sistemul nu reacționează la biciclişti, animale, pietoni pe timpul nopții sau vehicule care se deplasează într-o direcție diferită. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Sistemul nu funcționează în timpul accelerării sau virării bruşte. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la coliziuni sau vătămări personale.

La temperaturi scăzute sau în condiții meteo dificile, sistemul poate să funcționeze sau nu, sau poate să dispună de funcționalități limitate. Zăpada, gheața, ploaia, burnița şi ceața pot influența sistemul. Îndepărtați gheața şi zăpada de pe camera frontală şi de pe radar. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

AVERTIZARI

Performanța sistemului poate să scadă în situații în care capacitatea de detecție a camerei este limitată. Aceste situații includ, dar nu se limitează la: bătaia directă sau joasă a soarelui, vehiculele care se deplasează noaptea fără lumini de poziție în spate, tipuri de vehicule neconvenționale, pietoni pe un fond complex, pietoni aflați în fugă, pietoni parțial ascunşi sau pietoni care nu se disting dintr-un grup. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

Sistemul nu poate contribui la prevenirea tuturor coliziunilor. Nu vă bazați pe acest sistem să înlocuiască judecata şoferului şi nevoia de a păstra distanța şi viteza corecte.

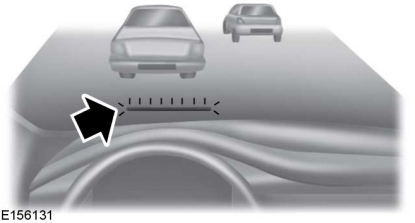
Nota: *Sistemul de Asistență precoliziune este activ la viteze de peste aproximativ 5 km/h.*


E156130

Dacă vehiculul dvs. se apropie cu viteză de un alt vehicul care staționează, un vehicul care se deplasează în aceeaşi direcție ca al dvs. sau un pieton aflat în calea maşinii dvs., sistemul este conceput astfel încât să asigure trei niveluri de funcționalitate:

1. Alertă
2. Asistență la frânare
3. Frânare activă

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing


E156131

Alertă: Atunci când este activată, o lumină roşie de avertizare clipeşte, se aude un sunet de avertizare şi pe afişajul informativ apare un mesaj de avertizare.

Asistenţă la frânare: Sistemul de asistenţă la frânare sprijină şoferul la reducerea vitezei de coliziune, acţionând uşor frânele. Dacă riscul de coliziune continuă să crească după ce se aprinde lumina de avertizare, asistenţa la frânare pregăteşte sistemul de frânare pentru frânare rapidă. Este posibil ca şoferul să observe acest lucru. Sistemul nu activează automat frânele, însă dacă apăsaţi pedala de frână, sistemul este posibil să aplice întreaga forţă, chiar dacă pedala de frână este apăsată uşor.

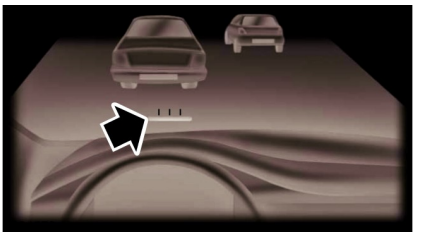
Frânare activă: Frânarea activă poate să intre în funcţiune dacă sistemul stabileşte că o coliziune este iminentă. Sistemul poate să ajute şoferul să reducă daunele suferite în urma impactului sau poate evita complet coliziunea.

Nota: *În cazul în care vi se pare că avertizările sistemului de Asistenţă precoliziune sunt prea frecvente sau deranjante, puteţi reduce sensibilitatea de avertizare, deşi producătorul vă recomandă să utilizaţi setarea de sensibilitate cu valoarea cea mai mare atunci când este posibil. Setarea unei sensibilităţi reduse poate duce la semnalarea cu întârziere a unui număr redus de avertizări de sistem.*

Alertă distanţă

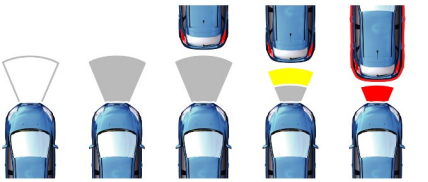
Dacă distanţa faţă de vehiculul din faţă este mică, lampa de avertizare roşie se aprinde pe parbriz.

Nota: *Bara luminoasă roşie este mai mică şi nu clipeşte atunci când Alerta de distanţă este activă.*



Indicator de distanţă

Indicatorul de distanţă este o funcţie care indică grafic distanţa în timp faţă de celelalte vehicule care circulă în aceeaşi direcţie.


E190004

Nota: *Alerta de distanţă şi Indicatorul de distanţă se dezactivează atunci când este activ controlul automat al vitezei. Elementele grafice de indicare a distanţei nu sunt afişate în afişajul informativ decât atunci când controlul automat al vitezei este dezactivat.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Speed	Sensitivity	Elementele grafice	Distanță rămasă	Timp rămas
62 mph (100 km/h)	Normal	Gri	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Galben	între 17 m şi 25 m	între 0,6 sec şi 0,9 sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Roşu	<17m	<0.6sec

Reglarea setărilor de asistare pre-coliziune

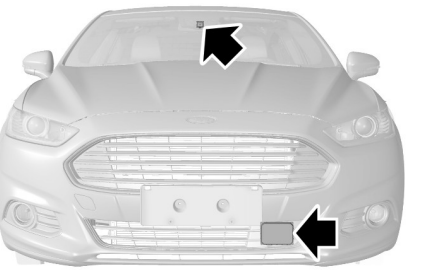
Puteți regla sensibilitatea pentru Alertă şi Alertă de distanță la una din cele trei setări posibile, prin utilizarea comenzilor pentru afişajul informativ. Vezi (pagina 88).

Puteți dezactiva funcția de indicare a distanței prin intermediul comenzilor pentru afişajul informativ. Vezi (pagina 88).

Dacă este necesar, puteți dezactiva frânarea activă prin intermediul comenzilor pentru afişajul informativ. Vezi (pagina 88).

Nota: *Frânarea activă se activează automat de fiecare dată când cuplați contactul.*

Senzori blocați


E184569

Dacă în afişajul informativ apare un mesaj referitor la un senzor blocat sau la blocarea camerei frontale, semnalele radar sau imaginile de la cameră sunt obstrucționate. Senzorul radar este amplasat în spatele unei acoperitori de pe panoul frontal, pe partea şoferului, la nivelul grilei inferioare. Atunci când radarul este obstrucționat, sistemul de Asistență precoliziune nu funcționează şi nu poate detecta vehiculele din față. Atunci când camera frontală este obstrucționată, funcționalitatea sistemului de Asistență precoliziune este redusă. Următorul tabel enumeră cauzele şi acțiunile posibile pentru afişarea acestui mesaj.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Cauză	Măsură
Suprafața radarului din grilă este murdară sau obstrucționată.	Curățați suprafața grilei din fața radarului sau îndepărtați obiectul care cauzează obstrucționarea.
Suprafața radarului din grilă este curată însă mesajul rămâne afişat.	Aşteptați o scurtă perioadă de timp. Poate dura câteva minute până când radarul detectează faptul că obstrucționarea a fost îndepărtată.
Ploaia, zăpada sau ceața interferează cu semnalele radarului.	Sistemul de Asistență precoliziune este dezactivat temporar. Asistența precoliziune ar trebui să fie reactivată automat atunci când condițiile meteo se îmbunătățesc.
Apa, zăpada sau gheața de pe suprafața carosabilă poate obstrucționa semnalele radar.	Sistemul de Asistență precoliziune este dezactivat temporar. Asistența precoliziune ar trebui să fie reactivată automat atunci când condițiile meteo se îmbunătățesc.
Radarul este dezaliniat din cauza unui impact frontal.	Contactați un dealer autorizat pentru a verifica dacă radarul are o acoperire corespunzătoare şi funcționează corect.
Porțiunea de parbriz din fața camerei este murdară sau obstrucționată.	Curățați exteriorul porțiunii de parbriz aflate în fața camerei.
Porțiunea de parbriz din fața camerei este curată, însă mesajul rămâne pe afişaj.	Aşteptați o scurtă perioadă de timp. Poate dura câteva minute până când camera detectează faptul că obstrucționarea a fost îndepărtată.

Nota: *Pentru ca sistemul să funcționeze corect, camera trebuie să vizualizeze fără probleme şoseaua. Cereți repararea oricăror deteriorări ale parbrizului în zona razei de acțiune a camerei.*

Nota: *Dacă partea frontală a vehiculului este lovită sau dacă se produc avarii, zona de detecție a radarului se poate schimba. Acest lucru poate cauza lipsa detectării sau detectări false de vehicule. Contactați un dealer autorizat pentru a verifica dacă radarul are o acoperire corespunzătoare şi funcționează corect.*

Nota: *Dacă vehiculul detectează temperaturi excesive la cameră sau o potențială situație de dezaliniere, este posibil să se afişeze un mesaj pe afişajul informativ, prin care este indicată indisponibilitatea temporară a senzorului. Acest mesaj se dezactivează automat atunci când condițiile de funcționare sunt corectate (de exemplu, atunci când temperatura ambiantă din jurul senzorului descreşte sau senzorul se recalibrează automat cu succes).*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CONTROLUL TRACȚIUNII

Driver Select Suspension

Driver select suspension furnizează o experiență unică în timpul şofatului, datorită unei suite de sisteme electronice sofisticate din vehicul. Trei sisteme monitorizează continuu reacțiile dvs. la volan şi condițiile de drum pentru a optimiza confortul, direcția şi manevrarea în timpul călătoriei.

Driver select suspension cuprinde următoarele sisteme:

- Amortizarea controlată continuu reglează dinamic rigiditatea amortizoarelor în timp real, astfel încât să se potrivească suprafeței drumului şi reacțiilor şoferului. Acest sistem monitorizează permanent mişcarea vehiculului dvs. (deplasare, înclinare, oscilații verticale), poziția suspensiilor, încărcarea, viteza, condițiile de drum şi direcția, pentru a regla amortizarea suspensiei în vederea obținerii controlului optim asupra vehiculului.
- Servodirecția electronică reglează efortul depus şi senzația resimțită la ajustarea direcției, în funcție de viteza vehiculului şi de reacțiile dvs.

Puteți configura care dintre moduri este activ atunci când vehiculul dvs. este în poziția (D) de condus sau (S) sport. Configurația rămâne activă până când este modificată din meniul principal de pe afişajul informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Moduri:

- Confort – Asigură o experiență mai relaxată în timpul condusului, sporind la maxim confortul. Efortul depus la ajustarea direcției scade şi mişcarea suspensiei este mai fluidă. Modul Confort este ideal atunci când doriți mai mult confort în timpul călătoriei.
- Normal – Asigură o combinație echilibrată între o călătorie confortabilă şi controlată şi încredere la manevrare. Acest mod furnizează o experiență antrenantă în timpul condusului şi o conexiune directă cu drumul, fără a sacrifica niciun pic din calmul pe care îl aşteptați de la vehiculul dvs.
- Sport – Furnizează o experiență de condus mai sportivă. Suspensia se rigidizează, accentul căzând pe manevrare şi control. Motorul răspunde mai direct la comenzile dvs. Modul sport este ideal pentru un şofat mai energic.

Adaptive Steering

Puteți configura care dintre moduri este activ atunci când vehiculul dvs. este în poziția (D) de condus sau (S) sport. Configurația rămâne activă până când este modificată din meniul principal de pe afişajul informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 88).

Moduri:

- Normal – Setarea implicită din fabrică.
- Sport – Este nevoie de puțin mai mult efort la ajustarea direcției, iar forța drumului se simte mai bine prin volan.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Sistemul Drive Control efectuează verificări de diagnosticare ce monitorizează continuu sistemul pentru a asigura o funcționare corespunzătoare. Anumite tipuri de erori de sistem vor estompa pe afişajul informativ anumite moduri selectabile, prevenind modificarea stărilor atunci când schimbați poziția schimbătorului. Alte tipuri de erori generează mesaje temporare care comunică o defecțiune. Dacă oricare dintre stări persistă după mai multe cicluri de cuplare a contactului, solicitați verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

AVERTIZARI

Folosiți curele de fixare a încărcăturilor, standardizate, de ex., DIN.

Verificați dacă ați fixat bine toate obiectele lejere.

Aşezați bagajele şi alte încărcături cât mai jos şi mai departe posibil în portbagaj sau spațiul destinat încărcăturilor.

Nu conduceți cu hayonul sau uşa din spate deschis(ă). Gazele de eşapament pot pătrunde în vehicul.

Nu depăşiți sarcinile maxime pentru puntea față şi spate a vehiculului dumneavoastră. Vezi **Placută identificare vehicul** (pagina 289).

Evitați contactul obiectelor cu luneta.

Nota: *Atunci când încărcați obiecte lungi în vehicul, spre exemplu țevi, cherestea sau mobilă, aveți grijă să nu deteriorați finisajele interioare.*

PUNCTE ANCORARE BAGAJ

Break



E86912

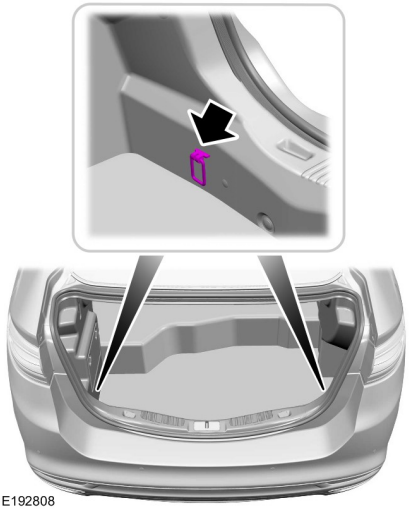
Cu 4 uşi şi cu 5 uşi



E86913

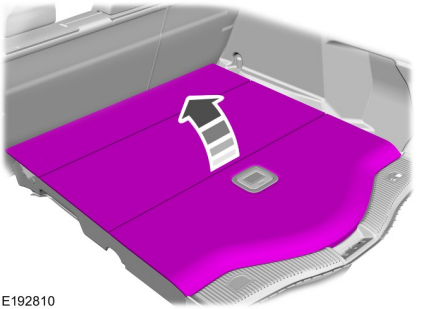
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Hibrid



E192808

SPAȚIU DEPOZITARE SUB PODEA SPATE



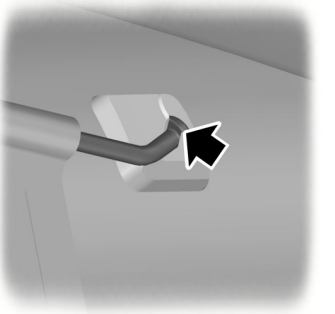
E192810

Ridicați podeaua spațiului de încărcare pentru a ajunge la compartimentul de depozitare.

PLASE ÎNCĂRCĂTURĂ

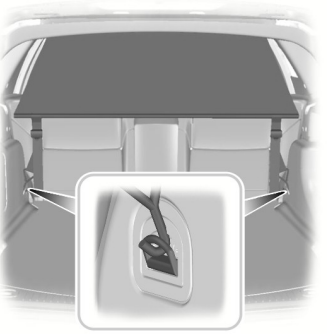
Plasă de prindere a bagajelor

Montarea plasei



E87052

1. Împingeți capetele barei superioare unul spre celălalt şi introduceți-le în dispozitivele de fixare de pe finiția pavilionului. Împingeți bara înainte în secțiunea îngustă a dispozitivele de fixare.



E87053

2. Fixați plasa în punctele de ancorare a bagajelor. Vezi **Puncte ancorare bagaj** (pagina 215).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E87054

3. Strângeți curelele.

Demontarea plasei



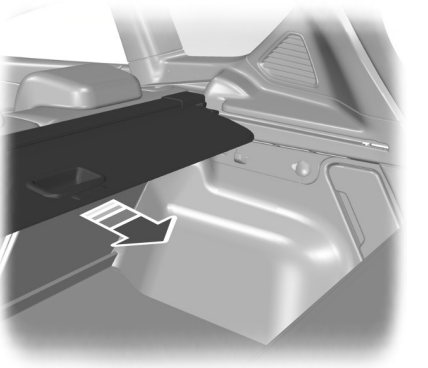
E87135

1. Desfaceți curelele.
2. Desprindeți plasa din punctele de ancorare a bagajelor.
3. Demontați bara superioară.

HUSE BAGAJ

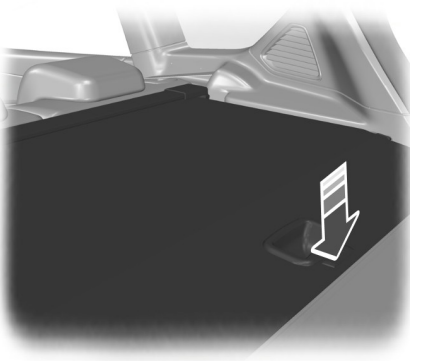
AVERTIZARE

Nu amplasați obiecte pe copertina portbagajului.



E112571

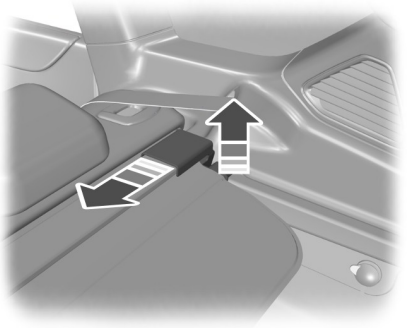
Trageți copertina până se blochează.



E112572

Eliberați-o din punctele de prindere apăsând sub mâner. Împingeți-o încet înapoi în carcasă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E112588

Pentru a îndepărta sau a monta copertina, trageți de oricare dintre capetele carcasei spre interior.

Depozitarea copertinei portbagajului - în starea fără roată de rezervă de mărime normală



E134798

Depozitați copertina portbagajului sub podeaua portbagajului.

PORT BAGAJ PAVILION

AVERTIZARI

Atunci când încărcați portbagajul de pe plafon, distribuiți uniform sarcina și mențineți jos centrul de greutate. Vehiculele încărcate, cu centre de greutate mai înalte, au o manevrabilitate diferită față de cele neîncărcate. Luați măsuri de precauție suplimentare, reducând viteza și lăsând o distanță de frânare mai mare când conduceți un vehicul puternic încărcat.

Nu depășiți limita maximă de încărcare pe axă stabilită pentru vehiculul dumneavoastră. Consultați plăcuța de identificare a vehiculului.

La montarea unui portbagaj pe plafon, citiți și urmați instrucțiunile producătorului.

Nu așezați încărcături direct pe pavilion.

În cazul în care folosiți un portbagaj pe plafon, vehiculul consumă mai mult combustibil și s-ar putea să observați o ținută de drum diferită.

Nu depășiți sarcina maximă permisă pentru portbagajul de plafon de 75 kg (inclusiv suportul).

Asigurați-vă că fixați ferm încărcătura. Verificați dacă curelele sunt bine fixate înainte de a porni și de fiecare dată când alimentați cu combustibil.

Atunci când utilizați un portbagaj de plafon, vă recomandăm să folosiți bare transversale Ford originale proiectate special pentru vehiculul dumneavoastră.

Pentru a reduce consumul de combustibil, demontați șinele transversale atunci când nu le utilizați.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

ACCESORII REȚINERE ÎNCĂRCĂTURĂ

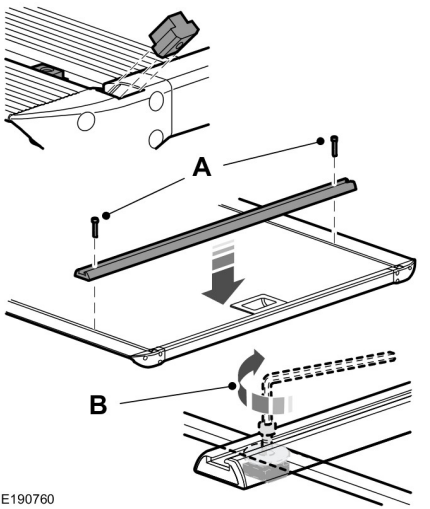
AVERTIZARE

Nu depăşiţi sarcina maximă permisă de 60 kg pe două dispozitive de ancorare respectiv de 30 kg pe una.

Verificați siguranța dispozitivelor de ancorare şi strângeți organele de fixare după cum urmează:

- Înainte de pornire.
- După ce conduceți 50 km.
- La intervale de 1.000 km.

Montarea dispozitivelor de ancorare



E190760

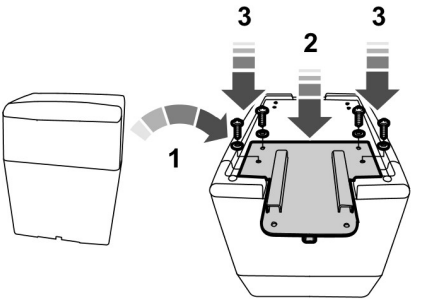
A 16 mm.
B 6 Nm.

Montarea suportului de ancorare

AVERTIZARI

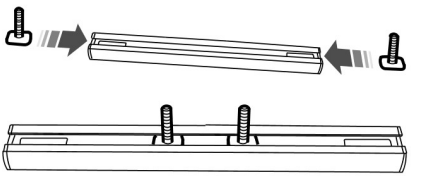
Montați suportul de ancorare cu secțiunea cea mai lungă orientată spre spatele vehiculului. Dacă îl instalați invers, s-ar putea ca acesta să nu mențină caseta în poziție în cazul unui accident.

Nu depăşiţi sarcina maximă permisă de 20 kg.



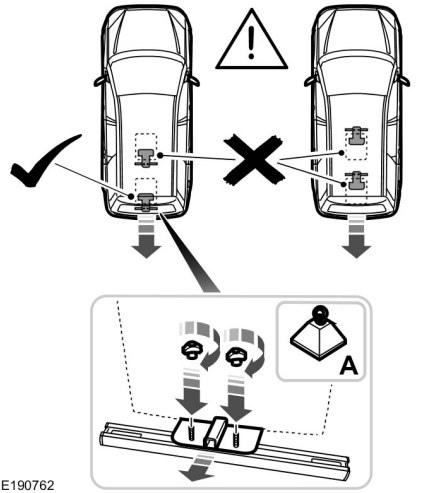
E190761

1. Rotiți caseta la 180 de grade.
2. Poziționați suportul de ancorare.
3. Asigurați suportul de ancorare cu patru şuruburi.



E76379

4. Glisați prezoanele în dispozitivul de ancorare.



E190762

5. Asigurați suportul de ancorare cu două piulițe fluture.

Nota: *Nu depășiți masa maximă de încărcare* ***A*** *20 kg*

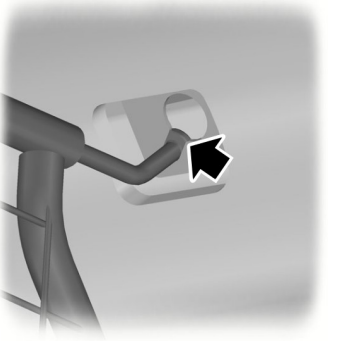
6. Pentru îndepărtare, executați aceiaşi paşi în ordine inversă.

PROTECȚIE CÂINE

AVERTIZARE

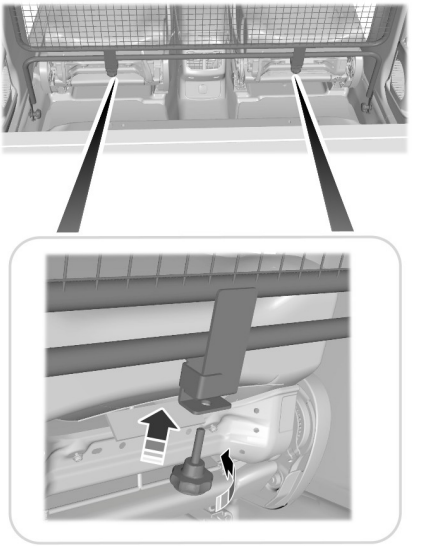
Lăsați un spațiu liber de cel puțin 1 cm între protecția pentru câine şi scaunele din fața acesteia.

Montarea în spatele scaunelor din față


E86848

1. Împingeți capetele barei de pe grilaj unul spre celălalt şi introduceți-le în dispozitivele de fixare de pe plafon. Împingeți bara înainte în secțiunea îngustă a dispozitivele de fixare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E188614

2. Ataşaţi grilajul la bara inferioară cu ajutorul roţilor de reglare furnizate. Nu strângeţi roţile de reglare.

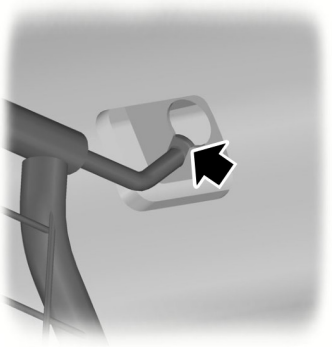


E188613

3. Ataşaţi protecţia pentru câine la punctele inferioare de ancorare cu ajutorul roţilor de reglare furnizate. Nu strângeţi roţile de reglare.
4. Strângeţi roţile de reglare de la punctele de ancorare inferioare.
5. Strângeţi roţile de reglare de la punctele de prindere a grilajului pe bara inferioară.

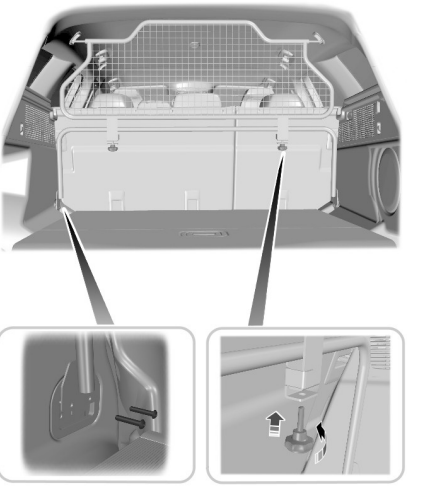
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Montarea în spatele scaunelor din spate



E86848

1. Împingeți capetele barei de pe grilaj unul spre celălalt şi introduceți-le în dispozitivele de fixare de pe plafon. Împingeți bara înainte în secțiunea îngustă a dispozitivele de fixare.



E188615

2. Îndepărtați câte două şuruburi de la fiecare punct de ancorare a bagajelor. Vezi **Puncte ancorare bagaj** (pagina 215).
3. Ataşați bara inferioară la grilaj cu ajutorul roților de reglare furnizate. Nu strângeți roțile de reglare.
4. Fixați bara inferioară a protecției pentru câine în punctele de ancorare a bagajelor şi asigurați-o cu şuruburile livrate.
5. Strângeți roțile de reglare.

Pentru îndepărtare, executați aceiaşi paşi în ordine inversă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

TRACTARE REMORCĂ

AVERTIZARI

Nu depăşiţi 100 km/h. În caz contrar, controlul vehiculului poate fi pierdut şi se pot produce vătămări personale grave sau decese.

Presiunile pneurilor posterioare trebuie să fie crescute cu 0,2 bari peste valoarea specificată. Nu depăşiţi presiunea maximă specificată pe partea laterală a pneului. În caz contrar se pot produce vătămări personale grave. Vezi **Roţi şi pneuri** (pagina 269).

A nu se depăşi greutatea maximă admisă a agregatului înscrisă pe plăcuţa de identificare a vehiculului. În caz contrar, controlul vehiculului poate fi pierdut şi se pot produce vătămări personale grave sau decese. Vezi **Placută identificare vehicul** (pagina 289).

Nu depăşiţi sarcina maximă permisă pentru remorcă (sarcina verticală asupra capului de tractare) menţionată în fişa de specificaţii a vehiculului. În caz contrar, controlul vehiculului poate fi pierdut şi se pot produce vătămări personale grave sau decese. Vezi **Capacităţi şi specificaţii** (pagina 287).

Sistemul de anti-blocare a frânei nu controlează frâna inerţială a remorcii. În caz contrar, controlul vehiculului poate fi pierdut şi se pot produce vătămări personale grave sau decese.

Atunci când tractaţi o remorcă:

- Respectaţi reglementările specifice ţării în care vă aflaţi cu privire la tractarea remorcilor.
- Nu depăşiţi 100 km/h chiar dacă ţara în care vă aflaţi permite viteze mai mari în situaţia respectivă.
- Plasaţi încărcăturile cât mai jos posibil şi în partea centrală a punţii remorcii. Dacă tractaţi cu un vehicul gol, amplasaţi sarcina din remorcă spre bot, în limita de sarcină maximă pe cuplă, deoarece astfel se obţine stabilitatea optimă. Vezi **Capacităţi şi specificaţii** (pagina 287).
- Sarcina maximă permisă pentru remorcă (sarcina verticală asupra capului de tractare) este esenţială pentru stabilitatea vehiculului şi remorcii.
- Sarcina verticală asupra capului de tractare trebuie să fie de cel puţin 4 % din greutatea remorcii şi nu trebuie să depăşească sarcina maximă permisă. Vezi **Capacităţi şi specificaţii** (pagina 287).
- Reduceţi imediat viteza dacă remorca dă semne că s-ar clătina. Vezi **Controlul stabilităţii remorcii** (pagina 224).
- Utilizaţi o treaptă mică atunci când coborâţi pe o pantă cu înclinare mare.

Nota: *Sarcina maximă permisă de pe plăcuţa de identificare a remorcii reprezintă valorile testate de producător. Sarcina maximă permisă poate fi mai mică.*

Stabilitatea combinaţiei vehicul-remorcă depinde foarte mult de calitatea remorcii.

Tractarea unei remorci modifică caracteristicile de manevrabilitate ale vehiculului şi creşte distanţele de oprire. Adaptaţi-vă viteza şi comportamentul la volan în funcţie de gradul de încărcare a remorcii.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Greutatea brută a remorcii specificată pe plăcuța de identificare a vehiculului se aplică pentru pante de până la 12 % şi altitudini de până la 1.000 m. În regiunile muntoase, performanțele motorului scad, din cauza densității din ce în ce mai scăzute a aerului pe măsură ce se creşte în altitudine. În regiunile aflate la altitudini de peste 1.000 m, trebuie să reduceți greutatea maximă admisă cu 10 % pentru fiecare 1.000 m suplimentare.

Nota: *Montarea de bare de remorcare nu este adecvată sau aprobată în cazul tuturor vehiculelor. Pentru informații suplimentare, consultați un dealer autorizat.*

CONTROLUL STABILITĂȚII REMORCII

Dacă remorca începe să se balanseze, lampa de avertizare privind controlul stabilității apare pe afişajul de informații. Sistemul acționează frânele pe fiecare roată şi reduce cuplul motorului pentru a ajuta stabilitatea vehiculului.

Opriți vehiculul cât mai curând posibil în condiții de siguranță. Verificați sarcina pe verticală asupra capului de tractare şi distribuția sarcinii în remorcă. Vezi **Capacități şi specificații** (pagina 287). Vezi **Purtare de sarcină** (pagina 215).

Nota: *Această caracteristică nu previne balansul remorcii, însă îl reduce odată ce a început.*

Nota: *Această caracteristică nu poate preveni balansul tuturor remorcilor.*

Nota: *În anumite cazuri, dacă viteza vehiculului este prea mare, sistemul se poate activa de mai multe ori, reducând treptat viteza vehiculului.*

CAP DE TRACTARE

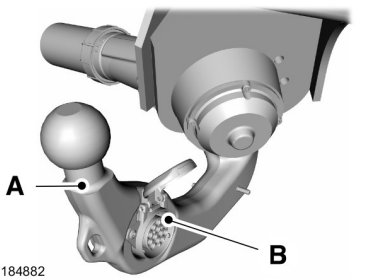
AVERTIZARI

Se aude o avertizare sonoră atunci când brațul cu cap de tractare nu se găseşte în poziția de retragere completă sau în poziția corectă de tractare. Dacă nu se aude sunetul de avertizare atunci când brațul cu cap de tractare se mişcă sau atunci când sistemul porneşte, nu folosiți bara de tractare. Consultați un dealer autorizat.

Nu atingeți brațul cu cap de tractare când se află în mişcare.

Asigurați-vă că nu există niciun obstacol care să prevină mişcarea brațului cu cap de tractare.

Nota: *Recomandăm să țineți brațul cu cap de tractare în poziția de retragere atunci când nu îl utilizați. În plus, respectați regulamentele şi clauzele de asigurare locale.*



A Braț cu cap de tractare.

B Mufă pentru remorcă cu 13 pini.

Pivotarea brațului cu cap de tractare

Nota: *Nu anexați nicio fişă la mufa pentru remorcă cu 13 pini.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Asigurați-vă că acumulatorul vehiculului este complet încărcat.*

Nota: *Vehiculul trebuie să staționeze pentru ca brațul cu cap de tractare să funcționeze.*

Nota: *Dacă brațul cu cap de tractare este blocat în timpul procesului de pivotare, sistemul încearcă să inverseze mişcarea. Dacă brațul cu cap de tractare se opreşte înainte de a ajunge complet în poziția de tractare sau de retragere, reporniți procesul de pivotare apăsând de două ori butonul.*

Pivotarea brațului cu cap de tractare în afară

Nota: *Dacă brațul cu cap de tractare nu funcționează, însă auziți un semnal sonor dublu (un sunet jos urmat de unul înalt), cuplați contactul timp de 10 secunde, apoi apăsați pedala de frână şi încercați să manevrați din nou brațul cu cap de tractare.*

1. Apăsați butonul. Se aude un semnal sonor dublu (un sunet jos urmat de unul înalt) care vă informează că sistemul funcționează.
2. Apăsați butonul din nou în decurs de patru secunde pentru pivota brațul cu cap de tractare. Se aude o serie de semnale sonore şi LED-ul clipeşte, în timp ce brațul cu cap de tractare pivotează.
3. Atunci când brațul cu cap de tractare termină pivotarea, LED-ul încetează să mai clipească şi se aude un semnal sonor dublu (un sunet jos urmat de unul înalt).

Brațul cu cap de tractare este gata de folosire atunci când termină pivotarea către poziția de tractare.

Pivotarea brațului cu cap de tractare înăuntru

Înainte de a pivota înăuntru brațul cu cap de tractare:

- Desprindeți remorca sau demontați suporturile de bagaje şi dispozitivele lor de fixare.
- Demontați dispozitivele de fixare pentru stabilizare.
- Scoateți fişa pentru alimentarea cu curent a remorcii şi adaptorul din mufa pentru remorcă. Dacă nu faceți acest lucru, bara de protecție ar putea fi deteriorată atunci când brațul cu cap de tractare pivotează în poziția de retragere.

Pentru a începe pivotarea brațului cu cap de tractare, apăsați butonul de pivotare de două ori în interval de patru secunde.

Brațul cu cap de tractare pivotează automat către poziția de retragere.

Defecțiuni ale brațului cu cap de tractare

Dacă LED-ul de pe butonul de pivotare clipeşte rapid şi se aude o succesiune de semnale sonore (sunete înalte), repetați procesul de pivotare. Dacă această măsură nu rezolvă problema, consultați un dealer autorizat.

Este posibil să se afişeze un mesaj pe afişajul informativ. Vezi **Mesaje informații** (pagina 98).

Conducerea cu o remorcă

AVERTIZARI

În cazul defectării vehiculului, deconectați remorca înainte de a remorca vehiculul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

În cazul în care una dintre condițiile de mai jos nu poate fi îndeplinită, nu folosiți bara de tractare şi solicitați verificarea acesteia de către un tehnician cu calificarea adecvată. Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că brațul cu cap de tractare este blocat corect.

Asigurați-vă că:

- Atunci când procedura de blocare se încheie, se aude un ultim semnal sonor jos.
- Brațul cu cap de tractare se blochează corect. Asigurați-vă că nu se mişcă atunci când este smucit.

Întreținere

Nota: *Cârligul de tractare şi unitatea de control nu necesită întreținere. Nu lubrifiați şi nu ungeți aceste componente.*

Nota: *Nu încercați să servisați cârligul de tractare. Numai producătorul poate efectua reparații la cârlig sau poate demonta cârligul.*

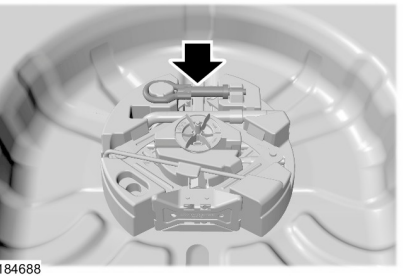
Nota: *Când curățați autovehiculul cu un jet de abur, nu orientați jetul de înaltă presiune direct spre articulația brațului cu cap de tractare şi spre mufă. După curățarea vehiculului, desfaceți conectorul sau deschideți mufa pentru remorcă pentru a vă asigura că nu a pătruns apa. Dacă observați prezența apei, uscați mufa.*

PUNCTE DE TRACTARE

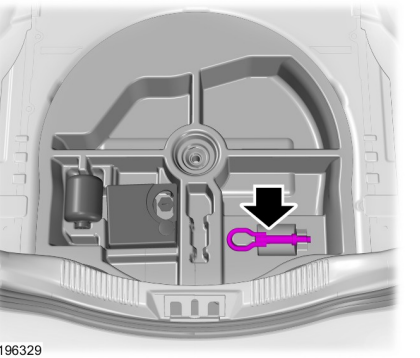
AVERTIZARE

Ochiul de remorcare are un filet pe stânga. Pentru a-l monta, rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic. Asigurați-vă că ochiul de remorcare este strâns până la capăt. Nerespectarea acestei indicații poate duce la desfacerea ochiului de remorcare.

Locații pentru ochiul de remorcare



E184688



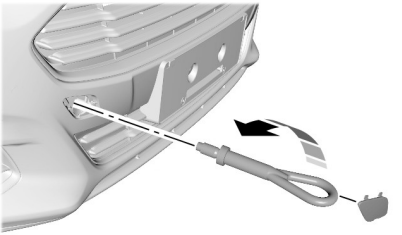
E196329

Cârligul de recuperare se află în compartimentul pentru roata de rezervă.

Trebuie să aveți mereu ochiul de remorcare în vehicul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Ochi de remorcare frontal



E184686

Scoateți capacul şi montați ochiul de remorcare.

Ochi de remorcare posterior



E184687

Scoateți capacul şi montați ochiul de remorcare.

Nota: *Dacă vehiculul are o bară de tractare, utilizați-o pentru a tracta alte vehicule, în locul cârligului de recuperare.*

TRACTARE VEHICUL PE ROȚI - TRANSMISIE MANUALĂ

AVERTIZARI

Trebuie să treceți contactul în poziția pornit când vehiculul dvs. este tractat. Nerespectarea acestui avertisment poate creşte semnificativ riscul de vătămări corporale sau deces.

AVERTIZARI

Frânarea şi direcția asistată nu vor funcționa decât cu motorul pornit. Apăsați mai tare pedala de frână şi permiteți distanțe de oprire mai mari şi manevrabilitate mai mare a direcției. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la coliziuni sau vătămări personale.

Dacă vehiculul dvs. are un sistem de blocare a volanului, asigurați-vă că aveți contactul în poziția pentru accesorii sau în poziția pornit în timpul tractării.

Tensiunea excesivă asupra unei frânghii de tractare ar putea deteriora vehiculul sau vehiculul care vă tractează.

Când vehiculul dumneavoastră este tractat trebuie să selectați poziția neutră. Nereuşita de a respecta acest avertisment ar putea deteriora transmisia şi poate duce la accidente sau vătămări.

Demarați încet şi lin, fără a smuci autovehiculul care este tractat.

Trebuie să utilizați doar bucla pentru tractare furnizată odată cu vehiculul. Vezi **Puncte de tractare** (pagina 226).

Frânghiile de tractare sau barele rigide de tractare trebuie amplasate pe aceeaşi parte. De exemplu, de la punctul de tractare din dreapta spate la punctul de tractare din dreapta față.

Frânghia de tractare sau bara rigidă de tractare trebuie să fie suficient de solidă pentru greutatea vehiculului care tractează şi pentru cel care este tractat.

Greutatea vehiculului tractat nu trebuie să depăşească greutatea vehiculului care tractează.

Nu depăşiți 50 km/h (30 mph). Vezi **Tractare vehicul pe roți** (pagina 227).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

TRACTARE VEHICUL PE ROȚI - TRANSMISIE AUTOMATĂ

AVERTIZARI

Trebuie să treceți contactul în poziția pornit când vehiculul dvs. este tractat. Nerespectarea acestui avertisment poate creşte semnificativ riscul de vătămări corporale sau deces.

Trebuie să vă asigurați că levierul selector al transmisiei se află în poziția **N**. Nereuşita de a respecta acest avertisment ar putea deteriora transmisia şi poate duce la accidente sau vătămări.

Frânarea şi direcția asistată nu vor funcționa decât cu motorul pornit. Apăsați mai tare pedala de frână şi permiteți distanțe de oprire mai mari şi manevrabilitate mai mare a direcției. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la coliziuni sau vătămări personale.

Tensiunea excesivă asupra unei frânghii de tractare ar putea deteriora vehiculul sau vehiculul care vă tractează.

Remorcarea de urgență

Dacă vehiculul nu se poate deplasa şi nu are acces la trolii, trailere pentru transportul de automobile sau vehicule cu platformă, poate fi tractat cu toate roțile la sol. Puteți proceda astfel în următoarele condiții:

- Vehiculul este îndreptat înspre înainte astfel încât poate fi tractat în direcția înainte.
- Levierul selector al transmisiei se află în poziția **N**. Dacă levierul selector al transmisiei nu poate fi mutat în poziția **N**, este posibil să fie nevoie de suprascrierea sa. Vezi **Transmisie** (pagina 161).
- Viteza maximă este de 50 km/h.
- Distanța maximă este de 80 km.

Nota: *Dacă trebuie să depăşiți o viteză de 50 km/h şi o distanță de 80 km în timpul tractării, trebuie să ridicați roțile motoare pentru a nu mai atinge solul.*

Nota: *Vă recomandăm ca operațiunea de remorcare să nu fie executată cu roțile motoare aşezate pe sol. Cu toate acestea, dacă este necesar ca vehiculul să fie mutat dintr-o zonă periculoasă, nu remorcați vehiculul cu o viteză mai mare de 50 km/h sau pe o distanță mai mare de 80 km.*

AVERTIZARE

În cazul unei defecțiuni mecanice a transmisiei, nu utilizați sisteme de transport cu o singură punte. Toate roțile trebuie ridicate de la sol pe o platformă orizontală.

Demarați încet şi lin, fără a smuci autovehiculul care este tractat.

Trebuie să utilizați doar bucla pentru tractare furnizată odată cu vehiculul. Vezi **Puncte de tractare** (pagina 226).

Frânghiile de tractare sau barele rigide de tractare trebuie amplasate pe aceeaşi parte. De exemplu, de la punctul de tractare din dreapta spate la punctul de tractare din dreapta față.

Frânghia de tractare sau bara rigidă de tractare trebuie să fie suficient de solidă pentru greutatea vehiculului care tractează şi pentru cel care este tractat.

Nota: *Cea mai sigură modalitate de tractare este prin utilizarea unei bare rigide.*

Greutatea vehiculului tractat nu trebuie să depăşească greutatea vehiculului care tractează.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INTRODUCERE

Pneurile

AVERTIZARE

Pneurile noi trebuie să fie rodate aproximativ 500 de kilometri. În acest timp, este posibil să observați o ținută de drum diferită.

Frâne şi ambreiaj

AVERTIZARE

A se evita, atunci când este posibil, folosirea intensă a frânelor şi a ambreiajului la primii 150 kilometri în oraş şi la primii 1.500 kilometri pe autostrăzi.

Motorul

AVERTIZARE

A se evita conducerea cu viteză ridicată la primii 1.500 kilometri. Variați frecvent viteza şi treceți din timp la treptele superioare de viteză. Nu suprasolicitați motorul.

Vehicule cu motor diesel

În timpul primelor 2.000 de mile (3.000 de kilometri), este posibil să se audă un ticăit atunci când vehiculul încetineşte. Acesta este cauzat de reglările noului motor diesel şi este normal.

PERFORMANTA SCAZUTA MOTOR

AVERTIZARE

Funcționarea continuă va determina creşterea temperaturii motorului şi oprirea completă a acestuia.

Dacă acul indicator al temperaturii lichidului de răcire a motorului atinge limita superioară, motorul se supraîncălzeşte. Vezi **Indicatoare bord** (pagina 79).

Trebuie să conduceți vehiculul numai pe distanțe scurte dacă motorul se supraîncălzeşte. Distanța pe care o puteți parcurge depinde de temperatura mediului exterior, sarcina vehiculului şi teren. Motorul va continua să funcționeze la capacitate redusă o perioadă scurtă de timp.

Dacă temperatura motorului continuă să crească, alimentarea cu combustibil a motorului se va reduce. Aerul condiționat se va opri şi ventilatorul de răcire a motorului va funcționa continuu.

1. Reduceți treptat viteza şi opriți vehiculul de îndată ce o puteți face în condiții de siguranță.
2. Opriți imediat motorul, pentru a împiedica defectarea gravă a acestuia.
3. Aşteptați ca motorul să se răcească.
4. Verificați nivelul lichidului de răcire. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).
5. Solicitați fără întârziere verificarea vehiculului de către un dealer autorizat.

CONDUCERE ECONOMICĂ

Următoarele v-ar putea ajuta să vă îmbunătățiți consumul de combustibil.

Presiunile din pneuri

Verificați regulat presiunile din pneuri pentru a optimiza economia de combustibil. Pentru rezultate optime, utilizați presiunile economice. Vezi **Presiuni pneuri** (pagina 283).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Schimbarea vitezelor

Utilizați cea mai înaltă treaptă de viteză posibilă, în funcție de condițiile din trafic.

Anticipation

Ajustați viteza autovehiculului şi distanța față de alte autovehicule fără necesitatea de a frâna sau accelera brusc.

Viteză eficientă

Vitezele ridicate determină un consum mai mare de combustibil. Reduceți viteza de rulare pe drumuri deschise.

Accesoriile

Încercați să nu adăugați accesorii inutile la exteriorul vehiculului. Dacă utilizați un portbagaj de pavilion, amintiți-vă să-l pliați sau să-l demontați atunci când nu-l folosiți.

Sisteme electrice

Decuplați toate sistemele electrice dacă nu sunt în funcțiune, de exemplu aerul condiționat. Asigurați-vă că decuplați toate accesoriile de la punctele de alimentare auxiliare, atunci când nu le folosiți.

PRECAUȚIUNI DE VREME RECE

La temperaturi sub -25ºC, operarea funcțională a anumitor componente şi sisteme poate fi afectată.

CONDUCERE PRIN APĂ

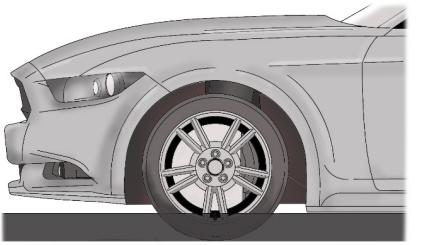
AVERTIZARE

Nu conduceți prin apă curgătoare sau adâncă deoarece puteți pierde controlul vehiculului.

Nota: *Conducerea prin apă stătătoare poate deteriora vehiculul.*

Nota: *Motorul se poate deteriora dacă apa pătrunde în filtrul de aer.*

Înainte de a conduce prin apă stătătoare, verificați adâncimea. Nu conduceți niciodată prin apă mai adâncă decât înălțimea zonei culbutorului frontal al vehiculului.



E176360

Atunci când conduceți prin apă stătătoare, conduceți foarte încet şi nu opriți vehiculul. Performanțele şi tracțiunea frânei poate fi limitată. După ce ați condus prin apă şi imediat ce siguranța o permite:

- Apăsați uşor pedala de frână pentru a usca frânele şi pentru a verifica dacă funcționează.
- Verificați dacă claxonul funcționează.
- Verificați dacă luminile exterioare funcționează.
- Rotiți volanul pentru a verifica dacă servodirecția funcționează.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

COVORAŞE

AVERTIZARI

Utilizaţi întotdeauna covoraşe concepute să încapă în spaţiul pentru picioare al vehiculului dvs. Utilizaţi numai covoraşe care să nu obstrucţioneze pedalierul. Utilizaţi numai covoraşe care să fie fixate ferm în puncte de reţinere, pentru a nu aluneca de la locul lor şi a împiedica acţionarea pedalelor sau utilizarea sigură a vehiculului dvs. în alte moduri.

Pedalele care nu se pot deplasa liber pot duce la scăparea vehiculului de sub control şi cresc riscurile de răni grave.

Asiguraţi-vă întotdeauna că aţi fixat corect covoraşele în punctele de reţinere din mocheta care intră în dotarea vehiculului. Covoraşele trebuie să fie fixate adecvat în ambele puncte de reţinere pentru a vă asigura că nu ies de la locul lor.

Nu aşezaţi niciodată covoraşe şi niciun alt fel de material de acoperire în spaţiul pentru picioare al vehiculului dacă acestea nu pot fi fixate corespunzător, astfel încât să împiedicaţi deplasarea lor şi obstrucţionarea pedalelor sau a capacităţii de a controla vehiculul.

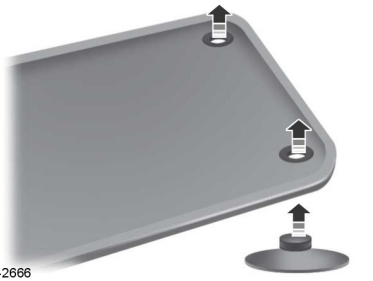
Nu aşezaţi niciodată covoraşe şi niciun alt material de acoperire pe covoraşele deja fixate. Covoraşele trebuie întotdeauna să se afle pe suprafaţa mochetată a vehiculului, şi nu pe un alt covoraş sau alt material de acoperire. Covoraşele suplimentare şi orice alte materiale de acoperire vor reduce cursa pedalei şi pot perturba funcţionarea pedalei.

AVERTIZARI

Verificaţi în mod regulat fixarea covoraşelor. Montaţi întotdeauna la loc şi fixaţi adecvat covoraşele care au fost scoase pentru a fi curăţate sau înlocuite.

Asiguraţi-vă că obiectele nu pot cădea în spaţiul pentru picioare al şoferului în timp ce vehiculul se deplasează. Obiectele nefixate se pot prinde sub pedale, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului.

Nerespectarea instrucţiunilor de fixare sau prindere a covoraşelor poate perturba funcţionarea pedalelor, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului.


E142666

Pentru a monta covoraşe, poziţionaţi covoraşul astfel încât ochiul să se afle deasupra punctului de reţinere şi apăsaţi-l pentru a-l bloca.

Pentru a scoate covoraşul, parcurgeţi procedura de montare în sens invers.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

LUMINI AVARIE



Butonul de avarie se află pe bord. Utilizați-l când vehiculul dvs. creează un pericol pentru siguranța altor participanți la trafic.

Apăsați butonul pentru a activa funcția de avarie, iar indicatorii de direcție față şi spate vor clipi.

Reapăsați butonul pentru a îi dezactiva.

Nota: *Dacă sunt folosite atunci când motorul nu este în funcțiune, acumulatorul se descarcă. E posibil să nu existe curent suficient pentru repornirea motorului.*

Nota: *În funcție de legislația în vigoare a țării în care autovehiculul a fost inițial construit, lămpile de avarie pot lumina intermitent când frânați puternic.*

TRUSA DE PRIM AJUTOR

Pentru vehicule cu 5 uşi şi tip break, depozitați trusa de prim ajutor în zona de depozitare de pe peretele stâng al portbagajului. Pentru vehicule cu 4 uşi, depozitați trusa de prim ajutor în compartimentul de depozitare aflat în spate, sub podea. Vezi **Spațiu depozitare sub podea spate** (pagina 216).

TRIUNGHI REFLECTORIZANT

Un spațiu este prevăzut în acest sens în portbagaj.

COMUTATOR ÎNTRERUPERE ALIMENTARE

AVERTIZARE

Nereuşita de a inspecta şi repara scurgerile de combustibil, dacă este necesar, după o coliziune, poate spori riscul de incendiu şi accidentări grave. Ford Motor Company recomandă inspectarea sistemului de combustibil de către un dealer autorizat după orice impact.

Pentru eventualitatea unui impact moderat sau grav, acest vehicul este echipat cu o caracteristică de dezactivare a pompei de combustibil care opreşte fluxul de combustibil către motor. Oprirea nu se va declanşa la fiecare impact.

Dacă vehiculul se opreşte în urma unei coliziuni, puteți să îl reporniți. Pentru vehiculele echipate cu sistem cu cheie:

1. Opriți motorul.
2. Cuplați contactul.
3. Repetați paşii 1 şi 2 pentru a reporni pompa de combustibil.

În cazul vehiculelor prevăzute cu sistem de pornire cu buton tactil:

1. Apăsați butonul **START/STOP** pentru a decupla contactul.
2. Apăsați pedala de frână, apoi apăsați butonul **START/STOP** pentru a porni vehiculul.
3. Luați piciorul de pe pedala de frână, apoi apăsați butonul **START/STOP** pentru a decupla contactul.
4. Nu puteți încerca să porniți motorul prin apăsarea pedalei de frână şi a butonului **START/STOP** sau doar să cuplați contactul prin apăsarea butonului **START/STOP** fără a apăsa pedala de frână. Ambele modalități reactivează sistemul de combustibil.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Atunci când încercați să reporniți vehiculul după oprirea sistemului de combustibil, vehiculul se asigură că sistemele pot fi repornite în siguranță. După ce vehiculul se asigură că sistemele sunt sigure, vă permite să îl reporniți.*

Nota: *În cazul în care vehiculul nu reporneşte după a treia încercare, contactați un dealer autorizat.*

PORNIREA FORȚATĂ A VEHICULULUI

AVERTIZARI

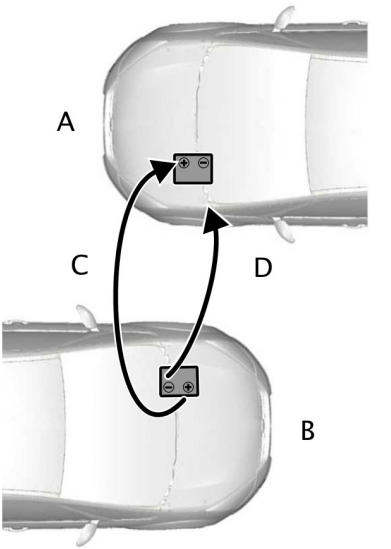
Nu utilizați conducte de combustibil, capace de culbutoare ale motorului sau galeria de admisie ca puncte de masă.

Conectați numai baterii cu aceeaşi tensiune nominală.

Folosiți întotdeauna numai cabluri de pornire cu cleme de prindere izolate şi cu diametru corespunzător.

Nota: *Nu deconectați acumulatorul de la sistemul electric al vehiculului.*

Conectarea cablurilor de pornire

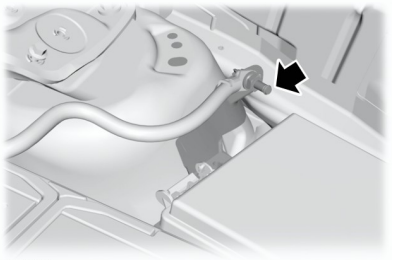


E102925

A Vehicul cu bateria descărcată
B Vehicul cu baterie donatoare
C Cablu de conexiune pozitivă
D Cablu de conexiune negativă

1. Poziționați vehiculele astfel încât acestea să nu fie în contact direct.
2. Opriți motorul şi orice alt echipament electric.
3. Conectați borna pozitivă (+) a vehiculului B cu borna pozitivă (+) a vehiculului A (cablul C).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E152134

4. Conectați borna negativă (-) a vehiculului B la conexiunea la masă a vehiculului A (cablul D).

AVERTIZARI

Nu conectați direct la borna negativă (-) a acumulatorului descărcat.

Asigurați-vă că sunt la distanță sigură cablurile de părțile sistemului de distribuție a combustibilului.

Pornirea motorului

1. Acționați motorul vehiculului B la o viteză relativ ridicată.
2. Porniți motorul vehiculului A.
3. Rulați motorul ambelor vehicule cel puțin trei minute înainte de deconectarea cablurilor.

AVERTIZARE

Nu aprindeți farurile în timpul deconectării cablurilor. Tensiunile de vârf ar putea provoca spargerea becurilor.

Deconectați cablurile în ordine inversă.

SISTEM AVERTIZARE POST-COLIZIUNE

Sistemul aprinde intermitent semnalizatoarele în cazul unei coliziuni grave care declanşează un airbag (față, lateral, lateral tip cortină sau superior de siguranță) sau sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță.

Lămpile se sting atunci când:

- Apăsați butonul de control pentru pericole.
- Apăsați butonul de panică (dacă este prevăzut) de pe transmițătorul pentru intrare de la distanță.
- Vehiculul rămâne fără energie.

DETECȚIE DERAPARE

Dacă vehiculul dvs. detectează un derapaj şi se opreşte, luminile de avarie se aprind. Pe afişajul informativ apare un mesaj privind detectarea unui derapaj. Este posibil ca acest mesaj să nu apară dacă vehiculul rămâne fără energie.

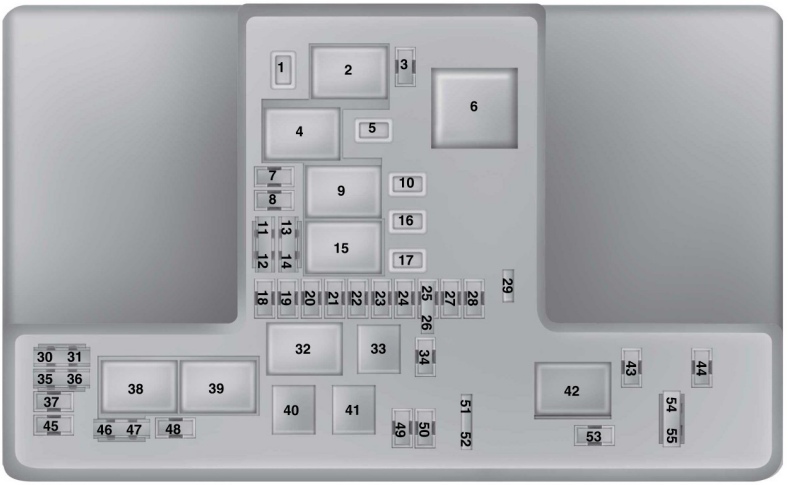
După aprinderea luminilor de avarie, le puteți opri astfel:

- Apăsând butonul pentru luminile de avarie.
- Apăsând butonul de descuiere de pe telecomandă.
- Apăsând butonul de panică de pe telecomandă.
- Cuplând şi decuplând contactul de două ori.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DIAGRAMĂ SIGURANȚE

Cutia de distribuție a curentului



E144783

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
1	25 A*	Ştergătoare de parbriz.
2	—	Releul demarorului.
3	15 A*	Ştergătoare automate. Ştergătoare spate.
4	—	Releu motor ventilator.
5	20 A**	Punct de alimentare auxiliar din spatele consolei.
6	—	Releu încălzitor auxiliar.
7	20 A**	Modulul electronic al transmisiei.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
8	20 A**	Modulul electronic al transmisiei.
9	—	Releu modul electronic transmisie.
10	20 A**	Punct de alimentare auxiliar față, pe partea șoferului.
11	15 A*	Modulul electronic al transmisiei.
12	15 A*	Modulul electronic al transmisiei.
13	10 A*	Modulul electronic al transmisiei.
14	10 A*	Modulul electronic al transmisiei.
15	—	Releu demarare-pornire.
16	20 A**	Punct de alimentare auxiliar consolă.
17	20 A**	Punct de alimentare auxiliar.
18	10 A*	Modulul electronic al transmisiei.
19	10 A*	Servodirecție.
20	10 A*	Sistem de iluminat demarare-pornire.
21	15 A*	Modulul de control al transmisiei. Pompă ulei transmisie.
22	10 A*	Aer condiționat.
23	15 A*	Monitorizare punct mort. Cameră retrovizoare. Controlul automat al vitezei. Indicator avertizare precoliziune. Modulul calității tensiunii. Senzor calitate aer.
24	10 A*	Neutilizat (de rezervă).
25	10 A*	Sistem antiblocare frână.
26	10 A*	Modulul electronic al transmisiei.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
27	10 A*	Neutilizat (de rezervă).
28	10 A*	Pompă spălător spate.
29	—	Neutilizat.
30	—	Neutilizat.
31	—	Neutilizat.
32	—	Releu ventilator răcire.
33	—	Releul sistemului de aer condiționat.
34	15 A*	Blocarea electrică a coloanei de direcție.
35	—	Neutilizat.
36	—	Neutilizat.
37	—	Neutilizat.
38	—	Releu ventilator răcire.
39	—	Releu ventilator răcire.
40	—	Neutilizat.
41	—	Releul claxonului.
42	—	Releu pompă de combustibil.
43	—	Neutilizat.
44	5 A*	Duză spălător încălzită.
45	—	Neutilizat.
46	10 A*	Alternator.
47	10 A*	Comutator pornit-oprit frână.
48	20 A**	Claxon.
49	5 A*	Monitorizare debitmetru.
	20 A**	Element încălzitor combustibil - diesel.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
50	10 A*	Ventilator răcire unitate transfer putere.
51	—	Neutilizat.
52	—	Neutilizat.
53	10 A*	Scaune comandate electric.
54	5 A*	Telecomandă încălzitor pe bază de combustibil.
55	5 A*	Neutilizat (de rezervă).

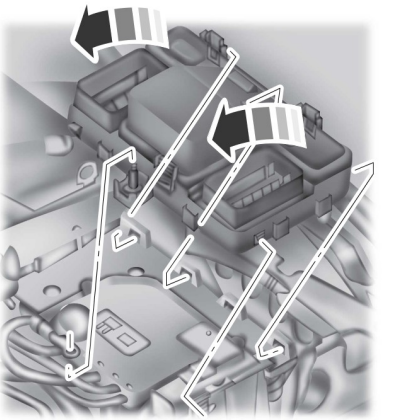
[1]Microsiguranță.

[2]Microsiguranță dublă.

[3]Siguranță tip M.

Cutia de distribuție a energiei - partea de jos

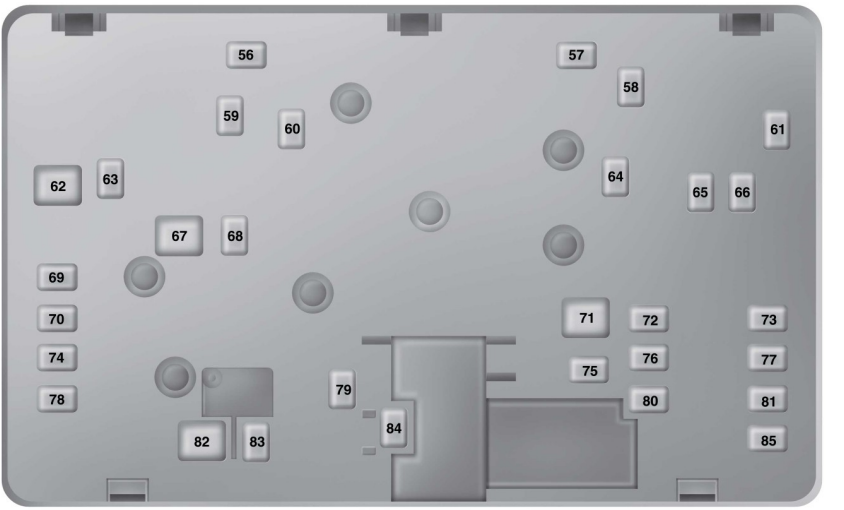
Există siguranțe amplasate pe partea de jos a cutiei de siguranțe. Pentru a ajunge la partea de jos a cutiei de siguranțe:



E145983

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

1. Desfaceți cele două încuietori amplasate pe ambele părți ale cutiei de siguranțe.
2. Ridicați partea interioară a cutiei de siguranțe din locaş.
3. Mişcați cutia de siguranțe către centrul compartimentului motorului.
4. Pivotați partea exterioară a cutiei de siguranțe pentru a ajunge la partea de jos.



E144949

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
56	30 A**	Pompa de combustibil.
57	20 A**	Vaporizator diesel.
58	—	Neutilizat.
59	30 A**	Ventilatorul de răcire.
	40 A**	Ventilator de răcire (DW10F şi 2.0L GTDI AU).
60	30 A**	Ventilatorul de răcire.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
	40 A**	Ventilator de răcire (DW10F şi 2.0L GTDI AU).
61	40 A**	Element stânga parbriz încălzit.
62	50 A[2]	Modul de comandă a caroseriei.
63	20 A**	Ventilatorul de răcire.
	30 A**	Ventilator de răcire (DW10F şi 2.0L GTDI AU).
64	30 A**	Încălzitor auxiliar.
65	20 A**	Scaun încălzit față.
66	40 A**	Element dreapta parbriz încălzit.
67	50 A[2]	Modul de comandă a caroseriei.
68	40 A**	Lunetă încălzită.
69	30 A**	Sistem antiblocare frână.
70	30 A**	Scaun pasager.
71	60 A[2]	Încălzitor auxiliar.
72	30 A**	Parasolar.
73	20 A**	Scaun încălzit spate.
74	30 A**	Modul scaun şofer.
75	30 A**	Încălzitor auxiliar.
76	20 A**	Pompă ulei transmisie.
77	30 A**	Modul scaun cu climatizare controlată.
78	40 A**	Modul tractare remorcă.
79	40 A**	Motor ventilator.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
80	30 A**	Modul electric portbagaj.
81	40 A**	Invertor 220 volți.
82	60 A[2]	Pompă sistem antiblocare frână.
83	25 A*	Motor ştergătoare.
84	30 A**	Electrovalvă demaror.
85	20 A**	Încălzitorul auxiliar pe bază de combustibil.

[1] Siguranță tip M.

[2]Siguranță tip J.

Panou siguranțe compartiment pasageri



E145984

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
1	10 A*	Iluminat ambiental. Lampă torpedo. Lampă parasolar. Lampă cupolă. Lampa din portbagaj.
2	7,5 A*	Scaun cu memorie. Sprijin lombar scaun şofer. Oglinzi exterioare electrice.
3	20 A**	Deblocare uşă şofer.
4	5 A*	Neutilizat (de rezervă).
5	20 A**	Neutilizat (de rezervă).
6	10 A*	Neutilizat (de rezervă).
7	10 A*	Neutilizat (de rezervă).
8	10 A*	Sirenă antifurt.
9	10 A*	Neutilizat (de rezervă).
10	5 A*	Modul hayon electric.
11	5 A*	Modul combinat securitate.
12	7,5 A*	Control climă.
13	7,5 A*	Coloană direcție. Tablou de bord. Conector de diagnoza.
14	10 A*	Neutilizat (de rezervă).
15	10 A*	Gateway diagnoză.
16	15 A*	Sistem blocare pentru siguranța copiilor. Eliberare uşă sticlă portbagaj.
17	5 A*	Sonerie rezervă acumulator.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
18	5 A*	Întrerupător de pornire. Contact cu buton.
19	7,5 A*	Indicator dezactivare airbag pasager. Transmisie.
20	7,5 A*	Modul de control al farurilor.
21	5 A*	Termometru compartiment pasager.
22	5 A*	Neutilizat (de rezervă).
23	10 A*	Alimentarea temporizată a accesoriilor.
24	20 A**	Blocare-deblocare.
25	30 A**	Geam uşă şofer. Oglindă uşă şofer.
26	30 A**	Geam uşă pasager din față. Oglindă uşă pasager din față.
27	30 A**	Parasolar.
28	20 A**	Amplificator audio.
29	30 A**	Geam uşă spate pe partea şoferului.
30	30 A**	Geam uşă spate pe partea pasagerului.
31	15 A*	Neutilizat (de rezervă).
32	10 A*	Modul sistem de poziționare globală. Comanda vocală. Afişajul informativ şi de divertisment. Dispozitivul de recepție radio.
33	20 A**	Radio.
34	30 A**	Magistrală demarare/pornire (siguranța nr. 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, întrerupător).
35	5 A*	Modulul de control al sistemului de siguranță.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Număr siguranță sau releu	Amperajul siguranței	Componente protejate
36	15 A*	Oglinda interioară heliomată. Modul scaun încălzit față şi spate. Modul CCD. Sistem menținere bandă. Fază lungă automată. Scaune cu climatizare controlată.
37	15 A*	Modul tracțiune integrală. Volan încălzit.
38	30 A	Neutilizat (de rezervă).

[1]Microsiguranță.

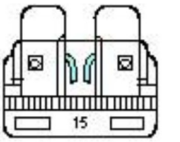
[2]Microsiguranță dublă.

SCHIMBAREA UNEI SIGURANTE

Siguranțele

AVERTIZARE

Înlocuiți întotdeauna siguranța cu una cu puterea nominală specificată. Dacă utilizați o siguranță cu o putere nominală mai mare, puteți provoca deteriorări grave la nivelul cablajului şi puteți declanşa incendii.



E142430

În cazul în care componentele electrice ale vehiculului nu funcționează, este posibil să se fi ars o siguranță. Siguranțele arse sunt identificate după firul rupt din interiorul acestora. Verificați siguranțele corespunzătoare înainte de a înlocui componente electrice.

Culoare şi amperaj standard siguranțe

Culoare				
Puterea siguranței	Micro-siguranțe	Micro-siguranțe duble	Siguranțe de tip M	Siguranțe de tip J
5 A	Cafeniu	Cafeniu	-	-
7,5 A	Maro	Maro	-	-
10 A	Roşu	Roşu	-	-
15 A	Albastru	Albastru	Gri	-

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Culoare				
Puterea siguranței	**Micro-siguranțe**	**Micro-siguranțe duble**	**Siguranțe de tip M**	**Siguranțe de tip J**
20 A	Galben	-	Albastru deschis	Albastru
25 A	Alb	-	Alb	Alb
30 A	Verde	-	Roz	Roz
40 A	-	-	Verde	Verde
50 A	-	-	-	Roşu
60 A	-	-	-	Galben

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

Duceți regulat vehiculul dumneavoastră în service pentru a-i menține ținuta de drum şi valoarea de revânzare. Există o vastă rețea de service-uri autorizate Ford gata să vă ajute prin experiența profesională în materie de service. Service-urile autorizate sunt cele mai în măsură să vă depaneze vehiculul corect şi la nivelul de competență corespunzător, dispunând de o gamă largă de instrumente de înaltă specializare.

Pe lângă service-ul regulat, vă recomandăm să efectuați următoarele verificări.

AVERTIZARI

Decuplați contactul înainte de a atinge sau de a încerca reglaje de orice tip.

Nu atingeți părțile sistemului electronic de contact după ce ați pus contactul sau dacă motorul este în funcțiune. Sistemul funcționează la tensiune ridicată.

Țineți mâinile şi îmbrăcămintea departe de ventilatorul sistemului de răcire al motorului. În anumite condiții, este posibil ca ventilatorul să continue să funcționeze timp de câteva minute după ce ați oprit motorul.

Asigurați-vă că montați ferm capacele de rezervor după ce efectuați verificările de întreținere.

Verificări zilnice

- Lumini de exterior.
- Lumini de interior.
- Martori de avertizare şi indicatoare.

Verificare la alimentare

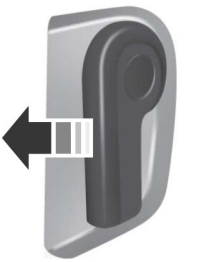
- Nivelul de ulei al motorului. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).
- Nivelul de lichid de frână. Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).
- Nivelul lichidului spălătorului. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 257).
- Presiunea în pneuri (la rece). Vezi **Presiuni pneuri** (pagina 283).
- Starea pneurilor. Vezi **Roți şi pneuri** (pagina 269).

Verificări lunare

- Nivelul lichidului de răcire al motorului (cu motorul rece). Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).
- Țevi, furtunuri şi rezervoare pentru depistarea eventualelor pierderi.
- Funcționarea aerului condiționat.
- Funcționarea frânei de mână.
- Funcționarea claxonului.
- Strângerea fermă a piulițelor de la roți. Vezi **Presiuni pneuri** (pagina 283).

DESCHIDERE ŞI ÎNCHIDERE CAPOTĂ

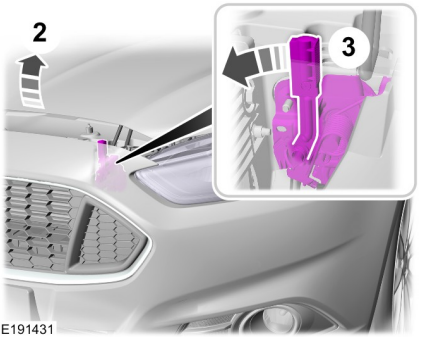
Deschiderea capotei



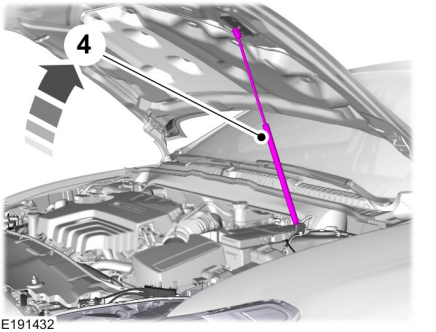
E142457

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

1. Din interiorul vehiculului, trageți maneta de eliberare a capotei, amplasată sub partea din stânga a bordului.
2. Ridicați uşor capota.



3. Deplasați opritorul spre stânga.



4. Deschideți capota. Tija capotei sprijină automat capota.

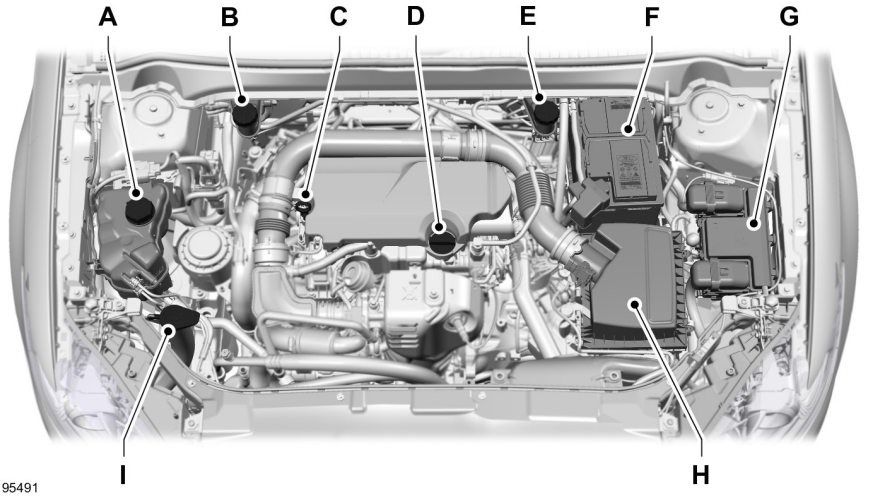
Închiderea capotei

1. Coborâți capota până se prinde în încuietoarea secundară.
2. Apăsați cu fermitate partea din față a capotei, pentru a o închide complet.

Nota: *Asigurați-vă că capota este închisă corect.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 1.0L ECOBOOST™



A. Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).

B. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

C. Joja de ulei de motor. Vezi **Joji ulei** (pagina 254).

D. Buşonul de umplere cu ulei de motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).

E. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

F. Acumulatorul. Vezi **Schimbarea acumulatorului de 12 V** (pagina 257).

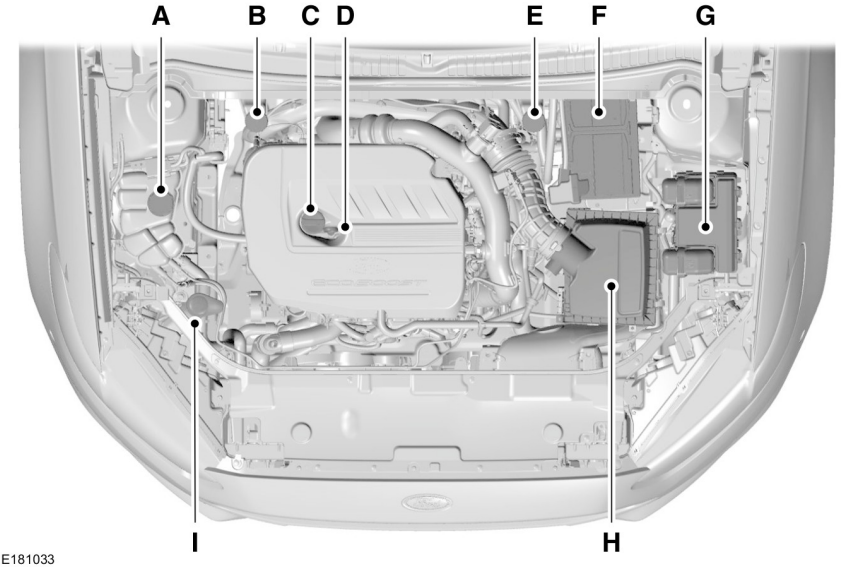
G. Cutia de distribuție a energiei. Vezi **Siguranțe** (pagina 235).

H. Ansamblul filtru de aer.

I. Rezervor de lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 257).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 1.5L ECOBOOST™



A. Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).

B. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

C. Buşonul de umplere cu ulei de motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).

D. Joja de ulei de motor. Vezi **Joji ulei** (pagina 254).

E. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

F. Acumulatorul. Vezi **Schimbarea acumulatorului de 12 V** (pagina 257).

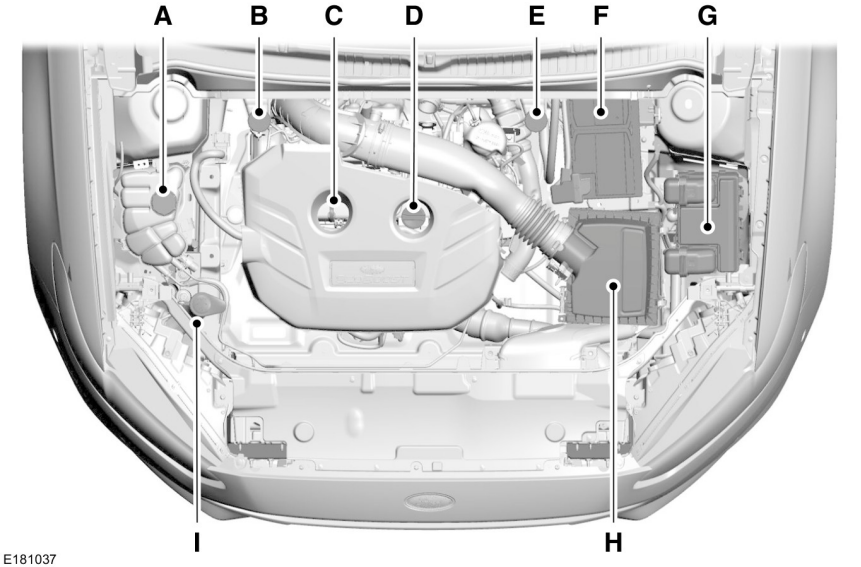
G. Cutia de distribuție a energiei. Vezi **Siguranțe** (pagina 235).

H. Ansamblul filtru de aer.

I. Rezervor de lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 257).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 2.0L ECOBOOST™



A. Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).

B. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

C. Joja de ulei de motor. Vezi **Joja ulei** (pagina 254).

D. Buşonul de umplere cu ulei de motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).

E. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

F. Acumulatorul. Vezi **Schimbarea acumulatorului de 12 V** (pagina 257).

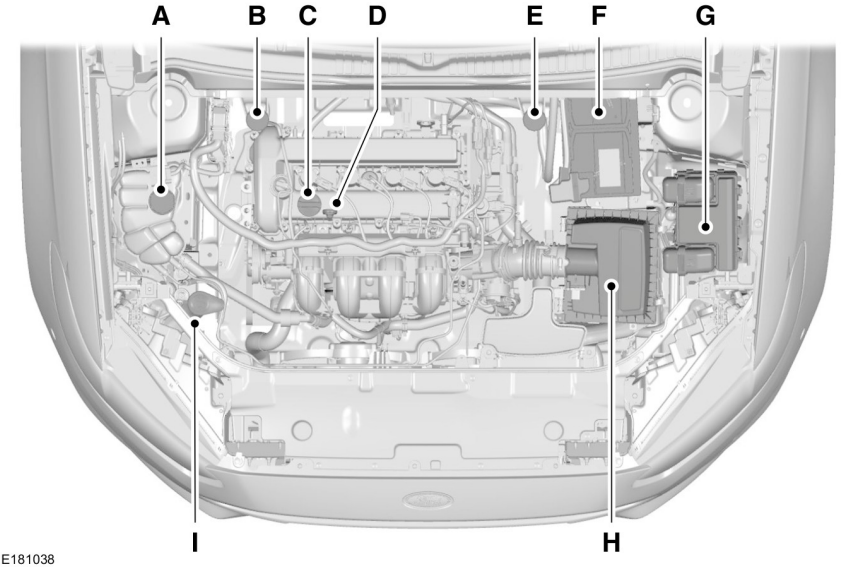
G. Cutia de distribuție a energiei. Vezi **Siguranțe** (pagina 235).

H. Ansamblul filtru de aer.

I. Rezervor de lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 257).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 2.5L



A. Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).

B. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

C. Buşonul de umplere cu ulei de motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).

D. Joja de ulei de motor. Vezi **Joja ulei** (pagina 254).

E. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

F. Acumulatorul. Vezi **Schimbarea acumulatorului de 12 V** (pagina 257).

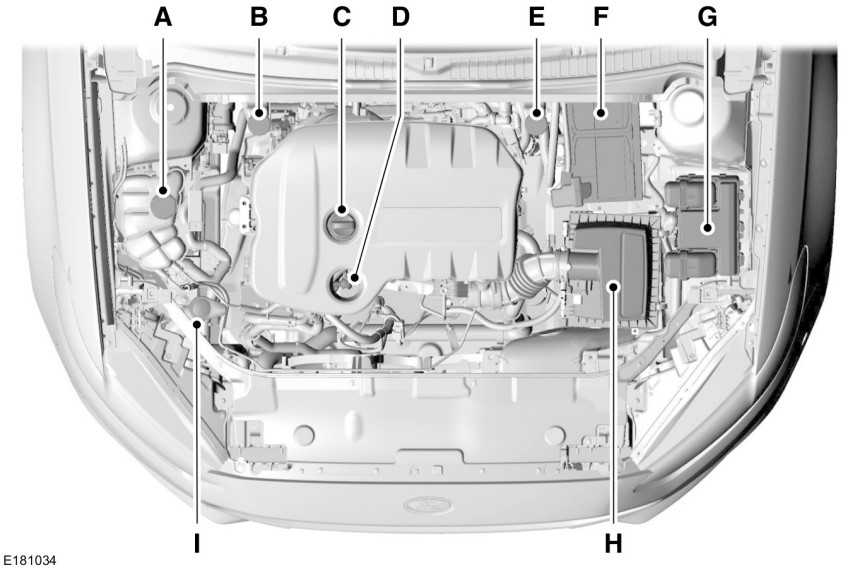
G. Cutia de distribuție a energiei. Vezi **Siguranțe** (pagina 235).

H. Ansamblul filtru de aer.

I. Rezervor de lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 257).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL/1.6L DIESEL



A. Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).

B. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

C. Buşonul de umplere cu ulei de motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).

D. Joja de ulei de motor. Vezi **Joji ulei** (pagina 255).

E. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

F. Acumulatorul. Vezi **Schimbarea acumulatorului de 12 V** (pagina 257).

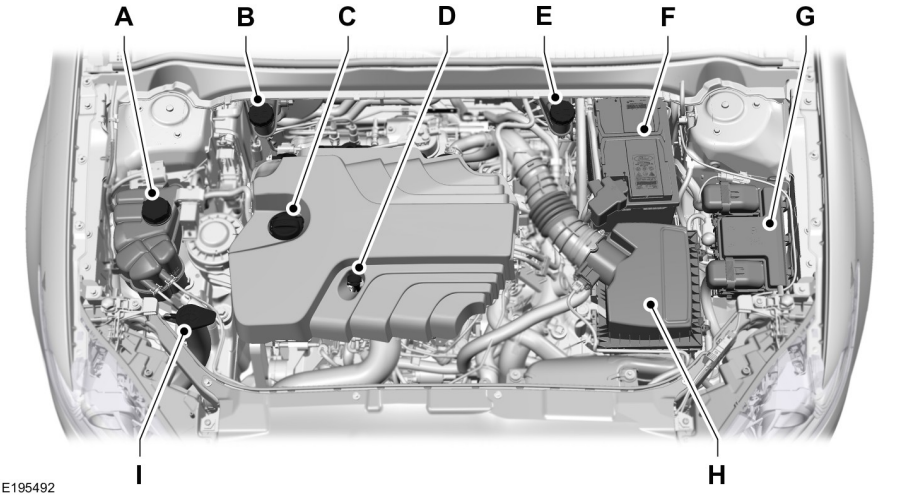
G. Cutia de distribuție a energiei. Vezi **Siguranțe** (pagina 235).

H. Ansamblul filtru de aer.

I. Rezervor de lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 257).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR - 2.0L DIESEL



A. Rezervor lichid de răcire motor. Vezi **Verificare lichid răcire motor** (pagina 256).

B. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe dreapta). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

C. Buşonul de umplere cu ulei de motor. Vezi **Verificare ulei motor** (pagina 255).

D. Joja de ulei de motor. Vezi **Joja ulei** (pagina 255).

E. Rezervor lichid de frână şi ambreiaj (modele cu volan pe stânga). Vezi **Verificare fluid frână şi ambreiaj** (pagina 257).

F. Acumulatorul. Vezi **Schimbarea acumulatorului de 12 V** (pagina 257).

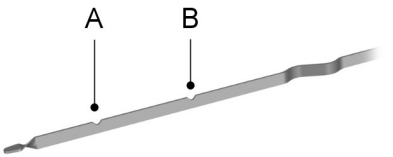
G. Cutia de distribuție a energiei. Vezi **Siguranțe** (pagina 235).

H. Ansamblul filtru de aer.

I. Rezervor de lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Verificare lichid stergător** (pagina 257).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

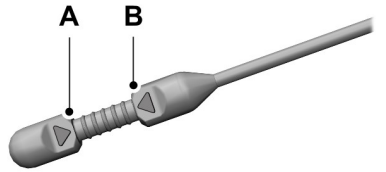
JOJĂ ULEI - 1.0L ECOBOOST™



E141337

A Minim
B Maxim

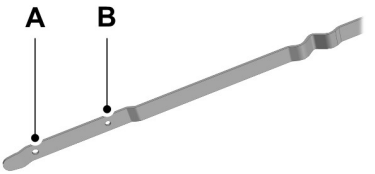
JOJĂ ULEI - 1.5L ECOBOOST™



E188072

A Minim.
B Maxim.

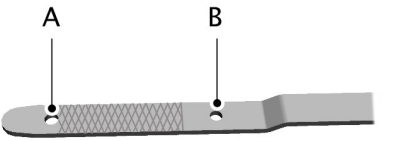
JOJĂ ULEI - 2.0L ECOBOOST™



E191425

A Minimum.
B Maximum.

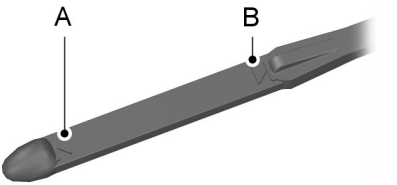
JOJĂ ULEI - 2.5L



E169062

A MIN
B MAX

JOJĂ ULEI - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

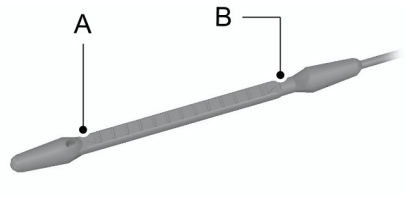


E95543

A Minimum.
B Maximum.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

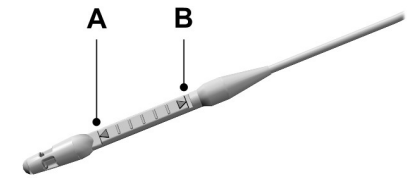
JOJĂ ULEI - 1.6L DIESEL



E140423

A Minim
B Maxim

JOJĂ ULEI - 2.0L DIESEL



E188308

A Minimum.
B Maximum.

VERIFICARE ULEI MOTOR

1. Verificați dacă vehiculul este pe o suprafață dreaptă.
2. Verificați nivelul uleiului înainte de a porni motorul sau opriți-l şi aşteptați 10 minute pentru ca uleiul să se scurgă în baia de ulei.
3. Scoateți joja şi ştergeți-o cu o cârpă curată, fără scame. Puneți la loc joja şi scoateți-o din nou, pentru a verifica nivelul uleiului.

Dacă nivelul uleiului este la semnul minim, adăugați imediat ulei. Vezi **Capacități şi specificații** (pagina 292).

Nota: *Asigurați-vă că nivelul uleiului este între marcajele de minim şi maxim.*

Nota: *Nu folosiți aditivi pentru ulei sau alte substanțe de tratare a motorului. În anumite situații, aceştia pot defecta motorul.*

Nota: *Consumul de ulei al motoarelor noi atinge nivelul normal după aproximativ 5.000 km.*

Adăugarea uleiului de motor

AVERTIZARI

Completați cu ulei numai atunci când motorul este rece. Dacă motorul este cald, aşteptați 10 minute, pentru ca acesta să se răcească.

Nu scoateți buşonul de umplere atunci când motorul este în funcțiune.

1. Scoateți buşonul de umplere cu ulei de motor. Vezi **Întreținerea** (pagina 246).
2. Adăugați ulei de motor conform cu specificațiile Ford. Vezi **Capacități şi specificații** (pagina 292).
3. Montați la loc buşonul de umplere cu ulei de motor. Rotiți-l până când întâmpinați o rezistență semnificativă.

Nota: *Nu adăugați ulei peste marcajul maxim. Nivelurile de ulei aflate peste marcajul maxim pot provoca avarierea motorului.*

Nota: *Îndepărtați imediat scurgerile folosind o lavetă absorbantă.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

VERIFICARE LICHID RĂCIRE MOTOR

AVERTIZARI

Nu scoateți niciodată capacul vasului de expansiune cât motorul este în funcțiune sau este încins.

Completați cu lichid de răcire numai atunci când motorul este rece. Dacă motorul este cald, aşteptaţi 10 minute, pentru ca acesta să se răcească.

Aveți grijă ca lichidul să nu vă atingă pielea sau ochii. Dacă acest lucru se întâmplă, clătiți imediat zonele afectate cu apă din abundență şi contactați un medic.

Lichidul de răcire nediluat este inflamabil şi se poate aprinde dacă este vărsat pe o țeavă de eşapament fierbinte.



E169064

Asigurați-vă că nivelul lichidului de răcire se află între marcajele MIN şi MAX din rezervorul de lichid de răcire. Dacă nivelul se află la marcajul MIN, sub marcajul MIN, sau dacă rezervorul este gol, adăugați imediat lichid de răcire. Vezi **Capacități şi specificații** (pagina 287).

Nota: *Lichidul de răcire se dilată atunci când este încălzit. Nivelul poate depăşi semnul MAX.*

Adăugarea lichidului de răcire a motorului

1. Scoateți buşonul de umplere.
2. Adăugați lichid de răcire pentru motor până la marcajul MAX, fără să îl depăşiți.
3. Puneți la loc buşonul de umplere. Rotiți-l până când întâmpinați o rezistență semnificativă.

Nota: *Adăugați un amestec de antigel şi apă în proporție de 50/50 sau lichid de răcire pentru motor prediluat, care respectă specificațiile corecte. Vezi **Capacities and Specifications** (pagina ?).*

Nota: *În cazul unei urgențe, puteți adăuga o cantitate mare de apă fără lichid de răcire pentru a putea ajunge la un atelier de service.*

Nota: *Utilizarea prelungită a unei diluări incorecte a lichidului de răcire poate provoca deteriorări ale motorului, cum ar fi coroziunea, supraîncălzirea sau înghețul.*

VERIFICARE FLUID TRANSMISIE AUTOMATĂ

Transmisia automată nu are o joją pentru lichid de transmisie.

Solicitați unui dealer autorizat să verifice şi să schimbe lichidul de transmisie la intervalul corect de service. Transmisia dvs. nu consumă lichid. Totuşi, dacă transmisia alunecă, comutarea se face încet sau dacă observați semne că există scurgeri de lichid, contactați un dealer autorizat.

Nu utilizați aditivi suplimentari pentru lichid de transmisie, tratamente sau agenți de curățare. Utilizarea acestor materiale poate afecta funcționarea transmisiei şi poate avea ca rezultat deteriorarea componentelor interne ale transmisiei.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

VERIFICARE FLUID FRÂNĂ ŞI AMBREIAJ

AVERTIZARI

Nu utilizați ale lichide decât lichidul de frână recomandat, deoarece acest lucru va reduce eficiența frânelor. Utilizarea unui lichid incorect poate avea ca rezultat pierderea controlului vehiculului, vătămări corporale grave sau decesul.

Utilizați doar lichid de frână dintr-un container sigilat. Contaminarea cu murdărie, apă, produse petroliere sau alte materiale poate duce la deteriorarea sistemului de frânare sau la defecțiuni. Nereuşita de a respecta acest avertisment poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări corporale grave sau la deces.

Aveți grijă ca lichidul să nu vă atingă pielea sau ochii. În caz contrar se pot produce vătămări personale grave. Clătiți imediat zonele afectate cu apă din abundență şi consultați un medic.

Un nivel al lichidului între liniile **MAX** şi **MIN** este în intervalul normal de funcționare şi nu este nevoie să adăugați lichid. Dacă nivelul lichidului se află în afara intervalului normal de funcționare performanțele sistemelor de frânare sau de ambreiaj pot fi compromise. Apelați imediat la un specialist pentru a verifica vehiculul.



E169063

Vezi **Capacități şi specificații** (pagina 291).

Nota: *Sistemele de frână şi de ambreiaj sunt alimentate de la acelaşi rezervor.*

VERIFICARE LICHID STERGĂTOR

Nota: *Rezervorul alimentează sistemele de spălare față şi spate.*

La adăugare, utilizați lichid de spălare şi apă în amestec pentru a preveni înghețarea la temperaturi scăzute şi pentru a îmbunătăți posibilitățile de spălare. Vă recomandăm să utilizați doar lichid de spălare de înaltă calitate.

Pentru informații privind diluarea lichidului, consultați instrucțiunile produsului.

SCHIMBAREA ACUMULATORULUI DE 12 V

AVERTIZARE

Pentru vehiculele cu pornire-oprire, cerința privind bateria este diferită. Trebuie să înlocuiți bateria cu una cu exact aceleaşi specificații.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Acumulatorul este amplasat în compartimentul motorului. Vezi **Întreținerea** (pagina 246).

Asigurați-vă că eliminați bateriile vechi într-o manieră ecologică.

Consultați autoritățile locale în ceea ce privește reciclarea acumulatorilor vechi.

VERIFICARE LAMELE STERGĂTOR



E142463

Treceți vârful degetelor peste marginea lamelei pentru a verifica asperitatea.

Curățați lamelele ştergătoarelor cu lichid de parbriz sau apă aplicată cu un burete moale sau o lavetă.

SCHIMBAREA LAMELELOR DE ŞTERGĂTOR

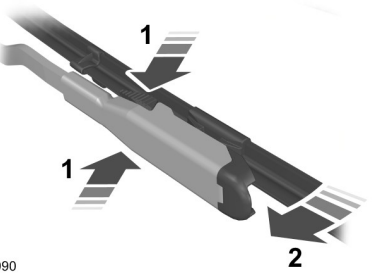
Brațele ştergătoarelor pot fi deplasate manual când contactul este decuplat. Astfel, este posibilă înlocuirea fără probleme a lamelor şi curățarea spațiului de sub acestea.

Înlocuiți lamele ştergătoarelor cel puțin o dată pe an pentru performanțe optime.

O calitate slabă a ştergătoarelor poate fi îmbunătățită prin curățarea lamelor ştergătoarelor şi a parbrizului.

Înlocuirea lamelor ştergătoarelor față

1. Trageți lama şi brațul ştergătorului la distanță de sticlă.



E129990

2. Apăsați butoanele de blocare unul spre celălalt.
3. Rotiți şi scoateți lama ştergătorului.
4. Instalarea se realizează în ordine inversă.

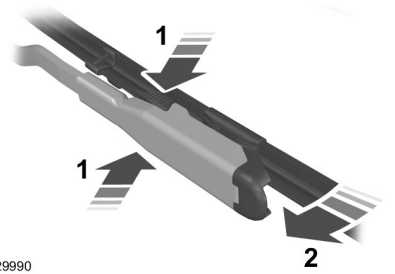
Nota: *Asigurați-vă că lama ştergătorului se blochează în poziție. Coborâți brațul şi lama ştergătorului înapoi pe parbriz. Brațele ştergătoarelor vor reveni automat în poziție normală când contactul este cuplat.*

Înlocuirea lamei ştergătoarelor de pe geamul din spate

5 uşi

1. Trageți lama şi brațul ştergătorului la distanță de sticlă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



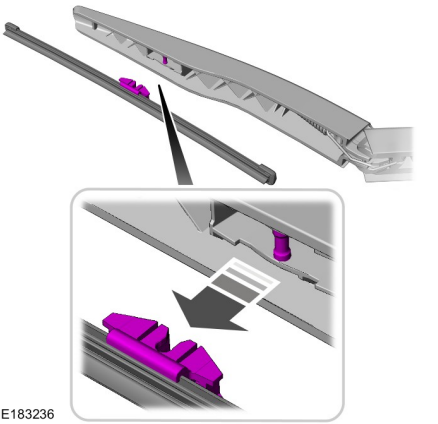
E129990

2. Apăsați butoanele de blocare unul spre celălalt.
3. Rotiți şi scoateți lama ştergătorului.
4. Instalarea se realizează în ordine inversă.

Nota: *Asigurați-vă că lama ştergătorului se blochează în poziție. Coborâți brațul şi lama ştergătorului înapoi pe parbriz. Brațele ştergătoarelor vor reveni automat în poziție normală când contactul este cuplat.*

Break

1. Ridicați brațul ştergătorului.



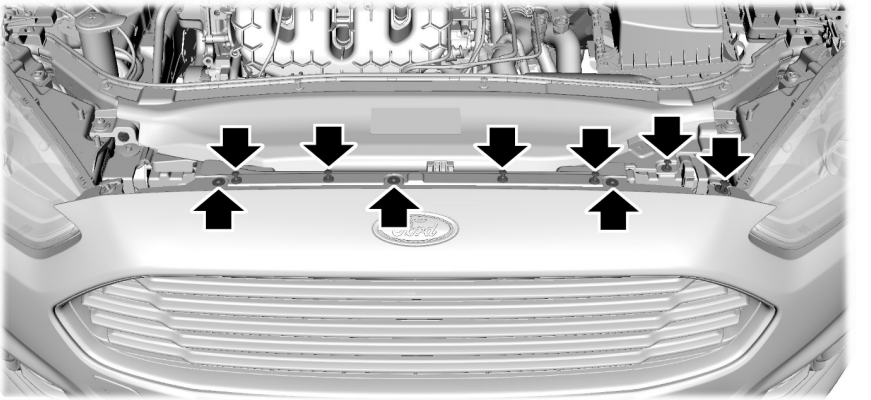
E183236

2. Demontați lama ştergătorului.
3. Montați lamele noi în ordine inversă.

Nota: *Asigurați-vă că lama ştergătorului se blochează în poziție. Coborâți brațul şi lama ştergătorului înapoi pe parbriz.*

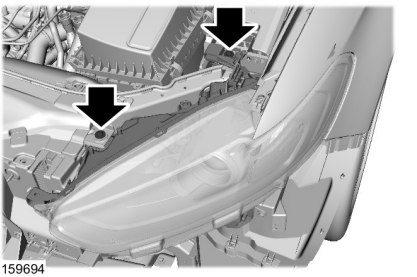
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DEMONTARE FAR


E159693

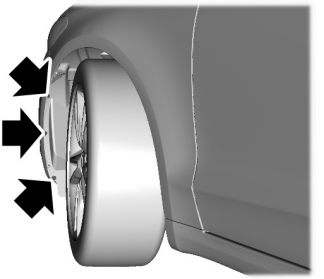
Nota: *Pentru îndepărtarea piunezelor, folosiți o șurubelniță plată pentru a trage în sus cuiul central de eliberare.*

1. Asigurați-vă că instrumentul de control al farului este în poziția oprit şi deschideți capota.
2. Îndepărtați cele şase piuneze care fixează panoul frontal pe acoperitoarea decorativă față.
3. Îndepărtați cele trei şuruburi superioare ale acoperitorii barei de protecție, folosind o şurubelniță plată.
4. Îndepărtați piuneza de pe partea interioară a farului la care lucrați.


E159694

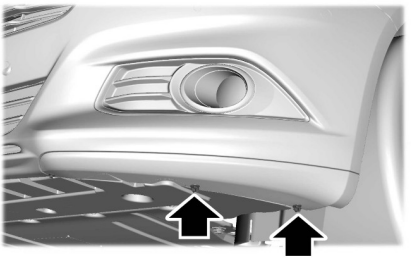
5. Îndepărtați cele două şuruburi care fixează farul, folosind o şurubelniță plată.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



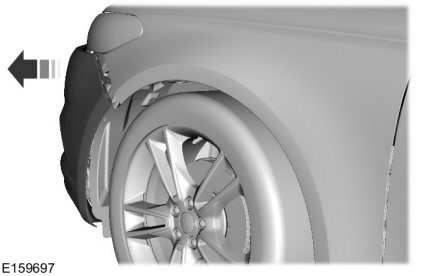
E159695

6. Îndepărtați cele trei elemente de fixare din pasajul roții, rotindu-le în sens contrar acelor de ceasornic.



E159696

7. Îndepărtați cele două elemente de fixare inferioare ale acoperitoarei barei de protecție față situate cel mai spre exterior, numai pe partea farului la care lucrați, rotindu-le în sens contrar acelor de ceasornic.



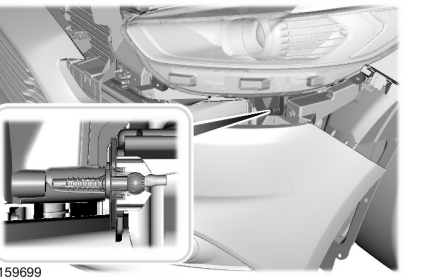
E159697

8. Îndepărtați acoperitoarea barei de protecție față de pe apărătoare, trăgând cu grijă acoperitoarea barei de protecție față spre exteriorul vehiculului, la 1,2 inci (3 centimetru).



E159698

9. Stând în fața vehiculului, trageți cu atenție acoperitoarea barei de protecție față înainte, la 4 inci (10 centimetri), prinzând-o din apropierea farului la care lucrați şi din partea din față jos a deschiderii pentru roată.



E159699

10. Trageți cu grijă ansamblul farului în afară, pentru a-l desprinde de punctul de fixare inferior.
11. Ridicați cu grijă farul şi îndepărtați-l de pe vehicul.
12. Deconectați conectorul electric de la ansamblul farului, apăsând clapeta de eliberare de pe conector.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SCHIMBAREA UNUI BEC

AVERTIZARI

Stingeți toate lămpile şi decuplați contactul. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca accidente grave.

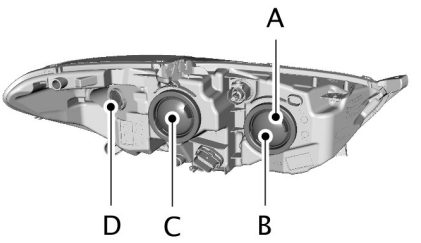
Becurile devin fierbinți în timpul utilizării. Lăsați-le să se răcească înainte de a le scoate.

Utilizați becuri cu specificațiile corecte. Vezi **Bulb Specification Chart** (pagina 264).

Montați-le în ordine inversă, dacă nu există alte instrucțiuni.

Farul

Trebuie să îndepărtați ansamblul farului înainte să înlocuiți un bec. Vezi **Specificații bec** (pagina 264).



E159753

A Lampă față.
B Faza lungă.
C Faza scurtă.
D Semnalizator față.

Lampă față

1. Scoateți farul.
2. Demontați capacul.
3. Scoateți suportul becului trăgându-l drept în afară.
4. Scoateți becul trăgând de el drept.

Semnalizator față

1. Scoateți farul.
2. Rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.

Nota: *Nu puteți separa becul de suportul său.*

Faza scurtă a farului

1. Scoateți farul.
2. Demontați capacul.
3. Rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.
4. Decuplați conectorul electric.

Nota: *Nu atingeți sticla becului.*

Nota: *Nu puteți separa becul de suportul său.*

Faza lungă a farului

1. Scoateți farul.
2. Demontați capacul.
3. Rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic şi scoateți-l.
4. Decuplați conectorul electric.

Nota: *Nu atingeți sticla becului.*

Nota: *Nu puteți separa becul de suportul său.*

Faruri de mare intensitate

Aceste lămpi funcționează cu înaltă tensiune. Dacă se defectează, apelați la un dealer autorizat.

Lămpi LED

Lămpile cu LED nu sunt elemente care pot întreținute. Dacă se defectează, apelați la un dealer autorizat.

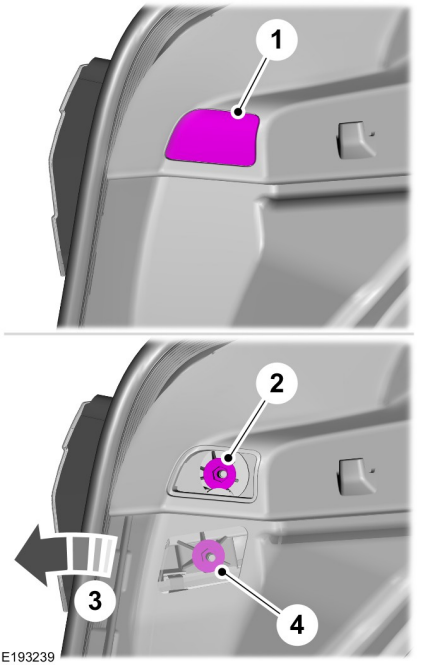
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Următoarele lămpi sunt cu LED:

- Lămpile de frână şi spate
- Lampă frână montată în centru sus.
- Lumini de zi.
- Semnalizatoare spate.
- Semnalizatoare laterale.

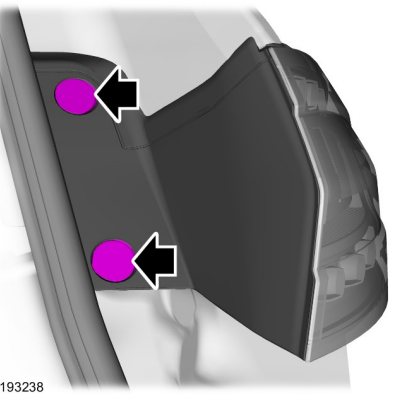
Lampă de marşarier

Îndepărtarea ansamblului lămpii spate la vehicule cu 4 şi 5 uşi



1. Scoateți cu atenție panoul decorativ.
2. Scoateți piulița fluture.
3. Îndepărtați cu grijă chederul portbagajului şi trageți afară cu atenție ornamentul lateral interior pentru a obține acces la cea de-a doua piuliță fluture.
4. Scoateți piulița fluture.
5. Scoateți cu atenție ansamblul lămpii de pe vehicul.

Îndepărtarea ansamblului lămpii spate la vehicule break



1. Îndepărtați cu grijă buşoanele şi îndepărtați şuruburile.
2. Scoateți cu atenție ansamblul lămpii de pe vehicul.

Scoateți becul



E145779

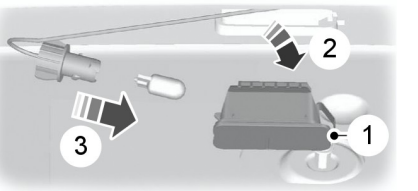
1. Rotiți suportul pentru bec în sens contrar acelor de ceasornic şi scoateți suportul pentru bec.



E145780

2. Îndepărtați becul din suportul pentru bec.

Înlocuirea becului pentru plăcuța de înmatriculare



E72789

1. Demontați cu grijă clema elastică.
2. Scoateți lampa.
3. Scoateți becul.

SPECIFICAȚII BEC

Lămpi exterioare

Lampă	Specificații	Putere (wați)
Lampă de frână şi lampă spate.	LED	LED
Lampă frână montată în centru sus.	LED	LED
Lumini de zi.	LED	LED
Semnalizator față.	PWY24W	24

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Lampă	Specificații	Putere (wați)
Lampă ceață față.	H11	55
Lampă față.	W5W	5
Faza lungă a farului.	H7LL	55
Faza scurtă a farului.	H11LL	55
Lampa plăcuței de înmatriculare.	W5W	5
Semnalizator spate.	LED	LED
Lampă ceață spate.	921	21
Lămpi de marşarier.	921	21
Semnalizator lateral.	LED	LED

Nota: *Lămpile cu LED-uri nu pot fi întreținute. Dacă se defectează, apelați la un dealer autorizat.*

Lămpile interioare

Lampă	Specificații	Putere (wați)
Lampă de interior.	LED	LED
Lampa din portbagaj.	W5W	5
Lampă citire.	LED	LED

Nota: *Lămpile cu LED-uri nu pot fi întreținute. Dacă se defectează, apelați la un dealer autorizat.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CURĂTARE EXTERIOR

Nota: *Dacă apelați la o spălătorie auto cu tratament de ceruire, asigurați-vă că ați îndepărtat ceara de pe parbriz şi de pe lamele ştergătoarelor.*

Nota: *Înainte de a apela la o unitate de spălare auto, verificați dacă aceasta este potrivită vehiculului dumneavoastră.*

Nota: *Unele spălătorii auto folosesc apă la presiune ridicată. Din acest motiv, picăturile de apă pot pătrunde în interiorul vehiculului şi pot deteriora anumite părți din acesta.*

Nota: *Scoateți antena înainte de a apela la o spălătorie auto automată.*

Nota: *Opriți ventilatorul radiatorului pentru a preveni contaminarea filtrului de aer proaspăt.*

Vă recomandăm să spălați vehiculul cu un burete şi apă călduță care să conțină un şampon auto.

Curățarea farurilor

Nota: *Nu răzuiți lentilele farurilor şi nu folosiți materii abrazive, solvenți cu alcool sau cu substanțe chimice pentru a le curăța.*

Nota: *Nu ştergeți farurile dacă acestea sunt ude.*

Curățarea lunetei

Nota: *Nu răzuiți partea din interior a lunetei şi nu folosiți materii abrazive sau solvenți chimici pentru a o curăța.*

Folosiți o lavetă curată, fără scame sau o bucată de piele moale şi umezită pentru a curăța partea din interior a lunetei.

Curățarea ornamentelor cromate

Nota: *Nu folosiți materii abrazive sau solvenți chimici. Folosiți apă cu săpun.*

Nota: *Nu aplicați produsul de curățare pe suprafețe fierbinți şi nu lăsați produsul de curățare pe suprafețe cromate pe o perioadă de timp care să o depăşească pe cea recomandată.*

Nota: *Agenții de curățare industriali (rezistenți) sau chimici pot provoca deteriorări în timp.*

Conservarea vopselei caroseriei

AVERTIZARI

Nu lustruiți vehiculul în bătaia soarelui.

Nu permiteți substanței de lustruire să atingă suprafețele din plastic. Este posibil ca îndepărtarea sa să fie dificilă.

Nu aplicați substanță de lustruit pe parbriz sau pe lunetă. Această acțiune ar putea face ştergătoarele să devină zgomotoase şi să nu curețe geamul în mod corect.

Vă recomandăm să ceruiți vopseaua o dată sau de două ori pe an.

CURĂȚAREA GEAMURILOR ŞI A LAMELOR ŞTERGĂTOARELOR

Substanțele chimice folosite la spălătorii de maşini şi factorii nocivi din mediu pot conduce la contaminarea parbrizului şi a lamelor ştergătoarelor. Dacă parbrizul şi ştergătoarele sunt murdare, funcționarea ştergătoarelor de parbriz poate fi ineficientă. Păstrați parbrizul şi lamele ştergătoarelor curate pentru a asigura performanțele ştergătoarelor de parbriz.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a curăța parbrizul şi lamele ştergătoarelor:

- Curățați parbrizul cu un agent de curățare neabraziv pentru sticlă.
- Pentru parbrize contaminate cu răşină, substanțe chimice, ceară sau insecte, curățați întregul parbriz folosind lână metalică (cu un grad de finețe nu mai mare de 0000) şi o mişcare circulară, apoi clătiți cu apă.
- Curățați lamele ştergătoarelor cu alcool izopropilic sau un concentrat pentru spălarea parbrizelor.

Nota: *Nu utilizați lame sau alte obiecte ascuțite pentru a curăța sau îndepărta reziduurile de pe interiorul geamului spate încălzit. Garanția vehiculului nu acoperă deteriorările cauzate de liniile grilei geamului spate încălzit.*

CURĂTARE INTERIOR

Nota: *Nu permiteți ca odorizantele şi dezinfectantele pentru mâini să se verse pe suprafețele interioare. Dacă apare o scurgere, ştergeți-o imediat. Este posibil ca deteriorarea să nu fie acoperită de garanție.*

Centurile de siguranță

Nota: *Nu folosiți substanțe abrazive sau solvenți chimici pentru a le curăța.*

Nota: *Nu permiteți pătrunderea umidității în mecanismul retractor al centurii de siguranță.*

Curățați-le cu un burete moale îmbibat în detergent pentru interior sau apă. Lăsați-le să se usuce pe cale naturală, departe de surse de căldură artificiale.

Ecrane din tabloul de bord, ecranele LCD şi ecranele radio

Nota: *Nu folosiți substanțe abrazive ori solvenți chimici sau pe bază de alcool pentru a le curăța.*

Lunetele

Nota: *Nu folosiți materiale abrazive pentru a curăța suprafața interioară a lunetei.*

Nota: *Nu lipiți abțibilduri sau etichete pe suprafața interioară a lunetei.*

REPARARE DEFECT MINOR VOPSEA

Este recomandat să reparați cât mai repede posibil deteriorările de vopsea cauzate de pietrele de pe drum sau zgârieturile minore. Dealerul autorizat vă poate pune la dispoziție gama de produse aferentă.

Eliminați particule precum cele de la excrementele de păsări, sevă de copac, urme de insecte, pete de gudron, sare antiderapantă şi deşeuri industriale înainte de a repara porțiunile de vopsea sărită.

Citiți şi respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului înainte de a utiliza produsele.

CURĂTARE JENȚI ALIAJ

Nota: *Nu aplicați un agent de curățare chimic pe jante şi capace atunci când acestea sunt calde sau încinse.*

Nota: *Agenții de curățare industriali (pentru aplicații grele) sau chimici folosiți în combinație cu perii pentru eliminarea prafului şi murdăriei de pe frâne pot îndepărta finisajul după o anumită perioadă de timp.*

Nota: *Nu utilizați agenți pentru curățarea jantelor pe bază de acid fluorhidric sau foarte caustici, perii de sârmă, combustibili sau detergenți casnici puternici.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Dacă intenționați să parcați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp după curățarea jantelor cu agent de curățare, conduceți vehiculul timp de câteva minute înainte de această operație. Aceasta va reduce riscul de coroziune extinsă a discurilor de frână, plăcuțelor de frână şi garniturilor.*

Nota: *Unele spălătorii automate pot cauza deteriorarea finisajului de pe jante şi capace.*

Jantele de aliaj şi capacele jantelor sunt acoperite cu un finisaj de vopsea transparentă. Pentru a păstra jantele în condiție optimă, vă recomandăm următoarele:

- Curățați-le săptămânal cu agentul de curățare recomandat pentru jante şi anvelope.
- Utilizați un burete pentru a elimina depozitele dure de murdărie şi acumulările de praf provenit din plăcuțele de frână.
- Spălați-le bine cu jet de apă sub presiune când ați terminat procesul de curățare.

Vă recomandăm să utilizați un agent de curățare a jantelor recomandat de service-ul Ford. Asigurați-vă că citiți şi urmați instrucțiunile producătorului.

Utilizarea produselor de curățare nerecomandate poate avea ca rezultat deteriorarea severă şi permanentă a aspectului jantelor.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

O etichetă adezivă cu valorile de presiune din pneuri este fixată în deschiderea uşii şoferului.

Verificați şi ajustați "la rece" (cu pneurile reci) presiunea din pneuri la temperatura ambiantă în care intenționați să conduceți vehiculul.

Nota: *Verificați regulat presiunile din pneuri pentru a optimiza economia de combustibil.*

Nota: *Utilizați doar dimensiunile aprobate de roți şi pneuri. Folosirea altor dimensiuni ar putea deteriora vehiculul şi va anula valabilitatea certificatului de omologare națională a anvelopelor („National Type Approval").*

Nota: *Dacă schimbați diametrul pneurilor față de cele montate în fabrică, este posibil ca vitezometrul să nu indice viteza corectă. Duceți vehiculul la un dealer dumneavoastră autorizat pentru a reprograma sistemul de management al motorului.*

Nota: *Dacă intenționați să modificați dimensiunea roților față de cele montate din fabrică, verificați la dealerul autorizat dacă acestea sunt adecvate.*

KIT PENTRU DEPLASAREA TEMPORARĂ

Este posibil ca vehiculul dvs. să nu aibă o roată de rezervă. În aceste cazuri, va fi dotat cu un kit de mobilitate temporară care va repara un singur pneu deteriorat.

Kitul se află în locaşul roții de rezervă.

Informații generale

AVERTIZARI

În funcție de tipul şi de dimensiunea porțiunii deteriorate, este posibil ca unele pneuri să poată fi vulcanizate parțial sau să nu poată fi vulcanizate deloc. Pierderea presiunii din pneuri poate afecta manevrarea vehiculului, ducând la pierderea controlului asupra acestuia.

Nu utilizați kitul de mobilitate temporară pe un pneu deteriorat anterior. De exemplu, atunci când un pneu nu este umflat suficient.

Nu utilizați kitul de mobilitate temporară pe pneurile dezumflate.

Nu utilizați kitul de mobilitate temporară pentru a repara peretele lateral al unui pneu deteriorat.

Kitul de mobilitate temporară repară majoritatea spărturilor cu un diametru de maximum ¼ inci (6 mm) pentru a restaura temporar mobilitatea.

Trebuie să respectați regulile următoare atunci când utilizați kitul de mobilitate temporară:

- Conduceți cu atenție şi evitați schimbările de direcție sau manevrele bruşte, în special dacă vehiculul dvs. este foarte încărcat sau tractează o remorcă.
- Continuați deplasarea doar până la primul dealer de vehicule sau pneuri sau pe o distanță de maximum 200 km.
- Nu depăşiți o viteză maximă de 80 km/h.
- Nu lăsați kitul de mobilitate temporară la îndemâna copiilor.
- Utilizați kitul de mobilitate temporară doar atunci când temperatura ambientală este între -30° şi 70° C (-22° şi 158° F).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilizarea kitului de mobilitate temporară

AVERTIZARI

Parcați vehiculul astfel încât să nu obstrucționați traficul sau să vă puneți în pericol şi amplasați corespunzător triunghiul reflectorizant.

Aerul comprimat poate acționa ca explozibil sau propulsor.

Nu lăsați niciodată kitul de mobilitate temporară nesupravegheat în timpul utilizării.

Nu lăsați compresorul să funcționeze mai mult de 10 minute.

Trebuie să utilizați kitul de mobilitate temporară doar pentru vehiculul pentru care a fost furnizat.

Înainte de utilizarea kitului de mobilitate temporară:

- Acționați frâna de parcare.
- Nu încercați să îndepărtați materialele străine care penetrează pneul, cum ar fi cuiele sau şuruburile.
- Lăsați motorul pornit în timp ce utilizați kitul de mobilitate temporară. Dacă vehiculul se află într-un spațiu închis sau prost ventilat, utilizați kitul de mobilitate temporară cu motorul oprit.
- Sticla de agent de etanşare trebuie înlocuită cu una nouă înainte de data de expirare imprimată pe capacul sticlei.
- Informați toți utilizatorii vehiculului că pneul a fost reparat cu ajutorul kitului de mobilitate temporară. Informați-i cu privire la condițiile speciale de condus aplicabile.

Umflarea pneului

AVERTIZARI

Verificați peretele lateral al pneului înainte de a utiliza kitul de mobilitate temporară. Dacă există spărturi, umflături sau alte deteriorări similare, nu încercați să umflați pneul.

Nu stați lângă pneu în timp ce compresorul funcționează.

Urmăriți flancul pneului. Dacă apar spărturi, umflături sau alte deteriorări similare, opriți imediat compresorul şi dezumflați pneul prin intermediul supapei de reducție B.

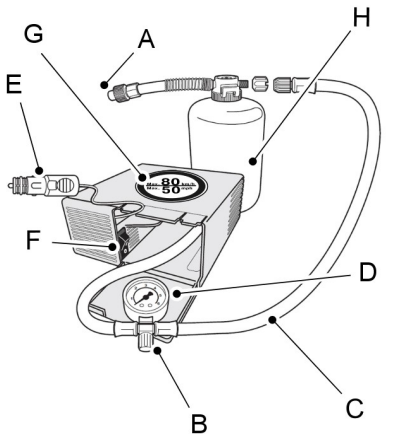
Substanța adezivă conține latex din cauciuc natural. Evitați contactul cu pielea sau îmbrăcămintea. Dacă totuşi intră în contact cu acestea, clătiți imediat zonele afectate cu apă din belşug şi contactați un medic.

Dacă presiunea de umflare a pneului nu ajunge la presiunea recomandată în decurs de 10 minute, atunci pneul a suferit o deteriorare gravă, făcând imposibilă repararea temporară. Nu folosiți în continuare acest pneu.

Dacă răsuciți flaconul cu agent de etanşeizare pe suport, sigiliul flaconului va fi perforat. Nu detaşați sticla de agent de etanşare din suportul pentru sticlă înainte de a finaliza reparația temporară, deoarece agentul de etanşare se va scurge.

Dacă simțiți vibrații puternice, instabilitatea direcției sau zgomote în timpul mersului, reduceți viteza şi conduceți cu atenție până într-un loc unde puteți opri în siguranță. Verificați din nou pneul şi presiunea acestuia. Dacă presiunea pneului este sub 3 bar sau dacă observați fisuri, umflături sau alte semne de deteriorare vizibile, nu continuați deplasarea cu pneul respectiv.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E146784

A	Capac de protecție.
B	Supapă de suprapresiune.
C	Furtun.
D	Manometru.
E	Fişă de alimentare cu cablu.
F	Întrerupător compresor.
G	Etichetă.
H	Flacon cu agent de etanşeizare.

1. Deschideți capacul kitului de mobilitate temporară.
2. Dezlipiți de pe carcasă eticheta G care indică viteza maximă admisă de 50 mph (80 km/h) şi lipiți-o pe bord, în raza vizuală a şoferului. Aveți grijă că eticheta să nu acopere ceva important.
3. Scoateți furtunul C şi ştecărul de alimentare cu cablu E din kitul de mobilitate temporară.
4. Înfiletați furtunul C în flaconul de agent de etanşeizare.
5. Scoateți capacul ventilului de pe pneul deteriorat.
6. Scoateți capacul de protecție A din furtunul flaconului de agent de etanşeizare şi înfiletați furtunul ferm pe ventilul pneului afectat.
7. Verificați dacă întrerupătorul compresorului F este în poziția 0.
8. Introduceți ştecărul de alimentare E în punctul de alimentare auxiliar. Vezi **Punctele de alimentare auxiliare** (pagina 140).
9. Porniți motorul.
10. Puneți întrerupătorul compresorului F în poziția 1.
11. După cel puțin două minute, aduceți comutatorul compresorului F în poziția 0 şi deşurubați furtunul C din flaconul cu agent de etanşeizare. Deşurubați furtunul flaconului cu agent de etanşeizare din ventilul pneului.
12. Înşurubați furtunul C pe ventilul pneului şi aduceți întrerupătorul compresorului F în poziția 1.
13. Umflați pneul cel mult 10 minute sau până ajunge la presiunea recomandată. Puneți întrerupătorul compresorului F în poziția 0 şi verificați presiunea curentă a pneului cu manometrul D. Deşurubați furtunul C de la ventilul pneului.
14. Scoateți ştecărul de alimentare E din punctul auxiliar de alimentare.
15. Asigurați-vă că kitul de mobilitate temporară, capacul sticlei şi capacul portocaliu sunt depozitate în siguranță în vehicul, însă sunt în continuare uşor de accesat. Kitul de mobilitate temporară va fi necesar din nou atunci când verificați presiunea pneurilor.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

16. Imediat după aceasta, parcurgeți o distanță de aproximativ 10 kilometri, pentru ca substanța adezivă să lipească zona deteriorată.

Nota: *Atunci când substanța adezivă este introdusă prin ventilul pneului, presiunea poate creşte până la 87 psi (6 bar), dar va scădea din nou după aproximativ 30 de secunde.*

AVERTIZARE

Dacă simțiți vibrații puternice, instabilitatea direcției sau zgomote în timpul mersului, reduceți viteza şi conduceți cu atenție până într-un loc unde puteți opri în siguranță. Verificați din nou pneul şi presiunea acestuia. Dacă presiunea din pneu este sub valoarea recomandată sau dacă există spărturi, umflături sau alte deteriorări similare vizibile, nu continuați deplasarea cu acest pneu.

Verificarea presiunii în pneuri

AVERTIZARE

Înainte de a porni la drum asigurați-vă că pneul este la presiunea recomandată. Vezi **Presiuni pneuri** (pagina 283). Urmăriți presiunea în pneu până când pneul vulcanizat este înlocuit.

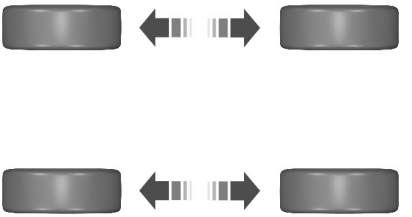
1. Opriți vehiculul după ce ați parcurs o distanță de aproximativ şase mile (10 kilometri). Verificați şi, dacă este cazul, reglați presiunea pneului defect.
2. Ataşați kitul de mobilitate temporară şi verificați presiunea pneurilor indicată de instrumentul de măsură D.
3. Dacă presiunea pneului umplut cu substanță adezivă este peste valoarea recomandată, reglați-o la valoarea recomandată. Vezi **Presiuni pneuri** (pagina 283).
4. Urmați din nou procedura de umflare, pentru a umfla pneul.
5. Verificați din nou presiunea în pneu cu ajutorul manometrului D. Dacă presiunea pneului este prea mare, dezumflați pneul până la valoarea specificată, utilizând supapa reductoare de presiune B.
6. Dacă presiunea în pneu are o valoare sub cea recomandată, repetați paşii 13-16 şi paşii 1-5 (verificarea presiunii în pneuri).
7. După ce umflați pneul până la presiunea corectă, treceți comutatorul F al compresorului în poziția 0, scoateți ştecărul de alimentare E din punctul auxiliar de alimentare, deşurubați furtunul sticlei de agent de etanşare, strângeți capacul supapei şi repoziționați capacul de protecție A.
8. Deplasați-vă până la cel mai apropiată vulcanizare, pentru a înlocui pneul deteriorat. Înainte ca pneul să fie scos de pe roată, informați specialistul în pneuri că pneul conține agent de etanşare. Înlocuiți sticla cu agent de etanşare cât mai curând posibil după ce a fost utilizată o dată.

Nota: *Kitul de mobilitate temporară furnizează doar posibilitatea unei reparații de urgență. Reglementările privind reparația pneului după utilizarea kitului de mobilitate temporară pot varia de la țară la țară. Pentru mai multe informații, adresați-vă unui specialist în pneuri.*

Flacoanele cu substanță adezivă goale pot fi aruncate împreună cu deşeurile menajere obişnuite. Returnați agentul de etanşare rămas unui dealer autorizat sau eliminați-l în conformitate cu reglementările locale privind eliminarea deşeurilor.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

ÎNTREȚINERE PNEU



E70415

Pentru a vă asigura că pneurile față și spate ale vehiculului dumneavoastră se uzează uniform şi au o viață utilă mai lungă, vă recomandăm să le schimbați pe cele din față cu cele din spate şi invers la intervale regulate de între 5000 şi 10.000 kilometri (3000 şi 6000 mile).

AVERTIZARE

Nu zgâriați pereții laterali ai pneurilor atunci când parcați.

Dacă trebuie să urcați vehiculul pe bordură, faceți acest lucru încet şi cu roțile în unghi drept față de bordură.

Examinați pneurile regulat, verificând absența de tăieturi, obiecte străine şi uzură neuniformă a benzii de rulare. Uzura neuniformă poate semnala nesituarea alinierii roților în valorile specificate.

Verificați presiunea pneurilor (inclusiv a celui de rezervă) la rece, la fiecare două săptămâni.

FOLOSIRE PNEURI DE IARNĂ

Dacă se utilizează pneuri de iarnă, trebuie să le umflați la aceeaşi presiune precum cea din tabelul de presiuni de pneuri. Vezi **Presiuni pneuri** (pagina 283).

FOLOSIRE LANȚURI PENTRU ZAPADĂ

AVERTIZARI

Nu depăşiți 50 km/h.

Nu utilizați lanțuri de zăpadă pe drumurile neînzăpezite.

Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate.

Dacă vehiculul dumneavoastră dispune de capace de roți, scoateți-le înainte de a monta lanțurile de zăpadă.

Utilizați numai lanțurile de zăpadă de 10 milimetri sau mai mici.

Folosiți lanțuri de zăpadă numai pe roțile față.

Nota: *Sistemul de antiblocare a frânelor va continua să funcționeze normal.*

Vehiculele cu control al stabilității

Când controlul stabilității este activat, vehiculul poate prezenta un comportament neobişnuit în conducere, sub anumite aspecte. Pentru a le atenua, dezactivați controlul tracțiunii. Vezi **Folosire sistem stabilitate** (pagina 172).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE ÎN PNEURI

AVERTIZARE

Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor nu trebuie să înlocuiască verificarea manuală a presiunii din pneuri. Trebuie să verificați periodic presiunea din pneuri cu ajutorul unui manometru. Nereuşita de a menține o presiune corectă în pneuri poate creşte riscul de deteriorare a pneurilor, de pierdere a controlului, de răsturnare şi de vătămări personale.



Trebuie să verificați presiunea din pneuri (inclusiv pentru roata de rezervă, dacă este cazul) la fiecare două săptămâni, în timp ce pneurile sunt reci.

Trebuie să umflați pneurile cu o presiune corectă.

Vezi **Roți şi pneuri** (pagina 269). Presiunile din pneuri se regăsesc şi pe eticheta cu presiunile pentru pneuri (localizată pe marginea uşii şoferului sau pe stâlpul B).

Vehiculul este dotat cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, caracteristică destinată asistării şoferului. Atunci când unul sau mai multe pneuri sunt dezumflate în mod semnificativ, se aprinde o lampă de avertizare. Dacă lampa de avertizare pentru presiunea scăzută din pneuri se aprinde, opriți vehiculul imediat ce puteți face acest lucru în siguranță, verificați pneurile şi umflați-le la presiunea corectă.

Condusul cu pneurile dezumflate poate:

- Cauza supraîncălzirea acestora.
- Duce la deteriorarea pneurilor.
- Reduce eficiența combustibilului.
- Reduce durata de viață a pneurilor.
- Afecta manevrabilitatea vehiculului sau capacitatea de oprire.

Sistemul nu înlocuieşte întreținerea corectă a pneurilor.

În pneuri trebuie menținute presiuni corecte, chiar dacă lampa de avertizare pentru presiunea redusă a pneurilor nu s-a aprins.

Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri are un indicator de defectare a sistemului pentru a vă avertiza dacă sistemul nu funcționează corect. Indicatorul de defectare şi lampa de avertizare pentru presiunea din pneuri au o funcție combinată. Atunci când sistemul detectează o defecțiune, lampa de avertizare clipeşte aproximativ un minut, apoi rămâne aprinsă. Această succesiune va avea loc de fiecare dată când cuplați contactul şi defecțiunea însă există. Sistemul a detectat o defecțiune care necesită service.

Atunci când indicatorul de defectare este aprins, este posibil ca sistemul să nu poată detecta sau semnaliza presiunea scăzută din pneuri. Defecțiunile pot apărea din varii motive, inclusiv din cauza montării unui pneu sau roți de rezervă care împiedică funcționarea corectă a sistemului. Verificați întotdeauna avertizarea de defectare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri după ce schimbați unul sau mai multe pneuri sau roți. Asigurați-vă că pneurile sau roțile de rezervă permit sistemului să funcționeze corect în continuare. Consultați **Atunci când este montat pneul de rezervă temporar** din această secțiune.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Schimbarea pneurilor cu un sistem de monitorizare a presiunii din pneuri



Pneurile trebuie întreținute întotdeauna de un dealer autorizat.

Nota: *Fiecare pneu şi roată pentru şosea este echipat(ă) cu un senzor de presiune în pneuri localizat în interiorul cavității ansamblului roată-pneu. Senzorul de presiune se ataşează de butucul supapei. Pneul acoperă senzorul de presiune şi nu este vizibil decât dacă pneul este demontat. Sporiți atenția atunci când schimbați pneul pentru a evita deteriorarea senzorului.*

Înțelegerea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri

Acest sistem măsoară presiunea din cele patru pneuri şi transmite valorile presiunilor către vehicul.

Sistemul detectează această valoare mai mică a presiunii ca fiind cu mult sub valoarea corectă a presiunii, iar lampa de avertizare se aprinde. Trebuie să umflați pneurile cu o presiune corectă.

Atunci când este montat pneul de rezervă temporar

Dacă trebuie să înlocuiți roata şi pneul de şosea cu roata de rezervă temporară, sistemul va continua să identifice o defecțiune. Acest lucru se întâmplă pentru a vă reaminti să reparați roata deteriorată şi să remontați roata reparată pe vehicul. Pentru a reveni la funcționarea corectă a sistemului, trebuie să remontați pe vehicul ansamblul roată-pneu pentru şosea.

Atunci când credem că sistemul nu funcționează corect

Funcția principală a sistemului este de a vă avertiza atunci când presiunea din pneuri este scăzută. De asemenea, vă poate avertiza în situația în care sistemul nu mai poate funcționa corect. Consultați graficul următor pentru a afla informații despre sistem:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Martor de avertizare	Descrierea	Măsură
Lampă avertizare solidă	Pneurile nu a fost umflate suficient	1. Asigurați-vă că pneurile sunt umflate cu o presiune corectă. Vezi **Roți şi pneuri** (pagina 269). Presiunile din pneuri se regăsesc şi pe eticheta cu presiunile pentru pneuri (localizată pe marginea uşii şoferului sau pe stâlpul B). 2. După umflarea pneurilor cu presiunea corectă trebuie să executați procedura de resetare a sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri. Consultați **Procedură de resetare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri** din acest capitol.
	Pneu de rezervă în uz	Reparați roata deteriorată şi remontați pe vehicul ansamblul roată-pneu pentru şosea reparat pentru a restaura funcționarea corectă a sistemului.
	Defectarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri	Dacă pneurile sunt umflate corect şi pneul de rezervă nu este utilizat, însă lumina rămâne aprinsă, sistemul a detectat o defecțiune care necesită lucrări de service.
Lampă de avertizare care inițial este aprinsă continuu, apoi clipeşte	Pneu de rezervă în uz	Reparați roata deteriorată şi remontați pe vehicul ansamblul roată-pneu pentru şosea reparat pentru a restaura funcționarea corectă a sistemului.
	Defectarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri	Dacă pneurile sunt umflate corect şi pneul de rezervă nu este utilizat, însă lumina rămâne aprinsă, sistemul a detectat o defecțiune care necesită lucrări de service.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Procedură de resetare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri

Prezentare generală

Trebuie să executați procedura de resetare a sistemului după fiecare înlocuire de pneuri sau ajustare a presiunii din pneuri.

Pentru a menține capacitatea de încărcare a vehiculului, acesta necesită presiuni diferite în pneurile din față în comparație cu pneurile din spate.

Sistemul iluminează lampa de avertizare la presiuni diferite ale pneurilor din față şi din spate.

Pneurile trebuie rotite periodic pentru a furniza performanțe constante şi o durată de viață maximă, sistemul trebuie să ştie când au fost rotite pneurile pentru a determina ce set de pneuri se află pe punțile din față şi din spate. Cu ajutorul acestor informații, sistemul poate detecta în mod corect presiunea scăzută din pneuri şi vă poate avertiza.

Executarea procedurii de resetare a sistemului

Cuplați contactul. Cu ajutorul comenzilor afişajului de informații, selectați:

Mesaj	Descriere şi acțiune
Settings	Apasati butonul **OK**.
Driver assist	Apasati butonul **OK**.
Tyre monitor	Apăsați şi țineți apăsat butonul **OK** până când apare o confirmare. În mod alternativ, dacă vehiculul are un buton pentru resetarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri, apăsați şi mențineți apăsat butonul până când apare o confirmare.

Cum afectează temperatura presiunea din pneuri

În condiții normale de deplasare, presiunea din pneuri poate creşte cu până la 0,3 bar față de cea de la momentul pornirii la rece.

Dacă vehiculul staționează peste noapte şi temperatura este cu mult mai mică decât cea din timpul zilei, presiunea din pneuri poate creşte cu până la 0,2 bar atunci când se produce o scădere a temperaturii ambientale de cel puțin 17ºC. Sistemul detectează această scădere a presiunii ca fiind cu mult sub valoarea corectă a presiunii, iar lampa de avertizare se aprinde.

La umflarea pneurilor

La umflarea pneurilor, este posibil ca sistemul să nu răspundă imediat la aerul adăugat în pneuri.

Dacă lampa de avertizare este aprinsă:

1. Verificați fiecare pneu pentru a observa dacă vreunul dintre ele este dezumflat.
2. Dacă există pneuri dezumflate, reparați-le, după cum este necesar.
3. Verificați presiunile din pneuri şi umflați toate pneurile cu o presiune corectă.
4. Executați procedura de resetare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SCHIMBAREA UNEI ROȚI

Piulițe cu urechi

Puteți obține o cheie de rezervă pentru piulițe conice şi piulițe conice de rezervă de la dealerul dumneavoastră, folosind certificatul cu numărul de referință.

Vehicule cu roată de rezervă

Dacă roata de rezervă este exact acelaşi tip şi aceeaşi dimensiune cu roțile deja montate, puteți înlocui roata existentă cu roata de rezervă continuând să conduceți în mod normal.

Dacă roata de rezervă este diferită de restul roților, aceasta va avea o etichetă galbenă pe care va fi specificată limita de viteză.

Consultați informațiile de mai jos înainte de a schimba roata.

AVERTIZARI

Conduceți pe distanțe cât mai scurte.

Nu montați simultan mai multe roți de rezervă pe vehicul.

Nu efectuați reparații ale pneului asupra unei roți de rezervă.

Nu treceți printr-o spălătorie automată.

Dacă nu ştiți sigur tipul roții de rezervă pe care o aveți, nu depăşiți 80 km/h (50 mph).

Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate. Vezi **Folosire lanțuri pentru zapadă** (pagina 273).

Garda la sol a vehiculului dumneavoastră poate fi micşorată. Aveți grijă atunci când parcați lângă o bordură.

Nota: *Vehiculul dumneavoastră poate prezenta caracteristici de deplasare neobişnuite.*

Cricul vehiculului

AVERTIZARI

Cricul livrat odată cu vehiculul trebuie să fie folosit doar atunci când schimbați o roată într-o situație de urgență.

Înainte de a utiliza cricul, verificați dacă acesta este defect sau deformat şi dacă filetul este lubrifiat şi fără corpuri străine.

Nu aşezați obiecte între cric şi sol sau între cric şi vehicul.

Nota: *Vehiculele cu kit de mobilitate temporară nu au cric sau cheie de roți*

Se recomandă utilizarea unui cric hidraulic similar celui folosit în atelierele auto pentru a schimba pneurile de vară cu cele de iarnă şi invers.

Nota: *Folosiți un cric cu o capacitate de ridicare de minimum 1,5 tone şi placă de ridicare cu diametrule de minimum 3,1 inci (80 mm).*

Vehicule fără kit pentru deplasare temporară

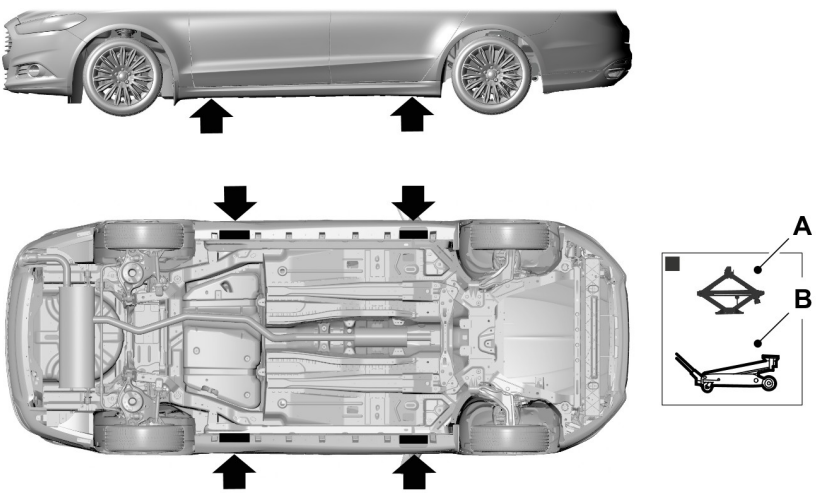
Cricul, cheia de roți şi ochiul de remorcare cu înşurubare sunt amplasate în spațiul destinat roții de rezervă sau în spatele scaunului din spate, împreună cu pâlnia pentru combustibil.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Punctele de fixare a cricului şi de ridicare

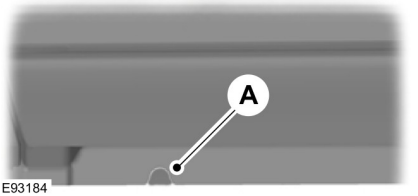
AVERTIZARE

Folosiți numai punctele de prindere a cricului specificate. Dacă folosiți alte puncte, puteți distruge caroseria, direcția, suspensiile, motorul, sistemul de frânare sau conductele de combustibil.



E185120

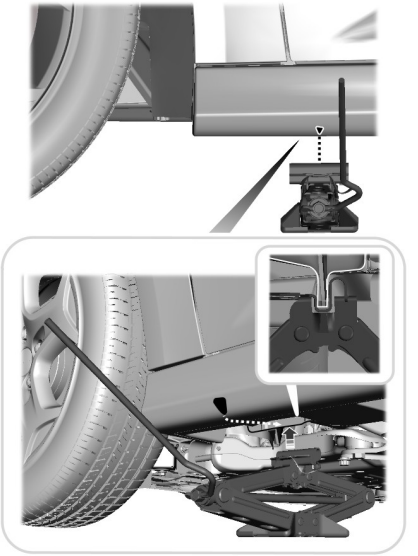
A Numai în caz de urgență
B Întreținere



E93184

Fantele de pe praguri indică punctele de fixare a cricului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

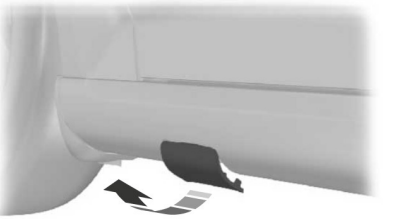


E174775



E93020

Vehicule cu spoilere laterale



E95345

Scoaterea unei roți

AVERTIZARI

Parcați vehiculul astfel încât să nu perturbați şi să nu puneți în pericol traficul, fără a vă pune în pericol nici pe dumneavoastră.

Aşezați pe sol un triunghi reflectorizant.

Verificați dacă vehiculul se află pe o suprafață stabilă şi dreaptă, cu roțile orientate drept înainte.

Decuplați contactul şi acționați frâna de parcare.

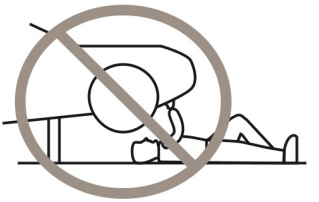
Dacă vehiculul are transmisie manuală, aduceți levierul selector în prima treaptă de viteză sau în marşarier. Dacă are transmisie automată, aduceți levierul selector în poziția **(P)**.

Rugați pasagerii să părăsească vehiculul.

Fixați roata diametral opusă cu un bloc sau cu o cală.

Nu lucrați sub vehicul atunci când acesta este susținut doar de către un cric.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E166722

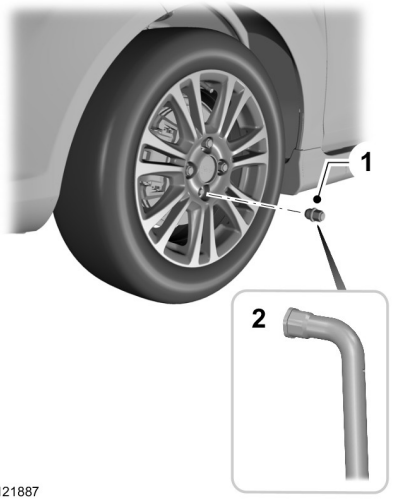
AVERTIZARI

Verificați dacă cricul este vertical față de punctul său de fixare şi dacă baza este aşezată drept pe sol.

Nu aşezați roțile din aliaj cu fața în jos pe sol, deoarece stratul de vopsea se va deteriora.

Nota: *Roata de rezervă se află sub covorul din portbagaj.*

1. Montați cheia de prezoane conice.



E121887

2. Slăbiți prezoanele.
3. Ridicați vehiculul pe cric până când pneul este deasupra solului.
4. Scoateți prezoanele de roți şi roata.

Montarea unei roți

AVERTIZARI

Verificați dacă săgețile de pe pneurile direcționale indică sensul de rotire atunci când vehiculul se deplasează înainte. Dacă trebuie să montați o roată de rezervă cu săgețile orientate în sens opus, solicitați-i unui dealer autorizat să readucă pneul în direcția corectă.

Utilizați doar dimensiunile aprobate de roți şi pneuri. Folosirea altor dimensiuni ar putea deteriora vehiculul şi va anula valabilitatea certificatului de omologare națională a anvelopelor („National Type Approval"). Vezi **Presiuni pneuri** (pagina 283).

Verificați dacă există lubrifiant (vaselină sau ulei) pe fileturi sau pe suprafața dintre prezoane şi piulițe. Acesta poate cauza slăbirea piulițelor prezoanelor în timpul deplasării.

Nu montați pneuri de tip „run flat" (cu posibilitate de rulare în caz de pană) pe vehiculele care nu au fost echipate, inițial, cu acest tip de pneuri. Contactați un dealer autorizat pentru mai multe detalii privind compatibilitatea.

AVERTIZARI

Nu montați roți cu jante din aliaj folosind prezoanele destinate roților cu jante din oțel.

Piulițele prezoanelor se pot modifica. Trebuie să vă asigurați că folosiți numai piulițele de prezoane şi roțile specificate furnizate pentru vehiculul dvs. Dacă aveți dubii, contactați dealerul dvs. autorizat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Piulițele roților cu jante din aliaj şi jante din oțel cu spițe pot fi utilizate pentru scurt timp (maximum două săptămâni) şi pentru roțile de rezervă cu jante din oțel.*

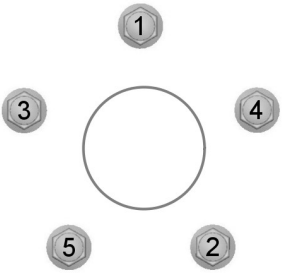
Nota: *Verificați dacă suprafețele de contact dintre jantă şi butuc prezintă corpuri străine.*

Nota: *Verificați dacă sunt bine fixate pe roată conurile prezoanelor.*

1. Montați roata.
2. Strângeți prezoanele cu degetele.
3. Montați cheia de prezoane conice.
4. Strângeți parțial prezoanele în ordinea indicată.
5. Coborâți vehiculul şi scoateți cricul.
6. Strângeți complet prezoanele în ordinea indicată.
7. Montați capacul de roată cu mâna.

AVERTIZARE

Solicitați cât mai repede posibil verificarea gradului de strângere a prezoanelor de roți şi presiunea pneurilor.



E75442

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PRESIUNI PNEURI

Până la 100 mph (160 km/h)

<table>
<tr><th rowspan="3">Engine</th><th rowspan="3">Dimensiunea pneurilor</th><th colspan="2">Sarcină normală</th><th colspan="2">Sarcină maximă</th></tr>
<tr><th>Față</th><th>Spate</th><th>Față</th><th>Spate</th></tr>
<tr><th>bar</th><th>bar</th><th>bar</th><th>bar</th></tr>
<tr><td rowspan="2">1.0L EcoBoost
1.5L EcoBoost
1.5L Duratorq-TDCI
1.6L Duratorq-TDCI</td><td>215/60R16*</td><td>2,4 bar</td><td>2,4 bar</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>235/50R17</td><td rowspan="4">2,2 bar</td><td rowspan="4">2,2 bar</td><td rowspan="11">2,5 bar</td><td rowspan="11">2,9 bar</td></tr>
<tr><td>1.5L EcoBoost
1.5L Duratorq-TDCI
1.6L Duratorq-TDCI</td><td>235/45R18</td></tr>
<tr><td>1.5L EcoBoost</td><td>235/40R19</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2.5L Duratec</td><td>215/60R16*</td><td rowspan="7">2,4 bar</td><td>2,4 bar</td></tr>
<tr><td>235/50R17
235/45R18</td><td rowspan="2">2,2 bar</td></tr>
<tr><td>2.5L Duratec</td><td>235/40R19</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2.0L Duratorq-TDCI</td><td>215/60R16*</td><td>2,4 bar</td></tr>
<tr><td>235/50R17
235/45R18
235/40R19</td><td>2,2 bar</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2.0L EcoBoost</td><td>215/60R16*</td><td>2,4 bar</td></tr>
<tr><td>235/50R17
235/45R18</td><td>2,2 bar</td></tr>
</table>

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Engine	Dimensiunea pneurilor	Sarcină normală		Sarcină maximă	
		Față	Spate	Față	Spate
		bar	bar	bar	bar
	235/40R19				
Toate motoarele	T125/80R16	4,2 bar			
Toate motoarele	T125/70R17	4,2 bar			

*Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate. Vezi **Folosire lanțuri pentru zapadă** (pagina 273).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Viteză continuă de peste 100 mph (160 km/h)

Engine	Dimensiunea pneurilor	Sarcină normală		Sarcină maximă	
		Față	Spate	Față	Spate
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost 1.5L EcoBoost 1.5L Duratorq-TDCI 1.6L Duratorq-TDCI	215/60R16	2,4 bar	2,4 bar	2,5 bar	2,9 bar
	235/50R17	2,4 bar	2,2 bar		
1.5L EcoBoost 1.5L Duratorq-TDCI 1.6L Duratorq-TDCI	235/45R18				
1.5L EcoBoost	235/40R19				
2.5L Duratec	215/60R16	2,4 bar	2,4 bar		
	235/50R17 235/45R18		2,2 bar		
2.5L Duratec	235/40R19				
2.0L Duratorq-TDCI 2.0L EcoBoost	215/60R16	2,6 bar	2,6 bar	2,8 bar	3,2 bar
	235/50R17 235/45R18 235/40R19	2,5 bar	2,3 bar	2,7 bar	3,1 bar

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

PIULIȚE DE ROATĂ

Cuplul prezoanelor

Tip roată	Nm
Toate	135 Nm

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DIMENSIUNI VEHICUL

4 uşi

Descriere dimensiune	mm
Lungimea maximă	4.871 mm
Lățimea totală incluzând oglinzile exterioare	2.121 mm
Înălțimea totală - greutate utilă CE	1.464–1.488 mm
Ampatamentul	2.850 mm
Ecartament frontal	1.583–1.593 mm
Ecartament posterior	1.576–1.586 mm

5 uşi

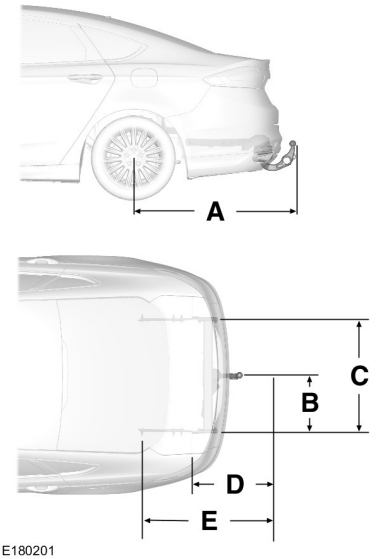
Descriere dimensiune	mm
Lungimea maximă	4.871
Lățimea totală incluzând oglinzile exterioare	2.121 mm
Înălțimea totală - greutate utilă CE	1.464–1.484 mm
Ampatamentul	2.850 mm
Ecartament frontal	1.583–1.593 mm
Ecartament posterior	1.576–1.586 mm

Break

Descriere dimensiune	mm
Lungimea maximă	4.867
Lățimea totală incluzând oglinzile exterioare	2.121 mm
Înălțimea totală - greutate utilă CE	1.479–1.499 mm
Ampatamentul	2.850 mm
Ecartament frontal	1.583–1.593 mm
Ecartament posterior	1.576–1.586 mm

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DIMENSIUNI BARĂ DE REMORCARE



Sedan şi 5 uşi

Valoare	Descriere dimensiune	mm
A	Centru roată – capăt bară tractare	1.091 mm
B	Centru cap de tractare - lonjeron	426 mm
C	Parte interioară lonjeron	852 mm
D	Din centrul barei de tractare până în punctul de ataşare numărul unu	450 mm
E	De la centrul capului de tractare la centrul punctului de ataşare numărul doi	753 mm

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sarcină maximă permisă

kg
90 kg

Break

Valoare	Descriere dimensiune	mm
A	Centru roată – capăt bară tractare	1.189 mm
B	Centru cap de tractare - lonjeron	426 mm
C	Parte interioară lonjeron	852 mm
D	Din centrul barei de tractare până în punctul de ataşare numărul unu	448 mm
E	De la centrul capului de tractare la centrul punctului de ataşare numărul doi	751 mm

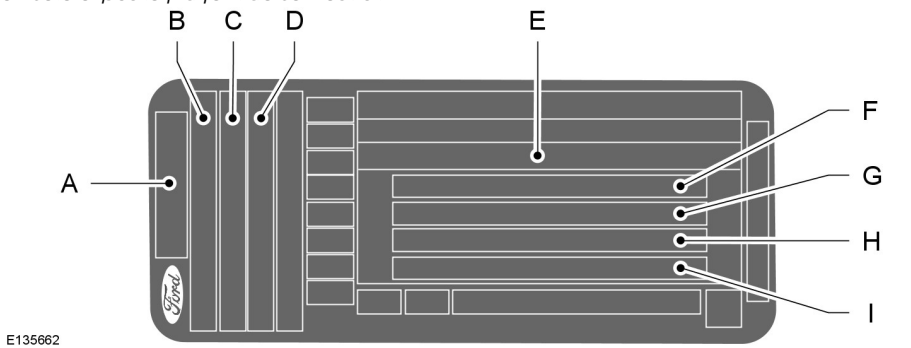
Sarcină maximă permisă

kg
90 kg

Nota: *Informațiile prezente pe plăcuța de identificare a vehiculului dvs. depind de cerințele pieței.*

PLACUTĂ IDENTIFICARE VEHICUL

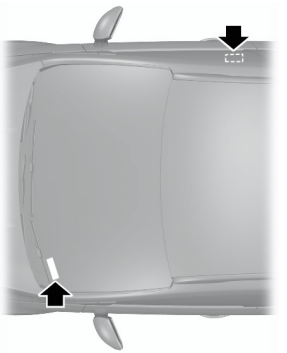
Nota: *Aspectul plăcuței de identificare a vehiculului poate fi diferit de cel ilustrat.*



A Model
B Variantă
C Denumire motor
D Puterea motorului şi nivelul de emisii
E Număr identificare vehicul
F Greutate brută a vehiculului
G Greutate maximă admisă
H Greutate maximă pe puntea față
I Greutate maximă pe puntea spate

Puteți găsi numărul de identificare a vehiculului şi greutățile maxime pe o plăcuță situată pe partea de închidere inferioară a cadrului uşii pasagerului.

NUMĂR IDENTIFICARE VEHICUL


E87496

Numărul de identificare al vehiculului este ştanțat în panoul planşeului din partea dreaptă, lângă scaunul din față. De asemenea, este prezent în partea stângă a panoului de bord.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CAPACITĂŢI ŞI SPECIFICAŢII - 1.0L ECOBOOST™

Capacităţi de umplere

Articolul	Capacitate
Sistemul de lubrifiere a motorului - inclusiv filtrul de ulei	4,1 L
Sistemul de lubrifiere a motorului - fără filtrul de ulei	4 L
Sistemul de racire a motorului	6,89 L
Rezervor de combustibil	62,5 L
Sistemul de spălare a parbrizului şi lunetei - inclusiv spălător de faruri	4,5 L

Capacităţile de umplere cu ulei de motor

Engine	Cantitate
Toate	0,8 L

Specificaţii

Nota: *Folosiţi lichide care respectă specificaţiile sau cerinţele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanţia vehiculului dvs.*

Materiale

	Specificaţii
Ulei de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Antigel Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B44-D2
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menținând concomitent fiabilitatea motorului.

Adăugarea uleiului: dacă nu reuşiți să găsiți un ulei care să îndeplinească specificațiile definite de WSS-M2C913-B, atunci trebuie să folosiți SAE 5W-20, care este conform cu specificațiile definite de ACEA A5/B5.

Nota: *Nu folosiți mai mult de 1 L între intervalele de service programate.*

Folosirea altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanțelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.



Uleiul de motor Castrol recomandat.

CAPACITĂȚI ŞI SPECIFICAȚII - 1.5L ECOBOOST™

Capacități de umplere

Articolul	Capacitate
Sistemul de lubrifiere a motorului - inclusiv filtrul de ulei	4,1 L
Sistemul de lubrifiere a motorului - fără filtrul de ulei	3,8 L
Sistemul de racire a motorului	10,5 L
Rezervor de combustibil	62,5 L
Sistemul de spălare a parbrizului şi lunetei - inclusiv spălător de faruri	5,7 L

Capacitățile de umplere cu ulei de motor

Engine	Cantitate
Toate	0,8 L

Specificații

Nota: *Folosiți lichide care respectă specificațiile sau cerințele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Materiale

	Specificații
Ulei de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Ulei de motor- 5W-30	WSS-M2C913-D
Antigel Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B44-D2
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menținând concomitent fiabilitatea motorului.

Adăugarea de ulei: Dacă nu puteți găsi un ulei care corespunde specificațiilor definite de WSS-M2C948-B sau WSS-M2C913-C, trebuie să utilizați SAE 5W-20 sau SAE 5W-30 care corespunde specificațiilor ACEA A5/B5.

Nota: *Nu folosiți mai mult de 1 L între intervalele de service programate.*

Folosirea altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanțelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.

Uleiul de motor Castrol recomandat.

CAPACITĂȚI ŞI SPECIFICAȚII - 2.0L ECOBOOST™

Capacități de umplere

Articolul	Capacitate
Sistemul de lubrifiere a motorului - inclusiv filtrul de ulei	5,4 L
Sistemul de lubrifiere a motorului - fără filtrul de ulei	5,1 L
Sistemul de racire a motorului	8,4 L
Rezervor de combustibil	62,5 L
Sistemul de spălare a parbrizului şi lunetei - inclusiv spălător de faruri	5,7 L

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Capacitățile de umplere cu ulei de motor

Engine	Cantitate
Toate	0,9 L

Specificații

Nota: *Folosiți lichide care respectă specificațiile sau cerințele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.*

Materiale

	Specificații
Ulei de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Ulei de motor- 5W-30	WSS-M2C913-D
Antigel Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B44-D2
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menținând concomitent fiabilitatea motorului.

Adăugarea de ulei: Dacă nu puteți găsi un ulei care corespunde specificațiilor definite de WSS-M2C948-B sau WSS-M2C913-C, trebuie să utilizați SAE 5W-20 sau SAE 5W-30 care corespunde specificațiilor ACEA A5/B5.

Nota: *Nu folosiți mai mult de 1 L între intervalele de service programate.*

Folosirea altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanțelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.

Uleiul de motor Castrol recomandat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CAPACITĂȚI ŞI SPECIFICAȚII - 2.5L

Capacități de umplere

Articolul	Capacitate
Sistemul de lubrifiere a motorului - inclusiv filtrul de ulei	5 L
Sistemul de lubrifiere a motorului - fără filtrul de ulei	4,6 L
Sistemul de racire a motorului	6,8 L
Rezervor de combustibil	62,5 L
Sistemul de spălare a parbrizului şi lunetei - inclusiv spălător de faruri	5,7 L

Capacitățile de umplere cu ulei de motor

Engine	Cantitate
Toate	0,9 L

Specificații

Nota: *Folosiți lichide care respectă specificațiile sau cerințele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.*

Materiale

	Specificații
Ulei de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Ulei de motor- 5W-30	WSS-M2C913-D
Antigel Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B44-D2
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menţinând concomitent fiabilitatea motorului.

Adăugarea de ulei: Dacă nu puteţi găsi un ulei care corespunde specificaţiilor definite de WSS-M2C948-B sau WSS-M2C913-C, trebuie să utilizaţi SAE 5W-20 sau SAE 5W-30 care corespunde specificaţiilor ACEA A5/B5.

Nota: *Nu folosiţi mai mult de 1 L între intervalele de service programate.*

Folosirea altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanţelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.

Uleiul de motor Castrol recomandat.

CAPACITĂŢI ŞI SPECIFICAŢII - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Capacităţi de umplere

Articolul	Capacitate
Sistemul de lubrifiere a motorului - inclusiv filtrul de ulei	3,8 L
Sistemul de lubrifiere a motorului - fără filtrul de ulei	3,5 L
Sistemul de racire a motorului	7,3 L
Rezervor de combustibil	62,5 L
Sistemul de spălare a parbrizului şi lunetei - inclusiv spălător de faruri	4,5 L

Capacităţile de umplere cu ulei de motor

Engine	Cantitate
Toate	1,6 L

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Specificaţii

Nota: *Folosiţi lichide care respectă specificaţiile sau cerinţele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanţia vehiculului dvs.*

Materiale

	Specificaţii
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Antigel Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B44-D2
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menţinând concomitent fiabilitatea motorului.

Adăugarea de ulei: Dacă nu puteţi găsi un ulei care corespunde specificaţiilor definite de WSS-M2C950-A, trebuie să utilizaţi ulei SAE 0W-30 care corespunde specificaţiilor ACEA A5/B5.

Folosirea altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanţelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.

Uleiul de motor Castrol recomandat.

CAPACITĂŢI ŞI SPECIFICAŢII - 1.6L DIESEL

Capacităţi de umplere

Articolul	Capacitate
Sistemul de lubrifiere a motorului - inclusiv filtrul de ulei	3,8 L
Sistemul de lubrifiere a motorului - fără filtrul de ulei	3,5 L
Sistemul de racire a motorului	10,2 L
Rezervor de combustibil	62,5 L
Sistemul de spălare a parbrizului şi lunetei - inclusiv spălător de faruri	4,5 L

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Capacitățile de umplere cu ulei de motor

Engine	Cantitate
Toate	1,6 L

Specificații

Nota: *Folosiți lichide care respectă specificațiile sau cerințele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.*

Materiale

	Specificații
Engine Oil - 5W-30	WSS-M2C913-D
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Antigel Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B44-D2
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menținând concomitent fiabilitatea motorului.

Adăugarea de ulei: Dacă nu puteți găsi un ulei care corespunde specificațiilor definite de WSS-M2C913-D sau WSS-M2C950-A, trebuie să utilizați SAE 5W-30 sau SAE 0W-30 care corespunde specificațiilor ACEA A5/B5.

Folosirea altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanțelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.

Uleiul de motor Castrol recomandat.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

CAPACITĂȚI ŞI SPECIFICAȚII - 2.0L DIESEL

Capacități de umplere

Articolul	Capacitate
Sistemul de lubrifiere a motorului - inclusiv filtrul de ulei	6,1 L
Sistemul de lubrifiere a motorului - fără filtrul de ulei	5,7 L
Sistemul de racire a motorului	9 L
Rezervor de combustibil	62,5 L
Sistemul de spălare a parbrizului şi lunetei - inclusiv spălător de faruri	4,5 L

Capacitățile de umplere cu ulei de motor

Engine	Cantitate
Toate	1,8 L

Specificații

Nota: *Folosiți lichide care respectă specificațiile sau cerințele definite. Folosirea altor lichide poate duce la deteriorări care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.*

Materiale

	Specificații
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Antigel Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B44-D2
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Motorul a fost proiectat pentru utilizarea cu ulei de motor Castrol sau Ford, ce asigură o economie de combustibil, menținând concomitent fiabilitatea motorului.

Adăugarea de ulei: Dacă nu puteți găsi un ulei care corespunde specificațiilor definite de WSS-M2C950-A, trebuie să utilizați SAE 0W-30 care corespunde specificațiilor ACEA A5/B5.

Folosirea altor uleiuri decât cele specificate poate duce la timpi mai lungi de pornire a motorului, scăderea performanțelor motorului, creşterea consumului de combustibil şi a emisiilor de noxe.



Uleiul de motor Castrol recomandat.

CIFRE CONSUM DE COMBUSTIBIL

Variantă	Urban	Extraurban	Combinat	Emisii CO2
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
1.0L EcoBoost	6,4–6,2	4,7–4,4	5,3–5,1	119-124
1.5L EcoBoost	8,8–7,8	5,3–4,6	6,6–5,8	134-154
2.0L EcoBoost	10,4–10,2	5,9–5,6	7,6–7,3	169-176
Duratorq-TDCi de 1,6L	4,2–4,1	3,5–3,3	3,8–3,6	94-99
2.0L Duratorq-TDCi	5,5–4,6	4,6–3,7	5–4,1	107-130

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

Frecvenţe radio şi factori de recepţie

Factori de recepţie radio	
Distanţă şi putere	Cu cât vă îndepărtaţi de o staţie FM, cu atât semnalul şi recepţia devin mai slabe.
Terenul	Dealurile, munţii, clădirile înalte, podurile, tunelurile, pasarelele de autostradă, garajele, coronamentul dens al arborilor şi furtunile cu tunete şi trăsnete pot perturba recepţia.
Suprasarcina staţiei	Când treceţi pe lângă un releu radio, un semnal mai puternic se poate suprapune unui semnal mai slab, provocând interferenţe în sistemul audio.

Informaţii despre CD şi Playerul de CD

Nota: *Unităţile CD redau doar discuri compacte audio de 4,75 inci (12 centimetri) disponibile în comerţ. Datorită incompatibilităţii tehnice, este posibil ca unele compact-discuri inscriptibile şi reinscriptibile să nu funcţioneze corect cu playerele CD de la Ford.*

Nota: *Nu introduceţi CD-uri cu etichete de hârtie (adezive) artizanale în playerul de CD-uri, deoarece eticheta se poate desprinde şi poate cauza blocarea CD-ului. Pentru CD-urile înregistrate acasă utilizaţi un marker permanent cu vârf moale, în loc de etichete adezive. Pixurile cu pastă pot deteriora CD-urile. Contactaţi un reprezentant autorizat pentru informaţii suplimentare.*

Nota: *Nu utilizaţi discuri de formă neregulată sau cu pelicula de protecţie zgâriată.*

Apucaţi întotdeauna discurile numai de margini. Curăţaţi discul doar cu o soluţie de curăţare pentru CD-uri aprobată. Curăţaţi-l dinspre centru spre margine. Nu curăţaţi cu mişcări circulare.

Nu expuneţi discurile la lumină solară directă sau surse de căldură pe perioade de timp îndelungate.

Structura de dosare şi piste MP3 şi WMA

Sistemele audio capabile să recunoască şi redea piste MP3 şi WMA individuale şi structuri de dosare funcţionează astfel:

- Există două moduri diferite pentru redarea discurilor MP3 şi WMA: modul pistă MP3 şi WMA (implicit) şi modul dosar MP3 şi WMA.
- Modul pistă MP3 şi WMA ignoră orice structură de dosare de pe discul MP3 şi WMA. Playerul numără fiecare piesă MP3 şi WMA de pe disc (identificate prin extensia de fişier MP3 sau WMA) de la T001 la maximum T255. Este posibil ca numărul maxim de fişiere MP3 şi WMA care pot fi redate să depindă mai puţin de structura CD-ului şi de modelul exact de radio prezent.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

- Modul dosar MP3 şi WMA reprezintă o structură de dosare alcătuită dintr-un singur nivel de dosare. Playerul CD numără toate piesele MP3 şi WMA de pe disc (identificate prin extensia de fişier MP3 sau WMA) şi toate folderele care conţin fişiere MP3 şi WMA, de la F001 (folder) T001 (piesă) până la F253 T255.
- Crearea discurilor cu un singur nivel de dosare ajută la navigarea printre fişierele de pe disc.

Atunci când creaţi propriile discuri MP3 şi WMA, este important să înţelegeţi cum citeşte sistemul structurile pe care le creaţi. Cu toate că pot fi prezente fişiere diverse (fişiere cu extensii diferite de MP3 şi WMA), sunt redate numai fişierele cu extensiile MP3 şi WMA; celelalte fişiere sunt ignorate de sistem. Aceasta vă permite să utilizaţi acelaşi disc MP3 şi WMA pentru o mulţime de sarcini pe computerul de la serviciu, de acasă sau pe sistemul din vehiculul dvs.

În modul pentru piese audio, sistemul afişează şi redă structura ca şi cum ar avea doar un nivel (sunt redate toate fişierele MP3 şi WMA, indiferent dacă se află sau nu într-un anumit folder). În modul folder, sistemul redă numai fişierele MP3 şi WMA din folderul curent.

UNITATE AUDIO

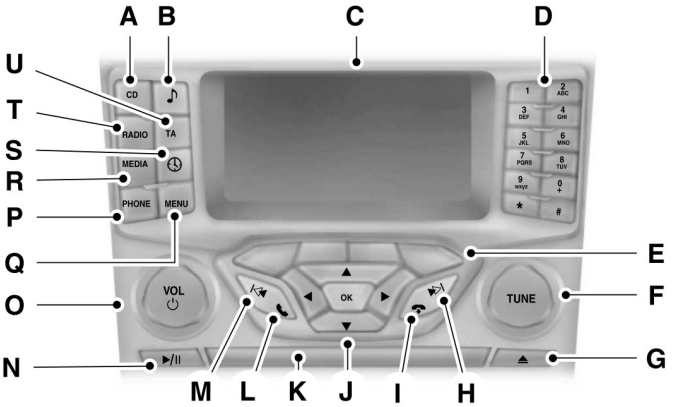
AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteţi distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistenţă să daţi dovadă de precauţie maximă când folosiţi dispozitive care vă pot distrage atenţia de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranţă a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asiguraţi-vă că sunteţi la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Nota: *În funcţiile de pachetul de opţiuni pentru vehicul, sistemul poate avea un aspect diferit de ceea ce vedeţi aici.*

Nota: *Unele caracteristici, cum ar fi radioul prin satelit Sirius, pot să nu fie disponibile în locaţia dvs. Verificaţi la un dealer autorizat.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E181142

A **CD:** Apăsați acest buton pentru a asculta un CD. Apăsați butoanele funcționale de sub ecranul radioului pentru a selecta opțiunile Repeat sau Shuffle, care se afișează pe ecran.

B **SOUND:** Apăsați acest buton pentru a accesa setările pentru înalte, medii, bas, estompare şi balans. Utilizați butoanele direcționale în sus şi în jos pentru a selecta diferitele setări. Atunci când realizați selecția, apăsați butoanele direcționale stânga şi dreapta pentru a modifica setările. Apăsați **OK** pentru a seta sau **MENU** pentru a ieşi. Setările de sunet pot fi configurate independent pentru fiecare sursă audio.

C **Ecranul de afişare:** Prezintă informații audio sau pentru SYNC.

D **Bloc numeric:** În modul radio, memorați şi reapelați posturile radio favorite, pentru a le accesa ulterior. Dacă este reglat pe un post, apăsați şi țineți apăsat un buton de presetare până ce revine sunetul. În modul CD, apăsați un buton pentru a selecta o piesă. În modul telefon, apăsați butoanele pentru a introduce un număr de telefon.

E **Butoanele funcționale:** Selectați funcții diferite ale sistemului audio în funcție de modul în care vă aflați (cum ar fi modul radio sau modul CD).

F **TUNE:** Rotiți pentru a căuta frecvența în trepte individuale.

G **Eject:** Apăsați acest buton pentru a scoate un CD.

H **Căutare:** În modul radio, selectați o bandă de frecvențe şi apăsați acest buton. Sistemul se opreşte la primul stop din bandă. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a trece rapid la următorul post care se prinde bine. În modul CD, apăsați acest buton pentru a selecta următoarea piesă. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula rapid înainte piesa curentă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

I **Încheiere apel:** Apăsați acest buton pentru a încheia un apel telefonic.

J **Săgețile cursorului şi OK:** Utilizați butoanele săgeți în sus şi în jos pentru a selecta diferitele setări. Atunci când realizați selecția, apăsați butoanele direcționale stânga şi dreapta pentru a modifica setările. Apăsați **OK** pentru a seta sau **MENU** pentru a ieşi.

K **Fantă pentru CD slot:** Introduceți un CD.

L **Acceptare sau inițiere apel:** Apăsați acest buton fie pentru a accepta un apel primit, fie pentru a iniția un apel.

M **Căutare:** În modul radio, selectați o bandă de frecvențe şi apăsați acest buton. Sistemul se opreşte la primul stop din partea inferioară a benzii. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a trece rapid la postul anterior care se prinde bine. În modul CD, apăsați acest buton pentru a selecta piesa anterioară. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula rapid înapoi piesa curentă.

N **Redare/pauză:** Apăsați fie pentru a reda, fie pentru a opri temporar o piesă în timp ce ascultați un CD.

O **VOL şi alimentare:** Apăsați acest buton pentru a opri şi porni sistemul. Rotiți-l pentru a regla volumul.

P **PHONE:** Apăsați acest buton pentru a accesa caracteristicile telefonului din sistemul SYNC®. Vezi **SYNC™** (pagina 314).

Q **MENU:** Apăsați acest buton pentru a accesa diverse caracteristici ale sistemului audio. Consultați **Structură meniu** din acest capitol.

R **MEDIA:** Apăsați acest buton pentru a accesa mufa de intrare auxiliară sau pentru a comuta între dispozitivele conectate la mufa de intrare sau la portul USB.

S **Ceas:** Apăsați acest buton pentru a accesa setarea ceasului. Utilizați săgețile din centru pentru a modifica orele şi minutele. Puteți seta ceasul şi apăsând butonul **MENU** şi derulând la Clock Settings.

T **RADIO:** Apăsați acest buton pentru a asculta radioul sau pentru a schimba benzile de frecvențe radio. Apăsați butoanele funcționale de sub ecranul radioului pentru a selecta diferite funcții ale radioului.

U **TA:** Sistemul întrerupe sursa activă de sunet pentru a furniza anunțuri de trafic.

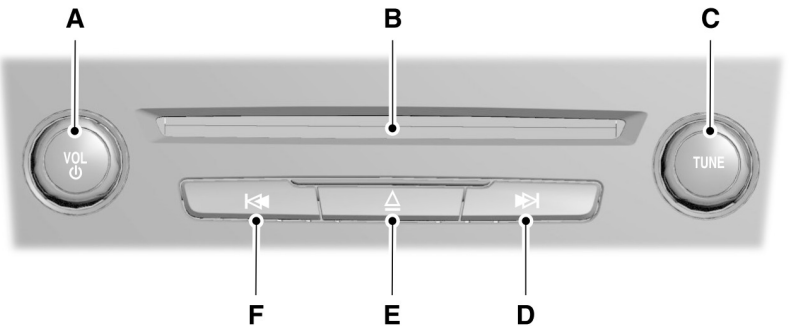
Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

UNITATE AUDIO - VEHICULE CU: AM/FM/CD/SYNC

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Nota: *În funcțiile de pachetul de opțiuni pentru vehicul, sistemul poate avea un aspect diferit de ceea ce vedeți aici.*



E185815

A **VOL şi alimentare:** Apăsați acest buton pentru a opri şi porni sistemul. Rotiți-l pentru a regla volumul.

B **Fantă pentru CD slot:** Introduceți un CD.

C **TUNE:** Rotiți pentru a căuta frecvența în trepte individuale.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

D **Căutare:** În modul radio, selectați o frecvență şi apăsați acest buton. Sistemul se opreşte la primul stop din bandă. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a trece rapid la următorul post care se prinde bine. În modul CD, apăsați acest buton pentru a selecta următoarea piesă. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula rapid înainte piesa curentă.

E **Eject:** Apăsați acest buton pentru a scoate un CD.

F **Căutare:** În modul radio, selectați o frecvență şi apăsați acest buton. Sistemul se opreşte la primul stop din partea inferioară a benzii. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a trece rapid la postul anterior care se prinde bine. În modul CD, apăsați acest buton pentru a selecta piesa anterioară. Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula rapid înapoi piesa curentă.

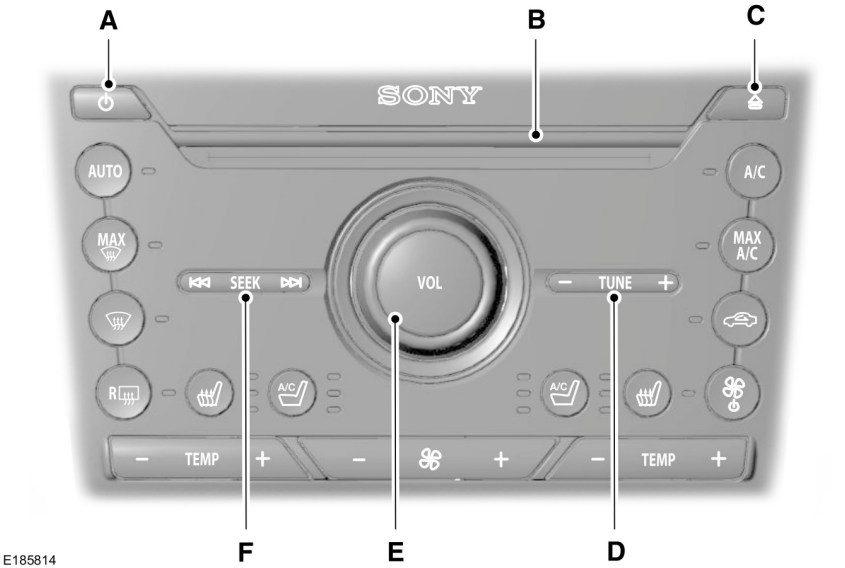
UNITATE AUDIO - VEHICULE CU: SONY AM/FM/CD

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Nota: *Sistemul ecranului tactil controlează majoritatea caracteristicilor audio. Vezi* ***SYNC™ 2*** *(pagina 358).*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



A **Alimentare:** Apăsați acest buton pentru a opri şi porni sistemul.

B **Fantă pentru CD slot:** Introduceți un CD.

C **Eject:** Apăsați acest buton pentru a scoate un CD.

D **- TUNE + :** Apăsați aceste butoane pentru a căuta frecvența în trepte individuale.

E **VOL:** Rotiți instrumentul de control pentru a regla volumul.

F **Căutare şi derulare rapidă înapoi şi înainte:** În modul radio, selectați o bandă de frecvențe şi apăsați unul dintre aceste butoane. Sistemul se opreşte la primul post de radio pe care îl găseşte în direcția respectivă. Apăsați şi mențineți apăsat unul dintre aceste butoane pentru a trece rapid la următorul post care se prinde bine în direcția respectivă. În modul CD, apăsați unul dintre aceste butoane pentru a selecta piesa anterioară sau următoare. Apăsați şi mențineți apăsat unul dintre aceste butoane pentru a derula rapid piesa actuală în direcția respectivă.

Structură meniu

Nota: *În funcție de sistem, unele opțiuni pot părea uşor diferite.*

Apăsați **MENU**.

Apăsați butoanele cu săgeți în sus şi în jos pentru a derula opțiunile.

Apăsați săgeata dreapta pentru a accesa un meniu. Apăsați săgeata stânga pentru a ieşi dintr-un meniu.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Apăsați **OK** pentru a confirma o selecție.

Radio	
Scan	Selectați pentru a asculta o mostră scurtă a tuturor canalelor disponibile.
AST	Selectați pentru a memora cele şase posturi care se prind cel mai bine pe benzile de frecvențe AM-AST şi FM-AST.
Radio text *	Selectați pentru a afişa informații suplimentare, cum ar fi numele artistului.
Frecvență alternativă	Cu opțiunea de frecvență alternativă activă, sistemul trece la o frecvență diferită cu recepție mai bună pentru acelaşi post.
Regional Mode	Modul regional controlează comportamentul sistemului în timpul comutării frecvențelor alternative, comutând între rețelele asociate din punct de vedere regional.
News announcement	Cu opțiunea pentru anunțuri de actualitate activată, sistemul întrerupe sursa activă de radio pentru a furniza ştiri, în cazul în care postul acordat în mod curent (sau ultimul post acordat în cazul în care este activă altă media) acceptă ştirile.
Service linking *	Cu corelarea serviciului activă, sistemul comută automat de la DAB la FM, în caz că DAB devine indisponibil.

*Este posibil ca informațiile suplimentare să nu fie întotdeauna disponibile.

** Numai la variantele DAB.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Setări audio	
Adaptive volume	Reglează automat volumul pentru a compensa zgomotul cauzat de viteză şi de vânt. Puteţi seta sistemul între 0 şi +7.
Sound	Selectaţi pentru a regla setările pentru sunete înalte, medii, bas, pentru estompare şi balans.
DSP occupancy	Selectaţi pentru a optimiza calitatea sunetului pentru locurile alese.
DPS	Alegeţi între modul STEREO SURROUND şi modul STEREO. Numai cu sisteme de sunet externe.

Setări CD	
Scan All	Selectaţi pentru a scana întreaga selecţie de discuri.
Scan Folder	Selectaţi pentru a scana toată muzica din folderul MP3 actual.

Clock Settings	
Set Time	Selectaţi pentru a seta ora.
Set Date	Selectaţi pentru a seta data calendaristică.
24h Mode	Selectaţi pentru a vizualiza ora în modul cu 12 ore sau în cel cu 24 de ore.

Display Settings	
Dimming	Selectaţi pentru a modifica luminozitatea afişajului.
Language	Selectaţi pentru a afişa limba în engleză, franceză sau spaniolă.
Temp. setting	Selectaţi pentru a afişa temperatura exterioară în grade Fahrenheit sau Celsius.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

RADIO DIGITAL

Informații generale

Sistemul vă permite să ascultați posturi radio DAB (Digital Audio Broadcast - Transmisii audio digitale).

Nota: *Acoperirea diferă de la regiune la regiune şi influențează calitatea recepției. Este difuzat la nivel național, regional şi local.*

Sunt acceptare următoarele formate:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting - Transmisii multimedia digitale).

Ansamblurile

Ansamblurile conțin un grup de posturi radio. Fiecare ansamblu poate conține câteva posturi radio diferite.

Numele postului radio este afişat sub numele ansamblului.

Nota: *Când treceți de la un ansamblu la celălalt, poate dura un timp până când sistemul se sincronizează cu următorul ansamblu. Sunetul emis de sistem este dezactivat în timpul sincronizării.*

Corelarea serviciului

Dacă părăsiți zona de acoperire a unui post de radio DAB, sistemul trece automat la postul de radio FM corespunzător.

Puteți activa şi dezactiva această funcție prin intermediul afişajului informativ. Vezi **Informatii generale** (pagina 301).

Nota: *Dacă un post de radio DAB nu are post de radio FM corespunzător, sunetul se dezactivează atunci când încercați să treceți la postul FM.*

Nota: *Sistemul afişează simbolul FM atunci când posturile de radio DAB şi FM sunt legate.*

Nota: *Calitatea sunetului se schimbă atunci când sistemul trece de la DAB la postul FM corespunzător.*

Folosirea transmisiei audio digitale (DAB) pe un sistem fără ecran tactil

Selectarea benzii de unde

DAB1 şi DAB2 funcționează în acelaşi fel. Puteți stoca până la 10 presetări diferite în fiecare bandă.

1. Apăsați butonul **RADIO**.
2. Apăsați butonul săgeată la stânga pentru a afişa benzile de unde disponibile.
3. Selectați **DAB1** sau**DAB2**.

Controlul acordului posturilor de radio

Apăsați butonul **RADIO** şi selectați **DAB1** sau**DAB2**. Toate băncile de setări predefinite funcționează în acelaşi mod şi pot stoca până la 10 posturi radio predefinite diferite.

Nota: *Atunci când ajungeți la primul sau la ultimul post de radio dintr-un ansamblu, prin acordarea suplimentară se trece la următorul ansamblu. Este posibil să existe o întârziere în timpul acestei treceri, iar sonorul este dezactivat pentru scurt timp.*

Acordul prin căutare

1. Apăsați un buton de căutare. Sistemul se opreşte la primul post de radio pe care îl găseşte în direcția aleasă.

Lista cu posturi de radio

Această funcție afişează toate posturile de radio disponibile într-o listă.

1. Apăsați butonul de funcții 1.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Apăsați butoanele cu săgeți către stânga sau dreapta pentru a schimba ansamblurile. Apăsați săgețile în sus sau în jos pentru a naviga la postul de radio dorit.
3. Apăsați **OK** pentru a confirma selecția dvs.

Nota: *Afişajul arată doar posturile de radio din ansamblul curent.*

Acordul manual

1. Apăsați butonul de funcții 2.
2. Apăsați butoanele cu săgeți către stânga sau dreapta pentru modifica banda de frecvență cu paşi mici. Apăsați şi țineți apăsat pentru a parcurge rapid banda de unde.
3. Apăsați **OK** pentru a confirma selecția dvs.

Nota: *Acordul prin căutare este, de asemenea, posibil prin intermediul acestui ecran.*

Butoanele de presetare a posturilor de radio

Această funcție vă permite să stocați până la 10 posturi de radio preferate din oricare ansamblu din fiecare bancă de setări predefinite.

1. Selectați un post de radio.
2. Țineți apăsat unul dintre butoanele de presetare. Vor apărea o bară de evoluție şi un mesaj. Atunci când bara de evoluție ajunge la capăt, postul de radio a fost memorat. Sonorul este dezactivat temporar, ca o confirmare.

După memorare, puteți apăsa în orice moment un buton de presetare pentru a selecta un post de radio preferat.

Nota: *Este posibil ca posturile de radio memorate pe butoanele de presetare să nu fie întotdeauna disponibile, dacă ați părăsit zona de acoperire. Sunetul emis de sistem va fi dezactivat în aceste cazuri.*

Radio text

Puteți afişa informații suplimentare. De exemplu, numele artistului. Pentru a activa această funcție, selectați un post de radio şi apăsați butonul 3 pentru funcții.

Nota: *Este posibil ca informațiile suplimentare să nu fie întotdeauna disponibile.*

Folosirea transmisiei audio digitale (DAB) şi a SYNC pe un sistem cu ecran tactil

Selectarea benzii de unde

DAB1, DAB2 şi DAB3 funcționează în acelaşi mod. Puteți memora până la 6 presetări diferite pe fiecare bandă.

1. Apăsați butonul **RADIO**.
2. Apăsați butonul săgeată la stânga pentru a afişa benzile de unde disponibile.
3. Selectați **DAB1**, **DAB2** sau **DAB3**.

Controlul acordului posturilor de radio

Apăsați butonul **RADIO** şi selectați **DAB1**, **DAB2** sau **DAB3**. Toate băncile de setări predefinite funcționează în acelaşi mod şi pot stoca până la 10 posturi radio predefinite diferite.

Nota: *Atunci când ajungeți la primul sau la ultimul post de radio dintr-un ansamblu, prin acordarea suplimentară se trece la următorul ansamblu. Este posibil să existe o întârziere în timpul acestei treceri, iar sonorul este dezactivat pentru scurt timp.*

Acordul prin căutare

1. Apăsați un buton de căutare. Sistemul se opreşte la primul post de radio pe care îl găseşte în direcția aleasă.

Lista cu posturi de radio

Această funcție afişează toate posturile de radio disponibile într-o listă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

1. Apăsați butonul de răsfoire.
2. Apăsați ansamblul anterior sau cel următor pentru a schimba ansamblurile. Navigați prin listă și selectați postul dorit apăsând pe zona de pe ecranul tactil care afișează selecția dvs.
3. Apăsați **OK** pentru a confirma selecția dvs.

Nota: *Afişajul arată doar posturile de radio din ansamblul curent.*

Acordul manual

1. Apăsați butonul + tune -.

Butoanele de presetare a posturilor de radio

Această funcție vă permite să stocați până la 6 posturi de radio preferate din oricare ansamblu din fiecare bancă de setări predefinite.

1. Selectați un post de radio.
2. Țineți apăsat unul dintre butoanele de presetare. Atunci când postul de radio a fost memorat, apare un mesaj. Sonorul este dezactivat temporar, ca o confirmare.

După memorare, puteți apăsa în orice moment un buton de presetare pentru a selecta un post de radio preferat.

Nota: *Este posibil ca posturile de radio memorate pe butoanele de presetare să nu fie întotdeauna disponibile, dacă ați părăsit zona de acoperire. Sunetul emis de sistem va fi dezactivat în aceste cazuri.*

Radio text

Puteți afișa informații suplimentare. De exemplu, numele artistului. Pentru a activa această opțiune, selectați **Options** > **Radio Text On**.

Nota: *Este posibil ca informațiile suplimentare să nu fie întotdeauna disponibile.*

MUFĂ INTRARE AUDIO

AVERTIZARI

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Din motive de siguranță, nu conectați şi nu reglați setările playerului muzical portabil în timp ce vehiculul se află în mişcare.

Atunci când vehiculul se află în mişcare, păstrați playerul portabil de muzică într-o locație sigură, cum ar fi consola centrală sau compartimentul pentru mănuşi. Obiectele dure pot deveni proiectile în timpul unei coliziuni sau opriri bruşte, ceea ce ar putea creşte pericolul de răni grave. Cablul de prelungire audio trebuie să fie suficient de lung încât să permită playerului muzical portabil să fie depozitat în condiții de siguranță cât vehiculul se află în mişcare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

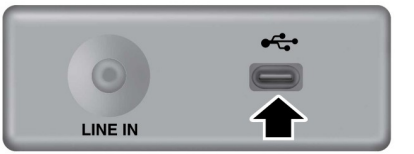


E149149

Mufa de intrare auxiliară vă permite să conectați și să redați muzică de pe playerul muzical portabil prin difuzoarele vehiculului. Puteți utiliza orice player muzical portabil destinat utilizării cu căști. Cablul prelungitor audio trebuie să aibă mufe de 1/8 inchi (3,5 milimetri) la fiecare capăt.

1. Opriți motorul, radioul și playerul portabil de muzică. Acționați frâna de parcare și treceți transmisia în poziția **P** (vehicul cu transmisie automată) sau neutră (vehicul cu transmisie manuală).
2. Cuplați cablul prelungitor de la playerul muzical portabil la mufa de intrare auxiliară.
3. Porniți radioul. Selectați un post FM acordat sau un CD.
4. Reglați volumul conform preferințelor.
5. Porniți playerul portabil de muzică și reglați-i volumul la jumătate din nivelul maxim.
6. Apăsați **AUX** până ce apar **LINE** sau **LINE IN** pe afișaj. Ar trebui să auziți muzică de la dispozitiv, chiar și la un nivel redus.
7. Reglați volumul playerului muzical portabil până ce atinge nivelul de volum al postului FM sau CD-ului. Realizați acest lucru prin comutarea alternativă între comenzile AUX și FM sau CD.

PORT USB

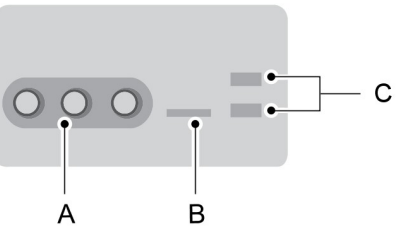


E149148

Portul USB vă permite să conectați dispozitive de redare media, stickuri de memorie și dispozitive de încărcare (dacă sunt compatibile).

CENTRUL MEDIA

Hubul media este localizat în consola centrală și are următoarele caracteristici:

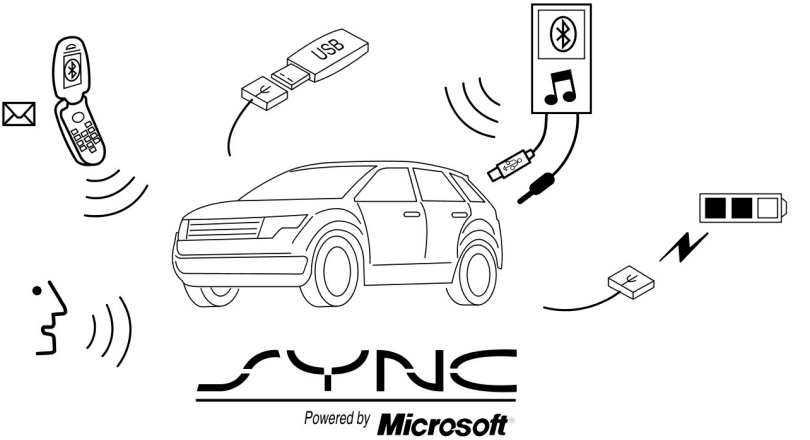


E142605

A	Intrări A/V
B	Slot de card SD
C	Porturi USB

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE



E142598

SYNC® este un sistem de comunicaţii integrat în vehicul, care funcţionează cu telefonul dumneavoastră celular activat pentru Bluetooth şi un player media portabil.

Acesta vă permite:

- Să efectuaţi să primiţi apeluri
- Să accesaţi şi să redaţi muzică din playerul media
- Să utilizaţi Emergency Assistance
- Să accesaţi contactele din agenda telefonică şi muzica, prin intermediul comenzilor vocale
- Să redaţi în flux muzică de la telefonul mobil conectat
- Să selectaţi mesaje text predefinite
- Să utilizaţi sistemul avansat de recunoaştere vocală
- Să încărcaţi dispozitivul USB (dacă dispozitivul acceptă acest lucru).

Asiguraţi-vă că aţi consultat manualul dispozitivului dumneavoastră înainte de a-l utiliza cu SYNC.

Asistenţă

Pentru asistenţă suplimentară, contactaţi un dealer autorizat. Pentru mai multe informaţii, vizitaţi site-ul web regional Ford.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Informații privind siguranța

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

La utilizarea SYNC:

- Nu operați dispozitivele de redare atunci când cablurile sau firele de alimentare sunt rupte, fisurate sau deteriorate. Amplasați cu atenție cablurile şi firele, în locuri în care nu pot fi călcate sau nu împiedică funcționarea pedalelor, scaunelor, compartimentelor sau capacitatea de a conduce în siguranță.
- Nu lăsați dispozitive de redare în autovehicul în condiții extreme, deoarece se pot deteriora. Pentru instrucțiuni suplimentare, consultați manualul dispozitivului.
- Nu încercați să servisați sau să reparați sistemul. Consultați un dealer autorizat.

Informații privind confidențialitatea

Atunci când un telefon celular este conectat la SYNC, sistemul creează un profil corelat cu respectivul celular. Sistemul creează profilul pentru a vă oferi mai multe caracteristici şi pentru o operare mai eficientă. Printre altele, acest profil poate conține date privind agenda dvs. telefonică, mesajele text (citite şi necitite) şi istoricul apelurilor. Acesta va include istoricul apelurilor când telefonul dvs. celular nu era conectat la sistem. În cazul în care conectați un dispozitiv media, sistemul creează şi memorează un index al conținutului media suportat. Sistemul înregistrează de asemenea un scurt jurnal, de aproximativ 10 minute, al întregii activități recente a sistemului. Profilul de conectare şi alte date de sistem pot fi utilizate pentru a îmbunătăți sistemul şi a ajuta la diagnosticarea tuturor problemelor care pot apărea.

Profilul telefonului celular, indexul media playerului şi jurnalul de activități vor rămâne în sistem dacă nu le ştergeți. Acestea sunt de regulă accesibile în vehicul numai când vă conectați telefonul celular sau media playerul. Dacă nu mai intenționați să utilizați sistemul sau vehiculul, vă rugăm să efectuați o resetare generală pentru a şterge toate informațiile stocate. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Este necesar un echipament special pentru a accesa datele de sistem. Este necesar şi accesul la modulul SYNC al vehiculului dvs. Nu vom accesa datele de sistem fără acordul dvs. în niciun alt scop în afară de cele descrise. Printre exemplele în care datele de sistem pot fi accesate se numără situațiile în care există un ordin judecătoresc, dar şi dacă organele de ordine, alte autorități guvernamentale şi

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

alți terți cu autoritate legală solicită acest lucru. Alte părți pot încerca să obțină accesul la informații, independent de noi. Sunt disponibile mai multe informații privind confidențialitatea. Vezi **Aplicații şi servicii SYNC™** (pagina 332).

UTILIZAREA RECUNOAŞTERII VOCALE

Acest sistem vă ajută să controlați numeroase funcții cu ajutorul comenzilor vocale. Acesta vă permite să vă țineți mâinile pe volan şi să vă concentrați la ceea ce se întâmplă în jurul dumneavoastră.

Sfaturi utile

Asigurați-vă că în habitaclu este o liniște perfectă, pe cât posibil. Zgomotul vântului când geamurile sunt deschise şi vibrațiile de la drum pot face ca sistemul să nu recunoască în mod corect comenzile vocale.

Înainte de a da o comandă vocală, aşteptați să se termine anunțul sistemului, urmat de un singur semnal sonor. Comenzile vocale efectuate înainte de semnal nu se vor înregistra în sistem.

Vorbiți natural, fără pauze lungi între cuvinte.

Puteți întrerupe sistemul în orice moment în timp ce acesta vorbeşte prin apăsarea butonului pentru voce. Puteți de asemenea să anulați oricând o sesiune de voce apăsând şi ținând apăsat butonul de voce.

Inițierea unei sesiuni vocale



Apăsați butonul de voce. Pe afişaj apare o listă cu comenzile disponibile.

Comandă	Descrierea
Bluetooth audio	Faceți streaming audio de pe telefonul celular.
(cancel | stop | exit)	Anulați acțiunea solicitată.
((line | AV | audio video) in | AUX | audio video)	Accesați dispozitivul conectat la mufa de intrare auxiliară.
(phone | Blackberry | iPhone | Mobile)	Efectuați apeluri.
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	Accesați dispozitivul conectat la portul USB.
voice settings	Ajustați nivelul de interacțiune şi feedback vocal.
[main menu] help	Ascultați o listă de comenzi vocale disponibile în modul curent.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Interacțiunea cu şi feedback de la sistem

Sistemul oferă feedback prin intermediul semnalelor audibile, mesajelor, întrebărilor şi confirmărilor vocale în funcție de situație şi nivelul de interacțiune selectat. Puteți personaliza sistemul de recunoaştere vocală astfel încât să ofere mai multe sau mai puține instrucțiuni şi feedback.

Setarea implicită este la un nivel mai ridicat de interacțiune, pentru a vă ajuta să învățați să utilizați sistemul. Puteți modifica aceste setări în orice moment.

Ajustarea nivelului de interacțiune



Apăsați butonul de voce. Atunci când vi se indică:

Comandă	Descrierea
voice settings	Furnizează acces la modificarea nivelului de interacțiune.

Apoi, oricare dintre următoarele:

Comandă	Descrierea
interaction mode advanced	Oferă un nivel mai redus de interacțiune audio şi mai multe mesaje tip ton.
interaction mode novice	Oferă interacțiune şi ghidare mai detaliate.

Mesajele de confirmare sunt scurte întrebări adresate de către sistem atunci când nu este sigur de solicitarea dumneavoastră sau atunci când există mai multe răspunsuri posibile la solicitare. De exemplu sistemul poate întreba dacă ați dat o comandă corectă pentru telefon.

Apăsați butonul de voce. Atunci când vi se indică:

Comandă	Descrierea
voice settings	Furnizează acces la modificarea setării anunțului de confirmare.

Apoi, oricare dintre următoarele:

Comandă	Descrierea
confirmation prompts off	Face o presupunere cât mai exactă posibil privind comanda. Din când în când, vi se va solicita să confirmați setările.
confirmation prompts on	Vă clarifică comanda vocală printr-o scurtă întrebare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul creează liste de sugestii atunci când are acelaşi nivel de încredere pentru mai multe opţiuni pe baza comenzilor dumneavoastră vocale. Atunci când este activat, este posibil ca sistemul să vă indice patru posibilităţi de clarificare.

Comandă	Descrierea
media candidate lists off	Face o presupunere cât mai exactă posibil pe baza listei de sugestii media. Sistemul vă poate pune, ocazional, întrebări.
media candidate lists on	Vă clarifică comanda vocală pentru sugestii media.
phone candidate lists off	Face o presupunere cât mai exactă posibil pe baza listei de sugestii din telefonul celular. Sistemul vă poate pune, ocazional, întrebări.
phone candidate lists on	Vă clarifică comanda vocală pentru sugestii din telefonul celular.

Modificarea setărilor de voce

Puteţi modifica setările de voce folosind afişajul de informaţii şi divertisment.

Apăsaţi butonul **MENU**.

Măsură	Mesaj
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

UTILIZAREA SYNC™ CU TELEFONUL DVS.

Apelarea în regim mâini libere este una dintre caracteristicile principale ale SYNC. Deşi sistemul suportă o varietate de caracteristici, multe dintre ele depind de funcţionalitatea telefonului dumneavoastră celular.

Majoritatea telefoanelor mobile cu tehnologie wireless prin Bluetooth suportă cel puţin funcţiile următoare:

- Acceptarea unui apel primit.
- Încheierea unui apel.
- Utilizarea modului de confidenţialitate.
- Formarea unui număr.
- Formarea repetată.
- Notificarea de apel în aşteptare.
- Cod apelant.

Alte caracteristici, cum ar fi mesageria de text cu ajutorul Bluetooth şi descărcarea automată a agendei telefonice sunt caracteristici care depind de telefon. Pentru a verifica compatibilitatea telefonului celular, consultaţi manualul dispozitivului sau vizitaţi site-ul regional Ford.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Asocierea unui telefon celular pentru prima dată

Asocierea wireless a telefonului dumneavoastră celular cu sistemul vă permite să efectuați și să primiți apeluri în regim mâini libere.

Nota: *Trebuie să cuplați contactul și să porniți radioul.*

Nota: *Pentru a naviga prin meniuri, apăsați săgețile în sus sau în jos de pe sistemul dumneavoastră audio.*

1. Asigurați-vă că funcția Bluetooth a telefonului dvs. celular este activată înainte a de lansa căutarea. Dacă este necesar, consultați manualul dispozitivului.
2. Apăsați butonul **PHONE**. Când afișajul sistemului audio indică faptul că nu există telefoane asociate, selectați opțiunea de adăugare.
3. Când mesajul de începere a asocierii apare pe afișaj, căutați SYNC pe telefonul dvs. celular pentru a lansa procesul de asociere.
4. Selectați SYNC pe telefonul mobil.
5. Așteptați până apare codul PIN pe afișajul telefonului. Comparați codul PIN de pe telefon cu codul PIN de pe afișajul sistemului audio și acceptați solicitarea pe telefonul mobil și pe afișajul vehiculului. Afișajul anunță momentul când asocierea a reușit.

Nota: *În unele cazuri, telefonul va solicita introducerea unui cod PIN. Introduceți codul PIN din șase cifre indicat de sistem pe afișajul audio. Afișajul anunță momentul când asocierea a reușit.*

În funcție de capacitatea telefonului mobil și de piață, sistemul vă poate adresa întrebări privind, de exemplu, setarea telefonului mobil curent ca telefon primar (sistemul telefonului mobil încearcă automat să se conecteze cu primul când cuplați contactul) sau descărcarea agendei telefonice etc.



Afișajul de informații poate afișa nivelul de încărcare a acumulatorului și puterea semnalului telefonului mobil.

Asocierea altor telefoane celulare

Asocierea wireless a telefonului dumneavoastră celular cu sistemul vă permite să efectuați și să primiți apeluri în regim mâini libere.

Nota: *Trebuie să cuplați contactul și să porniți radioul.*

Nota: *Pentru a naviga prin meniuri, apăsați săgețile în sus sau în jos de pe sistemul dumneavoastră audio.*

1. Asigurați-vă că funcția Bluetooth a telefonului dvs. celular este activată înainte a de lansa căutarea. Dacă este necesar, consultați manualul dispozitivului.
2. Apăsați butonul **PHONE**.
3. Selectați opțiunea de dispozitive Bluetooth.
4. Apăsați butonul **OK**.
5. Selectați opțiunea de adăugare. Astfel se lansează procesul de asociere.
6. Când mesajul de începere a asocierii apare pe afișaj, căutați SYNC pe dispozitivul dvs. pentru a lansa procesul de asociere.
7. Selectați SYNC pe telefonul mobil.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

8. Aşteptaţi până apare codul PIN pe afişajul telefonului. Comparaţi codul PIN de pe telefon cu codul PIN de pe afişajul sistemului audio şi acceptaţi solicitarea pe telefonul mobil şi pe afişajul vehiculului. Afişajul anunţă momentul când asocierea a reuşit.

Nota: *În unele cazuri, telefonul va solicita introducerea unui cod PIN. Introduceţi codul PIN din şase cifre indicat de sistem pe afişajul audio. Afişajul anunţă momentul când asocierea a reuşit.*

Sistemul vă poate solicita să setaţi telefonul mobil curent ca telefon mobil principal sau să descărcaţi agenda telefonică.

Comenzile vocale pentru telefonul celular



Apăsaţi butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneţi una dintre următoarele propoziţii:

Comandă	Măsură
call (someone | [[a] name])	Nu este nevoie să spuneţi „phone” înainte de a spune aceste comenzi.
Call <nume> at home	Nu este nevoie să spuneţi „phone” înainte de a spune aceste comenzi.
Call <nume> at work	Nu este nevoie să spuneţi „phone” înainte de a spune aceste comenzi.
Call <nume> in office	Nu este nevoie să spuneţi „phone” înainte de a spune aceste comenzi.
Call <nume> on cell	Nu este nevoie să spuneţi „phone” înainte de a spune aceste comenzi.
Call <nume> on other	Nu este nevoie să spuneţi „phone” înainte de a spune aceste comenzi.
dial	Nu este nevoie să spuneţi „phone” înainte de a spune aceste comenzi.
([go to] privacy [on] | transfer to phone | handsfree off)	Aceste comenzi sunt disponibile doar în timpul unui apel.
(hold call [on] | (put | place) call on hold)	Aceste comenzi sunt disponibile doar în timpul unui apel.
(hold call off | take call off hold)	Aceste comenzi sunt disponibile doar în timpul unui apel.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Comandă	Măsură
mute [call] [on]	Aceste comenzi sunt disponibile doar în timpul unui apel.
(mute [call] off | Unmute [call])	Aceste comenzi sunt disponibile doar în timpul unui apel.
join (call | calls)	Aceste comenzi sunt disponibile doar în timpul unui apel.

Comenzile agendei telefonice

Când îi solicitați sistemului să acceseze un nume sau un număr din agenda telefonică, informațiile solicitate apar pe afişajul sistemului audio.

Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți una dintre următoarele propoziții:

Comandă	Măsură
call (someone | [[a] name])	Pentru a apela contactul.
dial	112 (unu unu doi), 700 (şapte sute) etc.
Diez	
Număr	De la 0 (zero) la 9 (nouă)
Asterisc	
clear	Şterge toate cifrele introduse
(delete | correct)	Şterge ultimul set de cifre introduse.
Plus	
Stea	

Nota: *Pentru a ieşi din modul de apelare, apăsați şi mențineți apăsat butonul telefonului sau orice alt buton de pe unitatea audio.*

Comenzi meniu

Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți una dintre următoarele propoziții:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Comandă
(turn ringer on | silent mode off)
(turn ringer off | silent mode [on])

Cuvintele între paranteze sunt opționale şi nu trebuie rostite pentru ca sistemul să înțeleagă comanda.

Efectuarea unui apel

Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți una dintre următoarele propoziții:

Comandă	Măsură	
call (someone | [[a] name])		
dial	Urmată de un număr. După ce sistemul confirmă numărul, spuneți:	dial

Pentru a şterge ultima cifră rostită, spuneți:

Comandă	Măsură
(delete | correct)	Sau apăsați butonul direcțional stânga de pe unitatea audio.

Pentru a şterge toate cifrele rostite, spuneți:

Comandă	Măsură
clear	Sau apăsați şi mențineți apăsat butonul direcțional stânga de pe unitatea audio.

Pentru a încheia apelul, apăsați butonul de încheiere a apelului de pe volan sau selectați opțiunea de încheiere a apelului de pe afişajul audio şi apăsați **OK**.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Primirea unui apel

Atunci când primiți un apel puteți:

- Preluați apelul apăsând butonul de acceptare a apelului de pe volan sau selectând opțiunea de acceptare a apelului de pe afişajul audio. Apasati butonul **OK**.
- Refuzați apelul apăsând butonul de refuzare a apelului de pe volan sau selectând opțiunea de refuzare a apelului de pe afişajul audio. Apasati butonul **OK**.
- Ignorați apelul, nefăcând nimic.

Opțiunile pentru telefonul celular în timpul unui apel activ

În timpul unui apel activ, aveți la dispoziție funcții de meniu suplimentare care devin disponibile, cum ar fi trecerea la modul de apel.

Pentru a accesa acest meniu, alegeți una dintre opțiunile disponibile din partea de jos a afişajului audio sau selectați opțiunea de afişare suplimentară.

Mesaj	Descriere şi acțiune
Mic. off	Dezactivați microfonul vehiculului. Pentru a activa microfonul, selectați din nou opțiunea.
Privacy	Comută un apel dintr-un mediu în regim mâini libere activ pe telefonul dumneavoastră celular pentru o conversație mai personală. Când este selectată, afişajul audio va indica faptul că apelul este privat.
Hold	Pune un apel activ în aşteptare. Când este selectată, afişajul audio va indica faptul că apelul este în aşteptare.
Dial a number	Introduceți numere cu ajutorul tastaturii numerice a sistemului audio, de exemplu numere pentru parole.
Join calls	Reuni două apeluri separate. Sistemul acceptă un număr maxim de trei apelanți în cadrul unui apel cu participanți multipli sau o teleconferință. 1. Selectați opțiunea de afişare suplimentară. 2. Accesați contactul dorit prin intermediul sistemului sau utilizați comenzile vocale pentru a efectua un al doilea apel. Odată aflat activ în cel de-al doilea apel, selectați opțiunea de afişare suplimentară. 3. Derulați la opțiunea de reunire a apelurilor şi apăsați butonul **OK**.
Phonebook	Accesa contactele din agenda telefonică. 1. Selectați opțiunea de afişare suplimentară. 2. Derulați la opțiunea de agendă telefonică şi apăsați butonul **OK**. 3. Parcurgeți lista contactelor dvs. din agendă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
	4. Apăsaţi din nou pe butonul **OK** când selecţia dorită apare pe afişajul audio. 5. Apăsaţi butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecţia.
Call history	Acces jurnalul istoricului apelurilor. 1. Selectaţi opţiunea de afişare suplimentară. 2. Derulaţi la opţiunea pentru istoricul apelurilor. Apasati butonul **OK**. 3. Parcurgeţi lista opţiunilor aferente istoricului de apeluri (primite, efectuate sau pierdute). 4. Apăsaţi din nou pe butonul **OK** când selecţia dorită apare pe afişajul audio. 5. Apăsaţi butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecţia.

Accesarea caracteristicilor prin intermediul meniului telefonului celular

Puteţi accesa istoricul apelurilor, agenda, puteţi trimite mesaje text şi puteţi accesa setările telefonului celular şi ale sistemului. Puteţi de asemenea accesa caracteristici avansate precum asistenţa în caz de urgenţă.

Sistemul încearcă să redescarce automat agenda telefonică şi istoricul apelurilor de fiecare dată când telefonul dvs. celular se conectează la sistem. Trebuie să activaţi funcţia de autodescărcare dacă telefonul celular o acceptă.

Nota: *Această caracteristică depinde de telefonul celular.*

1. Apăsaţi butonul **PHONE** pentru a accesa meniul telefonului celular.
2. Selectaţi una dintre opţiunile disponibile.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
Dial a number	Formaţi un număr cu ajutorul tastaturii numerice a sistemului audio.
Redial	Forma din nou ultimul număr apelat (dacă există în dotare). Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a selecta.
Phonebook	Vă accesaţi agenda telefonică descărcată. 1. Apăsaţi butonul **OK** pentru a confirma şi a accesa. Puteţi utiliza opţiunile de la baza ecranului pentru a accesa rapid o categorie alfabetică. Puteţi de asemenea utiliza literele de pe tastatură pentru a sări la un element din listă. 2. Parcurgeţi lista contactelor dvs. din agendă. 3. Apăsaţi din nou pe butonul **OK** când selecţia dorită apare pe afişajul audio. 4. Apăsaţi butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecţia.
Call history	Accesaţi orice apeluri formate, primite sau pierdute anterior. 1. Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a selecta. 2. Derulaţi pentru a selecta dintre apeluri primite, apeluri formate sau apeluri pierdute. Apăsaţi butonul **OK** pentru a realiza selecţia. 3. Apăsaţi butonul **OK** sau butonul de apelare pentru a invoca selecţia.
Speed Dial	Selectează una dintre cele 10 intrări de apelare rapidă. Pentru a seta o intrare de apelare rapidă, accesaţi agenda şi ţineţi apăsat unul dintre numerele tastatura numerică a sistemului audio.
Text messaging	Trimiteţi, descărcaţi şi ştergeţi mesaje text.
BT Devices	Accesaţi opţiunea elementelor de meniu pentru dispozitive Bluetooth (adăugare, conectare, setare ca principal, activat sau dezactivat, ştergere).
Phone settings	Vizualizaţi diverse setări şi funcţii de pe telefonul dvs. celular.
Emergency Assistance	Activaţi sau dezactivaţi caracteristica de asistenţă în caz de urgenţă SYNC.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaje text

Sistemul vă permite să primiți, să trimiteți, să descărcați şi să ştergeți mesaje text. Sistemul vă poate citi şi mesajele primite, astfel încât să trebuiască să vă luați ochii de la drum.

Nota: *Această caracteristică depinde de telefonul celular.*

Primirea unui mesaj text

Când primiți un nou mesaj, se aude un semnal sonor, iar afişajul audio vă anunță că aveți un mesaj nou.

Aveți aceste opțiuni:

- Selectați opțiunea de ascultare pentru a face sistemul să vă citească mesajul.
- Selectați opțiunea de vizualizare pentru a deschide mesajul text. Apăsați opțiunea de ignorare sau de neluare a niciunei măsuri, iar mesajul intră căsuța poştală de mesaje. După selectare, aveți posibilitatea de a vi se citi mesajul, de a vizualiza alte mesaje sau de a selecta opțiunea de afişare suplimentară.
- Deschideți butonul de voce şi spuneți "Read text message".
- Selectați opțiunea de afişare suplimentară şi utilizați butoanele săgeată pentru a parcurge mai multe opțiuni.

Nota: *Telefonul dumneavoastră celular trebuie să suporte funcția de descărcare a mesajelor text via Bluetooth pentru a primi mesaje text.*

Alegeți dintre următoarele:

Mesaj	Măsură
Reply to sender	Apăsați pe butonul **OK** pentru a accesa şi derulați apoi în lista de mesaje predefinite pentru trimitere.
Call sender	Apăsați pe butonul **OK** pentru a apela expeditorul mesajului.
Forward msg.	Apăsați pe butonul **OK** pentru a redirecționa mesajul către oricine din agenda telefonică sau istoricul apelurilor. Puteți de asemenea alege să introduceți un număr.

Trimiterea, descărcarea şi ştergerea mesajelor text

1. Apăsați butonul **PHONE**.
2. Selectați opțiunea de mesagerie text, apoi apăsați butonul **OK**.

Alegeți dintre următoarele:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
New	Când selectaţi opţiunea de a trimite un mesaj text, apare o listă de mesaje predefinite pe afişajul audio. Vă permite să trimiteţi un nou mesaj text bazat pe un set predefinit de 15 mesaje.
View	Vă permite să citiţi mesajul complet şi, în plus, vă furnizează opţiunea de a solicita sistemului să vă citească mesajul. Pentru a trece la următorul mesaj, selectaţi opţiunea de afişare suplimentară. Aceasta vă permite să îi răspundeţi apelantului, să-l sunaţi pe apelant sau să redirecţionaţi mesajul.
Delete	Vă permite să ştergeţi mesajele text curente din sistem (nu din telefonul dvs. celular). Afişajul audio indică momentul în care toate mesajele dvs. text au fost şterse.
More...	Vă permite să ştergeţi toate mesajele sau să declanşaţi manual descărcarea tuturor mesajelor necitite din telefonul mobil.

Trimiterea unui mesaj text

1. Selectaţi opţiunea de trimitere când selecţia dorită este evidenţiată pe afişajul audio.
2. Selectaţi opţiunea de confirmare când apare contactul şi apăsaţi din nou pe **OK** pentru a confirma când sistemul vă întreabă dacă doriţi să trimiteţi mesajul. Fiecare mesaj text este trimis cu o semnătură predefinită.

Nota: *Puteţi trimite mesaje text fie prin alegerea unui contact din agendă şi selectarea opţiunii text de pe afişajul audio, fie prin răspunderea la un mesaj primit în căsuţa de mesaje primite.*

Nota: *Este permis un singur destinatar per mesaj text.*

Accesarea setărilor telefonului celular

Aceste caracteristici depind de telefonul celular. Setările telefonului dumneavoastră celular vă permit să accesaţi şi să ajustaţi caracteristici precum tonul de apel, notificarea la mesaj text şi să vă modificaţi agenda telefonică şi să configuraţi descărcarea automată.

1. Apăsaţi butonul **PHONE**.
2. Derulaţi până ce apare opţiunea de setări pentru telefon, apoi apăsaţi butonul **OK**.
3. Derulaţi pentru a selecta dintre următoarele opţiuni:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
Set as master	Dacă această opţiune este bifată, sistemul va utiliza acest telefon celular ca telefon principal când sunt mai multe celulare asociate cu sistemul. Această opţiune poate fi modificată pentru toate telefoanele celulare asociate (nu doar pentru cel activ) prin intermediul meniului dispozitivelor Bluetooth.
Phone status	Vedeţi numele telefonului celular, numele furnizorului, numărul telefonului celular, nivelul de semnal şi nivelul de încărcare al acumulatorului. La final, apăsaţi butonul săgeată stânga pentru a reveni în meniul de stare a telefonului celular.
Set ringtone	Selectaţi ce ton de apel se aude la primirea unui apel (unul din sistem sau din telefonul dumneavoastră celular). Dacă telefonul dumneavoastră celular acceptă sunarea în bandă, soneria acestuia se declanşează când alegeţi de sonerie pentru celular. 1. Apăsaţi butonul **OK** pentru a selecta şi derula pentru a asculta fiecare ton de apel. 2. Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a selecta.
Text msg notify	Avea opţiunea de a asculta un ton sonor care vă anunţă la primirea unui mesaj text. Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a activa sau dezactiva semnalul sonor.
Phonebook pref.	Modificaţi conţinutul agendei dumneavoastră telefonice, de ex. prin adăugare, ştergere, descărcare. Apăsaţi butonul **OK** pentru a selecta şi derula opţiunile din tabelul de mai jos.

Pentru a modifica preferinţele agendei telefonice, alegeţi una din următoarele opţiuni:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
Add contacts	Cu ajutorul mesageriei "push", transferaţi contactele dorite pe telefonul celular. Consultaţi manualul dispozitivului pentru modalitatea de transfer „push” a contactelor. Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a adăuga mai multe contacte din agenda telefonică.
Delete	Când apare un mesaj prin care vi se solicită ştergerea, selectaţi opţiunea de confirmare. Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a şterge agenda telefonică şi istoricul apelurilor curente. Sistemul vă duce înapoi în meniul cu setările telefonului.
Download now	Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a selecta şi descărca agenda telefonică în sistem.
Auto-download	Când descărcarea automată este activată, orice modificări, adăugări sau ştergeri salvate în sistem de la ultima descărcare sunt şterse. Când descărcarea automată este dezactivată, agenda telefonică nu va fi descărcată când telefonul celular se conectează la sistem. Agenda telefonică, istoricul apelurilor şi mesajele text pot fi accesate numai când telefonul celular asociat este conectat la sistem. Bifaţi sau debifaţi această opţiune pentru a descărca automat agenda telefonică de fiecare dată când telefonul mobil se conectează la sistem. Timpii de descărcare depind de telefon şi de cantitate.

Dispozitive Bluetooth

Acest meniu oferă acces la dispozitivele Bluetooth. Utilizaţi butoanele cu săgeţi pentru a derula prin opţiunile de meniu. El vă permite să adăugaţi, să conectaţi şi să ştergeţi dispozitive şi să setaţi un telefon celular ca fiind cel principal.

Opţiunile de meniu pentru dispozitivele Bluetooth

1. Apăsaţi butonul **PHONE**.
2. Derulaţi până ce apare opţiunea de dispozitiv Bluetooth, apoi apăsaţi butonul **OK**.
3. Derulaţi pentru a selecta dintre următoarele opţiuni:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
Add	Asocia telefoane celulare suplimentare la sistem. 1. Selectaţi opţiunea de adăugare pentru a lansa procesul de asociere. 2. Când mesajul de începere a asocierii apare pe afişajul audio, căutaţi **SYNC** pe telefonul dvs. celular. Dacă este necesar, consultaţi manualul dispozitivului. 3. Selectaţi SYNC pe telefonul mobil. 4. Aşteptaţi până apare codul PIN pe afişajul telefonului. Comparaţi codul PIN de pe telefon cu codul PIN de pe afişajul sistemului audio şi acceptaţi solicitarea pe afişajul telefonului mobil şi pe afişajul vehiculului. Afişajul anunţă momentul când asocierea a reuşit. * 5. Când opţiunea de setare a telefonului celular ca telefon celular principal apare, selectaţi fie da, fie nu. 6. În funcţie de capacităţile telefonului mobil, sistemul vă poate solicita să răspundeţi la întrebări suplimentare (de exemplu, dacă doriţi să descărcaţi agenda telefonică). Selectaţi fie da, fie nu, pentru a confirma răspunsul.
Delete	După ştergerea unui telefon celular din listă, telefonul celular poate fi conectat din nou numai prin repetarea integrală a procesului de asociere. Selectaţi opţiunea de ştergere şi confirmaţi când sistemul vă solicită ştergerea dispozitivului selectat.
Master	Sistemul încearcă să se conecteze la telefonul celular principal de fiecare dată când cuplaţi contactul. Atunci când un telefon celular este selectat ca primar, acesta apare primul în listă şi este marcat cu un asterisc. Seta un telefon celular asociat anterior ca telefonul dumneavoastră primar. Selectaţi opţiunea master pentru a confirma telefonul celular principal.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
Conn.	Conectaţi un telefon celular asociat anterior. Puteţi avea numai un singur telefon celular conectat o dată pentru a utiliza funcţiile telefonului celular. Când este conectat un alt telefon celular, serviciile telefonice de la telefonul celular anterior vor fi deconectate. Sistemul vă permite să utilizaţi dispozitive Bluetooth diferite pentru funcţiile telefonului celular şi caracteristica de redare muzicală prin Bluetooth audio simultan.
Discon.	Deconectează telefonul celular selectat. Selectaţi această opţiune şi confirmaţi când vi se solicită acest lucru. După deconectarea unui telefon celular, acesta poate fi reconectat fără a se repeta întregul proces de asociere.

*În unele cazuri, telefonul va solicita introducerea unui cod PIN. Introduceţi codul PIN din şase cifre indicat de sistem pe afişajul audio. Afişajul anunţă momentul când asocierea a reuşit.

Setări sistem

1. Apăsaţi butonul **MENU**.
2. Selectaţi opţiunea de setări SYNC, apoi apăsaţi butonul **OK**.
3. Derulaţi pentru a selecta dintre următoarele opţiuni:

Mesaj	Descriere şi acţiune
Bluetooth on	Bifa sau debifa această opţiune pentru a activa sau dezactiva interfaţa Bluetooth a sistemului. Selectaţi această opţiune, apoi apăsaţi butonul **OK** pentru a modifica starea opţiunii.
Set defaults	Această selecţie nu vă şterge informaţiile indexate (agendă telefonică, istoric apeluri, mesaje text şi dispozitive asociate). Selectaţi această opţiune şi confirmaţi atunci când vi se indică acest lucru pe afişajul audio. Reveni la setările implicite din fabrică.
Master reset	Şterge complet toate informaţiile stocate pe sistem (agendă telefonică, istoric apeluri şi dispozitive asociate) şi revine la setările implicite din fabrică. Selectaţi această opţiune şi confirmaţi atunci când vi se indică acest lucru pe afişajul audio. Ecranul indică momentul când procesul s-a încheiat, iar sistemul vă readuce în meniul anterior.
Install on SYNC	Instala aplicaţii sau actualizări de software descărcate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
	Selectaţi această opţiune şi confirmaţi atunci când vi se indică acest lucru pe afişajul audio. Trebuie să existe o aplicaţie SYNC sau o actualizare valabilă disponibile pe unitatea de memorie USB pentru a se reuşi finalizarea unei instalări.
System info	Afişa numerele de versiune ale sistemului, precum şi numărul său de serie. Apăsaţi pe butonul **OK** pentru a selecta.
Voice settings	Submeniul cu setări de voce conţine diverse opţiuni. Vezi **Utilizarea recunoaşterii vocale** (pagina 316).
Browse USB	Parcurge structura propriu-zisă de meniuri a dispozitivului USB conectat. Apăsaţi pe butonul **OK** şi utilizaţi săgeţile sus sau jos pentru a parcurge dosarele şi fişierele. Utilizaţi săgeţile stânga sau dreapta pentru a deschide şi ieşi dintr-un dosar. Conţinutul media poate fi selectat direct pentru redarea din acest meniu.
Emergency Assistance	Puteţi să activaţi sau să dezactivaţi caracteristica de asistenţă în caz de urgenţă. Vezi **Aplicaţii şi servicii SYNC™** (pagina 332).

APLICAŢII ŞI SERVICII SYNC™

Pe afişaj apare o listă cu aplicaţiile disponibile. Este posibil ca fiecare aplicaţie să aibă propriile setări specifice.

Apăsaţi butonul **MENU** pentru a accesa meniul sistemului.

Mesaj	Descriere şi acţiune
SYNC-Apps	Derulaţi până la această opţiune, apoi apăsaţi **OK**.

SYNC Emergency Assistance

AVERTIZARI

Pentru ca această caracteristică să funcţioneze, telefonul celular trebuie să aibă Bluetooth şi să fie compatibil cu sistemul.

AVERTIZARI

Aşezaţi-vă întotdeauna telefonul celular la loc sigur în interiorul vehiculului. Nerespectarea acestei indicaţii poate provoca vătămarea gravă a persoanelor sau deteriorarea telefonului, ceea ce ar putea împiedica funcţionarea corectă a acestei caracteristici.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

AVERTIZARI

Dacă setarea caracteristicii nu este ajustată înainte de un impact, sistemul nu va încerca să efectueze un apel de urgență, ceea ce ar putea mări durata de reacție a serviciilor de intervenție, cu potențialul de a creşte riscul de vătămări grave sau deces. Nu aşteptați ca sistemul să efectueze un apel de urgență dacă puteți face singur acest lucru. Apelați serviciile de intervenție imediat pentru a evita mărirea duratei de reacție a acestora. Dacă nu auziți sunete de la funcția Emergency Assistance în cinci secunde de la coliziune, este posibil ca sistemul sau telefonul celular să fie deteriorat sau să nu funcționeze.

Dacă o coliziune acționează un airbag sau declanşează închiderea pompei de combustibil, sistemul poate contacta serviciile de urgență prin formarea numărului 112 (numărul de urgență care poate fi apelat fără conexiune la rețea în majoritatea țărilor europene) prin intermediul unui telefon mobil conectat. Pentru mai multe informații despre sistem şi despre Emergency Assistance, vizitați site-ul web regional Ford.

Nota: *Înainte de a selecta această caracteristică, trebuie să citiți notificarea de confidențialitate privind Emergency Assistance din această secțiune, pentru a afla informații importante.*

Nota: *Atunci când dezactivați sau activați această funcție, respectiva setare se aplică tuturor telefoanelor mobile împerecheate. Dacă ați dezactivat această funcție şi un telefon împerecheat anterior se conectează la cuplarea contactului, este redat un mesaj vocal sau pe afişaj apare un mesaj sau o pictogramă sau ambele.*

Nota: *Fiecare telefon celular funcționează diferit. Deşi această caracteristică funcționează cu majoritatea telefoanelor celulare, este posibil ca unele telefoane celulare să prezinte dificultăți în utilizarea acestei caracteristici.*

Nota: *Asigurați-vă că sunteți familiarizați cu informațiile despre acționarea airbagului. Vezi* ***Sistem suplimentar de securitate*** *(pagina 28).*

Activarea şi dezactivarea Emergency Assistance

Apăsați butonul **MENU**, apoi selectați:

Mesaj	Măsură
SYNC-Apps	Apăsați **OK**.
Emergency Assistance	Apăsați **OK**. Selectați opțiunea de care aveți nevoie şi apăsați pe **OK**.

Opțiuni de afişaj

Dacă activați această funcție, pe afişaj apare un mesaj de confirmare.

Dacă dezactivați această funcție, pe afişaj va apărea o casetă de dialog, care vă permite să setați un memento vocal.

Off cu memento vocal prezintă un afişaj şi un memento vocal când telefonul dvs. celular se conectează şi porneşte vehiculul.

Off fără memento vocal prezintă un memento pe afişaj, dar fără un memento vocal, când telefonul dvs. celular se conectează.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a vă asigura că Emergency Assistance funcționează corect:

- Sistemul trebuie să fie alimentat şi să funcționeze corect la momentul impactului şi pe parcursul activării şi utilizării caracteristicii.
- Trebuie să activați funcția înainte de o coliziune.
- Trebuie să aveți un telefon celular conectat la sistem.
- În anumite țări, este posibil să fie necesar să aveți o cartelă SIM validă şi înregistrată, cu credit, pentru a efectua un apel de urgență.
- Un telefon celular conectat trebuie să aibă capacitatea de a efectua şi a menține un apel efectuat la momentul impactului.
- Telefonul celular conectat trebuie să dispună de o acoperire corespunzătoare de rețea, energie în baterie şi semnal intens.
- Vehiculul dvs. trebuie să aibă suficientă energie în baterie.

Nota: *Această funcție poate fi utilizată doar în țările sau regiunile europene în care SYNC Emergency Assistance poate apela serviciile locale de urgență. Vizitați site-ul regional Ford pentru detalii.*

În cazul unui accident

Nota: *Nu toate coliziunile acționează airbagul sau declanşează închiderea pompei de combustibil (care poate activa Emergency Assistance). Totuşi, dacă Emergency Assistance este declanşată, sistemul încearcă să contacteze serviciile de urgență. Dacă un telefon mobil conectat este deteriorat sau pierde conexiunea cu sistemul, acesta caută şi încearcă să se conecteze la un telefon disponibil împerecheat anterior. Sistemul încearcă să formeze 112.*

Înainte de a efectua un apel:

- Dacă nu anulați apelul şi SYNC reuşeşte să efectueze un apel, este redat un mesaj introductiv pentru operatorul de urgențe. După acest mesaj, între pasagerii vehiculului şi operator se poate comunica în mod hands-free.
- Sistemul oferă un scurt interval de timp (aproximativ 10 secunde) pentru a anula apelul. Dacă nu anulați apelul, sistemul încearcă să formeze 112
- Sistemul redă un mesaj prin care vă informează că încearcă să efectueze un apel de urgență. Puteți anula apelul selectând butonul de funcție relevant sau apăsând butonul de terminare a apelului de pe volan.

În timpul unui apel:

- Emergency Assistance utilizează informațiile din sistemul GPS sau din rețeaua de telefonie mobilă, atunci când acestea sunt disponibile, pentru a determina cea mai potrivită limbă care va fi utilizată. Acesta alertează operatorul de urgențe în legătură cu coliziunea şi furnizează mesajul introductiv. Acest mesaj ar putea include coordonatele GPS ale vehiculului dvs.
- Limba utilizată la interacțiunea cu ocupanții vehiculului dvs. poate diferi de limba utilizată de sistem pentru a furniza informații operatorului de urgență.
- După mesajul introductiv, este deschisă linia vocală pentru a putea comunica în mod hands-free cu operatorul de urgențe.
- Când linia este conectată, trebuie să fiți gata să vă dați imediat numele, numărul de telefon şi informațiile privind locul unde vă aflați.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *În timp ce furnizează informații operatorului de urgențe, sistemul redă un mesaj prin care vă aduce la cunoştinţă că trimite informații importante. Apoi, vă informează că linia este deschisă pentru a începe comunicarea în mod hands-free.*

Nota: *În timpul unui apel Emergency Assistance, apare un ecran de urgență cu prioritate, care conține coordonatele GPS ale vehiculului, dacă acestea sunt disponibile.*

Nota: *Este posibil ca informațiile privind locația GPS să nu fie disponibile la momentul coliziunii; în acest caz, Emergency Assistance va încerca în continuare să efectueze un apel de urgență.*

Nota: *Este posibil ca serviciile de urgență să nu primească coordonatele GPS; în acest caz, este disponibilă comunicarea în mod hands-free cu un operator de urgențe.*

Nota: *Este posibil ca operatorul de urgențe să recepționeze, de asemenea, informații de la rețeaua de telefonie mobilă, cum ar fi numărul de telefon mobil, locația telefonului mobil şi numele furnizorului de telefonie mobilă, independent de SYNC Emergency Assistance.*

Este posibil ca Emergency Assistance să nu funcționeze dacă:

- Telefonul mobil sau echipamentele hardware pentru Emergency Assistance sunt deteriorate în timpul coliziunii.
- Bateria vehiculului sau sistemul nu sunt alimentate.
- O coliziune aruncă telefonul mobil din vehicul.
- Nu dispuneți de o cartelă SIM valabilă şi înregistrată, cu credit, în telefonul dvs. celular.
- Vă aflați într-o țară sau regiune europeană în care SYNC Emergency Assistance nu poate efectua un apel. Vizitați site-ul regional Ford pentru detalii.

Informații importante despre funcția Emergency Assistance

În prezent, asistența în caz de urgență nu apelează serviciile de urgență de pe următoarele piețe: Albania, Belarus, Bosnia şi Herțegovina, Macedonia, Țările de Jos, Ucraina, Moldova şi Rusia.

Vizitați site-ul regional Ford pentru cele mai noi detalii.

Notificare privind confidențialitatea la asistența în caz de urgență

Dacă activați Emergency Assistance, aceasta poate dezvălui serviciilor de urgență că vehiculul s-a aflat într-o coliziune care a implicat acționarea unui airbag sau închiderea pompei de combustibil. Această caracteristică poate divulga date privind situarea dvs. operatorului de urgență sau alte detalii privind vehiculul sau impactul, pentru a vi se oferi servicii de urgență cât mai adecvate.

Dacă nu doriți să dezvăluiți aceste informații, nu activați funcția.

SYNC AppLink

Sistemul permite controlul vocal şi manual al aplicațiilor de smartphone compatibile cu SYNC AppLink. Dacă o aplicație este executată prin AppLink, puteți controla caracteristicile principale ale aplicației prin comenzi vocale şi controale manuale.

Nota: *Trebuie să împerecheați dispozitivul smartphone cu SYNC pentru a accesa AppLink.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Utilizatorii de iPhone trebuie să conecteze telefonul la portul USB.*

Nota: *Utilizatorii de Android trebuie să conecteze telefonul la SYNC prin Bluetooth.*

Nota: *Pentru informații privind aplicațiile disponibile, dispozitivele smartphone acceptate și sfaturi de depanare, vizitați site-ul web Ford.*

Nota: *Asigurați-vă că aveți un cont activ pentru aplicația descărcată. Unele aplicații vor funcționa automat, fără configurare. Alte aplicații vor dori să configureze setările personale și să vă personalizeze experiențele prin crearea de posturi sau preferințe. Vă recomandăm să faceți acest lucru acasă sau în afara vehiculului.*

Pentru acces prin intermediul meniului SYNC

Derulați prin lista de aplicații disponibile şi apăsați **OK** pentru a selecta o aplicație. După ce aplicația este executată prin SYNC, apăsați butonul direcțional dreapta pentru a accesa meniul aplicației. Puteți accesa de aici diferite caracteristici ale aplicației, cum ar fi aprobarea și dezaprobarea. Apăsați butonul direcțional stânga pentru a părăsi meniul aplicației.

Apăsați butonul **MENU**, apoi selectați:

Mesaj	Descriere şi acțiune
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Derulați până la această opțiune, apoi apăsați **OK**.
Find new Apps	Selectați această opțiune dacă aplicația necesară nu este enumerată.

Nota: *Dacă nu poate fi găsită o aplicație compatibilă cu SYNC AppLink, asigurați-vă că aplicația dorită este executată pe dispozitivul mobil.*

Pentru acces prin intermediul comenzilor vocale

Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă	Descriere şi acțiune
mobile (apps | applications)	Spuneți numele aplicației după semnalul sonor. Aplicația va porni. În timp ce aplicația este executată prin SYNC, puteți apăsa butonul pentru voce şi puteți rosti comenzi specifice aplicației.

Următoarele comenzi vocale sunt disponibile întotdeauna:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Comandă	Descriere şi acţiune
[main menu] help	Utilizaţi această comandă pentru a asculta o listă cu comenzile vocale disponibile.
mobile (apps | applications)	Sistemul vă va indica să rostiţi numele aplicaţiei pentru a o porni.
list [mobile] (apps | applications)	Sistemul va afişa o listă cu toate aplicaţiile mobile disponibile în mod curent.
find [new] [mobile] (apps | applications)	Sistemul va căuta pe dispozitivul mobil conectat pentru a găsi aplicaţii compatibile cu SYNC.
<numele aplicaţiei>	Rostiţi numele aplicaţiei pentru a o porni pe SYNC.
<numele aplicaţiei> Help	Sistemul va afişa o listă cu comenzile vocale disponibile pentru aplicaţia solicitată.
(quit | exit | close)	Utilizaţi această comandă urmată de numele aplicaţiei.

Activarea şi dezactivarea notificărilor automate

Este posibil ca unele aplicaţii să emită notificări automate. O notificare automată este o alertă de la o aplicaţie executată în fundal şi este transmisă prin voce, mesaje pop-up sau ambele. Acest lucru poate fi util în special pentru ştiri sau aplicaţii bazate pe locaţie.

Apăsaţi butonul **MENU**, apoi selectaţi:

Mesaj	Descriere şi acţiune
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Settings	
All Apps	Dacă notificările automate sunt acceptate, va fi afişată această setare. Selectaţi activarea sau dezactivarea caracteristicii, după cum este necesar.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Activarea aplicațiilor mobile SYNC

Pentru a utiliza sistemul, trebuie să fiți de acord să trimiteți şi să primiți informații de autorizare a aplicațiilor şi actualizări, prin intermediul planului de date asociat cu dispozitivul conectat.

Datele sunt transmise către Ford în Statele Unite, prin intermediul dispozitivului conectat. Informațiile sunt criptate şi includ numărul VIN, numărul de modul SYNC, statistici anonime privind utilizarea şi informații de depanare. Este posibil ca actualizările să fie efectuate automat.

Nota: *Trebuie să activați aplicațiile mobile pentru fiecare dispozitiv conectat prima dată când selectați o aplicație mobilă prin intermediul sistemului.*

Nota: *Se vor aplica tarifele standard de date. Ford nu este responsabil pentru taxele suplimentare pe care le poate percepe furnizorul de servicii, atunci când vehiculul trimite sau primește date prin intermediul dispozitivului conectat. Acestea includ orice taxe suplimentare percepute atunci când conduceți în zone care nu se află în aria de acoperire a rețelelor din țara de domiciliu.*

Stare aplicații

Puteți vizualiza starea curentă a unei aplicații în meniul de setări. Există trei stări posibile:

Mesaj	Descriere şi acțiune
Update needed	Sistemul a detectat o aplicație nouă care necesită autorizare sau este necesară o actualizare generală a permisiunilor.
Up-to-date	Nu este necesară actualizarea.
Updating...	Sistemul încearcă să recepționeze o actualizare.

Opțiuni din meniul de setări:

Mesaj	Descriere şi acțiune
Request Update	Dacă este necesară o actualizare şi doriți să solicitați manual această actualizare, spre exemplu atunci când vă aflați într-un hotspot Wi-Fi.
Disable Updates	Selectați această opțiune pentru a dezactiva actualizările automate.

Permisiuni aplicații

Permisiunile sunt împărțite în grupuri. Puteți acorda aceste grupuri de permisiuni în mod individual. Puteți modifica starea unui grup de permisiuni în orice moment în care nu conduceți, prin intermediul meniului de setări.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Atunci când lansați o aplicație prin intermediul SYNC, este posibil ca sistemul să vă solicite să acordați anumite permisiuni, spre exemplu:

- Pentru a permite vehiculului să furnizeze informații aplicației, inclusiv, dar fără a se limita la: nivelul combustibilului, consumul de combustibil, turația motorului, tensiunea acumulatorului, odometrul, numărul VIN, temperatura exterioară, treapta de viteză selectată, presiunea din pneuri, temperatura ambientală, data şi ora.
- Pentru a permite vehiculului să furnizeze informații privind caracteristicile de condus, inclusiv, dar fără a se limita la: MyKey, starea centurilor de siguranță, turațiile motorului, frânarea, cuplarea pedalei de frână, accelerarea, poziția pedalei de accelerație, cuplarea pedalei de ambreiaj, lungimea călătoriei, durata călătoriei, costul călătoriei, procentajul motor-durată şi procentajul durată-viteză.
- Pentru a permite vehiculului să furnizeze informații locale, inclusiv: poziția GPS şi viteza.
- Pentru a permite aplicației să transmită notificări automate utilizând afişajul capacitățile vocale ale vehiculului în timp ce este executată în fundal.

Nota: *Trebuie să acordați permisiuni doar prima dată când utilizați o aplicație cu SYNC.*

Nota: *Nu suntem responsabili şi nu putem fi traşi la răspundere pentru deteriorările sau pierderile de confidențialitate legate de utilizarea unei aplicații sau diseminarea datelor despre vehicul pe care le aprobați pentru a fi furnizate unei aplicații.*

UTILIZAREA SYNC™ CU PLAYER-UL DVS. MEDIA

Puteți accesa şi reda muzică de pe playerul dumneavoastră digital prin intermediul sistemului de difuzoare al vehiculului, cu ajutorul meniului media al sistemului sau cu comenzile vocale. De asemenea, puteți sorta şi reda muzica după anumite categorii, cum ar fi artiştii sau albumele.

SYNC poate găzdui aproape orice player media: iPod, Zune, dispozitive de redare şi majoritatea unităților USB. SYNC acceptă de asemenea formate audio, cum ar fi MP3, WMA, WAV şi ACC.

Confirmați că dispozitivul USB a fost formatat corect şi că are următoarele specificații:

- USB 2.0.
- Formatul fişierelor trebuie să fie FAT16/32.

Nota: *Formatul de fişiere NTFS nu este acceptat.*

Formatul fişierelor audio de pe dispozitivul USB trebuie să fie:

- MP3.
- WMA fără protecție DRM.
- WAV.
- AAC.

Conectarea playerului media la portul USB

Nota: *Dacă playerul media are un buton de alimentare, asigurați-vă că porniți dispozitivul.*

Pentru conectarea cu ajutorul comenzilor vocale

1. Conectați dispozitivul la portul USB al vehiculului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă vocală	Descriere şi acțiune
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	Puteți reda acum muzică rostind oricare dintre comenzile vocale adecvate. Consultați comenzile vocale pentru conținut media.

Cuvintele dintre paranteze [ ] sunt opționale şi nu trebuie rostite pentru ca sistemul să înțeleagă comanda. De exemplu, dacă apare (USB [stick] | iPOD | MP3 [player]), puteți rosti USB sau USB stick.

Pentru conectarea cu ajutorului meniului sistemului

1. Conectați dispozitivul la portul USB al vehiculului.
2. Apăsați butonul **Media** (aflat lângă afişajul audio) până ce un mesaj de inițializare apare pe afişaj.

Mesaj	Descriere şi acțiune
Browse USB	În funcție de câte fişiere media există pe dispozitivul conectat, pe afişaj poate apărea mesajul de indexare. După finalizarea indexării, ecranul revine la meniul de redare.

Alegeți dintre următoarele:

Mesaj
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

What's Playing?

În orice moment din timpul redării, puteți apăsa butonul de voce şi întreba sistemul ce fişier se redă. Sistemul citeşte etichetele cu metadate ale piesei curente, dacă sunt completate.

Comenzile vocale pentru conținut media



Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă vocală	Descriere şi acțiune
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	Puteți reda acum muzică rostind oricare dintre comenzile vocale adecvate.

Puteți rosti oricare dintre comenzile vocale care apar între paranteze rotunde şi sunt separate de semnul \|. De exemplu, dacă apare (what's \| what is) rostiți: what's sau what is.

Comenzile vocale care apar în afara parantezelor rotunde trebuie rostite în mod obligatoriu. De exemplu, dacă apare: who plays this (what's \| what is) playing, trebuie să rostiți: who plays this (what's sau what is) playing.

Apoi, oricare dintre următoarele:

Comandă vocală	
play	
pause	
play all	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song | track | title | file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse | search | show) album	
(browse | search | show) artist	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Comandă vocală
(browse | search | show) genre
(browse | search | show) playlist
(browse | search | show) all (album | albums)
(browse | search | show) all (artist | artists)
(browse | search | show) all (genre | genres)
(browse | search | show) all (playlist | playlists)
(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off
[play] (similar music | more like this)
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)

* Această comandă vocală nu este disponibilă până când nu se finalizează indexarea.

Ghid comenzi vocale

Comandă vocală	Descriere şi acțiune
(browse | search | show) genre	Sistemul caută toate datele de la muzica dumneavoastră indexată şi, dacă există, începe să redea tipul de muzică selectat.
[play] (similar music | more like this)	Sistemul compilează o listă de redare, după care redă muzică similară cu ceea ce se redă curent de la portul USB folosind informațiile privind metadatele indexate.
(browse | search | show) artist	Sistemul caută după un artist sau album anume în muzica indexată prin intermediul portului USB.
(browse | search | show) album	Sistemul caută după un artist sau album anume în muzica indexată prin intermediul portului USB.

Sistemul este, de asemenea, capabil să redea muzică de pe telefonul celular prin Bluetooth.

Pentru a activa redarea audio prin Bluetooth, utilizați butonul **MEDIA** (aflat lângă afişajul audio) sau butonul **Source** sau apăsați butonul pentru voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Comandă vocală	Descriere şi acţiune
Bluetooth audio	

Apoi, oricare dintre următoarele:

Comandă vocală	Descriere şi acţiune
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Caracteristicile meniului media

Meniul media vă permite să selectaţi cum să redaţi muzica, cum ar fi după artist, gen, amestecat sau repetat, şi să găsiţi muzică similară sau să resetaţi indexul dispozitivelor USB.

Apăsaţi pe butonul **AUX** pentru a selecta redarea de pe USB.

Mesaj	Descriere şi acţiune
Options	Această opţiune va accesa meniul media.

Apoi, oricare dintre următoarele:

Mesaj	Descriere şi acţiune
Shuffle	Alegeţi între redarea aleatorie şi repetarea melodiilor. După ce faceţi selecţia, aceasta rămâne activată până la dezactivare.
Repeat track	Alegeţi între redarea aleatorie şi repetarea melodiilor. După ce faceţi selecţia, aceasta rămâne activată până la dezactivare.
Similar music	Puteţi reda tipuri de muzică asemănătoare celei din lista de redare curentă, de la portul USB. Sistemul utilizează informaţiile tip metadate ale fiecărei melodii pentru a compila o listă de redare. Sistemul creează, apoi, o listă nouă cu piese similare şi începe redarea. Fiecare piesă trebuie să aibă etichete de metadate populate pentru această caracteristică.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
	Pentru anumite dispozitive de redare, dacă etichetele de metadate nu sunt populate, piesele nu vor fi disponibile în modul de recunoaştere vocală, în meniul de redare sau în această opţiune. Cu toate acestea, dacă mutaţi aceste piese pe dispozitivul dumneavoastră de redare în modul de dispozitiv de stocare în masă, vor fi disponibile în modul de recunoaştere vocală, în meniul de redare sau în această opţiune. Sistemul completează cu „Unknown” toate etichetele cu metadate nepopulate.
Reset SYNC USB	Resetează indexul USB. După ce noua indexare ia sfârşit, puteţi alege ce doriţi să redaţi din biblioteca de melodii USB.

Accesarea bibliotecii de melodii USB

1. Conectaţi dispozitivul la portul USB al vehiculului.
2. Apăsaţi butonul **MEDIA** (aflat lângă afişajul audio) pentru a selecta redarea prin USB.

Mesaj	Descriere şi acţiune
Browse USB	Acest meniu vă permite să selectaţi şi să redaţi fişierele media după artist, album, gen, listă de redare şi piesă sau chiar să răsfoiţi conţinutul dispozitivului USB.

Dacă nu există fişiere media de accesat, afişajul indică acest lucru. Dacă există fişiere media, aveţi următoarele opţiuni de derulare şi selecţie:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
Play all	Reda toate fişierele media indexate de pe dispozitivul de redare în modul pentru fişiere simple, câte unul, în ordine numerică. * 1. Apăsaţi pe **OK** pentru a selecta. Pe ecran apare primul titlu de piesă.
Playlists	Accesaţi listele dumneavoastră de redare în formate precum ASX, M3U, WPL sau MTP. * 1. Apăsaţi pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulaţi pentru a selecta lista de redare dorită, apoi apăsaţi **OK**.
Songs	Căutaţi redaţi o piesă indexată specifică. * 1. Apăsaţi pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulaţi pentru a selecta piesa dorită, apoi apăsaţi **OK**.
Artists	Sorta toate fişierele media indexate după artist. Odată selectată, sistemul listează şi apoi redă alfabetic toţi artiştii şi piesele. * 1. Apăsaţi pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulaţi pentru a selecta artistul dorit, apoi apăsaţi **OK**.
Albums	Sorta toate fişierele media indexate după albume. * 1. Apăsaţi pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulaţi pentru a selecta albumele dorite, apoi apăsaţi **OK**.
Genres	Sortaţi muzica indexată după gen. * 1. Apăsaţi pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulaţi pentru a selecta genul dorit, apoi apăsaţi **OK**.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Descriere şi acţiune
Browse USB	Parcurge toate fişierele media acceptate de pe playerul media conectat la portul USB. Puteţi vedea doar fişierele media compatibile cu SYNC; celelalte fişiere salvate nu sunt vizibile. 1. Apăsaţi pe **OK** pentru a selecta. 2. Derulaţi pentru a răsfoi fişierele media indexate de pe unitatea flash, apoi apăsaţi **OK**.
Reset USB	Resetează indexul USB. După finalizarea noii indexări, puteţi alege ce trebuie redat din biblioteca de sunete USB.

* Puteţi utiliza butoanele din partea de jos a afişajului audio pentru a trece rapid la o anumită categorie alfabetică. Puteţi de asemenea utiliza literele de pe tastatura numerică pentru a sări la un element din listă.

Dispozitive Bluetooth şi setări de sistem

Puteţi accesa aceste meniuri cu ajutorul afişajului audio. Vezi **Utilizarea SYNC™ cu telefonul dvs.** (pagina 318).

DEPANARE SYNC™

Sistemul dumneavoastră SYNC este uşor de utilizat. Totuşi, dacă apar întrebări, consultaţi tabelele de mai jos.

Pentru a verifica compatibilitatea telefonului dvs. celular, vizitaţi site-ul Ford din regiunea dvs.

Probleme cu telefonul mobil		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluţie posibilă**
Zgomot de fond considerabil în timpul unui apel telefonic.	Setările de control audio de pe telefonul dumneavoastră celular pot afecta performanţa SYNC.	Consultaţi manualul dispozitivului pentru a afla care sunt reglajele audio.
În timpul unui apel, puteţi auzi cealaltă persoană însă ea nu vă aude pe dumneavoastră.	Potenţială funcţionare defectuoasă a telefonului celular.	Încercaţi să opriţi telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercaţi din nou.
		Asiguraţi-vă că microfonul pentru SYNC nu este închis.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu telefonul mobil		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
SYNC nu îmi poate descărca agenda telefonică.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular.
	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să opriți telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
		Încercați să transferați prin "push" contactele din agenda dumneavoastră telefonică în SYNC cu ajutorul opțiunii de adăugare.
		Trebuie să porniți telefonul mobil şi funcția de descărcare automată a agendei telefonice din SYNC.
Sistemul spune „Phonebook downloaded” însă agenda telefonică din SYNC este goală sau nu conține toate înregistrările.	Limitări la nivelul capabilității telefonului dumneavoastră celular.	Încercați să transferați prin "push" contactele din agenda dumneavoastră telefonică în SYNC cu ajutorul opțiunii de adăugare.
		În cazul în care contactele lipsă sunt stocate pe cartela SIM, încercați să le mutați în memoria telefonului dvs. celular.
		Îndepărtați fotografiile sau tonurile de apel speciale asociate cu contactul lipsă.
		Trebuie să porniți telefonul mobil şi funcția de descărcare automată a agendei telefonice din SYNC.
Am dificultăți în a-mi conecta telefonul celular la SYNC.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular.
	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să opriți telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
		Încercați să ştergeți dispozitivul din SYNC şi să ştergeți SYNC de pe dispozitiv, apoi să încercați din nou.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu telefonul mobil		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
		Verificați întotdeauna setările de securitate şi autoacceptați setările de mesaje raportate la conexiunea Bluetooth a SYNC la telefonul dumneavoastră celular.
		Actualizați firmware-ul telefonului dvs. celular.
		Dezactivați setarea de descărcare automată.
Mesageria text nu funcționează pe SYNC.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular.
	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să opriți telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
	iPhone	• Accesați setările telefonului mobil. • Accesați meniul Bluetooth. • Asigurați-vă că starea conexiunii este Neconectat. • Apăsați cercul albastru pentru a accesa meniul următor. • Activați afişarea notificărilor. • Activați sincronizarea contactelor. Dispozitivul dumneavoastră iPhone este acum configurat să retransmită către SYNC mesajele text recepționate. Repetați aceşti paşi pentru fiecare vehicul cu Sync la care sunteți conectat. Dispozitivul dumneavoastră iPhone va retransmite către SYNC mesajele text recepționate doar dacă este deblocat. iPhone nu acceptă să răspundeți la mesajele text cu ajutorul SYNC. Mesajele text din WhatsApp şi Facebook Messenger nu sunt acceptate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu telefonul mobil		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Mesajele text sonore nu funcționează pe telefonul meu celular.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Telefonul dumneavoastră celular trebuie să suporte funcția de descărcare a mesajelor text prin Bluetooth pentru a primi mesaje text.
		Accesați meniul pentru mesaje text din SYNC pentru a vedea dacă telefonul mobil acceptă această funcție. Apăsați butonul **PHONE** şi apoi derulați şi selectați opțiunea de mesagerie text, apoi apăsați **OK**.
	Aceasta este o limitare a telefonului celular.	Din cauză că fiecare telefon mobil este diferit, consultați manualul telefonului mobil pe care îl împerecheați. De fapt, pot exista diferențe între telefoanele celulare datorate mărcii, modelului, operatorului de telefonie mobilă şi versiunii software.

Probleme cu dispozitivele USB şi fişierele media		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Am dificultăți în a mă conecta la dispozitiv.	Potențială funcționare defectuoasă a dispozitivului.	Încercați să opriți dispozitivul, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
		Asigurați-vă că utilizați cablul producătorului.
		Asigurați-vă că ați introdus corect cablul USB în dispozitiv şi în portul USB din vehicul.
		Asigurați-vă că dispozitivul nu are un program de instalare automată sau setări active de securitate.
SYNC nu recunoaşte dispozitivul meu când îmi pornesc vehiculul.	Aceasta este o limitare a dispozitivului.	Asigurați-vă că nu lăsați dispozitivul în vehicul la temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu dispozitivele USB şi fişierele media		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Funcția Bluetooth audio nu face streaming.	Aceasta este o caracteristică dependentă de dispozitiv.	Asigurați-vă că ați conectat dispozitivul la SYNC şi apăsați butonul de redare de pe dispozitiv.
	Dispozitivul nu este conectat.	
SYNC nu recunoaşte muzica de pe dispozitivul meu.	Este posibil ca fişierele dumneavoastră de muzică să nu conțină informațiile corecte despre artist, titlul piesei, album sau gen.	Asigurați-vă că toate detaliile melodiei sunt completate.
	Este posibil ca fişierul să fie corupt.	Încercați să înlocuiți fişierele corupte cu o versiune nouă.
	Este posibil ca melodia să fie protejată cu drepturi de autor care nu îi permit redarea.	Unele dispozitive necesită modificarea setărilor USB de la clasa de stocare în masă la clasa protocolului de transfer media.
Când conectez dispozitivul iPhone sau iPod Touch prin USB şi Audio Bluetooth în acelaşi timp, uneori nu aud sunetul.	Aceasta este o limitare a dispozitivului.	Din ecranul cu muzică redată la momentul respectiv al iPhone-ului iPod Touch-ului, selectați pictograma de redare a dispozitivului audio chiar din partea de jos a ecranului iPhone-ului sau iPod Touch-ului dvs.
		Pentru a asculta la iPhone sau la iPod Touch prin Bluetooth Audio, selectați SYNC.
		Pentru a asculta la iPhone sau la iPod Touch prin USB, selectați Dock Connector.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme comenzi vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
SYNC nu înțelege ceea ce spun.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greşite.	Verificați comenzile vocale ale telefonului celular şi ale suportului media de la începutul secțiunilor lor corespunzătoare.
		Consultați afişajul audio în timpul unei sesiuni vocale active pentru a vizualiza o listă de comenzi vocale.
	Poate vorbiți prea repede sau la momentul nepotrivit.	Microfonul aferent sistemului este integrat fie în oglinda retrovizoare, fie în finiția aflată imediat deasupra parbrizului.
SYNC nu înțelegere numele unui cântec sau al unui artist.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greşite.	Verificați comenzile vocale pentru suportul media la începutul secțiunii media.
	Probabil că nu spuneți numele exact în modul în care l-a salvat sistemul.	Spuneți numele melodiei sau artistului exact în modul în care l-a salvat sistemul. Dacă spuneți „Play Artist Prince”, sistemul nu redă muzica salvată sub numele Prince and the Revolution sau Prince and the New Power Generation.
		Asigurați-vă că rostiți complet titlul, de exemplu "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Dacă titlurile melodiilor sunt scrise cu litere mari, trebuie să le spuneți pe litere. LOLA înseamnă că trebuie să rostiți "L-O-L-A".
	Este posibil ca sistemul să nu interpreteze numele la fel cum îl rostiți dumneavoastră.	Nu utilizați caractere speciale în titluri, deoarece sistemul nu le recunoaşte.
SYNC nu înțelege sau apelează un contact greşit atunci când doresc să efectuez un apel.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greşite.	Verificați comenzile vocale pentru telefon la începutul secțiunii telefonului celular.
		Puteți de asemenea să folosiți telefonul celular şi listele de sugestii media pentru a obține o listă cu posibile sugestii dacă sistemul nu vă poate înțelege cum trebuie. Vezi **Utilizarea recunoaşterii vocale** (pagina 316).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme comenzi vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
	Probabil că nu spuneți numele exact în modul în care l-a salvat sistemul.	Asigurați-vă că spuneți numele exact în modul în care l-a salvat sistemul. De exemplu, dacă numele de contact este Joe Wilson, spuneți „Call Joe Wilson”.
		Sistemul funcționează mai bine dacă folosiți nume întregi precum "Joe Wilson" mai degrabă decât "Joe".
	Este posibil să aveți contacte foarte scurte şi foarte similare în agendă, sau care conțin caractere speciale.	Nu folosiți caractere speciale în titlu, cum ar fi 123 sau ICE, deoarece sistemul nu le recunoaşte.
	Contactele din agenda telefonică pot fi scrise cu litere mari.	Dacă numele de contact sunt scrise cu litere mari, trebuie să le spuneți pe litere. JAKE înseamnă că trebuie să rostiți "Cal J-A-K-E".
Sistemul de comandă vocală SYNC are probleme la recunoaşterea numelor străine stocate pe telefonul meu celular.	Este posibil să spuneți numele străine utilizând limba selectată în mod curent pentru SYNC.	SYNC aplică regulile de pronunție fonetică ale limbii selectate asupra numelor contactelor stocate pe telefonul dvs. celular.
		Sfat util: Puteți selecta manual numele de contact. Apăsați **PHONE**. Selectați opțiunea pentru agenda telefonică, apoi numele de contact. Apăsați opțiunea tastă de ecran pentru a-l auzi. SYNC vă va citi numele contactului, oferindu-vă o idee privind pronunția preconizată de el.
Sistemul de control vocal SYNC are probleme la recunoaşterea melodiilor, artiştilor, albumelor, genurilor şi numelor listelor	Este posibil să spuneți numele străine utilizând limba selectată în mod curent pentru SYNC.	SYNC aplică regulile de pronunție fonetică ale limbii selectate asupra numelor contactelor stocate pe telefonul dvs. celular sau pe playerul media sau unitatea flash USB. Sistemul poate face anumite excepții în cazul numelor de artişti foarte cunoscuți (de exemplu, U2) astfel încât să utilizați întotdeauna pronunția în engleză pentru aceştia.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme comenzi vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
de redare străine de pe playerul meu media sau de pe unitatea mea flash USB.		
Sistemul generează notificări vocale şi este posibil ca pronunția unora dintre cuvinte să nu fie corectă pentru limba mea.	SYNC utilizează tehnologia de mesaje vocale text-to-speech.	SYNC utilizează o voce sintetizată şi nu o voce umană pre-înregistrată.
		SYNC oferă câteva caracteristici de control vocal noi, pentru o gamă largă de limbi. Apelarea unui nume de contact direct din agendă, fără preînregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, a unui artist, a unui album, gen sau listă de redare direct din playerul dvs. media (de exemplu, „play artist Madonna”).
Sistemul meu anterior de comandă vocală prin Bluetooth îmi permitea să comand radioul, CD-ul şi sistemul de climatizare. De ce nu pot control aceste sisteme prin SYNC?	SYNC se concentrează pe controlul dispozitivelor dvs. mobile şi a conținutului stocat pe ele.	SYNC oferă capacități semnificative în plus față de sistemul anterior, cum ar fi apelarea unui nume de contact direct din agenda telefonică, fără a fi nevoie de pre-înregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, unui artist, album, gen sau unei liste de redare direct din playerul media (de exemplu „play artist Madonna”).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Generalități		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Limba selectată pentru tabloul de bord şi pentru afişajul de informaţii şi divertisment nu se potriveşte cu limba selectată pentru SYNC (telefon, USB, Audio Bluetooth, comenzi vocale şi notificări vocale).	SYNC nu acceptă limba selectată în mod curent pentru tabloul de bord şi pentru afişajul de informaţii şi divertisment.	SYNC acceptă numai patru limbi într-un singur modul pentru afişajul textual, controlul vocal şi mesajele vocale. Țara din care ați achiziționat vehiculul dictează cele patru limbi în funcție de cele mai vorbite limbi. Dacă limba selectată nu este disponibilă, SYNC menține limba activă în mod curent.
		SYNC oferă câteva caracteristici de control vocal noi, pentru o gamă largă de limbi. Apelarea unui nume de contact direct din agendă, fără preînregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, a unui artist, a unui album, gen sau listă de redare direct din playerul dvs. media (de exemplu, „play artist Madonna”).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu AppLink		
Problemă	**Cauză/e posibilă/e**	**Soluție/i posibilă/e**
Aplicații mobile AppLink: Atunci când selectez „Find New Apps”, SYNC nu găseşte nicio aplicație.	La SYNC nu este conectat un telefon cu capacități AppLink.	Asigurați-vă că aveți un dispozitiv smartphone compatibil: un telefon Android cu sistemul de operare 2.3 sau mai recent, sau un iPhone 3GS sau mai recent, cu iOS 5.0 sau mai recent. În plus, asigurați-vă că telefonul dvs. este cuplat şi conectat la SYNC pentru a găsi aplicații cu capacități AppLink pe dispozitivul dvs. Utilizatorii dispozitivelor iPhone trebuie, de asemenea, să conecteze cablul Apple USB la portul USB al SYNC.
Telefonul meu este conectat, însă tot nu pot găsi aplicații.	Pe dispozitivul dvs. mobil nu sunt instalate şi nu rulează aplicații cu AppLink activat.	Asigurați-vă că ați descărcat şi instalat cea mai recentă versiune a aplicației din magazinul de aplicații al telefonului dvs. Asigurați-vă că aplicația rulează pe telefonul dvs. Unele aplicații vă cer să vă înregistrați sau să vă conectați în aplicația de pe telefon înainte de a le utiliza cu AppLink. De asemenea, unele pot avea setarea „Ford SYNC”, fapt pentru care trebuie să verificați meniul de setări al aplicației de pe telefon.
Telefonul meu este conectat, aplicația/iile rulează, însă tot nu pot găsi aplicații.	Uneori, aplicațiile nu închid şi redeschid corect conexiunea la SYNC, de exemplu, de la un ciclu de contact la altul.	Închiderea şi redeschiderea aplicațiilor poate să ajute SYNC să găsească aplicația, dacă nu o puteți descoperi atunci când vă aflați în vehicul. Pe un dispozitiv Android, dacă aplicațiile au opțiunea „Ieşire” sau „Închidere”, selectați-o şi apoi reporniți aplicația. Dacă aplicația nu are această opțiune, puteți „închide forțat” manual aplicația, intrând în meniul de setări al telefonului, selectând „Aplicații” şi apoi găsind aplicația respectivă şi alegând „Oprire forțată”. Nu uitați să reporniți aplicația după aceea şi apoi să selectați „Find New Apps” pe SYNC.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu AppLink		
Problemă	**Cauză/e posibilă/e**	**Soluție/i posibilă/e**
		Pe un iPhone cu iOS7+, dacă doriți să închideți forțat o aplicație, atingeți de două ori butonul principal şi apoi trageți în sus aplicația pentru a o închide. Atingeți din nou butonul principal, apoi selectați aplicația din nou pentru a o reporni. După câteva secunde, aplicația ar trebui să apară în meniul Mobile Apps al SYNC.
Telefonul meu Android este conectat, aplicația/iile rulează, am repornit-o/le-am repornit, însă tot nu pot găsi aplicații.	La unele versiuni mai vechi ale sistemului de operare Android, există o eroare legată de Bluetooth, care poate face aplicațiile găsite în timpul ultimei dvs. călătorii cu vehiculul să nu mai poată fi găsite din nou dacă nu ați închis Bluetooth.	Resetați Bluetooth-ul de pe telefonul dvs., oprindu-l şi apoi repornindu-l. Dacă vă găsiți în vehicul, SYNC ar trebui să se poată reconecta automat la telefonul dvs. dacă apăsați butonul „Phone”.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

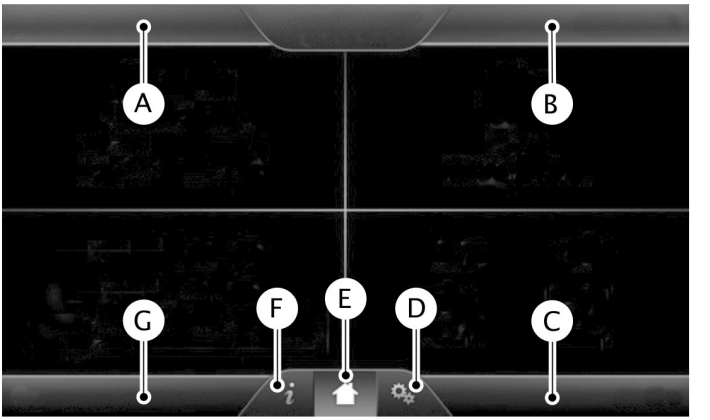
Probleme cu AppLink		
Problemă	**Cauză/e posibilă/e**	**Soluție/i posibilă/e**
iPhone-ul meu este conectat, aplicația rulează, am repornit aplicația, însă tot nu o pot găsi pe SYNC.	Conexiunea USB la SYNC poate avea nevoie de o resetare.	Deconectați cablul USB de la telefon, aşteptați un moment, apoi introduceți cablul USB înapoi în telefon. După câteva secunde, aplicația ar trebui să apară în meniul Mobile Apps al SYNC. În caz contrar, „închideți forțat” aplicația şi reporniți-o.
Am un telefon Android. Am găsit şi am pornit aplicația mea media pe SYNC, însă nu se aude sunetul sau sunetul se aude foarte încet.	Volumul Bluetooth de pe telefon poate fi la un nivel redus.	Încercați să creşteți volumul Bluetooth al dispozitivului, folosind butoanele de comandă a volumului de pe dispozitiv, amplasate cel mai adesea pe laterala dispozitivului.
Nu pot vedea decât unele dintre aplicațiile AppLink care rulează pe telefonul meu în lista din meniul Mobile Apps al SYNC.	Unele dispozitive Android au un număr limitat de porturi Bluetooth pe care aplicațiile le pot folosi pentru conectare. Dacă aveți pe telefon mai multe aplicații AppLink decât numărul disponibil de porturi Bluetooth, nu veți vedea toate aplicațiile dvs. în lista din meniul Mobile Apps al SYNC.	Închideți forțat sau dezinstalați aplicațiile pe care nu doriți să le găsească SYNC. Dacă aplicația are setarea „Ford SYNC”, dezactivați setarea respectivă din meniul de setări al aplicației de pe telefon.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMATII GENERALE

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.



E161891

Articolul	Mesaj
A	Phone
B	Navigation
C	Climate

Articolul	Mesaj
D	Settings
E	Home
F	Information
G	Entertainment

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Acest sistem utilizează o strategie în patru colțuri pentru a furniza acces rapid la câteva caracteristici şi setări ale vehiculului. Ecranul tactil oferă posibilitatea de a interacționa uşor cu telefonul mobil şi cu sistemele multimedia, de control al climatizării şi de navigație. Colțurile afişează eventualele moduri active din respectivele meniuri, cum ar fi starea telefonului sau temperatura.

Nota: *Unele caracteristici nu sunt disponibile în timpul deplasării vehiculului.*

Nota: *Sistemul este echipat cu o caracteristică ce vă permite să accesați şi să controlați funcțiile audio timp de 10 minute după ce decuplați contactul (fără a deschide uşile).*

PHONE

Apăsați pentru a selecta oricare dintre următoarele elemente:

Mesaj
Phone
Quick Dial
Phonebook
History
Messaging
Settings

NAVIGATION

Apăsați pentru a selecta oricare dintre următoarele elemente:

Mesaj
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

CLIMATE

Apăsați pictogramele corespunzătoare pentru a controla opțiunile următoare:

- Setări şofer
- Aer recirculat
- Automată
- Dual
- Setări pasager
- A/C
- Sistem de dezghețare

SETTINGS



Apăsați pentru a selecta oricare dintre următoarele elemente:

Mesaj
Clock
Display
Sound

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj
Vehicle
Settings
Help

ACASĂ



Apăsați pentru a accesa ecranul de pornire. În funcțiile de pachetul de opțiuni şi software-ul vehiculului, ecranele dumneavoastră pot avea un aspect diferit de ceea ce se descrie în această secțiune. Caracteristicile dumneavoastră pot fi, de asemenea, limitate în funcție de piață. Verificați disponibilitatea la un dealer autorizat.

INFORMATION



Apăsați pentru a selecta oricare dintre următoarele elemente:

Mesaj
Traffic
Alerts
Calendar
Apps
Where Am I?

ENTERTAINMENT

Apăsați pentru a selecta oricare dintre următoarele elemente:

Mesaj
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card
A/V in

* Dacă există.

Utilizarea comenzilor audio

În funcție de vehicul, pot fi disponibile următoarele comenzi:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Power	Activarea sau dezactivarea caracteristicilor media.
Vol:	Reglarea volumului fişierelor media redate.
Seek	Utilizați după cum o faceți în mod normal în modurile media.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Acțiune şi descriere
Tune	Utilizați după cum o faceți în mod normal în modurile media.
Eject	Scoateți un CD din sistemul de divertisment.
Display	Apăsați acest buton pentru a dezactiva ecranul de afişare. Apăsați din nou sau atingeți ecranul pentru a activa ecranul de afişare.
Source	Atingeți repetat comanda pentru a comuta între modurile media.
Sound	Reglați setările pentru:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
	Adaptive volume

Utilizând comenzile de pe volan

În funcție de vehicul şi de pachetul de opțiuni, puteți utiliza comenzile de pe volan pentru a interacționa cu sistemul ecranului tactil.

- **VOL:** Controlați volumul ieşirii audio.
- **Mute:** Dezactivați sunetul ieşirii audio.
- **Voice:** Apăsați pentru a începe o sesiune vocală. Apăsați din şi mențineți apăsat pentru a încheia o sesiune vocală.
- **SEEK** şi **PHONE ACCEPT:**
  - În modul radio, apăsați pentru a căuta o presetare din memorie sau apăsați şi mențineți apăsat pentru a căuta un post.
  - În modul USB sau CD, apăsați pentru a căuta un post sau apăsați şi mențineți apăsat pentru a căuta rapid.
  - În modul de telefon, apăsați pentru a răspunde la un apel sau pentru a comuta între apeluri.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

- **SEEK** şi **PHONE REJECT:**
  - În modul radio, apăsați pentru a căuta o presetare din memorie sau apăsați şi mențineți apăsat pentru a căuta un post.
  - În modul USB sau CD, apăsați pentru a căuta un post sau apăsați şi mențineți apăsat pentru a căuta rapid.
  - În modul de telefon, apăsați pentru a termina un apel sau pentru a respinge un apel primit.
- Source: Atingeți repetat comanda pentru a comuta între modurile media.
- Sound: Atingeți comanda pentru a regla setările de sunet. Vezi **Setări** (pagina 368).

Vezi **Volan** (pagina 57).

Curățarea ecranului tactil

Utilizați o cârpă uscată, curată şi moale. Dacă murdăria sau amprentele sunt încă vizibile, aplicați o cantitate mică de alcool pe cârpă. Nu turnați şi nu pulverizați alcool pe afişaj. Nu utilizați detergent sau alte tipuri de solvenți pentru a curăța afişajul.

Asistență

Pentru asistență suplimentară, contactați un dealer autorizat. Pentru mai multe informații, vizitați site-ul web regional Ford.

Informații privind siguranța

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

- Nu încercați să servisați sau să reparați sistemul. Duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat.
- Nu operați dispozitivele de redare atunci când cablurile sau firele de alimentare sunt rupte, fisurate sau deteriorate. Amplasați cablurile şi firele la distanță, astfel încât să nu împiedice funcționarea pedalelor, scaunelor, compartimentelor sau capacitatea de a conduce în siguranță.
- Nu lăsați dispozitive de redare în autovehicul în condiții extreme, deoarece se pot deteriora. Pentru informații suplimentare, consultați ghidul de utilizare al dispozitivului dumneavoastră.
- Pentru siguranța dumneavoastră, unele funcții SYNC depind de viteză. Utilizarea lor este limitată atunci când vehiculul se deplasează cu viteze sub 8 km/h.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Asigurați-vă că ați consultat manualul dispozitivului dumneavoastră înainte de a-l utiliza cu SYNC.

Caracteristici restricționate de viteză

Unele caracteristici ale acestui sistem pot fi prea dificil de utilizat în timp ce vehiculul se deplasează astfel că utilizarea lor este restricționată, în afara cazului în care vehiculul este staționat.

Consultați graficul următor pentru mai multe exemple specifice.

Caracteristici restricționate	
Funcționalitate sistem	Editarea setărilor în timp ce camera retrovizoare sau asistarea activă la parcare este activă.
Materiale video, fotografii şi grafice	Redarea materialelor video.
Mesaje text	Compunerea de mesaje text.
	Editarea mesajelor text presetate.
Navigation	Rută de navigație demo.

Informații privind confidențialitatea

Atunci când un telefon mobil se conectează la SYNC, sistemul creează un profil care face legătura cu respectivul telefon mobil. Sistemul creează profilul pentru a vă oferi mai multe caracteristici şi pentru o operare mai eficientă. Printre altele, acest profil poate conține date privind agenda dvs. telefonică, mesajele text (citite şi necitite) şi istoricul apelurilor. Aceasta include istoricul apelurilor atunci când telefonul mobil nu a fost conectat la sistem. În cazul în care conectați un dispozitiv media, sistemul creează şi memorează un index al conținutului media suportat. Sistemul înregistrează de asemenea un scurt jurnal, de aproximativ 10 minute, al întregii activități recente a sistemului. Utilizați profilul de conectare şi alte date de sistem pentru a îmbunătăți sistemul şi a ajuta la diagnosticarea tuturor problemelor care pot apărea.

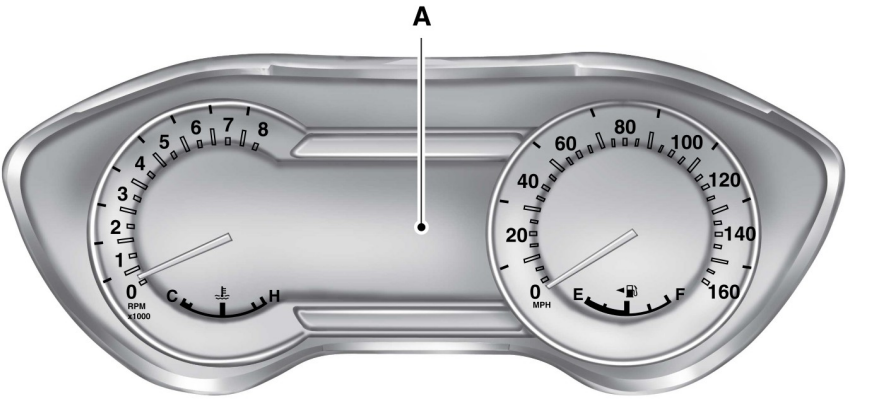
Profilul telefonului celular, indexul playerului media şi jurnalul de activități rămân în sistem dacă nu le ştergeți. Acestea sunt de regulă accesibile în vehicul numai când vă conectați telefonul celular sau media playerul. Dacă nu mai intenționați să utilizați sistemul sau vehiculul, vă rugăm să efectuați o resetare generală pentru a şterge toate informațiile stocate. Vezi **Afişaj informații** (pagina 88).

Este necesar un echipament special pentru a accesa datele de sistem. Este necesar şi accesul la modulul SYNC al vehiculului dvs. Nu vom accesa datele de sistem fără acordul dvs. în niciun alt scop în afară de cele descrise. Printre exemplele în care

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

putem accesa datele de sistem se numără situațiile în care există un ordin judecătoresc, dar şi dacă organele de ordine, alte autorități guvernamentale şi alți terți cu autoritate legală solicită acest lucru. Alte părți pot încerca să obțină accesul la informații, independent de noi. Sunt disponibile mai multe informații privind confidențialitatea.

Accesarea şi ajustarea modurilor prin intermediul afişajului de informații din dreapta



E185883

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Afişajul este localizat pe partea dreaptă a tabloului de bord (A). Puteţi utiliza comenzile de pe volan pentru a vizualiza modurile active şi pentru a efectua reglaje minore asupra acestora fără să luaţi mâinile de pe volan. De exemplu:

- În modul de divertisment, puteţi vizualiza ce se redă în acel moment, puteţi schimba sursa audio, puteţi selecta presetările din memorie şi puteţi efectua anumite reglaje.
- În modul de telefon, puteţi accepta sau respinge un apel primit.
- Dacă vehiculul este echipat cu sistem de navigaţie, puteţi vizualiza traseul curent sau puteţi activa un traseu.



E144811

Utilizaţi butonul **OK** şi butoanele direcţionale din partea dreaptă a volanului pentru a derula prin modurile disponibile.

Meniul de selecţii se extinde şi apar diferite opţiuni.

- Apăsaţi butoanele direcţionale în sus şi în jos pentru a derula prin moduri.
- Apăsaţi butonul direcţional dreapta pentru a accesa modul.
- Apăsaţi butoanele direcţionale în sus şi în jos pentru a efectua ajustări în cadrul modului ales.
- Apăsaţi **OK** pentru a confirma selecţia dvs.

Nota: *Dacă vehiculul nu este echipat cu sistem de navigaţie, pe afişaj apare o busolă. Dacă apăsaţi butonul direcţional dreapta pentru a accesa meniul busolei, puteţi vizualiza graficul cu busola. Busola afişează direcţia în care se deplasează vehiculul, nu direcţia reală (de exemplu, dacă vehiculul se deplasează înspre vest, mijlocul busolei afişează vestul; nordul este afişat în stânga vestului deşi direcţia sa reală este la dreapta de vest).*

Utilizarea recunoaşterii vocale

Acest sistem vă ajută să controlaţi numeroase funcţii cu ajutorul comenzilor vocale. Acesta vă permite să vă ţineţi mâinile pe volan şi să vă concentraţi la ceea ce se întâmplă în faţa dumneavoastră. Sistemul oferă feedback prin intermediul semnalelor audibile, mesajelor, întrebărilor şi confirmărilor vocale în funcţie de situaţie şi nivelul de interacţiune selectat (setările de voce).

Sistemul pune, de asemenea, întrebări scurte (confirmări) atunci când nu este sigur de solicitarea dumneavoastră sau atunci când există mai multe răspunsuri posibile la solicitare.

Atunci când sunt utilizate comenzi vocale, în bara din stânga jos pot apărea cuvinte şi pictograme care indică starea sesiuni de comenzi vocale.

Cum se utilizează comenzile vocale



Mai jos se află câteva dintre comenzile vocale pe care le puteţi rosti în orice moment în timpul unei sesiuni de comandă vocală.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă vocală
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Sfaturi utile

- Asigurați-vă că în habitaclu este o liniște perfectă, pe cât posibil. Zgomotul vântului când geamurile sunt deschise şi vibrațiile de la drum pot face ca sistemul să nu recunoască în mod corect comenzile vocale.
- După ce apăsați pe pictograma pentru comenzi vocale, aşteptați până când se aude semnalul sonor şi se afişează un mesaj înainte de a rosti comanda vocală. Comenzile vocale efectuate înainte de acesta nu se vor înregistra în sistem.
- Vorbiți natural, fără pauze lungi între cuvinte.
- În orice moment, puteți întrerupe sistemul în timp ce acesta vorbeşte prin apăsarea pictogramei pentru comenzi vocale.

Accesarea unei liste de comenzi vocale disponibile

Pentru a accesa o listă cu comenzile vocale disponibile, puteți proceda după cum urmează.

Prin intermediul ecranului tactil, apăsați:

Articol meniu
Settings
Help
Voice command list

Cu ajutorul comenzii de pe volan, apăsați butonul pentru voce şi, când vi se cere acest lucru, rostiți una dintre următoarele:

Comenzi vocale
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Setări comandă vocală

Acestea vă permit să personalizați nivelul de interacțiune, asistență şi feedback din partea sistemului. Sistemul este setat implicit la interacțiunea standard care utilizează listele de candidați şi mesajele de confirmare deoarece acestea furnizează cel mai înalt nivel de asistență şi feedback.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere	
Interaction mode	Novice	În acest mod, sistemul furnizează interacțiune şi asistență detaliată.
	Advanced	Acest mod oferă un nivel mai redus de interacțiune audio şi mai multe mesaje tip ton.
Confirmation prompts	Sistemul utilizează aceste întrebări scurte pentru a confirma comanda vocală. Dacă este dezactivat, sistemul alege cea mai bună variantă cu privire la ceea ce ați solicitat. Sistemul poate în continuare să vă solicite ocazional să confirmați comanda vocală.	
Phone candidate lists	Listele de candidați sunt liste de rezultate posibile ale comenzilor vocale. Sistemul creează aceste liste atunci când are acelaşi nivel de încredere pentru mai multe opțiuni pe baza comenzii dumneavoastră vocale	
Media candidate lists		

Cu ajutorul ecranului tactil, apăsați pictograma de setări, apoi apăsați:

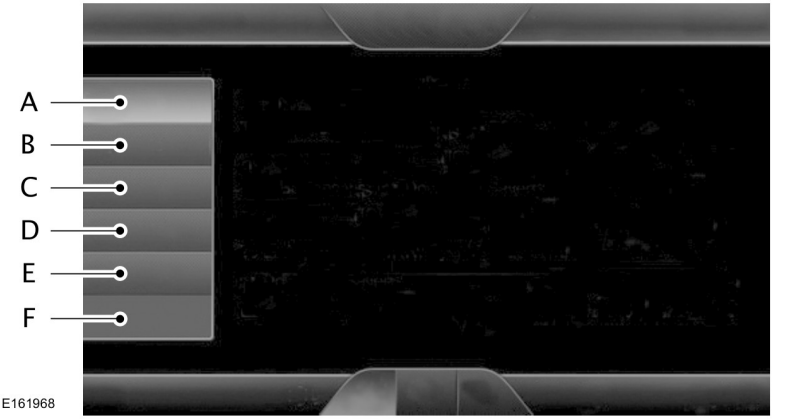
Articol meniu
Voice settings
Voice control
Alegeți dintre următoarele:
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

Utilizarea comenzilor vocale cu opțiunile de pe ecranul tactil

Sistemul de comenzi vocale are o caracteristică de mod dublu care vă permite să comutați între utilizarea comenzilor vocale şi efectuarea de selecții pe ecran. Acest lucru este disponibil doar atunci când sistemul afişează o listă de candidați generată în timpul unei sesiuni de comenzi vocale. De exemplu, poate fi utilizat atunci când introduceți o adresă sau încercați să apelați un contact de pe un telefon mobil împerecheat cu sistemul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SETĂRI



Articolul	Articol meniu
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Ceas

În acest meniu, puteți seta ceasul, puteți accesa şi ajusta setările afişajului, sunetului şi vehiculului şi puteți, de asemenea, să accesați setările pentru moduri specifice sau pentru caracteristica de ajutor.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Clock	Apăsați + or - pentru a regla ora. Din acest ecran, puteți să efectuați şi alte ajustări, precum selectarea modului cu 12 sau 24 de ore, activarea sincronizării orei GPS şi actualizarea periodică de către sistem a fusurilor orare. De asemenea, puteți dezactiva şi activa afişarea temperaturii exterioare. Apare în partea din centru sus a ecranului tactil, lângă oră şi dată.

Nota: *Nu puteți seta manual data. Sistemul GPS al vehiculului o setează automat.*

Nota: *Dacă acumulatorul este deconectat, vehiculul trebuie să obțină un semnal GPS pentru a actualiza ceasul. După ce vehiculul obține semnalul, poate dura câteva minute până când se afişează ora corectă.*

Display



Puteți ajusta afişajul prin intermediul ecranului tactil sau butonului de voce din comenzile de pe volan.

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere	
Settings	Apăsați pictograma de setări.	
Display		
Apoi, alegeți dintre următoarele:		
Mode	Vă permite să dezactivați afişajul. De asemenea, vă permite să reglați luminozitatea ecranului sau să activați reglarea automată a luminozității în baza nivelului luminii exterioare. De asemenea, dacă selectați:	
	Auto	Aceste caracteristici vă vor ajuta să reglați intensitatea luminoasă a ecranului.
	Night	
Edit Wallpaper	Vă permite să afişați fotografia implicită sau să încărcați o fotografie proprie.	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere	
Auto Dim	Atunci când este setat la **On**, vă permite să utilizați caracteristica de reglare automată a intensității luminoase. Atunci când este setat la **Off** puteți să reglați luminozitatea ecranului.	
	Brightness	Creşteți sau reduceți luminozitatea ecranului.
Auto Dim Manual Offset	Vă permite să reglați intensitatea luminoasă a ecranului pe măsură ce în exterior se trece de la zi la noapte.	



Pentru a efectua reglaje cu ajutorul butonului de voce, apăsați-l şi, când vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă vocală
Display Settings

Încărcarea de fotografii pentru fundalul din ecranul de pornire

Nota: *Nu puteți încărca fotografii direct de pe cameră. Trebuie să accesați fotografiile de pe dispozitivul de stocare USB sau de pe un card SD.*

Pentru a încărca fotografiile selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Display	
Edit Wallpaper	Urmați indicațiile sistemului pentru a încărca fotografiile.

Sunt afişate doar fotografiile care îndeplinesc următoarele condiții:

- Formatele de fişiere compatibile sunt următoarele: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Fiecare fişier trebuie să aibă cel mult 1,5 MB.
- Dimensiuni recomandate: 800 x 384.

Nota: *Este posibil ca fotografiile cu dimensiuni extrem de mari (cum ar fi 2.048 x 1.536) să nu fie compatibile şi să apară pe afişaj sub formă de imagini goale (negre).*

Sistemul vă permite să încărcați şi să vizualizați până la 32 de fotografii.



Pentru a accesa, apăsați:

Sound



Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu
Settings
Sound
Apoi, alegeți dintre următoarele:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Nota: *Este posibil ca vehiculul dvs. să nu aibă toate aceste setări de sunet.*

Vehicle



Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu
Settings
Vehicle
Apoi, alegeți dintre următoarele:
Ambient Lighting
Camera settings
Enable Valet Mode

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Iluminat ambiental (dacă există)

Atunci când activați această caracteristică, spațiile pentru picioare şi suporturile pentru pahare sunt iluminate cu o serie de culori.

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Vehicle	
Ambient Lighting	

- Apoi, puteți atinge culoarea dorită.
- Utilizați bara de derulare pentru a creşte sau reduce intensitatea.
- Pentru a activa sau dezactiva caracteristica, apăsați butonul de alimentare.

Setările camerei



Acest meniu vă permite să accesați setările pentru camera retrovizoare.

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Vehicle	
Camera settings	
Apoi, alegeți dintre următoarele:	
Enhanced Park Aids	
Rear Camera Delay	

Puteți afla mai multe informații despre camera retrovizoare într-un alt capitol. Vezi **Parcarea asistată** (pagina 174).

Activarea modului Valet



Modul Valet vă permite să blocați sistemul. Nicio informație nu este accesibilă până când sistemul nu este deblocat cu codul PIN corect.

Nota: *Dacă sistemul se blochează şi trebuie să resetați codul PIN, introduceți 3681 şi sistemul se deblochează.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Apoi, introduceți un cod PIN din patru cifre de două ori, după cum se indică.
Continue	După ce apăsați butonul de continuare, sistemul se blochează până când introduceți din nou codul PIN.

Settings

Accesați şi ajustați setările de sistem, caracteristicile vocale, precum şi setările telefonului, navigației şi setările wireless.

Sistemul



Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
System	
Apoi, alegeți dintre următoarele:	
Language	Selectați să aveți afişajul ecranului tactil în oricare dintre opțiunile selectabile de limbă*.
Distance	Selectați ca unitățile să fie afişate în kilometri sau mile.
Temperature	Selectați ca unitățile să fie afişate în grade Celsius sau Fahrenheit.
System Prompt Volume	Ajustați volumul indicațiilor vocale de la sistem.
Touch Screen Button Beep	Selectați ca sistemul să emită un ton sonor pentru a confirma selecțiile efectuate prin intermediul ecranului tactil.
Keyboard Layout	Selectați ca tastatura ecranului tactil să fie afişată în format QWERTY sau ABC.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Install Applications	Instalați orice aplicații descărcate sau vizualizați licențele de software curente.
Master Reset	Selectați să reveniți la setările implicite din fabrică. Această acțiune şterge toate setările şi datele personale.

* Opțiunile includ: engleză, spaniolă, franceză, portugheză, germană, italiană, olandeză, suedeză, poloneză, turcă şi rusă. Doar patru dintre aceste limbi sunt disponibile pentru comenzi vocale, în funcție de locația dumneavoastră.

Comanda vocală



Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	
Voice control	
Apoi, alegeți dintre următoarele:	
Interaction mode	Modul de interacțiune standard furnizează interacțiune şi asistență mai detaliată. Modul avansat oferă un nivel mai redus de interacțiune audio şi mai multe mesaje tip ton.
Confirmation prompts	Solicitați sistemului să vă adreseze întrebări scurte în cazul în care nu aude sau nu înțelege în mod clar solicitarea dvs. **Notă:** Chiar şi atunci când indicațiile de confirmare sunt dezactivate, sistemul vă poate solicita ocazional să confirmați setările.
Media candidate lists	Listele de candidați sunt rezultatele posibile ale comenzilor vocale. Atunci când aceste sunt dezactivate, sistemul alege cea mai bună variantă cu privire la ceea ce ați solicitat.
Phone candidate lists	Listele de candidați sunt rezultatele posibile ale comenzilor vocale. Atunci când aceste sunt dezactivate, sistemul alege cea mai bună variantă cu privire la ceea ce ați solicitat.
Voice control volume	Acest lucru vă permite să reglați nivelul volumului vocii sistemului.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Player media



Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Media Player	
Apoi, alegeți dintre următoarele:	
Autoplay	Atunci când această caracteristică este activată, sistemul comută automat sursa media în urma conectării inițiale. Acest lucru vă permite să ascultați muzică în timpul procesului de indexare. Atunci când această caracteristică este dezactivată, sistemul nu comută automat la sursa media introdusă.
Bluetooth Devices	Selectați opțiunile de conectare, deconectare, adăugare sau ştergere a unui dispozitiv. De asemenea, puteți seta un dispozitiv ca preferat astfel încât sistemul să încerce automat să se conecteze la respectivul dispozitiv în fiecare ciclu de contact.
Gracenote® Database Info	Acest lucru vă permite să vizualizați nivelul bazei de date Gracenote.
Gracenote® Mgmt	Cu această caracteristică activată, baza de date Gracenote furnizează metadate pentru fişierele dvs. muzicale. Acest lucru suprascrie informațiile de pe dispozitivul dvs. Această caracteristică este setată implicit ca dezactivată.
Cover Art Priority	Cu această caracteristică activată, baza de date Gracenote furnizează grafică de coperți pentru fişierele dvs. muzicale. Acest lucru suprascrie eventuala grafică de pe dispozitivul dvs. Această caracteristică este setată implicit la player media.

Navigare



Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Navigation	
Apoi, alegeți dintre următoarele:	
Map Preferences	Activați şi dezactivați urmele.
	Solicitați sistemului să afişeze lista de sus în jos sau de jos în sus.
	Activați şi dezactivați notificările pentru POI de parcare.
Route Preferences	Selectați cel mai scurt traseu, cel mai rapid traseu sau traseul ecologic ca traseu preferat. Acest traseu este afişat prima dată.
	Utilizați întotdeauna traseul preferat. Dacă este activată, sistemul calculează un singur traseu. Acest lucru accelerează procesul de introducere a destinației.
	Selectați un cost mic, mediu sau ridicat pentru traseul ecologic calculat. Acest lucru poate produce o întârziere.
	Solicitați sistemului să evite autostrăzile.
	Solicitați sistemului să evite drumurile cu plată.
	Solicitați sistemului să evite feriboturile sau trenurile care transportă autovehicule.
	Solicitați sistemului să evite tunelurile.
Navigation Preferences	Solicitați sistemului să utilizeze mesaje de ghidare.
	Solicitați sistemului să completeze automat informațiile despre stat/ provincie.
	Hazard Spot Warning Solicitați sistemului să activeze avertizările privind punctele periculoase în țările în care acest lucru este legal.
Traffic Preferences	Solicitați sistemului să evite automat problemele de trafic.
	Activați sau dezactivați notificările privind alertele de trafic.
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu accidente.
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu blocaje de trafic.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acţiune şi descriere
	Solicitaţi sistemului să afişeze drumurile închise.
	Solicitaţi sistemului să afişeze pictogramele cu lucrări la drumuri.
	Solicitaţi sistemului să afişeze pictogramele cu incidente.
	Solicitaţi sistemului să afişeze pictograme pentru zonele în care pot apărea condiţii de drum dificile.
	Solicitaţi sistemului să afişeze pictograme pentru zonele în care pe şosea pot apărea zăpada şi gheaţa.
	Solicitaţi sistemului să afişeze pictogramele cu smog.
	Solicitaţi sistemului să afişeze pictogramele cu avertismente meteo.
	Solicitaţi sistemului să afişeze locurile în care vizibilitatea poate fi redusă.
	Solicitaţi sistemului să afişeze pictograme pentru a recomanda comutarea pe radio pentru anunţuri de trafic.
Avoid Areas	Introduceţi zone specifice pe care aţi dori să le evitaţi pe traseele de navigaţie planificate.

Phone



Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectaţi:

Articol meniu	Acţiune şi descriere
Settings	Apăsaţi pictograma de setări.
Phone	
Apoi, alegeţi dintre următoarele:	
Bluetooth Devices	Conectaţi, deconectaţi, adăugaţi sau ştergeţi un dispozitiv ori salvaţi-l ca preferat.
Bluetooth	Activaţi sau dezactivaţi Bluetooth.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Do Not Disturb	Setați apelurile să intre direct în mesageria vocală şi să nu sune în interiorul vehiculului. Cu această caracteristică activată, notificările mesajelor text sunt, de asemenea, eliminate şi nu vor emite avertizări sonore în interiorul vehiculului.
Emergency Assistance	Activați sau dezactivați caracteristica Emergency Assistance. Vezi **Informații** (pagina 400).
Phone Ringer	Selectați tipul de notificare pentru apeluri telefonice - sonerie, bip, text-voce sau silențioasă.
Text Message Notification	Selectați tipul de notificare pentru mesaje text - ton de alertă, bip, text-voce sau silențioasă.
Internet Data Connection	Dacă există compatibilitate cu telefonul dvs., puteți ajusta conexiunea de date. Selectați să efectuați profilul conexiunii cu rețeaua personală sau să dezactivați conexiunea. De asemenea, puteți alege să ajustați setările sau să solicitați sistemului să se conecteze întotdeauna, să nu se conecteze niciodată în roaming sau să solicite confirmare pentru a se conecta. Apăsați **?** pentru mai multe informații.
Manage Phonebook	Accesați caracteristici, cum ar fi descărcarea automată de agende telefonice, redescărcarea agendei dvs. telefonice, adăugarea de contacte din telefon, precum şi ştergerea sau încărcarea agendei telefonice.
Roaming Warning	Solicitați sistemului să vă alerteze când intrați în modul Roaming.

Wireless şi internet

Sistemul dvs. are o caracteristică Wi-Fi care creează o rețea wireless în vehicul, permițând altor dispozitive (precum computerele personale sau telefoanele) din interior să comunice unele cu altele, să partajeze fişiere sau să ruleze jocuri. Cu ajutorul acestei caracteristici Wi-Fi, toți cei din vehicul pot, de asemenea, să acceseze internetul dacă aveți o conexiune mobilă de internet prin USB în interiorul vehiculului, dacă telefonul dvs. acceptă crearea de rețele personale sau dacă parcați lângă un hotspot wireless.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Wireless & Internet	
Apoi, alegeți dintre următoarele:	
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode Activează şi dezactivează caracteristica Wi-Fi din vehicul. Asigurați-vă că o activați atunci când doriți să vă conectați.
	Choose a Wireless Network Vă permite să utilizați o rețea wireless memorată anterior. Puteți ordona conexiunile alfabetic, după prioritate şi după puterea semnalului. De asemenea, puteți alege să căutați o rețea, să vă conectați la o rețea, să vă deconectați de la o rețea, să primiți mai multe informații, să puneți prioritate pe o rețea sau să ştergeți o rețea.
	Gateway (Access Point) Mode Atunci când este activată, transformă SYNC într-un punct de acces pentru un telefon sau un computer. Acesta formează rețeaua locală din vehicul pentru jocuri, transfer de fişiere şi navigare pe internet. Apăsați **?** pentru mai multe informații.
	Gateway (Access Point) Settings Vă permite să vizualizați şi să modificați setările pentru utilizarea SYNC sub formă de gateway de internet.
	Gateway (Access Point) Devices List Vă permite să vizualizați conexiunile recente la sistemul Wi-Fi.
USB Mobile Broadband	În loc de a utiliza Wi-Fi, sistemul dvs. poate, de asemenea, să utilizeze o conexiune mobilă prin USB pentru a accesa internetul. (Trebuie să activați dispozitivul mobil de internet pe computerul personal înainte de a vă conecta la sistem.) Acest ecran vă permite să configurați care este zona tipică pentru conexiunea mobilă prin USB. (Setările de conectare mobilă prin USB pot să nu fie afişate dacă dispozitivul este deja pornit.) Puteți selecta următoarele:
	Country
	Carrier

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
	Phone Number
	User Name
	Password
Bluetooth Settings	Vă afişează dispozitivele împerecheate în mod curent şi vă oferă opțiunile tipice de Bluetooth pentru conectare, deconectare, setare ca preferat, ştergere şi adăugare de dispozitive. Bluetooth este o marcă comercială înregistrată a Bluetooth SIG.
Prioritize Connection Methods	Alegeți metodele de conectare şi modificați-le după cum este necesar. Puteți selecta să modificați ordinea şi ca sistemul să încerce întotdeauna să se conecteze prin intermediul unei conexiuni prin USB sau prin intermediul Wi-Fi.



E142626

Sigla Wi-Fi CERTIFIED este o marcă de certificare a Wi-Fi Alliance.

Help



Pentru a efectua ajustări cu ajutorul ecranului tactil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Settings	Apăsați pictograma de setări.
Help	
Apoi, alegeți dintre următoarele:	
System Information	Număr de serie sistem ecran tactil
	Număr identificare vehicul (VIN)
	Versiune software sistem ecran tactil
	Versiune sistem de navigație
	Versiune bază de date hărți
	ESN radio satelit Sirius
	Informații şi versiune bibliotecă bază de date Gracenote®

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere	
View Software Licenses	Vizualizați licențele pentru orice software şi aplicații instalate pe sistem.	
Driving Restrictions	Anumite caracteristici nu sunt accesibile în timpul deplasării vehiculului.	
Emergency Assistance	Activați şi dezactivați caracteristica Emergency Assistance. Vezi **Informații** (pagina 400).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	Vă permite să salvați două numere ca contacte ICE pentru acces rapid atunci când are loc o urgență. Contactele ICE selectate apar la finalul procesului de apelare Emergency Assistance.
	Edit	Selectați să accesați agenda telefonică, apoi selectați contactele dorite. Numerele apar apoi ca opțiuni pe acest ecran pentru butoanele ICE 1 şi ICE 2.
Voice command list	Vizualizați liste de comenzi vocale pe categorii.	



Puteți accesa, de asemenea, meniul de ajutor prin intermediul comenzilor vocale. Sistemul furnizează comenzile vocale permise pentru modul curent.

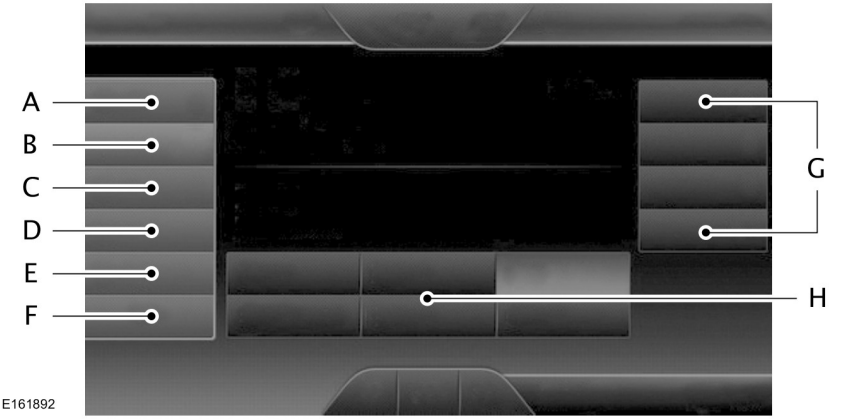
Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă vocală
help

Puteți rosti „help” în orice moment pentru a primi asistență pentru comenzi, meniuri sau alte informații.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

DIVERTISMENT



Mesaj	Acțiune şi descriere
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Atingeți acest buton pentru a derula în jos pentru a accesa mai multe opțiuni, cum ar fi SD Card, BT Stereo şi A/V In
G	Aceste butoane se modifică odată cu modul media în care vă aflați.
H	Presetări memorie radio şi comenzi CD.

Nota: *Este posibil ca unele caracteristici să nu fie disponibile în zona dvs. Pentru informații suplimentare, contactați un dealer autorizat.*

Puteți accesa aceste opțiuni prin intermediul ecranului tactil sau al comenzilor vocale.

Radio AM/FM

Atingeți fila **AM** sau **FM** pentru a asculta radioul.

Pentru a comuta între presetările AM şi FM, atingeți fila **AM** sau **FM**.

Presetări memorie

Salvați un post menținând apăsată una dintre zonele presetărilor de memorie. Sunetul se întrerupe scurt în timp ce radioul salvează postul. Sunetul revine după finalizarea salvării.

TA

Atunci când alertele de trafic active întrerup sursa activă de sunet pentru a furniza anunțuri de trafic.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Scanare

Atingeți acest buton pentru a scana benzile AM sau FM. Sistemul va rămâne pe orice post cu semnal puternic timp de 10 secunde. Lumina de pe buton se aprinde atunci când caracteristica este activată.

Info (doar DAB)

Atunci când este apăsat butonul Info, sistemul afişează numărul de bloc corespunzător pentru postul de radio DAB activ. Dacă apăsați butonul Info a doua oară, numele postului de radio este afişat din nou.

Options

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Sound settings	Atingeți acest buton pentru a ajusta setările pentru:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode
	Adaptive volume
Radio text	Acest lucru vă permite să vizualizați informațiile difuzate de posturile FM.
AST	AST (memorare automată) vă permite să solicitați sistemului să memoreze automat şase posturi cu cel mai puternic semnal din locația curentă.
News announcement	Cu opțiunea pentru anunțuri noi activată, sistemul întrerupe sursa activă de radio pentru a furniza ştiri, în cazul în care postul acordat în mod curent (sau ultimul post acordat în cazul în care este activă altă media) acceptă ştirile.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Regional	Cu opțiunea Regional activă, sistemul rămâne în programul secundar regional în loc să comute la o frecvență diferită cu recepție mai bună.
Alternate frequency	Cu opțiunea de frecvență alternativă activă, sistemul trece din nou la o frecvență diferită cu recepție mai bună pentru acelaşi post.
Service linking	Cu corelarea serviciului activă, sistemul comută automat de la DAB la FM, în caz că DAB devine indisponibil.

Nota: *Este posibil ca vehiculul dvs. să nu aibă toate aceste setări de sunet.*

Comenzile vocale pentru radio



Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă vocală	
Radio	
Apoi, puteți rosti o comandă similară cu oricare dintre următoarele:	
FM	Rostiți o frecvență sau o presetare.
DAB	Rostiți o frecvență sau o presetare.
Radio off	
help	

CD



Pentru a accesa, apăsați colțul din stânga jos al ecranului tactil, apoi selectați:

Articol meniu
CD

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Introduceți CD-ul, apoi selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Repeat	Atingeți acest buton pentru a repeta piesa redată în mod curent, toate piesele de pe disc sau pentru a dezactiva caracteristica în cazul în care este deja activată.
Shuffle	Atingeți acest buton pentru a reda piese sau albume întregi în ordine aleatorie sau pentru a dezactiva caracteristica în cazul în care este deja activată.
Scan	Atingeți acest buton pentru a asculta o mostră scurtă a tuturor pieselor disponibile.
More info	Atingeți acest buton pentru a vizualiza informațiile despre disc.
Browse	Atingeți acest buton pentru a căuta între toate piesele disponibile de pe CD.

Pentru a regla setările de sunet, selectați:

Articol meniu
Options
Sound settings
Apoi, oricare dintre următoarele:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Nota: *Este posibil ca vehiculul dvs. să nu aibă toate aceste setări de sunet.*

Comenzi vocale pentru CD



Dacă ascultați un CD, apăsați butonul de voce de pe volan. Când vi se indică acest lucru, rostiți oricare dintre următoarele comenzi.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Dacă nu ascultați un CD, apăsați butonul de voce și, după ton, rostiți:

Comandă vocală
CD Player

Atunci când ascultați un CD, puteți rosti numeroase comenzi. Urmează câteva exemple de lucruri pe care le puteți rosti.

Comandă vocală
Play
Pause
Next track
Previous track
help

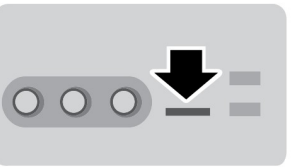
Slotul de card SD și portul USB

Slotul de card SD și portul USB sunt localizate în hubul media. Vezi **Centrul media** (pagina 313).

Card SD

Nota: *Slotul de card SD este tensionat cu un arc. Pentru a scoate cardul SD, apăsați cardul și sistemul îl va elibera. Nu încercați să trageți cardul pentru a-l scoate, deoarece puteți provoca deteriorări.*

Nota: *Sistemul de navigație utilizează același slot de card. Vezi **Sistemul de navigație** (pagina 408).*



E142619

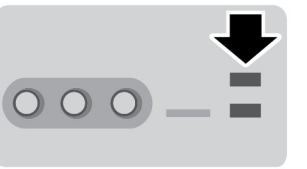
Pentru a accesa și reda muzică de pe dispozitivul dvs., apăsați colțul din stânga jos al ecranului tactil.



E142620

Sigla SD este marcă comercială a SD-3C, LLC.

Port USB



E142621

Pentru a accesa și reda muzică de pe dispozitivul dvs., apăsați colțul din stânga jos al ecranului tactil.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Această caracteristică vă permite să conectați dispozitive de redare media, stickuri de memorie, unități flash şi să încărcați dispozitive în cazul în care acceptă această caracteristică.

Pentru a reda materiale video de pe iPod sau iPhone, trebuie să aveți un cablu compozit cu o combinație specială USB/RCA (pe care îl puteți achiziționa de la Apple). Atunci când conectați cablul la iPod sau iPhone, conectați celălalt capăt în mufele RCA şi în portul USB.

Redarea de muzică de pe dispozitiv

Nota: *Sistemul poate indexa până la 30.000 de melodii.*



Introduceți dispozitivul şi selectați:

Mesaj	Acțiune şi descriere
USB SD card	După ce sistemul recunoaşte dispozitivul USB sau cardul SD puteți selecta una dintre următoarele opțiuni:
Repeat	Această caracteristică reia de la capăt melodia sau albumul redat în mod curent.
Shuffle	Atingeți acest buton pentru a reda muzică de pe albumul sau folderul selectat în ordine aleatorie.
Similar music	Această caracteristică vă permite să alegeți muzică similară cu cea redată în mod curent.
More info	Atingeți acest buton pentru a vizualiza informații despre disc, de exemplu piesa curentă, numele artistului, albumul şi genul.
Options	Atingeți acest buton pentru a vizualiza şi ajusta diferite setări media.

Sound

Setările de sunet vă permit să ajustați setările pentru:

Mesaj	Acțiune şi descriere
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaj	Acțiune şi descriere
DSP occupancy	
EQ mode	
Adaptive volume	
Media Player Settings	Vă permite să selectați mai multe setări, care se regăsesc în playerul media. Vezi **Setări** (pagina 368).
Device information	Afişează informații de software şi firmware despre dispozitivul media conectat în mod curent.
Update media index	Indexează dispozitivul atunci când îl conectați pentru prima dată şi de fiecare dată când conținutul este modificat (de exemplu dacă se adaugă sau elimină piese) pentru a vă asigura că aveți la dispoziție cele mai noi comenzi vocale pentru tot conținutul media de pe dispozitiv.

Nota: *Este posibil ca vehiculul dvs. să nu aibă toate aceste setări de sunet.*

Răsfoire

Această caracteristică vă permite să vizualizați conținutul dispozitivului. De asemenea, vă permite să căutați după categorii, cum ar fi genul, artistul sau albumul.

Dacă doriți să vizualizați informațiile despre melodie, de exemplu titlul, artistul, fişierul, folderul, albumul şi genul, atingeți grafica albumului de pe ecran.

De asemenea, puteți să selectați:

Mesaj	Acțiune şi descriere
What's playing?	Pentru a asculta cum pronunță sistemul numele formației şi melodiei curente. Acest lucru poate fi util atunci când utilizați comenzi vocale, pentru a vă asigura că sistemul redă corect solicitarea dvs.

Redarea de materiale video de pe dispozitiv

Pentru a accesa şi reda materialele video de pe dispozitiv, transmisia vehiculului dvs. trebuie să fie în poziția de parcare (P) cu contactul în modul de accesorii. Vezi **Pornirea şi oprirea motorului** (pagina 143).

Comenzi vocale pentru USB şi card SD



Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul de voce vă permite să controlați conținutul media prin intermediul comenzilor vocale. De exemplu, dacă ascultați muzică de pe dispozitivul USB şi doriți să schimbați melodiile, puteți apăsa butonul de voce şi sistemul vă furnizează mesaje audio.

Apăsați butonul de voce şi, în momentul în care vi se indică acest lucru, spuneți:

Comandă vocală	
SD card	
USB	
Apoi, comenzi precum următoarele:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Rostiți numele a ceea ce doriți să ascultați, cum ar fi formația, melodia, albumul sau lista de redare.
Play similar music	
Help	

Playere media acceptate, formate şi metadate

SYNC poate găzdui aproape orice player media digital, inclusiv iPod, Zune™, dispozitive de redare şi majoritatea unităților USB. Formatele audio acceptate includ MP3, WMA, WAV şi AAC.

De asemenea, poate organiza conținutul media indexat de pe dispozitivul media prin intermediul etichetelor cu metadate. Etichetele cu metadate, care sunt identificatoare software descriptive integrate în fişierele media, furnizează informații despre fişier.

Dacă fişierele dvs. media indexate nu conțin informații în aceste etichete cu metadate, SYNC poate clasifica etichetele cu metadate goale ca fiind necunoscute.

Pentru a reda materiale video de pe iPod sau iPhone, trebuie să aveți un cablu compozit cu o combinație specială USB/RCA (pe care îl puteți achiziționa de la Apple). Atunci când conectați cablul la iPod sau iPhone, conectați celălalt capăt în mufele RCA şi în portul USB.

Bluetooth Audio

Sistemul vă permite să redați în flux sunete prin intermediul difuzoarelor vehiculului de la telefonul mobil conectat, cu Bluetooth.



Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a accesa, apăsați colțul din stânga jos al ecranului tactil, apoi selectați:

Mesaj
BT audio

Comenzile vocale pentru redare audio prin Bluetooth

Sistemul de voce vă permite să controlați conținutul media prin intermediul unei comenzi vocale simple. De exemplu, pentru a schimba melodiile, apăsați butonul de voce şi urmați mesajele sistemului.

Intrări A/V

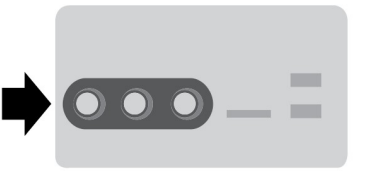
AVERTIZARI

Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Din motive de siguranță, nu conectați şi nu reglați setările playerului muzical portabil în timp ce vehiculul se află în mişcare.

AVERTIZARI

Atunci când vehiculul se află în mişcare, păstrați playerul portabil de muzică într-o locație sigură, cum ar fi consola centrală sau compartimentul pentru mănuşi. Obiectele tari se pot transforma în proiectile în timpul unei coliziuni sau al unei opriri bruşte, ceea ce poate creşte riscul de vătămări grave. Cablul de prelungire audio trebuie să fie suficient de lung încât să permită playerului muzical portabil să fie depozitat în condiții de siguranță cât vehiculul se află în mişcare.



E142622

Intrările A/V vă permit să conectați o sursă audio/video auxiliară (de exemplu, sisteme de jocuri sau o cameră video personală) prin conectarea cablurilor RCA (nu sunt incluse) la aceste mufe de intrare. Mufele au culorile galben, roşu şi alb şi sunt localizate fie în spatele unei clapete de acces de pe bord, fie în consola centrală.

Puteți folosi intrările A/V şi ca mufă de intrare auxiliară ca să redați muzică de pe playerul muzical portabil prin difuzoarele vehiculului. Conectați adaptorul RCA de 1/8 inci (3,5 mm) la cele două mufe de intrare A/V din extrema stângă (roşie şi albă).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru a selecta mufa de intrare auxiliară, asigurați-vă că playerul portabil de muzică este conceput pentru utilizare cu căşti şi că este încărcat complet. De asemenea, aveți nevoie de un cablu prelungitor audio cu conector tată de 1/8 inci (3,5 mm) la un capăt şi o mufă RCA la celălalt capăt.

1. Opriți motorul, radioul şi playerul portabil de muzică. Trageți frâna de parcare şi puneți schimbătorul de viteze în poziția P.
2. Atașați un capăt al cablului prelungitor audio la ieşirea pentru căşti a playerului dvs., iar celălalt capăt la adaptorul dintr-una din cele două mufe de intrare A/V din extrema strângă (albă sau roşie) din consola centrală.
3. Apăsați colțul din stânga jos al ecranului tactil. Selectați un post de radio FM prins.
4. Reglați volumul conform preferințelor.
5. Porniți playerul muzical portabil şi reglați-i volumul la ½ din nivelul maxim.
6. Apăsați colțul din stânga jos al ecranului tactil, apoi selectați:

Articol meniu	
A/V in	Ar trebui să auziți sunet de la playerul portabil de muzică, chiar dacă nivelul poate fi redus.
	Reglați sunetul playerului muzical portabil până ce atinge nivelul postului FM prin comutarea între comenzi.

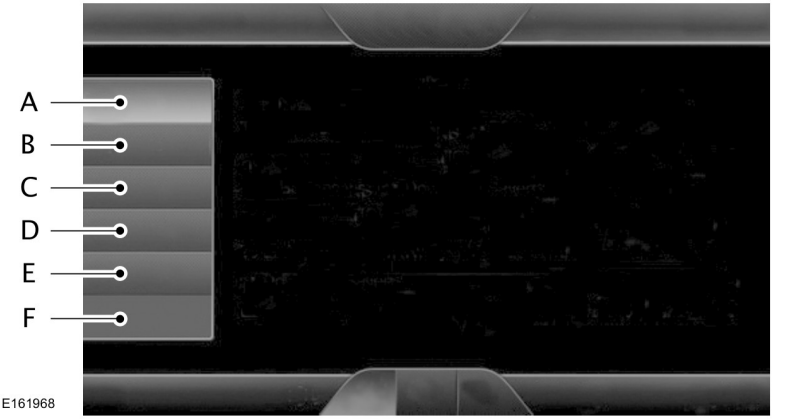
Pentru a reda materiale video de pe iPod sau iPhone, trebuie să aveți un cablu compozit cu o combinație specială USB/RCA (pe care îl puteți achiziționa de la Apple). Atunci când conectați cablul la iPod sau iPhone, conectați celălalt capăt în mufele RCA şi în portul USB.

Depanare

- Nu conectați mufa de intrare audio la o ieşire de nivel de linie. Mufa funcționează corect doar cu dispozitive care au o ieşire pentru căşti cu control pentru volum.
- Nu setați volumul playerului portabil de muzică la un nivel mai ridicat decât este necesar pentru a se potrivi cu volumul radioului FM, deoarece se pot produce distorsionări şi calitatea sunetului poate fi redusă.
- Dacă muzica este distorsionată la nivelurile reduse ale volumului, reduceți volumul playerului portabil de muzică. Dacă problema persistă, înlocuiți sau reîncărcați bateriile din playerul portabil de muzică.
- Controlați playerul portabil de muzică în aceeaşi manieră ca atunci când este utilizat cu căşti, deoarece mufa de intrare auxiliară nu furnizează controlul playerului portabil de muzică ataşat (cum ar fi redare sau întrerupere).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

TELEFONUL



Articolul	Articol meniu
A	Phone
B	Quick Dial
C	Phonebook
D	Call History
E	Messaging
F	Settings

Apelarea în regim mâini libere este una dintre caracteristicile principale ale SYNC. După ce împerecheați telefonul mobil, puteți accesa numeroase opțiuni cu ajutorul ecranului tactil sau comenzilor vocale. Deşi sistemul suportă o varietate de caracteristici, multe dintre ele depind de funcționalitatea telefonului dumneavoastră mobil.

Majoritatea telefoanelor mobile cu tehnologie wireless prin Bluetooth suportă cel puțin funcțiile următoare:

- Acceptarea unui apel primit.
- Încheierea unui apel.
- Formarea unui număr.
- Notificarea de apel în aşteptare.
- Cod apelant.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Alte caracteristici, precum mesageria text, utilizarea Bluetooth şi descărcarea automată a agendei telefonice depind de telefon. Pentru a verifica compatibilitatea telefonului mobil, consultaţi manualul de utilizare al telefonului sau vizitaţi site-ul local Ford.

Împerecherea telefonului mobil pentru prima dată

AVERTIZARE

Conducerea în timp ce sunteţi distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidentele şi vătămările corporale. Vă recomandăm cu insistenţă să daţi dovadă de precauţie maximă când folosiţi dispozitive care vă pot distrage atenţia de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranţă a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asiguraţi-vă că sunteţi la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Primul lucru pe care trebuie să îl faceţi atunci când utilizaţi caracteristicile de telefon ale sistemului SYNC este să împerecheaţi telefonul mobil cu Bluetooth cu SYNC. Acest lucru vă permite să utilizaţi telefonul mobil fără a folosi mâinile.

Atingeţi colţul din stânga sus al ecranului tactil:

Articol meniu	Acţiune şi descriere
Pair phone	
Find SYNC	Urmaţi instrucţiunile de pe ecran. Asiguraţi-vă că funcţia Bluetooth este setată la **On** şi că telefonul mobil este în modul corect. Consultaţi manualul telefonului mobil, dacă este necesar. Selectaţi **SYNC** şi pe dispozitiv va apărea un cod PIN din şase cifre. Dacă vi se indică să introduceţi un cod PIN pe dispozitiv, acesta nu acceptă Secure Simple Pairing. Pentru împerechere, introduceţi codul PIN afişat pe ecranul tactil. Săriţi peste pasul următor.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
	Atunci când vi se solicită acest lucru pe afişajul telefonului mobil, confirmați că codul PIN furnizat de SYNC se potriveşte cu codul PIN afişat pe telefonul mobil. Afişajul anunță momentul când asocierea a reuşit. SYNC vă poate solicita mai multe opțiuni pentru telefonul mobil. Pentru mai multe opțiuni privind capacitatea telefonului mobil, consultați manualul telefonului mobil şi vizitați site-ul web.

Asocierea altor telefoane celulare

Asigurați-vă că funcția Bluetooth este setată la **On** şi că telefonul mobil este în modul corect. Consultați manualul dispozitivului, dacă este necesar.

Pentru a împerechea încă un telefon mobil, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	Urmați instrucțiunile de pe ecran. Asigurați-vă că funcția Bluetooth este setată la **On** şi că telefonul mobil este în modul corect. Consultați manualul telefonului mobil, dacă este necesar. Selectați **SYNC** şi pe dispozitiv va apărea un cod PIN din şase cifre. Dacă vi se indică să introduceți un cod PIN pe dispozitiv, acesta nu acceptă Secure Simple Pairing. Pentru împerechere, introduceți codul PIN afişat pe ecranul tactil. Săriți peste pasul următor. Atunci când vi se solicită acest lucru pe afişajul telefonului mobil, confirmați că codul PIN furnizat de SYNC se potriveşte cu codul PIN afişat pe telefonul mobil. Afişajul anunță momentul când asocierea a reuşit. SYNC vă poate solicita mai multe opțiuni pentru telefonul mobil. Pentru mai multe opțiuni privind capacitatea telefonului mobil, consultați manualul telefonului mobil şi vizitați site-ul web.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Efectuarea apelurilor



Apăsați butonul pentru voce şi rostiți o comandă similară cu oricare dintre următoarele:

Comandă vocală
Call
Dial

Puteți rosti numele persoanei care va fi apelată din agenda telefonică sau puteți rosti un număr ce va fi format. De exemplu "Call Jenny" sau "Dial 867-5309".



Pentru a încheia un apel sau pentru a ieşi din modul de telefon, apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru telefon.

Primirea apelurilor

În timpul unui apel primit, se aude un ton sonor. Pe afişaj apar informații despre apel, dacă sunt disponibile.



Pentru a accepta apelul, selectați:

Articol meniu
Accept

Nota: *Puteți accepta apelul şi apăsând pe butonul pentru telefon de pe volan.*



Pentru a respinge apelul, selectați:

Articol meniu
Reject

Nota: *Puteți respinge apelul şi apăsând pe butonul pentru telefon de pe volan.*

Ignorați apelul, nefăcând nimic. SYNC îl înregistrează ca apel pierdut.

Opțiuni din meniul telefonului

Apăsați colțul din stânga sus al ecranului tactil pentru a selecta una dintre următoarele opțiuni:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Phone	Atingeți acest buton pentru a accesa tastatura numerică de pe ecran pentru a introduce un număr şi a efectua un apel. În timpul unui apel activ, puteți, de asemenea, să alegeți oricare dintre aceste opțiuni:
	Mute Call
	Hold Call
	Privacy
	Join Calls
	End
Quick Dial	Selectați să apelați contacte memorate.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Phonebook	Atingeți acest buton pentru a accesa şi apela orice contacte din agenda telefonică descărcată anterior. Sistemul amplasează înregistrările în categorii alfabetice în partea superioară a ecranului
	Pentru a activa setările imaginilor pentru contacte, dacă dispozitivul dvs. acceptă această caracteristică, selectați:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phonebook
	Anumite dispozitive smartphone pot accepta transferul de adrese atunci când sunt menționate în informațiile de contact din agendă. Dacă telefonul mobil acceptă această caracteristică, puteți selecta şi utiliza aceste adrese ca destinații şi le puteți salva ca preferate.
Call History	**Notă:** Această caracteristică depinde de telefonul mobil. Dacă telefonul dvs. nu acceptă descărcarea istoricelor apelurilor prin intermediul Bluetooth, SYNC monitorizează apelurile efectuate cu sistemul SYNC.
	După ce conectați telefonul mobil cu Bluetooth la SYNC, puteți accesa apelurile efectuate, primite sau pierdute. Puteți de asemenea să alegeți să le salvați pe:
	Favourites | Quick Dial
Messaging	Trimiteți mesaje text cu ajutorul ecranului tactil. Consultați **Mesaje text** din această secțiune.
Settings	Atingeți acest buton pentru a accesa diferite setări de telefon, spre exemplu dezactivarea şi activarea Bluetooth, gestionarea agendei telefonice şi altele. Consultați **Setări telefon** din această secțiune

Mesaje text

Nota: *Descărcarea şi trimiterea de mesaje text prin Bluetooth sunt caracteristici care depind de telefonul mobil.*

Nota: *Anumite caracteristici pentru mesajele text depind de viteză şi nu sunt disponibile atunci când vehiculul se deplasează la viteze de peste 8 km/h.*

Nota: *SYNC nu descarcă mesajele text citite din telefonul mobil.*

Puteți trimite şi primi mesaje text prin Bluetooth, le puteți citi cu voce tare şi puteți traduce acronimele din mesajele text, de exemplu LOL.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Atingeți colțul din stânga sus al afişajului, apoi selectați:

Articol meniu
Phone
Messaging
Apoi, oricare dintre următoarele:
Ascultă (pictogramă difuzor)
Dial
Send Text

Articol meniu
View
Delete
Delete All

Compunerea unui mesaj text

Nota: *Aceasta este o caracteristică dependentă de viteză. Nu este disponibilă atunci când vehiculul se deplasează cu viteze peste 8 km/h.*

Nota: *Descărcarea şi trimiterea de mesaje text prin Bluetooth sunt caracteristici care depind de telefonul mobil.*

Pentru a compune şi trimite un mesaj text, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Phone	
Messaging	
Send Text	Introduceți un număr de telefon mobil sau selectați unul din agenda telefonică.
Edit Text	Vă permite să personalizați mesajul predefinit sau să creați un mesaj propriu.
Send	Trimite mesajul aşa cum este în mod curent.

Puteți previzualiza mesajul, puteți verifica destinatarul, puteți actualiza lista mesajului şi îl puteți trimite către un dispozitiv conectat, de exemplu o unitate USB.

Opțiuni mesaj text

Mesaje
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?

Mesaje
I'm on my way.
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaje
No
Thanks

Mesaje
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

Primirea unui mesaj text

Când primiți un nou mesaj, se aude un semnal sonor, iar ecranul afişează un pop-up cu numele şi ID-ul apelantului, dacă acest lucru este acceptat de telefon. Puteți selecta:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
View	Pentru a vizualiza mesajul text.
Listen	Pentru ca SYNC să citească mesajul către dvs.
Dial	Pentru a apela contactul.
Ignore	Pentru a părăsi ecranul.

Setări telefon

Pentru a introduce setările telefonului, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Phone	
Settings	
Apoi, oricare dintre următoarele:	
Bluetooth Devices	Conectați, deconectați, adăugați sau ştergeți un dispozitiv ori salvați-l ca preferat.
Bluetooth	Pentru a activa sau dezactiva Bluetooth.
Do Not Disturb	Dacă doriți ca toate apelurile să intre direct în mesageria vocală şi să nu sune în interiorul vehiculului. Când această caracteristică este activată, notificările mesajelor text nu vor emite avertizări sonore în cabină.
Emergency Assistance	Activați sau dezactivați caracteristica Emergency Assistance. Vezi **Informații** (pagina 400).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Phone Ringer	Selectați tonul de apel pe care doriți să îl auziți atunci când primiți un apel. Alegeți dintre mai multe tonuri de apel posibile din sistem, tonul de apel al telefonului împerecheat în mod curent, un bip, text-voce sau notificarea silențioasă.
Text Message Notification	Selectați o notificare pentru mesajele text, dacă acest lucru este acceptat de telefon. Alegeți dintre tonuri de alertă din sistem, text-voce sau notificare silențioasă.
Internet Data Connection	Dacă telefonul mobil este compatibil, utilizați ecranul pentru a ajusta conexiunea de date. Selectați să efectuați profilul conexiunii cu rețeaua personală sau să dezactivați conexiunea. De asemenea, puteți alege să ajustați setările sau să solicitați sistemului să se conecteze întotdeauna, să nu se conecteze niciodată în roaming sau să solicite confirmare pentru a se conecta. Apăsați **?** pentru mai multe informații.
Manage Phonebook	Pentru a accesa caracteristici cum ar fi descărcarea automată de agende telefonice, redescărcarea agendei dvs. telefonice, adăugarea de contacte din telefon, precum şi ştergerea sau încărcarea agendei telefonice.
Roaming Warning	Pentru a solicita sistemului să vă alerteze când telefonul mobil intră în modul roaming.

Comenzile vocale pentru telefon

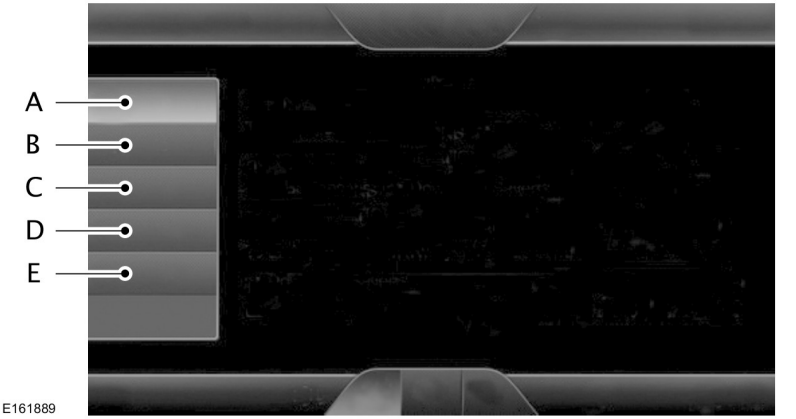


Apăsați butonul pentru voce şi, când vi se solicită acest lucru, rostiți oricare dintre următoarele comenzi sau o comandă similară:

Comandă vocală
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

INFORMAȚII



Articolul	Articol meniu
A	Traffic
B	Alerts
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?

Dacă vehiculul este echipat cu sistem de navigație, apăsați butonul **Information** pentru a accesa aceste funcții. Dacă vehiculul nu este echipat cu sistem de navigație, apăsați colțul ecranului tactil cu fila verde.

Notificări

Dacă vehiculul este echipat cu sistem de navigație, atingeți butonul I (informații) pentru a accesa aceste funcții. Dacă vehiculul nu este echipat cu sistem de navigație, atingeți colțul ecranului tactil cu fila verde.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Apăsați butonul Notifications şi alegeți oricare dintre serviciile următoare:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
View	Mesaj complet
Delete	Mesaj
Delete All	Mesaje

Acest ecran afişează orice mesaj de sistem (cum ar fi o eroare de card SD).

Nota: *Sistemul vă alertează cu privire la eventualele mesaje prin colorarea cu galben a pictogramei de informații. După ce citiți sau ştergeți mesajele, pictograma revine la culoarea albă.*

Calendar

Dacă vehiculul este echipat cu sistem de navigație, atingeți butonul I (informații) pentru a accesa aceste funcții. Dacă vehiculul nu este echipat cu sistem de navigație, atingeți colțul ecranului tactil cu fila verde.

Apăsați **Calendar**. Puteți vizualiza calendarul curent după zi, săptămână sau lună.

Emergency Assistance (dacă este prevăzut)

AVERTIZARI

Pentru ca această caracteristică să funcționeze, telefonul mobil trebuie să aibă Bluetooth şi să fie compatibil cu sistemul.

Aşezați-vă întotdeauna telefonul mobil la loc sigur în interiorul vehiculului. Nerespectarea acestei indicații poate provoca vătămarea gravă a persoanelor sau deteriorarea telefonului, ceea ce ar putea împiedica caracteristica Emergency Assistance să funcționeze corect.

AVERTIZARI

În afara cazului în care setarea Emergency Assistance este activată înainte de un impact, sistemul nu va încerca să efectueze un apel de urgență, ceea ce ar putea mări durata de reacție a serviciilor de intervenție, cu potențialul de a creşte riscul de vătămări grave sau deces. Nu aşteptați ca Emergency Assistance să efectueze un apel de urgență dacă puteți face singur acest lucru. Apelați serviciile de intervenție imediat pentru a evita mărirea duratei de reacție a acestora. Dacă nu auziți sunete de la funcția Emergency Assistance în cinci secunde de la coliziune, este posibil ca sistemul sau telefonul celular să fie deteriorat sau să nu funcționeze.

Nota: *Înainte de a activa caracteristica, citiți notificarea importantă şi notificarea de confidențialitate privind Emergency Assistance din această secțiune, pentru a afla informații importante.*

Nota: *Atunci când dezactivați sau activați Emergency Assistance, respectiva setare se aplică tuturor telefoanelor mobile împerecheate. Dacă dezactivați Emergency Assistance şi un telefon împerecheat anterior se conectează la cuplarea contactului, este redat un mesaj vocal sau pe afişaj apare un mesaj sau o pictogramă sau ambele.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *Notă: Fiecare telefon mobil funcționează diferit. Deşi Emergency Assistance funcționează cu majoritatea telefoanelor mobile, este posibil ca unele telefoane mobile să prezinte dificultăți în utilizarea acestei caracteristici.*

În cazul unei coliziuni care acționează un airbag sau activează închiderea pompei de combustibil, sistemul poate contacta serviciile de urgență (inclusiv centrul de apeluri) prin intermediul unui telefon mobil conectat. Operatorul serviciilor de urgență contactează secția de poliție relevantă şi realizează o conexiune între trei părți (dvs., centrul de apeluri şi secția de poliție). În final, secția de poliție locală coordonează operațiunea de salvare.

Nota: *În cazul unei urgențe, Emergency Assistance, ca mijloc de comunicare, vă poate ajuta să contactați departamente de salvare specifice ale securității publice. Emergency Assistance nu implementează operațiunile de salvare. Departamentul local de securitate publică realizează operațiuni specifice de salvare în conformitate cu situația actuală.*

Vezi **Sistem suplimentar de securitate** (pagina 28). În acest capitol sunt prezentate informații importante referitoare la declanşarea airbagurilor.

Vezi **Situațiile rutiere de urgență** (pagina 232). În acest capitol sunt prezentate informații importante referitoare la decuplarea pompei de combustibil.

Activarea asistenței în caz de urgență

Dacă vehiculul este echipat cu sistem de navigație, atingeți butonul I (informații) pentru a accesa aceste funcții. Dacă vehiculul nu este echipat cu sistem de navigație, atingeți colțul ecranului tactil cu fila verde. Apoi selectați:

Articol meniu
Apps
Emergency Assistance
On

Opțiuni de afişaj

Dacă activați această caracteristică, un mesaj de confirmare apare pe afişaj atunci când telefonul dvs. mobil se conectează şi vehiculul porneşte.

Dacă dezactivați această funcție, caseta de dialog vă permite să setați un memento.

Off cu memento prezintă un afişaj şi un memento vocal când telefonul dvs. celular se conectează şi porneşte vehiculul.

Off fără memento prezintă un memento pe afişaj, dar fără un memento vocal, atunci când telefonul dvs. mobil se conectează.

Pentru a vă asigura că Emergency Assistance funcționează corect:

- Sistemul trebuie să fie alimentat şi să funcționeze corect la momentul impactului şi pe parcursul activării şi utilizării caracteristicii.
- Trebuie să activați funcția înainte de o coliziune.
- Trebuie să aveți un telefon celular conectat la sistem.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

- În anumite țări, este posibil să fie necesar să aveți o cartelă SIM validă și înregistrată, cu credit, pentru a efectua un apel de urgență.
- Un telefon celular conectat trebuie să aibă capacitatea de a efectua şi a menține un apel efectuat la momentul impactului.
- Telefonul celular conectat trebuie să dispună de o acoperire corespunzătoare de rețea, energie în baterie şi semnal intens.
- Vehiculul dvs. trebuie să aibă suficientă energie în baterie.

Nota: *Această funcție poate fi utilizată doar în țările sau regiunile europene în care SYNC Emergency Assistance poate apela serviciile locale de urgență. Vizitați site-ul regional Ford pentru detalii.*

În cazul unui accident

Nota: *Nu toate coliziunile acționează airbagul sau declanşează închiderea pompei de combustibil (care poate activa Emergency Assistance). Totuşi, dacă Emergency Assistance este declanşată, sistemul încearcă să contacteze serviciile de urgență. Dacă un telefon mobil conectat este deteriorat sau pierde conexiunea cu sistemul, acesta caută şi încearcă să se conecteze la un telefon disponibil împerecheat anterior. Sistemul încearcă să formeze 112.*

Înainte de a efectua un apel:

- Dacă nu anulați apelul şi SYNC reuşeşte să efectueze un apel, este redat un mesaj introductiv pentru operatorul de urgențe. După acest mesaj, între pasagerii vehiculului şi operator se poate comunica în mod hands-free.
- Sistemul oferă un scurt interval de timp (aproximativ 10 secunde) pentru a anula apelul. Dacă nu anulați apelul, sistemul încearcă să formeze 112
- Sistemul redă un mesaj prin care vă informează că încearcă să efectueze un apel de urgență. Puteți anula apelul selectând butonul relevant sau apăsând butonul de terminare a apelului de pe volan.

În timpul unui apel:

- Emergency Assistance utilizează informațiile din sistemul GPS sau din rețeaua de telefonie mobilă, atunci când acestea sunt disponibile, pentru a determina cea mai potrivită limbă care va fi utilizată.
- Limba utilizată la interacțiunea cu ocupanții vehiculului dvs. poate diferi de limba utilizată de sistem pentru a furniza informații operatorului de urgență.
- După mesajul introductiv, este deschisă linia vocală pentru a putea comunica în mod hands-free cu operatorul de urgențe.
- Când linia este conectată, trebuie să fiți gata să vă dați imediat numele, numărul de telefon şi informațiile privind locul unde vă aflați.

Nota: *În timp ce furnizează informații operatorului de urgențe, sistemul redă un mesaj prin care vă aduce la cunoştință că trimite informații importante. Apoi, vă informează că linia este deschisă pentru a începe comunicarea în mod hands-free.*

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Nota: *În timpul unui apel Emergency Assistance, apare un ecran de urgență cu prioritate, care conține coordonatele GPS ale vehiculului, dacă acestea sunt disponibile.*

Nota: *Este posibil ca informațiile privind locația GPS să nu fie disponibile la momentul coliziunii; în acest caz, Emergency Assistance va încerca în continuare să efectueze un apel de urgență.*

Nota: *Este posibil ca serviciile de urgență să nu primească coordonatele GPS; în acest caz, este disponibilă comunicarea în mod hands-free cu un operator de urgențe.*

Nota: *Este posibil ca operatorul de urgențe să recepționeze, de asemenea, informații de la rețeaua de telefonie mobilă, cum ar fi numărul de telefon mobil, locația telefonului mobil și numele furnizorului de telefonie mobilă, independent de SYNC Emergency Assistance.*

Este posibil ca Emergency Assistance să nu funcționeze dacă:

- Telefonul mobil sau echipamentele hardware pentru Emergency Assistance sunt deteriorate în timpul coliziunii
- Bateria vehiculului sau sistemul nu sunt alimentate.
- O coliziune aruncă telefonul mobil din vehicul.
- Nu dispuneți de o cartelă SIM valabilă și înregistrată, cu credit, în telefonul dvs. celular.
- Vă aflați într-o țară sau regiune europeană în care SYNC Emergency Assistance nu poate efectua un apel. Vizitați site-ul regional Ford pentru detalii

Informații importante despre funcția Emergency Assistance

În prezent, asistența în caz de urgență nu apelează serviciile de urgență de pe următoarele piețe: Albania, Belarus, Bosnia și Herțegovina, Macedonia, Țările de Jos, Ucraina, Moldova și Rusia.

Vizitați site-ul regional Ford pentru cele mai noi detalii.

Notificare privind confidențialitatea la asistența în caz de urgență

Dacă activați Emergency Assistance, aceasta poate dezvălui serviciilor de urgență că vehiculul s-a aflat într-o coliziune care a implicat acționarea unui airbag sau închiderea pompei de combustibil. Această caracteristică poate divulga date privind situarea dvs. operatorului de urgență sau alte detalii privind vehiculul sau impactul, pentru a vi se oferi servicii de urgență cât mai adecvate.

Dacă nu doriți să dezvăluiți aceste informații, nu activați funcția.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Unde mă aflu?

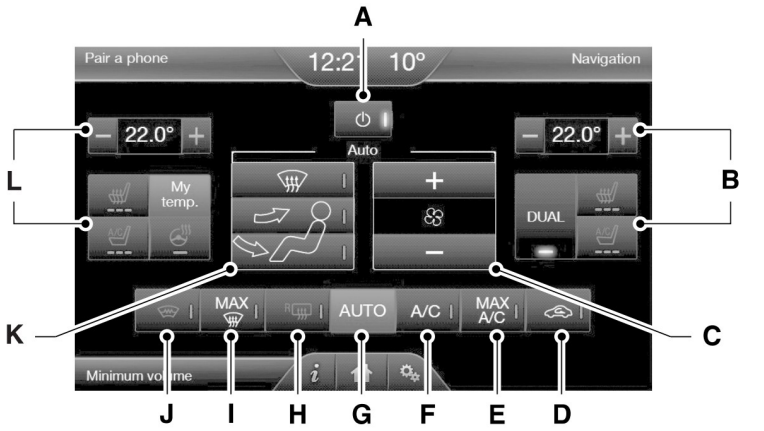
Pentru locația vehiculului şi informații despre acesta selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Information	
Help	
Apoi selectați:	
Where Am I?	Vizualizați locația curentă a vehiculului, dacă vehiculul este echipat cu sistem de navigație. Dacă vehiculul nu este echipat cu sistem de navigație, nu veți vedea acest buton.

CLIMATIZARE

Atingeți colțul din dreapta jos al ecranului tactil pentru a accesa caracteristicile de control al climatizării. În funcțiile de linia de vehicule şi de pachetul de opțiuni, ecranul climatizării poate avea un aspect diferit de acest ecran.

Nota: *Puteți schimba unitățile de temperatură între Fahrenheit şi Celsius. Vezi* ***Setări*** *(pagina 368).*



Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

A **Alimentare:** Atingeți pentru a porni şi opri sistemul. Aerul din exterior nu poate pătrunde în vehicul atunci când dezactivați sistemul.

B **Setări pasager:** Atingeți + sau – pentru a regla temperatura.

Atingeți pictograma scaun încălzit pentru a opri şi porni scaunul încălzit (dacă face parte din dotare).

Atingeți pictograma scaun cu climatizare controlată pentru a opri şi porni scaunul cu climatizare controlată (dacă face parte din dotare).

Atingeți **DUAL** pentru a activa controlul temperaturii de pe partea pasagerului.

C **Viteza ventilatorului:** Atingeți + sau - pentru a regla viteza ventilatorului.

Notă: Atunci când sistemul controlează automat viteza ventilatorului, toate indicatoarele de viteză a ventilatorului se opresc.

D **Aer recirculat:** Atingeți pentru a activa sau dezactiva aerul recirculat ceea ce poate reduce timpul necesar pentru răcirea interiorului şi poate contribui la împiedicarea pătrunderii mirosurilor din exterior. Recircularea aerului se activează, de asemenea, automat atunci când se selectează MAX A/C sau MAX pentru dejivrare şi poate fi acționată manual în orice mod de flux de aer, cu excepția dejivrării. De asemenea, este posibil să dezactiveze toate modurile debitului de aer cu excepția MAX A/C şi dejivrării MAX pentru a reduce posibilitatea de aburire.

E **MAX A/C:** Atingeți pentru a răci vehiculul cu aer recirculat. Atingeți din nou pentru funcționarea normală a sistemului A/C. MAX A/C distribui aerul prin orificiile de ventilare din bord şi poate contribui la împiedicarea pătrunderii mirosurilor în vehicul. MAX A/C este mai economic şi mai eficient decât modul A/C normal.

F **A/C:** Atingeți pentru a porni sau opri aerul condiționat. Utilizați A/C cu aer recirculat pentru a îmbunătăți performanțele şi eficiența răcirii. A/C se activează automat în modurile MAX A/C, dejivrare şi spațiu pentru picioare/dejivrare.

G **AUTO:** Atingeți pentru a acționa funcționarea automată, apoi setați temperatura cu ajutorul comenzii pentru temperatură. Sistemul controlează automat viteza ventilatorului, distribuția debitului de aer, activarea sau dezactivarea A/C şi utilizarea de aer proaspăt sau recirculat.

H **Lunetă încălzită:** Activează şi dezactivează luneta încălzită. Vezi **Geamuri şi oglinzi încălzite** (pagina 125).

I **Dejivrare MAX:** Distribuie aer exterior prin orificiile de ventilare ale parbrizului şi activează automat aerul condiționat. Ventilatorul este setat la turația cea mai ridicată, iar temperatura la HI. Când distribuția aerului este setată în această poziție, nu puteți selecta aerul recirculat şi nu puteți regla manual turația ventilatorului şi controlul temperaturii.

J **Parbriz încălzit:** Apăsați butonul pentru a elimina gheața subțire şi aburul de pe parbrizul încălzit.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

K **Comenzi distribuție manuală a debitului de aer: Spațiu pentru picioare şi dejivrare:** Distribuie aerul prin orificiile de dejivrare a parbrizului, prin orificiile de dezaburire, prin orificiile pentru picioare şi prin orificiile din spate din podea şi furnizează aer din exterior pentru a reduce aburirea geamurilor. **Bord:** Distribuie aer prin orificiile de ventilație din bord. **Bord şi podea:** Distribuie aer prin orificiile de ventilație din bord, prin orificiile de dezaburire, prin orificiile din podea şi prin orificiile din podea din spate. **Podea:** Distribuie aer prin orificiile de dezaburire, prin orificiile din podea şi prin orificiile din podea din spate. **Dejivrare:** Atingeți pentru a elimina gheața subțire şi aburul de pe parbriz. Atingeți din nou pentru a reveni la selecția anterioară pentru debitul de aer. Atunci când este activată, dejivrarea furnizează aer din exterior pentru a reduce aburirea geamurilor şi distribuie aer prin orificiile de dejivrare a parbrizului şi prin orificiile de dezaburire.

L **Setări şofer:** Atingeți + sau – pentru a regla temperatura.

Atingeți pictograma scaun încălzit pentru a opri şi porni scaunul încălzit (dacă face parte din dotare).

Atingeți pictograma scaun cu climatizare controlată pentru a opri şi porni scaunul cu climatizare controlată (dacă face parte din dotare).

Atingeți **MyTemp** pentru a selecta nivelul de temperatură presetat. Atingeți şi țineți apăsat **MyTemp** pentru a salva un nou nivel de temperatură presetat.

Atingeți pictograma volan încălzit pentru a porni şi opri volanul încălzit (dacă face parte din dotare).

Comenzi vocale control climă



Apăsați butonul de voce de pe comenzile de pe volan. Când vi se indică acest lucru, rostiți oricare dintre următoarele comenzi sau o comandă similară:

Comenzi vocale	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Reglați temperatura la 15,0 - 30,0°C sau 59 - 86°F.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SISTEMUL DE NAVIGAȚIE

Nota: *Cardul SD de navigație trebuie introdus în fanta corespunzătoare pentru ca sistemul de navigație să funcționeze. Dacă aveți nevoie de un card SD de schimb, contactați un dealer autorizat.*

Nota: *Fanta cardului SD este tensionată cu arc. Pentru a scoate cardul SD, împingeți cardul şi eliberați-l. Nu încercați să trageți cardul pentru a-l scoate; puteți provoca deteriorări.*

Sistemul dvs. de navigație este alcătuit din două caracteristici principale, modul destinație şi modul hartă.

Modul destinație

Pentru a stabili o destinație, apăsați în colțul din stânga sus al ecranului tactil, apoi apăsați:

Articol meniu
Dest.
Alegeți oricare dintre următoarele:
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

Pentru a seta destinația, introduceți informațiile necesare în câmpurile text evidențiate (în orice ordine).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pentru introducerea unei adrese de destinație, apăsați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Go	Apăsarea acestui buton determină apariția locației adresei pe hartă.

Pentru a alege o destinație anterioară, apăsați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Previous destinations	Apar ultimele 20 de destinații selectate.

După ce alegeți o destinație, apăsați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere	
Set as Dest	Pentru ca această adresă să devină destinația dvs. De asemenea, puteți alege să setați adresa ca punct de trecere (solicitați sistemului să treacă cu traseul prin acest punct atunci când calculează ruta către destinație) sau să o salvați ca preferată. Puteți alege, apoi, traseul din trei opțiuni diferite.	
	Fastest Route	Utilizează cele mai rapide drumuri posibile.
	Shortest Route	Utilizează cea mai scurtă distanță posibilă.
	Eco Route	Utilizează traseul cel mai eficient din punct de vedere al consumului de combustibil.
Avoid Areas	Selecțiile presetate sunt luate în considerare atunci când este calculat traseul. Pentru mai multe informații despre aceste selecții, consultați **Setarea preferințelor dvs. de navigare** din acest capitol.	

Pentru a începe navigarea apăsați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Start Route	Puteți anula traseul sau puteți solicita sistemului să vă prezinte un demo cu traseul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere
	În timpul ghidării pe traseu, puteți apăsa bula de conversație care apare în colțul din dreapta sus al sistemului de navigație (bara verde) dacă doriți ca sistemul să repete informațiile de ghidare pe traseu. Atunci când sistemul repetă ultima instrucțiune de ghidare, actualizează distanța până la următoarea instrucțiune de ghidare, deoarece detectează atunci când vehiculul este în mişcare.

Pentru a seta preferințele traseului, apăsați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Route Prefs	În preferințele traseului puteți seta opțiuni precum evitarea autostrăzilor, drumurile cu taxe, feriboturile şi trenurile pentru transportul de vehicule sau tunelurile.

Nota: *Dacă vehiculul dvs. este pe un drum recunoscut şi nu apăsați butonul* ***Start Route****, sistemul este setat implicit la opțiunea pentru cel mai rapid traseu şi începe ghidarea.*

Ghidul de călătorie Michelin

Ghidul de călătorie Michelin este un serviciu care furnizează informații suplimentare despre anumite puncte de interes (POI) cum ar fi restaurantele, hotelurile şi atracțiile turistice (dacă sunt disponibile).

Dacă ați împerecheat telefonul cu sistemul, puteți apăsa direct butonul de telefon pentru a efectua un apel direct către POI selectat.

Nota: *Nu toate caracteristicile sunt disponibile în toate limbile şi pentru toate țările.*

Categorii puncte de interese (POI)

Categorii principale
Fuel Station
Parcare
Alimentație, baruri şi cină
Auto
Deplasare şi transport
Cumpărături
Finanțe
Divertisment şi artă
Emergency
Recreere şi sport
Comunitate

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Categorii principale
Guvern:
Sănătate şi medicină
Servicii domestice

Pentru a extinde aceste liste, apăsați + din fața listei.

Sistemul permite, de asemenea, sortarea în ordine alfabetică sau după distanță.

Setarea preferințelor dvs. de navigare



Selectați setările pe care sistemul trebuie să le ia în calcul la planificarea traseului dvs.

Pentru a accesa opțiunile setărilor, apăsați

Articol meniu
Settings
Navigation
Apoi, selectați oricare dintre următoarele:

Preferințe hartă

Articol meniu	Mesaje, acțiuni şi descrieri de nivelul al doilea	
Map Preferences		
Apoi, selectați oricare dintre următoarele:		
Breadcrumbs	Afişați traseele parcurse anterior de vehicul cu puncte albe. Puteți comuta această caracteristică:	
	On	Off
Turn List Format	Solicitați sistemului să afişeze lista de trasee	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	Atunci când sunt activate punctele de interes pentru parcare, pictogramele sunt afişate pe hartă atunci când vă apropiați de destinație. Acest lucru poate să nu fie de folos în zonele dense şi poate aglomera harta atunci când sunt afişate alte puncte de interes. Setați notificarea privind punctele de interes pentru parcare. Puteți comuta această caracteristică:	
	On	Off

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Preferințe traseu

Articol meniu	Mesaje, acțiuni şi descrieri de nivelul al doilea	
Route Preferences		
Apoi, selectați oricare dintre următoarele:		
Preferred Route	Setați notificarea privind punctele de interes pentru parcare. Atunci când sunt activate punctele de interes pentru parcare, pictogramele sunt afişate pe hartă atunci când vă apropiați de destinație. Acest lucru poate să nu fie de folos în zonele dense şi poate aglomera harta atunci când sunt afişate alte puncte de interes. Comutați această caracteristică:	
	On	Off
Always use Preferred Route	Ignorați selecția de traseu la programarea destinației. Sistemul calculează un traseu în baza setării traseului preferat.	
Eco Time Penalty	Selectați un cost mic, mediu sau ridicat pentru traseul ecologic calculat. Cu cât setarea are o valoare mai mare, cu atât timpul alocat pentru traseu este mai lung.	
Avoid	Aceste caracteristici vă permit să solicitați sistemului să evite autostrăzile, drumurile cu taxă, feriboturile, trenurile pentru transportul de vehicule şi tunelurile atunci când planificați un traseu. Comutați aceste caracteristici:	
	On	Off

Preferințe de navigație

Articol meniu	Mesaje, acțiuni şi descrieri de nivelul al doilea	
Navigation Preferences		
Apoi, selectați oricare dintre următoarele:		
Hazard Spot Warning	Solicitați sistemului să activeze avertizările privind punctele periculoase în țările în care acest lucru este legal.	
Guidance Prompts	Selectați tipul de mesaje utilizate de sistem.	
Auto - Fill State/Province	Solicitați sistemului să completeze automat statul şi provincia în baza informațiilor deja introduse în sistem. Puteți comuta această caracteristică:	
	On	Off

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Preferințe trafic

Articol meniu	Mesaje, acțiuni şi descrieri de nivelul al doilea	
Traffic Preferences		
Apoi, selectați oricare dintre următoarele:		
Avoid Traffic Problems	Puteți alege modul în care doriți ca sistemul să gestioneze problemele de trafic de pe traseu.	
	Automatic	Cereți sistemului să vă redirecționeze pentru a evita incidentele de trafic în curs care afectează traseul curent. Sistemul nu furnizează o notificare de alertă de trafic
	Manual	Cereți sistemului să asigure întotdeauna o notificare de alertă în trafic pentru incidentele apărute de-a lungul traseului planificat. Aveți posibilitatea de a accepta sau ignora notificarea înainte de aplicarea devierii de la traseu.
Traffic alert notification	Activați sau dezactivați notificările privind alertele de trafic.	
Setări pictogramă trafic	Solicitați sistemului să evite automat problemele de trafic.	
	Activați sau dezactivați notificările privind alertele de trafic.	
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu accidente.	
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu blocaje de trafic.	
	Solicitați sistemului să afişeze drumurile închise.	
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu lucrări la drumuri.	
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu incidente.	
	Solicitați sistemului să afişeze pictograme pentru zonele în care pot apărea condiții de drum dificile.	
	Solicitați sistemului să afişeze pictograme pentru zonele în care pe şosea pot apărea zăpada şi gheața.	
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu smog.	

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Mesaje, acțiuni şi descrieri de nivelul al doilea
	Solicitați sistemului să afişeze pictogramele cu avertismente meteo.
	Solicitați sistemului să afişeze locurile în care vizibilitatea poate fi redusă.
	Solicitați sistemului să afişeze pictograme pentru a recomanda comutarea pe radio pentru anunțuri de trafic.

Evitați zona

Articol meniu	Mesaje, acțiuni şi descrieri de nivelul al doilea
Avoid Areas	Alegeți zonele pe care doriți ca sistemul să le evite atunci când calculează un traseu
Apoi, selectați oricare dintre următoarele:	
Add	După ce efectuați o selecție, sistemul încearcă să evite pe cât posibil zonele respective pentru toate traseele. Pentru a programa o înregistrare, apăsați:
Delete	Pentru a şterge o secțiune, alegeți lista de pe ecran. Ecranul se va modifica, apoi apăsați:

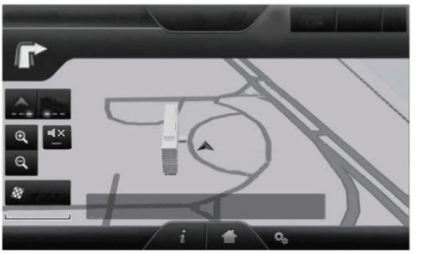
Mod hartă

Apăsați bara verde din colțul din dreapta sus al ecranului tactil pentru a vizualiza modul hartă. Modul hartă afişează o vizualizare avansată compusă sin hărți 2D ale oraşelor şi puncte de referință 3D (dacă sunt disponibile).

Hărțile 2D ale oraşelor afişează contururi detaliate ale clădirilor, utilizarea terenului vizibil şi elemente detaliate de teren şi de infrastructură feroviară pentru majoritatea oraşelor importante de pe glob. Aceste hărți conțin de asemenea caracteristici, cum ar fi blocajele din oraşe, planurile clădirilor şi căile ferate.

Punctele de referință 3D apar ca obiecte clare, vizibile, care pot fi de obicei recunoscute şi au o anumită valoare turistică. Punctele de referință 3D apar doar în modul de hartă 3D. Acoperirea diferă şi este îmbunătățită odată cu versiunile actualizate ale hărților.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing



E174016

Schimbați aspectul afişării hărții apăsând repetat pe săgeata din colțul din stânga sus al ecranului. Aceasta trece prin trei moduri de hartă diferite:

Deplasare în sus (harta 2D) Acesta afişează întotdeauna direcția înainte în partea de sus a ecranului. Această vizualizare este disponibilă pentru hărțile care se scalează până la 5 km/h.

Nordul în sus (harta 2D) afişează întotdeauna direcția nordică în partea de sus a ecranului.

Mod hartă 3D furnizează o perspectivă elevată a hărții. Acest unghi de vizualizare poate fi ajustat şi harta poate fi rotită la 180 de grade prin atingerea de două ori a hărții, şi, apoi, prin tragerea degetului de-a lungul barei întunecate cu săgeți din partea de jos a hărții.

De asemenea, puteți alege dintre următoarele opțiuni:

Articole meniu	
View	Comută între harta completă, lista de străzi şi vizualizarea ieşirii în ghidarea pe traseu.
Menu	Afişează o casetă pop-up care permite accesul direct la setările de navigație.

Apăsați butonul pentru difuzor de pe hartă pentru a dezactiva sunetul ghidării pe traseu. Atunci când lumina de pe buton se aprinde, caracteristica este activată. Butonul pentru difuzor apare pe hartă doar atunci când ghidarea pe traseu este activă.

Centrați din nou harta apăsând această pictogramă de fiecare dată când derulați harta la distanță de locația curentă a vehiculului.

Zoom automat

Apăsați bara verde pentru a accesa modul hartă, apoi selectați butonul de zoom **+** sau **-** pentru ca butoanele pentru nivelul de zoom şi zoom automat să apară pe ecranul tactil. Atunci când apăsați **Auto**, zoomul automat este activat şi **Auto** este afişat în colțul din stânga jos al ecranului la scara hărții. Nivelul de zoom al hărții este, apoi, sincronizat cu viteza vehiculului. Cu cât vehiculul se deplasează mai lent, cu atât imaginea hărții este mărită; cu cât vehiculul se deplasează mai rapid, cu atât imaginea hărții este micşorată. Pentru a dezactiva caracteristica, apăsați din nou butonul **+** sau **-**.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

În modul 3D, rotiți harta glisând degetul peste bara întunecată cu săgeți.

Caseta ETA de sub butoanele de zoom apare atunci când un traseu este activ şi afişează distanța şi timpul până la destinație. Dacă butonul este apăsat, apare un pop-up cu destinația (şi punctul de trecere, dacă este cazul) împreună cu kilometrii parcurşi şi timpul până la destinație. De asemenea, puteți selecta să vizualizați timpul estimat până la destinație sau ora estimată de sosire.

Pictograme hartă



Marca vehiculului afişează locația curentă a vehiculului. Rămâne în centul afişajului hărții, cu excepția situațiilor când este activat modul de derulare.



Cursorul de derulare vă permite să derulați harta; pictograma fixă se află în centrul ecranului. Poziția cea mai apropiată a hărții față de cursor se află într-o fereastră din partea din centru sus a ecranului.



Pictogramele implicite ale înregistrărilor din agendă indică locația pe hartă a unei înregistrări din agendă. Acesta este simbolul implicit afişat după memorarea înregistrării în agendă prin orice altă metodă decât harta. Puteți selecta una dintre cele 22 de pictograme disponibile. Puteți utiliza fiecare pictogramă de mai multe ori.



Acasă indică locația memorată momentan pe hartă ca poziția de reşedință. Puteți salva o singură adresă din agendă ca reşedință. Nu puteți schimba această pictogramă.



Pictogramele POI (punct de interes) indică locațiile punctelor de interes alese să fie afişate pe hartă. Puteți alege să afişați simultan trei categorii de puncte de interes pe hartă.



Punctul de plecare indică punctul de plecare pentru un traseu planificat.



Punctul de trecere indică locația punctului de trecere pe hartă. Numărul din interiorul cercului este diferit pentru fiecare punct de trecere şi reprezintă poziția acestuia în lista traseului.



Simbolul destinației indică punctul de sosire pentru un traseu planificat.



Următorul punct de manevrare indică locația următorului viraj de pe traseul planificat.



Niciun simbol GPS indică faptul că nu există semnal suficient de la satelitul GPS pentru a obține o poziționare precisă pe hartă. Această pictogramă este afişată în condiții de funcționare normală în zonele cu acces GPS limitat.

Butoane rapide

În modul hartă, atingeți oricare parte a afişajului hărții pentru a accesa următoarele opțiuni:

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Articol meniu	Acțiune şi descriere	
Set as Dest	Atingeți acest buton pentru a selecta o locație derulată de pe hartă ca destinație. Puteți derula harta prin apăsarea afişajului hărții cu indicele. Atunci când atingeți locația dorită, ridicaşi degetul şi atingeți acest buton.	
Set as Waypoint	Atingeți acest buton pentru a seta locația curenta ca punct de trecere.	
Save to Favorites	Atingeți acest buton pentru a salva locația curentă la preferate.	
POI Icons	Atingeți acest buton pentru a selecta pictogramele care vor fi afişate pe hartă. Puteți selecta până la trei pictograme pentru a fi afişate simultan pe hartă. Puteți comuta aceste caracteristici:	
	On	Off
Cancel Route	Atingeți acest buton pentru a anula traseul activ.	

Vizualizare/Editare traseu

Accesați aceste caracteristici atunci când un traseu este activ:

Articol meniu
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

HERE este furnizorul de hărți digitale pentru aplicația de navigație. Dacă descoperiți erori pe hărți, puteți să le raportați direct către HERE accesând www.here.com. HERE evaluează toate erorile raportate şi răspunde cu rezultatele investigației prin e-mail.

Actualizările hărții de navigație

Actualizările anuale ale hărților de navigare sunt disponibile contra cost prin intermediul reprezentanțelor.

Comenzile vocale pentru navigație



În modul de navigație, apăsați butonul de voce de pe volan.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

După ton, rostiți oricare dintre următoarele comenzi sau o comandă similară:

Comandă vocală
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

Următoarele comenzi pot fi utilizate doar atunci când este activ un traseu de navigație:

Comandă vocală
Detour
Cancel Route
Show Route
Repeat Instruction
Turn List

Adresă directă destinație

Pentru a stabili o destinație prin intermediul comenzilor vocale, puteți rosti:

Comandă vocală	Acțiune şi descriere
Find an Address	Sistemul vă solicită să rostiți adresa completă. Sistemul afişează un exemplu pe ecran.

Puteți apoi să rostiți adresa în mod natural, cum ar fi "One two three four Main Street, Anytown".

DEPANARE SYNC™

Sistemul dumneavoastră SYNC este uşor de utilizat. Totuşi, dacă apar întrebări, consultați tabelele de mai jos.

Pentru a verifica compatibilitatea telefonului dvs. celular, vizitați site-ul Ford din regiunea dvs.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu telefonul mobil		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Zgomot de fond considerabil în timpul unui apel telefonic.	Setările de control audio de pe telefonul dumneavoastră celular pot afecta performanța SYNC.	Consultați manualul dispozitivului pentru a afla care sunt reglajele audio.
În timpul unui apel, puteți auzi cealaltă persoană însă ea nu vă aude pe dumneavoastră.	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să opriți telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
		Asigurați-vă că microfonul pentru SYNC nu este închis.
SYNC nu îmi poate descărca agenda telefonică.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular.
	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să opriți telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
		Încercați să transferați prin "push" contactele din agenda dumneavoastră telefonică în SYNC cu ajutorul opțiunii de adăugare.
		Trebuie să porniți telefonul mobil şi funcția de descărcare automată a agendei telefonice din SYNC.
Sistemul spune „Phonebook downloaded” însă agenda telefonică din SYNC este goală sau nu conține toate înregistrările.	Limitări la nivelul capabilității telefonului dumneavoastră celular.	Încercați să transferați prin "push" contactele din agenda dumneavoastră telefonică în SYNC cu ajutorul opțiunii de adăugare.
		În cazul în care contactele lipsă sunt stocate pe cartela SIM, încercați să le mutați în memoria telefonului dvs. celular.
		Îndepărtați fotografiile sau tonurile de apel speciale asociate cu contactul lipsă.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu telefonul mobil		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
		Trebuie să porniți telefonul mobil şi funcția de descărcare automată a agendei telefonice din SYNC.
Am dificultăți în a-mi conecta telefonul celular la SYNC.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular.
	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să opriți telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
		Încercați să ştergeți dispozitivul din SYNC şi să ştergeți SYNC de pe dispozitiv, apoi să încercați din nou.
		Verificați întotdeauna setările de securitate şi autoacceptați setările de mesaje raportate la conexiunea Bluetooth a SYNC la telefonul dumneavoastră celular.
		Actualizați firmware-ul telefonului dvs. celular.
		Dezactivați setarea de descărcare automată.
Mesageria text nu funcționează pe SYNC.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Verificați compatibilitatea telefonului dvs. celular.
	Potențială funcționare defectuoasă a telefonului celular.	Încercați să opriți telefonul mobil, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
	iPhone	• Accesați setările telefonului mobil. • Accesați meniul Bluetooth. • Asigurați-vă că starea conexiunii este Neconectat. • Apăsați cercul albastru pentru a accesa meniul următor. • Activați afişarea notificărilor. • Activați sincronizarea contactelor.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu telefonul mobil		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
		Dispozitivul dumneavoastră iPhone este acum configurat să retransmită către SYNC mesajele text recepționate. Repetați aceşti paşi pentru fiecare vehicul cu Sync la care sunteți conectat. Dispozitivul dumneavoastră iPhone va retransmite către SYNC mesajele text recepționate doar dacă este deblocat. iPhone nu acceptă să răspundeți la mesajele text cu ajutorul SYNC. Mesajele text din WhatsApp şi Facebook Messenger nu sunt acceptate.
Mesajele text sonore nu funcționează pe telefonul meu celular.	Această caracteristică depinde de telefonul celular.	Telefonul dumneavoastră celular trebuie să suporte funcția de descărcare a mesajelor text prin Bluetooth pentru a primi mesaje text.
		Accesați meniul pentru mesaje text din SYNC pentru a vedea dacă telefonul mobil acceptă această funcție. Apăsați butonul **PHONE** şi apoi derulați şi selectați opțiunea de mesagerie text, apoi apăsați **OK**.
	Aceasta este o limitare a telefonului celular.	Din cauză că fiecare telefon mobil este diferit, consultați manualul telefonului mobil pe care îl împerecheați. De fapt, pot exista diferențe între telefoanele celulare datorate mărcii, modelului, operatorului de telefonie mobilă şi versiunii software.

Probleme cu dispozitivele USB şi fişierele media		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Am dificultăți în a mă conecta la dispozitiv.	Potențială funcționare defectuoasă a dispozitivului.	Încercați să opriți dispozitivul, resetându-l sau îndepărtând acumulatorul, apoi încercați din nou.
		Asigurați-vă că utilizați cablul producătorului.
		Asigurați-vă că ați introdus corect cablul USB în dispozitiv şi în portul USB din vehicul.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme cu dispozitivele USB şi fişierele media		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
		Asigurați-vă că dispozitivul nu are un program de instalare automată sau setări active de securitate.
SYNC nu recunoaşte dispozitivul meu când îmi pornesc vehiculul.	Aceasta este o limitare a dispozitivului.	Asigurați-vă că nu lăsați dispozitivul în vehicul la temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute.
Funcția Bluetooth audio nu face streaming.	Aceasta este o caracteristică dependentă de dispozitiv.	Asigurați-vă că ați conectat dispozitivul la SYNC şi apăsați butonul de redare de pe dispozitiv.
	Dispozitivul nu este conectat.	
SYNC nu recunoaşte muzica de pe dispozitivul meu.	Este posibil ca fişierele dumneavoastră de muzică să nu conțină informațiile corecte despre artist, titlul piesei, album sau gen.	Asigurați-vă că toate detaliile melodiei sunt completate.
	Este posibil ca fişierul să fie corupt.	Încercați să înlocuiți fişierele corupte cu o versiune nouă.
	Este posibil ca melodia să fie protejată cu drepturi de autor care nu îi permit redarea.	Unele dispozitive necesită modificarea setărilor USB de la clasa de stocare în masă la clasa protocolului de transfer media.
Când conectez dispozitivul iPhone sau iPod Touch prin USB şi Audio Bluetooth în acelaşi timp, uneori nu aud sunetul.	Aceasta este o limitare a dispozitivului.	Din ecranul cu muzică redată la momentul respectiv al iPhone-ului iPod Touch-ului, selectați pictograma de redare a dispozitivului audio chiar din partea de jos a ecranului iPhone-ului sau iPod Touch-ului dvs.
		Pentru a asculta la iPhone sau la iPod Touch prin Bluetooth Audio, selectați SYNC.
		Pentru a asculta la iPhone sau la iPod Touch prin USB, selectați Dock Connector.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme comenzi vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
SYNC nu înțelege ceea ce spun.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greşite.	Verificați comenzile vocale ale telefonului celular şi ale suportului media de la începutul secțiunilor lor corespunzătoare.
		Consultați afişajul audio în timpul unei sesiuni vocale active pentru a vizualiza o listă de comenzi vocale.
	Poate vorbiți prea repede sau la momentul nepotrivit.	Microfonul aferent sistemului este integrat fie în oglinda retrovizoare, fie în finiția aflată imediat deasupra parbrizului.
SYNC nu înțelegere numele unui cântec sau al unui artist.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greşite.	Verificați comenzile vocale pentru suportul media la începutul secțiunii media.
	Probabil că nu spuneți numele exact în modul în care l-a salvat sistemul.	Spuneți numele melodiei sau artistului exact în modul în care l-a salvat sistemul. Dacă spuneți „Play Artist Prince”, sistemul nu redă muzica salvată sub numele Prince and the Revolution sau Prince and the New Power Generation.
		Asigurați-vă că rostiți complet titlul, de exemplu "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Dacă titlurile melodiilor sunt scrise cu litere mari, trebuie să le spuneți pe litere. LOLA înseamnă că trebuie să rostiți "L-O-L-A".
	Este posibil ca sistemul să nu interpreteze numele la fel cum îl rostiți dumneavoastră.	Nu utilizați caractere speciale în titluri, deoarece sistemul nu le recunoaşte.
SYNC nu înțelege sau apelează un contact greşit atunci când doresc să efectuez un apel.	Este posibil să folosiți comenzile vocale greşite.	Verificați comenzile vocale pentru telefon la începutul secțiunii telefonului celular.
		Puteți de asemenea să folosiți telefonul celular şi listele de sugestii media pentru a obține o listă cu posibile sugestii dacă sistemul nu vă poate înțelege cum trebuie. Vezi **Utilizarea recunoaşterii vocale** (pagina 316).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme comenzi vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
	Probabil că nu spuneți numele exact în modul în care l-a salvat sistemul.	Asigurați-vă că spuneți numele exact în modul în care l-a salvat sistemul. De exemplu, dacă numele de contact este Joe Wilson, spuneți „Call Joe Wilson”.
		Sistemul funcționează mai bine dacă folosiți nume întregi precum "Joe Wilson" mai degrabă decât "Joe".
	Este posibil să aveți contacte foarte scurte şi foarte similare în agendă, sau care conțin caractere speciale.	Nu folosiți caractere speciale în titlu, cum ar fi 123 sau ICE, deoarece sistemul nu le recunoaşte.
	Contactele din agenda telefonică pot fi scrise cu litere mari.	Dacă numele de contact sunt scrise cu litere mari, trebuie să le spuneți pe litere. JAKE înseamnă că trebuie să rostiți "Cal J-A-K-E".
Sistemul de comandă vocală SYNC are probleme la recunoaşterea numelor străine stocate pe telefonul meu celular.	Este posibil să spuneți numele străine utilizând limba selectată în mod curent pentru SYNC.	SYNC aplică regulile de pronunție fonetică ale limbii selectate asupra numelor contactelor stocate pe telefonul dvs. celular.
		Sfat util: Puteți selecta manual numele de contact. Apăsați **PHONE**. Selectați opțiunea pentru agenda telefonică, apoi numele de contact. Apăsați opțiunea tastă de ecran pentru a-l auzi. SYNC vă va citi numele contactului, oferindu-vă o idee privind pronunția preconizată de el.
Sistemul de control vocal SYNC are probleme la recunoaşterea melodiilor, artiştilor, albumelor, genurilor şi numelor listelor	Este posibil să spuneți numele străine utilizând limba selectată în mod curent pentru SYNC.	SYNC aplică regulile de pronunție fonetică ale limbii selectate asupra numelor contactelor stocate pe telefonul dvs. celular sau pe playerul media sau unitatea flash USB. Sistemul poate face anumite excepții în cazul numelor de artişti foarte cunoscuți (de exemplu, U2) astfel încât să utilizați întotdeauna pronunția în engleză pentru aceştia.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Probleme comenzi vocale		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
de redare străine de pe playerul meu media sau de pe unitatea mea flash USB.		
Sistemul generează notificări vocale şi este posibil ca pronunția unora dintre cuvinte să nu fie corectă pentru limba mea.	SYNC utilizează tehnologia de mesaje vocale text-to-speech.	SYNC utilizează o voce sintetizată şi nu o voce umană pre-înregistrată.
		SYNC oferă câteva caracteristici de control vocal noi, pentru o gamă largă de limbi. Apelarea unui nume de contact direct din agendă, fără preînregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, a unui artist, a unui album, gen sau listă de redare direct din playerul dvs. media (de exemplu, „play artist Madonna”).
Sistemul meu anterior de comandă vocală prin Bluetooth îmi permitea să comand radioul, CD-ul şi sistemul de climatizare. De ce nu pot control aceste sisteme prin SYNC?	SYNC se concentrează pe controlul dispozitivelor dvs. mobile şi a conținutului stocat pe ele.	SYNC oferă capacități semnificative în plus față de sistemul anterior, cum ar fi apelarea unui nume de contact direct din agenda telefonică, fără a fi nevoie de pre-înregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, unui artist, album, gen sau unei liste de redare direct din playerul media (de exemplu „play artist Madonna”).

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Generalități		
Problemă	**Cauză posibilă**	**Soluție posibilă**
Limba selectată pentru tabloul de bord şi pentru afişajul de informaţii şi divertisment nu se potriveşte cu limba selectată pentru SYNC (telefon, USB, Audio Bluetooth, comenzi vocale şi notificări vocale).	SYNC nu acceptă limba selectată în mod curent pentru tabloul de bord şi pentru afişajul de informaţii şi divertisment.	SYNC acceptă numai patru limbi într-un singur modul pentru afişajul textual, controlul vocal şi mesajele vocale. Ţara din care aţi achiziţionat vehiculul dictează cele patru limbi în funcţie de cele mai vorbite limbi. Dacă limba selectată nu este disponibilă, SYNC menţine limba activă în mod curent.
		SYNC oferă câteva caracteristici de control vocal noi, pentru o gamă largă de limbi. Apelarea unui nume de contact direct din agendă, fără preînregistrare (de exemplu, „call John Smith”) sau selectarea unei piese, a unui artist, a unui album, gen sau listă de redare direct din playerul dvs. media (de exemplu, „play artist Madonna”).

Resetarea sistemului SYNC cu ecran tactil
Sistemul are o caracteristică de resetare care poate fi executată în cazul în care o caracteristică SYNC nu funcţionează. Resetarea are ca scop restaurarea funcţionalităţii şi nu va şterge informaţiile stocate anterior în sistem (cum ar fi dispozitive împerecheate, agendă telefonică, istoric apeluri, mesaje text sau setări utilizator). Pentru a executa o resetare de sistem, menţineţi apăsat butonul de căutare în sus (>>) în timp ce menţineţi apăsat butonul de pornire radio. După aproximativ 5 secunde ecranul devine negru. Lăsaţi să treacă 1-2 minute pentru finalizarea resetării de sistem. Puteţi apoi să reluaţi utilizarea sistemului SYNC.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ

AVERTIZARI

Vehiculul dvs. a fost testat şi certificat potrivit legislaţiilor referitoare la compatibilitatea electromagnetică (72/245/EEC, Regulamentul 10 al UN ECE sau alte cerinţe locale aplicabile). Este responsabilitatea dumneavoastră să vă asiguraţi că orice echipament montat este în conformitate cu legislaţiile locale în vigoare. Solicitaţi montarea acestora de către un dealer autorizat.

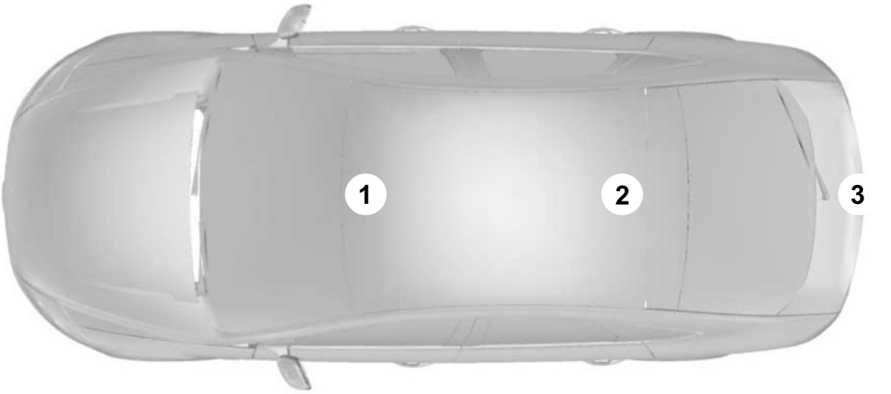
AVERTIZARI

Echipamentele de transmisie prin frecvenţe radio, cum ar fi telefoanele mobile şi emiţătoarele de radio pentru amatori, pot fi montate pe vehicul doar dacă respectă parametrii din tabelul de mai jos. Nu există prevederi sau condiţii speciale pentru montare sau utilizare.

Nu montaţi niciun fel de dispozitiv de emisie-recepţie, microfoane, difuzoare sau orice alt dispozitiv în calea de deschidere a sistemului de airbag.

Nu fixaţi cablurile de antenă la cablajul original al vehiculului, la conductele de carburant şi de frână.

Păstraţi antena şi cablurile de alimentare la cel puţin 10 cm distanţă de orice module electronice şi airbaguri.



E170906

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Banda de frecvență MHz	Puterea de ieşire maximă în waţi (RMS de vârf)	Poziţiile antenei
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Nota: *După montarea transmiţătoarelor în radiofrecvenţă, verificaţi interferenţele de la şi spre toate echipamentele electrice din vehicul, atât în modul standby, cât şi în modul de transmisie.*

Verificaţi toate echipamentele electrice:

- Cu contactul pornit.
- Cu motorul pornit.
- În timpul unui test rutier la viteze diferite.

Verificaţi dacă câmpurile electromagnetice generate în interiorul cabinei vehiculului de transmiţătorul montat nu depăşesc limitele de expunere umană aplicabile.

ACORDUL DE LICENŢĂ PENTRU UTILIZATORUL FINAL

Acordul de licenţă pentru utilizatorul final (EULA) SYNC

- Aţi achiziţionat un dispozitiv („DISPOZITIVUL”) ce conţine programe software licenţiate de către Ford Motor Company şi afiliaţii săi („FORD MOTOR COMPANY”) de la un afiliat al Microsoft Corporation („MS”). Aceste produse software instalate, de origine MS, precum şi suporturile media, materialele tipărite şi documentaţia

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

„online" sau electronică („SOFTWARE MS") sunt protejate de legi şi tratate internaţionale privind proprietatea intelectuală. MS SOFTWARE este furnizat sub licenţă, şi nu vândut. Toate drepturile rezervate.

- SOFTWARE-UL MS se poate interconecta şi/sau comunica cu, sau poate fi modernizat ulterior pentru a interfaţa şi/sau comunica cu programe software suplimentare şi/sau sisteme furnizate de FORD MOTOR COMPANY. Programele software şi sistemele suplimentare de origine FORD MOTOR COMPANY, precum şi suporturile media, materialele tipărite şi documentaţia „online" sau electronică („SOFTWARE FORD") sunt protejate de legi şi tratate internaţionale privind proprietatea intelectuală. SOFTWARE-UL FORD este furnizat sub licenţă, şi nu vândut. Toate drepturile rezervate.
- SOFTWARE-UL MS şi/sau SOFTWARE-UL FORD se pot interconecta şi/sau comunica ca, sau pot fi modernizate ulterior pentru a se interconecta cu şi/sau comunica cu programe software şi/sau sisteme suplimentare oferite de furnizori terţi de software şi servicii. Programele software şi serviciile provenite de la terţi, precum şi suporturile media, materialele tipărite şi documentaţia „online" sau electronică („SOFTWARE TERŢ") asociate sunt protejate de legi şi tratate internaţionale privind proprietatea intelectuală. SOFTWARE-UL TERŢ este furnizat sub licenţă, şi nu vândut. Toate drepturile rezervate.
- SOFTWARE-UL MS, SOFTWARE-UL FORD şi SOFTWARE-UL TERŢ vor fi denumite colectiv şi individual în continuare prin „SOFTWARE".

DACĂ NU SUNTEŢI DE ACORD CU ACEST ACORD DE LICENŢĂ PENTRU UTILIZATORUL FINAL („EULA"), NU UTILIZAŢI DISPOZITIVUL ŞI NU COPIAŢI PROGRAMUL SOFTWARE. ORICE UTILIZARE A PROGRAMULUI SOFTWARE, INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, UTILIZAREA PE DISPOZITIV, VA CONSTITUI ACORDUL DVS. FAŢĂ DE ACEST EULA (SAU RATIFICAREA CONSIMŢĂMÂNTULUI ANTERIOR.)

ACORDAREA LICENŢEI SOFTWARE: Acest EULA vă acordă următoarea licenţă:

- Puteţi utiliza SOFTWARE-UL aşa cum este instalat pe DISPOZITIV şi aşa cum se interconectează la sisteme şi/sau servicii oferite de sau prin FORD MOTOR COMPANY sau furnizorii săi terţi de programe software şi servicii.

Descrierea altor drepturi şi limitări

- **Recunoaşterea vocii:** dacă SOFTWARE-UL include o componentă/componente de recunoaştere a vocii, trebuie să înţelegeţi că recunoaşterea vocii este un proces inerent statistic şi că erorile de recunoaştere sunt inerente procesului. Nici FORD MOTOR COMPANY, nici furnizorii săi nu vor fi responsabili de daune ce decurg din erori în procesul de recunoaştere a vocii.
- **Limitări privind ingineria inversă, decompilarea şi dezasamblarea:** nu aveţi dreptul să decodificaţi prin inginerie inversă, să decompilaţi sau să decompilaţi ori să le permiteţi altora să decodifice prin inginerie inversă, să decompileze sau să dezasambleze SOFTWARE-UL, cu excepţia şi numai în măsura în care o astfel de activitate este permisă expres de legile aplicabile, fără a se lua în considerare această limitare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

- **Limitări privind distribuirea, copierea, modificarea şi crearea de articole derivate:** nu aveţi dreptul de a distribui, copia, opera modificări sau crea articole derivate pe baza SOFTWARE-ULUI, cu excepţia şi numai în măsura în care o astfel de activitate este permisă expres de legile aplicabile, fără a se lua în considerare această limitare.
- **EULA unic:** documentaţia pentru utilizatorul final aferentă DISPOZITIVULUI şi sistemelor şi serviciilor asociate poate cuprinde mai multe EULA, cum ar fi mai multe traduceri şi/sau mai multe versiuni media (de ex. în documentaţia pentru utilizator şi în software). Chiar şi în cazul în care primiţi mai multe EULA, licenţa vă permite să utilizaţi numai un (1) exemplar al SOFTWARE-ULUI.
- **Transferul SOFTWARE:** aveţi dreptul de a vă transfera permanent drepturile acordate de acest EULA numai în cazul vânzării sau transferării DISPOZITIVULUI, cu condiţia să nu păstraţi copii, să transferaţi integral SOFTWARE-UL (inclusiv toate componentele, suporturile media şi materialele tipărite, precum şi modernizările şi, dacă este cazul, Certificatul(ele) de autenticitate) şi cu condiţia ca beneficiarul să fie de acord cu termenele acestui EULA. Dacă SOFTWARE-UL constituie o modernizare, orice transfer trebuie să includă toate versiunile anterioare ale SOFTWARE-ULUI.
- **Reziliere:** Fără a se aduce atingere oricăror altor drepturi, FORD MOTOR COMPANY sau MS pot rezilia acest EULA dacă nu respectaţi termenele şi condiţiile acestui EULA.
- **Actualizări de securitate/gestionarea drepturilor digitale:** proprietarii de conţinut utilizează tehnologia WMDRM inclusă în DISPOZITIVUL dvs. pentru a-şi proteja proprietatea intelectuală, inclusiv conţinutul aflat sub incidenţa drepturilor de autor. Anumite porţiuni ale SOFTWARE-ULUI de pe DISPOZITIVUL dvs. utilizează software WMDRM pentru a accesa conţinut protejat WMDRM. Dacă software-ul WMDRM nu reuşeşte să protejeze conţinutul, proprietarii pot solicita Microsoft să revoce capacitatea SOFTWARE-ULUI de a utiliza WMDRM pentru a reda sau copia conţinut protejat. Această măsură nu afectează conţinutul neprotejat. Când DISPOZITIVUL dvs. descarcă licenţe pentru conţinut protejat, sunteţi de acord cu posibilitatea ca Microsoft să includă o listă de revocare în licenţe. Este posibil ca proprietarii de conţinut să vă solicite să modernizaţi SOFTWARE-UL pe DISPOZITIVUL dvs. pentru a le accesa conţinutul. Dacă refuzaţi o modernizare, nu veţi putea să accesaţi conţinutul care necesită modernizarea.
- **Acordul privind utilizarea datelor:** Sunteţi de acord că MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terţi de programe software şi sisteme, afiliaţii lor şi/sau agentul lor desemnat pot prelua şi utiliza informaţii tehnice obţinute în orice manieră, în cadrul serviciilor de asistenţă produs asociate cu SOFTWARE-UL şi serviciile aferente. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terţi de programe software şi servicii, afiliaţii lor şi/sau agentul lor desemnat pot utiliza aceste informaţii exclusiv pentru a-şi optimiza produsele sau pentru a vă furniza servicii sau tehnologii personalizate. MS, Microsoft

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terți de programe software şi sisteme, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat pot divulga aceste informații altora, dar nu într-o formă care să vă identifice personal.

- **Componente de servicii cu acces la internet:** SOFTWARE-UL poate conține componente care să-i permită şi să faciliteze utilizarea anumitor servicii cu acces la internet. Confirmați şi consimțiți că MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terți de programe software şi servicii, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat pot verifica automat versiunea SOFTWARE-ULUI şi/sau componentele sale pe care le utilizați şi că pot oferi modernizări sau suplimente la SOFTWARE care ar putea fi descărcate automat pe DISPOZITIVUL dvs.
- **Programe software/servicii suplimentare:** SOFTWARE-ul poate să permită FORD MOTOR COMPANY, furnizorilor terți de programe software şi servicii, MS, Microsoft Corporation, afiliaților lor şi/sau agentului lor desemnat să vă furnizeze sau să vă pună la dispoziție actualizări de SOFTWARE, suplimente, componente adăugate sau componente ale serviciilor cu acces la internet ale SOFTWARE-ULUI după data la care obțineți exemplarul inițial al SOFTWARE-ULUI („COMPONENTE SUPLIMENTARE").

Dacă FORD MOTOR COMPANY sau furnizorii terți de programe software şi servicii vă furnizează sau vă pun la dispoziție componente suplimentare şi componentele suplimentare nu mai sunt însoțite de alte termene EULA, atunci se vor aplica termenele acestui EULA.

Dacă MS, Microsoft Corporation, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat vă pun la dispoziție componente suplimentare şi nu se mai oferă alte termene EULA, atunci se vor aplica termenele acestui EULA, cu excepția faptului că MS, Microsoft Corporation sau entitatea afiliată care pune la dispoziție componenta(ele) suplimentară(e) va fi proprietarul licenței asupra componentei(elor) suplimentare.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, afiliații lor şi/sau agentul lor desemnat îşi rezervă dreptul de a întrerupe fără asumarea de responsabilitate orice servicii cu acces la internet ce v-au fost furnizate sau puse la dispoziție prin utilizarea SOFTWARE-ULUI.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

- **Linkuri către site-uri terțe:** SOFTWARE-UL vă poate furniza posibilitatea de a accesa site-uri terțe prin utilizarea SOFTWARE-ULUI. Site-urile terțe nu se află sub controlul MS, Microsoft Corporation, al afiliaților lor şi/sau al agentului lor desemnat. Nici MS, nici Microsoft Corporation, şi nici afiliații sau agentul lor desemnat nu sunt răspunzători de (i) conținutul site-urilor terțe, de orice linkuri cuprinse în site-urile terțe sau de orice modificări sau actualizări la site-urile terțe sau de (ii) difuzarea prin internet a oricărei forme de comunicare primite de la site-urile terțe. Dacă SOFTWARE-UL oferă linkuri către site-uri terțe, acele linkuri vă sunt furnizate numai pentru a simplifica utilizarea, iar includerea unui link nu presupune exprimarea unei aprobări a site-ului terț de către MS, Microsoft Corporation, de către afiliații şi/sau agentul lor desemnat.
- **Obligația de a conduce preventiv:** vă confirmați obligația de a conduce preventiv şi de a vă concentra asupra drumului. Veți citi şi veți respecta instrucțiunile de utilizare ale DISPOZITIVULUI, mai ales deoarece vizează măsuri de siguranță şi vă veți asuma orice risc ce decurge din utilizarea DISPOZITIVULUI.

MODERNIZĂRI ŞI SUPORTURI MEDIA PENTRU RECUPERARE: Dacă SOFTWARE-ul este furnizat de FORD MOTOR COMPANY separat de DISPOZITIV pe suporturi media precum un cip ROM, disc(uri) CD ROM sau prin descărcare de pe internet sau prin alte mijloace, purtând indicația „Numai în scopuri de modernizare" sau „Numai în scopuri de recuperare", puteți instala un (1) exemplar al acestui SOFTWARE pe DISPOZITIV drept înlocuitor pentru SOFTWARE-UL existent şi îl puteți utiliza în conformitate cu acest EULA, inclusiv orice termene EULA suplimentare ce însoțesc SOFTWARE-UL de modernizare.

DREPTURILE DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ: Toate drepturile de titlu şi de proprietate intelectuală privind şi asupra SOFTWARE-ULUI (inclusiv, însă fără limitare la, imagini, fotografii, animații, materiale video, audio, muzică, text şi „appleturi" încorporate în SOFTWARE), materialele tipărite ce le însoțesc şi orice exemplare din SOFTWARE sunt proprietatea MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY sau a afiliaților sau furnizorilor lor. SOFTWARE-UL este furnizat sub licență, şi nu vândut. Nu aveți dreptul de a copia materialele tipărite ce însoțesc SOFTWARE-UL. Toate drepturile asupra titlurilor şi drepturile de proprietate intelectuală inerente conținutului şi asupra sa ce ar putea fi accesate prin utilizarea SOFTWARE-ULUI constituie proprietatea proprietarului de conținut respectiv şi pot fi protejate de legi şi tratate privind drepturile de autor şi proprietatea intelectuală aplicabile. Acest EULA nu vă acordă niciun drept de a utiliza un astfel de conținut. Toate drepturile neacordate în mod specific în cadrul acestui EULA sunt rezervate de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, furnizorii de software şi servicii terți, afiliații şi furnizorii acestora. Utilizarea oricăror servicii online ce ar putea fi accesate prin SOFTWARE poate intra sub incidența termenelor de utilizare aferente acestor servicii. Dacă acest SOFTWARE conține documentație ce este furnizată doar în format electronic, puteți tipări un exemplar din această documentație electronică.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

RESTRICŢII PRIVIND EXPORTUL: recunoaşteţi că SOFTWARE-UL face obiectul legislaţiei privind exportul din SUA şi Uniunea Europeană. Consimţiţi să respectaţi toate legile internaţionale şi naţionale aplicabile ce sunt valabile pentru acest SOFTWARE, inclusiv reglementările de administrare a exportului din SUA, precum şi restricţiile privind utilizatorul final, utilizarea finală şi destinaţia emise de SUA şi alte guverne. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi http://www.microsoft.com/exporting/.

MĂRCI COMERCIALE: acest EULA nu vă acordă niciun drept în legătură cu nicio marcă comercială sau marcă de serviciu a FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, furnizori terţi de software şi servicii, afiliaţii sau furnizorii acestora.

ASISTENŢĂ PENTRU PRODUSE: Asistenţa pentru produse nu este furnizată de MS, compania sa mamă Microsoft Corporation sau de afiliaţii ori sucursalele acestora pentru acest SOFTWARE. Pentru a beneficia de asistenţă pentru produse, consultaţi instrucţiunile FORD MOTOR COMPANY furnizate în documentaţia DISPOZITIVULUI. Dacă aveţi întrebări privind acest EULA sau dacă doriţi să luaţi legătura cu FORD MOTOR COMPANY din orice alt motiv, consultaţi adresa furnizată în documentaţia DISPOZITIVULUI.

Neasumarea răspunderii pentru anumite daune: CU EXCEPŢIA SITUAŢIILOR INTERZISE PRIN LEGE, FORD MOTOR COMPANY, ORICE FURNIZORI TERŢI DE SOFTWARE SAU SERVICII, MS, MICROSOFT CORPORATION ŞI AFILIAŢII ACESTORA NU POARTĂ NICIO RĂSPUNDERE PENTRU NICIO DAUNĂ INDIRECTĂ, SPECIALĂ, CONEXĂ SAU SECUNDARĂ CE DECURGE DIN SAU ÎN LEGĂTURĂ CU UTILIZAREA SAU PERFORMANŢELE SOFTWARE-ULUI. ACEASTĂ LIMITARE SE VA APLICA ŞI ÎN CAZUL ÎN CARE CALEA DE ATAC NU ÎŞI ATINGE SCOPUL ESENŢIAL URMĂRIT. MS, MICROSOFT CORPORATION ŞI/SAU AFILIAŢII LOR NU VOR FI ÎN NICIUN CAZ RESPONSABILI PENTRU NICIO SUMĂ CE DEPĂŞEŞTE DOUĂ SUTE CINCIZECI DE DOLARI (250,00 USD).

- NU EXISTĂ ALTE GARANŢII ÎN AFARA CELOR CE AR PUTEA FI FURNIZATE EXPRES PENTRU NOUL DVS. VEHICUL.

Adobe

Conţine tehnologie Adobe® [Flash® Player] sau [AIR®] de la Adobe Systems Incorporated. Acest [Produs cu licenţă] conţine software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] cu licenţă de la Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Toate drepturile rezervate. Adobe, Flash şi AIR sunt mărci comerciale ale Adobe Systems Incorporated.

Notă pentru utilizatorul final

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive - Informaţii importante privind siguranţa

Acest sistem, Ford SYNC, conţine software licenţiat pentru producătorul FORD MOTOR COMPANY de către un afiliat al Microsoft Corporation, conform unui acord de licenţă. Orice eliminare, reproducere, inginerie inversă sau orice altă utilizare nepermisă a software-ului din acest sistem ce încalcă acordul de licenţă este strict interzisă şi v-ar putea expune unor măsuri juridice.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Citiți și respectați instrucțiunile: înainte de a vă utiliza sistemul cu platformă Windows Automotive, citiți și respectați toate instrucțiunile și informațiile de siguranță furnizate în acest manual pentru utilizatorul final („ghidul de utilizare"). Nerespectarea măsurilor de precauție ce se regăsesc în acest ghid de utilizare poate provoca accidente sau alte consecințe grave.

Păstrați ghidul de utilizare în vehicul: când este păstrat în vehicul, ghidul de utilizare va fi un material de referință imediat accesibil dvs. și altor utilizatori încă nefamiliarizați cu sistemul cu platformă Windows Automotive. Înainte de prima utilizare a sistemului, asigurați-vă că toate persoanele au acces la ghidul de utilizare și că i-au citit cu atenție instrucțiunile și informațiile de siguranță.

AVERTIZARE

Dacă utilizați anumite părți ale sistemului în timp ce conduceți, este posibil să vi se distragă atenția de la drum, iar dvs. puteți provoca un accident sau alte situații cu consecințe grave. Nu schimbați setările de sistem și nu introduceți date pe cale non-verbală (cu ajutorul mâinilor) în timp ce conduceți. Opriți vehiculul într-un mod sigur și permis de lege înainte de a încerca aceste operații. Această indicație este importantă deoarece configurarea sau modificarea anumitor funcții vă va distrage atenția de la drum și nu veți avea mâinile pe volan.

Funcționarea generală

Controlul prin comandă vocală: funcțiile din cadrul sistemului cu platformă Windows Automotive pot fi realizate folosindu-se numai comenzi vocale. Utilizarea comenzilor vocale în timpul conducerii vă permite să acționați sistemul fără a vă lua mâinile de pe volan.

Urmărirea îndelungată a ecranului: nu accesați nicio funcție care să necesite o urmărire îndelungată a ecranului în timp ce conduceți. Opriți la marginea drumului într-un mod sigur și permis de lege înainte de a încerca să accesați o funcție a sistemului care să necesite o atenție îndelungată. Până și privirile scurte aruncate ecranului pot fi periculoase dacă atenția v-a fost distrasă de la condus într-o situație periculoasă.

Reglarea volumului: nu intensificați prea mult volumul. Mențineți volumul la un nivel la care să mai auziți traficul exterior și semnalele de urgență în timp ce conduceți. Puteți provoca un accident dacă conduceți fără a putea auzi aceste sunete.

Utilizarea funcțiilor de recunoaștere a vocii: programul software de recunoaștere a vocii este un proces inerent statistic, ce poate prezenta erori. Răspunderea privind monitorizarea funcțiilor de recunoaștere a vocii incluse în sistem și corectarea erorilor aferente vă revine.

Caracteristici de navigare: orice caracteristică de navigare inclusă în sistem are ca scop furnizarea de instrucțiuni amănunțite pentru a vă permite să ajungeți la destinația dorită. Asigurați-vă că toate persoanele ce utilizează acest sistem au citit și au respectat în întregime instrucțiunile și informații de siguranță.

Pericol de distragere a atenției: este posibil ca anumite caracteristici de navigație să necesite o configurare manuală (non-verbală). Încercarea de a efectua o astfel de configurare sau de a introduce date în timpul conducerii vă poate distrage puternic atenția, putând provoca un accident sau alte situații cu consecințe grave. Opriți vehiculul într-un mod sigur și permis de lege înainte de a încerca aceste operații.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Raționamentele dvs. au prioritate: toate caracteristicile de navigare sunt furnizate doar ca ajutor. Luați deciziile de condus pe baza observării de către dumneavoastră a condițiilor locale și a regulilor de trafic existente. Orice astfel de caracteristică nu poate ține locul raționamentelor dvs. Orice sugestii privind traseul oferite de acest sistem nu trebuie să înlocuiască niciodată reglementările locale privind traficul sau raționamentele dvs. sau cunoștințele privind o conduită sigură în trafic.

Siguranța rutieră: nu urmați instrucțiunile privind traseul dacă acest lucru ar avea drept rezultat o manevră nesigură sau ilegală, dacă vă va pune într-o situație periculoasă sau dacă ați ajunge într-o zonă pe care nu o considerați a fi sigură. Șoferul este cel responsabil pentru funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului și, în consecință, trebuie să evalueze dacă este sigur să urmeze indicațiile sugerate.

Potențialele inexactități de pe hartă: este posibil ca hărțile utilizate de acest sistem să conțină inexactități din cauza modificărilor drumurilor, controlului traficului sau condițiilor de conducere. Bazați-vă întotdeauna pe logică și bun simț când urmați traseele sugerate.

Serviciile de urgență: nu vă bazați pe caracteristicile de navigare incluse în sistem pentru a ajunge la serviciile de urgență. Întrebați autoritățile locale sau un operator de servicii de urgență pentru a afla amplasarea lor. Este posibil ca nu toate serviciile de urgență precum poliția, pompierii, spitalele și clinicile să fie cuprinse în baza de date a hărții pentru aceste caracteristici de navigare.

Acordul de licență pentru utilizatorul final privind software-ul TeleNav

Citiți aceste clauze și condiții cu atenție înainte de a utiliza software-ul Telenav. Dacă utilizați software-ul Telenav, se consideră că ați acceptat aceste clauze și condiții. Dacă nu acceptați aceste clauze și condiții, nu rupeți sigiliul ambalajului, nu lansați și nu utilizați sub nicio altă formă software-ul Telenav.

Aceste clauze și condiții reprezintă acordul („Acordul") dintre dvs. și Telenav, Inc. („Telenav") cu privire la software-ul Telenav (inclusiv actualizările, modificările sau completările acestuia) (denumite colectiv „Software-ul Telenav"). Orice referințe din prezentul document la „dvs." și „al dvs." se referă la dvs., angajații, reprezentanții și contractanții dvs. precum și orice altă entitate în numele căreia acceptați aceste clauze și condiții, prezentul Acord având caracter obligatoriu pentru toate aceste entități. În plus, toate informațiile privind contul dvs. precum și orice alte informații personale sau despre plată pe care dvs. le furnizați Telenav (direct sau prin utilizarea software-ului Telenav) se supun politicii de confidențialitate a Telenav, care poate fi consultată pe http://www.telenav.com.

Telenav poate revizui acest Acord și politica de confidențialitate în orice moment, înștiințându-vă sau nu în prealabil. Consimțiți să vizitați http://www.telenav.com din când în când pentru a trece în revistă versiunea acestui acord și politica de confidențialitate valabile la momentul respectiv.

1. Utilizarea sigură și legitimă

Recunoașteți că, prin acordarea de atenție software-ului Telenav, vă expuneți sau expuneți alte persoane unui risc de rănire sau deces în situații care ar impune atenția dvs. totală și că, prin urmare, sunteți de acord să respectați următoarele când

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

utilizați software-ul Telenav: (a) să respectați în întregime regulamentul rutier şi să abordați o conduită sigură în trafic; (b) să vă bazați pe propriile raționamente când conduceți. Dacă considerați că un traseu sugerat de software-ul Telenav vă poate solicita să efectuați o manevră nesigură şi ilegală, că vă pune într-o situație nesigură sau că vă aduce într-o zonă pe care o considerați nesigură, nu respectați astfel de instrucțiuni; (c) nu introduceți destinații şi nu acționați software-ul Telenav în niciun fel decât dacă vehiculul staționează şi este parcat; (d) nu utilizați software-ul Telenav în niciun scop ilegal, neautorizat, neprevăzut, nesigur, periculos sau ilegal sau în niciun mod ce nu respectă acest Acord; (e) dispuneți toate dispozitivele şi cablurile wireless şi GPS necesare pentru utilizarea software-ului Telenav într-un mod sigur în vehiculul dvs., astfel încât să nu vă perturbe în timpul condusului şi să nu prevină acționarea dispozitivelor de siguranță (precum airbagurile).

Sunteți de acord să feriți şi să exonerați Telenav de răspundere în cazul oricăror revendicări ce decurg din utilizarea periculoasă sau inadecvată a software-ului Telenav în orice vehicul aflat în mişcare, inclusiv ca urmare a nerespectării de către dvs. a indicațiilor de mai sus.

2. Informații privind contul

Sunteți de acord cu următoarele: (a) când înregistrați software-ul Telenav, veți furniza Telenav informații corecte, precise, actuale şi complete privind persoana dvs. şi (b) veți informa Telenav fără întârziere privind orice modificări aduse unor astfel de informații şi le veți menține corecte, precise, actuale şi complete.

3. Licența software

Pe baza respectării de către dvs. a clauzelor acestui Acord, Telenav vă acordă o licență personală, neexclusivă, netransferabilă (cu excepția cazurilor permise specificate în mod explicit în cele ce urmează, în combinație cu transferul permanent al licenței software-ului Telenav) şi fără drept de sublicențiere, de a utiliza software-ul Telenav (numai în formă de cod obiect) pentru a accesa şi utiliza software-ul Telenav. Această licență se va încheia la rezilierea sau expirarea acestui acord. Consimțiți să utilizați software-ul Telenav numai în scopuri comerciale sau de agreement personale şi să nu furnizați servicii comerciale de navigare altor părți.

3.1 Limitări ale licenței

Consimțiți să nu faceți niciuna dintre următoarele: (a) să decodificați prin inginerie inversă, să decompilați, să dezasamblați, să traduceți, să modificați, să alterați sau să schimbați prin alte metode software-ul Telenav sau orice părți ale acestuia; (b) să încercați să derivați codul sursă, biblioteca audio sau structura software-ului Telenav fără consimțământul anterior expres în scris al Telenav; (c) să eliminați din software-ul Telenav sau să modificați oricare dintre mărcile comerciale, denumirile comerciale, logo-urile, notele de brevet sau drepturi de autor sau alte note sau marcaje ale Telenav sau ale furnizorilor săi; (d) să distribuiți, să sublicențiați sau să transferați prin orice altă metodă software-ul Telenav altor persoane, cu excepția cazului în care ar constitui o parte din transferul permanent al software-ului Telenav; sau (e) să utilizați software-ul Telenav în orice mod care (i) încalcă drepturile de proprietate intelectuală sau proprietare, drepturile de publicitate sau confidențialitate sau alte drepturi ale oricărei alte părți, (ii) încalcă orice lege,

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

statut, ordonanță sau reglementare, inclusiv, însă fără limitare la, legile şi reglementările privind transmiterea de corespondență nesolicitată („spamming”), confidențialitate, protecția consumatorilor şi copiilor, obscenitatea şi defăimarea sau (iii) dăunează, amenință, abuzează, hărțuieşte, este ilegal, defăimează, este vulgar, obscen, calomniator sau este reprobabil în orice fel; şi (f) să dați în leasing, să închiriați sau să permiteți accesul neautorizat al terților la software-ul Telenav fără a avea în prealabil permisiunea scrisă a Telenav.

4. Declinări de responsabilitate

În cea mai mare măsură permisă de legislația aplicabilă, Telenav, licențiatorii şi furnizorii săi sau agenții ori angajații oricăruia dintre aceştia nu vor fi sub nicio formă responsabili de nicio decizie sau măsură luată de dvs. sau de către oricine altcineva, pe baza informațiilor furnizate de software-ul Telenav. Telenav nu garantează precizia hărților sau a altor date utilizate pentru software-ul Telenav. Astfel de date pot să nu reflecte întotdeauna situația reală din cauza, printre altele, blocării unor drumuri, lucrărilor de şantier, condițiilor meteo, drumurilor noi şi schimbărilor de situație. Răspunderea asupra riscurilor ce decurg din utilizarea software-ului Telenav vă revine integral. De exemplu, însă fără limitări, consimțiți să nu vă bazați pe software-ul Telenav pentru navigarea în situații dificile, în care integritatea sau supraviețuirea dvs. sau a altora depinde de precizia navigării, deoarece hărțile sau funcționarea software-ului Telenav nu sunt prevăzute pentru astfel de utilizări riscante, mai ales în zonele geografice mai izolate.

TELENAV DECLINĂ ŞI RESPINGE EXPRES TOATE GARANȚIILE LEGATE DE SOFTWARE-UL TELENAV, FIE CĂ SUNT IMPUSE PRIN LEGE, EXPRESE SAU IMPLICITE, INCLUSIV TOATE GARANȚIILE CE POT DECURGE DIN CONDUITA ANTERIOARĂ A PĂRȚILOR, OBICEI SAU TIPAR COMERCIAL ŞI INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, GARANȚIILE IMPLICITE DE VANDABILITATE, ADECVARE LA UN ANUMIT SCOP ŞI NEÎNCĂLCAREA DREPTURILOR TERȚILOR CU PRIVIRE LA SOFTWARE-UL TELENAV. Anumite jurisdicții nu permit declinarea anumitor garanții, prin urmare, este posibil ca această limitare să nu fie valabilă în cazul dvs.

5. Limitarea răspunderii

ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGISLAȚIA APLICABILĂ, TELENAV SAU LICENȚIATORII SĂI ŞI FURNIZORII SĂI NU VOR FI SUB NICIO FORMĂ RESPONSABILI FAȚĂ DE DVS. SAU FAȚĂ DE TERȚI PENTRU DAUNE INDIRECTE, SECUNDARE, CONEXE, SPECIALE SAU DAUNE-INTERESE EXEMPLARE (INCLUSIV ÎN FIECARE CAZ, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, DAUNE PENTRU IMPOSIBILITATEA DE A UTILIZA ECHIPAMENTUL SAU ACCESA DATE, PIERDERI DE DATE, PREJUDICII COMERCIALE, PIERDERI DE PROFIT, ÎNTRERUPEREA ACTIVITĂȚILOR COMERCIALE SAU ALTELE ASEMĂNĂTOARE) CE DECURG DIN UTILIZAREA SAU IMPOSIBILITATEA DE UTILIZARE A SOFTWARE-ULUI TELENAV, CHIAR ŞI DACĂ TELENAV A FOST ÎNŞTIINȚAT PRIVIND POSIBILITATEA UNOR ASTFEL DE DAUNE.

FĂRĂ A ȚINE SEAMĂ DE ORICE DAUNE PE CARE LE-AȚI PUTEA SUFERI DIN ORICE MOTIV (INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, TOATE DAUNELE INDICATE AICI ŞI TOATE DAUNELE DIRECTE SAU GENERALE DIN CONTRACT,

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

RĂSPUNDEREA DELICTUALĂ (INCLUSIV NEGLIJENȚA) SAU ALTELE), ÎNTREAGA RĂSPUNDERE A TELENAV ŞI A TUTUROR FURNIZORILOR TELENAV VA FI LIMITATĂ LA SUMA PROPRIU-ZISĂ PLĂTITĂ DE DVS. PENTRU SOFTWARE-UL TELENAV. UNELE STATE ŞI/SAU JURISDICȚII NU PERMIT EXCLUDEREA SAU LIMITAREA DAUNELOR SECUNDARE SAU CONEXE, PRIN URMARE, ESTE POSIBIL CA LIMITĂRILE SAU EXCLUDERILE DE MAI SUS SĂ NU VI SE APLICE.

6. Arbitrajul şi legislația aplicabilă

Consimțiți ca orice litigiu, revendicare sau controversă ce decurg din sau privind acest Acord sau software-ul Telenav să fie rezolvate prin arbitraj independent, cu un arbitru independent, sub conducerea Asociației Americane de Arbitraj din districtul Santa Clara, California. Arbitrul va aplica regulile de arbitraj comercial ale Asociației Americane de Arbitraj, iar orice instanță cu jurisdicție poate aplica decizia arbitrului. Rețineți că un proces de arbitrare nu este prezidat de judecători sau juriu, ambele părți fiind obligate să respecte decizia arbitrului. Vă exprimați acordul expres privind dreptul dvs. la un proces cu juriu.

Acest acord şi execuția sa vor fi guvernate şi interpretate în conformitate cu legile Statului California, fără a se aplica prevederile privind conflictul legislativ. În măsura în care este necesară rejudecarea arbitrajului obligatoriu, atât Telenav, cât şi dvs. sunteți de acord să vă supuneți jurisdicției exclusive a curților districtului Santa Clara, California. Nu se va aplica convenția Națiunilor Unite privind contractele de vânzare internațională de mărfuri.

7. Concesionarea

Nu aveți dreptul de a revinde, concesiona sau transfera acest Acord sau oricare dintre drepturile sau obligațiile dvs., decât în totalitate, în legătură cu transferul permanent al software-ului Telenav şi cu condiția expresă ca noul utilizator al software-ului Telenav să consimtă să accepte clauzele şi condițiile acestui Acord. Orice vânzare, concesionare sau transfer nepermise expres în cadrul acestui paragraf va duce la rezilierea imediată a acestui Acord, fără ca Telenav să îşi asume vreo răspundere, iar, în acest caz, dvs. şi toate celelalte părți veți înceta fără întârziere să utilizați software-ul Telenav. Fără a ține cont de cele de mai sus, Telenav poate concesiona acest Acord oricărei alte părți în orice moment fără înştiințare în prealabil, cu condiția ca beneficiarul să respecte în continuare acest Acord.

8. Diverse

8,1

Acest Acord constituie întregul acord dintre Telenav şi dvs. cu privire la acest subiect.

8,2

Cu excepția licențelor limitate acordate expres în acest Acord, Telenav păstrează toate drepturile, titlurile şi interesele în şi față de software-ul Telenav, inclusiv, însă fără limitare la toate drepturile de proprietate intelectuală aferente. Nicio licență sau alte drepturi neacordate expres în acest Acord nu sunt destinate să, şi nici nu vor fi, acordate sau conferite implicit, prin lege, necesitate, autoritate de lucru judecat sau în alt mod, iar Telenav şi furnizorii şi licențiatorii săi îşi rezervă prin aceasta toate drepturile lor aferente, cu excepția licențelor acordate explicit în acest Acord.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

8,3

Prin utilizarea software-ului Telenav, consimțiți să primiți de la Telenav toate comunicările, inclusiv notele, acordurile, divulgările impuse prin lege sau alte informații în legătură cu software-ul Telenav (denumite colectiv „Notele") în format electronic. Telenav poate comunica astfel de Note afișându-le pe site-ul Telenav sau prin descărcarea unor astfel de Note pe dispozitivul dvs. wireless. Dacă doriți să vă retrageți acordul privind primirea Notelor în format electronic, trebuie să întrerupeți utilizarea software-ului Telenav.

8,4

Faptul că Telenav sau dvs. nu impuneți executarea unei prevederi la un moment dat nu va afecta dreptul părții de a solicita executarea acesteia la o dată ulterioară, iar renunțarea la invocarea încălcării sau neexecutării acestui Acord nu va constitui o renunțare la invocarea încălcării sau neexecutării la un moment ulterior sau o renunțare la prevederea propriu-zisă.

8,5

Dacă orice prevedere din prezenta este considerată neaplicabilă, prevederea va fi modificată pentru a reflecta intenția părților, iar prevederile rămase ale acestui Acord își vor păstra pe deplin valabilitatea.

8,6

Titlurile din acest acord sunt date numai cu titlul orientativ, şi nu se va considera că fac parte din acest acord şi nu vor fi indicate în legătură cu înțelegerea sau interpretarea acestui acord. În cadrul acestui Acord, termenii „incluzând" şi „inclusiv" şi variațiile acestora nu vor fi considerați termeni limitativi, ci, dimpotrivă, se va considera că sunt urmați de termenii „fără limitare".

9. Termene şi condiții pentru alți furnizori

Software-ul Telenav utilizează hărți şi alte date licențiate către Telenav de furnizori terți în interesul dvs. şi al altor utilizatori finali. Acest Acord include clauze pentru utilizatorul final aplicabile acestor companii (incluse la sfârşitul acestui Acord); prin urmare, utilizarea software-ului Telenav de către dvs. face de asemenea obiectul acestor clauze. Consimțiți să respectați următoarele clauze şi condiții suplimentare, aplicabile furnizorilor terți de licențe ai Telenav:

Acordul de licență pentru utilizatorul final pentru distribuția prin HERE pentru America de Nord/APAC

Conținutul furnizat („Datele") este licențiat, nu vândut. Prin deschiderea acestui ambalaj sau prin instalarea, copierea sau utilizarea în orice alt mod a datelor, consimțiți să respectați termenele acestui acord. Dacă nu consimțiți să respectați termenele acestui acord, nu aveți permisiunea să instalați, copiați, utilizați, revindeți sau să transferați datele. Dacă doriți să refuzați clauzele acestui acord şi nu ați instalat, copiat sau utilizat Datele, trebuie să luați legătura cu detailistul dvs. sau cu HERE North America, LLC (conform specificațiilor de mai jos) în decurs de treizeci (30) de zile de la data achiziției pentru a vi se rambursa prețul achiziției. Pentru a contacta HERE, vizitați www.here.com.

Datele sunt furnizate numai pentru utilizarea dvs. personală şi internă şi nu este permisă revânzarea lor. Ele sunt protejate prin drepturi de autor, făcând obiectul următoarelor clauze (acest „Acord de licență pentru utilizatorul final") şi condiții cu care ați fost de acord dvs., pe de o parte, şi HERE şi licențiatorii săi (inclusiv licențiatorii şi furnizorii acestora), pe de altă parte. În contextul prezentelor clauze, „HERE" se va referi la (a) HERE

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

North America, LLC, în ceea ce priveşte Datele pentru continentele americane şi/sau regiunea Asia şi Pacific şi (b) HERE Europe B.V. în ceea ce priveşte Datele pentru Europa, Orientul Mijlociu şi/sau Africa.

Datele includ anumite informaţii şi conţinuturi asociate furnizate sub licenţă către HERE de către terţe părţi, care se supun clauzelor şi notelor de drepturi de autor aplicabile ale furnizorilor, specificate la următorul URL: http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html.

TERMENE ŞI CONDIŢII

Limitări ale licenţei privind utilizarea:

Sunteţi de acord că licenţa dvs. pentru utilizarea acestor Date se limitează la şi este condiţionată de utilizarea numai în scopuri personale, necomerciale, şi nu pentru birouri de servicii, împărţirea resurselor („timesharing") sau alte scopuri similare. Cu excepţia precizărilor contrare din prezenta, consimţiţi să nu reproduceţi, să nu copiaţi, să nu modificaţi, să nu decompilaţi, să nu dezasamblaţi şi să nu decodificaţi prin inginerie inversă nicio parte a acestor date şi că nu aveţi dreptul de a o transfera sau distribui în nicio formă şi în niciun scop, cu excepţia celor permise de legile în vigoare.

Limitări ale licenţei privind transferul:

Licenţa dvs. limitată nu permite transferul sau revânzarea Datelor, cu excepţia cazului în care transferaţi permanent Datele şi toate materialele însoţitoare, în măsura în care: (a) nu păstraţi nicio copie a Datelor; (b) destinatarul este de acord cu clauzele acestui Acord de licenţă pentru utilizatorul final; şi (c) transferaţi Datele în exact aceeaşi formă în care le-aţi achiziţionat, transferând fizic suportul original de informaţii (de exemplu, CD-ROM-ul sau DVD-ul pe care l-aţi achiziţionat), toate ambalajele originale, toate manualele sau altă documentaţie. Mai exact, seturile multidisc pot fi transferate sau vândute numai ca set complet, aşa cum v-a fost furnizat, şi nu ca un set parţial.

Limitări suplimentare ale licenţei:

Cu excepţia cazurilor în care aţi fost autorizat în mod specific de către HERE printr-un acord scris separat şi fără a aduce limitări alineatului anterior, licenţa dvs. este condiţionată de utilizarea Datelor în modul prevăzut în prezentul acord şi (a) nu vă este permisă utilizarea acestor Date împreună cu vreun tip de produse, sisteme sau aplicaţii instalate sau conectate în alt mod la sau aflate în comunicare cu vehicule cu capacităţi de navigaţie, poziţionare, expediere, ghidare în timp real pe trasee, gestiunea flotei sau alte aplicaţii similare pentru vehicule; şi (b) împreună cu sau în comunicare cu, inclusiv, dar fără limitare la, telefoane mobile, computere miniaturale şi portabile, pagere, asistenţi digitali personali sau PDA-uri.

Nota: *Aceste Date pot conţine informaţii inexacte sau incomplete din cauza trecerii timpului, modificării situaţiilor, surselor utilizate şi naturii colectării Datelor geografice complete, toate acestea putând conduce la rezultate incorecte.*

Excluderea garanţiilor:

Datele vă sunt furnizate „ca atare" şi sunteţi de acord să le utilizaţi pe propriul risc. HERE şi licenţiatorii săi (şi licenţiatorii şi furnizorii acestora) nu oferă angajamente, declaraţii sau garanţii de niciun fel, exprese sau implicite, impuse prin lege sau de altă natură, inclusiv, însă fără limitare la, privind conţinutul, calitatea, precizia, integritatea, eficienţa,

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

corectitudinea, adecvarea pentru un anumit scop, utilitatea, utilizarea sau rezultatele ce pot fi obținute pe baza acestor Date sau privind faptul că Datele sau serverul nu vor prezenta întreruperi sau erori.

Declinarea garanției:

HERE ŞI LICENȚIATORII SĂI (INCLUSIV LICENȚIATORII ŞI FURNIZORII ACESTORA) REFUZĂ ORICE GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, REFERITOARE LA CALITATE, PERFORMANȚĂ, VANDABILITATE, ADECVARE LA UN ANUMIT SCOP ŞI ABSENȚA ABATERILOR. Unele state, teritorii şi ţări nu permit anumite neasumări ale garanției, prin urmare, este posibil ca declarația de neasumare de mai sus să nu fie valabilă pentru dvs. în măsura respectivă.

Declinarea răspunderii:

HERE ŞI LICENȚIATORII SĂI (INCLUSIV LICENȚIATORII ŞI FURNIZORII ACESTORA) NU VOR FI RĂSPUNZĂTORI ÎN FAȚA DVS. CU PRIVIRE LA ORICE REVENDICARE, CERERE SAU ACȚIUNE, INDIFERENT DE NATURA CAUZEI SAU REVENDICĂRII, CERERII SAU ACȚIUNII PRIN CARE SE PRETINDE CĂ A AVUT LOC O PIERDERE, VĂTĂMARE SAU DAUNĂ, DIRECTĂ SAU INDIRECTĂ, CARE AR PUTEA REZULTA DIN UTILIZAREA SAU POSESIA ACESTOR DATE, SAU CU PRIVIRE LA ORICE PIERDERE DE PROFIT, VENIT, CONTRACTE SAU ECONOMII, SAU ORICE ALTE PAGUBE DIRECTE, INDIRECTE, SECUNDARE SAU CONEXE CE REIES DIN UTILIZAREA SAU IMPOSIBILITATEA DE A UTILIZA ACESTE DATE, ORICE DEFECT AL ACESTOR DATE, SAU ÎNCĂLCAREA ACESTOR CLAUZE ŞI CONDIȚII, INDIFERENT DACĂ ESTE VORBA DESPRE O ACȚIUNE BAZATĂ PE CONTRACT SAU RĂSPUNDERE DELICTUALĂ SAU PE BAZA UNEI GARANȚII, CHIAR DACĂ HERE SAU LICENȚIATORII SĂI AU FOST ÎNŞTIINȚAȚI PRIVIND POSIBILITATEA UNOR ASTFEL DE DAUNE. Unele state, teritorii şi ţări nu permit anumite neasumări ale răspunderii sau limitări privind unele, prin urmare, este posibil ca declarația de neasumare de mai sus să nu fie valabilă pentru dvs. în măsura respectivă.

Controlul exporturilor:

Sunteți de acord să nu exportați de nicăieri nicio parte din Date şi niciun produs direct al acestora, cu excepția cazului în care se respectă toate legile, normele şi regulamentele de export aflate în vigoare şi se obțin toate licențele şi aprobările impuse de acestea, inclusiv, însă fără a se limita la, legile, normele şi regulamentele administrate de Agenția de control al activelor străine din SUA. Departamentului de comerț şi al Biroului pentru industrie şi securitate SUA ale Departamentului de comerț SUA. În măsura în care legislația, normele şi regulamentele de export nu permit HERE să respecte oricare dintre obligațiile sale prevăzute în prezenta pentru a livra sau distribui Date, o astfel de nerespectare va fi acceptată şi nu va constitui o încălcare a acestui Acord.

Integritatea Acordului:

Prezentele clauze şi condiții reprezintă totalitatea acordului dintre HERE (şi licențiatorii săi, inclusiv licențiatorii şi furnizorii acestora) şi dvs. pe acest subiect şi suprimă în totalitate orice acorduri scrise sau orale încheiate anterior între părți pe acelaşi subiect.

Clauză specială:

Dvs. şi HERE sunteți de acord că, dacă orice porțiune din prezentul acord este considerată ilegală sau neaplicabilă, respectiva porțiune va fi îndepărtată, iar restul Acordului îşi va păsata pe deplin valabilitatea.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Clauză specială:

Dvs. şi HERE sunteţi de acord că, dacă orice porţiune din prezentul acord este considerată ilegală sau neaplicabilă, respectiva porţiune va fi îndepărtată, iar restul Acordului îşi va păsata pe deplin valabilitatea.

Legislaţie aplicabilă:

Clauzele şi condiţiile de mai sus vor fi guvernate de legislaţia statului Illinois (în ceea ce priveşte Datele pentru continentele americane şi/sau regiunea Asia şi Pacific) sau a Olandei (în ceea ce priveşte Datele pentru Europa, Orientul Mijlociu şi Africa), fără a se aplica (i) prevederile privind conflictele dintre legi sau (ii) Convenţia Naţiunilor Unite asupra contractelor de vânzare internaţională de mărfuri, care este exclusă în mod explicit. Pentru orice litigiu, revendicare sau acţiune ce reiese din sau în legătură cu Datele („Revendicările"), sunteţi de acord să vă supuneţi jurisdicţiei personale a (a) statului Illinois, în ceea ce priveşte Revendicările legate de Datele pentru continentele americane şi/sau regiunea Asia şi Pacific furnizate dvs. prin prezenta şi (b) a Olandei, în ceea ce priveşte Datele pentru Europa, Orientul Mijlociu şi/sau Africa furnizate dvs. prin prezenta.

Utilizatori finali ce fac parte din administraţia publică:

Dacă Datele sunt achiziţionate de sau în numele guvernului Statelor Unite sau oricare altă entitate care intenţionează să obţină sau căreia i se aplică drepturi similare celor revendicate de regulă de guvernul Statelor Unite, aceste Date reprezintă un „articol comercial", conform definiţiei din 48 C.F.R. (Codul Regulamentelor Federale din SUA) („FAR" - Sistemul federal de regulamente privind achiziţiile) 2.101, se licenţiază în conformitate cu acest Acord de licenţă pentru utilizatorul final şi fiecare copie a Datelor livrată sau furnizată în alt mod va fi marcată cu şi va avea încorporată următoarea „Notă privind utilizarea", fiind tratată în conformitate cu respectiva Notă:

NOTĂ PRIVIND UTILIZAREA

CONTRACTANT (PRODUCĂTOR/FURNIZOR)

NUME:

HERE

CONTRACTANT (PRODUCĂTOR/FURNIZOR)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Aceste date constituie un articol comercial, conform definiţiei din FAR 2.101

şi fac obiectul Acordului de licenţă pentru utilizatorul final în cadrul căruia

s-au furnizat aceste date.

© 1987-2013 HERE. Toate drepturile rezervate.

Dacă agentul contractant, agenţia guvernamentală federală sau orice funcţionar federal refuză să utilizeze legenda furnizată aici, agentul contractant, agenţia guvernamentală federală sau orice funcţionar federal trebuie să înştiinţeze HERE înainte de a solicita drepturi suplimentare sau alternative asupra Datelor.

Copyright Gracenote®

CD şi date muzicale de la Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Acest produs şi serviciu poate intra sub incidenţa unuia sau mai multora dintre următoarele brevete americane: #5,987,525, #6,061,680,

#6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 şi alte brevete emise sau în curs de emitere. Unele servicii sunt furnizate sub licență de la Open Globe, Inc. pentru brevetul american: #6,304,523.

Gracenote şi CDDB sunt mărci comerciale înregistrate ale Gracenote. Logo-ul şi logotipul Gracenote, precum şi logo-ul „Powered by Gracenote™" sunt mărci comerciale ale Gracenote.

Acordul de licență pentru utilizatorul final (EULA) Gracenote®

Acest dispozitiv conține software de la Gracenote, Inc., cu sediul la 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote").

Software-ul de la Gracenote („software-ul Gracenote") îi permite acestui dispozitiv să identifice discuri şi fişiere muzicale şi să obțină informații privind muzica, inclusiv informații privind denumirea, interpretul, melodia şi titlul („date Gracenote") de pe servere online („serverele Gracenote") şi să efectueze alte funcții. Puteți utiliza datele Gracenote numai prin intermediul funcțiilor prevăzute pentru utilizatorul final ale acestui dispozitiv.

Acest dispozitiv poate avea conținut ce aparține furnizorilor Gracenote. În acest caz, toate restricțiile prevăzute în prezenta privind datele Gracenote vor fi valabile pentru un astfel de conținut şi astfel de furnizori de conținut vor avea dreptul la toate beneficiile şi măsurile de protecție prevăzute în prezenta, aşa cum sunt disponibile şi pentru Gracenote.

Consimțiți să utilizați conținutul de la Gracenote („conținutul Gracenote"), datele Gracenote, software-ul Gracenote şi serverele Gracenote numai în scopuri personale şi necomerciale. Consimțiți să nu concesionați, copiați, transferați sau să transmiteți conținutul Gracenote, software-ul Gracenote sau orice date Gracenote (cu excepția celor dintr-o etichetă („tag") asociată cu un fişier muzical) niciunui alt terț. CONSIMȚIȚI SĂ NU UTILIZAȚI SAU SĂ EXPLOATAȚI CONȚINUTUL GRACENOTE, DATELE GRACENOTE, SOFTWARE-UL GRACENOTE SAU SERVERELE GRACENOTE ÎN ALT MOD DECÂT CELE PERMISE EXPRES PRIN PREZENTA.

Consimțiți ca licențele dvs. neexclusive de a utiliza conținutul Gracenote, datele Gracenote, software-ul Gracenote sau serverele Gracenote să fie reziliate dacă încălcați aceste restricții. Dacă licențele sunt reziliate, consimțiți să încetați în întregime utilizarea conținutului Gracenote, datelor Gracenote, software-ului Gracenote şi a serverelor Gracenote. Gracenote, respectiv, îşi rezervă toate drepturile asupra datelor Gracenote, software-ului Gracenote, serverelor Gracenote şi conținutului Gracenote, inclusiv toate drepturile de proprietate. Gracenote nu va fi sub nicio formă responsabilă de plăți față de dvs. pentru orice informații pe care le furnizați, inclusiv materiale protejate de drepturi de autor sau informații privind fişierele muzicale. Consimțiți ca Gracenote să îşi aplice drepturile aferente, colectiv sau separat, în cadrul acestui acord, contra dvs, direct în numele fiecărei companii.

Gracenote foloseşte un identificator unic pentru a urmări interogările, în scopuri statistice. Scopul unui identificator numeric alocat aleatoriu este cel de a-i permite Gracenote să țină evidența interogărilor fără a şti nimic despre cine sunteți. Pentru mai multe informații, consultați pagina web de la adresa www.gracenote.com pentru a citi Politica de confidențialitate Gracenote.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

SOFTWARE-UL GRACENOTE, FIECARE PORȚIUNE DIN DATELE GRACENOTE ȘI CONȚINUTUL GRACENOTE VĂ SUNT OFERITE SUB LICENȚĂ „CA ATARE”. GRACENOTE NU OFERĂ DECLARAȚII SAU GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, PRIVIND EXACTITATEA ORICĂROR DATE GRACENOTE DE PE SERVERELE GRACENOTE SAU PRIVIND CONȚINUTUL GRACENOTE. GRACENOTE ÎȘI REZERVĂ COLECTIV ȘI SEPARAT DREPTUL DE A ȘTERGE DATE ȘI/SAU CONȚINUT DE PE SERVERELE COMPANIILOR RESPECTIVE SAU, ÎN CAZUL GRACENOTE, DE A SCHIMBA CATEGORIILE DATE DIN ORICE CAUZĂ CONSIDERATĂ SUFICIENTĂ DE CĂTRE GRACENOTE. NU SE GARANTEAZĂ CĂ SOFTWARE-UL GRACENOTE SAU CONȚINUTUL GRACENOTE ORI SERVERELE GRACENOTE NU CONȚIN ERORI SAU CĂ FUNCȚIONAREA SOFTWARE-ULUI GRACENOTE SAU A SERVERELOR GRACENOTE VA FI NEÎNTRERUPTĂ. GRACENOTE NU ESTE OBLIGATĂ SĂ VĂ FURNIZEZE TIPURI DE DATE OPTIMIZATE SAU SUPLIMENTARE PE CARE GRACENOTE POATE ALEGE SĂ LE FURNIZEZE ÎN VIITOR ȘI ARE LIBERTATEA DE A-ȘI ÎNTRERUPE ORICÂND SERVICIILE ONLINE. GRACENOTE REFUZĂ ORICE GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, GARANȚIILE IMPLICITE DE VANDABILITATE, ADECVARE LA UN ANUMIT SCOP, TITLU ȘI NEÎNCĂLCARE. GRACENOTE NU GARANTEAZĂ NICI REZULTATELE CARE VOR FI OBȚINUTE PRIN UTILIZAREA SOFTWARE-ULUI GRACENOTE SAU A UNUI SERVER GRACENOTE. GRACENOTE NU VA FI ÎN NICIUN CAZ RESPONSABILĂ PENTRU PAGUBE CONEXE SAU SECUNDARE SAU PENTRU PROFITURI SAU VENITURI PIERDUTE, DIN NICIUN MOTIV.

© Gracenote 2007.

Vehicul care are numai SYNC

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Vehicul care are SYNC şi MyFord Touch sau MyLincoln Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Acest dispozitiv respectă Partea 15 a regulilor FCC şi RSS-210 al Industry Canada. Funcționarea face obiectul următoarelor două condiții: (1) acest dispozitiv nu trebuie să genereze interferențe dăunătoare, şi (2) acest dispozitiv trebuie să suporte orice interferență receptată, inclusiv interferențe ce pot determina o funcționare nedorită.

AVERTIZARE

Schimbările sau modificările neaprobate în mod expres de partea responsabilă privind conformitatea pot anula dreptul utilizatorului de a utiliza echipamentul. Termenul „IC” de dinaintea numărului de certificat radio semnifică doar respectarea specificațiilor tehnice ale Industry Canada.

Antena utilizată la acest transmițător nu trebuie să fie colocalizată sau utilizată în combinație cu alte antene sau transmițătoare.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

A

A/C
Vezi: Control climatizare....114
ABS
Vezi: Frâne....166
Accesorii
Vezi: Piese de schimb recomandate....10
Accesorii reținere încărcătură....219
Montarea dispozitivelor de ancorare....219
Montarea suportului de ancorare....219
ACC
Vezi: Utilizarea controlului automat al vitezei....189
Acordul de licență pentru utilizatorul final....428
Acordul de licență pentru utilizatorul final (EULA) SYNC....428
Active City Stop....207
Activarea şi dezactivarea sistemului....208
Principiul de funcționare....207
Aer condiționat
Vezi: Control climatizare....114
Afişaj informații....88
Informatii generale....88
AFS
Vezi: Farurile adaptive....69
Airbag genunchi şofer....30
Air bag pasager....29
....29
Activarea airbagului pentru pasager....30
Dezactivarea airbagului pentru pasager....29
Air bag şofer....28
Air bag-uri laterale....30
Airbaguri laterale tip cortină....31
Ajustarea volanului - Vehicule cu: 57
Caracteristica de intrare şi ieşire rapidă....58
Caracteristica de memorie....58
Ajustare pe înălțime a centurii....27
Alarma antifurt - Vehicule cu: Acumulator integrat....54
Armarea alarmei....55
Declanşarea alarmei....54
Dezarmarea alarmei....55
Protecția integrală sau redusă....54
Sistemul de alarmă....54
Alarma antifurt - Vehicule cu: Senzor interior....52
Armarea alarmei....53
Declanşarea alarmei....52
Dezarmarea alarmei....53
Protecția integrală sau redusă....53
Sistemul de alarmă....52
Alarmă
Vezi: Alarma antifurt - Vehicule cu: Acumulator integrat....54
Vezi: Alarma antifurt - Vehicule cu: Senzor interior....52
Alimentare şi realimentare....153
Anexă simboluri....7
Anexe....427
Aplicații şi servicii SYNC™....332
Activarea şi dezactivarea Emergency Assistance....333
În cazul unui accident....334
SYNC AppLink....335
SYNC Emergency Assistance....332
A rămâne fără combustibil....156
Adăugarea de combustibil dintr-un container portabil de combustibil....156
Umplerea unui container portabil de combustibil....156
Asistare pornire în pantă....169
Activarea şi dezactivarea sistemului....170
Utilizarea asistenței la pornirea în pantă....170
Asistența de parcare activă....179
Depanarea sistemului....184
Dezactivarea caracteristicii de asistență activă la parcare....183
Parcarea paralelă, parcarea perpendiculară, asistența la ieşirea din parcare....179
Asistență la parcare față....176
Indicator distanță obstacole....177
Sistem detecție față....176
Asistență la parcare spate....174
Sistem de detectare a obstacolelor la mersul cu spatele....175
Aşezare în poziția corectă....130

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Auto-Start-Stop.....151
Activarea şi dezactivarea sistemului.....152
Utilizarea sistemului start-stop (transmisii automate).....151
Utilizarea sistemului start-stop (transmisii manuale).....151
Avertizarea şoferului.....196
Principiul de funcţionare.....196
Utilizarea avertizării şoferului.....197
Avertizări şi indicaţii sonore.....87
Alarmă de avertizare pentru sistemul fără cheie.....87
Avertizare sonoră de cheie în contact.....87
Avertizare sonoră de faruri aprinse.....87
Avertizare sonoră privind frâna de parcare acţionată.....87

B

Blocaj volan - Vehicule cu: Acces fără cheie şi pornire printr-o apăsare de buton.....144
Deblocarea volanului.....145
Blocaj volan - Vehicule fara: Acces fără cheie şi pornire printr-o apăsare de buton.....144
Blocare uşă copii - Vehicule cu: Încuietori cu protecţie mecanică pentru copii.....25
Partea dreaptă.....25
Partea stângă.....25
Blocare uşă copii - Vehicule cu: Încuietori cu protecţie pentru copii cu acţionare de la distanţă.....25
Brichetă.....141

C

Calitate combustibil - Benzina.....154
Alegerea combustibilului potrivit.....154
Calitate combustibil - Diesel.....155
Alegerea combustibilului potrivit.....155
Camera pentru mers înapoi.....185
Folosirea sistemului camerei retrovizoare.....185
Camera pentru mers înapoi
Vezi: Camera pentru mers înapoi.....185
Capacităţi şi specificaţii - 1.0L EcoBoost™.....291
Capacităţi de umplere.....291
Specificaţii.....291
Capacităţi şi specificaţii - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel.....296
Capacităţi de umplere.....296
Specificaţii.....297
Capacităţi şi specificaţii - 1.5L EcoBoost™.....292
Capacităţi de umplere.....292
Specificaţii.....292
Capacităţi şi specificaţii - 1.6L Diesel.....297
Capacităţi de umplere.....297
Specificaţii.....298
Capacităţi şi specificaţii - 2.0L Diesel.....299
Capacităţi de umplere.....299
Specificaţii.....299
Capacităţi şi specificaţii - 2.0L EcoBoost™.....293
Capacităţi de umplere.....293
Specificaţii.....294
Capacităţi şi specificaţii - 2.5L.....295
Capacităţi de umplere.....295
Specificaţii.....295
Capacităţi şi specificaţii.....287
Cap de tractare.....224
Conducerea cu o remorcă.....225
Întreţinere.....226
Pivotarea braţului cu cap de tractare.....224
Caracteristicile unice de conducere.....151
Catalizator.....157
Conducerea cu catalizator.....157
Centrul media.....313
Centru mesaje
Vezi: Afişaj informaţii.....88
Centurile de siguranţă gonflabile.....31
Centură de siguranţă gonflabilă spate.....31
Centuri scaun.....26
Chei şi telecomenzi.....33
Cifre consum de combustibil.....300
Climatizare 405
Comenzi vocale control climă.....407
Comanda afişajului informativ.....59
Caracteristici ale instrumentului de control al afişajului informativ.....60

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Compartimentele de depozitare.....142
Compatibilitate electromagnetică.....427
Comutator întrerupere alimentare.....232
Conducere economică.....229
Accesoriile.....230
Anticipation.....230
Presiunile din pneuri.....229
Schimbarea vitezelor.....230
Sisteme electrice.....230
Viteză eficientă.....230
Conducere prin apă.....230
Consolă centrală.....142
Cotieră spate.....142
Consolă superioară.....142
Consum combustibil.....159
Calcularea economiei de combustibil.....160
Umplerea rezervorului de combustibil.....159
Contact pornire
Vezi: Întrerupător pornire.....143
Control audio.....58
Căutare, următorul sau anteriorul.....58
MODE.....58
Control automat climatizare - Vehicule cu: Parbrizul cu încălzire.....117
Control automat climatizare - Vehicule cu: Sistem audio Sony.....120
Control automat climatizare - Vehicule fara: Parbrizul cu încălzire.....119
Control climatizare.....114
Principiu de operare.....114
Control manual climatizare.....115
Control stabilitate.....172
Principiu de operare.....172
Controlul automat al farului de fază.....66
Activarea sistemului.....67
Anularea manuală a sistemului.....68
Controlul iluminării.....64
Faza lungă.....64
Semnalizarea cu farurile.....65
Controlul stabilității remorcii.....224
Controlul tracțiunii.....171
Principiu de operare.....171
Controlul tracțiunii.....213
Adaptive Steering.....213
Driver Select Suspension.....213
Control vocal.....59
Cotieră spate.....139
Covoraşe.....231
Crearea unei MyKey.....40
Programare/Modificarea setărilor configurabile.....40
Curățare exterior.....266
Conservarea vopselei caroseriei.....266
Curățarea farurilor.....266
Curățarea lunetei.....266
Curățarea ornamentelor cromate.....266
Curățare interior.....267
Centurile de siguranță.....267
Ecrane din tabloul de bord, ecranele LCD şi ecranele radio.....267
Lunetele.....267
Curățare jenți aliaj.....267
Curățarea geamurilor şi a lamelor ştergătoarelor.....266
Cutie viteze
Vezi: Transmisie.....161

D

Demontare far.....260
Depanarea sistemului MyKey.....43
Depanare SYNC™.....346
Deschidere şi închidere capotă.....246
Deschiderea capotei.....246
Închiderea capotei.....247
Deschidere şi închidere generală.....74
Deschiderea geamurilor.....74
Închiderea geamurilor.....74
Descriere compartiment motor - 1.0L EcoBoost™.....248
Descriere compartiment motor - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel/1.6L Diesel.....252
Descriere compartiment motor - 1.5L EcoBoost™.....249
Descriere compartiment motor - 2.0L Diesel.....253
Descriere compartiment motor - 2.0L EcoBoost™.....250
Descriere compartiment motor - 2.5L.....251
Despre acest manual.....7
Detecție derapare.....234

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Diagramă siguranțe....235
Cutia de distribuție a curentului....235
Panou siguranțe compartiment pasageri....241
Dimensiuni bară de remorcare....288
Break....289
Sedan şi 5 uşi....288
Dimensiuni vehicul....287
4 uşi....287
5 uşi....287
Break....287
Divertisment....382
Bluetooth Audio....389
CD....384
Intrări A/V....390
Playere media acceptate, formate şi metadate....389
Radio AM/FM....382
Slotul de card SD şi portul USB....386
DPF
Vezi: Filtru particule diesel....148
DRL
Vezi: Lămpi față scurtă....66

E

Echipamentul de comunicații mobile....10
EPB
Vezi: Frana parcare electronica....167

F

Farurile adaptive....69
Farurile de ceață spate
Vezi: Lămpi ceață spate....68
Filtru particule diesel....148
Regenerarea....149
Folosire controlul tracțiunii....171
Oprirea şi pornirea sistemului cu ajutorul butonului....171
Pornirea şi oprirea sistemului cu ajutorul comenzilor de pe afişajul de informații....171
Folosire lanțuri pentru zapadă....273
Vehiculele cu control al stabilității....273
Folosire pneuri de iarnă....273
Folosire sistem stabilitate....172
Pornirea sistemului cu ajutorul unui comutator....172
Pornirea şi oprirea sistemului cu ajutorul comenzilor de pe afişajul de informații....172
Folosire tempomat....188
Activarea pilotului automat....188
Dezactivarea pilotului automat....188
Frana parcare electronica....167
Acționarea frânei electrice de parcare....167
Baterie descărcată....169
Eliberarea frânei electrice de parcare....168
Parcarea în pantă (vehicule cu transmisie manuală)....167
Frâne....166
Informatii generale....166
Funcția memorie....136
Conectarea unei poziții presetate la telecomandă sau la cheia inteligentă de acces....136
Funcția de intrare şi ieşire rapidă....137
Salvarea unei poziții presetate....136

G

Geamuri cu acționare electrică....73
Blocarea geamurilor....73
Coborâre cu o singură atingere....73
Întârziere accesorii....74
Ricoşeu....73
Ridicare cu o singură atingere....73
Geamuri şi oglinzi....73
Geamuri şi oglinzi încălzite....125
Luneta încălzită....125
Oglindă exterioară încălzită....125
Guri de ventilare....114
Gurile de ventilare centrale....114
Orificii de ventilare laterale....114

H

Hayon manual....47
Deschiderea hayonului....47
Închiderea hayonului....47

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Hayonul
Vezi: Hayon manual....47
Vezi: Portbagaj cu acționare electrică....47
Huse bagaj....217
Depozitarea copertinei portbagajului - în starea fără roată de rezervă de mărime normală....218

I

Iluminarea ambiantă....72
Iluminare....64
Informatii generale....64
Imobilizer motor
Vezi: Sistemul pasiv antifurt....52
Incuietoare capota
Vezi: Deschidere şi închidere capotă....246
Vezi: Deschidere şi închidere capotă....246
Indicatoare bord....79
Afişajul informativ....80
Indicatorul nivelului de combustibil....81
Indicatorul temperaturii lichidului de răcire a motorului....81
Tipul 1 şi 2....79
Tipul 3....80
Indicatori direcție....71
Informații generale pe frecvențe radio....33
Informații....400
Calendar....401
Emergency Assistance....401
Notificări....400
Intrare fără cheie....49
Cheia pasivă....50
Chei pasive dezactivate....51
Descuierea vehiculului....50
Informații generale....49
Încuierea şi descuierea uşilor cu lama cheii....51
Încuierea vehiculului....50
Introducere....229
Frâne şi ambreiaj....229
Motorul....229
Pneurile....229
Introducere
Vezi: Introducere....229

Î

Încălzire auxiliară....125
Încălzitorul pe bază de combustibil....129
Sistem suplimentar de încălzire cu combustibil pentru parcare....125
Încălzire
Vezi: Control climatizare....114
Încălzitor de combustibil
Vezi: Încălzire auxiliară....125
Încălzitorul de bloc motor....150
Utilizarea încălzitorului de bloc motor....150
Încuiere şi descuiere....45
Încuierea şi descuierea individuală a uşilor cu lama cheii....46
Încuierea şi descuierea uşilor cu lama cheii....46
Încuierea şi descuierea uşilor din interior....46
Încuietorile electrice ale uşilor....45
Telecomandă....45
Încuietori....45
Încuietorile electrice ale uşilor
Vezi: Încuiere şi descuiere....45
Înlocuirea unei chei sau a unei telecomenzi pierdute....38
Înregistrare date....9
Înregistrare eveniment
Vezi: Înregistrare date....9
Întrerupător pornire....143
Întreținerea....246
Informatii generale....246
Întreținere pneu....273
Întreținere vehicul....266

J

Jojă ulei - 1.0L EcoBoost™....254
Jojă ulei - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel....254
Jojă ulei - 1.5L EcoBoost™....254
Jojă ulei - 1.6L Diesel....255
Jojă ulei - 2.0L Diesel....255
Jojă ulei - 2.0L EcoBoost™....254
Jojă ulei - 2.5L....254

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

K

Kit pentru deplasarea temporară.....269
Informaţii generale.....269
Umflarea pneului.....270
Utilizarea kitului de mobilitate temporară.....270
Verificarea presiunii în pneuri.....272

L

Lanţuri zapadă
Vezi: Folosire lanţuri pentru zapadă.....273
Lămpi auto.....65
Faruri activate de ştergătorul de parbriz.....65
Lămpi ceaţă faţă.....68
Lămpi ceaţă spate.....68
Lămpi fază scurtă.....66
Lămpi interioare.....71
Lampa interioară faţă.....71
Lampă interioară spate.....72
Lămpile de ceaţă faţă
Vezi: Lămpi ceaţă faţă.....68
Lămpi semnalizare.....70

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Lămpi şi semnale de avertizare.....82
Afişaj frontal de vizualizare.....84
Defecţiune la grupul motopropulsor.....85
Indicator de acţionare a încălzitorului pe bază de combustibil.....84
Indicator de control al stabilităţii oprit.....86
Indicator de direcţie.....83
Indicator de funcţionare a încălzitorului pe bază de combustibil.....84
Indicator de pilot automat.....83
Indicator de portbagaj întredeschis.....83
Indicator de schimbare a vitezelor.....86
Indicator de uşă întredeschisă.....83
Indicator privind asistenţa pentru menţinerea benzii de deplasare.....85
Indicator privind influenţa condiţiilor de drum asupra recunoaşterii semnelor de circulaţie.....86
Indicator privind lămpile de parcare.....85
Indicator privind limita de viteză pentru recunoaşterea semnelor de circulaţie.....86
Indicatorul de afişaj al punctului mort.....82
Indicatorul de fază lungă.....84
Indicatorul farurilor de ceaţă faţă.....84
Indicatorul lămpilor de ceaţă spate.....85
Indicatorul pentru bujii incandescente.....84
Lampa Auto start-stop.....82
Lampa de avertizare a sistemului de antiblocare a frânei.....82
Lampa de avertizare a sistemului de frânare.....83
Lampa de avertizare pentru airbagul faţă.....84
Lampa de avertizare pentru controlul stabilităţii.....86
Lampa de avertizare pentru frâna electrică de parcare.....83
Lampa de avertizare privind acumulatorul.....82
Lampa de avertizare privind apă în combustibil.....86
Lampa de avertizare privind capota întredeschisă.....84
Lampa de avertizare privind hayonul întredeschis.....85
Lampa de avertizare privind nivelul scăzut de combustibil.....85
Lampa de avertizare privind presiunea redusă în pneuri.....85
Lampa de fază lungă automată.....82
Lampă de avertizare privind îngheţul.....84
Lampă de avertizare privind o defecţiune la faza scurtă.....85
Lampă pentru controlul automat al vitezei.....82
Limitator viteză.....86
Martor de avertizare privind legarea centurii de siguranţă.....84
Martor de avertizare privind temperatura lichidului de răcire a motorului.....83
Martor de avertizare ulei de motor.....83
Service la motor în curând.....85
Limitator viteză.....196
Principiul de funcţionare.....196
Utilizarea sistemului.....196
Locaţie pâlnie sistem alimentare cu combustibil.....155
Lumini avarie.....232

M

Măsuri securitate.....153

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Mesaje informaţii....98
Active City Stop....99
Airbag....100
Alarm....100
Alertarea şoferului....105
Asistenţă la parcare....109
Auto start-stop....102
Chei şi acces fără cheie....106
Combustibil....106
Control automat al vitezei....99
Control electronic al stabilităţii....105
Controlul automat al fazei lungi....101
Controlul climatizării....103
Controlul tracţiunii....112
Engine....105
Frână de parcare....110
Hill Start Assist....106
Informaţii privind unghiul mort şi sistemul de avertizare privind intersectarea cu alte vehicule....103
Întreţinere....108
Mesaje Diesel....104
MyKey....108
Oprire automată a motorului....101
Parcare activă....99
Scaune....111
Servodirecţia....110
Sistem de avertizare precoliziune....111
Sistem menţinere bandă....107
Sistemul de demarare....111
Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri....112
Tractarea....112
Tracţiune integrală....101
Transmisia....113
Uşi şi încuietori....104
Montarea scaunelor pentru copii....18
Montarea unui scaun pentru copii cu chingi de prindere superioare....21
Punctele de ancorare ISOFIX....20
Punctele de ancorare pentru chinga superioară....21
Scaune de copii pentru diferite categorii de greutate....18
Scaunele de înălţare....19
Mufă intrare audio....312
MyKey™....39
Principiu de operare....39

N

Număr identificare vehicul....290

O

Oglindă interioară....76
Oglinda antiorbire....77
Oglinzi exterioare....74
Funcţia heliomată....76
Înclinarea oglinzii pentru marşarier....76
Monitorizare punct mort....76
Oglindă desprinsă....75
Oglinzi cu memorie....76
Oglinzi cu pliere electrică....75
Oglinzi cu rabatare automată....75
Oglinzi cu semnalizator....76
Oglinzi exterioare încălzite....76
Oglinzi exterioare nerabatate....75
Oglinzile exterioare electrice....74
Oglinzi
Vezi: Geamuri şi oglinzi....73
Vezi: Geamuri şi oglinzi încălzite....125
Oprire motor....149
Autovehicule cu turbină....149

P

Parasolare....77
Oglindă de machiaj iluminată....77
Parbriz încălzit....125
Parcarea asistată....174
Principiu de operare....174
PATS
Vezi: Sistemul pasiv antifurt....52
Performanta scazuta motor....229
Pe scurt....12
Piese de schimb recomandate....10
Garanţia pieselor de schimb....10
Întreţinerea programată şi reparaţiile mecanice....10
Reparaţii în urma coliziunilor....10
Pilot automat
Vezi: Folosire tempomat....188

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Pilot automat....59
Principiu de operare....188
Tipul 1....59
Tipul 2....59
Vezi: Pilot automat....188
Piulițe cu urechi
Vezi: Schimbarea unei roți....278
Vezi: Schimbarea unei roți....278
Piulițe de roată....286
Placută identificare vehicul....289
Plase încărcătură....216
Plasă de prindere a bagajelor....216
Pneuri de iarnă
Vezi: Folosire pneuri de iarnă....273
Pneuri
Vezi: Roți şi pneuri....269
Pornirea forțată a vehiculului....233
Conectarea cablurilor de pornire....233
Pornirea motorului....234
Pornirea şi oprirea motorului....143
Informatii generale....143
Pornire fără cheie....143
Cuplarea contactului....144
Pornirea vehiculului....144
Pornire motor diesel....148
Motor rece sau cald....148
Pornirea nereuşită....148
Pornire motor pe benzină....145
Informații importante despre ventilație....148
Oprirea automată....146
Oprirea vehiculului în timp ce se deplasează....147
Oprirea vehiculului în timp ce staționează....147
Protecție împotriva gazelor de eşapament....148
Vehicule cu pornire fără cheie....145
Vehiculele cu cheie de contact....145
Portbagaj cu acționare electrică....47
Închiderea hayonului....49
Programarea hayonului....49
Port bagaj pavilion....218
Port USB....313
Poziționare scaun copil....21
Precauțiuni de vreme rece....230
Presiuni pneuri....283
Prezentare generală a bordului - LHD....15
Prezentare generală a bordului - RHD....16
Prezentare generală a exteriorului, față....12
Prezentare generală a exteriorului, spate....13
Prezentare generală a interiorului vehiculului....14
Protecție câine....220
Montarea în spatele scaunelor din față....220
Montarea în spatele scaunelor din spate....222
Puncte ancorare bagaj....215
Break....215
Cu 4 uşi şi cu 5 uşi....215
Hibrid....216
Puncte de tractare....226
Locații pentru ochiul de remorcare....226
Ochi de remorcare frontal....227
Ochi de remorcare posterior....227
Punctele de alimentare auxiliare....140
Punctul de alimentare de 12 volți CC....140
Punctul de alimentare de 230 V....140
Purtare de sarcină....215
Informatii generale....215
Purtători de sarcini
Vezi: Port bagaj pavilion....218

R

Radio digital....310
Folosirea transmisiei audio digitale (DAB) pe un sistem fără ecran tactil....310
Folosirea transmisiei audio digitale (DAB) şi a SYNC pe un sistem cu ecran tactil....311
Informații generale....310
Realimentare....158
Recunoaşterea semnelor de circulație....206
Principiul de funcționare....206
Utilizarea sistemului....207
Reglaj înălțime faruri....68
Reglare intensitate luminoasă bord....66
Reparare defect minor vopsea....267

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Roți și pneuri....269
Informatii generale....269

S

Scaune cu acționare electrică - Vehicule cu: Scaune multi-contur....134
Scaune față multi-contur cu Active Motion....135
Sprijin lombar electric....135
Scaune cu acționare electrică - Vehicule fara: Scaune multi-contur....133
Sprijin lombar electric....134
Scaune cu acționare manuală....132
Scaune cu climatizare controlată....138
Scaunele răcite....138
Scaune încălzite....137
Scaune....130
Schimbarea acumulatorului de 12 V....257
Schimbarea lamelelor de ștergător....258
Înlocuirea lamei ştergătoarelor de pe geamul din spate....258
Înlocuirea lamelor ştergătoarelor față....258
Schimbarea unei roți....278
Cricul vehiculului....278
Montarea unei roți....281
Piulițe cu urechi....278
Punctele de fixare a cricului şi de ridicare....279
Scoaterea unei roți....280
Vehicule cu roată de rezervă....278
Schimbarea unei sigurante....244
Siguranțele....244
Schimbarea unui bec....262
Farul....262
Înlocuirea becului pentru plăcuța de înmatriculare....264
Lampă de marşarier....263
Lămpi LED....262
Scrumieră....142
Securitate....52
Setări....368
Ceas....368
Display....369
Settings....373
Sound....370
Vehicle....371
Sfaturi despre condus....229
Sfaturi privind conducerea cu ABS
Vezi: Sfaturi privind conducerea cu sistemul de antiblocare a frânei....166
Sfaturi privind conducerea cu sistemul de antiblocare a frânei....166
Siguranța copilului....18
Siguranțe....235
Sistem avertizare post-coliziune....234
Sistem de asistare pentru păstrarea benzii de mers....198
Alertă privind păstrarea benzii de mers....198
Asistență pentru păstrarea benzii de mers....200
Sistem de informații cu privire la punctul mort....201
Sistem informare privind unghiul mort (BLIS™) cu avertizare privind intersectarea cu alte vehicule....201
Sistem detecție sens....177
Indicator de distanță....178
Sistemele de asistare a conducerii....196
Sistem monitorizare presiune în pneuri....274
Cum afectează temperatura presiunea din pneuri....277
Înțelegerea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri....275
Procedură de resetare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri....277
Schimbarea pneurilor cu un sistem de monitorizare a presiunii din pneuri....275
Sistem suplimentar de securitate....28
Principiu de operare....28
Sistemul audio....301
Informatii generale....301
Sistemul de avertizare la coliziune....209
PRINCIPIU DE FUNCȚIONARE....209

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Sistemul de avertizare pentru centurile de siguranță....27
Dezactivarea avertizării sonore privind centurile de siguranță....27
Sistemul de navigație....408
Actualizările hărții de navigație....417
Butoane rapide....416
Categorii puncte de interese (POI)....410
Comenzile vocale pentru navigație....417
Ghidul de călătorie Michelin....410
Mod hartă....414
Modul destinație....408
Setarea preferințelor dvs. de navigare....411
Sistemul pasiv antifurt....52
Armarea imobilizerului de motor....52
Chei codate....52
Dezarmarea imobilizerului de motor....52
Principiul de funcționare....52
Situațiile rutiere de urgență....232
Spațiu depozitare sub podea spate....216
Spălare
Vezi: Curățare exterior....266
Spălare mașină
Vezi: Curățare exterior....266
Spălător parbriz....62
Specificații bec....264
Specificații tehnice
Vezi: Capacități și specificații....287
Stergătoare auto....61
Stergătoare
Vezi: Ştergătoare şi spălătoare....61
Stergător şi spălător lunetă....63
Spălătorul lunetei....63
Ştergătorul lunetei....63
Strângere centuri siguranță....26
Utilizarea centurilor de siguranță în timpul sarcinii....26
Sugestii privind controlul climatizării din habitaclu....123
Dezaburirea geamurilor laterale pe vreme rece....125
Încălzirea rapidă a interiorului....123
Răcirea rapidă a interiorului....124
Setările recomandate pentru încălzire....124
Setările recomandate pentru răcire....124
Sugestii generale....123
Suport pahar....142
SYNC™ 2....358
Informatii generale....358
SYNC™....314
Informatii generale....314

Ş

Ştergătoare parbriz....61
Ştergătoarele dependente de viteza vehiculului....61
Ştergere intermitentă....61
Ştergătoare şi spălătoare....61
Ştergerea tuturor MyKeys....40

T

Tablou bord....79
Telecomandă....33
Cheie inteligentă acces....34
Folosirea lamei cheii....34
Înlocuirea bateriei telecomenzii....35
Pornire la distanță....36
Transmițătoare integrate în cheie....33
Telefonul....392
Asocierea altor telefoane celulare....394
Comenzile vocale pentru telefon....399
Efectuarea apelurilor....395
Împerecherea telefonului mobil pentru prima dată....393
Mesaje text....396
Opțiuni din meniul telefonului....395
Primirea apelurilor....395
Setări telefon....398
Temporizarea de ieşire pentru faruri....66
Tetiere....130
Ajustarea tetierei....131
Înclinarea tetierelor....132
Tractare remorcă....223
Atunci când tractați o remorcă:....223
Tractare....223
Tractare vehicul pe roți - Transmisie automată....228
Remorcarea de urgență....228
Tractare vehicul pe roți - Transmisie manuală....227

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Transmisie automată.....161
Dacă vehiculul se împotmoleşte în noroi sau în zăpadă.....165
Manetă de eliberare a poziţiei de parcare în caz de urgenţă.....164
Memorarea adaptivă a transmisiei automate.....165
Poziţiile levierului selector.....161
Transmisie automată SelectShift™.....163
Transmisie manuală.....161
Selectarea marşarierului.....161
Transmisie.....161
Trapă.....77
Aerisirea pavilionul transparent.....78
Deschiderea şi închiderea pavilionul transparent.....78
Ricoşeu.....78
Trapă
Vezi: Trapă.....77
Triunghi reflectorizant.....232
Trusa de prim ajutor.....232
Trusă reparaţie pneu
Vezi: Kit pentru deplasarea temporară.....269

U

Umflarea pneurilor cu pană dacă sunt perforate
Vezi: Kit pentru deplasarea temporară.....269
Umflarea pneurilor cu pană
Vezi: Kit pentru deplasarea temporară.....269
Unitate audio.....302
Unitate audio - Vehicule cu: AM/FM/CD/SYNC.....305
Unitate audio - Vehicule cu: Sony AM/FM/CD.....306
Structură meniu.....307
Utilizarea controlului automat al vitezei.....189
Anularea vitezei setate.....190
Comutarea la controlul normal al vitezei.....195
Deplasarea în spatele unui vehicul.....191
Dezactivarea automată.....193
Ignorarea sistemului.....192
Oprirea sistemului.....191
Pornirea sistemului.....190
Probleme referitoare la fasciculul de detecţie radar.....193
Revenirea la viteza setată.....191
Schimbarea vitezei setate.....190
Senzor blocat.....194
Setarea distanţei.....192
Setarea unei viteze.....190
Sistem indisponibil.....194
Utilizare pe teren înclinat.....193
Utilizarea recunoaşterii vocale.....316
Iniţierea unei sesiuni vocale.....316
Interacţiunea cu şi feedback de la sistem.....317
Sfaturi utile.....316
Utilizarea sistemului MyKey cu sistemele de pornire de la distanţă.....43
Utilizarea SYNC™ cu player-ul dvs. media.....339
Accesarea bibliotecii de melodii USB.....344
Caracteristicile meniului media.....343
Comenzile vocale pentru conţinut media.....341
Conectarea playerului media la portul USB.....339
Dispozitive Bluetooth şi setări de sistem.....346
What's Playing?.....341

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing

Utilizarea SYNC™ cu telefonul dvs....318
Accesarea caracteristicilor prin intermediul meniului telefonului celular....324
Accesarea setărilor telefonului celular....327
Asocierea altor telefoane celulare....319
Asocierea unui telefon celular pentru prima dată....319
Comenzile vocale pentru telefonul celular....320
Dispozitive Bluetooth....329
Efectuarea unui apel....322
Mesaje text....326
Opțiunile pentru telefonul celular în timpul unui apel activ....323
Primirea unui apel....323

V

Ventilație
Vezi: Control climatizare....114
Ventile
Vezi: Guri de ventilare....114
Verificarea stării sistemului MyKey....42
Verificare fluid frână şi ambreiaj....257
Verificare fluid transmisie automată....256
Verificare lamele ştergător....258
Verificare lichid răcire motor....256
Adăugarea lichidului de răcire a motorului....256
Verificare lichid răcire
Vezi: Verificare lichid răcire motor....256
Verificare lichid ştergător....257
Verificare ulei motor....255
Adăugarea uleiului de motor....255
Verificare ulei
Vezi: Verificare ulei motor....255
VIN
Vezi: Număr identificare vehicul....290
Volan încălzit....60
Volan....57

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 19-04-2015, CG3633roROU roROU, Edition date: 10/2014, First Printing